UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI SASSARI

DIPARTIMENTO DI STORIA, SCIENZE DELL'UOMO E DELLA FORMAZIONE

CORSO DI DOTTORATO IN ARCHEOLOGIA

CICLO XXXVII

LANDSCAPES OF WAR AND CONFLICT ARCHAEOLOGY: UN APPROCCIO MULTIDISCIPLINARE PER LA RICOSTRUZIONE DEI PAESAGGI DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE.

LA BRIGATA SASSARI TRA CARSO E ALTOPIANO DEI SETTE COMUNI.

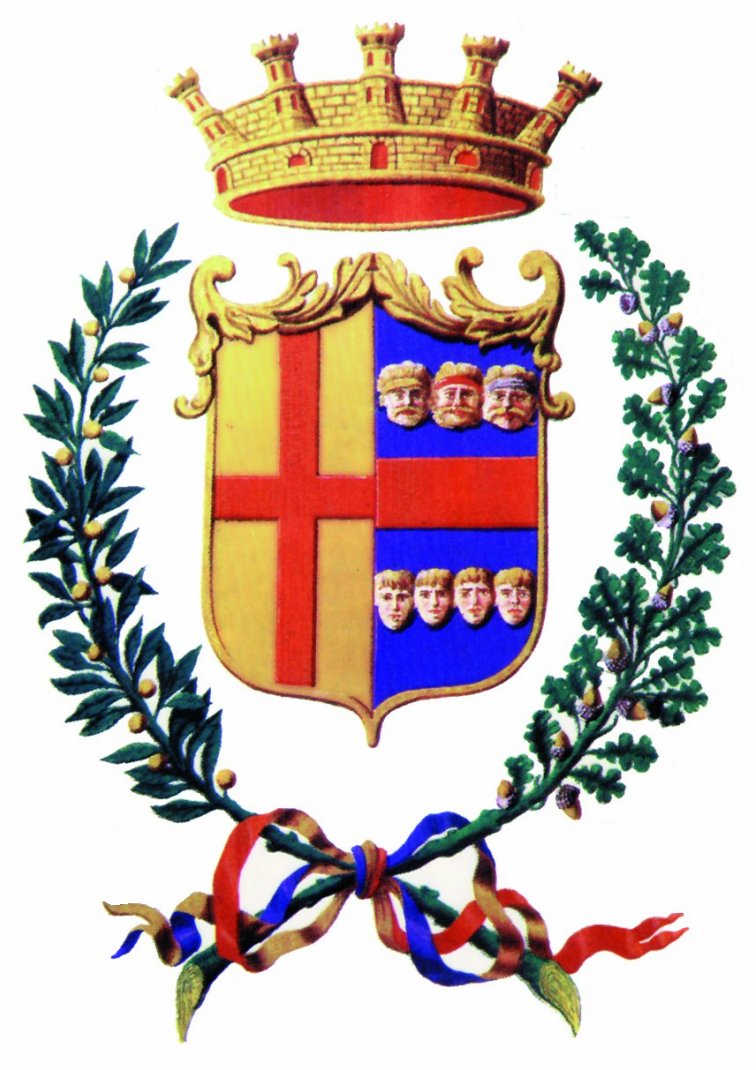
TUTOR
PROF. MARCO MILANESE

DOTTORANDO
GIOVANNI AZZALIN

CO-TUTOR
DR. LUIGI MAGNINI

A.A. 2025-2026

Al bisnonno Antonio,
«sassarino» vero.



Con il patrocinio della Città di Asiago

INDICE

INDICE DELLE FIGURE **IX**

INTRODUZIONE **1**

Preambolo: qualche appunto personale **1**

Obiettivi della ricerca **5**

Struttura della tesi **9**

CAPITOLO 1 ARCHEOLOGI DI GUERRA **12**

Dalla *Battlefield* alla *Conflict Archaeology* **12**

Genesi e sviluppo dell'Archeologia della Prima Guerra Mondiale in Francia **19**

L'esperienza belga: un laboratorio sperimentale di approcci e tecniche **32**

Il consolidamento teorico e applicativo di un'archeologia specializzata **46**

Lo stato della ricerca nel panorama italiano **64**

Considerazioni conclusive **107**

CAPITOLO 2 INQUADRAMENTO STORICO, GEOGRAFICO E METODOLOGICO **109**

Note introduttive: dalla Sardegna al "continente": la Brigata Sassari va alla guerra. **109**

Spazio, tempo e identità nell'esperienza della guerra dei sardi 111

La campagna di guerra: una sintesi per una contestualizzazione storica 114

Le aree d'indagine **118**

Il Carso 121

L'Altopiano dei Sette Comuni 125

Melette di Foza 133

Monte Zebio 134

Col del rosso e Col d'Echele 135

Strategia di ricerca: note preliminari **136**

CAPITOLO 3 MATERIALI **139**

La documentazione d'archivio **139**

Archivio dell'Ufficio Storico dello Stato Maggiore dell'Esercito (AUSSME) 141

Le fonti scritte: i diari storici 141

Gli schizzi e le rappresentazioni grafiche allegate ai diari 151

Sinossi 159

Archivio del Museo di Storia Militare di Budapest (HIM) 160

I panorami di guerra 160

La cartografia militare 162

Le fotografie aeree 169

Le rappresentazioni grafiche 174

Sinossi 176

Archivio del Museo della Terza Armata (MTA) 179

La cartografia militare 179

Sinossi 180

Archivio della Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia 181

Le fotografie aeree 181

Sinossi 185

Biblioteca Civica del Comune di Asiago 188

L'Archivio Piatti 188

Sinossi 193

Archivio del Museo Civico del Risorgimento di Bologna (MCRB) 196

Le fotografie aeree 196

Sinossi 198

Le relazioni ufficiali 200

L'Esercito Italiano nella Grande Guerra 1915-1918 200

Österreich-Ungarns letzter Krieg, 1914–1918 202

Sinossi 204

Le carte topografiche dell'Archivio di Stato di Firenze 206

Sinossi 206

La memorialistica di guerra 210

I dati geotopografici moderni: cartografia, aerofotografia e LIDAR **213**

CAPITOLO 4 METODI **215**

Digitalizzazione **215**

Georeferenziazione **216**

Fotointerpretazione e mappatura digitale **220**

Diagnostica archeologica non invasiva **221**

Rilievo aerofotogrammetrico con drone: un approccio Near Sensing 228

La survey attraverso l'ausilio di strumenti di Mobile GIS 231

Il *Geodatabase* relazionale: cenni introduttivi e applicabilità **234**

Struttura del Geodatabase 236

Le tabelle. Il primo livello informativo: le fonti 237

Le tabelle. Il secondo livello informativo: le features militari 242

Le tabelle. Terzo livello informativo: la survey 247

CAPITOLO 5 LE FORME DEL PAESAGGIO DI GUERRA **251**

Premessa **251**

Le trincee **255**

Sistemi trincerati 255

Principi generali del trinceramento: trincee di fuoco, di approccio e di collegamento 261

Il riconoscimento delle trincee 272

Criteri per la fotointerpretazione delle trincee 272

Criteri per il telerilevamento delle trincee 276

Il reticolato **282**

Tipologie di reticolato: a barriera lineare e a matassa a spirale 284

Le postazioni d'artiglieria **289**

Il riconoscimento delle postazioni d'artiglieria 291

Piazzole per pezzi a tiro diretto ed indiretto 293

Criteri per la fotointerpretazione delle postazioni d'artiglieria 295

Criteri per il telerilevamento delle postazioni d'artiglieria 300

Le gallerie militari **303**

Il riconoscimento delle gallerie militari 305

Criteri per la fotointerpretazione delle gallerie militari 308
Criteri per il telerilevamento delle gallerie militari 311

Le baracche **314**
Il riconoscimento delle baracche 318
Criteri per la fotointerpretazione delle baracche 320
Criteri per il telerilevamento delle baracche 326

Le tende **329**

I cimiteri di guerra **333**
Il «palinsesto» della memoria: dai cimiteri di I[a] sepoltura ai sacrari militari 339
Il riconoscimento dei cimiteri di guerra 343
Criteri per la fotointerpretazione dei cimiteri di guerra 346
Criteri per il telerilevamento dei cimiteri militari 351

CAPITOLO 6 SUI FRONTI DELLA BRIGATA SASSARI **353**

Risultati quantitativi **353**

Sul Carso **356**
Bosco Lancia, Bosco Triangolare e Bosco Cappuccio 362
Trincea a Z 369
Trincea delle Frasche e dei Razzi 372

Melette di Foza **378**

Monte Zebio **386**
Quota 1673 e Quota 1626 391
Quota 1476 (Monte Porchecche) 399
Cimiteri Militari 402

Col del Rosso e Col d'Echele **407**

CAPITOLO 7 CONCLUSIONI **414**

BIBLIOGRAFIA **418**

APPENDICI **457**

Appendice 1 – Archivio del Museo di Storia Militare di Budapest (HIM): grafici e *database* **458**

Appendice 2 – Archivio del Museo della Terza Armata di Padova: *database* **484**

Appendice 3 – Archivio della Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia: grafici e *database* **487**

Appendice 4 – Archivio Piatti (Biblioteca Civica del Comune di Asiago): grafici e *database* **565**

Appendice 5 - Archivio del Museo Civico del Risorgimento di Bologna: grafici e *database* **602**

Appendice 6 – Relazione Italiana e Relazione Austro-Ungarica: grafici e *database* **609**

Appendice 7 – Carte militari dalla pubblicazione Bondesan e Scroccaro: grafici e *database* **612**

Appendice 8 – Mappatura Scenario Carso **622**

Appendice 9 – Mappatura Scenari Altopiano Sette Comuni **707**

Appendice 10 – Survey Monte Zebio **955**

Appendice 11 – Risultati quantitativi **974**

RINGRAZIAMENTI **979**

INDICE DELLE FIGURE

FIGURA 1: LINEA DEL FRONTE ITALO-AUSTRIACO ALL'INIZIO DELLE OSTILITÀ IL 24 MAGGIO 1915. 118

FIGURA 2: PRINCIPALI SCENARI OPERATIVI DELLA BRIGATA SASSARI IN RELAZIONE ALLA LINEA DEL FRONTE ITALO-AUSTRIACO DEL 24 MAGGIO 1915. 119

FIGURA 3: COMPARTI TERRITORIALI PRESI IN ESAME NELLA RICERCA, OVVERO IL CARSO (BIANCO) E L'ALTOPIANO DEI SETTE COMUNI (BLU). 120

FIGURA 4: LOCALIZZAZIONE DEL CARSO ISONTINO (BIANCO) ALL'INTERNO DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA. 123

FIGURA 5: AREA D'INDAGINE DEL CARSO ISONTINO (BASEMAP: DTM @IRDAT). 124

FIGURA 6: LOCALIZZAZIONE DELL'ALTOPIANO DEI SETTE COMUNI (BIANCO) ALL'INTERNO DELLA REGIONE VENETO (BASEMAP: INGV – TINITALY). 126

FIGURA 7: INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DETTAGLIATO DELL'AREA DI INDAGINE DELL'ALTOPIANO DEI SETTE COMUNI (BASEMAP: INGV – TINITALY). 127

FIGURA 8: INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELLO SCENARIO DELLE MELETTE DI FOZA, PRESSO L'ALTOPIANO DEI SETTE COMUNI (BASEMAP: INGV – TINITALY). 133

FIGURA 9: INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELLO SCENARIO DI MONTE ZEBIO PRESSO L'ALTOPIANO DEI SETTE COMUNI (BASEMAP: INGV – TINITALY). 134

FIGURA 10: INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELLO SCENARIO DI COL DEL ROSSO E COL D'ECHELE PRESSO L'ALTOPIANO DEI SETTE COMUNI (BASEMAP: INGV – TINITALY). 135

FIGURA 11: IMPIANTO SCHEMATICO DEL FLUSSO DI LAVORO ELABORATO PER IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI DELLA RICERCA. 137

FIGURA 12: VARIETÀ TIPOLOGICA DELLE DIFFERENTI FONTI STORICHE D'ARCHIVIO ACQUISITE E UTILIZZATE NELLA RICERCA. 139

FIGURA 13: PAGINA ESEMPLIFICATIVA DELLE INFORMAZIONI DESUNTE DAI DIARI STORICI DELLE DIVERSE UNITÀ, IN QUESTO CASO DELLA 25^DIVISIONE, DATATA AL 16 GIUGNO 1916 (AUSSME). 142

FIGURA 14: ALLEGATO AL DIARIO DELLA BRIGATA SASSARI RELATIVO ALL'ORDINE DI OPERAZIONE NUMERO 1 DEL 9 NOVEMBRE 1915, PROVENIENTE DAL COMANDO DELLA 25^DIVISIONE, ATTRAVERSO IL QUALE VENGONO STABILITI GLI OBIETTIVI E LE AZIONI DA COMPIERSI PER LE UNITÀ SOTTOPOSTE PER LA CONQUISTA DELLE TRINCEE DELLE "FRASCHE" E DEI "RAZZI" (AUSSME). 144

FIGURA 15: ALLEGATO AL DIARIO DEL 151^ REGGIMENTO DELLA BRIGATA SASSARI RELATIVO ALL'ORDINE DI TRASFERIMENTO DEL 4 MAGGIO 1916 DA COMPIERSI TRA L'8 E IL 10 MAGGIO 1916 DALLA PRIMA LINEA ALLE RETROVIA, IN SEGUITO ALLA SOSTITUZIONE CON LA BRIGATA MACERATA (AUSSME). 145

FIGURA 16: ALLEGATO (N. 9) AL DIARIO DELLA 25^DIVISIONE, MEDIANTE IL QUALE, IL COMANDANTE DELLA BRIGATA SASSARI - GENERALE BERARDI - RICHIEDE AL COMANDANTE DI DIVISIONE DI DIRIGERE IL FUOCO DELL'ARTIGLIERIA PER CONTROBATTERE QUELLA NEMICA, IN AZIONE SULLA TRINCEA DEI "RAZZI", APPENA CONQUISTATA DALLA "SASSARI". IL

Berardi, inoltre, informa il proprio superiore che alcuni prigionieri si sono sfilata dall'ala destra del settore, verso la zona occupata dalla Brigata Macerata (AUSSME). 146

Figura 17: allegato (n.9) al Diario della 25^Divisione, mediante il quale, il comandante della Brigata Macerata, il 14 novembre 1915 alle ore 9:30 richiede al comandante di divisione di inviare dai depositi 1000 sacchi a terra e materiale esplosivo per la distruzione dei reticolati nemici, ancora intatti (AUSSME). 147

Figura 18: allegato al Diario della Brigata Sassari del 9 agosto 1915, nel quale il comandante - Generale Berardi - informa il proprio superiore, comandante della 28^Divisione, sull'andamento dell'operazione in atto, dall'esito, a quell'ora (15:50), ancora incerto, a causa del non preciso tiro dell'artiglieria, dell'immobilità del settore sinistro del fronte d'attacco della divisione e dall'efficace resistenza nemica (AUSSME). 148

Figura 19: allegato al Diario della Brigata Sassari, il cui estratto fa riferimento alla relazione prodotta il 17 giugno 1917 sui fatti d'arme del 10 di quel mese, ovvero dell'azione, non riuscita, avvenuta su Monte Zebio (AUSSME). 150

Figura 20: allegato al Diario della Brigata Sassari del 16 agosto 1915, indicante la disposizione delle compagnie in prima linea del 3^Battaglione del 151^fanteria (AUSSME). 152

Figura 21: allegato al Diario della Brigata Sassari del 23 agosto 1915, relativo alla rielaborazione grafica delle informazioni desunte dall'interrogatorio di prigionieri, rappresentanti l'organizzazione delle linee e dei comandi austro-ungarici dislocati sull'Altopiano carsico, fino ad Opacchiasella (AUSSME). 153

Figura 22: allegato al Diario della 25^Divisione indicante, attraverso una rappresentazione grafica speditiva, le posizioni tenute dalla Brigata Sassari, con la denominazione delle trincee e delle doline occupate al 28 aprile 1916 (AUSSME). 154

Figura 23: allegato al Diario della 28^Divisione, del 16 agosto 1915, relativo alla localizzazione dei grossi carreggi dei corpi e reparti dipendenti dal settore di destra (AUSSME). 155

Figura 24: allegato al Diario della 25^Divisione indicante la localizzazione dei reparti dipendenti nell'area delle Melette di Foza, in data 8 giugno 1916, ovvero nel momento di stabilizzazione della linea del fronte sulla linea Monte Spil-Monte Miela- Monte Tondarecar, in seguito alla conquista, da parte delle truppe austro-ungariche di Monte Fior e Monte Castelgomberto (AUSSME). 156

Figura 25: allegato al Diario della 25^Divisione indicante la localizzazione dei reparti sottoposti lungo il fronte compreso tra Camporovere e Monte Zebio, e i comandi arretrati. La rappresentazione grafica del territorio è arricchita da informazioni legati alla geografia fisica dei luoghi ma anche dal tessuto urbano e viario preesistente nella zona di guerra (AUSSME). 158

Figura 26: panorama austro-ungarico della zona Stenfle-Monte Valbella-Costalunga acquisito nella seconda metà del 1917, probabilmente da un punto di osservazione posto su Monte Zebio (HIM - HIVd_681-08_06). 161

Figura 27: "schizzo panoramico" austro-ungarico dell'area compresa tra Cima Echar e Monte Barco, probabilmente acquisito da un punto di osservazione su Monte Zebio e rielaborato nel 1917 (HIM - HIVd_682-02_01_2). 162

Figura 28: carta tattica e distributiva relativa alla situazione delle sistemazioni austro-ungariche localizzate nello scacchiere del Basso Isonzo tra fine 1915 e inizio 1916, realizzata dal Comando della Terza Armata del Regio Esercito Italiano, sulla scorta delle informazioni acquisite dalle ricognizioni del 1° e 5° gruppo aeroplani e da notizie dei prigionieri (HIM - HIVd_680-05_13). 164

Figura 29: carta tattica e distributiva austro-ungarica del 19 ottobre 1915 relativa alla localizzazione delle postazioni italiane di prima linea presso l'Altopiano carsico, secondo le foto aeree acquisite fino al 15 (HIM - HIVd_680-06_04a). 165

Figura 30: carta tattica e distributiva delle posizioni, avanzate ed arretrate, italiane e austro-ungariche dello scacchiere del Basso Isonzo, comprese nella zona tra il Monte Sabotino e Monfalcone al 22 giugno 1916, corrette sulla base delle riprese aeree e dei laboratori di mappatura (HIM - HIVd_681-06_17). 166

Figura 31: carta tattica e distributiva delle posizioni, avanzate ed arretrate, italiane e austro-ungariche dello scacchiere dell'Altopiano dei Sette Comuni, comprese nella zona tra il Monte Ortigara e Camporovere al 18 giugno 1917, con indicate non solo le trincee, ma anche le postazioni d'artiglieria, i baraccamenti, le strade, le teleferiche (HIM - HIVd_682-06_44). 167

Figura 32: fotografia aerea obliqua austro-ungarica che documenta il procedere del bombardamento italiano degli obiettivi di Monte Zebio durante l'Operazione K nel giugno del 1917 (HIM - 29645). 170

Figura 33: fotografia aerea zenitale austro-ungarica che documenta l'organizzazione logistica italiana presso Enego, nel corso del 1917. Si notano i grandi baraccamenti eretti ai lati della strada principale, alcuni dei quali destinati ad ospitare sezioni di sanità per il ricovero dei feriti, mentre si nota un notevole traffico veicolare che interessa questo tratto stradale (HIM - 29664). 171

Figura 34: fotografie aeree zenitali scattate dalla K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48 austro-ungarica relative alla zona di Campomezzavia, riprendenti le strutture militari italiane di retrovia ivi presenti il 13 ottobre 1917. Le fotografie, una volta sviluppate, sono state sistemate, attraverso la rielaborazione grafica del contesto, per meglio localizzare le aree degli scatti (HIM - HIVd_682-10_054) 172

Figura 35: fotografie aeree zenitali scattate dalla K.u.k. Fliegerkompagnie n. 24 austro-ungarica relative alla zona di Canove-Fondi, riprendenti le strutture militari italiane ivi presenti il 24 gennaio 1918. Le fotografie aeree sono sistemate a "mosaico" grazie alla sovrapposizione esistente tra i diversi elementi fotografici. Attraverso tale sovrapposizione, alla base della stereoscopia, è possibile, per i fotointerpreti, osservare la tridimensionalità del terreno (HIM - HIVd_683-01_127) 173

Figura 36: schizzo tattico austro-ungarico relativo alla dislocazione delle unità italiane (Divisioni e Reggimenti) lungo il fronte dell'Altopiano carsico, tra il Monte San Michele e il Monte Sei Busi, aggiornato al 12 novembre 1915, con la conseguente descrizione degli avvenimenti occorsi nella giornata (HIM - HIVd_680-07-09a). 174

Figura 37: estratto della rappresentazione grafica austro-ungarica relativa alla trincea imperiale compresa tra il Monte San Michele e l'abitato di San Martino del Carso, indicante le linee di tiro e le sovrapposizioni tra di esse, per un'efficace resistenza di fuoco della suddetta trincea (HIM - HIVd_681-06-23_04). 175

Figura 38: suddivisione degli elementi acquisiti dall'Archivio del Museo di Storia Militare di Budapest, divisi per tipologia. 176

Figura 39: carta tattica inerente alla dislocazione e ai movimenti delle unità dipendenti della Terza Armata del Regio Esercito Italiano nel giorno 1 giugno 1918 nello scacchiere del Basso Piave, nell'area compresa tra Maserada e Cortellazzo (MTA - 06_01). 180

Figura 40: fotografia aerea obliqua austro-ungarica scattata, presumibilmente nel 1916, dalla K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12 (osservatore: Ltn. Logar) riprendente il campo d'aviazione italiano installato presso Santa Maria La Longa, a nord di Palmanova (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia - IMG_9797 libro 12_2). 182

Figura 41: fotografia aerea zenitale austro ungarica scattata il 24 aprile 1917 da un velivolo pilotato dal Zgf. Bosch, con a bordo l'osservatore Oblt. Tallian, relativa alla zona ad est di Castelnuovo, sull'Altopiano carsico, e, in particolare, delle nuove linee italiane realizzate a ridosso della linea delle "Frasche" e dei "Razzi" nell'ambito dei lavori di rafforzamento del settore nel periodo successivo alla conquista di Gorizia (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia - IMG 9979 libro 12_2). 184

Figura 42: suddivisione degli elementi acquisiti dall'Archivio della Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia, divisi per tipologia. 185

Figura 43: suddivisione per tipologia degli elementi acquisiti dall'Archivio della Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia afferenti allo scacchiere del Basso Isonzo. 187

Figura 44: quadro d'unione della strisciata aerofotogrammetrica n. 77, comprendente 24 fotografie aeree zenitali relative alla Valbrenta e alla Piana di Marcesina, scattate l'1 agosto 1918 dalla squadriglia francese SAL22 ad un'altitudine di 4700m. Tale supporto consente di localizzare precisamente ciascuno scatto nel comparto territoriale indagato (Archivio Piatti – STR_77_quadro d'unione). 189

Figura 45: fotografia aerea zenitale scattata dal 34th Squadron inglese il 20 maggio 1918 alle ore 17 nella zona di Stella. Lo scatto è compromesso per gran parte dell'immagine a causa della presenza di nuvole basse che rendono illeggibile il paesaggio sottostante (Archivio Piatti - 1166). 191

Figura 46: fotografia aerea zenitale scattata da velivoli francesi il 16 marzo 1918, alle ore 11, da circa 3000m di altezza relativamente alla zona di Santa Maria Maddalena (a sud di Asiago), testimoniando un paesaggio tipicamente invernale delle zone di montagna (Archivio Piatti - STR_1.12). 192

Figura 47: suddivisione degli elementi provenienti dall'Archivio Piatti della Biblioteca Civica del Comune di Asiago, suddivisi per tipologia e nazionalità di scatto. 193

Figura 48: fotografie aeree zenitali scattate da velivoli italiani nel corso del 1917 della zona di Ahnovo, lungo il Medio Isonzo. Le immagini, acquisite con un elevato grado di sovrapposizione tra di loro, sono

rielaborate per ricostruire il territorio circostante il corso dell'Isonzo con l'obiettivo di creare un fotomosaico complessivo dell'area indagata (MCRB - fogg_0026_01). 197

Figura 49: suddivisione per tipologia degli elementi acquisiti dal Archivio del Museo Civico del Risorgimento di Bologna. 198

Figura 50: carta tattica e distributiva delle forze contrapposte presso il settore del Monte Ortigara al 10 giugno 1917, ovvero all'inizio dell'offensiva italiana (Operazione K). 201

Figura 51: carta tattica e distributiva, datata al 12 giugno 1916, delle forze contrapposte lungo la linea degli altipiani veneti-trentini, nel corso della Strafexpedition, e della situazione inerente agli scacchieri del Basso e Alto Isonzo. 203

Figura 52: suddivisione degli elementi per scacchiere di riferimento degli elementi tratti dalle Relazioni italiane e austro-ungariche. 204

Figura 53: suddivisione per scacchiere di riferimento degli elementi provenienti dalla pubblicazione di Bondesan e Scroccaro 206

Figura 54: suddivisione per nazionalità di redazione degli elementi attinenti allo scacchiere dell'Altopiano dei Sette Comuni dalla pubblicazione di Bondesan e Scroccaro. 207

Figura 55: georeferenziazione della fotografia aerea zenitale STR_92.2, relativa all'area circostante Casara Melaghetto (tra Monte Valbella e Col del Rosso), prendendo come riferimento le strutture antropiche note e presenti nella Carta Tecnica Regionale e le tracce (come trincee e buche di bomba) ravvisabili sui DTMs. In questo caso, sono stati individuati alcuni punti collimanti tra la fotografia aerea storica e i supporti succitati (Archivio Piatti – STR_92.2; Basemap: DTM ETRA 2010). 217

Figura 56: georeferenziazione della fotografia aerea zenitale francese STR_32.2 attraverso l'immissione di decine di GCP per consentire un corretto utilizzo della trasformata spline (Archivio Piatti – STR_32.2) 218

Figura 57: georeferenziazione di una mappa militare applicando la trasformazione polinomiale di 2° grado (HIM – HIVd_681-04_57). 219

Figura 58: georeferenziazione di una rappresentazione grafica applicando la trasformazione polinomiale di 3° grado (HIM – HIVd_680-07_09°). 219

Figura 59: articolazione del sistema trincerato austro-ungarico a difesa dell'Altopiano carsico su due principali linee parallele e strutturazione arretrata su una linea del Carso di Comeno, ad est del "Vallone" secondo la ricostruzione cartografica italiana della 3ª Armata sulla base di fotografie aeree datata al 15 maggio 1916 (HIM - HIVd_681-07_10). 258

Figura 60: localizzazione delle molteplici linee trincerate di competenza della Terza Armata lungo il basso corso dell'Isonzo relative al 1915 (Relazione Ufficiale Italiana - Mappa 12) 259

Figura 61: localizzazione delle linee trincerate di competenza della Prima Armata nel settore degli altipiani veneto-trentini riferibili alla primavera del 1916, prima dell'offensiva austro-ungarica (Relazione Ufficiale Italiana – Tavola 11). 260

Figura 62: dettaglio inerente i diversi tracciati delle trincee di fuoco (con traverse) e di collegamento (a zig-zag) ravvisabili in una fotografia aerea francese del 28 agosto 1918 relativa alla zona di Monte Fior, sull'Altopiano dei Sette Comuni (Archivio Piatti – STR_97.15). 263

Figura 63: trincee di approccio italiane direzionate verso la prima linea austro-ungarica localizzate nel settore centrale dell'Altopiano carsico (intorno a Quota 111), a sud-ovest di San Martino del Carso, riprese da un fotogramma aereo austro-ungarico del 21 aprile 1917. La situazione ripresa dall'immagine si riferisce alla strutturazione del campo di battaglia riferibile al periodo 1915-1916, antecedente alla presa di Gorizia nell'agosto del 1916 (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia – 9979_1128) 264

Figura 64: sovrapposizione di una fotografia aerea storica su DTM con lo scopo di valutare la posizione tattica delle trincee contrapposte. La linea austro-ungarica si snoda con direzione N-S sfruttando gli alti morfologici e il ciglio tattico delle alture per controllare il campo di battaglia, mentre la linea italiana si attesta in posizioni tatticamente sfavorevoli, come nel caso della linea antistante il Saliente di Monte Zebio, e, nello specifico, di Monte Porchecche, sull'Altopiano dei Sette Comuni, per gran parte costruita in alzato (Archivio Piatti – STR_86.9). 266

Figura 65: trincee italiane di seconda linea italiane – prima del ripiegamento verso la zona dei Tre Monti nel novembre del 1917 – situate a nord di Monte Fiara, sull'Altopiano dei Sette Comuni, rispondenti alle prescrizioni relative alle modalità di costruzione delle trincee, da assicurare con traverse, come in questo caso (Archivio Piatti – STR_65.11) 267

Figura 66: trincee italiane – prima del ripiegamento verso la zona dei Tre Monti – ad andamento irregolare situate sul ciglio tattico della dorsale che delimita ad est la Val di Nos. Tali trincee costituivano il secondo sistema trincerato italiano sull'Altopiano dei Sette Comuni tra il luglio del 1916 e il novembre del 1917 (Archivio Piatti – STR_86.11). 268

Figura 67: trincea italiana di massima resistenza inerente al terzo sistema trincerato localizzato sull'Altopiano carsico (sud di Quota 111) e realizzato tra la seconda metà del 1916 e l'ottobre del 1917, abbandonato in seguito alla ritirata di Caporetto. Tale trincea, a dispetto delle norme ufficiale, appare come una linea continua senza traverse (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia – 9980_1132). 269

Figura 68: trincea italiana di collegamento - prima del ripiegamento verso l'area dei Tre Monti - che connetteva le contrade a nord di Asiago (Maddarello; Rigoni di Sopra e di Sotto; Costa) con il Roccolo di Monte Catz, un importante centro logistico in prossimità della prima linea del periodo 1916-1917 (Archivio Piatti – STR_78.11). 271

Figura 69: legenda relativa alla simbologia utilizzata dai cartografi militari italiani per segnalare la presenza delle differenti installazioni militari nel territorio di guerra (HIM - HIVd_680-13_05) 272

Figura 70: riconoscimento delle trincee attraverso l'analisi delle fotografie aeree storiche. Il tracciato delle trincee appare scuro, in quanto rappresenta un solco nel terreno, mentre le tracce circostanti di colore chiaro identificano le zone di scarico della terra di risulta o la generale movimentazione di

terreno che ha coinvolto l'area d'interesse, in questo caso la Tranchée du Brutus, ovvero le posizioni di Capitello Pennar tenute dai reparti francesi nel corso del 1918 e qui visibili grazie ad una fotografia aerea scattata il 19 giugno 1918, all'indomani dell'ultima offensiva austro-ungarica della guerra (Archivio Piatti – STR_44.6). 273

Figura 71: trincea italiana in alzato situata a sud di Monte Porchecche ripresa da una fotografia aerea francese dell'11 agosto 1918. Tale trincea risale al periodo di stanziamento dei reparti italiani compreso tra la fine di giugno del 1916 e l'inizio di novembre del 1917, prima del ripiegamento verso la zona dei Tre Monti. Le trincee in alzato si contraddistinguono per la traccia chiara del parapetto, realizzato con pietre a secco e, spesso, con l'ausilio di gabbioni metallici utilizzati per contenere e consolidare la struttura lapidea della trincea (Archivio Piatti – STR_86.14). 274

Figura 72: riadattamento dei muretti a secco da parte delle truppe italiane secondo le necessità del contesto bellico di riferimento. In questo caso, alcuni muretti a secco della zona a nord di San Martino del Carso sono riutilizzati come trincee di collegamento e di fuoco in virtù della posizione favorevole nel territorio. Si nota un'apertura di un muretto per consentire il collegamento con alcune posizione più avanzate (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia - 9800_407). 276

Figura 73: riconoscimento delle trincee secondo un confronto tra fotografia aerea storica (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia - 9801_408), ortofoto e le differenti tecniche di visualizzazione del DTM applicate (IRDAT, 2020). 281

Figura 74: fasce di reticolato a barriera lineare installate nel 1915 dagli austro-ungarici a difesa del Col Basson, un caposaldo imperiale nevralgico nel sistema difensivo presso la Piana di Vezzena, nel settore degli altipiani veneti-trentini (Museo del Risorgimento di Bologna – fogg_1565_06). 284

Figura 75: come si presenta il reticolato a barriera lineare in uno scatto del 9 maggio 1918 relativo ai dintorni di Villa Trevisan, tra Asiago e Gallio, dove passava la prima linea del 2° sistema trincerato italiano tra il 1916 e il 1917, prima dell'arretramento del fronte sulle alture a sud della conca di Asiago (Archivio Piatti – STR_19.6). 285

Figura 76: filo spinato disposto a matassa a spirale, sistemato a difesa lungo il parapetto di una trincea italiana presso il fronte carsico, data e luogo imprecisati (Archivio privato Azzalin). 286

Figura 77: difese passive lungo la linea italiana presso il Campanaro, sull'Altopiano dei Sette Comuni, antistante al Monte Ortigara, costituite da cavalli di frisia e istrici, a causa dell'impossibilità di predisporre barriere lineari dovuta al fuoco nemico e al terreno roccioso (Collezione Carlo Bonomi n. 20 – Archivio Pinton). 287

Figura 78: le profonde e intricate difese passive predisposte dagli austro-ungarici lungo il trincerone a difesa del Monte San Michele, sull'Altopiano carsico. In questo caso, il reticolato è disteso parallelamente presso il parapetto della trincea (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia – 9800_417). 288

Figura 79: simbologia convenzionale utilizzata dai cartografi austro-ungarici per segnalare gli elementi del proprio schieramento (in blu) e di quello del nemico (in verde quelle rilevate tramite ricognizione

aerea e in arancione quelle da ricognizione a terra). Nello specifico, si tratta di: generiche postazioni occupate e non occupate; mortai; postazioni occupate presumibilmente da artiglieria pesante; difese antiaeree; posti di osservazione; fari (HIM -HIVd_682-03_14). 291

Figura 80: rappresentazione cartografica austro-ungarica dell'1 marzo 1917 relativo allo schieramento delle artiglierie italiane direzionate verso Monte Zebio e localizzate nel tratto di fronte compreso tra Monte Longara e Monte Cimon, sull'Altopiano dei Sette Comuni. Sono segnalate sia le postazioni d'artiglieria occupate, sia quelle non occupate. Inoltre, in alcuni casi (come nel caso delle postazioni presso il Monte Baldo), la simbologia è accompagnata anche dal numero di postazioni individuate (HIM – HIVd_682-03_14). 292

Figura 81: esempio di piazzola per un pezzo a tiro diretto. La struttura è parzialmente incassata nel terreno (blu) e protetta da un parapetto semicircolare (rosso) di terra di risulta, pietrame e sacchi a terra (Archivio Piatti – STR_19.15). 293

Figura 82: postazioni di bombarde (Minenwerfer) austro-ungariche presso la prima linea imperiale a nord di Monte Valbella, sull'Altopiano dei Sette Comuni. Le piazzole, a pianta subquadrangolare, risultano essere scavate sul rovescio dell'altura per una maggiore protezione dei pezzi. Le batterie, ciascuna delle quali conta quattro pezzi, sono unite tra loro da collegamenti interrati, per garantire migliore sicurezza ai serventi (Archivio Piatti – STR_36.2). 294

Figura 83: postazione d'artiglieria italiana a tiro diretto presso Camona (Gallio), sull'Altopiano dei Sette Comuni, abbandonata in seguito all'arretramento del fronte nel novembre del 1917, in una fotografia aerea del 22 agosto 1918. La struttura si contraddistingue per la piazzola subrettangolare (blu) e il parapetto semicircolare (rosso), realizzato con il materiale di risulta, pietrame e sacchi a terra e destinato alla protezione del pezzo (Archivio Piatti – STR_92.11). 295

Figura 84: piazzole d'artiglieria italiane a tiro diretto presso Xebbo (Gallio), sull'Altopiano dei Sette Comuni, abbandonate in seguito all'arretramento del fronte nel novembre del 1917, in una fotografia aerea del 28 giugno 1918. Tali postazioni non risultano essere scavate (non essendo visibile materiale di risulta), mentre il parapetto (rosso), apparendo scuro, è presumibilmente costituito da sacchi di iuta riempiti di terra (Archivio Piatti – STR_51.3). 296

Figura 85: fotografia aerea del 22 agosto 1918 dell'area a sud di Covola (Gallio), sull'Altopiano dei Sette Comuni, nella quale si osservano alcuni pezzi d'artiglieria a tiro diretto sistemati all'interno del tracciato della trincea o in postazioni appositamente realizzate al suo interno. I cannoni si individuano a causa del riflesso della luce del sole sullo scudo, che li rende, pertanto, dei bersagli facilmente individuabili (Archivio Piatti – STR_93.7). 297

Figura 86: postazioni d'artiglieria italiane a tiro indiretto presso Xebbo (Gallio), sull'Altopiano dei Sette Comuni, abbandonate in seguito all'arretramento del fronte nel novembre del 1917, in una fotografia aerea del 5 agosto 1918. Le piazzole risultano essere alquanto interrate nel terreno e protette da un voluminoso parapetto (rosso) che le circonda quasi interamente (Archivio Piatti – STR_78.6). 298

Figura 87: dislocazione di due batterie di cannoni italiani, ciascuna composta da 4 pezzi, presso Camona (Gallio), sull'Altopiano dei Sette Comuni, caratterizzate da ampi spazi vuoti tra i singoli pezzi (Archivio Piatti – STR_92.11). 299

Figura 88: dislocazione a sistema di 8 pezzi a tiro indiretto austro-ungarici presso la strada che percorre la Val di Nos, a poca distanza da Gallio, sull'Altopiano dei Sette Comuni (Archivio Piatti – STR_78.18). 299

Figura 89: riconoscimento delle postazioni d'artiglieria secondo un confronto tra fotografia aerea storica (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia – 9762_752), ortofoto e le differenti tecniche di visualizzazione del DTM applicate (IRDAT, 2020). 302

Figura 90: rappresentazione cartografica realizzata da cartografi italiani inerente alla presenza di gallerie militari costruite presso la linea arretrata di Casara Melaghetto nel corso del 1916 (Museo della Terza Armata – a_5_a). 306

Figura 91: ingressi di gallerie ad apertura subrettangolare, destinate probabilmente a deposito, lungo la strada ad ampia percorrenza di fondo Val Frenzela, retrovia austro-ungarica, ripresi il 5 agosto 1918 (Archivio Piatti – STR_79.10). 307

Figura 92: ingressi di gallerie funzionali al servizio in trincea, ovvero destinate al ricovero del personale in linea. Tali ingressi sono spesso caratterizzati da spallette di roccia laterali (blu), spesso sistemate con muri a secco, come quelli visibili in questa fotografia aerea del 5 agosto 1918 riprendente la trincea che unisce contrada Campanella e il fondo della Val Frenzela (Archivio Piatti – STR_79.10). 307

Figura 93: tipica traccia relativa alla presenza di ingressi di gallerie ravvisabile nelle fotografie aeree storiche, costituita dal solco dello scavo (traccia scura- rosso) e dalla terra di risulta (traccia chiara) circostante alla cavità, in questo caso in una ripresa aerea austro-ungarica del 1917 della zona di Q.208, ad ovest di Nova Vas (HIM – 52440). 308

Figura 94: il riconoscimento degli ingressi di gallerie (rosso) prevede anche la valutazione delle tracce relative alla movimentazione del terreno, in questo caso (blu) molto appariscenti lungo i lati della struttura. La fotografie aerea in questione riprende due gallerie appositamente realizzate per le esigenze della batteria d'artiglieria austro-ungarica su 4 pezzi, dislocata nel corso del giugno 1918 a sud-ovest di Casa Giardini, a nord di Asiago (Archivio Piatti – STR_51.2). 309

Figura 95: spesso, gli ingressi delle gallerie (rosso) si individuano grazie alla presenza di grandi conoidi di materiale detritico, derivato dallo scavo della cavità sotterranea, localizzati in prossimità delle strutture, come appare in questa fotografia aerea della zona di Monte Fior datata al 28 agosto 1918 (Archivio Piatti – STR_97.15). 310

Figura 96: gli ingressi delle gallerie predisposte lungo le trincee (soprattutto di prima linea) risultano particolarmente difficili da individuare, in quanto non corrispondono ai criteri di riconoscimento finora presentati a causa del differente contesto operativo che le caratterizza e a causa della presenza di ulteriori strutture scavate che ne confondono i principali tratti. Nell'esempio riportato, gli ingressi (rosso) sono stati individuati tramite la ricognizione sul campo dell'intera linea austro-ungarica del Saliente di Monte Zebio (Archivio Piatti – STR_86.14). 310

Figura 97: riconoscimento degli ingressi di galleria (traccia "a tacca") secondo un confronto tra fotografia aerea storica (HIM – ItSzN_52_425), ortofoto e le differenti tecniche di visualizzazione del DTM applicate (IRDAT, 2020). 312

Figura 98: riconoscimento degli ingressi di galleria (depressione/accumulo) secondo un confronto tra fotografia aerea storica (Archivio Piatti – STR_75.5), ortofoto e le differenti tecniche di visualizzazione del DTM applicate (ETRA, 2010). 313

Figura 99: la "cittadella" austro-ungarica sorta sul rovescio di Crocetta di Zebio tra il 1916 e il 197 in una foto aerea imperiale probabilmente del giugno del 1917. Le baracche sono costruite al riparo dei tiri d'artiglieria italiani, in prossimità della linea di massima resistenza, garantendo così continuità di supporto (HIM – 29638). 314

Figura 100: baraccamenti italiani presso Santa Maria la Longa, a nord di Palmanova, in una foto aerea austro-ungarica probabilmente del 1916. Si possono identificare almeno 3 gruppi di baracche, ciascuno dei quali corrispondente ad una funzione diversa: in giallo, le baracche edificate per le necessità del servizio ferroviario (in rosso la ferrovia); in blu baracche adibite a deposito materiali; in verde gli accantonamenti per le truppe (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia – 9797_595). 315

Figura 101: baracche destinate al servizio sanitario presso la Piana di Marcesina, sull'Altopiano dei Sette Comuni. Questo tipo di strutture è identificato dalla croce rossa su sfondo bianco apposta sulla sommità del tetto delle baracche, secondo le norme internazionali, con l'obiettivo di preservare il sito umanitario da eventuali azioni offensive, soprattutto dal bombardamento (Archivio Piatti – STR_66.6). 316

Figura 102: rappresentazione cartografica austro-ungarica del 18 dicembre 1916 circa gli agglomerati di baracche rilevati lungo lo schieramento italiano, nello specifico presso Villa Vicentina (est di Cervignano). I baraccamenti sono generalmente segnati attraverso poligoni rossi a bande trasversali; tuttavia, alcuni particolari campi sono segnalati tramite simbologie proprie: la croce (blu) indica la presenza di un ospedale; la T (giallo) indica delle strutture relative al servizio ferroviario; la L (verde) indica generici lager, si ipotizza di concentramento di prigionieri (HIM – 682_12_07). 318

Figura 103: rappresentazione cartografica austro-ungarica del 25 agosto 1918 delle baracche italiane e inglesi installate lungo la Val di Granezza, sull'Altopiano dei Sette Comuni. Le strutture sono segnate singolarmente ma non vi sono elementi identificativi che possano definirne la funzione (Bondesan e Scroccaro – 034). 319

Figura 104: baracche poco a nord della Cappella di San Lorenzo presso la Piana di Marcesina, sull'Altopiano dei Sette Comuni. Le strutture emergono dal contesto geo-ambientale circostante a causa della regolarità e tridimensionalità derivate dalle caratteristiche costruttive (Archivio Piatti – STR_66.8). 320

Figura 105: differenti tipologie di copertura delle baracche: a) a falda unica inclinata (Archivio Piatti – STR_65.23); b) a superficie orizzontale (Archivio Piatti – STR_79.14); c) a due falde (Archivio Piatti – STR_66.8); d) a due falde con colmo piatto (Archivio Piatti – STR_66.6). 322

Figura 106: tecniche di mascheramento delle baracche utilizzando le frasche ottenute dallo sfrondamento degli alberi, come testimoniato da quest'immagine scattata presso località Baito dell'Aja, in Val Caldiera, a nord del Monte Ortigara, sull'Altopiano dei Sette Comuni, nel giugno del 1917 (Collezione Carlo Bonomi n. 52 – Archivio Mauro Pinton). 323

Figura 107: baraccamenti destinati all'accantonamento delle truppe ai lati della strada che collega Santa Maria la Longa e Palmanova. Queste strutture si caratterizzano per la presenza di latrine (rosso), costruite a ridosso di ciascuna baracca per le esigenze igieniche del personale (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia – 9797_595). 324

Figura 108: il grande ospedale austro-ungarico di Grigno, in Valsugana, ripreso da un velivolo francese il 16 luglio 1917 (Archivio Piatti – STR_66.16). 325

Figura 109: riconoscimento dei basamenti delle baracche secondo un confronto tra fotografia aerea storica (Archivio Piatti – STR_38.8), ortofoto (IDTRV) e le differenti tecniche di visualizzazione del DTM applicate (ETRA, 2010). 327

Figura 110: riconoscimento dei basamenti delle baracche secondo un confronto tra fotografia aerea storica (Archivio Piatti – STR_38.8), ortofoto (IDTRV) e le differenti tecniche di visualizzazione del DTM applicate (ETRA, 2010). 328

Figura 111: attendamento italiano presso Campomezzavia, sull'Altopiano dei Sette Comuni. Le tende risaltano rispetto al contesto circostante a causa del biancore della tela cerata. Si distinguono, inoltre, tende di diverse dimensioni (HIM – HIVd-682_10-054). 330

Figura 112: l'installazione delle tende lungo i versanti delle alture è spesso accompagnata da una sistemazione del terreno da parte dei soldati, tramite la creazione di appositi terrazzamenti. Per garantire una maggiore protezione dalle intemperie, inoltre, non di rado le piazzole delle tende sono dotate di perimetri formate da qualche corso di pietre disposte a secco (Archivio Piatti – STR_61.15). 331

Figura 113: tenda del servizio sanitario austro-ungarico, immortalata il 15 luglio 1918 presso la strada della Piana di Marcesina, precisamente in Val Ronchetto, a poca distanza dall'omonima malga. Sebbene non sia facilmente visibile l'estensione della tenda, si riconosce perfettamente la croce rossa su sfondo bianco sulla sommità della copertura (Archivio Piatti – STR_65.20). 332

Figura 114: cimitero di raccolta "Di qui non si passa" presso Gallio, sull'Altopiano dei Sette Comuni, imbastito nel 1923. Qui vennero concentrate le salme di 5000 caduti italiani e 800 austro-ungarici (Bonomo, Visioni di Gloria, 1924). 340

Figura 115: il sacrario militare di Redipuglia, inaugurato nel 1938, custodisce le salme di oltre 100.000 caduti lungo il fronte del Carso. Rappresenta l'ultimo esempio dell'esperienza dei sacrari di epoca fascista, attraverso il quale, mediante il rito della conclamatio ("presente"), il regime pone definitivamente le proprie radici ideologiche e rivoluzionarie nella Grande Guerra e nel martirio per la Patria da parte dei combattenti (foto Azzalin). 341

Figura 116: rappresentazione cartografica britannica datata 15 giugno 1918 delle strutture di retrovia austro-ungariche localizzate a nord della Val d'Assa, presso Casare Larici. In relazione all'ospedale presente in zona si attesta poco distante un cimitero di guerra (Cem.y = Cemetery), indicato da un poligono con una croce rossa all'interno (Bondesan e Scroccaro – 083). 343

Figura 117: carta del 1923, a cura di Bonomo, relativa ai cimiteri militari di II^A^ sepoltura ubicati sull'Altopiano dei Sette Comuni e riordinati dall'Ufficio C.O.S.C.G. di Asiago. A ciascuno dei 41 cimiteri è allegato il conteggio numerico delle salme contenute, divise per nazionalità (Bonomo, Carta dell'Altipiano di Asiago, 1923). 345

Figura 118: cimitero militare del Buson, poco a ovest della Piana di Marcesina, in una fotografia aerea del 16 luglio 1918. Il cimitero si contraddistingue per un recinto in pietra (rosso) che circonda tutta l'area sepolcrale; tuttavia, si nota anche un transetto murario (blu) che sembra dividere, in parte, il cimitero. È presumibile, pertanto, che la zona di sepoltura sia stata ampliata nel tempo per concentrare le salme dei numerosi caduti, probabilmente della battaglia dell'Ortigara (Archivio Piatti – STR_66.5). 347

Figura 119: cimitero militare di Pian di Ronchetto, a sud ovest della Piana di Marcesina, sull'Altopiano dei Sette Comuni, in uno scatto aereo del 15 luglio 1918. L'area di sepoltura di questo cimitero non è circoscritta da un recinto in pietra; tuttavia, si notano le fosse di sepolture singole e le fosse comuni (Archivio Piatti – STR_65.20). 347

Figura 120: cimitero militare di Val Maron, sull'Altopiano dei Sette Comuni, in una ripresa aerea del 14 luglio 1918. In questo caso, la qualità dell'immagine consente di identificare le singole sepolture (rosso) all'interno dell'area cimiteriale, ma anche la strutturazione interna del sito (blu), non sempre ordinata secondo uno schema ripetuto (Archivio Piatti – STR_61.14). 348

Figura 121: cimitero militare di Passo Stretto (Monte Lozze), sull'Altopiano dei Sette Comuni. La fotografia, del giugno del 1917, riprende l'ampliamento del cimitero, probabilmente a causa dell'elevato numero di caduti dovuti all'azione italiana sull'Ortigara. Si nota la presenza di fosse comuni, fosse singole e fosse singole nominali, con l'indicazione delle generalità del caduto affisse sulla croce che ne indica la tomba (Collezione Carlo Bonomi n. 244 – Archivio Mauro Pinton). 349

Figura 122: cimitero militare a sud di Pian di Ronchetto, presso la Piana di Marcesina, sull'Altopiano dei Sette Comuni. Il sito si caratterizza per un perimetro poligonale del tutto originale, senza confronti, con due assi trasversali che segnano una croce all'interno dell'area cimiteriale, forse come rimando alla simbologia cristiana (Archivio Piatti – STR_65.20). 350

Figura 123: riconoscimento dei cimiteri di guerra secondo un confronto tra fotografia aerea storica (Archivio Piatti – STR_61.14), ortofoto (IDTRV) e le differenti tecniche di visualizzazione del DTM applicate (ETRA, 2010). 352

Figura 124: il paesaggio di guerra complessivo lungo il fronte del Carso, nel tratto compreso tra Monte San Michele e la fascia a nord del Monte Sei Busi (Basemap: DTM @IRDAT). 356

Figura 125: Cima 3 del Monte San Michele in una foto aerea di fine 1915-inizio 1916 (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia - 9800_407), in una mappa militare austro-ungarica del 20 maggio 1917 (HIM – 682-05_53) e nel DTM odierno (IRDAT). L'area è stata pesantemente trasformata dall'opera italiana dopo la presa di Gorizia per l'installazione di cannoniere e del Comando della Terza Armata. 358

Figura 126: Il paesaggio di guerra dell'area di indagine, circoscritto al periodo 1915-1916. Si delinea in rosso il sistema trincerato austro-ungarico, in blu il sistema trincerato di prima linea italiano (3 linee trincerate) e in verde il sistema trincerato di seconda linea italiano (3 linee trincerate, a cui si associano le relative strutture: gallerie, postazioni d'artiglieria, baracche e cimiteri (Basemap: DTM @IRDAT). 359

Figura 127: Dislocazione delle truppe dipendenti della 28ª Divisione al 3 agosto 1915 nel tratto di fronte compreso tra le posizioni antistanti Quota 164 e il limite orientale di Bosco Cappuccio, alla vigilia dell'azione che porterà alla conquista del "Trincerone" da parte del 151^ Reggimento della Brigata Sassari nel sottosettore di sinistra, Colonello Tiscornia, alle dipendenze del Generale Ferrari, comandante del settore di sinistra della Divisione (AUSSME – allegato del 3 agosto 1915 del Diario della 28ª Divisione) 362

Figura 128: Particolare della mappatura del paesaggio di guerra dell'area di Bosco Cappuccio. In rosso: trincee riferibili al periodo 1915-1916, comprendenti le strutture conquistate dagli italiani agli austro-ungarici nel corso dell'estate del 1915; in verde: baracche, gallerie e postazioni d'artiglieria riferibili al periodo 1915-1916, ovvero successive alla conquista dei boschi; in giallo: trincee, aree d'attendamento e postazioni d'artiglieria riferibili al periodo 1916-1917 (Basemap: DTM @IRDAT) 363

Figura 129: Ricostruzione del campo di battaglia ai margini orientale e meridionale di Bosco Cappuccio e nello specifico dell'andamento della linea austro-ungarica avanzata, prima dell'assestamento del fronte nei pressi di San Martino del Carso (Basemap: DTM @IRDAT). 364

Figura 130: La linea italiana (blu) contrapposta a quella austro-ungarica (rossa) attorno al Vallone di San Martino, riferibile al periodo compreso tra la fine del 1915 e la prima metà del 1916, momento di massima immobilità del fronte sull'Altopiano carsico (Basemap: DTM @IRDAT). 365

Figura 131: La linea italiana (blu) contrapposta a quella austro-ungarica (rossa) presso il settore del Monte San Michele, riferibile al periodo compreso tra la fine del 1915 e la prima metà del 1916. Alcuni elementi strutturali sono identificati tramite specifici toponimi assegnati durante il conflitto per meglio identificare, dal punto di vista topografico, determinate posizioni del fronte (Basemap: DTM @IRDAT). 366

Figura 132: La linea italiana (blu) contrapposta a quella austro-ungarica (rossa) ad est di San Martino del Carso, riferibile al periodo compreso tra la fine del 1915 e la prima metà del 1916 (Basemap: DTM @IRDAT). 367

Figura 133: La linea italiana (blu) contrapposta a quella austro-ungarica (rossa) ad est di San Martino del Carso, riferibile al periodo compreso tra la fine del 1915 e la prima metà del 1916. I boschi Cappuccio, Triangolare e Lancia costituiscono in questa fase della guerra zona di retrovia italiana, con la

presenza di siti strutturati finalizzati a supplire quanto necessario, in termini di uomini e materiali, le prime linee (Basemap: DTM @IRDAT). 368

Figura 134: localizzazione della Trincea a Z all'interno del contesto strutturale trincerato compreso tra le trincee del Saliente di Quota 164 e la Trincea del Ridottino. La Trincea a Z rappresenta un elemento del sistema trincerato austro-ungarico della fase relativa ai combattimenti dell'estate del 1915, conquistata dai reparti della Brigata Sassari nel corso di un'azione di sorpresa effettuata il 20 agosto 1915 (Basemap: DTM @IRDAT). 369

Figura 135: modalità di attacco della trincea a Z e del trincerone austro-ungarico secondo uno schizzo allegato al Diario storico della 28a Divisione del 20 agosto 1915 (AUSSME – Diario storico 28a Divisione) 370

Figura 136: localizzazione della linea italiana, della Trincea a Z e del punto di attacco da parte dei volontari della Brigata Sassari nel contesto dei sistemi trincerati contrapposti riferibili al periodo compreso tra la fine del 1915 e la prima metà del 1916. La trincea in questione, conquistata il 21 agosto 1915, risulta successivamente inglobata (e probabilmente modificata) nel complesso delle linee italiane antistanti il Saliente di Quota 164 (Basemap: DTM @IRDAT). 371

Figura 137: localizzazione della Trincea delle Frasche e dei Razzi all'interno del contesto strutturale trincerato compreso tra le trincee del Saliente di Quota 164 e la Trincea dei Sacchi. Le trincee delle Frasche e dei Razzi rappresentano degli importanti elementi del sistema trincerato austro-ungarico della fase relativa ai combattimenti dell'autunno del 1915, conquistata dai reparti della Brigata Sassari nel corso delle giornate del 13 e 14 novembre 1915 (Basemap: DTM @IRDAT). 372

Figura 138: localizzazione della Trincea delle Frasche e della Trincea dei Razzi nel contesto dei sistemi trincerati contrapposti riferibili al periodo compreso tra il dicembre del 1915 e la prima metà del 1916. Entrambe le trincee, una volta espugnate, furono rivoltate e inglobate nel sistema trincerato italiano, divenendo la prima linea del settore (Basemap: DTM @IRDAT). 373

Figura 139: : localizzazione del Budello delle Frasche nel contesto dei sistemi trincerati contrapposti riferibili al periodo compreso tra il dicembre del 1915 e la prima metà del 1916. Tale elemento rappresenta il tentativo italiano di realizzare una trincea di approccio che potesse rappresentare una base di partenza per un successivo assalto alla linea asburgica delle "Nuove Frasche" e "Nuove Celle". Purtuttavia, questa posizione, soggetta all'incessante azione di disturbo da parte delle truppe imperiali, distanti solo pochi metri, divenne un vero incubo per gli occupanti, i quali, infatti, subirono ingenti perdite. Questa posizione venne, a motivo della propria vulnerabilità, abbandonata. (Basemap: DTM @IRDAT). 375

Figura 140: il Budello delle Frasche in fotografia scattata dal Sottotenente Alfredo Graziani. Si nota come la trincea fosse effettivamente realizzata nei termini descritti dall'ufficiale italiano, ovvero con la sistemazione di sacchi a terra a protezione dell'esiguo scavo effettuato, appena sufficiente a garantire una minima protezione per gli occupanti, i quali erano costretti a stare accovacciati per non essere colpiti (Graziani, Fanterie Sarde all'Ombra del Tricolore). 376

Figura 141: In verde, i lavori di sistemazione difensiva operata dalle truppe italiane in seguito all'acquisizione dell'intero scacchiere dell'Altopiano carsico dopo la conquista di Gorizia nell'agosto del 1916, in rapporto al contesto bellico relativo al periodo dicembre 1915-agosto 1916. La vecchia linea austro-ungarica (Saliente di Quota 164, Nuove Frasche, Nuove Celle, Trincea dei Morti) è inglobata nel sistema trincerato italiano a difesa dell'Altopiano Carsico, rappresentando, in questo caso, la seconda linea di difesa (Basemap: DTM @IRDAT). 377

Figura 142: Ricostruzione del paesaggio di guerra presso le Melette di Foza. In rosso le trincee, in blu le postazioni (ingressi di gallerie e piazzole d'artiglieria), in azzurro le baracche e in viola i cimiteri di guerra. Il paesaggio di guerra delle Melette di Foza rappresenta un tipico esempio di paesaggio pluristratificato, in cui, durante le fasi del conflitto, sono state apportate profonde modifiche al territorio, sulla base delle necessità belliche impellenti nei diversi periodi di guerra (Basemap: DTM @ETRA). 379

Figura 143: Ricostruzione del paesaggio di guerra presso le Melette di Foza e restituzione cronologica delle varie fasi di militarizzazione del territorio. Linea rossa: trincea austro-ungarica riferibile agli eventi del giugno 1916; linea blu: trincea italiana riferibile agli eventi del giugno 1916; linea verde: trincea italiana riferibile alla sistemazione difensiva dell'area tra il 1916 e il 1917; punto blu: ingresso di galleria italiana riferibile alla sistemazione difensiva dell'area tra il 1916 e il 1917; perimetro azzurro: baracca italiana riferibile alla sistemazione difensiva dell'area tra il 1916 e il 1917; pentagono rosso: postazione d'artiglieria austro-ungarica riferibile all'occupazione imperiale tra il 1917 e 1918; perimetro rosso: baracca austro-ungarica riferibile all'occupazione imperiale tra il 1917 e 1918; linea arancione: trincea austro-ungarica riferibile all'occupazione imperiale tra il 1917 e 1918; perimetro viola: cimiteri (Basemap: DTM @ETRA). 383

Figura 144: Settembre 1917, commemorazione dei caduti. Inquadramento della truppa presso il cimitero militare degli alpini di Malga Lora (di cui si vede il muro meridionale sulla destra della foto), mentre sullo sfondo è visibile il versante settentrionale di Monte Fior, con i segni dei lavori di scavo delle trincee e delle gallerie (Collezione Carlo Bonomi n.28 – Archivio Mauro Pinton). 384

Figura 145: Settembre 1917, commemorazione dei caduti. Messa in suffragio delle perdite dei battaglioni alpini subite nel corso dei combattimenti presso le Melette di Foza durante il giugno del 1916. L'altare è posto lungo il lato meridionale del cimitero militare. Sullo sfondo si vedono chiaramente le tracce dell'attività di trinceramento della regione (Collezione Carlo Bonomi n.42 – Archivio Mauro Pinton). 384

Figura 146: Fotografia aerea francese del 29 luglio 1918. È visibile l'estremità occidentale del cimitero di Malga Lora, mentre, a circa 50m di distante, sussiste una struttura assai simile per pianta e dimensione. Si intravede, infatti, un recinto in pietra coerente con la tipologia di delimitazione dei siti sepolcrali durante la guerra. Tale potenziale cimitero sarà da verificare attraverso ulteriori indagini (Archivio Piatti – STR_71.6). 385

Figura 147: Ricostruzione del paesaggio di guerra presso Monte Zebio. In rosso le trincee, in blu le postazioni (ingressi di gallerie e piazzole d'artiglieria), in azzurro le baracche e in viola i cimiteri di guerra. Il paesaggio di guerra di Monte Zebio consiste in un'istantanea del conflitto condotto tra il 1916 e il 1917 in questa regione, presentando tratti di unicità derivati dalla coerenza cronologica della maggior parte delle tracce rilevate (Basemap: DTM @ETRA). 387

Figura 148: Ricostruzione del paesaggio di guerra presso Monte Zebio e restituzione cronologica delle varie fasi di militarizzazione del territorio. In rosso: trincee austro-ungariche riferibili al periodo 1916-1917; in blu: trincee italiane riferibili al periodo 1916-1917; in giallo: trincee austro-ungariche riferibili al periodo 1917-1918; perimetro azzurro: baracche riferibili al periodo 1916-1917; punto blu: postazioni (ingressi di galleria e piazzole d'artiglieria) riferibili al periodo 1916-1917; perimetro viola: cimiteri militari riferibili al periodo 1916-1917 (Basemap: DTM @ETRA). 390

Figura 149: L'esteso paesaggio di guerra lungo le pendici meridionali di Monte Zebio. La solida trincea austro-ungarica, dotata di un gran numero di gallerie militari e sostenuta da un sistema di retrovie altamente sviluppato, domina la linea italiana, le cui posizioni precarie devono attestarsi ad una quota inferiori presso un contesto geomorfologico decisamente svantaggioso, a causa della presenza di vallette e fenditure carsiche. Nella zona di retrovia, si individuano diversi cimiteri che caratterizzano il paesaggio della morte di Monte Zebio (Basemap: DTM @ETRA). 392

Figura 150: Mina di Scalambron, presso Quota 1673, vista da est. L'esplosione sconvolse sia il tratto di trincea austro-ungarico sia la posizione avanzata italiana (denominata "Lunetta"), abbarbicata sulle rocce e distante pochissimi metri da quella imperiale. Lo scoppio accidentale della mina causò grandi perdite nelle fila italiane, in quanto avvenne proprio nel momento in cui un gruppo di ufficiali della Brigata Catania stava ispezionando il terreno di combattimento (Foto Azzalin). 393

Figura 151: La ricognizione di superficie effettuata presso il fronte di Monte Zebio ha permesso di individuare alcune iscrizioni realizzate dai soldati dei reparti ivi schierati. Nello specifico, si localizzano tre particolari iscrizioni: un'iscrizione apposta sul muro della stazione di arrivo della teleferica austro-ungarica che serviva la retrovia di Quota 1673; un'iscrizione di una sezione mitragliatrici all'interno di una galleria avanzata italiana; infine, un complesso di iscrizioni realizzate presso una vasca per la raccolta d'acqua costruita dagli austro-ungarici nel 1918 (Basemap: DTM @ETRA). 394

Figura 152: Iscrizione di un soldato austro-ungarico sul legante cementizio utilizzato per consolidare la stazione di arrivo della teleferica relativa alla retrovia di Quota 1673. L'iscrizione rappresenta una testimonianza unica dello stanziamento sul fronte dello Zebio del K.u K. Landwehr Infanterie Regiment Nr. 26 (Foto Azzalin). 395

Figura 153: Visione contestuale dell'iscrizione presso l'arrivo della teleferica (Foto Azzalin). 395

Figura 154: Iscrizione datata al 1917 della 412ª compagnia mitragliatrici in postazione incavernata sulla prima linea dello Zebio, a ricordo della presenza dell'unità in questo tratto di fronte (Foto Azzalin). 396

Figura 155: rilievo contestuale e restituzione grafica dell'ambiente sotterraneo all'interno del quale si trova l'iscrizione della 412ª compagnia mitragliatrici a cura della Dott.ssa Elena Griggio. 397

Figura 156: una delle poche iscrizioni ancora leggibili presso la vasca per la raccolta d'acqua austro-ungarica a poca distanza dei cimiteri militari italiani della Brigata Sassari. Tale iscrizione sembra avvalorare l'ipotesi che tale struttura possa considerarsi relativa al periodo di occupazione austro-ungarica di tutto il settore di Monte Zebio tra il novembre del 1917 e l'ottobre del 1918 (Foto Azzalin). 398

Figura 157: il paesaggio di guerra presso Monte Porchecche, un modesto rilievo che separa la Pista Staldere e il Sichestal a sud di Monte Zebio. Il tratto di dorsale che unisce Monte Zebio e Monte Porchecche è denominato "Saliente di Monte Zebio" ed è occupato dal trincerone austro-ungarico, obiettivo degli assalti italiani tra il 1916 e il 1917 (Basemap: DTM @ETRA). 399

Figura 158: l'effetto della mina di Monte Porchecche nel contesto delle tracce del settore. L'esplosione causò un cratere di 34x29m, causando la distruzione del tratto avanzato del trincerone austro-ungarico. Ciononostante, il materiale detritico generato dallo scoppio seppellì circa 100m di trincea italiana, la cui prima linea, infatti, risulta essere interrotta. Il cratere, dopo breve combattimento, fu definitivamente occupato dai soldati imperiali che immediatamente piazzarono delle mitragliatrici, impedendo l'assalto dei fanti della Brigati Piacenza (Basemap: DTM @ETRA). 400

Figura 159: il cratere della mina di Monte Porchecche appare oggi fittamente coperto dalla vegetazione boschiva che caratterizza il territorio. Tuttavia, si riconosce ancora la concavità del terreno generata dall'esplosione e il materiale di risulta di media e grande pezzatura ancora in superficie, localizzato soprattutto lungo il cordolo marginale orientale del cratere (Foto Azzalin). 401

Figura 160: localizzazione dei siti cimiteriali all'interno del paesaggio di guerra di Monte Zebio. I cimiteri n° 15-16-17-22-33 sono quelli austro-ungarici (Basemap: DTM @ETRA). 402

Figura 161: la catena di sgombero sanitario relativa al settore settentrionale della 25ª Divisione sul fronte di Monte Zebio sfrutta una valletta che da Quota 1591 (presso il cimitero Brigata Sassari 1) digrada verso la Val di Nos, dove poi incontra la rotabile che collega Gallio alla fascia più settentrionale dell'Altopiano dei Sette Comuni. Questa via di percorrenza costituisce un'arteria importantissima per la conduzione del conflitto nel settore dello Zebio, alla luce delle numerose strutture che si sviluppano ai lati della valletta (Basemap: DTM @ETRA). 403

Figura 162: cimitero militare "Brigata Sassari 1", recuperato tra il 2007 e il 2011. Tale cimitero si trova a ridosso delle trincee italiane antistanti le postazioni austro-ungariche di Quota 1673. Qui vennero sepolti i fanti della Brigata Sassari caduti durante i combattimenti del 1916. Il sito venne fortemente danneggiato durante la Battaglia dell'Ortigara nel giugno del 1917 (Foto Azzalin). 404

Figura 163: cimitero militare "Brigata Sassari 2", recuperato nel 2023. Tale cimitero si trova circa 200m più a sud del "Brigata Sassari 2", tuttavia si colloca a ridosso di alcune postazioni d'artiglieria italiane per bombarde. Qui vennero sepolti i fanti della Brigata Sassari caduti durante i combattimenti del 1916. Il

sito venne fortemente danneggiato durante la Battaglia dell'Ortigara nel giugno del 1917 (Foto Azzalin). 404

Figura 164: localizzazione dei cimiteri militari presso Monte Porchecche, sul settore meridionale dello "Zebio". A differenza del settore settentrionale, si assiste ad una rarefazione dei cimiteri di guerra, ad indicare, probabilmente, uno sforzo bellico maggiore lungo il tratto di fronte compreso tra Quota 1626 e Quota 1673 (Basemap: DTM @ETRA). 405

Figura 165: il cimitero militare n°19 visto dall'esterno. Si percepisce il recinto in pietra che delimita lo spazio sacro, all'interno del quale si intravedono le fosse di sepoltura, in questo caso svuotate probabilmente nel dopoguerra nel contesto di sistemazione dei cimiteri di guerra lungo il fronte italo-austriaco (Foto Azzalin). 406

Figura 166: visione contestuale del cimitero militare n°19. In rosso: resti del recinto in pietra del cimitero (lato orientale); in giallo: scalinata d'accesso al sito; in blu: mulattiera. 406

Figura 167: ricostruzione del paesaggio di guerra presso Col del Rosso e Col d'Echele. In rosso le trincee, in blu le postazioni (ingressi di gallerie e piazzole d'artiglieria), in azzurro le baracche e in viola i cimiteri di guerra. Il paesaggio di guerra di Col del Rosso e Col d'Echele (e, più in generale, dei Tre Monti) consiste in un palinsesto delle tracce del conflitto riferibili all'ultimo anno di guerra, attraverso il quale stabilire le oscillazioni del fronte in seguito alle azioni belliche intraprese dagli eserciti contendenti (Basemap: DTM @ETRA). 408

Figura 168: il palinsesto del paesaggio di guerra di Col del Rosso e di Col d'Echele Linea e punto verde, perimetro marrone: trincee, postazioni e baracche realizzate dagli italiani al 23 dicembre 1917; Linea e punto rosso, perimetro giallo: trincee, postazioni e baracche costruite dagli austro-ungarici a partire dal 23 dicembre 1917; Linea e punto blu, perimetro azzurro: trincee, postazioni e baracche create dagli italiani dopo il 28 gennaio 1918 (Basemap: DTM @ETRA). 409

Figura 169: il palinsesto del paesaggio di guerra di Col del Rosso e di Col d'Echele. Linea verde: trincee italiane fino al 23 dicembre 1917, acquisite e inglobate dagli austro-ungarici; linea blu scuro: trincee italiane tra il 23 dicembre 1917 e il 28 gennaio 1918; linea rossa: trincee austro-ungariche realizzate dopo il 23 dicembre 1917; linea azzurra: trincee italiane costruite dopo il 28 gennaio 1918; linea arancione: trincee austro-ungariche create dopo il 28 gennaio 1918 (Basemap: DTM @ETRA). 411

Figura 170: linea blu scuro: postazioni di partenza della Brigata Sassari a Monte Melago per l'assalto al Col del Rosso. (Basemap: DTM @ETRA). 412

Figura 171: in rosso: sistemazione difensiva del Col d'Echele effettuata dagli austro-ungarici prima dell'offensiva italiana del 28 gennaio 1918. I fanti della "Sassari" partendo da Sasso di Asiago, dovettero affrontare il pendio scosceso meridionale di Col d'Echele ed espugnare l'intricato reticolo di trincee sulla sommità dell'altura (Basemap: DTM @ETRA). 413

INTRODUZIONE

Preambolo: qualche appunto personale

Nell'agosto del 2023, in compagnia di mia moglie Elena, mi trovavo nella zona di Monte Zebio a mappare le gallerie militari e le altre postazioni della Grande Guerra quando incontrammo, poco più a nord del Bivacco Stalder, il Luogotenente Antonio Pinna, già direttore del Museo Storico della Brigata Sassari, in quel momento impegnato quale consulente storico nel merito dei lavori di recupero delle postazioni avanzate della linea tenuta dalla "Sassari", ovvero la serie di avamposti e osservatori italiani che si spingevano fino a qualche decina di metri di distanza dalle più strutturate trincee austro-ungariche, tra i quali quello creduto essere la famosa "feritoia 14" descritta da Emilio Lussu nel suo *Un anno sull'Altopiano*.

Da quell'incontro nacque un curioso dialogo, da una parte perché credo non sia tanto comune imbattersi in qualcuno armato di palina aggirarsi tra l'abetaia e le pieghe del terreno quasi senza una meta come stavo facendo io in quel momento, quasi incurante delle preoccupazioni (ma forse anche della noia) della cara Elena, dall'altra perché ero estremamente curioso di che tipo di intervento si stava concretizzando in una zona che avevo scrutato a lungo tramite alcune foto aeree del 1918 e la cui descrizione avevo letto e registrato leggendo i diaristi della Brigata: metterci mano, come si stava facendo, voleva dire intaccare il record archeologico di una così delicata zona del fronte. Ciononostante, ben presto e subito dopo le presentazioni, l'attenzione del discorso si focalizzò su di me: credo che apparve alquanto strano che qualcuno, un archeologo, potesse organizzare un progetto di Archeologia della Grande Guerra o, meglio, di Archeologia della Brigata Sassari, come se l'archeologia non potesse avere degli strumenti adatti per investigare i tempi e le tracce materiali della contemporaneità. Tuttavia, quell'incontro mi lasciò impressa, come una ferita, la domanda che mi fece il Pinna sui motivi che mi portarono a pensare ad un progetto specificatamente sulla "Sassari". «Ma perché proprio la Brigata Sassari?» mi chiese ed io, un po' annaspando e

decisamente impreparato a rispondere, replicai: «Beh, perché è la brigata più famosa, più conosciuta e più particolare.. e poi il libro di Lussu mi ha così appassionato». Effettivamente, benché ritenga che la "Sassari" sia una delle brigate più famose nella concezione popolare della Grande Guerra, ammetto di aver risposto non del tutto sinceramente. Infatti, il progetto sulla Brigata Sassari fu per me solo una strategia opportunistica per tentare di vincere una borsa di dottorato, come effettivamente riuscii. Comunque, sebbene la mia passione per la Grande Guerra sia sempre stata genuina, trasmessa fin da piccolo da mio fratello maggiore Giacomo durante le innumerevoli camminate in montagna sul settore dolomitico, dalle quali tornavamo a casa colmi di *shrapnel*, bossoli e ferraglie, non avevo nulla di personale per impegnarmi sulla Brigata Sassari, così come il mio percorso accademico triennale e magistrale focalizzato sulla guerra nell'Altopiano dei Sette Comuni non giustificava le mie parole riferite in quella giornata. E, sinceramente, ho di gran lunga preferito leggere e studiare *Fanterie Sarde all'ombra del Tricolore* di Alfredo Graziani, rispetto al Lussu. In ogni caso, tornai a casa con la fatidica domanda del Pinna in testa, quasi sentendomi in colpa per non aver motivazioni particolari per tale lavoro, tanto più avendo conosciuto l'attaccamento del popolo sardo alla Brigata e alla sua storia.

Capii solo qualche mese più tardi il significato e il valore di quel dialogo, quando il 10 gennaio 2024 lo zio Roberto mi contattò per aggiornare l'albero genealogico della famiglia chiedendomi i dati anagrafici di Elena, da inserire nel suo database del quale mi restituì il ramo paterno fino al bisnonno Antonio, classe 1894. Conoscevo già il puntiglioso e preciso lavoro dello zio, con il quale più volte avevamo parlato per scambiarci aneddoti e suggerimenti. Dopo una di queste, mi ero infatti ripromesso – ma ancora non avevo fatto nulla – di chiedere informazioni all'Archivio di Stato di Venezia in merito all'esistenza o meno del foglio matricolare del bisnonno. Fortunatamente, quel mercoledì di gennaio lo zio mi anticipò e mi disse che aveva già recuperato il documento presso l'Archivio[1] e, poiché ne ero interessato, mi volle leggere i dati che erano annotati: «Azzalin Antonio, classe 1984, figlio di Francesco e Maggio Luigia, nato a Chioggia.. falegname.. se sa leggere e scrivere: si.. soldato di leva di 1ª categoria.. tale nel 41°

[1] La segnatura archivistica del documento di interesse è: Distretto militare di Venezia. Ruoli Matricolari. classe 1894, registro n. 6, matricola 39792 di 1. categoria. Archivio di Stato di Venezia.

reggimento fanteria in data 1 ottobre 1914..» insomma, tutta una serie di informazioni che appuntavo velocemente su un foglio di carta fino a quando mi riportò con tutta tranquillità, non sapendo o ricordandosi del lavoro che stavo conducendo in Sardegna: «Tale nel 151° reggimento fanteria di Milizia Mobile in data 24 gennaio 1915», ovvero uno dei due reggimenti della Brigata Sassari. Dovetti farmi ripetere la frase in quanto non credevo a quanto avevo appena sentito. Ma, in più, aggiunse: «È stato anche decorato con la Medaglia di Bronzo al Valor Militare per un'azione militare in un certo Bosco Cappuccio!»[2].

Questo fatto – o coincidenza quantomai impensabile – oltre ad emozionarmi e sbalordirmi, mi fece letteralmente comprendere gli insegnamenti del caro Prof. Armando De Guio, il quale afferma che l'Archeologia della Grande Guerra è anche "Archeologia del Nonno" (in questo caso e sempre più, "Archeologia del Bisnonno") e "Archeologia di Noi"[3]: in definitiva, col mio progetto di dottorato non stavo facendo altro che ripercorrere i luoghi, le trincee e le postazioni dove il mio bisnonno aveva vissuto, combattuto, sofferto.

Purtuttavia, contemporaneamente mi resi conto di quanto possa essere fragile la memoria storica famigliare – quantomeno quella della mia famiglia, ma che non ritengo essere un caso isolato – capace di perdere le tracce e i ricordi dei propri avi nell'avvicendarsi di sole quattro generazioni. È vero, il bisnonno morì nel 1927 a soli 33 anni, per cui mio nonno, Attilio, nato nel 1924, crebbe senza conoscere direttamente il padre naturale, fatto, questo, che rappresenta un'iniziale sottrazione di memoria. Quindi, è solo grazie alla passione dei singoli – in questo caso dello già nominato zio Roberto – che è in parte possibile riallacciare dei fili altrimenti troncati e dimenticati, sconnessi da un presente che sembra aver scelto di non avere un passato, anche se recente.

D'altronde, la memoria rappresenta essa stessa un campo minato, soprattutto se riferita agli eventi drammatici del Novecento: forse la via più semplice è dimenticare e far

[2] La motivazione della decorazione recita: "Comandante di squadra, conduceva avanti, ordinatamente ed intelligentemente, i suoi uomini e, rimasto gravemente ferito, continuava ad incitarli a proseguire nell'azione. Bosco Cappuccio, 4 agosto 1916."
Nell'archivio digitale dell'Istituto Nastro Azzurro, nel quale sono informatizzati i Decorati al Valor Militare d'Italia dal 1833 ad oggi, l'anagrafica del bisnonno Antonio riporta la storpiatura del cognome in AZZOLINI. Anagrafica (istitutonastroazzurro.org)

[3] Cfr. DE GUIO 2018

finta che nulla sia successo, in qualche modo negare il dolore, le atrocità, la miseria della Grande Guerra, della Seconda Guerra Mondiale, della Guerra Fredda, tanto per citare alcuni degli avvenimenti più importanti, almeno per quanto riguarda il contesto europeo. Eppure, il mondo di oggi proviene direttamente da queste intrecciate ma divisive esperienze, per cui dimenticare equivale a far perdere di significato il presente e ad estraniarsi dalla realtà che viviamo.

Di conseguenza, il seguente lavoro rappresenta un'opportunità sia sul piano personale, relativamente al recupero della memoria famigliare legata alla figura del bisnonno Antonio e alla sua esperienza di guerra, sia sul piano collettivo, in quanto intende inserirsi nell'ambito nazionale italiano quale modello, per un approccio all'eredità della Grande Guerra che vada oltre quelle caratteristiche di frammentazione e disorganicità che contraddistinguono le iniziative legate al patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale, costituendo quindi una esaustiva base informativa a scala regionale sostenuta da una ricerca multidisciplinare in grado di apportare nuove conoscenze sui luoghi e i protagonisti coinvolti dalla guerra, in modo tale da superare la visione evenemenziale del conflitto e, soprattutto, rappresentare un supporto preliminare nell'ottica di recupero e valorizzazione di specifiche aree per la fruizione turistica culturale: si auspica quindi che tale elaborato susciti azioni che sappiano guardare ai contesti di guerra quali bacini di informazioni da interrogare e indagare scrupolosamente, secondo metodologie consolidate ed appropriate, come è quella stratigrafica, prendendo finalmente le distanze da iniziative locali condotte in maniera ascientifica e progettualmente limitate nel tempo, con l'obiettivo di sviluppare e condividere dettagliate e documentate informazioni dei contesti della Grande Guerra da affidare alle generazioni future.

Obiettivi della ricerca

In Italia, le conoscenze relative al succedersi degli eventi della Grande Guerra sono state fino ad oggi soggette ad una narrazione storica propriamente militare che, se da un lato ha approfondito aspetti del tutto inediti, attinenti allo svolgimento delle battaglie, all'impiego dei diversi reparti e ai risultati tattici degli innumerevoli fatti d'arme grazie alla disponibilità sempre maggiore di documenti d'archivio, dall'altro risulta alquanto lacunosa per quanto riguarda la discussione di temi quali, ad esempio, quelli relativi alla costruzione del territorio militarizzato, al posizionamento delle strutture e alla visione complessiva del paesaggio di guerra, demandando questo tipo di informazioni ad un limitato impiego della sola cartografia militare storica.

Invece, per quanto riguarda i protagonisti del conflitto – i soldati – già durante il periodo bellico e nel primo dopoguerra, si sviluppò un nuovo e florido filone letterario – quello della memorialistica – il quale permise a ufficiali e gregari che combatterono in prima linea, di trasmettere per iscritto, per motivi e finalità diverse, quanto vissuto nei lughi mesi tra il 1915 e il 1918. Tale fenomeno letterario non scomparve insieme agli ultimi reduci, ma ancor'oggi conta numerose pubblicazioni di diari e taccuini, restituiti al grande pubblico da storici, appassionati e discendenti, i quali continuano a diffondere la memoria dell'esperienza e del punto di vista personale della guerra dei combattenti.

Dunque, la storiografia militare e la memorialistica di guerra rappresentano il principale vettore della conoscenza della Grande Guerra, così come lo sono i musei dedicati alla cultura materiale del conflitto, i quali, grazie a ricchissime e variegate collezioni, rivelano nel dettaglio molti degli aspetti della vita *di* e *in* guerra, mediante allestimenti di mostre che spaziano dall'uniformologia, ai diversi tipi di armamenti, alla sanità, ma che trattano anche dell'individualità del soldato in trincea esponendo l'ampio ventaglio dei documenti personali sottoforma di lettere, cartoline, appunti, i quali restituiscono l'aspetto più umano e tragico del conflitto.

Inoltre, negli ultimi 30 anni, si sono sviluppate nel territorio coinvolto dal conflitto numerose attività di recupero e di valorizzazione di alcuni dei principali manufatti risalenti al conflitto, come ad esempio i forti corazzati, ma anche di interi settori del fronte italo-austriaco, mediante il ripristino per la fruizione turistica di trincee, gallerie, postazioni

d'artiglieria, come avvenuto nel caso dell'installazione degli "ecomusei" tra le Prealpi Vicentine, le Dolomiti Bellunesi e l'area Piave-Grappa-Montello.

Tuttavia, molte delle tracce del periodo bellico sono scomparse a causa di fattori occorsi negli ultimi 107 anni, sia a causa di eventi naturali e condizioni ambientali in continuo cambiamento – come, ad esempio, la tempesta Vaia del 2018 – sia a causa dell'impattante attività antropica sul territorio, caratterizzata, ad esempio, dall'espansione dei centri abitati.

Pertanto, il seguente progetto di ricerca si pone l'obiettivo di interrogare il territorio per ricostruire i paesaggi di guerra (o *warscape*) di alcuni tratti del fronte italo-austriaco: nello specifico, gli scenari bellici dove combatterono i fanti della Brigata Sassari. La necessità di questa indagine nasce dal presupposto che non sono note indagini territoriali che restituiscano un quadro complessivo delle tracce materiali esistenti o potenzialmente esistenti di una delle brigate più approfondite dalla storiografia militare e più note al grande pubblico grazie alla copiosa produzione memorialistica dei propri ufficiali avvenuta nel dopoguerra. In effetti, le domande sottese a questo progetto di ricerca esulano dai campi di indagine propriamente storiografici, per cui numerose questioni sono rimaste in sospeso o parzialmente risolte mediante un utilizzo di fonti d'archivio con modalità non sempre del tutto soddisfacenti.

Quali sono i settori della "Sassari" nel contesto del fronte italo-austriaco? Dove si localizzano le trincee, le postazioni, gli acquartieramenti, i cimiteri della brigata sarda? Come si relazionano dal punto di vista spaziale, le *features* militari nel contesto più ampio del settore d'indagine? Quali caratteristiche – se esistono – contraddistinguono le strutture di pertinenza della "Sassari" rispetto alle altre? È possibile stimare quantitativamente il prodotto dei lavori di militarizzazione del territorio (quanti km di trincee, quante baracche, cimiteri etc..)? Come si sono modificate ed evolute nel corso della guerra le posizioni? A seguito dell'abbandono di linee di combattimento a causa delle vicissitudini della guerra, vi è stato un loro riutilizzo e modifica da parte dei reparti dell'esercito opposto? Dopo l'armistizio, quali trasformazioni sono avvenute nei territori di guerra? Le postazioni della "Sassari" sono state obliterate? Quante di esse sono ancora visibili e visitabili, e a che livello? Che impatto hanno avuto le attività di

memorializzazione del paesaggio e di patrimonializzazione della residualità materiale nel corso degli anni?

Dunque, interrogativi che riflettono l'occorrenza di produrre nuovi dati in maniera tale da valutare la posizione, l'utilizzo e lo stato di conservazione delle *features* militari, ponendo particolare attenzione all'evoluzione diacronica dei contesti. Tale logica, che prevede analisi territoriali di ampio respiro e che per propria natura travalica l'orizzonte d'indagine al di là dei ristretti scenari operativi della brigata, è proposta per interi comparti territoriali in base ai dati raccolti e disponibili, con l'obiettivo di stabilire l'impatto del conflitto sul paesaggio e di realizzare un atlante delle vestigia della Grande Guerra dei territori analizzati.

In aggiunta, un ulteriore obiettivo del lavoro consiste nel stabilire una discussione sulle modalità di trasmissione della memoria della guerra sviluppatesi nel corso del tempo e, soprattutto, aprire un dibattito relativo alle modalità di recupero e valorizzazione del patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale, che in Italia ha assunto caratteristiche peculiari rispetto al contesto d'oltralpe per quanto riguarda il quadro legislativo, ma che spicca per aspetti quantomai contradditori in riferimento a fenomeni sociali come quello della figura del moderno recuperante. In sintesi, il progetto è realizzato per essere uno strumento di tutela a servizio degli enti statali di riferimento e allo stesso tempo per fornire un quadro approfondito della potenzialità archeologica del territorio indagato, così da predisporre di un cartografia aggiornata e sufficientemente dettagliata (sia a livello di distribuzione, sia a livello interpretativo-descrittivo delle *features* militari) in virtù di eventuali progetti di recupero, valorizzazione e fruizione di alcune delle opere militari più promettenti e simbolicamente più rilevanti, quali possono essere i cimiteri di guerra di prima sepoltura.

Infine, la ricerca è stata condotta non solo con l'intento di ricostruire i paesaggi di guerra, ma anche con l'obiettivo di registrare le probabili tracce riferibili alla presenza antropica delle aree oggetto d'indagine avvenuto prima e dopo la guerra, secondo quel concetto di "Archeologia *attraverso* la guerra" grazie al quale, mediante l'analisi dei prodotti direttamente derivati dal conflitto (fotografie aeree e cartografia militare), è possibile raccogliere nuovi dati per delineare alcune caratteristiche relative alle strategie di occupazione e alle modalità di sfruttamento delle risorse di un determinato territorio,

ottenendo così una visione stratificata del paesaggio, nel quale i diversi *layers* che si sovrappongono costituiscono un intricato palinsesto diacronico di notevole potenziale informativo, necessariamente da indagare.

Struttura della tesi

Il seguente elaborato è articolato in sette capitoli, strutturati secondo una logica che sia in grado di illustrare:

- in quale ambito della ricerca archeologica si inserisce tale progetto;
- il quadro storico, geografico e metodologico complessivo della ricerca;
- una precisa mappatura degli elementi archivistici impiegati nella ricerca;
- un approfondimento relativo alla metodologia applicata per la gestione ed elaborazione dei dati acquisiti nelle fasi di processamento;
- la definizione dei criteri di riconoscimento delle forme del paesaggio di guerra;
- i risultati conseguiti, ovvero la ricostruzione dei *warscapes* degli scenari indagati;
- conclusioni, prospettive future e ulteriori applicabilità.

Il capitolo 1 introduce il tema della *Conflict Archaeology*, ovvero l'approccio archeologico alla violenza e alla conflittualità umana, nella quale l'Archeologia della Prima Guerra Mondiale costituisce un filone di ricerca. In questo capitolo vengono descritte le circostanze della genesi di questo campo d'applicazione e la sua successiva affermazione, con differenti modalità, in ambito internazionale, con particolare riferimento al contesto francese, belga e inglese. Successivamente, la trattazione si focalizza sul panorama nazionale italiano, evidenziando i tratti di unicità ma anche i limiti della ricerca scientifica dei contesti di guerra nel quadro peninsulare. Questo capitolo introduttivo intende approfondire lo stato dell'arte, gli sviluppi e i molteplici ambiti d'interesse della materia, con l'obiettivo di tracciare una sintesi dei momenti salienti dell'Archeologia della Prima Guerra Mondiale in Europa e, soprattutto, in Italia.

Nel capitolo 2 vengono descritti il contesto storico e quello geografico, nonché la strategia di ricerca adottata per la ricostruzione dei paesaggi di guerra della Brigata Sassari. In questo capitolo, si delineano succintamente gli aspetti storici della "Sassari", le peculiarità sociali e militari – e quindi, identitarie – di tale unità all'interno del Regio Esercito Italiano nella Prima Guerra Mondiale e l'esperienza di guerra nei diversi scenari operativi del fronte.

Nel capitolo 3 si presenta un censimento degli archivi – nazionali ed esteri – interrogati per gli scopi della ricerca e un'approfondita analisi delle diverse fonti storiche

acquisite nel progetto, con l'obiettivo di offrire una visione d'insieme dei diversi elementi a disposizione e la loro provenienza. Inoltre, in questo capitolo vengono descritte le molteplici, ma differenti, potenzialità informative di ciascuna tipologia di fonte (testuale, aerofotografica e cartografica). Oltre alle fonti storiche, vengono trattate anche le fonti geotopografiche moderne, spiegandone le caratteristiche e le funzionalità.

Il capitolo 4 è dedicato alla presentazione della metodologia alla base della ricerca, attraverso l'esposizione dei principali passi che hanno caratterizzato l'indagine. Il lavoro è stato organizzato secondo un processo che ha previsto la digitalizzazione della documentazione storica acquisita; la fotointerpretazione tradizionale, ovvero la mappatura delle *features* militari visibili sui supporti storici adeguatamente georeferenziati (fotografie aeree e cartografia militare); attività di *remote e near sensing* su dati satellitari e dati da sensori attivi (LIDAR) – laddove esistenti o leggibili – e dati acquisiti tramite drone (UAV); la raccolta di dati archeologici sul campo mediante attività di diagnostica archeologica non invasiva utilizzando applicazioni di Mobile GIS. In questo capitolo sono proposti la struttura, i campi di attributi e il vocabolario del *geodatabase* relazionale realizzato per l'archiviazione, gestione ed elaborazione dei dati topografici, archeologici e storici acquisiti nel corso del progetto.

All'interno del capitolo 5, invece, sono presentate e descritte le caratteristiche principali delle *features* militari che compongono il paesaggio di guerra. Nello specifico, vengono delineati i criteri morfometrici e contestuali per il riconoscimento – nelle fotografie aeree e nei dati LIDAR – di trincee, reticolato, gallerie, postazioni d'artiglieria, baracche, tende e cimiteri.

Il capitolo 6 contiene i risultati della ricerca, ovvero i dati quantitativi relativi alle strutture geolocalizzate e la restituzione del paesaggio di guerra degli scenari operativi della Brigata Sassari attraverso mappe dettagliate delle strutture militari disseminate nel territorio.

Infine, l'ultimo capitolo è dedicato alla discussione degli elementi di novità della ricerca nel contesto scientifico nazionale e dei possibili scenari futuri di approfondimento nell'ambito della tutela e valorizzazione del patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale.

CAPITOLO 1

ARCHEOLOGI DI GUERRA

Dalla *Battlefield* alla *Conflict Archaeology*[4]

A partire almeno dalla fine degli anni Cinquanta del Novecento, all'interno del dibattito scientifico internazionale è iniziato a manifestarsi un interesse sempre maggiore e consolidato riferito a temi quali la conflittualità intra/interspecifica, l'espressione della violenza, la manifestazione e la residualità della guerra, sebbene le più importanti ricerche a cavallo tra gli anni Sessanta e Novanta si siano focalizzate limitatamente sull'investigazione spaziale e temporale di campi di battaglia di epoca storica, connotando il nascente filone di ricerca come *Battlefield Archaeology*.

Il primo tentativo di indagine archeologica finalizzato ad uno studio intensivo di un campo di battaglia venne promosso dal Ministero della Guerra portoghese nel febbraio del 1960, con l'obiettivo di trarre nuove informazioni inerenti alla Battaglia di Aljubarrota avvenuta il 14 agosto 1385 a circa 80km da Lisbona, nella quale si scontrarono gli eserciti appartenenti ai re Giovanni I del Portogallo, supportati da un contingente inglese, e re Leone Giovanni I di Castiglia. Questa prima campagna di indagine archeologica[5], che mise in luce una fossa comune e alcune strutture difensive interpretate come fossati, venne organizzata per verificare le versioni fornite dalle fonti scritte disponibili, alquanto contradditorie sullo svolgimento della battaglia. Tuttavia, la volontà politica ebbe un ruolo fondamentale per la ricerca, in quanto il governo militare portoghese di allora intendeva celebrare la battaglia quale atto fondativo dello stato indipendente del Portogallo[6].

Ciononostante, è nella decade degli anni Ottanta che si affermò un approccio archeologico strutturato con specifiche tecniche e tecnologie di indagine per lo studio dei siti identificati come luoghi di scontri armati. In effetti, la complessa ricerca condotta

[4] Cfr. le sintesi al tema in CARMAN 2013a e SCOTT E MCFEATERS 2011
[5] Cfr. MONTEIRO 2020 per le ulteriori indagini effettuate nel 1985 e nel 1999.
[6] PAÇO 1963

presso il fiume Little Bighorn nello Stato Occidentale del Montana (Stati Uniti d'America) costituì l'esperienza di riferimento delle ricerche di *Battlefield Archaeology* per almeno i vent'anni successivi. Il caso studio risultò alquanto innovativo per il largo impiego di strumentazione tecnica, ovvero il metal detector, per l'individuazione dei resti materiali metallici della battaglia che ebbe luogo il 25 giugno 1876 tra il 7° Reggimento di cavalleria dell'Esercito degli Stati Uniti d'America e un contingente di nativi americani composto da Lakota e Cheyenne. Il posizionamento tramite GPS dei resti del munizionamento rinvenuto disperso o a *patterns* sul campo di battaglia permise di ipotizzare gli spostamenti o la stanziamento in una determinata posizione di singoli soldati e di interi reparti durante lo scontro armato. Inoltre, lo studio condotto sui siti di sepoltura e sui resti osteologici dei caduti consentì di raccogliere informazioni utili ad una definizione più precisa e dettagliata delle caratteristiche del soldato tipico di quest'epoca[7].

Dunque, il caso statunitense portò diversi elementi di novità rispetto al complesso metodologico e delle tecniche d'indagine da applicare contestualmente ai campi di battaglia, in virtù di una particolare attenzione alla dispersione spaziale dei manufatti, adeguatamente documentati dal punto di vista topografico e attraverso i quali proporre nuove ipotesi in merito allo svolgimento e alle fasi del fatto d'arme in questione, ma anche grazie ad un crescente interesse nei confronti dello studio dei resti mortali dei combattenti.

Sulla scia della ricerca effettuata a Little Bighorn, nel corso degli anni Novanta e primi anni Duemila, vennero attivati ulteriori progetti di *Battlefield Archaeology* non solo in ambito nordamericano[8], ma anche in Europa[9], Sud America[10], Asia[11], Africa[12] secondo un approccio diacronico che ha favorito lo studio di campi di battaglia compresi tra il periodo imperiale romano fino alla Seconda Guerra Mondiale[13].

Il dinamismo metodologico, la molteplicità degli attori coinvolti – sebbene in maggioranza appartenenti alla sfera anglofona – e il crescente numero di ricerche

[7] Scott 1989
[8] Haeker e Mauck 1997
[9] Foard 2003; 2005; Fiorato, Boylston, e Knüsel 2007; Carman 2013b
[10] Pollard 2006
[11] Silverstein, Byrd, e Otineru 2006
[12] Pollard *et al*. 2005
[13] Scott, Haecker, e Babits 2006

sviluppate negli anni Novanta, costituirono gli elementi fondamentali per la progettazione e organizzazione della prima conferenza internazionale dedicata al tema dell'archeologia dei campi di battaglia – intitolata *Fields of Conflict* – tenutasi in Gran Bretagna a Glasgow nel 2000[14] (iniziativa che si ripete con cadenza biennale e che oggi è giunta alla dodicesima edizione).

Ancora, l'inizio del nuovo millennio rappresentò un momento di notevole vivacità dal punto di vista dell'affermazione e della definizione teoretica dell'emergente campo di ricerca. In questo periodo, il dibattito scientifico[15] è molto serrato e risulta focalizzato sul dirimere i principali aspetti metodologici intesi a ricostruire il paesaggio storico nel quale poter supporre il posizionamento degli schieramenti in battaglia[16], ma anche finalizzato a predisporre delle vere e proprie linee guida da osservare nella ricerca sul campo, quest'ultime, tuttavia, predisposte maggiormente per l'individuazione dei resti materiali e dei siti di sepoltura[17].

Negli stessi anni, l'istituzione nel 2005 di una rivista *peer-reviewed* – *Journal of Conflict Archaeology*[18] – edita dal *Centre for Battlefield Archaeology* dell'Università di Glasgow, diventò ben presto il punto di riferimento delle ricerche riguardanti l'aspetto della conflittualità umana.

Ciononostante, l'intitolazione della neonata rivista tradisce una sorta di cambiamento di rotta, quantomeno terminologico, per una più puntuale definizione dell'interesse scientifico inteso ad esplorare i resti materiali della violenza e della guerra. In effetti, ancora negli anni Novanta, si erano sviluppati numerosi progetti di ricerca tesi a indagare il tema, allora quasi del tutto inesplorato, delle forme del conflitto in epoca pre- e protostorica[19]. Allo stesso tempo, alcune questioni operative legate all'archeologia preventiva in Francia[20] e le ricorrenze legate agli eventi della Prima e Seconda Mondiale, in concomitanza con la progressiva scomparsa dei reduci, attrassero l'interesse

[14] FREEMAN E POLLARD 2001
[15] Si rimanda a CARMAN 2013a, pp.45-54 per l'approfondimento di questi aspetti che esulano dalla presente trattazione.
[16] FOARD 2008
[17] SUTHERLAND E HOLST 2005
[18] Journal of Conflict Archaeology | Taylor & Francis Online (tandfonline.com)
[19] Alcuni testi di riferimento: KEELEY 1996; CARMAN 1997; OSGOOD, MONKS, E TOMS 2000; POLLARD E BANKS 2007
[20] DESFOSSÉS 1999

archeologico nei confronti delle tracce materiali relative ai conflitti del XX secolo[21], sebbene esso fosse inizialmente rivolto a risolvere alcune criticità legate alla gestione del patrimonio storico di quel secolo[22].

Da lì a poco, nel 2006, durante il quarto appuntamento del convegno internazionale *Fields of Conflict* tenutosi a Leeds, la comunità scientifica riunita iniziò ad interrogarsi e a discutere in merito all'evidenza che ormai le ricerche relative al conflitto non erano più necessariamente e strettamente legate ai campi di battaglia in quanto tali, secondo un'ottica sitocentrica e cronologicamente ascrivibili al limitato periodo storico (e quindi supportato dalle fonti storiche), pertanto si sviluppò la consapevolezza che la definizione *Battlefield Archaeology* non poteva essere applicata ai variegati e molteplici contesti d'indagine del conflitto – quali potevano essere quelli preistorici o del Novecento – che, oltre a coprire cronologie differenti, espandevano il proprio raggio di analisi non solo a scale di indagine più ampie, ma che per di più esploravano tutta una serie di aspetti della guerra che si snodavano dal ristretto quadro di studio di un singolo fatto d'arme[23]. Dunque, il termine *Battlefield Archaeology* mutò sostanzialmente di significato, andando, quindi, a identificare un aspetto della ricerca archeologica dei siti del conflitto. Pertanto, con *Battlefield Archaeology* si intende l'applicazione di particolari tecniche di indagine archeologica, specificatamente sviluppate per l'analisi di siti di epoca storica – di predominante interesse storico e militare, prima che archeologico – dove eserciti del passato si riunirono a battaglia secondo regole ben stabilite, ponendo particolare attenzione alla posizione topografica dei manufatti dispersi sul campo di battaglia e all'individuazione delle aree di sepoltura dei caduti con l'obiettivo di definire profili antropologici dettagliati dei combattenti delle varie epoche[24].

Contestualmente, durante la prima decade degli anni Duemila, in virtù della riflessione epistemologica in atto, venne coniata e assunta dal consesso scientifico – e ben presto anche da corsi universitari attivati in Gran Bretagna – la definizione di *Conflict Archaeology* per indicare, in termini generali, lo studio del conflitto, della guerra, della

[21] in particolare nel mondo anglosassone: cfr. SCHOFIELD 2001
[22] il tema della tutela, gestione e valorizzazione delle strutture militari del Novecento è discusso in SCHOFIELD 2005
[23] CARMAN 2013a, p.10
[24] CARMAN 2013a, p. 41

violenza in tutte le sue forme e aspetti secondo la metodologia e le diversificate tecniche di analisi archeologica, senza un preciso riferimento ad un quadro cronologico specifico.

Tuttavia, all'interno del filone di ricerca della *Conflict Archaeology* si suddividono tre principali e differenti settori d'indagine derivati da una tripartizione cronologica che distingue l'archeologia del conflitto di epoca preistorica (con forte componente antropologica) da quella di epoca storica e, ancora, da quella del conflitto moderno (*Modern Conflict Archaeology*)[25].

In aggiunta, nel complesso degli studi riferibili alla *Modern Conflict Archaeology*, si distinguono alcuni domini di ricerca che sono specializzati cronologicamente, spazialmente e funzionalmente[26], tra cui spiccano l'Archeologia della Prima Guerra Mondiale[27], della Guerra Civile Spagnola[28], della Seconda Guerra Mondiale[29] e della Guerra Fredda[30]. Tuttavia, alcuni aspetti che caratterizzano questi conflitti, come ad esempio il dramma dell'Olocausto[31] del secondo conflitto mondiale, sono oggetto di specifici e indipendenti studi, così come, allo stesso modo, ulteriori classificazioni sono elaborate per indicare temi di indagine trasversale, come ad esempio quello relativo alla discussione degli elementi tipici e in continuità in merito all'internamento dei prigionieri di guerra nelle diverse guerre[32], tanto da ampliare sensibilmente le sotto-etichette che compongono l'ampio ventaglio delle aree di indagine della *Conflict Archeology*.

Eppure, questa tendenza al frazionamento riflette l'applicabilità della ricerca sui moltissimi aspetti che il termine "guerra" riassume, quali possono essere lo studio dei luoghi di scontro[33], della *No man's land*[34], delle retrovie[35], dei centri logistici[36], delle

[25] MOSHENSKA 2008; SAUNDERS 2010
[26] DE GUIO 2018, p. 14
[27] DESFOSSÉS, JAQUES, E PRILAUX 2009
[28] GONZÁLEZ-RUIBAL 2020
[29] MOSHENSKA 2012
[30] HANSON E NASSANEY 2016
[31] in questo caso si parla di *Holocaust Archaeology*: STURDY COLLS 2012; EHRENREICH 2015
[32] in via di sviluppo è la *Prisoners of War (POW) Archaeology*: MYTUM E CARR 2013
[33] DOYLE E BENNETT 1997
[34] ZALEWSKA E CZARNECKI 2019
[35] SEITSONEN *et al*. 2017
[36] PASSMORE, TUNWELL E HARRISON 2013

strutture sanitarie[37], dei cimiteri militari[38], del bombardamento[39], dei luoghi di addestramento[40], della memorializzazione[41], solamente per citarne alcuni.

Dunque, all'interno della *Modern Conflict Archaeology* permane una certa vivacità che si traduce nello studio scientifico, contraddistinto da una spiccata multidisciplinarietà in virtù della complessità degli aspetti da indagare, delle variegate sfaccettature del conflitto. Conseguentemente, questo filone di ricerca si connota per l'ampio spettro degli strumenti e delle tecniche impiegate, costituendo in tal modo un vero e proprio laboratorio sperimentale della ricerca archeologica, il cui obiettivo consiste nello sviluppare – teoreticamente e operazionalmente – la teoria dei processi di formazione del deposito non solo dei contesti di guerra, ma anche, più in generale, del record archeologico *tout court*[42].

In conclusione, gli anni Novanta del XX secolo furono un periodo fecondo e dinamico per quanto riguarda l'approccio archeologico ai contesti militari del Novecento. In questa fase, si posero le radici della *Modern Conflict Archaeology*, grazie a numerosi progetti sviluppati prevalentemente nel mondo anglofono, inizialmente tesi ad esplorare le difese della Seconda Guerra Mondiale ancora presenti sul territorio inglese[43] e assunte a monumenti di guerra da preservare e valorizzare[44], ma ponendo anche attenzione alla cultura materiale dei conflitti, tra i quali trovano ampio spazio di descrizione la Guerra Fredda, la Guerra del Vietnam e i conflitti del Sud America[45].

Parallelamente, in Francia, si sviluppò un nuovo ambito di ricerca della *Modern Conflict Archeology*, grazie all'esperienza degli addetti ai lavori durante le fasi di archeologia preventiva all'apertura di importanti cantieri lungo i campi di battaglia del

[37] COULAUD *et al*. 2018
[38] CAMPANINI, DANDRIA, E SALZANI 2024
[39] MAGNINI, BETTINESCHI E DE GUIO 2017
[40] MONTGOMERY E MCNEARY 2016
[41] WALLIS E HARVEY 2019
[42] DE GUIO 2018, p.17; DE FELICE 2018, p. 71
[43] DOBINSON, LAKE, E SCHOFIELD 1997; SCHOFIELD 2001
[44] Dal 1986 l'iniziativa *English Heritage's Monuments Protection Programme* si pose l'obiettivo di mappare i siti inglesi di potenziale interesse storico da tutelare, tra i quali quelli relativi alla Seconda Guerra Mondiale: cfr. CARMAN *et al*. 2005
[45] BECK, JOHNSON, E SCHOFIELD 2003

Fronte Occidentale: l'Archeologia della Prima Guerra Mondiale (*Archaeology of the First World War*[46]).

[46] SAUNDERS 2010

Genesi e sviluppo dell'Archeologia della Prima Guerra Mondiale in Francia

Le modalità con cui il mondo archeologico – professionale, prima ancora di quello accademico – dovette interfacciarsi con i resti materiali della Prima Guerra Mondiale si inseriscono nel quadro cronologico compreso tra la fine degli anni Ottanta e gli anni Novanta del XX secolo, quando, in Francia, si assisteva ad un graduale e progressivo passaggio da archeologia di emergenza (*Rescue Archaeology*) ad archeologia preventiva (*Preventive Archaeology*), che si formalizzò con un'apposita legge il 17 gennaio 2001[47].

In effetti, in quel periodo, numerose infrastrutture logistiche erano in costruzione o in fase di progettazione su tutto il territorio francese, tra cui alcune autostrade e collegamenti ferroviari, che sarebbero dovuti transitare attraverso i distretti territoriali di Amiens, Saint Quentin, Arras, Lille, per collegare l'entroterra di questa regione del nord-est della Francia con la costa di Calais e la aree più centrali del paese, così da sostenere i serrati ritmi di sviluppo territoriale ed economici.

Tra il 1988 e il 1989, durante l'esecuzione delle attività preliminari e delle ricognizioni preventive alla realizzazione della linea ferroviaria ad alta velocità TGV NORD nel tratto compreso tra i centri di Bapaume, Arras e Lille, a poca distanza dal confine con il Belgio, gli archeologi della DRAC (*Direction régionale des affaires culturelles*[48]) si imbatterono in un'immensa quantità di resti materiali della Grande Guerra – prevalentemente munizioni per armi leggere, ma anche depositi di colpi d'artiglieria. In effetti, l'area in cui si stavano conducendo le indagini di archeologia preventiva rappresentava un tratto del Fronte Occidentale dove si fronteggiarono le truppe inglesi e quelle tedesche ininterrottamente per tutta la guerra, senza una sostanziale variazione dell'andamento del fronte almeno fino al 1917[49].

I lavori effettuati nelle campagne circostanti ad Arras, presso i villaggi di Croiselles e Roeaux[50], costituirono un banco di prova del tutto particolare per gli archeologi con una formazione di tipo tradizionale, soprattutto a causa di due fattori che si palesavano non

[47] Per una sintesi sul percorso legislativo e l'affermarsi dell'archeologia preventiva in Francia cfr. From rescue archaeology to preventive archaeology | Inrap
[48] SAUNDERS 2010, p. 16
[49] DESFOSSÉS 1999, p. 25
[50] Rispettivamente a sud-est di Arras, in direzione di Cambrai, e appena fuori ad Arras, in direzione est.

essere del tutto trascurabili: l'incessante rinvenimento di ordigni inesplosi (UXO[51]) di tutti i calibri e la scoperta di resti mortali e tombe. Nel corso dei lavori della TGV NORD, l'*équipe* addetta ai lavori dovette operare delle scelte in merito al *se* e *come* indagare i resti materiali della guerra, in quanto impreparati a riscontrare una dispersione di tale quantità di evidenze e a causa del limitato tempo a disposizione per effettuare i lavori previsti, ma, soprattutto, perché questo tipo di rinvenimenti erano considerati un disturbo al deposito archeologico più antico, sicuramente intaccato. Pertanto, venne inizialmente deciso di prendere in considerazione soltanto il duplice problema – non improrogabile – degli ordigni inesplosi e del ritrovamento dei caduti sul campo[52].

Le potenzialità dell'approccio archeologico ai siti della Prima Guerra Mondiale emersero del tutto appena un paio d'anni più tardi alla turbolenta e non risolutiva esperienza della TGV NORD. Infatti, nel 1991, venne data notizia a mezzo stampa e televisione[53] della scoperta dei resti mortali appartenenti al novelista francese Alain Fournier[54] del 288° reggimento di fanteria, caduto sul campo di battaglia di Saint-Rémy-la-Calonne, sul fronte della Mosa, nelle fasi iniziali della guerra, il 22 settembre 1914[55]. Tuttavia, le circostanze che portarono all'individuazione e allo scavo archeologico della fossa comune in cui vennero individuati 21 soldati francesi sono da attribuirsi ad una volontà di appassionati e ammiratori dello scrittore, i quali, incuriositi dalla leggenda che aleggiava in merito alla morte di Fournier, avvenuta con incertezza o in battaglia o in seguito ad una fucilazione del reparto operata dai soldati tedeschi, una volta individuata la probabile zona di sepoltura, perorarono la causa direttamente al Ministro della Cultura, Jack Lang[56], affinché intervenisse per disporre l'intervento archeologico. In ogni caso, lo scavo permise di documentare una modalità di sepoltura dei caduti secondo la quale i corpi vennero inumati partendo dal grado minore fino a quello maggiore, riflettendo in questo modo la gerarchia militare, secondo cui, quindi, il Capitano Alain Fournier fu sepolto per ultimo, al di sopra dei propri sottoposti. Inoltre, vennero recuperati una

[51] *unexploded ordnance*
[52] DESFOSSÉS, JAQUES, E PRILAUX 2009, p. 28
[53] La registrazione della notizia data dal telegiornale *Antenne 2* con le interviste e riprese d'epoca è disponibile al seguente sito: Le corps d'Alain Fournier retrouvé | INA
[54] La sua opera più famosa è *Le Grand Meaulnes*
[55] ADAM 2006
[56] SAUNDERS 2010, p. 102

moltitudine di oggetti personali, tra cui 16 piastrini di riconoscimento. Infine, in seguito all'incrocio delle informazioni archeologiche e quelle desunte dai documenti d'archivio militari, vennero identificati 19 soldati su 21[57]. Inoltre, le indagini forensi evidenziarono che i soldati francesi morirono durante un combattimento regolare nel corso di un'azione militare, in seguito a ferite non compatibili con un'esecuzione, ma, piuttosto, dovute ad un possibile accerchiamento dell'unità da parte dei fronteggianti reparti tedeschi[58].

L'intervento operato presso la fossa comune di Saint-Rémy-la-Calonne, sebbene attivato da presupposti provenienti da un interesse non puramente archeologico, costituì un momento di riflessione decisivo per quanto riguarda l'approccio scientifico francese ai contesti della Prima Guerra Mondiale, quantomeno destinato a trovare una soluzione operativa per i resti materiali della guerra in cui ulteriori scavi e lavori avrebbero potuto imbattersi[59].

Tuttavia, l'identificazione di un numero così alto di individui rese palese la potenzialità del metodo archeologico applicato anche ai contesti così recenti, come accadde sul finire del 1996 per lo scavo relativo alla costruzione di un centro industriale effettuato a Monchy-le-Preux, ad est di Arras, durante il quale venne messo in luce un'area di sepoltura nella quale furono rinvenuti 27 soldati inglesi disposte su alcune buche rettangolari scavate appositamente ma anche all'interno di crateri di bomba[60]. In questo caso, poiché trattasi di soldati britannici, intervenne l'istituto della *British Commonwealth War Graves Commission*, il quale si fece consegnare i resti mortali dei caduti, i quali, in base al contesto di rinvenimento, sembravano essere sepolti dopo esser stati privati – probabilmente da chi li aveva inumati – dell'equipaggiamento militare e, soprattutto, delle personali piastrine di riconoscimento. Dunque, grazie all'attenzione e alla corretta metodologia di raccolta posta sui pochi resti materiali dispersi sul campo, fu possibile dedurre che si trattava di un gruppo di soldati del 13° battaglione, Royal Fusiliers, che aveva sostenuto in questo luogo un sanguinoso combattimento tra il 9 e 14 aprile del 1917, subendo ingenti perdite nella giornata dell'11 aprile a causa di un violento bombardamento operato dall'artiglieria tedesca, la cui azione si riflette sui resti mortali

[57] ADAM 1992
[58] SAUNDERS 2010, p. 104
[59] DESFOSSÉS, JAQUES, E PRILAUX 2009, p. 31
[60] GIRARDET, JACQUES, E LETHO DUCLOS 2003

inglesi, rinvenuti in gran parte incompleti delle strutture ossee degli arti inferiori e superiori. A causa dei pochi dati materiali a disposizione e della mancanza dei dischi di riconoscimento, solamente 2 dei caduti inglesi furono identificati. Tuttavia, la ricerca archeologica suscitò grande attenzione nel momento in cui furono rintracciati i discendenti dei 2 soldati riconosciuti, in quanto non vi era coscienza, nella memoria famigliare di alcuni parenti, dell'esperienza di guerra del proprio avo: dunque, l'Archeologia della Prima Guerra Mondiale si rivelò come un abile e prezioso strumento per ricostruire storie familiari e personali, altrimenti perdute per sempre.

In Francia, il Fronte Occidentale stava acquisendo un sempre maggiore interesse non solo da parte degli archeologi francesi, impegnati nelle operazioni di archeologia preventiva, ma anche da parte di enti, associazioni e professionisti di profilo internazionale, a causa della pluralità degli attori che presero parte alla Grande Guerra e che combatterono su questo fronte.

Infatti, nel 1998, prese avvio una campagna di scavo archeologico da parte di un gruppo formato da professionisti canadesi dell'istituto *Parks Canada*[61] e francesi della *Association pour les fouilles archéologiques nationales*[62] presso il Newfoundland Memorial Park sito a Beaumont-Hamel, una località a metà strada tra Amiens e Arras, dichiarato nel 1997 quale *Canadian National Heritage site*, in virtù del sacrificio ottemperato dai soldati canadesi in questo luogo durante la guerra[63]. L'intervento fu predisposto per indagare preliminarmente la zona dove realizzare un parcheggio per le automobili dei sempre più numerosi visitatori del campo di battaglia. Durante lo scavo archeologico, furono messe in luce alcuni tratti di trincee di collegamento e materiali di vario genere, tra cui resti di pasto; inoltre, fu possibile distinguere due fasi di sfruttamento dell'area, una riferibile alla Battaglia della Somme del 1916, la seconda all'avanzata tedesca della primavera del 1918[64].

Ciononostante, l'Archeologia della Grande Guerra era ancora distante dall'affermarsi come filone di indagine autonomo, ben definito e, soprattutto, proattivo.

[61] Per una panoramica dell'istituto: Parks Canada - Beaumont-Hamel National Historic Site of Canada (pc.gc.ca)
[62] L'associazione diverrà l'INRAP (*Institut national des recherches archéologiques préventives*) in seguito alla legge sull'Archeologia Preventiva promulgata nel 2001.
[63] SAUNDERS 2010, p. 106
[64] PIÉDALUE 1999

Un ulteriore impulso si ebbe sempre nel corso del 1998, grazie all'indagine archeologica condotta a Flesquiéres, nei pressi di Cambrai, la quale riportò alla luce un carro armato inglese Mark IV. Tuttavia, anche in questo caso, fu grazie alla volontà di un appassionato e membro di un'associazione storica, esperto conoscitore dei luoghi e della storia dei reparti operanti nel settore e durante la battaglia di Cambrai, che venne organizzato lo scavo archeologico, in seguito, infatti, all'individuazione della presunta esatta posizione del carro[65]. La scoperta – di per sé eccezionale – fu davvero stupefacente poiché i reperti raccolti nelle immediate vicinanze del carro, ma anche all'interno di esso, non corrispondevano con le dotazioni militari inglesi, ma con quelle tedesche. Sulla base di questi ritrovamenti, ma, soprattutto, sull'evidenza che il carro fu trascinato appositamente all'interno del depressione del terreno, è stato possibile dedurre che il carro fu messo fuori uso durante i combattimenti, ma non abbandonato sul campo di battaglia, bensì interrato e riusato dai tedeschi che ne fecero un ricovero. In più, la successiva ricerca d'archivio fornì preziosi documenti per l'interpretazione del contesto e l'identificazione del carro, il quale fu riconosciuto essere il carro D51 – denominato *Deborah* – del battaglione D del *British Tank Corps*, individuato in una fotografia d'epoca in seguito alla comparazione dei danni visibili nell'immagine storica e quelli ravvisabili sulla struttura[66].

Non molto tempo dopo il rinvenimento del carro *Deborah*, ancora poco distante da Arras, presso il villaggio di Gavrelle, venne effettuato un altro intervento archeologico durante il quale vennero portati alla luce i resti mortali appartenenti a 12 soldati tedeschi, sepolti anch'essi all'interno di una cratere causato dall'esplosione di un colpo d'artiglieria. Sebbene spogliati del proprio equipaggiamento, ad eccezione di due elmetti danneggiati – quindi non più riutilizzabili dai propri camerati – e gli stivali ancora indossati, durante le fasi di scavo vennero rinvenute alcune parti dei piastrini di riconoscimento[67] che permisero di collocare i caduti tedeschi senza nome al proprio reparto di appartenenza, ovvero le compagnie 6 e 7 del 152° reggimento, 48ª divisione[68].

[65] GIBOT, GORCZYNSKI, E MCADAM 1999
[66] DESFOSSÉS E GORCZYNSKI 2002; DESFOSSÉS, JAQUES, E PRILAUX 2009, pp. 106-110
[67] Per approfondire la tematica dei piastrini di riconoscimento degli Imperi Centrali cfr. RAVIZZA E TODERO 2020
[68] DESFOSSÉS E JACQUES 2000; DESFOSSÉS, JAQUES, E PRILAUX 2009, p. 76

La fine degli anni Novanta e l'inizio degli anni Duemila rappresentarono un momento cruciale per un radicale cambiamento di approccio ai resti materiali della Prima Guerra Mondiale e l'affermazione del metodo stratigrafico per tali contesti, mediante la realizzazione di due importanti lavori di archeologia preventiva.

Infatti, tra il1997 e il 1999, un nuovo cantiere venne aperto tra Amiens e Saint-Quentin per la costruzione dell'autostrada A29, in una regione particolarmente ed interrottamente segnata da continue battaglie, avanzate, ritirate, avvenute durante tutta la guerra. Ad ogni modo, forti dell'esperienza derivata soprattutto dai lavori della TGV NORD, l'indagine sul campo si strutturò su due fasi: la prima, preliminare, di una sistematica *survey*, con l'obiettivo di individuare le *features* sul campo, mentre la seconda, di sondaggi tesi a valutare il potenziale archeologico in settori ritenuti estremamente interessanti per il rinvenimento di resti materiali. La strategia adottata nei confronti delle tracce materiali della Prima Guerra Mondiale limitò la ricerca e l'interesse verso le strutture più comuni ma meno conservate come trincee, camminamenti e buche di bomba, a causa del modesto apporto informativo di tali elementi, mentre l'attenzione si focalizzò sul rinvenimento e scavo archeologico dei resti umani dei caduti. Successivamente, i dati archeologici raccolti sul campo vennero messi in relazione con la cartografia militare disponibile e la mappatura tramite fotointerpretazione effettuata su supporti aerofotografici moderni forniti dal committente. Nelle località di Herleville ed Estrées-Deniécourt vennero condotti due scavi archeologici estensivi che misero in luce complessi palinsesti composti da tracce e materiali risalenti a situazioni protostoriche, fino alla Prima Guerra Mondiale, a cui appartengono i numerosi resti mortali dei soldati francesi e tedeschi rinvenuti[69].

Tuttavia, la svolta si ebbe tra il 2000 e il 2002, grazie all'immenso lavoro condotto presso l'area del *Actiparc business park*, a poca distanza da Arras, in direzione nord-est, dove sarebbe dovuta sorgere una fabbrica di auto BMW su un'area complessiva di 300 ettari[70].

Le attività sul campo, che interessarono 63 ettari in totale, vennero preparate preliminarmente studiando la cartografia militare dell'area, la quale fornì un'indicazione

[69] DESFOSSÉS, JAQUES, E PRILAUX 2009, pp. 30-34
[70] DESFOSSÉS, JAQUES, E PRILAUX 2009 pp. 35-40

piuttosto dettagliata in relazione alla militarizzazione del territorio, particolarmente complessa in quel preciso settore a causa dell'intersecarsi di più linee trincerate realizzate nel corso della guerra. Infatti, nel corso dell'intervento archeologico vennero scavati circa 120km di trincee, rinvenuti 31 soldati inglesi, individuate circa 6000 strutture relative alla Prima Guerra Mondiale[71]. Così come successo nel cantiere dell'A29, furono rilevate numerose strutture di periodi precedenti al XX secolo, dall'Età del Bronzo e del Ferro al periodo Gallo-Romano[72], connotando così lo scavo di una forte diacronia.

Dunque, all'inizio del nuovo millennio, grazie ai numerosi lavori di archeologia preventiva e al crescente interesse scientifico, evoluto principalmente da questioni operative e metodologiche, si consolidò una forte attenzione nei confronti della residualità materiale della Prima Guerra Mondiale. Tuttavia, la forte componente di appassionati della storia della Grande Guerra costituì, in maniera non del tutto trascurabile, da stimolo per portare l'attenzione verso tali contesti. Seppur gradualmente, con una fase iniziale di legittima confusione, dovuta all'inesperienza e all'innovatività dell'indagine stratigrafica dei siti del primo conflitto mondiale, l'applicazione della metodologia archeologica seppe rispondere a numerose domande relative al conflitto, apparentemente risolte dalla cospicua mole disponibile di documenti scritti, mappe, fotografie, diari, che contraddistinguono la Grande Guerra. In effetti, la potenzialità di questo approccio consiste proprio nell'indagare e documentare la realtà del terreno, la quale, messa a sistema con altre discipline che prevedono l'analisi forense dei resti umani, lo studio della cultura materiale e l'impiego di documentazione storica, ha dimostrato di poter apportare inaspettate e insospettabili novità e conoscenze rispetto ad un tema e un'esperienza così vicini dal punto di vista cronologico. È esattamente questo elemento che convinse gli archeologi francesi – in questo senso assai virtuosi a trattare i resti della Prima Guerra Mondiale come tracce di un determinato *layer* stratigrafico del paesaggio da indagare – a dotare di una dimensione archeologica il patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale. Del resto, l'esperienza maturata costituì per gli addetti ai lavori un ponte verso la generazione dei nonni che aveva combattuto in quei luoghi, per cui la ricerca scientifica, conseguentemente, si arricchì di quelle

[71] SAUNDERS 2010, p. 111
[72] DESFOSSÉS, JACQUES, E PRILAUX 2003

caratteristiche uniche che contraddistinguono la *Modern Conflict Archaeology*[73]: la riflessione sulla memoria, famigliare, ma anche, e soprattutto, quella collettiva, sia di carattere nazionale, sia di livello internazionale.

Inoltre, se, inizialmente, l'attenzione si polarizzò sul recupero dei resti dei soldati dati per dispersi o sepolti in fosse comuni – più per un senso etico e di rispetto nei confronti dei caduti, minacciati dal saccheggio indiscriminato dei cercatori di cimeli non autorizzati – prima ancora di un interesse vagamente scientifico, con il tempo e l'esperienza i professionisti coinvolti maturarono un approccio teso alla verifica del potenziale informativo dei diversi contesti correlati alle attività e ai resti della Grande Guerra, elaborando delle strategie che permisero di concentrarsi su quelle evidenze più interessanti e realmente informative.

Pertanto, la ricerca si ampliò specialmente ai depositi e alle discariche che restituivano materiali riferibili alla vita quotidiana dei soldati e che potevano apportare nuovi dati in merito alle reali condizioni dei soldati al fronte. Questo aspetto apparì del tutto innovativo dal momento che non esisteva una letteratura di riferimento che approfondisse gli aspetti tipologici e morfologici legati alla materialità dell'approvvigionamento del fronte, composto da innumerevoli varietà – spesso personalizzate, alcune con lo stemma della divisione impresso – di contenitori, recipienti, bottiglie dei diversi eserciti europei in campo, nei quali, inoltre, coesistevano unità provenienti dalle colonie[74]. La rilevanza delle discariche per la comprensione e la valenza storica del contesto di indagine si palesò durante lo scavo di una trincea presso l'*Actiparc business park*, quando una cospicua quantità di frammenti di ottone tagliato attirò l'attenzione degli archeologi, che interpretarono quel tratto di trincea come un *trench art workshop*[75], ovvero un luogo in cui i residui della guerra (in questo caso, prevalentemente bossoli di ottone di proietti d'artiglieria) venivano lavorati per produrre oggetti di vario genere e funzione, spesso con elaborate decorazioni. In effetti, secondo quanto rinvenuto sul campo, si trattava di oggetti non finiti, per cui, tuttavia, fu possibile ricomporre le fasi

[73] E, più in generale, la *Contemporary Archaeology*. Alcuni testi di riferimento: BUCHLI E LUCAS 2002; GRAVES-BROWN, HARRISON, E PICCINI 2013 e la rivista dedicata Journal of Contemporary Archaeology (equinoxpub.com)
[74] DESFOSSÉS, JAQUES, E PRILAUX 2009, pp. 47-51
[75] Per il tema della *trench art* cfr. SAUNDERS 2003

di produzione da elemento grezzo a prodotto finito. Ciononostante, alcune iscrizioni rinvenute su degli oggetti, rivelarono che il *workshop* fu attivo nel dopoguerra e che l'artista non poteva essere altro che un prigioniero di guerra tedesco, impiegato dai francesi per la ricostruzione del tratto ferroviario Arras-Lens. Questa tesi fu confermata dal rinvenimento, a poca distanza, di un manufatto recante l'iscrizione "POWC 338"[76], evidentemente riferita al campo di appartenenza del prigioniero di guerra attivo nel 1919[77].

Dunque, lo studio della materialità risulta essere un indispensabile campo di indagine, sebbene possa esser sottovalutato a causa dell'ingente quantità di resti materiali prodotti dalla guerra. Eppure, l'analisi degli oggetti personali trovati in connessione con il "soldato 2" – rinvenuto a Thélus, nei pressi di Arras, nel 2003 durante le *surveys* preventive riferibili al cantiere della superstrada Arras-Lens – stabilì che il medaglione del caduto tedesco, recante una svastica circondata dal sole a dodici punte, non costituivs un precoce – quanto impossibile – simbolo nazista, ma, invece, era un semplice oggetto del danese *brand* di birra Carlsberg, che intorno al 1880 adottò il simbolo di origine indiana: si trattava, pertanto, di un oggetto portafortuna[78].

Di grande impatto fu l'esplorazione degli ambienti ipogei, a partire dalla scoperta avvenuta negli anni Duemila della *Thompson's Cave*, un vasto ospedale sotterraneo al di sotto di Arras, strutturato su numerose e funzionali stanze e dalla capienza massima di circa 700 soldati, realizzato per sostenere l'offensiva alleata della primavera del 1917[79]. Questi spazi, scavati nella roccia dai soldati-minatori nel corso della guerra, furono fondamentali per la protezione delle truppe e dei materiali durante i violenti bombardamenti che quotidianamente affliggevano i combattenti. Non è insolito, dunque, ritrovare sulle pareti di questi ambienti indicazioni realizzate per segnalare ai soldati di passaggio la direzione verso specifiche stanze (come ad esempio i comandi, o le latrine), iscrizioni, graffiti e le incisioni di nomi, cognomi, reparto di appartenenza. Queste eccezionali testimonianze rimandano alla sfera più personale dell'umanità in guerra, così

[76] *Prisoner of War camp 338*
[77] DESFOSSÉS, JACQUES, E PRILAUX 2003; DESFOSSÉS, JACQUES, E PRILAUX 2005
[78] DESFOSSÉS, JAQUES, E PRILAUX 2009, pp. 62-63
[79] GIRARDET, JACQUES, E LETHO DUCLOS 2003, pp. 92-93

da costituire uno dei nuclei principali della ricerca archeologica nei siti della Prima Guerra Mondiale[80].

Infine, anche il recupero dei caduti si perfezionò e, mosso da questioni etiche, divenne un'importante possibilità non solo per indagare il profilo antropologico dei soldati, determinare le circostanze di morte e registrare le tracce delle ferite dovute ai combattimenti, ma anche per definire le molteplici modalità di sepoltura avvenute in maniera intenzionale o semplicemente a seguito del continuo rimaneggiamento della terra a causa delle esplosioni dei colpi d'artiglieria. In effetti, furono attestati diversi modi di seppellimento, fortemente influenzati dalla situazione bellica – ovvero dettati dalla più o meno fretta del momento – e da chi fisicamente eseguiva l'azione, ossia camerati o nemici.

Un caso emblematico fu l'intervento archeologico e forense effettuato nel 2001, in località Point du Jour, all'interno dell'*Actiparc business park*, dove fu scoperta una fossa comune contenente i resti mortali di 20 soldati inglesi, sepolti con particolare attenzione e secondo uno schema ben preciso. Infatti, 19 di loro furono ritrovati distesi supini, con il cranio rivolto a nord, le mani incrociate sull'addome e il braccio destro a coprire il sinistro del soldato a fianco, secondo una disposizione temporale secondo la quale il seppellimento è avvenuto da ovest verso est. Solo 1 soldato, l'ultimo, venne sepolto a poca distanza, senza avere contatto con gli altri, e con le braccia distese lungo i fianchi[81]. I limitati reperti ritrovati e l'ausilio della documentazione storica resero possibile l'identificazione del reparto a cui è verosimile appartenessero i caduti inglesi ritrovati, ossia al 10° battaglione del reggimento Lincolnshire, il quale subì numerose perdite nella zona tra il 9 e il 13 aprile 1917. La posizione della fossa comune certifica che i sepolti caddero nella prima giornata di battaglia. Dunque, trattandosi di un'area in cui si stava perpetrando un'azione militare altamente pericolosa e in virtù dell'estrema cura adottata per i caduti, è molto probabile che chi li seppellì furono i superstiti, nonché concittadini e addirittura amici, del battaglione, soprannominato "*Grimsby Chums*" a causa della stessa provenienza degli arruolati, un piccolo villaggio di pescatori sulla costa est d'Inghilterra. Inoltre, le analisi effettuate sui resti scheletrici suggerirono che 3 dei

[80] DESFOSSÉS 2018, pp. 27-29
[81] DESFOSSÉS, JAQUES, E PRILAUX 2009, PP. 84-88

soldati caduti, con molta probabilità, appartenevano allo stesso nucleo familiare in quanto in essi sono state individuate suture metopiche verticali non saldate sull'osso frontale del cranio. L'ipotesi, suggestiva, sembra supportata anche dal fatto che i 3 furono adagiati all'interno della fossa uno accanto all'altro[82].

La consapevolezza di poter fornire una prospettiva innovativa e alternativa – rispetto agli studi storici – dell'eredità materiale della Prima Guerra Mondiale mediante un approccio altamente scientifico e ormai consolidato, suscitò la nascita di progetti dedicati e associazioni di professionisti con l'obiettivo di indagare i siti della Grande Guerra.

Tra le esperienze più significative e pionieristiche per gli sviluppi che ne conseguirono, è il progetto di un *team* di professionisti inglesi condotto alla fine degli anni Novanta e noto come *Ocean Villas Project*, il quale – grazie alla decisa volontà del proprietario dell'omonima struttura turistica localizzata presso il villaggio di Auchonvillers – si pose l'obiettivo di indagare stratigraficamente una trincea di comunicazione, con lo scopo di ricostruirla e renderla fruibile al pubblico, a perenne memoria dei fatti della guerra, e, soprattutto, per arricchire, mediante una ricostruzione di un elemento del campo di battaglia, la visita dei luoghi e della collezione di reperti militari all'interno della struttura, sotto la quale, inoltre, esisteva un ricovero con alcune iscrizioni e graffiti dei soldati ivi stanziati. In ogni caso, il progetto si proponeva di creare una sequenza attendibile delle fasi di realizzazione del manufatto ponendo particolare attenzione al record stratigrafico. Questo approccio restituì un quadro di vita – allora mai adeguatamente documentato – di una trincea della Grande Guerra, dal momento dello scavo iniziale, al periodo di sfruttamento, suddiviso in periodi, fino al momento di abbandono, con processi post-deposizionali naturali di interramento ben definiti e di colmatura intenzionale finale[83], da poter utilizzare per la promozione turistica del luogo.

Parallelamente, la neonata associazione *No Man's Land*[84], composta da un gruppo di professionisti di profilo internazionale, sebbene la maggior parte di origine inglese, iniziò a dedicarsi allo studio e allo scavo scientifico di siti della Prima Guerra Mondiale.

[82] DESFOSSÉS 2018, p. 33-36
[83] SPAGNOLY 1998; PRICE 2004
[84] Sul sito No Man's Land: The International Group for Great War Archaeology (plugstreet-archaeology.com) è possibile prendere visione di alcuni lavori effettuati dall'associazione.

Tra questi, spicca l'intervento archeologico condotto nei pressi di Serre, sul fronte della Somme, il quale fu finanziato dalla BBC che intendeva realizzare un documentario sull'esperienza di guerra del poeta Wilfred Owen, nel tentativo di ritrovare qualche traccia del suo passaggio e delle gesta perpetrate, insieme ai suoi camerati, nella conquista delle trincee germaniche in detta località avvenuta a metà di gennaio del 1917. Durante i lavori furono individuati i resti mortali di 3 caduti: 2 tedeschi, entrambi identificati, e 1 inglese, rimasto ignoto, ma di cui si è risaliti al battaglione, ovvero il 1° del King's Own Royal Lancaster Regiment, che diede l'assalto alle postazioni del settore all'inizio di luglio del 1916[85]. Di particolare rilievo fu l'identificazione dei soldati tedeschi: l'identità del primo dei quali fu rintracciata in seguito all'analisi degli effetti personali e soprattutto del piastrino di riconoscimento, il quale sul retro riportava inciso il nome, anche se non del tutto leggibile, ma che fu ricostruito interamente grazie allo studio della documentazione storica disponibile relativa al 121 Reserve Infanterie Regiment di cui faceva parte. Relativamente all'altro caduto di nazionalità germanica, dello stesso reparto, furono rinvenuti numerosi oggetti per l'igiene personale, un'armonica e perfino un raschiatoio in selce di Piccardia, probabilmente prelevato durante qualche turno di trincea. Tuttavia, un bottone da sottoufficiale fu l'elemento decisivo, insieme allo spoglio dei documenti d'archivio, per restituirgli il nome e cognome. Entrambi i soldati tedeschi caddero in combattimento durante la metà di giugno del 1915[86].

Dunque, sebbene l'obiettivo del progetto non venne pienamente raggiunto, l'intervento archeologico consentì di ritrovare 3 soldati dispersi e restituire l'identità di 2 di essi, per uno dei quali, inoltre, si riuscì a contattare i discendenti, confermando l'autorevolezza del metodo archeologico, unito a quello storico e militare, per la restituzione del nome e cognome a soldati ritenuti dispersi per circa novant'anni.

L'Archeologia della Prima Guerra Mondiale si connotò ben presto per la sua capacità di riallacciare i fili della memoria e di entrare all'interno dei discorsi relativi alla commemorazione degli eventi e dei protagonisti della guerra, forte della partecipazione e del supporto del grande pubblico e dell'intraprendenza di singoli, appassionati di microstorie da dover investigare, con l'obiettivo di restituire alla collettività una visione

[85] FRASER E BROWN 2007
[86] BROWN 2009

più dettagliata – derivata dall'indagine della realtà fattuale sul campo – della storia e delle micro-storie della Grande Guerra.

L'esperienza belga: un laboratorio sperimentale di approcci e tecniche

In Belgio, lo sviluppo di un'archeologia dedicata ai contesti della Prima Guerra Mondiale ebbe una maturazione diversa, rispetto a quanto accaduto in Francia, tra gli anni Novanta e gli anni Duemila.

Questo fenomeno dipese principalmente da un atteggiamento del tutto particolare nei confronti dei territori devastati dalla guerra, il cui esempio più manifesto è la regione delle Fiandre e, in particolare, la città di Ypres. Infatti, nonostante il desiderio, espresso all'indomani della guerra dal Segretario di Stato britannico per la Guerra Winston Churchill di non ricostruire la città di Ypres, in quanto "suolo sacro", assurto quale simbolo dell'estremo sacrificio delle forze britanniche nella Prima Guerra Mondiale, si decise di iniziare l'opera di riedificazione della città, completamente rasa al suolo dai violentissimi combattimenti[87]. La ricostruzione coinvolse anche le aree rurali, dove i terreni furono progressivamente bonificati per il ritorno alle attività agro-pastorali.

A partire dal 1919, si concentrò su questa zona del Fronte Occidentale un notevole e sempre maggiore flusso di persone, prevalentemente inglesi, con l'obiettivo di visitare i campi di battaglia dei propri famigliari e concittadini[88]. Conseguentemente, il materiale bellico disperso lungo le vecchie linee del fronte acquisì un valore di mercato, in quanto testimoniava concretamente la dura esperienza della guerra, per cui si sviluppò una sorta di turismo caratterizzato dalla compravendita di tale materiale, diventando così fonte di sostentamento per le popolazioni locali che vendevano souvenir di guerra per i viaggiatori. Ciononostante, dopo la fine della Seconda Guerra Mondiale, questo fenomeno si trasformò in un'assidua ricerca del residuo bellico a scopo collezionistico, tanto da riunire alcuni entusiasti in veri e propri gruppi organizzati, con alla base una grande passione per la storia militare, l'uniformologia, le armi, gli equipaggiamenti[89].

Dunque, nel momento in cui in Francia iniziava la fase di approccio scientifico ai contesti della Prima Guerra Mondiale, nelle Fiandre esistevano alcuni gruppi e associazioni di entusiasti che si occuparono, nel corso degli anni Novanta, di scavare i siti della Prima Guerra Mondiale. Tuttavia, sebbene con modalità non scientifiche, tali

[87] DENDOOVEN E DEWILDE 2020
[88] LAUWERS 2011
[89] SAUNDERS 2010

società di amatori costituirono la premessa per l'affermazione in ambito belga di un'archeologia moderna interessata alla Prima Guerra Mondiale.

Infatti, le attività che condussero su vaste aree del Fronte Occidentale furono essenziali per mostrare l'inimmaginabile potenzialità dello studio di tali siti.

Ad esempio, il gruppo *The Diggers*[90] operò sotto concessione da parte dell'allora *Institute for Archaeological Patrimony* (oggi *Flemish Heritage Institute*) in vari settori del Saliente di Ypres. I lavori che intrapresero portarono alla luce numerose opere militari del campo di battaglia, tra cui trincee, ricoveri sotterranei, ambienti ipogei, i cui resti si rilevarono estremamente ben conservati a causa delle condizioni geomorfologiche delle Fiandre, caratterizzate da un'alta falda acquifera[91]: una condizione che restituì i resti materiali in eccellenti condizioni, a tal punto da organizzare, di concerto con il *In Flanders Field Museum*[92] di Ypres, alcune esibizioni dei ritrovamenti avvenuti durante gli scavi.

Ad ogni modo, malgrado la mancanza di professionalità tra i propri membri, l'utilizzo indiscriminato di metal detector e la non pubblicazione dei lavori, l'azione del gruppo *The Diggers* fu comunque molto importante sia sotto l'aspetto della documentazione fotografica che realizzarono, sia dal momento che molti dei progetti furono preliminari alla costruzione di edifici e fabbriche, mentre altri ancora ebbero l'obiettivo di ripristinare alcune trincee e strutture militari dedicate alla fruizione turistica. Accanto al recupero degli elementi del campo di battaglia, il gruppo si distinse per il rinvenimento di un ingente numero di caduti, quasi 200, facenti parte della lunga lista dei dispersi sul terreno, trovati sia all'interno di fosse comuni, ma anche laddove erano stati uccisi durante la guerra[93].

Parallelamente, l'associazione *Association for Battlefield Archaeology in Flanders'*[94] si interessò principalmente all'esplorazione di sotterranei, gallerie e *bunkers* e alla restituzione al grande pubblico di alcune strutture militari ripristinate. Tuttavia, questo gruppo adottò un approccio meno amatoriale rispetto ai *The Diggers*, grazie al coinvolgimento di alcuni profili professionali, e si propose di documentare, filmare e

[90] In merito a qualche progetto realizzato da questo gruppo (sciolto dal 2008) cfr. Yorkshire Trench & Dug-out | a witnessing landscape | Museum | In Flanders Fields Museum
[91] DOYLE 1998
[92] Per un approfondimento della realtà museale cfr. Home | In Flanders Fields Museum
[93] SAUNDERS 2010, pp. 139-144; MCGREAL 2010
[94] Cfr. Saunders 2002 e Saunders 2010; il gruppo cessò di esistere nel 2000

pubblicare le attività svolte. Infatti, da un punto di vista metodologico, la ricognizione degli ambienti ipogei fu accompagnata dalla realizzazione di piante e prospetti delle opere militari scoperte, confrontando le informazioni desunte dallo studio della cartografia militare e la documentazione storica disponibile per comprendere la relazione tra le diverse strutture presenti nel territorio e allo stesso tempo, per individuare i reparti militari che vennero dislocati in zona[95].

Dunque, con queste premesse, l'inizio degli anni Duemila rappresentarono per l'Archeologia della Prima Guerra Mondiale in Belgio un fondamentale punto di svolta – dettato da alcuni episodi, alcuni assai controversi ma altamente significativi per quanto riguarda il livello di attenzione del pubblico verso i resti della guerra che si stava sviluppando nel panorama internazionale – per cui si registrò un netto cambio di approccio da parte delle autorità ai contesti della Grande Guerra.

L'esistenza di una questione etica, prima ancora che scientifica, su come indagare la materialità della guerra fu ufficialmente sollevata nel 2000, allorquando il governo inglese richiese una spiegazione formale ai *Foreign and Interior Ministries* e all'allora *Institute for Archaeological Patrimony* in merito alle attività condotte dai *The Diggers*, registrate dall'emittente televisiva inglese ITV e trasmesse sotto forma di un documentario dall'infelice intitolazione "*Battlefield Scavengers*". In effetti, la visione del filmato causò un'ondata di indignazione da parte del pubblico inglese, che giudicò assai negativamente il lavoro del gruppo belga, che fu accusato dalla stampa di non trattare rispettosamente i resti mortali dei caduti, ai quali, infatti, venivano rimosse le insegne reggimentali e gli oggetti di riconoscimento durante le fasi di scavo non supervisionato[96]. Dunque, le autorità belghe si trovarono ad affrontare un possibile scandalo, che venne gestito attraverso comunicati stampa con l'obiettivo di smentire le accuse e assolvere l'operato del gruppo *The Diggers*[97]. Tuttavia, a questo fatto seguì un intervento del *Ministry of Interior*, il quale emanò delle linee guida per una maggiore supervisione e controllo delle zone del fronte della Grande Guerra, in collaborazione con la *Flemish Heritage*

[95] DOYLE *et al*. 2001
[96] TWEEDIE 2000
[97] THOMAS E DECKERS 2022

Institute e le autorità di polizia[98], costituendo così il primo passo verso un controllo centrale dei patrimonio della Prima Guerra Mondiale.

A conferma di questo nuovo interesse nei confronti di tale patrimonio, sebbene sorto in seguito ad un incidente politico, l'anno successivo fu disposto direttamente dal ministro della cultura Paul van Grembergen che il *Flemish Heritage Institute* organizzasse un'indagine archeologica preventiva alla realizzazione del tratto autostradale A19, il cui progetto prevedeva la costruzione dell'infrastruttura attraverso il Saliente di Ypres e per il quale, dunque, era necessario valutare l'impatto che tale cantiere avrebbe avuto sul patrimonio archeologico della Prima Guerra Mondiale[99].

Pertanto, gli archeologi del *Flemish Heritage Institute*, poiché totalmente estranei ai contesti della Prima Guerra Mondiale, si trovarono di fronte ad un dilemma metodologico su come condurre l'indagine nelle aree designate, particolarmente significative in quanto vi ebbero luogo notevoli combattimenti nella primavera del 1915 e durante l'estate del 1917. Tuttavia, furono in grado di elaborare un *workflow* assolutamente innovativo e fortemente strutturato. Infatti, le attività sul campo furono precedute dallo studio della copiosa documentazione d'archivio disponibile, dapprima prendendo in considerazione i carteggi ufficiali dei reparti operanti sul settore di fronte in oggetto, così da inquadrare le azioni militari effettuate dei reggimenti e dai battaglioni sul campo, che furono ulteriormente specificate dalla lettura dei diari personali dei combattenti. In seguito, l'abbondante cartografia militare fu impiegata per ottenere una visione d'insieme delle innumerevoli trincee e strutture costruite sul territorio e per valutare il livello di militarizzazione del paesaggio, mentre le fotografie aeree del periodo bellico furono utilizzate per scandire i cambiamenti occorsi nel tempo di guerra, comparandoli con le *trench maps* così da comprendere le fasi dell'andamento del conflitto[100]. Infine, la ricognizione sul campo fu effettuata per localizzare le *features* di elevato interesse, ancora ravvisabili sul campo, come ad esempio i resti della ferrovia a scartamento ridotto Decauville, utilizzata durante la guerra per trasportare il continuo bisogno di uomini e materiali alle prime linee[101]. In aggiunta, furono effettuate numerose

[98] BELGA NEWS AGENCY 2001
[99] APERS, BOURGEOIS, E BRACKE 2018
[100] DE MEYER 2009
[101] DE MEYER E PYPE 2004

interviste ai proprietari degli appezzamenti dei terreni dove sarebbe sorta la nuova autostrada, grazie al quale vennero registrate numerose informazioni in merito alla storia recente dei resti della Grande Guerra presenti nelle proprietà, contraddistinguendo l'approccio adottato dai professionisti belgi di un valore fortemente antropologico ed etnografico[102].

Successivamente alla fase di studio preliminare del territorio e sulla base delle conoscenze acquisite, vennero eseguiti sul campo alcuni sondaggi stratigrafici che rivelarono la presenza di trincee, ricoveri, depositi di munizioni, postazioni di mitragliatrici, e una cospicua mole di effetti personali e resti della vita quotidiana dei soldati, conservati in ottima condizione. Inoltre, fu possibile identificare le fasi di costruzione di una trincea di collegamento, evidenziandone l'evoluzione nella tecnica di costruzione che all'inizio della guerra prevedeva un tracciato rettilineo, mentre con il procedere del conflitto e dell'esperienza nella dottrina militare fu adottata una linea zigzagante per mitigare il mortale effetto della deflagrazione di un ordigno all'interno della trincea. In aggiunta, attraverso lo scavo archeologico, vennero osservate sostanziali differenze nelle tecniche di costruzione delle strutture inglesi e tedesche, quest'ultime considerate molto più solide e protettive per l'elevato impiego di travi in legno più spesse, di maggior acciaio e cemento. Infine, furono rinvenuti i resti mortali di 5 soldati inglesi, 5 francesi e 3 tedeschi[103].

In conclusione, i risultati dell'intervento archeologico furono estremamente sorprendenti[104] ed esaustivi rispetto alle questioni sottese alla ricerca – focalizzate sulla dimensione spaziale e lo stato di conservazione del patrimonio archeologico della Prima Guerra Mondiale; la possibilità di rinvenimento dei resti scheletrici dei caduti; la potenzialità informativa e l'impatto sul paesaggio contemporaneo di tali resti; il ruolo dell'archeologia nell'indagare i siti della guerra; il rapporto tra la ricerca d'archivio (fonti ufficiali-cartografia militare-fotografie aeree storiche) e le attività sul campo[105] – a tal punto che il progetto di costruzione dell'A19 fu ufficialmente interrotto nel 2005 da parte del governo belga e rivisto con una variante che evitasse l'area del Saliente di Ypres.

[102] SAUNDERS 2010, pp 155-161
[103] DE MEYER E PYPE 2004; PYPE E DE GRYSE 2014
[104] DEWILDE E SAUNDERS 2009
[105] DEWILDE *et al*. 2004

Dunque, venne riconosciuto, mediante un'azione politica, il valore della metodologia archeologica per lo studio e l'investigazione del patrimonio della Grande Guerra, elevando così l'Archeologia della Prima Guerra Mondiale allo stesso livello degli altri filoni di ricerca scientifica, come, ad esempio, quello preistorico o medievale, particolarmente florido in Belgio.

Ben presto, nel 2003, fu inaugurato dal Ministro della Cultura, all'interno del *Flemish Heritage Institute*, il nuovo *Department of the First World War Archaeology*, il quale, di concerto con le università belghe e le autorità militari preposte alla rimozione degli ordigni esplosivi, fu incaricato di condurre le ricerche archeologiche sul territorio, mappare le strutture di guerra, valorizzare i siti e sovraintendere a qualsiasi lavoro inerente il patrimonio archeologico della Prima Guerra Mondiale proposto da musei, enti, gruppi e privati[106].

Inoltre, nel 2006, si assistette ad un'ulteriore approfondimento delle ricerche, allorquando si fece impellente il passaggio da un'archeologia di emergenza all'archeologia preventiva, ritenuta fondamentale per impedire la distruzione dei depositi archeologici durante gli immensi movimenti di sedimento relativi alla costruzione di aree industriali, all'espansione dei centri abitati e all'interramento di condotte e tubazioni[107].

Dunque, nel giro di pochi anni, in Belgio si sviluppò un approccio altamente scientifico ai contesti della Prima Guerra Mondiale, promosso da un ufficio ministeriale appositamente dedicato, supportato dal punto di vista tecnologico e tecnico da enti di ricerca e, infine, applicato sul campo dalle ditte archeologiche durante le fasi di apertura di cantieri pubblici.

In questo dinamico contesto, il Dipartimento di Archeologia dell'Università di Ghent segnò un contributo fondamentale per l'affermarsi dell'Archeologia della Prima Guerra Mondiale e, in particolare, dello sviluppo delle tecniche di indagine applicate a tali contesti, costituendo in tal mondo un quadro metodologico del tutto innovativo, connotando il filone di ricerca relativo ai conflitti moderni come un vero e proprio laboratorio sperimentale.

[106] SAUNDERS 2010, p. 18
[107] APERS, BOURGEOIS, E BRACKE 2018

Infatti, avendo recepito la potenzialità del territorio circa la restituzione di resti materiali della guerra, nel 2005 venne attivato un importante progetto di dottorato attraverso il quale venne condotta una ricerca d'archivio su vasta scala con l'obiettivo di raccogliere le fotografie aeree scattate dalle diverse forze aeronautiche sul Fronte Occidentale nel periodo di guerra. Nello specifico, vennero individuate migliaia di fotografie aeree[108] negli archivi europei di Belgio (*Belgian Royal Army Museum*), Inghilterra (*Imperial War Museum*), Australia (*Australian War Memorial*), Germania (*Bayeriches Hauptstaatsarchiv*) e Stati Uniti (*US National Archives*), alcune delle quali furono acquisite e immesse in ambiente GIS (*Geographic Information System*), georeferenziate e catalogate. Infine, l'applicazione delle fotografie aeree per lo studio del territorio venne discussa attraverso la presentazione di un caso studio, dal quale emerse la potenzialità della metodologia sviluppata, non solo per quanto concerne gli aspetti della *Conflict Archaeology*, ma anche per quanto riguarda l'archeologia più tradizionale, grazie all'individuazione di siti antichi, precedenti alla guerra[109].

L'impiego delle fotografie aeree storiche per l'individuazione e posizionamento delle diverse *features* militari, con l'obiettivo di costruire una cartografia dettagliata delle possibili strutture potenzialmente ancora presenti o sepolte nelle zone del vecchio fronte, acquisì particolare spessore e divenne un campo di indagine particolarmente sviluppato, a tal punto da suscitare l'idea, concretizzatasi nel 2014, di un centro specializzato per lo studio del paesaggio di guerra – denominato *Centre for Historical and Archaeological Aerial Photography* – grazie all'unione di intenti di tre importanti enti di ricerca e amministrativi del territorio: il museo *In Flanders Fields*, l'Università di Ghent e la provincia di West-Flanders[110].

In effetti, questo approccio innovativo e pioneristico – se non per l'idea in sé[111], almeno per la scala di indagine adottata – fu quantomeno dirompente nel panorama scientifico internazionale per la capacità di approfondire – come mai prima – il violento

[108] La ricerca archivistica ha evidenziato l'esistenza di circa 500.000 fotografie aeree conservate negli archivi che seguono.
[109] STICHELBAUT 2009
[110] Per maggiori informazioni: Centre of Historical & Archaeological Aerial Photography (CHAL) — Department of Archaeology — Ghent University (ugent.be) e Aerial photography | Research Centre | In Flanders Fields Museum
[111] Cfr. DE GUIO 2001

impatto della guerra sul territorio, non solo mediante la visione degli effetti dei bombardamenti, i quali causarono, in seguito all'esplosione di milioni di colpi d'artiglieria, letteralmente, dei paesaggi "lunari", ma anche attraverso la lettura della militarizzazione del territorio, avvenuta grazie allo scavo di trincee (di fuoco, di comunicazione, di retrovia), all'installazione di profonde fasce di reticolati, alla costruzione di baraccamenti, ricoveri, postazioni d'artiglieria e all'organizzazione di depositi, ospedali, cimiteri. Dunque, alla luce dell'elevato numero di *features* militari mappate in GIS, registrate anche a parecchia distanza dalle aree di scontro degli eserciti, crebbe la consapevolezza di dover gestire un importante ed assai esteso *layer* del paesaggio, allora documentato archeologicamente soltanto in maniera sporadica lungo la linea di fuoco, laddove si presupponeva fossero ancora presenti resti materiali della guerra[112].

Pertanto, da un approccio sito-centrico (il campo di battaglia), legato piuttosto a condizioni operative tipiche dell'archeologia preventiva[113], la ricerca accademica si ampliò all'intero paesaggio, ritenuto l'ultimo testimone del conflitto[114]. Contestualmente, grandi aree del fronte vennero indagate, ponendo attenzione non solo alle linee di fuoco e di contatto tra gli eserciti, ma anche alle retrovie, ai centri logistici, di raccolta materiali e di accantonamento delle truppe, con l'obiettivo di realizzare un atlante estremamente minuzioso delle strutture di guerra mappate[115], attraverso la costante ricerca di fotografie aeree conservate presso gli archivi delle nazioni coinvolte nel conflitto[116].

Parallelamente all'analisi delle innumerevoli fotografie aeree storiche, in Belgio si adottò per lo studio dei contesti della Prima Guerra Mondiale un'ulteriore tecnica di indagine non distruttiva – ovvero la prospezione geofisica[117] – in linea con quanto stava accadendo in Inghilterra presso il campo di addestramento inglese della Grande Guerra di Perham Down, Salisbury Plain[118].

[112] VAN HOLLEBEEKE, STICHELBAUT, E BOURGEOIS 2014
[113] Anche se, come è stato illustrato, il caso del progetto dell'A19 risulta il vero precursore di questo nuovo approccio. Cfr. DE MEYER 2009
[114] STICHELBAUT *et al*. 2017
[115] STICHELBAUT E CHIELENS 2013
[116] STICHELBAUT, GHEYLE, E BOURGEOIS 2010; COWLEY E STICHELBAUT 2012
[117] Per una panoramica approfondita sull'argomento, cfr. NOTE 2019
[118] MASTERS 2008

La prima applicazione di tale tecnica avvenne tra il 2007 e il 2008 a Ploegsteerrt, presso il confine francese, con l'obiettivo di indagare la linea del fronte, fortemente colpita dai bombardamenti durante la guerra, in maniera tale valutare la risposta degli strumenti impiegati in questo tipo di contesti, caratterizzati, infatti, dalla presenza di numerosi crateri derivati dall'esplosione dei proietti d'artiglieria e da un'elevatissima dispersione di materiale metallico. L'area stabilita per la prospezione – di circa 16 ettari – venne suddivisa in due settori, a seconda delle diverse tecniche adottate nell'indagine – ovvero *fluxgate magnetometer survey* ed *earth resistance survey* – le quali diedero risultati sorprendenti, derivanti soprattutto dall'indagine magnetometrica, durante la quale si individuarono alcune strutture non visibili nelle fotografie aeree storiche, in quanto camuffate intenzionalmente dai reparti ivi schierati per sfuggire all'osservazione aerea.

Dunque, grazie a questo innovativo progetto, si stabilì un *workflow* operativo fortemente multidisciplinare, nel quale le azioni condotte dai differenti specialisti costituivano, di fatto, un supporto complementare alla ricerca, con l'obiettivo di classificare nel dettaglio le tipologie di strutture rilevate, proporre interpretazioni più robuste del sito in oggetto, mappare i manufatti sepolti, costituendo così una solida base informativa per la definizione di strategie preliminari al successivo intervento archeologico[119].

Pertanto, a partire dal 2010, l'applicazione delle tecniche di prospezione geofisica sui siti della Prima Guerra Mondiale ebbe grande spazio nell'agenda di ricerca accademica belga, grazie all'implementazione di specifici progetti volti a valutare i punti di forza e gli elementi di criticità dell'impiego delle diverse tecniche sui contesti di guerra. Dunque, di particolare rilievo fu la continua sperimentazione del ventaglio delle prospezioni geofisiche con l'obiettivo di affinare le tecniche[120] e discutere la scelta degli strumenti da utilizzare, sulla base delle domande archeologiche di partenza, come quella condotta a Westrozebeke Ridge, a sud della città di Dixmude, lungo il confine francese, durante la quale furono applicate, su un totale di 17.5 ettari di area d'indagine, due diverse tecniche di prospezione – ovvero *fluxgate magnetometry* e *electromagnetic*

[119] MASTERS E STICHELBAUT 2009
[120] NOTE *et al*. 2017

induction survey. Nel corso della ricerca, le due tecniche vennero comparate per determinare quale fosse più indicata per il rilevamento delle tracce sepolte della Prima Guerra Mondiale. Nelle specifico, furono individuate non solo le tipiche *features* della guerra, ossia le trincee e le buche di bomba, ma anche strutture di comunicazione, con cavi in rame sotterrati, fino ad un intero accampamento di baracche e ad una fossa comune nella quale vennero inumati dei cavalli, i cui resti furono confermati da alcuni sondaggi stratigrafici, effettuati per la verifica di quanto rilevato. Entrambe le tecniche vennero soppesate in base alla capacità di restituire una rispondenza migliore per il tipo di indagine richiesta, nel corso della quale emerse che l'induzione elettromagnetica fosse la soluzione più efficace (soprattutto per quanto riguarda l'individuazione dei cavi in rame), sebbene fu segnalato che la magnetometria risultasse essere, ad ogni modo, una tecnica da applicare in maniera complementare[121].

In effetti, l'applicabilità della prospezione ad induzione elettromagnetica venne testata ripetutamente[122], non solo per individuare possibili resti materiali della Grande Guerra e le risultanze antropogeniche associate all'incedere del conflitto, ma anche per caratterizzare la variabilità del suolo e, pertanto, approfondire l'interazione che vi fu tra l'ambiente e le attività militari, in maniera tale da fornire precise informazioni di supporto alle indagini archeologiche, paleogeomorfologiche e di natura agricola, per quanto concerne la gestione dei terreni e dei campi nell'agricoltura di precisione[123].

In aggiunta, l'induzione elettromagnetica venne impiegata come tecnica di integrazione, in un'interessante ricerca che si propose di realizzare delle mappe di densità della distruzione del territorio di Messines Ridge, a sud di Ypres (142,5km^2), in seguito agli intensi bombardamenti avvenuti durante il conflitto, in maniera tale da fornire alle amministrazioni locali e provinciali uno strumento utile per quanto concerne lo sviluppo del territorio nelle vecchie zone di guerra; la possibilità di rinvenire ordigni inesplosi; la definizione di linee guida per la salvaguardia del personale addetto allo scavo; la gestione delle tracce materiali della guerra in ottica di valorizzazione del patrimonio storico; la monitorizzazione del suolo e le pratiche agricole. A tal proposito,

[121] NOTE *et al*. 2019
[122] SAEY, GHEYLE, *et al*. 2016; GHEYLE *et al*. 2016
[123] SAEY *et al*. 2016

quindi, l'indagine fu condotta con l'intento di classificare il territorio – secondo una scala compresa tra 1 e 5, dove 1 equivale ad "intatto", mentre 5 a "totale distruzione" – attraverso l'analisi, in prima battuta, delle fonti storiche aerofotografiche, dalle quali fu desunta la densità dei crateri su 319 aree campione, ricavate da una griglia a scaglioni e successivamente interpolate attraverso algoritmi di analisi spaziale, attraverso i quali venne predetta la densità dei crateri su l'intera area d'indagine. In un secondo momento, la classificazione venne testata mediante ulteriori 41 campioni random, che stimarono un rateo di successo della predizione all'83% . In ultima istanza, venne organizzata una campagna di prospezione ad induzione elettromagnetica su 16 differenti località, per valutare la correlazione esistente tra la presenza di resti metallici nel sottosuolo e l'intensità del bombardamento visibile nelle fotografie aeree storiche, mediante il quale fu evidente l'incremento della copertura e della densità delle tracce materiali all'aumentare della densità delle buche di bomba[124].

L'approccio tipicamente non invasivo adottato dall'accademia belga per lo studio del paesaggio di guerra, formalizzato mediante l'impiego della documentazione storica aerofotografica combinata alle tecniche di prospezione geofisica, si rafforzò ulteriormente tramite l'utilizzo di una tecnologia di indagine non distruttiva – ampiamente nota e largamente applicata in archeologia e in molte altre discipline scientifiche già all'inizio degli anni Duemila[125] – ovvero l'analisi dei dati LIDAR (*Light Detection and Ranging*) per identificare strutture relitte della Prima Guerra Mondiale. Anche in questo caso, la ricerca si contraddistinse per l'elevata sperimentazione dei diversi processamenti possibili, al fine di stabilire quali filtri applicati sarebbero stati più congeniali per le indagini ad ampia scala condotte dal gruppo accademico *belga*[126].

Tuttavia, le ricerche si ampliarono nel momento in cui il governo belga rilasciò i dati LIDAR ad alta risoluzione acquisiti tra il 2013 e il 2015, determinando così un progressivo salto di qualità e una schiera di nuove possibilità per l'investigazione del paesaggio di guerra delle Fiandre[127]. Particolarmente interessante fu la comparazione tra

[124] NOTE *et al*. 2018
[125] Per un approfondimento tecnico sul LIDAR cfr. KRAUS E HARLEY 2000; per quanto riguarda le prime applicazioni di tali dati per finalità archeologiche cfr. HOLDEN, HORNE, E BEWLEY 2002 e le successive linee-guida elaborate nel contesto britannico CRUTCHLEY E CROW 2009.
[126] STAL *et al*. 2010
[127] Cfr. STICHELBAUT *et al*. 2016 e STICHELBAUT *et al*. 2017

le informazioni desumibili dalle fotografie aeree del 1914-1918 e i modelli digitali di elevazione (DEM – *Digital Elevation Model*), appositamente filtrati mediante specifici algoritmi per esaltare le micromorfologie del terreno, attraverso i quali fu possibile visualizzare un'ingente quantità di molteplici anomalie e strutture di guerra non ravvisate precedentemente durante le fasi di fotointerpretazione e mappatura dei documenti militari. Inoltre, l'analisi dei dati LIDAR permise di comprendere quanto la conservazione in superficie delle tracce della guerra sul territorio indagato fosse ampliamente sottostimata e sconosciuta, principalmente a causa della ipervalutazione degli importanti lavori di bonifica effettuati soprattutto nell'immediato dopoguerra[128].

Pertanto, lo studio del paesaggio, secondo una prospettiva diacronica – condotto per valutare le trasformazioni occorse nel paesaggio dallo scoppio della guerra e per tutto il Novecento, fino al presente[129] – divenne un indirizzo di ricerca spiccatamente interdisciplinare, condiviso tra geografi e archeologi, focalizzato sul comprendere le dinamiche di obliterazione delle tracce della Prima Guerra Mondiale – nello specifico, delle buche da bomba – la cui residualità è in costante e graduale minaccia a causa delle pratiche agricole in essere già all'indomani del conflitto e recentemente mutate in coltivazioni a sfruttamento intensivo[130].

Dunque, in Belgio, l'interesse nei confronti dei siti della Prima Guerra Mondiale coinvolse più attori e gradualmente generò nuove soluzioni metodologiche per indagare sempre più approfonditamente il paesaggio di guerra del Fronte Occidentale, distinguendosi così per la spiccata multidisciplinarietà delle ricerche che, infatti, richiesero il contributo di archeologi, geomorfologi, geologi, geografi, storici, topografi, agronomi, curatori museali, esperti di cultura materiale e perfino artificieri per le fasi di rimozione degli ordigni inesplosi durante gli scavi archeologici.

Tuttavia, il considerevole lavoro condotto dai ricercatori e professionisti belgi – mirato inizialmente a esplorare la potenzialità informativa e scientifica del patrimonio storico della Grande Guerra nella Fiandre – in virtù della dispersione senza pari delle strutture e dei resti materiali del conflitto su tutto il territorio, indagate sia in maniera non

[128] GHEYLE *et al*. 2018
[129] VAN DEN BERGHE *et al*. 2019a
[130] VAN DEN BERGHE *et al*. 2019b

distruttiva attraverso azioni di *remote sensing* e di prospezioni geofisiche, sia mediante la realizzazione di interventi archeologici, si connotò di quell'aspetto antropologico relativo al tema della memoria che aprì un profondo dibattito su come gestire tale ingente patrimonio, quale valore riferirgli e quali strategie e parametri adottare su cosa e come tutelare e preservare parte di esso.

A tal proposito, l'esperienza maturata dalle attività sul campo e dall'indagine paesaggistica consentì di sviluppare delle linee guida elaborate prendendo come riferimento 28 siti della memoria rappresentanti il nucleo principale del patrimonio esistente della Grande Guerra nelle Fiandre. Strutturate su nove punti fondamentali, le raccomandazioni proposte posero al centro della riflessione la necessità di prevedere, nelle fasi di progettazione dell'espansione urbana e infrastrutturale, gli areali circostanti i suddetti siti della memoria, laddove costituissero delle potenziali zone d'interesse archeologico e storico. Allo stesso modo, si suggerì di preservare, per quanto possibile, gli elementi naturali e antropici del paesaggio quali foreste, sistemi di drenaggio, alti morfologici, in quanto potenziali aree sfruttate durante il conflitto. Di concerto, si prescrisse che la zona del fronte, dove le linee trincerate si stabilizzarono per lungo tempo, fosse deputata a ricerche archeologiche, mentre si raccomandò una ferma tutela laddove i siti fossero caratterizzati da un valore estremamente positivo in quanto a conservazione. Per quanto riguarda gli ambienti ipogei, si auspicò la mappatura, lo studio e il monitoraggio, scoraggiando la costruzione di opere a causa dei rischi connessi alla subsidenza. Infine, nel caso di cantieri presso aree sfruttate durante la guerra come aree cimiteriali, fu altamente consigliato l'intervento archeologico, lo studio forense dei resti scheletrici e l'analisi degli oggetti personali rinvenuti[131].

I risultati ottenuti nel corso di vent'anni di ricerche scientifiche, uniti a quelli raggiunti grazie alle strategie di tutela, promozione e valorizzazione delle vestigia della guerra condotte in sinergia tra accademia e realtà museali locali, con la supervisione delle istituzioni, costituirono la base nel 2018 - ovvero alla fine delle iniziative e dei finanziamenti legati alle cerimonie e progetti di commemorazione del centenario della Grande Guerra – per avanzare la richiesta formale di iscrizione di alcuni luoghi della Prima

[131] VANDAEL *et al*. 2015

Guerra Mondiale alla lista dei siti del Patrimonio Mondiale UNESCO. L'istanza fu presentata dai distretti delle Fiandre e della Wallonia, in collaborazione con 14 dipartimenti del nord-est della Francia, con l'obiettivo di far riconoscere universalmente il valore commemorativo dei siti in oggetto, ovvero i cimiteri militari del Fronte Occidentale: dunque, particolare attenzione fu posta al concetto di memoria anziché al campo di battaglia o agli aspetti prettamente storico-militari del conflitto. In effetti, tale paesaggio della memoria rappresenta un patrimonio di inestimabile valenza, riconosciuta dalle diverse collettività nazionali che parteciparono alla guerra, poiché restituisce in maniera assai concreta quali furono gli effetti catastrofici del conflitto, ovvero la sofferenza e la morte violenta di un'intera generazione. Tuttavia, molti sono gli aspetti che rendono tali cimiteri di particolare interesse, che motivano la volontà per il riconoscimento UNESCO: la restituzione dell'individualità ai soldati caduti in combattimento, il cui ricordo viene perpetrato con tombe nominative, con gli onori solenni e secondo una logica di uguaglianza, senza discriminazione di provenienza, cultura, religione, classe sociale. Una nuova architettura che richiama dal primo dopoguerra un flusso costante di pellegrini, tra i quali spiccano i famigliari e discendenti di chi lasciò la vita sul Fronte Occidentale, e che oggi richiama un gran numero di visitatori, per una commemorazione, di carattere internazionale, fondata su valori di pace, riconciliazione e cooperazione[132]. Per questi motivi, il 20 settembre 2023, il Comitato del Patrimonio Mondiale sancì l'iscrizione di 139 siti cimiteriali e della memoria[133] (96 in Francia, 43 in Belgio) nella lista del Patrimonio Mondiale Unesco[134].

[132] HIMPE 2018
[133] Non solo francesi, tedeschi, inglesi e belgi, ma anche americani, australiani, canadesi, neozelandesi, degli altri paesi del Commonwealth e di quelli belligeranti, come l'Italia (Cimitero militare di Bligny).
[134] Per maggiori informazioni relative alla descrizione e alla documentazione disponibile consulta: Funerary and memory sites of the First World War (Western Front) - UNESCO World Heritage Centre

Il consolidamento teorico e applicativo di un'archeologia specializzata

Nel momento in cui si andava approfondendo e metodologicamente delineando l'interesse attorno ai resti materiali della Grande Guerra grazie alla stagione di interventi archeologici che si stavano dedicando a tali contesti, tra gli anni Novanta e la prima decade degli anni Duemila si accese – prevalentemente nel panorama accademico britannico – un forte impulso allo studio della cultura materiale del conflitto, secondo un approccio tipicamente antropologico, con l'obiettivo di ricostruire gli aspetti sociali, economici, ideologici e spirituali[135] dell'umanità in guerra.

Dunque, i manufatti divennero l'oggetto di un nuovo approccio per lo studio della guerra moderna. In effetti, la Grande Guerra fu un conflitto di materiali[136], la cui estrema quantità e variabilità può, effettivamente, apportare nuove informazioni sul comportamento, le idee, i pensieri dei soldati e dei civili del tempo.

Un primo e innovativo tentativo di applicazione del nuovo approccio per l'analisi della materialità della guerra venne impiegato su una particolare categoria di materiali della Grande Guerra, ovvero la *trench art*. Si tratta di oggetti tridimensionali, realizzati principalmente dai soldati, ma anche da quanti furono coinvolti nel conflitto e ne subirono le conseguenze anche nell'immediato dopoguerra, mediante la manipolazione e il riciclo di scarti del campo di battaglia e, più in generale, di strumenti e materiali impiegati in guerra[137].

Perciò, in virtù dell'estrema varietà tipologica e semantica degli artefatti prodotti durante e dopo il conflitto, fu tentata dai ricercatori inglesi una preliminare classificazione che distinse tali oggetti in 3 ordini, con l'obiettivo di interpretare soprattutto l'inclinazione nazionale del fenomeno della *trench art*.

Secondo l'approfondimento britannico, nella prima categoria si riconoscono quegli oggetti realizzati dai soldati al fronte, nelle retrovie, nei campi di prigionia, presso gli ospedali durante i periodi di convalescenza, nel periodo compreso tra il 1914 e il 1930, includendo quindi anche coloro i quali furono arruolati e svolsero il proprio servizio nel periodo di occupazione da parte degli Alleati nell'Alsazia e Lorena; nella seconda si

[135] SAUNDERS 2011
[136] SAUNDERS 2000a
[137] SAUNDERS 2000b

collocano i manufatti realizzati dalla popolazione civile non direttamente coinvolta dalle operazione belliche, ma che ne subì gli effetti, soprattutto derivanti dalla crisi economica e dalla penuria di risorse, e dalla diffusa devastazione delle città, dei villaggi, delle aree rurali, motivo per il quale già nel corso della guerra e fino allo scoppio della Seconda Guerra Mondiale vi fu una continua azione di raccolta di materiale di scarto del campo di battaglia, in gran parte rivenduto a peso, ma anche rielaborato per produrre *souvenirs* della guerra, creando in tal modo un'economia di sussistenza alternativa; infine, l'ultima sezione riguarda, invece, i materiali sfruttati come prodotti commerciali da alcune compagnie, che trasformarono i resti della guerra in oggetti culturali in ricordo dei sanguinosi combattimenti, quali trofei di guerra[138].

In tal modo fu tentato di ordinare un'ampia gamma di prodotti, tra i quali si riconoscono, ad esempio, manufatti elaborati a partire da bossoli e residui ferrosi per la realizzazione di strumentario utile per le attività legate al consumo di tabacco, come accendini, portasigarette, portatabacco, posaceneri. Similmente, i rottami metallici vennero recuperati per la creazione di tagliacarte, mentre le cartucce delle armi leggere spesso vennero riutilizzati per costruire penne e matite. Tuttavia, oltre alla produzione di questi specifici oggetti funzionali, vennero confezionati anche artefatti di natura maggiormente personale, come anelli o braccialetti, attraverso il recupero e la manipolazione dei frammenti di metallo sparsi, ma soprattutto di materiali come le corone di forzamento in rame dei proietti d'artiglieria. Parallelamente, i bossoli in ottone delle munizioni ebbero grande fortuna quale elemento di recupero per articolate e molteplici decorazioni incise, spesso accompagnate anche dal rimodellamento artistico della morfologia del bossolo stesso. Contestualmente a questo tipo di riutilizzo, i bossoli furono utilizzati come fonte di materiale facilmente lavorabile per costruire delle miniature di aerei e carrarmati, ma anche oggetti più pratici come portamonete o portadocumenti. Ciononostante, non vennero raccolti e rimaneggiati soltanto i residui metallici, ma anche il legno trovò variegate forme di riutilizzo, soprattutto per la realizzazione di contenitori per documenti cartacei (come le lettere) e fotografie. Infine, pure la pietra e il gesso vennero impiegati, soprattutto per incidere il proprio nome,

[138] SAUNDERS 2003a, pp. 35-50

cognome e reparto di appartenenza. In effetti, sono le iscrizioni nominative, ma soprattutto, quelle in riferimento alla data e agli obiettivi della produzione – come, ad esempio "souvenir della guerra" – che rappresentano alcuni degli elementi di particolare interesse, soprattutto per quanto riguarda la possibilità di datare i manufatti. In effetti, nel primo dopoguerra si sviluppò un esteso mercato di tali ricordi di guerra nelle zone devastate dal conflitto e in lento recupero, sia dal punto urbanistico, sia per quanto riguarda la bonifica e lo sfruttamento dei terreni agricoli. Tale mercato ripropose, sostanzialmente, le produzioni realizzate dai soldati dispiegati in trincea o a riposo in zone di retrovia, per rispondere alla crescente domanda di "ricordi" di coloro che si recavano in visita sul campo di battaglia e nei cimiteri di guerra per omaggiare i propri cari, caduti nel corso dei combattimenti. Di particolare interesse del periodo bellico, ma ulteriormente incrementata all'indomani del conflitto, fu la realizzazione di particolari crocifissi, realizzati principalmente con cartucce o frammenti di granate, ma anche la costruzione di singolari orologi, lampade, candelabri, calamai, tazze e recipienti ampiamente commerciati nel periodo compreso tra le due guerre mondiali[139].

La riflessione olistica sulla cultura materiale della Prima Guerra Mondiale segnò, contemporaneamente, grandi progressi anche nel panorama internazionale attraverso l'organizzazione di consessi scientifici dedicati all'argomento[140], durante i quali vennero presentati numerosi studi non solo focalizzati sull'eredità culturale della *trench art*, ma anche, ad esempio, sul valore culturale dei manufatti direttamente collegati a contesti di prigionia di tipo militare, ma anche civile; numerosi approfondimenti furono effettuati sul significato tendente al "sacro" degli oggetti esposti nei musei dedicati e le strategie di rappresentazione dell'eredità materiale del conflitto al pubblico; venne portata alla luce l'importanza e l'ampia varietà dei manufatti di protesta e propaganda; inoltre, per la prima volta, vennero studiate le diverse protesi (per gli arti superiori, inferiori e della struttura facciale) realizzate per i numerosissimi mutilati di guerra[141].

[139] SAUNDERS 2002b; 2003a; 2003b;
[140] Tra i quali spiccano per importanza e approccio multidisciplinare quelli organizzati dall'Imperial War Museum di Londra, intitolati *Materialities and cultural memory of 20th century conflict*. Per maggiori informazioni visita Materialities and cultural memory of 20th century conflict | Imperial War Museums (iwm.org.uk)
[141] Cfr. SAUNDERS 2004

Dunque, la complessità tipologica dei resti materiali della Grande Guerra fu indagata sotto molteplici aspetti, con l'obiettivo di trarre nuove informazioni sul conflitto in maniera alternativa e complementare rispetto alla consueta narrazione storico-militare, costituendo così un approccio empirico e teoretico estremamente nuovo e differente rispetto alla tradizione di studi sulla Prima Guerra Mondiale.

Pertanto, l'analisi non fu ristretta solamente ai manufatti tipici del conflitto, come, ad esempio, gli elmetti utilizzati dai vari eserciti schierati in campo, ma venne ampliata alla vasta gamma di oggetti legati alla sfera personale dei combattenti, nel tentativo di individuare significati e caratteristiche peculiari sul valore di oggetti quali quelli catturati dai soldati e dai reparti militari durante i combattimenti e trasformati in trofei di guerra; oppure di categorie più specifiche, come le mazze ferrate impiegate sui vari fronti sia per il combattimento ravvicinato ma anche per porre fine alle sofferenze dei feriti nemici lasciati sul campo di battaglia, sulle quali vennero elaborate interessanti riflessioni relative alla possibilità di individuare alcune classi tipologiche per, successivamente, investigare la valenza culturale di tale oggetti sviluppata nel dopoguerra, fino ad indagare le motivazioni intrinseche alla musealizzazione di tale arma[142].

Purtuttavia, il dibattito sulla materialità della Grande Guerra ampliò i propri orizzonti di discussione attraverso il costante interesse nei confronti dei resti osteologici relativi ai caduti sul campo di battaglia, accresciuto dai sempre più numerosi interventi archeologici effettuati lungo il Fronte Occidentale tra Francia e Belgio. Infatti, ben presto si postulò la necessità di mettere in relazione gli oggetti personali e gli strumenti di guerra con l'impatto del conflitto sulla corporeità dell'individuo, in maniera tale da ricavare, attraverso lo studio forense dei resti mortali dei caduti, non solo dati fisico-antropologici come il sesso, l'età, le condizioni fisiche ed eventuali patologie, ma anche importanti informazioni riguardo alle cause di morte e ai processi post-mortem, e, più in generale, sull'andamento della battaglia, sulle tipologie di armi impiegate, sulla composizione dei reparti, da confrontare con quanto riportato nei documenti militari ufficiali. Infine, grande peso venne attribuito agli oggetti personali associati agli individui in quanto potenziali indicatori di elementi utili per ricostruire e per restituire l'identità, laddove possibile, ai

[142] Cfr. SAUNDERS E CORNISH 2009

soldati senza nome appartenenti alla lunga lista dei "dispersi". Ampio spazio fu, inoltre, riservato all'analisi delle pratiche di sepoltura e ai contesti di deposizione dei caduti nei momenti successivi ai combattimenti, per distinguere i ritrovamenti dei soldati colpiti mortalmente e non più recuperati sul campo di battaglia, da quelli, invece, sepolti intenzionalmente dai compagni in apposite aree cimiteriali, spesso delimitate da recinti in pietra o in legno, all'interno di fosse comuni o singole appositamente realizzate, oppure sfruttando le depressioni create dall'esplosione delle granate. In aggiunta, si accese una forte riflessione di natura prettamente etica, su come considerare quei frammenti di corpi umani, rinvenuti disarticolati sul campo di battaglia, smembrati a causa dell'effetto dell'artiglieria[143].

In aggiunta, un insolito, quanto inesplorato e promettente indirizzo di ricerca, fu quello sviluppatosi intorno al tema della sensorialità, approfondito attraverso analisi multidisciplinari, tra i quali spiccano le indagini archeologiche che si ritrovarono, quasi inconsapevolmente, ad analizzare, sotto tale aspetto, la materialità della guerra grazie, ad esempio, al ritrovamento di contesti e reperti in ambienti estremi (come quelli glaciali), impregnati degli odori del conflitto ancora imprigionati all'interno del deposito archeologico.

Dunque, la vista, l'udito, l'olfatto divennero delle chiavi di lettura di particolare rilievo per la comprensione delle percezioni delle persone coinvolte dalla guerra, in maniera tale da avvicinare la ricostruzione della vita in trincea – sperimentalmente proposta in mostre museali dedicate – secondo un approccio filologicamente attendibile. In effetti, tale filone di ricerca ebbe un forte impulso grazie ad un interesse del mondo museale, con l'idea di proporre una narrazione alternativa della Prima Guerra Mondiale, tramite esperienze sensoriali attraverso le quali ascoltare i suoni e i rumori della battaglia, percepire con l'olfatto l'odore dei manufatti, indossare, ad esempio, maschere antigas per provare la riduzione del campo visivo[144].

Tuttavia, uno dei più approfonditi aspetti della ricerca scientifica inerente alla Prima Guerra Mondiale riguarda l'impatto della guerra sul paesaggio, a causa della natura fortemente industrializzata di tale conflitto che apportò – oltre ad uno scostamento

[143] Cfr. CORNISH E SAUNDERS 2014
[144] Cfr. SAUNDERS E CORNISH 2017

antropologico-comportamentale dell'essere umano rispetto al periodo precedente – una trasformazione del territorio in termini non paragonabili a nessuna altra guerra combattuta fino ad allora, i cui segni sono ancora largamente visibili, laddove gli eserciti si trincerarono e si diedero battaglia.

Pertanto, negli ultimi 15 anni – in virtù di un periodo particolarmente dinamico e ricco di opportunità a causa delle molteplici ricorrenze del centenario della Grande Guerra organizzate in parecchi paesi europei e grazie alla disponibilità di nuove soluzioni tecniche e di ampi *dataset* adatti per indagini paesaggistiche di ampio respiro[145] – si sono attivati numerosi progetti di ricerca interessati a tale tematica, suscitati anche dai considerevoli risultati ottenuti nel corso di circa 20 anni di approccio scientifico ai contesti della Prima Guerra Mondiale.

Se l'attenzione nei confronti del Fronte Occidentale si è confermata essere estremamente elevata[146] – soprattutto per quanto riguarda il tratto dei sistemi trincerati in Belgio, grazie alla continuità delle azioni di tutela, ricerca e valorizzazione del patrimonio storico della Grande Guerra – ciononostante, parallelamente, sono emersi nuovi orizzonti di ricerca tesi ad indagare contesti poco noti, come, ad esempio, le difese costiere realizzate lungo i litorali della Scozia in previsione di uno sbarco tedesco, temuto a causa della stabilizzazione dei fronti di combattimento in Francia e Belgio[147]. In effetti, durante il periodo del centenario, si attivarono diverse indagini in Gran Bretagna e in Irlanda, con l'obiettivo di individuare le tracce del conflitto anche a notevole distanza rispetto alle zone specifiche di combattimento, dimostrando in questa maniera l'elevata estensione spaziale derivata dalle necessità della guerra, tra le quali l'addestramento, che richiese l'installazione di numerosi campi dedicati all'allenamento e all'istruzione militare dei coscritti. Di questi, è stato possibile rilevare e indagare l'assetto infra/strutturale, con dettagliati approfondimenti rispetto alla disposizione delle baracche e alle trincee di addestramento, del campo di Seaford, a sud di Londra[148], oppure quello di Randalstown nell'Irlanda del Nord, per il quale, tramite lo studio

[145] Si faccia riferimento alle novità e all'accresciuta potenzialità informativa nella *Landscape Archaeology* derivate dall'utilizzo di dati satellitari ad alta risoluzione (Cfr. PARCAK 2009), di dati d'archivio maggiormente accessibili (Cfr. HANSON E OLTEAN 2013) e di dati LIDAR (Cfr. OPITZ E COWLEY 2013)
[146] Cfr. MASTERS 2016; STICHELBAUT E COWLEY 2016
[147] Cfr. KILPATRICK 2016
[148] Cfr. WINTON 2016

comparato di molteplici supporti – ovvero: cartografia storica di metà Ottocento, cartografia militare del 1915, fotografie aeree recenti e dati LIDAR – gli studiosi furono in grado di delineare le trasformazioni del paesaggio occorse negli ultimi 150 anni. In questo caso, tuttavia, ponendo particolare attenzione alle modalità di realizzazione del campo di addestramento e verificando l'affidabilità di dati desunti dalla cartografia militare con quelli raccolti attraverso la mappatura delle *features* sui dati LIDAR, si evinse che quanto rappresentato nelle mappe si discosta ampiamente dall'ammontare delle tracce presenti nel territorio, con il rischio pertanto, di una sottostima del potenziale archeologico di tale contesto[149].

Invece, per quanto concerne l'indagine degli estesi scenari bellici della Prima Guerra Mondiale, si assistette ad un'esplosione di ricerche a livello internazionale, tese ad investigare i luoghi nei quali combatterono le diverse formazioni militari degli eserciti in campo.

A titolo esemplificativo, emerge l'indagine australiana focalizzata sul campo di battaglia degli *Australian and New Zealand Army Corps* (ANZAC) – i quali si confrontarono aspramente contro le truppe Ottomane nella penisola di Gallipoli, per ottenere il controllo strategico dello Stretto del Dardanelli, tra l'aprile e il dicembre del 1915 – applicando un'analisi territoriale a più livelli, a partire dallo studio della documentazione militare d'archivio disponibile (fotografie aeree e cartografia), organizzando una campagna di prospezioni geofisiche su un'area campione con l'obiettivo di individuare gallerie sotterranee, fino alla realizzazione di una ricognizione archeologica che dovette superare gli ostacoli alla visibilità prodotti dalla folta macchia mediterranea presente nella penisola[150].

Tale crescente e diffuso interesse rappresentò il decisivo momento di ampliamento dei confini della ricerca scientifica applicata ai contesti della Prima Guerra Mondiale, rispetto al ristretto panorama fino ad allora fortemente limitato allo studio del Fronte Occidentale, tradizionalmente considerato – da un punto di vista storico – quello principale e più importante, rispetto, ad esempio, a quello arabo, dove approfondite indagini archeologiche inglesi si concentrarono lungo la linea ferroviaria ottomana,

[149] Cfr. MONTGOMERY E MCNEARY 2016
[150] Cfr. BIRKETT-REES 2013; 2016

denominata Hejaz Railway, che collegava la città di Damasco al centro di Medina, dal quale, inoltre, dipartiva la via carovaniera verso La Mecca. Questa infrastruttura fu tenacemente difesa dai reparti ottomani, in quanto rappresentava una fondamentale via di comunicazione per le aree più meridionali dell'impero, verso cui far velocemente confluire uomini e materiali, per ostacolare l'avanzata degli Alleati verso la Palestina. Per questo motivo, gli inglesi, tramite la figura di spicco di Thomas E. Lawrence (soprannominato e noto come Lawrence d'Arabia) sostennero la rivolta di arabi e beduini nella zona del Mar Rosso, tanto che, nel 1917, il conflitto in atto in questa zona assunse tratti tipici della guerriglia. Questo fatto comportò l'intervento dell'alleato tedesco in soccorso alle truppe ottomane, attestato archeologicamente dal tipo di strutture realizzate per la difesa della contesa ferrovia, come i sistemi trincerati tipici della dottrina militare teutonica, dotati di postazioni di controllo localizzate su alti morfologici, *blockhouses* in pietra e mattoni e fortificazioni campali costituite da ridotti e fortini[151].

Parallelamente, anche in Polonia crebbe un'attenzione nei confronti dei siti della Prima Guerra Mondiale del Fronte Orientale, per lo più sconosciuti (anche dal punto di vista storiografico) e mai indagati scientificamente. Per questo motivo, l'esperienza polacca rappresenta un esempio virtuoso nel contesto europeo orientale, con linee di ricerca estremamente interessanti ed innovative come, ad esempio, l'analisi del settore di fronte presso i fiumi Rawka e Bzura dove i tedeschi, nel corso del 1915, tentarono più volte di sfondare le linee russe mediante attacchi effettuati con armi chimiche, con l'obiettivo di uscire dalla guerra di posizione che si stava consolidando anche in questo scenario bellico. L'indagine fu strutturata prevedendo attività di *remote sensing,* tramite l'impiego di dati LIDAR per la mappatura di *features* militari, e azioni di diagnostica archeologica non invasiva sul campo, eseguite con l'obiettivo di valutare l'impatto sul territorio causato dalla preparazione militare all'utilizzo dei composti chimici, gli effetti del bombardamento con granate a gas, l'eventuale residualità di ordigni di questo tipo non esplosi ma, soprattutto, con lo scopo di realizzare un supporto esaustivo in previsione di azioni di tutela del territorio – fortemente minacciato dalle diffuse attività clandestine di raccolta di cimeli militari condotte tramite l'uso indiscriminato del metal

[151] Cfr. SAUNDERS E FAULKNER 2010; SAUNDERS 2020; WINTERBURN 2021

detector – e, allo stesso tempo, di valorizzazione del patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale, con il contributo delle popolazioni locali[152].

In aggiunta, nel corso delle ricerche grande riguardo fu attribuito ai cimiteri militari, in gran parte non noti, solitamente individuati nelle fasi di analisi paesaggistica grazie all'impiego di dati LIDAR[153], alcuni dei quali vennero formalmente indagati stratigraficamente, come i siti di Zdziary e Kłyżów, localizzati nel quadrante sud-orientale della Polonia. Nella prima località, furono individuate 11 fosse comuni nelle quali furono sepolti in totale 96 soldati russi. Lo scavo delle sepolture venne condotto da un *team* di archeologi e antropologi forensi, i quali riscontrarono parecchie difficoltà di intervento, a causa delle particolari modalità di inumazione dei caduti – sovrapposti disordinariamente e senza particolare cura – evidentemente effettuate in maniera frettolosa al termine di un combattimento, collocato cronologicamente nelle fasi iniziali della guerra grazie allo studio dei manufatti rinvenuti, attraverso i quali, inoltre, è stato possibile risalire ai reggimenti russi dispiegati nel settore. I resti mortali dei soldati russi vennero successivamente sottoposti ad approfondite analisi antropologiche per determinare parametri fisici quali età, sesso, altezza, condizioni fisiche, eventuali *stress-marker* – principalmente causati dal tipo di lavoro professato in tempo di pace, ma anche originate dalle estenuanti fatiche di guerra – e cause di morte, tra cui spicca il trauma alla testa, con alcuni crani che presentano entrambi i fori di entrata e di uscita dell'ogiva[154].

Per quanto concerne il cimitero di Kłyżów, lo scavo archeologico di questo sito ha messo in luce una situazione del tutto diversa rispetto a quello poco distante di Zdziary. Infatti, è stata rilevata una programmata strutturazione del luogo cimiteriale, ampliato con alcune sezioni nel tempo e organizzato in file per sepolture individuali, di cui la maggior parte avvenute attraverso l'inumazione del caduto posto all'interno di una bara lignea. In totale, sono state portate alla luce 28 tombe di soldati russi, le cui modalità di sepoltura sembrano suggerire un contesto di retrovia, forse in relazione con un ospedale da campo installato in zona, anche questo riferibile alle prime fasi di guerra, tra il 1914 e il 1915[155].

[152] Cfr. Zalewska 2016 e Zalewska e Czarnecki 2021
[153] Cfr. Zalewska e Czarnecki 2019
[154] Cfr. Rogòz 2019
[155] Cfr. Karski e Tokarczyk 2019

Analogo interesse fu posto nei confronti dei molti campi di prigionia eretti dai tedeschi nel territorio polacco durante il conflitto, costituendo uno dei principali e trainanti filoni di ricerca in relazione ai contesti della Prima Guerra Mondiale in Polonia, con particolare effetto sia per quanto riguarda l'aspetto sociale e culturale di tali progetti, sia per quello che concerne aspetti delicati, come quello della tutela e valorizzazione del patrimonio storico della Grande Guerra[156].

A tal proposito, sistematiche ricerche non distruttive di *remote sensing* e diagnostica non invasiva sul campo sono state condotte nelle località di Tuchola e Czersk, geograficamente collocate nell'area più settentrionale della Polonia. I due campi risalgono a due momenti diversi del conflitto: quello di Tuchola fu costruito e attivato nel novembre del 1914 per ospitare un massimo di circa 20.000 prigionieri. Tuttavia, a causa del costante aumento del numero di soldati russi catturati e, in particolare, in seguito all'entrata in guerra della Romania a fianco degli Alleati, che determinò un ulteriore afflusso di prigionieri, a circa 30km di Tuchola venne allestito, presso il villaggio di Czersk, un campo di prigionia satellite, per soddisfare le esigenze dettate dall'andamento della guerra. Sebbene tali strutture militari si estendessero in superficie per parecchi ettari, nella memoria locale erano presente solamente i cimiteri, oggetto di risistemazioni e cure nel tempo, in cui vennero sepolti coloro i quali non sopravvissero alla prigionia. Dunque, la ricerca scientifica condotta su tali siti – prescindendo dal raggiungimento degli obiettivi scientifici – si propose di restituire alla popolazione locale delle memorie quantomai perdute, benché appartengano ad un passato recente[157].

Dal punto di vista metodologico, entrambi i campi sono stati preliminarmente analizzati attraverso la documentazione storica disponibile, che è risultata fondamentale per raggiungere il principale obiettivo della ricerca, ovvero la delimitazione areale dei siti oggetto d'indagine.

Per quanto riguarda il campo di Tuchola, l'importante cartografia militare, insieme all'ampia gamma di cartoline e fotografie acquisite da terra, è stata sfruttata per localizzare le numerose baracche e registrare le specifiche funzioni delle strutture, nel complesso dell'organizzazione generale del campo. Successivamente, sono stati

[156] Cfr. KOSTYRKO E KOBIAŁKA 2019
[157] Cfr. KOBIAŁKA, KOSTYRKO, E KAJDA 2017a

utilizzati i dati LIDAR per individuare precisamente le anomalie, in particolare per approfondire la distribuzione spaziale dell'area più nord-occidentale, in quanto quella centro-meridionale è fortemente compromessa a causa dell'espansione urbanistica avvenuta a partire dalla fine degli anni Settanta, come accertato grazie all'impiego delle ortofoto storiche. Tuttavia, sono state mappate 352 strutture del campo di prigionia, alcune delle quali documentate mediante ricognizioni non invasive. In aggiunta, furono realizzate alcune interviste ai discendenti di chi venne imprigionato e di chi destinato alla guardia, ponendo in tal modo sull'aspetto antropologico della ricerca e sul significato della memoria personale e collettiva[158].

Invece, relativamente al campo di Czersk, lo studio dell'ampio territorio del campo di prigionia – suddiviso in due settori, entrambi coperti da una vegetazione di tipo boschivo – venne condotto principalmente attraverso l'impiego di dati LIDAR, grazie al quale fu possibile mappare le strutture attinenti al campo e, successivamente, organizzare le attività di ricognizione a terra, durante le quali furono documentati i resti strutturali delle baracche e i reperti riferibili alla vita quotidiana del campo, come frammenti di bottiglie di vetro e scatolame di diversa tipologia e funzione[159]. La quantità di materiale documentato e raccolto permise di allestire delle esibizioni museali che consentirono di sensibilizzare la popolazione nei confronti dell'eredità materiale della guerra, tuttavia, i risultati raggiunti si rivelarono fondamentali per spingere le autorità di riferimento ad attivare un programma di tutela su tale patrimonio[160].

Dunque, il merito dei ricercatori polacchi consistette nell'approfondire le indagini su tali siti in maniera sistematica e ad ampio raggio, sfruttando un ampio *set* di dati, così da far emergere le potenzialità informative derivate dall'analisi multidisciplinare, nell'ottica di un riconoscimento formale del patrimonio storico della Grande Guerra da parte del ministero competente in materia.

Ad ogni modo, il tema dei campi di prigionia della Prima Guerra Mondiale si sviluppò all'interno del panorama delle ricerche archeologiche europee già all'inizio degli anni Duemila, in virtù di alcuni interventi di archeologia preventiva, tra i quali emergono

[158] KOSTYRKO E KOBIAŁKA 2020
[159] KOBIAŁKA, KOSTYRKO, E KAJDA 2017b
[160] KOBIAŁKA 2018; 2022)

quelli condotti, nel corso del 2004, nel distretto territoriale della Germania Centrale, in località Quedlinburg, dove venne effettuato uno dei più estesi scavi archeologici in territorio tedesco, in previsione della costruzione dell'autostrada B6. Il campo di prigionia, localizzato grazie all'impiego di fotografie aeree, fu scavato soltanto in parte, calcolato come il 10% della superficie totale; tuttavia, vennero messe in luce almeno 600 strutture, di cui 478 riferibili a baracche a pianta rettangolare, ovvero gli alloggi dei prigionieri. Anche in questo caso, il contesto archeologico rilevato sul campo relativo all'organizzazione e infrastrutturazione dell'area di prigionia si rilevò essere parzialmente discordante rispetto alle informazioni contenute all'interno della documentazione storica, soprattutto quella cartografica[161].

Un simile lavoro fu eseguito nel 2011 presso il campo di prigionia di Felday, presso Surrey, una località poco più a sud di Londra, dove furono indagate attraverso lo scavo archeologico alcune strutture, tra le quali una cucina, con un pavimento in cemento, un locale adibito alla sistemazione di un generatore, alcune latrine, delle strutture di illuminazione e un tratto della ferrovia Decauville che arrivava al campo. Inoltre, venne individuato un settore trincerato che, secondo le fonti storiche, potrebbe essere parte di un campo di addestramento per reclute. Infine, emersero anche le tracce riferibili ad una *hillfort* dell'Età del Ferro, denotando in tal modo lo sfruttamento antropico dell'area anche in epoca protostorica[162].

Di particolare rilievo fu lo studio del campo di prigionia di Knockaloe, sulla costa occidentale dell'Isola di Man, dove furono internati circa 25.000 prigionieri di guerra catturati dagli Alleati sul Fronte Occidentale. Il progetto si focalizzò nell'indagare gli aspetti della vita del campo di prigionia attraverso lo studio della cultura materiale e della documentazione storica, ponendo particolare attenzione anche alla ricostruzione spaziale del campo, con l'obiettivo di riprodurre, mediante la realizzazione di modelli tridimensionali (3D), l'ipotetico aspetto delle strutture militari, in maniera tale da implementare l'esplorazione digitale del campo, possibile grazie all'attivazione di un museo dedicato[163].

[161] Cfr. DEMUTH 2009
[162] Cfr. NEWELL E WINSER 2011
[163] CORKILL 2013

Contestualmente al miglioramento delle tecniche di modellazione 3D, si svilupparono nuove opportunità riguardo la documentazione della materialità della Prima Guerra Mondiale, sfruttate da parte di alcuni ricercatori sloveni lungo il fronte italo-austriaco, laddove essi verificarono il costante degrado e la perdita di numerosi artefatti a causa di numerosi fattori, sia antropici, sia naturali, tra i quali, in particolare, un terremoto avvenuto nel 1998 che determinò la perdita di alcuni importanti graffiti realizzati da parte delle truppe italiane su una parete di una baracca in pietra edificata nella zona del Monte Krnčica (non lontano da Kobarid/Caporetto) e presso l'ingresso di una galleria sulla vetta del Čuklja, sul Monte Rombon (a nord di Bovec/Plezzo). Dunque, si manifestò la necessità di adottare nuove strategie di documentazione delle tracce della Grande Guerra, applicando così la fotogrammetria[164] anche a tali contesti nel momento in cui quelle tradizionali si rilevarono non del tutto soddisfacenti. A tal proposito, fu stabilito di documentare, a titolo sperimentale, diverse categorie di strutture militari, tra le quali una trincea scavata nella roccia, una postazione d'artiglieria, i resti di una cappella militare, ma anche una pietra tombale e un'iscrizione lapidea. A livello tecnico, fu stabilito di utilizzare la tecnica passiva della modellazione basata su immagini[165], più agevole, scalare ed economica, a differenza della strumentazione pesante per la scansione 3D, che avrebbe presentato notevoli difficoltà logistiche per il raggiungimento delle strutture, localizzate su contesti di alta montagna. In ogni caso, la creazione di modelli 3D di siti e manufatti della Grande Guerra si rivelò particolarmente vantaggiosa non solo per quanto concerne gli aspetti della documentazione – resa in questo caso estremamente più informativa grazie alla possibilità di gestire digitalmente la geometria del contesto/oggetto di indagine, costituendo così uno strumento fondamentale sia per le operazioni analitiche di studio in laboratorio, sia per quanto riguarda il monitoraggio del grado di conservazione e di degrado nel corso del tempo – ma si dimostrò estremamente

[164] Per quanto concerne l'aspetto tecnico della fotogrammetria cfr. KRAUS E HARLEY 2000

[165] In merito all'applicazione di tale tecnica in contesti archeologici, si faccia riferimento: ai pionieristici lavori effettuati tra gli anni Sessanta e Settanta cfr. WHITTLESELY 1966; agli sviluppi degli anni Ottanta cfr. FUSSEL 1982; alla definizione teorica e applicativa avvenuto nella prima decade degli anni Duemila cfr. REMONDINO E EL-HAKIM 2006; e, infine, negli ultimi 15 anni, all'affermazione e consolidamento come tecnica analitica nel *workflow* operativo archeologico cfr. DONEUS *et al*. 2011; GEERT E VERHOEVEN 2011; VERHOEVEN, TAELMAN, e VERMEULEN 2012; PUTZOLU 2013; GEERT *et al*. 2013; ORENGO 2013; DE REU *et al*. 2014; BERNARDES *et al*. 2014; MAGNANI *et al*. 2020; BISSON-LARRIVÉE e LEMOINE 2022.

adatta per l'inserimento dei dati digitali elaborati nei circuiti turistici e di valorizzazione di tali contesti[166].

In effetti, dall'inizio degli anni Duemila, in Slovenia si sviluppò un forte interesse relativamente alla linea di fronte della Prima Guerra Mondiale, sviluppatasi principalmente lungo i 90km del fiume Isonzo, dove le truppe italiane e quelle austro-ungariche combatterono ininterrottamente tra il maggio del 1915 e la fine di ottobre del 1917.

Tuttavia, soltanto recentemente, tale attenzione – concretizzatasi in azioni di valorizzazione turistica attraverso la progettazione di "sentieri per la pace", ovvero percorsi ideati per finalità turistiche che ripercorrono i "paesaggi della memoria", ossia le zone di combattimento, di retrovia, di ammassamento di materiale e logistiche[167] – riuscì ad esprimersi attraverso interventi archeologici tesi a valutare le evidenze della Prima Guerra Mondiale, tra quali quello effettuato presso la testa di ponte austro-ungarica di Tolmino, in località Mengore, durante il quale furono mappate diverse strutture militari mediante l'impiego di GPS (*Global Positioning System*), indagate approfonditamente tramite prospezioni geofisiche e verificate tramite saggi stratigrafici. Tra queste, spicca l'intervento condotto sul cimitero austro-ungarico, teso a rilevare i fenomeni post-deposizionali di bonifica e di livellamento delle fosse avvenuti in seguito alle azioni di esumazione dei resti mortali dei caduti nelle fasi di concentramento delle salme del primo dopoguerra[168].

Inoltre, a seguito degli ottimi risultati ottenuti nelle fasi di mappatura e documentazione preliminare di alcuni manufatti presenti nell'area del monte Čuklja-Rombon, questo settore del fronte fu deputato a formali ricerche scientifiche, con l'obiettivo di valutare l'impatto della guerra e stimare il potenziale informativo di tale contesto di alta montagna, lasciato ai margini dei percorsi di valorizzazione, ma oggetto di depauperamento nel corso del tempo a causa delle attività distruttive dei cercatori di cimeli.

[166] Cfr. STUHEC E KOŠIR 2019
[167] Cfr. KOZOROG 2019
[168] Cfr. SAUNDERS *et al*. 2013

In questo caso, furono effettuati alcuni saggi stratigrafici su alcune delle principali strutture individuate lungo il fronte indagato, afferenti al sistema trincerato austro-ungarico. In particolare, venne verificato il deposito archeologico di trincee di fuoco e di comunicazione, di elementi quali caverne e postazioni di mitragliatrice, alcune basi di baracche e aree di sepoltura. Parallelamente alle attività invasive, furono condotte altrettante ricognizioni a terra con GPS che consentirono di mappare efficacemente l'intero sistema delle trincee e degli elementi logistici del settore. I dati acquisiti sul campo furono coordinati grazie alle preliminari fasi di studio dell'area attraverso attività di *remote sensing*, prendendo in considerazione sia i dati LIDAR, sia le fotografie aeree storiche e recenti dell'area[169].

L'area di indagine fu allargata anche alla sottostante forra di Koritnica, laddove furono edificati, tra la fine dell'Ottocento e l'inizio del Novecento, i forti di Kluže ed Hermann. In quest'area, l'analisi dei dati LIDAR consentì di mappare estensivamente il complesso logistico costituito da mulattiere e sentieri, perlopiù nascosti dalla vegetazione, costituendo una valida ricerca di riferimento per quanto riguarda la mobilità dei reparti militari in alta montagna. Analogamente, l'indagine mise in luce alcuni limiti relativamente all'impiego della cartografia militare, delle fotografie aeree e dei modelli digitali del terreno per quanto concerne gli studi paesaggistici dei siti della Grande Guerra, in quanto evidenziò la difficoltà di individuare e mappare precisamente tutte quelle *features* – prevalentemente gallerie – su tali supporti. Ebbene, tali strutture sono estremamente importanti nello scenario bellico italo-austriaco, poiché rappresentarono degli elementi chiave della gestione dell'elemento umano in tale contesto, quasi del tutto dispiegato in ambiente di alta e media montagna. Pertanto, emerse la necessità di accompagnare la ricerca da remoto con *surveys* mirati ad esplorare tali specifiche strutture, disseminate in gran quantità su tutto il fronte[170].

Tuttavia, non tutte le aree dove ebbero luogo cruenti combattimenti possono essere raggiunte ed investigare superficialmente in totale sicurezza, come nel caso di alcune regioni in Francia, ancor'oggi interdette al pubblico a causa dell'elevata

[169] Cfr. KOŠIR 2017; KOŠIR *et al*. 2019
[170] Cfr. MLEKUŽ, KOŠIR, E ČREŠNAR 2016

contaminazione chimica e il rischio derivato dalla notevole presenza di ordigni inesplosi[171].

Eppure, il rinnovato interesse nei confronti della Prima Guerra Mondiale e l'incremento della disponibilità di dati LIDAR ad alta risoluzione permisero nel tempo di progettare delle ricerche mirate anche per queste zone interdette. È il caso del progetto di ricerca condotto in Francia sulla foresta demaniale di 10.000ha, presso Verdun, che si pose lo scopo di realizzare un atlante esaustivo delle tracce della Grande Guerra della regione – del tutto sconosciute, nonostante l'amplissima bibliografia a disposizione di natura storico-militare – ponendo particolare riguardo all'aspetto geomorfologico e archeologico delle vestigia della guerra, in maniera tale da fornire uno strumento di valutazione alle autorità competenti per una consapevole gestione delle risorse forestali, ecologiche e, soprattutto, archeologiche. In questo caso, la mappatura delle anomalie, individuabili sui modelli digitali del terreno derivati dai dati LIDAR, fu eseguita sull'intera area mediante la sperimentazione di una procedura automatizzata di classificazione morfometrica delle forme, elaborando, dunque, un algoritmo funzionale per il rilevamento delle vestigia, essenzialmente suddivise in due tipologie: di tipo puntuale, tra cui buche di bomba (circa 740.000), ricoveri (circa 18.000), e postazioni d'artiglieria (circa 6900); e di tipo lineare, ovvero trincee, per un totale di circa 424km di linee di fuoco e comunicazione. I risultati ottenuti dalla classificazione automatica furono in parte verificati tramite ricognizioni a terra e il confronto con la cartografia militare e le fotografie aeree storiche, con lo scopo di stimare il grado di affidabilità dell'algoritmo, che, relativamente all'identificazione delle buche di bomba, è particolarmente elevato (92,89%)[172].

Un'analoga ricerca, focalizzata sulla regione delle Champagne-Ardenne, fu attivata per valutare l'impatto della guerra in tale settore del Fronte Occidentale. In questo caso, il supporto principale all'indagine fu la copiosa cartografia militare disponibile per i 115km di fronte in oggetto, dalla quale furono estrapolate le informazioni relative alla militarizzazione del territorio in tempo di guerra e le caratteristiche

[171] Per una generale descrizione, si faccia riferimento a Red Zone (nationalgeographic.org), mentre per una più approfondita indagine sulle dinamiche di contaminazione cfr. BAUSINGER, BONNAIRE, E PREUß 2007
[172] Cfr. DE MATOS-MACHADO *et al*. 2016; DE MATOS-MACHADO 2018

geomorfologiche principali delle zone rappresentate. Successivamente, attraverso l'analisi dei modelli digitali del terreno, furono eseguite delle indagini settoriali con l'obiettivo di valutare lo stato di conservazione delle probabili tracce desunte dalla documentazione storica, in maniera tale da determinare potenziali criticità ambientali quali effetto del conflitto (a titolo esemplificativo, la presenza di cavità, ordigni inesplosi, contaminazione del suolo) e, in particolar modo, mettere in luce il patrimonio di strutture e resti materiali della Prima Guerra Mondiale[173].

Tuttavia, l'approccio spaziale, sviluppato a partire dalla cartografia militare e dettagliato grazie ai dati LIDAR, oltre a consentire di delineare le strategie di sfruttamento del territorio e delle potenzialità naturali del paesaggio (come, ad esempio, gli alti morfologici) da parte degli eserciti, permise di stimare la presenza di ambienti ipogei artificiali – grazie alla comparazione delle informazioni militari e geologiche dei territori indagati – successivamente verificati attraverso ricognizioni a terra mirate, durante le quali vennero documentati numerosi manufatti, graffiti, sculture e incisioni, confermando così la consistenza del ricco e informativo patrimonio sotterraneo delle zone di guerra[174].

Un altro aspetto che emerse, contestualmente all'impiego della documentazione storica prodotta durante la guerra, riguarda la possibilità di registrare i toponimi creati nel corso del conflitto, attraverso i quali si denominarono interi settori del fronte, certune località e perfino trincee. Infatti, la guerra di posizione conformò violentemente il paesaggio, pertanto, per permettere ai soldati di orientarsi tra le centinaia di chilometri di trincee, si ricorse alla toponomastica per geolocalizzare puntualmente le posizioni.

In tale maniera si approfondì la ricostruzione storica del paesaggio della guerra arricchendo di significati commemorativi la ricerca scientifica – principalmente focalizzata sull'attribuire la paternità e l'origine dei toponimi, la permanenza scalare e temporale di tale fenomeno, anche in conseguenza dell'incedere della guerra – ma che si pose l'obiettivo di restituire un quadro georeferenziato delle forme e delle modalità di

[173] Cfr. TABORELLI 2018; DEVOS, LARATTE, TABORELLI, *et al*. 2019
[174] Cfr. DEVOS *et al*. 2019

appropriazione del paesaggio da parte dei militari, così da fornire un ulteriore motivo di riflessione per quanto concerne l'eredità materiale e immateriale della Grande Guerra[175].

[175] Cfr. DEVOS, TABORELLI, E PERARNAU 2020

Lo stato della ricerca nel panorama italiano

Al netto delle prime e significative esperienze sviluppate in Francia e in Belgio tra la fine degli anni Novanta e inizio degli anni Duemila, contemporaneamente, anche in Italia, maturò un rilevante interesse scientifico per quanto concerne i resti materiali della Grande Guerra, rappresentando così, in questo periodo, uno dei principali modelli di riferimento dell'Archeologia della Prima Guerra Mondiale in ambito internazionale.

Sebbene tale filone di indagine emerse inizialmente quale capitolo secondario dell'agenda di ricerca del C.I.S.A.S[176] – focalizzata sullo studio della complessa dimensione della "Archeologia fuori-sito" (*Off-site Archaeology*) e dei "Paesaggi Fossili" (*Fossil Landscapes*)[177] – ben presto, fu riconosciuta la potenzialità informativa dei paesaggi della Prima Guerra Mondiale, in quanto base diretta per la conoscenza dell'impatto del conflitto sul territorio, interpretato, dunque, quale vettore di cambiamento del contesto geografico, da indagare non solo negli aspetti più emergenti (ovvero, i forti militari), quanto più nel suo aspetto maggiormente fugace e sommerso – composto da sistemi trincerati, camminamenti, baraccamenti, strade, depositi, scarichi – approcciando, dunque, tali depositi quali bacini informativi da sfruttare per sviluppare la teoria dei processi formativi del record archeologico[178] e, più specificatamente, dei processi formativi dei paesaggi di guerra (*Warscapes Formation Processes*)[179].

Con queste premesse, all'interno del più ampio progetto denominato "*Ad Metalla*"[180] – la cui prerogativa fu quella di indagare il fenomeno dell'archeometallurgia

[176] Centro Internazionale di Studi di Archeologia di Superficie del Dipartimento di Archeologia dell'Università degli Studi di Padova, attivo dagli anni Ottanta e diretto dal Prof. Armando De Guio, con numerose collaborazioni di stampo internazionale (tra le quali le Università di Londra, Nottingham, Boston e i centri di ricerca tra cui l'*Accordia Research Centre* di Londra e il *Centre for Remote Sensing* di Boston) e nazionale (Università di Napoli, Soprintendenza Archeologica per il Veneto e la Soprintendenza per i Beni Archeologici della Provincia Autonoma di Trento. Cfr. Profilo Docente « Dipartimento dei Beni Culturali: (unipd.it)

[177] Attraverso un'estesa gamma di modelli euristici e simulativo-predittivi – quali *remote sensing*, *spatial analysis*, GIS, *simulation and modellation*, *neural networks*, *virtual reality* – con l'obiettivo di indagare diverse classi di evidenze archeologiche infrastrutturali (come, ad esempio, terrazzamenti, confini, sentieri, sistemi idraulici – tipicamente caratteristici della dimensione "fuori-sito"), specifiche di peculiari ecotoni e contraddistinte da un elevato grado di conservazione a causa di minimi livelli di alterazione post-deposizionale. Cfr. DE GUIO E BETTO 2011

[178] DE GUIO 2001a, p.90; per quanto riguarda la teoria dei processi formativa si faccia riferimento a SCHIFFER 1972; 1995; LEONARDI 1982; 1991;

[179] DE GUIO E BETTO 2011, p. 149

[180] Cfr. DE GUIO 2005; 2006

del rame di fine età del Bronzo nel quadrante geografico degli altipiani veneto-trentini[181] – l'interesse verso il tema della Prima Guerra Mondiale crebbe considerevolmente in virtù delle numerose tracce ancora visibili nell'area di indagine – tra le quali spiccano i forti austro-ungarici di Vezzena, Busa Verle, Luserna e Lavarone; e quelli italiani di Monte Verena e Cima Campolongo; nonché tutta la serie di fortini, sistemi trincerati e delle innumerevoli evidenze delle basi per i baraccamenti presenti sulla Piana di Vezzena – e, soprattutto, grazie all'impiego delle fotografie aeree del periodo 1915-1918 utilizzate durante il progetto per lo studio del territorio.

L'indagine paesaggistica di tale area geografica si tradusse in un duplice approccio al contesto archeologico e geografico di riferimento, rappresentato dai domini di ricerca della "*Archeologia della Guerra*"[182], ovvero l'indagine analitica e documentaria mirata allo specifico scenario bellico quale *layer* positivo del paesaggio, e quella della "*Archeologia attraverso la Guerra*", nella quale le fonti documentarie militari costituiscono un medium per accedere a ulteriori classi di informazione archeologiche, etnoarcheologiche e paleoambientali, laddove le tracce del conflitto rappresentano un "rumore" il quale, pertanto, può essere filtrato grazie agli stessi supporti informativi di partenza (come, ad esempio, la cartografia e le fotografie aeree), attraverso un'operazione di sottrazione delle tracce di guerra[183].

Ad ogni modo, accanto alle pioneristiche ricerche di teleosservazione – effettuate in prima battuta mediante l'impiego di un discreto corpo di fotografie aeree della Grande Guerra per quanto concerne la Piana di Vezzena; mentre, relativamente alla località Leiten, presso Asiago, furono prese in considerazione materiali della Prima e della Seconda Guerra Mondiale, insieme ad alcune ortofoto recenti per valutare le trasformazioni del territorio nel corso dell'ultimo secolo, laddove venne eretto il Sacrario Militare in epoca fascista[184] – nel 2003 venne organizzato una *survey* in località Låmmarn/Marogne, non molto distante dal Forte Campo Luserna[185], in seguito alla

[181] Ovvero: Altopiano dei Sette Comuni (Vicenza); Altopiani di Vezzena, Lavarone e Luserna (Trento).
[182] In questo caso specifico, dell'Archeologia della Prima Guerra Mondiale.
[183] De Guio 2001a, p. 91
[184] Cfr. De Guio 2001b
[185] Per un approfondimento in merito agli aspetti storici, tecnici e architettonici relativi alla costruzione dei forti militari lungo il confine tra il Regno d'Italia e l'Impero d'Austria-Ungheria: cfr. Bortot 2005 per quanto

segnalazione della presenza di un articolato fortino militare posto sulla sommità di un pianoro sopraelevato. Tale ricognizione archeologica permise di mappare e documentare il fortino, a pianta trapezoidale con muri a secco, ed estendere la ricerca anche alle zone contigue, attraverso la quale vennero rilevate almeno altre 25 strutture militari (trincee, baracche, postazioni di fuoco e di vedetta), gravitanti attorno all'importante postazione militare. A seguito della ricognizione di superficie, venne organizzato un intervento stratigrafico, teso a verificare il potenziale archeologico, secondo la tecnica dell'emiscavo[186].

A dispetto di alcune profonde tracce riferibili ad interventi non scientifici – probabilmente realizzate da alcuni cercatori di cimeli – localizzate lungo il lato meridionale, nei pressi dell'ingresso della struttura, l'intervento stratigrafico, che interessò la parte occidentale del fortino, permise di ipotizzare, grazie alla tipologia e disposizione dei materiali rinvenuti, che tale postazione venne abbandonata frettolosamente dai reparti italiani ivi schierati, nel quadro delle più ampie manovre relative alla Battaglia degli Altipiani[187] del maggio-giugno 1916, durante la quale le linee del Regio Esercito Italiano gravitanti attorno alla Piana di Vezzena – nel caso del fortino Låmmarn/Marogne, di massimo avanzamento italiano – vennero ampiamente superate dalle forze austro-ungariche[188].

Contestualmente, grande attenzione fu posta nei confronti del palinsesto stratigrafico, con l'obiettivo di valutare le dinamiche di abbandono/bonifica/post-abbandono del sito, la cui potenzialità emerse specificatamente mediante lo studio del vicino "punto d'appoggio n°42" (più comunemente noto quale Fortino Basson), un importante caposaldo austro-ungarico realizzato sulla sommità dell'omonima altura, a

riguarda lo sbarramento imperiale; MALATESTA 2015 per quanto riguarda i forti corazzati di entrambi gli schieramenti e, soprattutto, la ricostruzione storica dei fatti d'arme avvenuti lungo il tratto di fronte degli Altipiani veneti-trentini; ROSNER 2016 per un'esaustiva relazione sulle fortificazioni imperiali degli Altipiani di Folgaria, Lavarone e Luserna.

[186] Ovvero, lo scavo di solamente una metà del deposito archeologico, lasciando la restante al presente stato di abbandono. Cfr. DE GUIO e BETTO 2011 p.162-163; MAGNINI *et al*. 2020 p.53

[187] Ai più nota con il soprannome di «*Strafexpedition*».

[188] Cfr. BETTO 2004; DE GUIO e BETTO 2011

difesa della Piana di Vezzena, localizzato a metà strada tra il Forte Campo Luserna e il Forte Busa Verle[189], teatro di un sanguinoso fatto d'arme alla fine dell'agosto del 1915[190].

La ricerca, condotta nel 2004, si propose di indagare lo scenario operativo del più importante scontro militare avvenuto nel corso del primo anno di guerra su detto tratto di fronte, mediante lo studio delle serie aerofotografiche storiche (dal 1915 al 2000) e la successiva realizzazione di un microrilievo con GPS semidifferenziale dell'intero sito (di circa un ettaro di estensione) e di tutte le anomalie di superficie ravvisabili durante l'attività sul campo[191]. Tale approccio consentì di definire precisamente i processi di trasformazione che subì il caposaldo nel corso della guerra, in base all'andamento del conflitto, ma anche di determinare con accuratezza i processi post-deposizionali e obliterativi intervenuti nel corso del tempo, con specifico riferimento all'attività di malga (visibile attiva nei pressi in una foto del 1944), così come a definire un *workflow* operativo teso a validare i dati desunti da telerilevamento con attività a terra mirate alla verifica, documentazione e interpretazione delle strutture militari[192].

Fin da subito, riconosciuta la potenzialità informativa dei siti della Prima Guerra Mondiale e la possibilità di sfruttare i prodotti del conflitto (prevalentemente cartografici e aerofotografici) per uno studio più generale delle tracce antropiche nel territorio, secondo un approccio fortemente inteso a sottolineare la diacronia dei paesaggi, il gruppo di lavoro dell'Università degli Studi di Padova, diretto dal Prof. Armando De Guio, ampliò gli orizzonti di ricerca, consentendo così di approfondire numerose e differenti tematiche legate al patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale, attraverso l'attivazione di numerosi progetti di ricerca[193]: dallo studio diacronico di circoscritti settori del fronte, come quello delle Melette di Foza sull'Altopiano dei Sette Comuni, operato

[189] Grazie alla volontà di Franz Conrad von Hötzendorf, Capo di Stato Maggiore austro-ungarico tra il 1906 e 1911 e, ancora, dal 1912 al 1917, lungo il confine con il Regno d'Italia vennero costruite numerosi opere permanenti (Cfr. TABARELLI 1990; MALATESTA 2003): nel tratto di fronte preso in esame, gravitante attorno alla Piana di Vezzena, ne sorsero ben quattro: Vezzena, Busa Verle (dove servì il tenente d'artiglieria austriaco Fritz Weber, cfr. WEBER 2018), Campo Luserna e *Gschwent* (Cfr. FABI 2002; PUECHER 2006), collegati da un complesso sistema di punti d'appoggio, trincee e postazioni avanzate per la fanteria (Cfr. HENTZSCHEL 2009), oggetto di attività di spionaggio, documentazione e studio da parte italiana (Cfr. DI MARTINO 1998).
[190] Si fa riferimento all'infausto assalto condotto dal 115° Reggimento Fanteria "Brigata Treviso" all'alba del 25 agosto 1915 (Cfr. MINOIA 2020).
[191] DE GUIO e BETTO 2011, p. 152
[192] Cfr. DE GUIO *et al*. 2006
[193] Espressi in tesi di laurea triennali e magistrali, a cui, però, non è seguita la pubblicazione dei dati.

mediante la lettura della cartografia militare e dell'aerofotografia storica georeferenziata (dalla Grande Guerra alle levate più recenti), con mirate attività sul campo tese a verificare i dati teleosservati, a documentare lo stato di fatto delle strutture e a formulare ipotesi relative ai processi formativi alla base dell'evoluzione di tali depositi archeologici[194]; ad una più ampia riflessione sulla tutela e valorizzazione dei "paesaggi di guerra", con specifico riferimento al caso studio del Massiccio del Pasubio, sulle Prealpi Vicentine, coniugando l'aspetto propriamente archeologico, ricavato attraverso l'impiego di fotografie storiche da terra ed aeree e di cartografia militare storica, alle schede progettuali relative ai lavori per la realizzazione dell'Ecomuseo della Grande Guerra del Pasubio[195], abbracciando, dunque, non solo l'aspetto di ricerca, ma anche di tutela e valorizzazione del patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale[196]; all'inserimento di tale tematismo all'interno di progetti pilota, quale quello proposto al Comune di Luserna (TN) e alla Regola di Casotto (VI) nel corso del 2005, finalizzato alla realizzazione di un archeoparco eco-culturale che potesse includere nel percorso di valorizzazione siti preistorici, protostorici, moderni e contemporanei, ovvero le strutture militari riferibili alla prima fase della Grande Guerra tra gli Altopiani veneto-trentini, tra le quali il fortino Låmmarn/Marogne, recentemente scavato archeologicamente[197]; allo studio delle trasformazioni del paesaggio occorse durante la prima metà del Novecento, applicando un approccio teleosservativo e comparativo tra un centinaio di fotografie aeree della Prima Guerra Mondiale dell'Archivio Piatti[198] e una dozzina di riprese aeree della *Royal Air Force*, datate dicembre 1943, conservate presso l'archivio della *Keele University*,

[194] Cfr. CORAIN 2005
[195] Nell'ambito della più complessa iniziativa del "PROGETTO PER LA TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO STORICO DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE SUGLI ALTIPIANI VICENTINI" proposto dalle quattro Comunità dell'Alto Vicentino (Reggenza Sette Comuni, Leogra - Timonchio, Alto Astico – Posina, Agno - Chiampo), in sinergia con la Provincia di Vicenza, approvata nell'ottobre del 2002 e finanziata in gran parte dal Ministero per i Beni e le Attività Culturale per un importo complessivo di 7.750.000€ (*cfr. oltre*).
[196] Cfr. FERRARI 2006
[197] Il progetto dell'archeoparco ecoculturale (i cui principali settori di interesse spaziavano dall'Etnoarcheologia, Archeometallurgia e Archeologia della Grande Guerra) non ottenne, in sede di dibattito, il supporto sperato, soprattutto a causa dell'atteggiamento alquanto restio della Regola di Casotto, che di fatto, fece naufragare e ridimensionare l'intervento di valorizzazione degli elementi storico-archeologici del territorio. Cfr. ALICE 2006
[198] L'Archivio Piatti è una raccolta di numerose fotografie aeree della Prima Guerra Mondiale conservate presso la Biblioteca Civica di Asiago (*cfr. oltre*).

attraverso le quali furono individuati e descritti i principali cambiamenti avvenuti nell'assetto viario, logistico e residenziale della conca di Asiago[199].

A tale dinamismo, seguì, nel giugno del 2006, il primo (e rimasto unico) convegno – di stampo internazionale – interamente dedicato all'Archeologia della Grande Guerra, tenutosi in Italia[200]: un'iniziativa dell'allora Soprintendenza per i Beni archeologici della Provincia autonoma di Trento, in sinergia con il Dipartimento di Archeologia dell'Università degli Studi di Padova e con il Centro di Documentazione di Luserna[201], dove ebbe sede il congresso.

Tale appuntamento fu un momento chiave – e per certi aspetti, fondativo – per quanto riguarda non solo il dibattito scientifico, ma anche metodologico, istituzionale e, soprattutto, etico, relativamente all'approccio archeologico nei confronti della materialità della Prima Guerra Mondiale. In effetti, il convegno rappresentò un'occasione cruciale circa due temi di assoluta rilevanza nel costituendo filone di ricerca dell'agenda archeologica, ovvero le modalità e strategie d'indagine dell'immensa mole di resti materiali e strutturali della guerra – soprattutto a causa della particolare localizzazione di esse, distribuite prevalentemente in contesti d'alta quota e, in certi casi, in contesti glaciali[202] – e la definizione di un corretto e virtuoso comportamento, nonché protocollo operativo, per il recupero dei resti mortali dei soldati eventualmente rinvenuti durante le ricerche, al fine di tentare di restituirne l'identità.

D'altronde, soltanto un mese prima del suddetto convegno si era concluso l'intervento archeologico volto al recupero dei resti scheletrici di un caduto in località "I Piani", a sud-ovest del Comune di Laghi (VI), segnalati giacere lungo un ripido pendio da un cercatore di cimeli. L'indagine fu condotta, in via del tutto sperimentale, da una squadra spiccatamente multidisciplinare, in cui figuravano archeologi, anatomopatologi, uno storico e un entomologo[203]. Se non si riuscì a risalire all'identità del caduto, in ogni caso tale approccio scientifico determinò la possibilità di ricavare numerose

[199] Cfr. SAUTTO 2006
[200] I cui atti furono pubblicati solamente alla fine del 2011: cfr. NICOLIS, CIURLETTI, e DE GUIO 2011
[201] Attivo dal 1996: cfr. Centro Documentazione | Centro Documentazione Luserna
[202] Tale elemento rappresenta una caratteristica distintiva del fronte italo-austriaco rispetto a tutti gli altri teatri bellici europei. Per un'esaustiva restituzione della complessità della guerra in montagna durante la Prima Guerra Mondiale: cfr. LEONI 2019
[203] DE GUIO e BETTO 2011, pp. 154-156

informazioni contestuali: infatti, grazie allo studio della dotazione militare rinvenuta in connessione con i resti umani, fu possibile accertare che si trattasse di un soldato italiano, ucciso da una scheggia di granata austro-ungarica, rinvenuta ancora incastrata nella zona del frontalino dell'elmetto e della teca cranica; l'ulteriore studio antropologico dei resti scheletrici consentì di definire il profilo biologico e le paleopatologie e di individuare i marcatori degli stress legati alle attività lavorative svolte dall'individuo; in aggiunta, attraverso l'analisi delle evidenze entomologiche[204], unitamente all'analisi pollinica e dei micromiceti, si comprese come il cadavere del caduto restò per lunghi mesi insepolto dopo la morte, avvenuta probabilmente tra la primavera e l'inizio dell'estate del 1917 o 1918, a seguito del fuoco di sbarramento dell'artiglieria austro-ungarica durante un attacco frontale alle postazioni imperiali, distanti solamente una trentina di metri dal luogo del rinvenimento[205].

Effettivamente, gli anni centrali della prima decade degli anni Duemila rappresentarono un periodo cruciale per il dibattito etico su tali tipologie di recuperi: appena un paio di anni prima del convegno di Luserna, nel 2004, il rinvenimento di tre soldati austro-ungarici affioranti dal ghiaccio lungo la ripida e aggettante parete nord del Piz Giumella, nel Gruppo dell'Ortles-Cevedale, scatenò un acceso interesse, non solo in virtù della particolarità dell'intervento, avvenuto secondo metodologie proprie del soccorso alpino, ma anche per l'eccezionale conservazione delle parti uniformologiche e, soprattutto, dei resti mortali dei militari, in stato di mummificazione a causa del contesto glaciale di rinvenimento[206]. Contestualmente, una delle tre salme venne trasferita a Bolzano, dove fu sottoposta a esami patologici, grazie al quale fu possibile ricostruire il profilo biologico del caduto e determinare la causa del decesso, avvenuto in seguito alla penetrazione di una scheggia di granata in un polmone e, dunque, durante un bombardamento. Successivamente, allo studio antropologico seguì la richiesta che la salma del *Kaiserschützen* fosse trattenuta nei laboratori di Bolzano con l'idea di studiarne il processo di mummificazione nel ghiaccio, così da ricavare informazioni utili per il

[204] Cfr. VANIN *et al*. 2009
[205] GALASSI *et al*. 2011, pp. 254-256
[206] Cfr. VICENZI 2005

miglioramento delle tecniche di conservazione della mummia del Similaun[207], la quale, tuttavia, generò un'ondata di indignazione e rigetto[208].

Eppure, divenne subito evidente quale fosse la potenzialità informativa non solo derivata dall'analisi scientifica dei resti scheletrici, ma anche dello studio del contesto di rinvenimento, dal punto di vista stratigrafico e storico, in una visione d'intenti tesa a restituire, laddove possibile, l'identità ai caduti rinvenuti.

Secondo tale logica, in quegli anni sorsero sia nella Regione Veneto, sia nella Provincia autonoma di Trento, alcune collaborazioni tra specialisti per il recupero dei soldati caduti lungo il fronte italo-austriaco, da effettuarsi secondo metodologie scientifiche consolidate e definite.

In effetti, non era infrequente (e non lo è tutt'ora) il rinvenimento di resti scheletrici di combattenti della Prima Guerra Mondiale, i quali però, segnalati da locali, turisti o cercatori di cimeli all'attività giudiziaria, erano sottoposti ai regolamenti di polizia mortuaria, per cui tali resti venivano prelevati e immediatamente tumulati negli ossari e sacrari di guerra[209]. Pertanto, nel 2006, venne redatto un innovativo progetto per il recupero dei caduti[210], proposto da una *équipe* spiccatamente disciplinare e finanziato dalla Provincia di Vicenza, attraverso il quale venne stabilito un protocollo operativo, nel quale il metodo archeologico fu riconosciuto come l'unico possibile per un corretto prelievo dei resti scheletrici e, dunque, per la ricostruzione non solo del contesto topografico, storico, documentale, culturale ma anche, e soprattutto, del profilo biologico, paleopatologico e della lesività perimortale dei caduti da effettuarsi in laboratorio[211].

[207] Altresì chiamato *Ötzi*. Per un'infarinatura generale su tale ritrovamento, datato a 5300 anni fa circa, cfr: Fleckinger 2017. Invece, per quanto riguarda il tipo di dati scientifici utili ad una comparazione tra i due casi: cfr. ROLLO *et al*. 2007
[208] BALBI 2011, pp. 231-233
[209] Tra il 1988 e il 2003, furono rinvenuti almeno 49 soldati sulla vecchia linea del fronte. Cfr. GALASSI *et al*. 2011, p. 246
[210] "*No More Unknown Soldiers*"
[211] Cfr. GALASSI *et al*. 2011

Tuttavia, tale progetto[212] maturò a seguito di alcune necessità[213], nel quale l'aspetto scientifico e di ricerca assunse un ruolo comprimario, se non di secondo piano. Infatti, la principale impellenza fu di ordine etico, ovvero sull'opportunità dell'autorità statale di tentare di risalire all'identità dei caduti per poter restituire agli eventuali discendenti e alle comunità nazionali le spoglie dei propri avi, di qualsiasi esercito di appartenenza essi fossero, quale atto dovuto e di riconoscimento per la vita sacrificata in guerra, in contrasto alla costante attività di cercatori di cimeli senza scrupoli, le cui azioni di depauperamento costituivano (e costituiscono) una concreta minaccia all'integrità del contesto storico-archeologico – in questo caso inerente ai luoghi di giacitura o sepoltura dei caduti – a causa delle quali, pertanto, diminuivano drasticamente le possibilità di risalire all'identità dei caduti rinvenuti, spogliati dei propri effetti personali, necessari quantomeno all'assegnazione dei resti a militi della Prima Guerra Mondiale e non a persone scomparse o vittime di reato[214].

Nell'ambito di tale iniziativa, tra il 2006 e il 2009, vennero effettuati numerosi interventi che permisero il recupero secondo metodologia archeologica e lo studio antropologico dei resti di 40 caduti, in gran parte provenienti dall'Altopiano dei Sette Comuni e dal Monte Grappa, per i quali è stato possibile definire il profilo biologico (sesso, età, statura), le patologie (calli ossei, infezioni, patologie dentarie e degenerative) e la lesività, suddividendo le lesioni in postmortali e perimortali, quest'ultime probabilmente causanti il decesso dell'individuo[215].

In aggiunta, contestualmente ai fini del progetto, furono effettuati alcuni tentativi di natura scientifica con la speranza di identificare alcuni resti scheletrici prelevati senza metodologie adeguate, come nel caso di un caduto italiano rinvenuto sul Monte Piana (BL). Le analisi antropologiche vennero eseguite per confrontare il profilo biologico del

[212] Responsabile: Dott. Andrea Galassi, U.O. Medicina Legale AULSS8 Berica, Vicenza; con la collaborazione del Prof. Armando De Guio e del dott. Andrea Betto, del Dipartimento di Archeologia dell'Università degli Studi di Padova; del Dott. Daniel Gaudio e della Dott.ssa Cristina Cattaneo del laboratorio di Antropologia e Odontologia Forense, Sezione di Medicina Legale del Dipartimento di Scienze Biomediche per la Salute, Università degli Studi di Milano, Italy (LABANOF: LABANOF (unimi.it)); e dello storico Sign. Siro Offelli.

[213] Palesatesi soprattutto tra il 2003 e 2004, allorquando i firmatari dell'istituendo progetto ebbero modo di analizzare e studiare, in forma autonoma o su richiesta della Procura della Repubblica, 25 caduti della Grande Guerra. Cfr. GALASSI *et al*. 2011, p. 246

[214] Cfr. GALASSI *et al*. 2011

[215] Cfr. GAUDIO *et al*. 2009

caduto con le caratteristiche fisiche desunte dai documenti matricolari del soldato Libero Zugni Tauro[216], in seguito alla richiesta dei parenti affinché si tentasse di risalire all'identità della salma: nonostante la discordanza tra i dati, la ricerca venne approfondita mediante l'analisi genetica, che, infine, escluse con certezza la possibilità che i resti umani fossero attribuibili a Libero Zugni Tauro[217]. Tuttavia, a causa della mancanza dei dati contestuali e del materiale individuale, andato disperso in quanto le operazioni di prelievo non vennero effettuate da personale competente, non fu possibile estrarre alcuna informazione precisa sul contesto storico-archeologico dell'individuo, che, infine, rimase ignoto[218].

Al contrario, l'approccio archeo-antropologico adottato, l'attenzione nei confronti del contesto geo-storico, e non meramente all'oggetto, il rispetto di carattere etico nei confronti dei resti umani e la decisa volontà di perseguire i mezzi possibili per la restituzione delle identità, furono i principii che contraddistinsero le ricerche all'indomani del convegno di Luserna e che portarono a risultati eclatanti[219].

Infatti, nel corso del 2007, a seguito di una segnalazione di un cercatore di cimeli, venne predisposto un intervento in località Costa d'Agra, nei pressi del confine amministrativo della Regione Veneto e la Provincia autonoma di Trento, sull'Altopiano dei Fiorentini, laddove ebbe inizio la prima fase della *Strafexpedition*, scatenata dall'esercito austro-ungarico il 15 maggio 1916. In questo caso, l'indagine non si limitò alla sola sepoltura del caduto rinvenuto, bensì interessò tutta l'area circostante, attraverso la realizzazione di un rilievo fotogrammetrico dell'intero sito mediante l'impiego di un UAV e di una prospezione geofisica operata utilizzando un georadar (GPR) e il metal detector: quest'operazione permise di contestualizzare la sepoltura, in giacitura primaria, che

[216] Soldato del 56^ Reggimento Fanteria, Brigata Marche, morto sul Monte Piana (BL) il 20 luglio 1915, Medaglia di Bronzo al Valor Militare, poi tramutata in Medaglia d'Argento. Per i dettagli della storia personale, cfr: Zugni Tauro Libero (frontedolomitico.it)

[217] Cfr. PICCININI *et al*. 2010

[218] GALASSI *et al*. 2011, pp. 250-251

[219] Sebbene quasi tutti risultino ancora completamente o parzialmente inediti, e quindi sconosciuti. Tra questi, si annoverano: un intervento in Val del Pino (Arsiero, Vicenza 2008), due interventi sul Monte Cengio e uno nel vicino Monte Barco (Altopiano Sette Comuni, Vicenza 2009), uno presso l'ex cimitero militare nei pressi della Selletta Caviglia, a sud di Cima delle Saette (Altopiano Sette Comuni, Vicenza 2009), a Fossalta di Piave (Venezia 2011) e Monte Summano (Vicenza, 2012): personale comunicazione del Prof. Armando De Guio. I lavori di Laghi (Arsiero, Vicenza 2006) e Costa d'Agra (Altopiano dei Fiorentini, Trento 2007) risultano solo in parte pubblicati.

venne, infine, indagata secondo il metodo stratigrafico[220]. Successivamente i resti scheletrici furono trasferiti in laboratorio e sottoposti ad analisi antropologica e antropometrica, attraverso la quale venne ricostruito il profilo biologico: furono individuate le patologie, soprattutto dentarie, e fu approfondita l'analisi della lesività postmortale e perimortale, da cui si evinse quale probabile causa di morte una lesione da artiglieria[221]. Tuttavia, l'elemento che consentì di risalire all'identità del caduto fu il piastrino di riconoscimento, modello 1892, rinvenuto contestualmente ai resti scheletrici, sul quale, una volta effettuate le operazioni di pulizia e restauro presso il laboratorio di restauro archeologico dell'Ufficio Beni Archeologici della Provincia autonoma di Trento, fu possibile leggere sulla superficie di zinco, impresse con inchiostro ad acido, le generalità e i dati matricolari del soldato, il cui nome era Cesari Attilio[222].

Altrettanto complesso fu l'intervento effettuato nel corso dell'estate del 2008 in località Malga Fratte, presso il Soglio Melegnon di Arsiero (VI), su segnalazione di un cercatore di cimeli, dove, per la prima volta, venne scavata archeologicamente una fossa comune di soldati della Grande Guerra. L'applicazione del metodo stratigrafico permise di ricostruire l'esatta sequenza di deposizione dei 7 individui rinvenuti (5 in connessione anatomica in giacitura primaria, 1 in gran parte incompleto, anch'esso in giacitura primaria, 1 incompleto e manomesso dal cercatore di cimeli) e di attribuire i resti a reparti militari del Regio Esercito Italiano, in virtù delle dotazioni individuali rinvenute in connessione agli scheletri. Inoltre, lo studio antropologico consentì di individuare numerose patologie degenerative e marcatori di stress occupazionale che contraddistinguevano i soldati, i quali, probabilmente, nel periodo antecedente la guerra, erano contadini di mestiere, alcuni dei quali afflitti anche da deficienze nutrizionali. Per quanto riguarda invece l'analisi della lesività, furono accertate diverse ferite perimortali, ad indicare un ampio ventaglio delle cause di morte: colpi da arma leggera; ferite da *shrapnel*[223]; smembramento dovuto a deflagrazione. Anche in questo caso, le analisi entomologiche consentirono di ipotizzare che i corpi non fossero stati sepolti

[220] De Guio e Betto 2011, p. 156
[221] Cfr. Alice 2010
[222] Cappellozza 2023, p. 106
[223] Una delle più comuni granate antiuomo impiegate nel corso della Prima Guerra Mondiale, la quale, al momento dell'esplosione (comandata da una spoletta a tempo, di solito caricata per esplodere in aria) scagliava a raggiera, con incredibile velocità, pallette in metallo (per lo più piombo).

immediatamente dopo l'avvenuto decesso, ma alcuni mesi dopo, grazie al rinvenimento delle pupe di *Protophormia terraenovae* (*Diptera, Calliphoridae*), tipiche della colonizzazione di cadaveri, quantomeno parzialmente esposti, in virtù dell'incapacità di questi insetti di raggiungere e colonizzare quelli sepolti. Inoltre, particolare interesse suscitò la disposizione dei soldati, quattro dei quali proni e due supini, ad indicare, dunque, una deposizione affrettata, priva delle cure che di solito i commilitoni approntavano nelle operazioni di seppellimento dei compagni uccisi. In effetti, l'incrocio con le fonti storiche permise di ipotizzare che si trattasse dei resti mortali di alcuni componenti di una batteria d'artiglieria italiana da 87B, posizionata poco lontano e investita dall'offensiva imperiale nella prima fase della *Strafexpedition*: è, dunque, assai probabile che furono i soldati austro-ungarici a seppellire in una fossa collettiva i caduti italiani, nelle fasi di avanzamento e stabilizzazione del fronte nella primavera del 1916[224].

Purtuttavia, una volta esauritosi il supporto finanziario della Provincia di Vicenza, il progetto del recupero corretto dei caduti della Grande Guerra naufragò – ad eccezione di alcune sovvenzioni concesse da associazioni o privati che permisero, in maniera del tutto saltuaria, di intervenire scientificamente[225] – sostanzialmente interrompendo drasticamente il lavoro portato avanti nel triennio 2006-2009 e facendo ritornare il prelievo delle spoglie mortali dei militari della Prima Guerra Mondiale a procedure estranee alla ricerca scientifica, con la conseguente perdita di informazioni potenzialmente desumibili e, soprattutto, limitando grandemente la possibilità di risalire all'identità dei caduti.

Analogamente, non andò oltre il 2009 (contando solamente 2 numeri pubblicati) anche la rivista di *Archeologia della Grande Guerra – Cultura Materiale, epigrafia, restauro* – sviluppatasi quale positivo effetto all'indomani del convegno di Luserna, nell'ambito del più ampio "Progetto Archeologia della Grande Guerra", in seno alla Società Storica della Guerra Bianca – con la quale si tentò di introdurre in Italia un mezzo divulgativo del tema di riferimento non solo proteso verso il mondo scientifico, ma anche in direzione del variegato universo di studiosi locali, amministratori del territorio, appassionati e

[224] Cfr. GAUDIO *et al*. 2015
[225] Emblematico è l'intervento effettuato nel 2016 sul Monte Lemerle (Altopiano dei Sette Comuni, Vicenza), dove il recupero scientifico di un caduto italiano fu finanziato da un privato cittadino. Cfr: GUALTIERI e DALLE FUSINE 2017

interessati alla materia, attraverso cui, dunque, proporre nuove riflessioni e spunti critici, grazie alla condivisione di nuovi approcci scientifici, propriamente archeologici, con l'obiettivo di costruire nuove sensibilità, metodologicamente conclamate, nei confronti dell'eterogeneo patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale[226].

Eppure, nonostante le brevi parentesi di tali progetti – ad ogni modo sintomo di una certa dinamicità e spirito d'iniziativa degli addetti ai lavori – l'indagine scientifica dei contesti della Prima Guerra Mondiale continuò a svilupparsi – di nuovo, grazie all'intensa attività del gruppo di lavoro del Dipartimento di Archeologia dell'Università degli Studi di Padova, sotto la direzione scientifica del Prof. Armando De Guio – seguendo linee di ricerca già consolidate come, ad esempio, quella inerente alla valorizzazione delle tracce materiali della Grande Guerra negli Altipiani veneti-trentini, da inserirsi in percorsi specifici, ideati per espandere la rete turistica gravitante attorno ai numerosi forti militari costruiti nel periodo pre-bellico e in gran parte musealizzati, ma anche attraverso la realizzazione di percorsi archeologici virtuali in grado di sfruttare le innovazioni tecniche e digitali per la produzione e condivisione di nuovi dati[227]; oppure costruendo riflessioni critiche sul complesso tema della legislazione inerente al patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale, riconosciuto ufficialmente attraverso la promulgazione della legge n. 78 del 7 marzo 2001 e attorno alla quale, Regioni e Provincie autonome, costruirono nel tempo un proprio, talvolta controverso, apparato normativo di riferimento[228].

Tuttavia, nuovi orizzonti di ricerca – estremamente innovativi, dal punto di vista tematico e, soprattutto, tecnico e specialistico, anche in confronto con il panorama scientifico internazionale – furono esplorati con l'obiettivo di indagare il "paesaggio di

[226] Cfr. BALBI 2008; 2010, attraverso i quali furono introdotti numerosi temi legati alla potenzialità informativa dell'applicazione di metodologie scientifiche d'indagine in contesti recenti, quali quelli della Grande Guerra. La rivista, seppur di vita breve, si contraddistinse per l'ampio ventaglio di argomenti proposti, quali lo scavo archeologico, le ricognizioni di superficie, l'epigrafia, la cultura materiale di guerra, la tutela e la valorizzazione delle tracce del conflitto 1915-1918. La rivista sospese la propria attività a causa della strutturale mancanza di fondi.

[227] Cfr. FERRARI 2007. La proposta di un percorso virtuale venne concretizzata nel 2010, allorquando venne inaugurato, presso il Centro Documentazione Luserna, il "Centro Visitatori Fortezze degli Altipiani", ovvero una sala allestita con un prototipo di "teatro virtuale" di tutto il territorio degli Altipiani di Lavarone, Luserna, Vezzena e Asiago, dotato di un plastico tridimensionale ad alta definizione (5x3m, scala 1:10.000) con videoproiezione zenitale interattiva, comandata da un touch-screen, di tematismi georeferenziati relativi alla Grande Guerra in formato discreto (*slide-show*) o continuo (*movie*), con parete dedicata ad un allestimento a scala libera di approfondimenti contestuali su tradizionali pannelli.

[228] Cfr. TOLDO 2011; MORTAGNA 2013

guerra": tra questi, rientra a pieno titolo l'applicazione di procedure di telerilevamento di *Object/Pattern/Scenery Recognition* per una cross-validazione comparativa e il riconoscimento automatico delle tracce antropiche della Piana di Millegrobbe (Lavarone, TN)[229], attraverso l'impiego di specifici algoritmi nel tentativo di creare standard archeologici in grado di discriminare efficacemente parte del complesso ventaglio di *features* militari, ovvero trincee[230] e crateri da impatto[231], secondo un approccio sperimentale teso a verificare i dati desunti da *Remote Sensing,* mediante attività di *Ground Truthing*, il cui scopo, dunque, consiste nell'elaborare e raffinare uno strumentario composito in grado di individuare con estrema precisione e su larga scala le strutture di guerra, così da velocizzare i processi di georeferenziazione e diagnostica automatica del paesaggio di guerra relitto[232].

In effetti, il *warscape* si confermò essere al centro delle azioni di ricerca del gruppo patavino, il quale si impegnò efficacemente nell'analisi dell'impatto della Grande Guerra che ebbe nella regione delle Prealpi vicentine, ad esempio attraverso lo studio di alcuni panorami di guerra, ovvero serie fotografiche scattate da terra, conservati in archivio[233], tuttavia focalizzando l'attenzione nei confronti del territorio dell'Altopiano dei Sette Comuni, il cui paesaggio di guerra fu investigato sia mediante l'impiego di numerose fotografie aeree prodotte durante il conflitto – digitalizzate e georeferenziate per la registrazione delle trasformazioni del paesaggio avvenute in prossimità di Asiago nel corso del tempo (nello specifico, le aree a nord e est del paese, dove oggi sorgono l'Aeroporto "Romeo Sartori" e il Sacrario Militare del Leiten)[234], a cui seguì la mappatura delle strutture di guerra per un iniziale tentativo di costruzione di un atlante delle tracce del conflitto[235] – sia tramite attività di diagnostica archeologica non invasiva, rilievo e restituzione tridimensionale di ambienti ipogei e scavo archeologico di strutture di guerra.

[229] Per l'approfondimento di tale complesso tema (archeologia e intelligenza artificiale), si rimanda ad una più attenta lettura del percorso di ideazione, sperimentazione, realizzazione e validazione del *workflow* operativo per il riconoscimento automatico di trincee e buche di bomba della Prima Guerra Mondiale: cfr. MAGNINI 2011; 2014; 2017
[230] Cfr. DE GUIO, MAGNINI, e BETTINESCHI 2015; MAGNINI e BETTINESCHI 2019
[231] Cfr. MAGNINI, BETTINESCHI, e DE GUIO 2017
[232] DE GUIO 2018, p. 33
[233] Cfr. MONTINARO 2012
[234] Cfr. AZZALIN 2017
[235] Cfr. AZZALIN 2020

Tra i lavori più promettenti e innovativi si annovera l'indagine effettuata lungo la *Winterstellung*[236], mediante un'indagine mirata volta a documentare lo stato di fatto delle strutture militari afferenti alla linea austro-ungarica, nel tratto di fronte compreso tra la località Longalaita[237] e la località Bostel, entrambi nel territorio del comune di Rotzo (VI), secondo un approccio consolidato di comparazione di dati storici (cartografia militare e fotografie aeree storiche), rilievi sul campo, effettuati tramite l'ausilio di un GPS differenziale, e scavo stratigrafico di una limitata sezione della trincea imperiale individuata lungo i margini orientali del pianoro del Bostel[238], con l'obiettivo di evidenziare la sequenza stratigrafica riferibile al quadro di post-abbandono della fortificazione campale, definendone, dunque, le fasi di riempimento e obliterazione[239]. Contestualmente, le indagini si focalizzarono anche sull'importante Caposaldo Gibraltar, sia nella sua parte ipogea, il cui complesso sistema di gallerie militari fu rilevato strumentalmente, utilizzando la stazione totale e un telemetro laser dotato di bussola e clinometro, producendo un modello 3D metricamente accurato, sia in superficie, ovvero mediante un intervento stratigrafico teso a valutare i processi obliterativi di un posto d'osservazione sulla Val d'Astico[240].

Di concerto, furono effettuati anche alcuni interventi stratigrafici (tutti con la tecnica dell'emiscavo) con l'obiettivo di investigare il *bombscape*[241], ovvero quella

[236] Ovvero la nuova linea difensiva austro-ungarica realizzata e occupata dalle truppe imperiali nelle fasi finali della *Strafexpedition* alla fine di luglio del 1916, allorquando si intuì l'impossibilità di procedere all'offensiva verso la Pianura Padana. Su tale sistemazione, notevolmente arretrata rispetto alla linea di fronte raggiunta nell'apice dell'offensiva, si infransero ripetutamente i tentativi italiani di raggiungere, se non la posizione di partenza all'inizio del conflitto (ossia, la Piana di Vezzena), quantomeno la dorsale di Monte Portule. Sapientemente costruita su posizioni favorevoli alla difesa, l'intricato sistema trincerato austro-ungarico procedeva da nord verso sud, sfruttando il ciglio tattico di importanti quote come il Monte Ortigara, Monte Chiesa, Monte Forno, Monte Colombara, Monte Zebio, Monte Interrotto, per poi dirigersi verso Roana e controllare tutta la destra idrografica della Val d'Assa fino a Rotzo e alla confluenza con la Val d'Astico.

[237] Estrema propaggine aggettante sulla Val d'Astico, dove fu installato un importante punto d'osservazione austro-ungarico, denominato "Caposaldo Gibraltar" (Cfr. Stenghele 2010, pp. 125-127), munito di profonde trincee, camminamenti, piazzole e di un intricato sistema di gallerie, sconvolgendo così un preesistente sito del Bronzo Medio Recente: cfr. De Guio 2001c

[238] Tale trincea, che cinge tutto il pianoro del Bostel, sconvolge in alcune aree le strutture abitative di un sito dell'Età del Ferro , come ravvisato durante lo scavo del settore E: cfr. De Guio, Magnini, e Bettineschi 2017. Per quanto riguarda le più recenti pubblicazioni che illustrano i progressi delle campagne di scavo: cfr. Magnini, Bettineschi, e De Guio 2017; Magnini *et al*. 2020; Bettineschi *et al*. 2023. Il sito del Bostel è oggi Parco Archeologico.

[239] Cfr. Rovera 2018

[240] Cfr. Azzalin, Cogo, e Rovera 2021

[241] Altresì *bombturbation*: cfr. Hupy e Schaetzl 2006

componente del paesaggio di guerra caratterizzata dall'alterazione morfologica e pedogenetica causata dall'esplosione di proietti d'artiglieria, che, se in forte associazione, comporta la definizione di veri e propri "paesaggi lunari". In effetti, lo scavo archeologico di tale tipologia di traccia della Grande Guerra fu imposto dalla presenza di buche di bomba all'interno del Parco Archeologico del Bostel di Rotzo, alcune delle quali localizzate all'interno dei settori di scavo: solamente nel settore C ne vennero individuate e successivamente indagate stratigraficamente almeno 2, evidenziando in tal modo come le concavità causate dall'asportazione violenta di sedimento in seguito alla deflagrazione degli ordigni subirono in epoca post-bellica delle azioni di bonifica e livellamento, attraverso butti antropici intenzionali composti perlopiù da pietrame di media e piccola pezzatura[242]. Con l'intenzione di verificare tale pratica obliterativa, nel corso del 2017 venne organizzata una campagna di scavo archeologico di una buca di bomba individuata in località Monte Zovetto, a sud di Cesuna (frazione di Roana, VI), dove, nel corso della Battaglia degli Altipiani della primavera del 1916, si ebbero sanguinosissimi combattimenti per il controllo dell'altura e del contiguo Monte Lemerle, in quanto posizione estremamente importante per l'accesso alla Pianura Padana. Anche in questo caso, l'indagine stratigrafica permise di dedurre che il cratere, causato dall'esplosione di un proietto da 7,5cm austro-ungarica, del quale furono rinvenuti i frammenti, venne obliterato intenzionalmente all'indomani del conflitto, mediante una colmatura di pietre di diverse dimensioni, la quale, inoltre, modificò l'indice di crescita della vegetazione, che, dunque, appariva meno rigogliosa rispetto a quella circostante (*Grass Mark* negativo)[243].

Se, dunque, la scuola patavina, grazie all'intuizione che ebbe il Prof. Armando De Guio sulla potenzialità informativa dei contesti di guerra[244], costituì un vero e proprio

[242] MAGNINI *et al*. 2020, pp. 52-54
[243] Cfr. MARRA 2018
[244] Non solo dal punto di vista archeologico, storico e militare, ma soprattutto sociale e familiare, calandosi in una sfida aperta contro una storiografia di matrice fortemente evenemenziale, che racconta i grandi eventi e che non considera le microstorie, quelle personali, delle persone, ovvero "dei nonni" (come fu definita tale archeologia), ma anche "di noi", diretti discendenti di quella generazione che affrontò il campo di battaglia, la cui memoria, sempre più labile, lega ancora l'oggi al passato recente, le cui tracce sono ancora presenti nel paesaggio.
A tal proposito si rimanda a: DE GUIO 2018, nel quale l'autore, in controtendenza rispetto ad una rinnovata esplosione della memorialistica di guerra, dovuta alle commemorazioni del centenario del conflitto,

laboratorio sperimentale di riferimento per circa vent'anni[245], durante i quali furono affrontati aspetti tematici estremante rilevanti – come il recupero dei caduti; la mappatura del paesaggio di guerra relitto; la tutela e la valorizzazione dei siti – nonché questioni metodologiche e tecniche – ad esempio il prelievo dei resti osteologici con intervento stratigrafico in funzione forense e medico-legale[246]; la procedura di digitalizzazione/georeferenziazione/fotointerpretazione/vettorializzazione dei supporti geografici storici (cartografici e aerofotografici) e recenti (ortofotografici, satellitari, multi/iperspettrali, interferometrici, LIDAR); l'applicabilità dell'emiscavo; la valorizzazione del patrimonio attraverso percorsi tradizionali e virtuali; l'impiego dell'intelligenza artificiale per le indagini territoriali – rappresentando in tal modo un'esperienza estremamente significativa e altamente specializzata, parallelamente, anche nell'ambito amministrativo della Provincia autonoma di Trento si sviluppò un'attenzione altrettanto virtuosa e decisamente significativa nei confronti del patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale, grazie al contributo scientifico dell'Ufficio Beni Archeologici, inizialmente stimolato dalle dinamiche ricerche sugli Altipiani veneto-trentini effettuate dal Dipartimento di Archeologia dell'Università degli Studi di Padova.

Infatti, le prime esperienze gravitanti attorno al territorio di Luserna (TN), avvenute in sinergia tra l'ente accademico veneto e l'allora Soprintendenza per i beni archeologici della Provincia autonoma di Trento e culminate nel citato convegno del 2006, fecero maturare una profonda consapevolezza del ruolo e della potenzialità che l'approccio archeologico può ricoprire nello studio e recupero dei contesti della Prima Guerra Mondiale.

In effetti, tale ruolo fu conclamato nel caso del già ricordato recupero dei resti scheletrici del caduto di Costa d'Agra (TN)[247], effettuato nel 2006 e riconosciuto infine

"scrive" una lettera indirizzata al compianto nonno, reduce di guerra, per informarlo sugli sviluppi della ricerca archeologica, nella quale egli, in qualità di combattente, rappresenta il "record archeologico".

[245] Esperienza conclusasi nel 2021, con la discussione dell'ultima tesi triennale a tema Archeologia della Grande Guerra (cfr. VAZZA 2021) e il meritato pensionamento del Prof. Armando De Guio, la cui eredità, purtuttavia, non fu raccolta (o compresa) da alcuno nell'ambiente accademico di Padova.

[246] Dunque, come se si dovesse indagare una "scena del crimine": cfr. HUNTER e COX 2005; BORRINI 2010

[247] Le operazioni sul campo furono coordinate dal *team* multidisciplinare patavino, mentre i reperti, tra cui il fondamentale piastrino di riconoscimento modello 1892 (in zinco, con i dati scritti ad inchiostro ad acido), furono analizzati presso il laboratorio di restauro archeologico dell'Ufficio Beni Archeologici di Trento.

come Cesari Attilio, la cui esperienza costituì da volano per un autonomo progetto di *Archeologia della Grande Guerra* in Trentino, di rilievo internazionale, caratterizzato da interventi in contesti d'alta quota e glaciali e, dunque, sottoposto a sfide logistiche e operative del tutto peculiari.

Nel 2007, in seguito ad un accordo di collaborazione con il Museo "*Peio 1914-1918. La Guerra sulla Porta*"[248], che nel 2005 aveva attivato una campagna di raccolta del materiale bellico in emersione dal ghiacciaio in fusione del Monte Vioz (3645m s.l.m., Gruppo dell'Ortles-Cevedale), la Soprintendenza per i beni archeologici della Provincia autonoma di Trento – grazie alla volontà e determinazione del Dott. Franco Nicolis[249] – intervenne per dirigere sul campo le attività di prelievo con un approccio tipicamente archeologico, in maniera tale da ricavare quanti più dati possibili in merito al contesto di affioramento dal deposito glaciale dell'ampia gamma tipologica dei materiali rinvenuti[250].

Contestualmente, la ricerca congiunta si ampliò anche ad altre aree contigue, come avvenuto nello stesso anno tramite l'intervento stratigrafico e il rilievo topografico di alcune strutture militari della linea austro-ungarica sul Piz Giumella e, nel 2008, a Punta Cadini (rispettivamente 3595m e 3540m s.l.m., Gruppo dell'Ortles-Cevedale)[251].

Tuttavia, lo sforzo più impegnativo, dal punto di vista delle modalità di esecuzione degli interventi in tali estremi contesti ambientali e degli obiettivi preposti, fu quello condotto presso Punta Linke (3632m s.l.m., Gruppo dell'Ortles-Cevedale), dove fu individuato un importante centro logistico che disponeva di un impianto teleferico, installato nel 1917 dalle truppe imperiali per sostenere le necessità di approvvigionamento del settore, il quale collegava il fondovalle di Peio al Palon de la Mare (3703m s.l.m., Gruppo dell'Ortles-Cevedale), costituendone, quindi, lo snodo centrale. L'indagine scientifica di questo particolare sito, iniziata nel 2009 nella difficoltà di rimuovere la coltre nevosa e il ghiaccio, si concluse nel 2014, quando venne terminata l'opera di consolidamento della stazione di transito della teleferica, costituita da una baracca in legno e da una galleria di circa 30m scavata in roccia e permafrost che

[248] Homepage - Museo Pejo
[249] Dal 2012 al 2024 direttore dell'Ufficio Beni Archeologici della Provincia autonoma di Trento.
[250] Punta Linke (trentinograndeguerra.it); tuttavia, un primissimo e simile intervento, del tutto pioneristico, risale al 1999, allorquando la Soprintendenza trentina iniziò le operazioni di recupero di alcune baracche presso il Carè Alto (3465m s.l.m., Gruppo dell'Adamello): cfr. DELLANTONIO 2011
[251] Trentino Grande Guerra - Progetto Archeologia della Grande Guerra

permetteva il collegamento coperto alla parte opposta del crinale, da cui partiva il secondo troncone di circa 1300m verso il "Coston delle barache brusade", a sud-est dalla cima del Palon de la Mare. L'approccio scientifico consentì di mettere in luce una situazione del tutto eccezionale, ferma nel tempo, a partire dalla considerevole quantità di materiale immagazzinata all'esterno della baracca di servizio della stazione, all'interno della quale, invece, furono rinvenuti perfino il motore e le trattici della teleferica – in parte danneggiati o asportati da recuperanti – l'officina meccanica e, sulle pareti, affissi con puntine alcuni documenti cartacei[252].

Dal 2014, la stazione teleferica di Punta Linke è un sito archeologico visitabile con una guida[253], nel quale è possibile vedere il contesto restituito così come fu ritrovato durante le operazioni di recupero[254] e, soprattutto, vivere un'esperienza sensoriale, specificatamente olfattiva, a causa del forte odore dell'epoca che ancora impregna questi luoghi e strutture di guerra, rappresentando in tal modo un *sensescape* unico nel suo genere[255].

Contemporaneamente alle indagini scientifiche in contesti glaciali, volte a acquisire nuove informazioni storico-archeologiche e di natura ambientale sulle pratiche di militarizzazione del paesaggio di montagna di alta quota, con particolare attenzione alle strutture e infrastrutture di guerra, spesso operando in sinergia con specialisti di altre discipline[256], l'Ufficio Beni Archeologici della Provincia autonoma di Trento si distinse per il grande impegno e dedizione nel recupero scientifico dei caduti della Grande Guerra.

Pertanto, a partire dal 2007, su esplicita proposta diretta all'allora Soprintendenza per i beni archeologici della Provincia autonoma di Trento da parte del Dott. Andrea Galassi di ampliare il progetto *No More Unknown Soldiers* anche al versante trentino, e

[252] Trentino Grande Guerra - Punta Linke
[253] Ma anche oggetto di valorizzazione attraverso docufilm (ad esempio, "Punta Linke – La memoria", realizzato da Paolo Chiodarelli: PUNTA LINKE – LA MEMORIA | Trento Film Festival (trentofestival.it)) e mostre tematiche specifiche, come quella allestita presso i locali del S.A.S.S. – Spazio Archeologico Sotterraneo del Sas di Trento tra il 4 novembre 2022 e il 7 gennaio 2024: cfr. NICOLIS 2022
[254] I reperti, dopo essere stati documentati sul campo e successivamente restaurati, sono stati in parte ricollocati nella posizione originaria, mentre al posto dei materiali più fragili sono state posizionate delle copie.
[255] Cfr. NICOLIS 2017
[256] Come, ad esempio, i glaciologi, per individuare strutture di guerra sepolte dal ghiaccio: cfr. FRANCESE e BONDESAN 2015; FRANCESE *et al*. 2019;

grazie alla collaborazione con la SAP Società Archeologica S.r.l. di Quingentole[257], si consolidò lo stesso protocollo operativo per il corretto recupero dei resti osteologici e del materiale ad essi associato, già attivo e in sperimentazione nell'ambito territoriale della Provincia di Vicenza. Tuttavia, a differenza dell'esperienza veneta, conclusasi in soli tre anni, quella trentina riuscì ad avere un seguito più duraturo, ed è ancora attualmente in corso.

Tra i molti interventi sul campo, effettuati esclusivamente a seguito di segnalazioni di escursionisti, sensibili cercatori di cimeli o persone locali, uno dei più suggestivi, per la quantità di informazioni che si riuscirono a ricavare, fu quello effettuato in due riprese (2011 e 2015) in prossimità del Valico del Menderle, in un contesto di media montagna, nel comune di Vallarsa (TN), all'interno del quadro geografico del Massiccio del Pasubio.

In questo caso, l'intervento stratigrafico fu intrapreso nella speranza di recuperare il contesto di rinvenimento di resti umani, riferibili ad un soldato italiano, disarticolati e incompleti, segnalati nascosti sotto la vegetazione, all'interno di un sacco di plastica. Tuttavia, la ricerca mise in luce un contesto molto più articolato, con il rinvenimento di altri due caduti nei pressi del parapetto di una trincea avanzata austro-ungarica, non più in connessione anatomica e sicuramente italiani, in virtù del numeroso equipaggiamento del Regio Esercito, di produzione ante 1916, disperso contestualmente ai resti scheletrici. La lettura stratigrafica del deposito archeologico permise di stabilire che i corpi furono sepolti dal materiale di risulta derivato dallo scoppio di un colpo d'artiglieria da 210mm, di produzione anch'essa italiana, i cui frammenti furono individuati in un cratere poco distante. Dunque, la giacitura caotica delle ossa[258] e dei manufatti, la deformità dei fucili italiani rinvenuti, la traccia dell'impatto della granata d'artiglieria, fecero presupporre che i soldati italiani[259] fossero stati uccisi e smembrati in un tragico evento di "fuoco amico" durante un'azione offensiva, tuttavia, grazie all'incrocio dei dati storici, fu possibile determinare, con buone probabilità, che si trattasse di soldati del I° battaglione del 70° reggimento fanteria "Brigata Ancona", spintisi fino alle linee austro-

[257] Rappresentata, in particolare, dal Dott. Nicola Cappellozza, professionista di riferimento in merito alle operazioni scientifiche sul campo.
[258] Ricomposte in sede laboratoriale e sottoposte ad approfondite analisi antropologiche: cfr. il contributo del Dott. Daniel Gaudio in CAPPELLOZZA *et al*. 2016, pp.117-122
[259] Ad eccezione di uno, il cui cranio fu trapassato da un colpo d'arma leggera

ungariche tra il 10 e l'11 luglio 1916, nell'ambito delle più vaste azioni di controffensiva italiana condotte in seguito alla *Strafexpedition* e precisamente colpiti dal fuoco di una batteria di obici italiani, catturata e reimpiegata dalle truppe imperiali durante la Battaglia degli Altipiani, in quanto in quel periodo nessuna batteria dello stesso calibro afferente allo schieramento delle artiglierie italiano di quel tratto di fronte disponeva di una gittata utile a battere tale trincea[260].

Tuttavia, nel corso della quasi ventennale esperienza di Archeologia della Grande Guerra in Trentino, furono numerosi gli interventi d'emergenza effettuati in ambienti estremi di alta quota, tra i gruppi montuosi dell'Ortles-Cevedale e dell'Adamello[261], nei quali la ricerca scientifica è sottoposta ai ritmi e alle condizioni dei contesti glaciali, ovvero necessita di un piano operativo consolidato, rapidità di esecuzione e personale preparato dal punto di vista tecnico e fisico.

In queste circostanze, nel 2017, preso la Vedretta di Val di Fumo (Passo di Cavento, Gruppo dell'Adamello) venne portato a termine il recupero di un caduto, i cui resti, segnalati da escursionisti, emergevano dalla massa glaciale in progressivo ritiro. L'ottimo stato di conservazione del contesto (nel quale il militare si presentava ancora in posizione rannicchiata, quasi fetale) permise di attribuire con ragionevole certezza che si trattasse di un soldato italiano di un battaglione alpino, in virtù delle visibili mostrine verdi del colletto della giubba modello 1909, ancora indossata, probabilmente in servizio di *corvée*, in quanto non furono rinvenuti elementi dell'equipaggiamento individuale da combattimento, ma spezzoni di filo telefonico e un sacco di juta contenente chicchi di caffè. Ad ogni modo, il reperto su cui si concentrò lo studio dei materiali in laboratorio fu un plico di documenti, inizialmente impossibile da dividere in quanto completamente ghiacciato, fino a quando non fu tentato – in via del tutto sperimentale – di asciugare la massa cartacea tramite un liofilizzatore. Grazie a questa intuizione, fu possibile separare singolarmente ciascun reperto cartaceo, tra i quali emerse una ricevuta di spedizione ferroviaria del novembre 1915, intestata ad un certo soldato Rodolfo Beretta, il cui nominativo appariva anche in altri frammenti del voluminoso corpo di lettere, cartoline in franchigia e, soprattutto, era presente in un certificato medico, contenente alcune

[260] Cfr. CAPPELLOZZA *et al*. 2016
[261] Cfr. GAUDIO *et al*. 2019, dove viene riportato lo studio antropologico su almeno 9 caduti austro-ungarici.

informazioni relative al profilo biologico (come la statura), confermata dall'analisi antropologiche eseguite[262]. Infine, l'incrocio dei dati provenienti dallo studio della documentazione storica ufficiale permise di confermare che i resti umani rinvenuti appartenessero al soldato Rodolfo Beretta, in forza alla 244ª compagnia del battaglione "Val d'Intelvi" del 5° reggimento alpini, travolto da una valanga nella notte dell'8 novembre 1916 – mentre prestava servizio di *corvée* nel settore dell'Adamello, insieme ad altri 5 commilitoni, dei quali 4 sopravvissero all'evento[263] – finalmente restituito 102 anni dopo la sua tragica morte all'affetto dei discendenti e tumulato con una cerimonia ufficiale, avvenuta nel suo paese d'origine di Besana Brianza (BS), il 13 ottobre 2018[264].

Recentemente, nell'estate del 2022, l'Ufficio Beni Archeologi coordinò un nuovo intervento stratigrafico sotto Cima Cady, presso il Passo del Tonale, laddove, all'interno di un cratere causato dall'esplosione di una granata di grosso calibro, furono recuperati i corpi scheletrizzati di 12 caduti austro-ungarici[265]. L'indagine archeologica fu provocata grazie alla risolutezza di un privato cittadino[266], il quale, in seguito alla lettura del diario manoscritto del nonno, Ubaldo Ingravalle, tenente del battaglione alpino "Valcamonica", e dopo svariate ricerche cartografiche e verifiche sul campo, riuscì ad individuare e segnalare la precisa collocazione della fossa comune, riportata nelle pagine delle memorie del proprio avo, il quale descrisse con discreta precisione il contesto storico e i fatti che avvennero nel contesto delle operazioni belliche alle quali assistette, ovvero

[262] Cfr. GAUDIO *et al*. 2020
[263] L'anno prima, nel 2016, a poche decine di metri di distanza dal luogo di ritrovamento dei resti di Rodolfo Beretta, fu rinvenuto il compagno di cordata travolto dalla stessa valanga, spogliato di alcuni dei suoi effetti personali da parte di alcuni saccheggiatori senza scrupoli, a cui, inoltre, non è stato possibile restituire ufficialmente l'identità in quanto i resti scheletrici, che sarebbero potuti essere sottoposti ad analisi genetiche grazie alla collaborazione di alcuni discendenti, erano già stati tumulati in apposito ossario: personale comunicazione del Dott. Nicola Cappellozza.
[264] CAPPELLOZZA 2023, pp.113-118. Inoltre, nel 2018, fu allestita dall'Ufficio Beni Archeologici, presso la Cappella Vantini di Palazzo Thun a Trento, un'esposizione dei materiali raccolti, restaurati e studiati, in seguito agli interventi di recupero sul campo condotti tra il 2012 e il 2017. In particolare, la mostra mise al centro della riflessione i brandelli dell'uniforme, del vestiario e dell'equipaggiamento di due soldati austro-ungarici, rinvenuti sul Presena (Cfr. CAPPELLOZZA 2023, pp. 119-127) e dei due alpini della Vedretta di Val di Fumo: emblematico, e altamente suggestivo, il titolo della mostra "storie senza Storia. Tracce di uomini in guerra 1914-1918", ad indicare la fragilità dei resti umani, annichiliti dalla Storia e minacciati dal continuo depauperamento e saccheggio dei contesti storici, tuttavia restituiti alla memoria grazie ad un approccio scientifico, che risponde, in fin dei conti, ad un *dovere morale* e ad una profonda sensibilità nei confronti della dimensione umana che caratterizza l'Archeologia della Grande Guerra: storie senza Storia. Tracce di uomini in guerra (1914-1918) - Trentino Cultura
[265] Passo del Tonale: recuperati i resti di dodici soldati austroungarici in una fossa comune (provincia.tn.it)
[266] Tale Sign. Sergio Boem.

l'offensiva imperiale, denominata "Operazione Valanga" (*Unternehmen Lawine*), del 13 giugno 1918[267]. Come da prassi ormai consolidata, furono condotte le analisi antropologiche che fecero emergere come, nonostante si trattasse di militari di giovane età, essi soffrissero di numerose patologie dentarie e di artrosi ai piedi, mentre furono individuate altrettante lesioni perimortali, associabili a colpi provenienti da armi automatiche[268].

In effetti, l'interesse e l'impegno di appassionati e studiosi locali costituisce un apporto estremamente rilevante per quanto riguarda la conoscenza dei molteplici aspetti della Grande Guerra. Talvolta, questi lavori si sviluppano in veri e propri filoni di ricerca, metodologicamente accurati ed estremamente informativi, che, infine, ottengono il riconoscimento dal mondo accademico e diventano parte integrante della ricerca scientifica: è il caso dell'epigrafia di guerra.

Ancora una volta, fu il convegno di Luserna del 2006 a fornire la cornice ideale per la condivisione con l'universo accademico, gli organi ministeriali e gli addetti ai lavori, di un approccio pienamente scientifico nei confronti del patrimonio epigrafico della Prima Guerra Mondiale, maturato in seguito a un percorso sperimentale lungo quasi 30 anni[269]: in quell'occasione, il Dott. Marco Balbi pose la questione su come leggere, interpretare e documentare il notevole patrimonio epigrafico relativo al conflitto, proponendo di impiegare lo stesso approccio metodologico utilizzato per i manufatti tradizionalmente indagati nell'ambito di questa disciplina, e, pertanto, ampliando, in tal modo, lo studio della sola componente testuale all'analisi delle tecniche costruttive, della tipologia del supporto materiale e anche del contesto storico-ambientale di riferimento[270].

In effetti, l'epigrafia divenne, ben presto, uno dei temi trainanti all'interno delle ricerche scientifiche sui contesti della Grande Guerra, con ampio spazio dedicato all'interno delle principali esperienze editoriali del settore, come nella già citata rivista *Archeologia della Grande Guerra*, che, nonostante i soli due volumi pubblicati, ebbe il

[267] Tuttavia, nel diario è riportato un numero di caduti sepolti ampiamente superiore (94) rispetto ai 12 ritrovati: cfr. BOEM 2021.
[268] I soldati di Cima Cady (provincia.tn.it)
[269] Si rimanda a BALBI e DE DORIGO 2020, pp. 49-56 per un'esaustiva lettura dello stato dell'arte dello studio dell'epigrafia della Grande Guerra.
[270] Cfr. BALBI 2011b

merito di presentare le potenzialità applicative e informative del patrimonio epigrafico[271], più approfonditamente espresse pochi anni dopo, nel numero 14 del 2010 di *Archeologia Postmedievale*, attraverso la pubblicazione di un contributo forte di una consolidata e matura metodologia d'indagine, sviluppata attorno alla discussione di numerosi casi di studio[272].

Il forte interesse nei confronti delle testimonianze epigrafiche della Prima Guerra Mondiale condusse, nel 2012, alla creazione di un innovativo e accessibile strumento digitale di ricerca, studio e divulgazione dei dati desunti dalle attività di censimento delle tracce scritte lungo il fronte italo-austriaco, ovvero un *database*[273] consultabile in rete, il "Catasto dei Graffiti della Grande Guerra", un progetto ideato, sviluppato e promosso dal Gruppo Storico Friuli Collinare - Museo della Grande Guerra di Ragogna di Udine[274], con il supporto finanziario della Regione autonoma Friuli – Venezia Giulia, nel quale confluirono le esperienze di mappatura avvenute nel Friuli della prima decade degli anni Duemila, per, infine, allargare e costantemente aggiornare il campo di ricerca a tutte le aree geografiche coinvolte nel conflitto[275].

Tuttavia, a causa delle frammentazione e della eterogeneità delle modalità di raccolta dati, schedatura e studio del patrimonio epigrafico bellico, adottate nel corso del tempo dai diversi studiosi e dalle singole associazioni, nell'ultimo decennio si sviluppò un acceso dibattito su come approcciare questo tipo di testimonianze materiali, il quale mise in luce alcune criticità, non solo riferibili all'assenza delle istituzioni per quanto riguarda la tutela, la gestione e la valorizzazione dei manufatti, ma anche relative alla difficoltà di adottare una schedatura condivisa, con un vocabolario univoco, in maniera tale da poter costruire un'unica, organizzata banca dati valida per tutto il patrimonio: in

[271] Cfr. BALBI 2008; 2010
[272] Cfr. BALBI 2010b
[273] Sottoforma di *Webgis*: Graffiti di guerra - Homepage
[274] Cfr. PASCOLI 2014
[275] Ad oggi, il database – l'unico attivo nel panorama italiano – è composto da poco più di 2000 elementi censiti e geolocalizzati, dallo Stelvio all'Adriatico, dotati ciascuno di una scheda di catalogazione derivata, in parte, dall'Istituto Centrale per il Catalogo e la Documentazione (ICCD) del Ministero della Cultura italiano.

sostanza, si evidenziò la necessità di considerare l'epigrafe come manufatto, documento storico e, soprattutto, quale reperto archeologico[276].

Ad ogni modo, la questione della mappatura delle tracce della Grande Guerra assunse nel tempo un peso rilevante all'interno delle ricerche archeologiche inerenti al conflitto, con un approccio tipico dell'*Archeologia del Paesaggio*, teso ad esplorare interi comparti territoriali per la localizzazione delle *features* militari, da documentare con mirate attività di diagnostica archeologica, in visione di eventuali indagini più approfondite e operazioni di valorizzazione e fruizione pubblica.

In quest'ambito, rientrano le attività condotte dalla ditta archeologica sudtirolese Arc-Team[277], volte ad esplorare il particolare patrimonio storico-archeologico della Prima Guerra Mondiale, prevalentemente nel comparto territoriale della Provincia autonoma di Bolzano, ma con una prospettiva allargata e transnazionale nel caso del progetto europeo INTERREG Italia-Österreich IV I-A 2007-2013, durante il quale vennero incrociate le informazioni desunte dai dati LIDAR e dalla cartografia militare e documenti storici per l'individuazione delle strutture di guerra all'interno dei comuni di Kartitsch (Austria), Comelico Superiore (Veneto) e Sesto (Alto Adige)[278].

Ampliato e proseguito nel 2015 prevalentemente lungo il versante italiano, in virtù del supporto economico derivato dal Fondo per il Centenario della Grande Guerra della Regione Veneto, insieme a quello del Comune di Comelico Superiore, della Regola di Dosoledo e del Gruppo di ricerche culturali Algudnei, fu possibile estendere le ricerche e, infine, rilevare – tramite l'impiego di strumenti e tecniche d'indagine moderni, quali il GPS differenziale e la documentazione tridimensionale delle *features* – all'incirca 6000 strutture (di cui 4200 in territorio italiano) come trincee, postazioni d'artiglieria, rifugi,

[276] Cfr. BALBI e DE DORIGO 2020, ovvero la monumentale monografia di riferimento pubblicata come numero 66 nella collana *Documenti di Archeologia* della SAP Società Archeologica S.r.l., nella quale gli autori descrivono con grande dettaglio, attraverso la presentazione di diversi casi studio, il notevole potenziale informativo del patrimonio epigrafico, avanzando una proposta unitaria di schedatura e sottolineando il bisogno di una maggiore attenzione e tutela nei confronti dei reperti epigrafici, soggetti a forte rischio a causa di molti fattori, tra i quali il furto.
[277] Cfr. BEZZI *et al*. 2018; BEZZI *et al*. 2021 per una sintesi sul contributo di tale ditta in relazione all'Archeologia della Grande Guerra, maturato grazie alla realizzazione di 25 progetti sul tema.
[278] BEZZI *et al*. 2018, p. 61

teleferiche e strade, in buono stato di conservazione a causa del contesto ambientale di alta montagna[279].

Tale impegno permise di approfondire le conoscenze della militarizzazione avvenuta nel corso del conflitto lungo il tratto della *Karnischer Kamm* (Catena Carnica) indagata[280]. In particolare, di grande rilievo fu la ricerca effettuata relativamente alle teleferiche austro-ungariche che collegavano le postazioni della Cima Vanscuro, Cima Frugoni e la Montagna di Ferro con il fondovalle, la quale, attraverso la lettura e il rilievo delle tracce materiali ancora visibili nel territorio, consentì di correggere alcune incongruenze ravvisate durante lo studio delle mappe militari storiche; così come estremamente informativa fu l'indagine delle fronteggianti postazioni italiane sistemate sul Col Quaternà, con la quale si raccolsero importanti dati rispetto alle strategie di occupazione del territorio e alle modalità di costruzione delle fortificazioni campali, fortemente influenzate dalla natura vulcanica della roccia del rilievo[281].

Dunque, anche il Alto Adige si sviluppò una certa attenzione nei confronti dei resti materiali della Grande Guerra, grazie ad un certo dinamismo dell'Ufficio per i Beni Archeologici della Provincia autonoma di Bolzano-Sudtirolo che, a partire dal 2012[282], si dedicò ad azioni di censimento e documentazione delle tracce archeologiche e architettoniche del conflitto, ad iniziare dal progetto pilota realizzato presso il forte di Pläetzwiese, nella regione di Landro a cavallo tra il confine amministrativo dei comuni di Braies e Dobbiaco (BZ), il quale fece emergere importanti questioni di natura logistica e tempistica nell'operare in contesti di media e alta montagna, ma anche di tipo tecnico, ovvero legato agli aspetti circa gli obiettivi di documentazione preposti, principalmente strutturati per essere divulgati per fini turistici e scientifici, come, esempio, il rilievo tridimensionale di alcune gallerie militari presenti nell'area di indagine[283].

Di elevata complessità fu l'intervento condotto a partire dal 2015 presso la cima del Gran Zebrù (3860m s.l.m., Gruppo Ortles-Cevedale), laddove una baracca austro-

[279] Cfr. BEZZI *et al*. 2017
[280] Ma non solo, in quanto i risultati delle campagne archeologiche furono elaborati per creare un percorso escursionistico-culturale, che fu reso disponibile attraverso un'applicazione scaricabile dedicata, nel quale, oltre ai dati archeologici, confluirono quelli storici e testuali, in grado di fornire l'esatta posizione e accurate informazioni sulle strutture militari del fronte all'utente: Bezzi *et al*. 2021pp. 116-117
[281] Cfr. GIETL 2017
[282] Incaricando la sopracitata ditta archeologica Arc-Team.
[283] Cfr. STEINER e GIETL 2016

ungarica, ormai emergente dalla calotta glaciale, costituiva un'eccezionale testimonianza della guerra in tali contesti (per molti aspetti, simile a quella di Punta Linke), tuttavia, a fortissimo rischio di scivolamento verso valle e conseguente distruzione, in quanto posta in posizione estremamente pensile. In questo caso, venne organizzato – in via emergenziale – un progetto di rilievo e documentazione, soprattutto digitale, dello stato di fatto della struttura militare e dei reperti rinvenuti all'interno, con l'intenzione, infine, di smontare completamente la baracca per riassemblarla in contesto museale a valle, evitando, in questa maniera, la perdita strutturale e informativa in caso di collasso[284].

Nello stesso anno, durante una campagna archeologica di documentazione delle evidenze della Prima Guerra Mondiale – intrapresa dall'Ufficio Beni Archeologici della Provincia di Bolzano con l'obiettivo di censire e raccogliere informazioni sullo stato di conservazione delle strutture militari nell'area della Croda Rossa di Sesto (BZ) – furono individuati affioranti dal ghiaccio, nelle vicinanze di alcune postazioni austro-ungariche, in località Forcella della Croda Rossa a circa 2750m s.l.m., due "tauvorhänge" (tende di corde), ovvero dei complessi dispositivi composti da spesse corde di canapa disposte verticalmente, impiegati prevalentemente nelle fortificazioni militari asburgiche in quanto capaci di mitigare gli effetti delle onde d'urto causate dalla deflagrazione dei colpi d'artiglieria: recuperati scientificamente nel 2016 e sottoposti a restauro, i due reperti – che rappresentano gli unici esemplari fisici di questa particolare tipologia di cultura materiale, conosciuti ad oggi – sono esposti all'interno degli ambienti del Werk Mitterberg, a Sesto (BZ)[285].

Della stessa portata informativa fu l'intervento di archeologia subacquea effettuato nel 2016 nelle acque del Lago del Mandrone, a 2409m s.l.m., nel Gruppo dell'Adamello, dove fu individuato precisamente il relitto di una particolare imbarcazione della Grande Guerra, sulla quale nacque un certo interesse in seguito alla pubblicazione, nel 1981, di alcune fotografie storiche che catturarono i momenti di costruzione e di collaudo da parte del personale in forza al Battaglione Alpini "Edolo": la ricognizione subacquea permise, dunque, di documentare e rilevare archeologicamente il relitto – del

[284] Bezzi *et al*. 2018 pp. 62-63; Bezzi *et al*. 2021, pp. 119-120
[285] Cfr. Gietl 2020

tutto eccezionale in quanto non funzionale per scopi bellici o logistici, ma, piuttosto, realizzato per "svago" nei momenti di inattività tipici della vita al fronte – mettendo in risalto le potenzialità delle ricerche in contesti specifici come quelli dei laghi alpini periglaciali, alla luce anche della presenza di un tronco sommerso, il quale, sottoposto a indagine dendrocronologica, fu datato all'Età del Rame[286].

Nuove prospettive di valorizzazione furono esplorate grazie al progetto di ricostruzione digitale di una fortificazione permanente della Grande Guerra, ovvero la Tagliata Stradale della Rocchetta (Comune di Ton, TN), promosso dalla Comunità di Valle nel quadro delle iniziative legate alla promozione del territorio e delle tracce del conflitto presenti nella Val di Non durante il periodo del centenario dalla fine delle ostilità. Il progetto fu condotto integrando dati storici e geografici (Carta Tecnica Provinciale, ortofoto, LIDAR); tuttavia fu l'apporto di appassionati e collezionisti ad essere un elemento cardine per quanto riguarda il raggiungimento degli obiettivi preposti, grazie, infatti, alla messa a disposizione di documenti e materiali storici inediti, non rintracciati nelle fasi di ricerca archivistica presso enti tradizionali: in tal modo fu possibile proporre un modello digitale sviluppato grazie ad un approccio multidisciplinare, facendo emergere, inoltre, alcune criticità in merito ai progetti condotti esclusivamente con il supporto di fonti storiche, il quale non prende in considerazione una valutazione e comparazione critica delle fonti e tende ad evitare il raffronto sul campo[287].

In aggiunta, l'interazione con un pubblico non specialistico nell'ambito di ricerche scientifiche specifiche sui contesti della Grande Guerra fu valutata estremamente positiva sotto l'aspetto della divulgazione e della condivisione del metodo da applicare per un corretto approccio alla materialità della guerra, grazie alla realizzazione di un progetto di alternanza scuola-lavoro promosso dal Liceo Statale "Scipione Maffei", in collaborazione e sotto la direzione tecnica della ditta archeologica Arc-Team. In questo caso, la ricerca, guidata da professionisti e condotta sotto supervisione da studenti liceali, si focalizzò sullo studio del territorio del Comune di Malcesine (VR), sulla sponda orientale del Lago di Garda, attraverso l'impiego di documentazione storica (fotografie

[286] Fatto che pone molte domande riguardo la conoscenza paleoambientale del territorio, soprattutto in riferimento alla presenza di boschi in alta quota: cfr. Bezzi *et al*. 2018b
[287] Cfr. Bezzi *et al*. 2018c

aeree e cartografia militare), dati geografici (LIDAR) e tramite l'organizzazione di ricognizioni di superficie per la mappatura delle evidenze strutturali e infrastrutturali della Grande Guerra, realizzando, in questa maniera, un primo censimento per eventuali operazioni di recupero e valorizzazione del paesaggio di guerra[288].

In tale direzione si configurò il progetto "Malcesine Grande Guerra", un'iniziativa nata e sostenuta dal piccolo comune gardesano, il cui obiettivo fu quello di costruire una cartografia tematica delle tracce del conflitto all'interno del territorio di competenza, in un'ottica di tutela, valorizzazione e fruizione pubblica del patrimonio storico-archeologico della Prima Guerra Mondiale, finalizzata, dunque, ad una ricostruzione storica degli avvenimenti e degli attori che operarono nella regione, condotta attraverso l'esplorazione di documenti d'archivio e ricognizione archeologica di superficie[289]. Il censimento, la documentazione dello stato di fatto delle *features* militari e la contestualizzazione storica delle evidenze consentirono di trarre numerose informazioni, fino ad allora sconosciute, rispetto alla militarizzazione del territorio di Malcesine e lo sfruttamento delle postazioni militari da parte dei reparti italiani colà schierati. Ad ogni modo, a tale lavoro preliminare seguì lo scavo archeologico di alcune strutture – tra le quali, in particolare, un lungo trincerone, alcuni osservatori, una postazione di un grosso calibro d'artiglieria – individuate presso l'importante centro di osservazione di Dosso Merlo, poco sopra Navene[290]. Infine, a compimento dello strutturato impegno di valorizzazione del patrimonio storico-paesaggistico all'interno del Comune di Malcesine, fu attivato un percorso che permette di apprezzare le opere militari recuperate, le cui storie e caratteristiche tecniche sono narrate attraverso pannelli esplicativi e stazioni didattiche[291].

Parallelamente allo sviluppo delle ricerche negli scenari bellici alpini e prealpini – i quali rappresentano i contesti principali d'indagine su cui si concentrò dagli inizi degli anni Duemila ad oggi l'interesse scientifico da parte della componente accademica, ministeriale e professionale, di natura prevalentemente locale – nell'ultimo decennio si è

[288] Cfr. Bezzi *et al*. 2018d
[289] Cfr. CAPPELLOZZA 2018
[290] Le trincee dimenticate sul Garda: conflict archaeology e archeologia pubblica alleate per salvarle - Archaeoreporter
[291] Le trincee della Grande Guerra sul Garda a Dosso Merlo (archaeoreporter.com); Il percorso delle trincee (visitmalcesine.com)

sviluppata una forte attenzione per quanto riguarda alcuni siti della Grande Guerra, che, a dispetto della propria valenza antropologica, prima ancora di quella scientifica, sono stati lasciati ai margini sia della trattazione storiografica, sia della ricerca archeologica, ovvero i campi di prigionia, che sorsero numerosi durante il conflitto in tutte le regioni del Regno d'Italia e le cui potenzialità informative dalla crescente diffusione, grazie ad alcune indagini pioneristiche organizzate rispettivamente dalle Università degli Studi di Foggia e di Sassari.

Le ricerche in merito al campo di prigionia pugliese di Casale di Altamura (BA), destinato al concentramento di prigionieri austro-ungarici catturati sul fronte italo-austriaco durante la Prima Guerra Mondiale, si configurano come una delle azioni del più ampio progetto *Novecento: Puglia in guerra* del Dipartimento di Studi Umanistici dell'Università di Foggia, il cui obiettivo è analizzare archeologicamente il paesaggio novecentesco dell'altopiano della Murgia, estremamente variegato e ricco di tracce riferibili sia alla Prima, sia alla Seconda Guerra Mondiale, ma anche della Guerra Fredda[292].

Le indagini, iniziate nel 2019, orientate in primo luogo al reperimento in diversi archivi della documentazione storica esistente e di alcune ricognizioni diagnostiche sul campo, evidenziarono come la vita del campo di prigionia, costruito nel 1916, continuò anche in seguito alla conclusione del conflitto, venendo infatti convertito in una borgata rurale. Grazie a questo progetto fu possibile mappare almeno 60 strutture, la maggior parte delle quali contraddistinte dalla ripetizione dello stesso modulo costruttivo, adibite al concentramento dei militari imperiali. Inoltre, la lettura delle planimetrie storiche servì a individuare anche gli edifici riservati alla guarnigione e quelli deputati a svolgere le funzioni accessorie. Ad ogni modo, l'analisi delle serie aerofotografiche storiche, in particolare quelle immediatamente successive al secondo dopoguerra, consentì di valutare il grado di visibilità e i processi di post-abbandono del campo e delle sue articolazioni nel paesaggio: a dispetto della continuità di utilizzo, anche se parziale, delle strutture nel periodo compreso tra le due guerre, già negli anni Settanta il degrado del sito raggiunse un livello comparabile alla situazione attuale[293].

[292] Cfr. DE FELICE 2021
[293] Cfr. DE FELICE 2018

Tuttavia, in Italia, il primo tentativo di approcciare archeologicamente tale particolare categoria di siti della Prima Guerra Mondiale è da attribuirsi al Dipartimento di Storia, Scienze dell'Uomo e della Formazione dell'Università degli Studi di Sassari[294].

In effetti, a partire dal 2016, si registrò un crescente interesse nei confronti del sito di prigionia presso l'Isola dell'Asinara[295], il quale nel corso della Grande Guerra divenne il più esteso spazialmente ed ospitò, tra tutte e venti le regioni italiane, il più alto numero di prigionieri di guerra insieme ad altre tipologie di militari internati. Se dal punto di vista storiografico era nota l'immensa tragedia che si consumò sulle rive dell'isola – dove, tra il 18 dicembre 1915 e la fine di gennaio 1916, sbarcarono circa 24.000 prigionieri austro-ungarici, in condizioni di salute e igieniche di assoluta precarietà, afflitti da numerose malattie, tra cui il colera, provenienti da Valona (Albania), al cui porto erano giunti dopo aver affrontato la durissima marcia (detta, successivamente, "della morte") al seguito dell'esercito serbo, in ritirata a causa dello sfondamento del fronte da parte delle forze combinate austro-ungariche, tedesche e bulgare avvenuto nell'ottobre del 1915[296] – nessuna informazione sussisteva in merito all'eredità materiale di questa pagina di storia della Prima Guerra Mondiale. Infatti, i numerosi resti degli accampamenti che sorsero sull'isola, che ancor'oggi caratterizzano fortemente il paesaggio dell'Asinara[297], costituiscono un patrimonio storico assai peculiare e unico per prodromi, articolazione,

[294] A cura degli insegnamenti di Metodologia della ricerca archeologica e Archeologia Postmedievale tenuti dal Prof. Marco Milanese.
[295] Un'isola localizzata nella Sardegna nord-occidentale, amministrativamente parte del comune di Porto Torres (SS).
[296] L'offensiva degli imperi centrali dell'ottobre 1915 determinò la capitolazione della Serbia, tuttavia, alcune unità superstiti dell'esercito serbo si diressero da Belgrado verso la città montenegrina di Niš, per poi proseguire verso il Kosovo e tentare di raggiungere i porti albanesi di Durazzo e Valona, per salpare in direzione di Corfù e Salonicco e riorganizzare le forze. I serbi trascinarono con sé nella precipitosa ritirata una massa di circa 40.000 prigionieri austro-ungarici, catturati durante il primo anno di guerra. Tuttavia, a seguito dei patimenti sofferti durante la marcia, prostrati dalla fame, il freddo, le malattie, in nove settimane ne morirono circa 16.000. Le sofferenze dei prigionieri non si arrestarono neanche una volta giunti a Valona, quando vennero presi in consegna dai contingenti militari italiani – i quali organizzarono il trasporto dei sopravvissuti verso l'Asinara (già Stazione Sanitaria dalla fine dell'Ottocento e, dunque, deputata quale luogo idoneo per il trasferimento emergenziale di una tale mole di prigionieri ammalati – a causa dell'esplosione di un'epidemia di colera che causò ulteriori 2000 morti durante la traversata e altri 6000 nei primissimi mesi di detenzione nell'isola sarda. Per una sintesi storiografica: cfr. GORGOLINI 2011
[297] In effetti, il periodo 1915-1918 rappresentò il momento di massima pressione antropica nella storia dell'Asinara, le cui tracce persistono estensivamente in tutta l'isola, determinando così un *Landscape of Conflict* di notevole interesse storico, di portata internazionale. Cfr. MILANESE *et al*. 2018 pp. 81-84

ma anche per continuità di vita[298] – un aspetto sottovalutato dalla narrazione storiografica, focalizzata soprattutto nella disquisizione degli aspetti storici relativi al periodo di concentramento dei prigionieri austro-ungarici provenienti da Valona, particolarmente documentato dalle autorità militari preposte – di evidente potenziale informativo per una ricostruzione puntuale – e non mediata dalle fonti storiche, spesso in contrasto con la materialità sul terreno – non solo della vita quotidiana dei prigionieri di guerra, delle strategie di occupazione e gestione degli spazi, della cultura materiale, della stratificazione della comunità, ma anche dei processi deposizionali e post-deposizionali, tra i quali spicca la riesumazione dei prigionieri deceduti avvenuta nel 1936 per il concentramento dei resti scheletrici all'interno del monumentale Ossario di Campo Perdu, di cui rimane da valutare il potenziale archeologico residuo, al netto delle poche o nulle informazioni relative alle modalità di prelievo delle salme.

Sulla base di queste premesse e in seguito alla prima esplorazione sul campo del gruppo di lavoro sassarese – che consentì di stimare la portata informativa del sito, alquanto caratteristico poiché fu articolato in 5 accampamenti dislocati nelle località di Cala Reale, Campo Perdu, Stretti, Tumbarino e Fornelli – nel 2018 e nel 2019 vennero erogate due esperienze di ricerca del tipo "*Summer School*", denominate "*Conflict Archaeology – War Prison Landscapes*"[299], a vocazione multidisciplinare e di natura puramente sperimentale, se raffrontato con il contesto scientifico italiano per tema e cronologia di riferimento. Nel corso delle due campagne di ricerca e formazione, parallelamente al recupero della documentazione storica di riferimento – tra cui spicca per capillarità d'informazione, anche se viziata da intenti propagandistici, la memoria del Generale Ferrari[300] – le attività di indagine archeologica si concretizzarono attraverso

[298] Il campo di prigionia dell'Isola dell'Asinara rimase attivo almeno fino al 1919-1920. Nel corso della guerra vennero internati prigionieri austro-ungarici, prevalentemente provenienti dal fronte carsico, ma anche militari italiani, sbandati durante il complesso ripiegamento delle armate italiane dall'Isonzo al Piave in seguito ai fatti di Caporetto del 1917, ed infine, militari russi, acquisiti in gran numero nelle fasi finali della guerra durante la battaglia di Vittorio Veneto nell'autunno del 1918, abbandonati dalle truppe austro-ungariche in ripiegamento e internati a causa della situazione geopolitica estremamente instabile in Russia, esplosa in una sanguinosa guerra civile.

[299] Quali azioni all'interno del più ampio progetto "Antologia dei Dannati dell'Asinara", finanziato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri sui bandi competitivi inerenti il patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale: MILANESE *et al*. 2018, pp. 81-83

[300] Pubblicata nel 1929, la "Relazione del campo di prigionieri colerosi all'Isola dell'Asinara nel 1915-16", redatta dal generale di Divisione, già comandante del Presidio dell'Asinara, Giuseppe Carmine Ferrari

ricognizioni di superficie mirate a determinare l'estensione degli accampamenti di Tumbarino e di Stretti e ad esplorarne l'articolazione strutturale interna[301]. Per entrambi i siti, la lettura della cartografia militare allegata alla relazione del Generale Ferrari mise in evidenza notevoli discrepanze tra il dato topografico storico e la realtà del terreno, aumentando, di fatto, le difficoltà interpretative del record archeologico, apparso strutturalmente molto più complesso di quanto riportato dalla documentazione storica disponibile. Ad ogni modo, nel corso delle due campagne di diagnostica archeologica non invasiva furono raccolti numerosi dati topografici relativi alla sistemazione e delimitazione delle diverse aree degli accampamenti, ponendo particolare attenzione agli spazi destinati all'attendamento dei prigionieri di guerra. Proprio attorno tale tema si concentrarono gli sforzi di ricerca, tanto che presso il campo di Stretti venne eseguita la pulizia superficiale di 4 basi per tende situate all'interno di un attendamento più articolato – localizzato ad ovest della strada che collega Cala Reale a Fornelli, in un'area periferica dell'accampamento – grazie al quale fu possibile registrare la ripetizione di un modulo basale seminterrato di 3x3m, delimitato da un perimetro composto da filari di scisto in opera a secco, con alcune lastre disposte verticalmente per rinforzare la struttura[302]. Infine, grande rilievo ebbe lo studio delle tecniche costruttive delle strutture del campo di prigionia, il quale – oltre ad evidenziare che solo all'Asinara i prigionieri furono sistemati come soluzione permanente all'interno di tende, a differenza di quanto succedeva negli altri campi di prigionia italiani dove furono eretti baraccamenti in muratura o legno – segnò una tappa importante per quanto riguarda le conoscenze relative all'ottimizzazione delle risorse locali e all'impiego della manodopera a disposizione che determinò l'evolversi di un'edilizia assolutamente peculiare, nonostante i chiari riferimenti a prototipi standardizzati e tipici dell'apparato militare. A tal proposito, grazie alla disponibilità di numerosi lacerti strutturali sparsi e di molti ruderi,

(promossa dall'Ufficio Storico del Ministero della Guerra nel quadro delle pubblicazioni inerenti alla "Relazione ufficiale della Grande Guerra", completata nel 1988) costituisce il documento più importante per quanto riguarda gli aspetti storici, militari, sanitari, logistici, di approvvigionamento, costruttivi, topografici e relazionali con la comunità sarda, dei primi 8 mesi di vita del campo di prigionia dell'Asinara. Cfr. FERRARI 1929

[301] Divulgate attraverso la realizzazione del docufilm "I Dannati dell'Asinara", nel quale, oltre agli aspetti storici, archeologici e sociali, vi è una profonda riflessione sugli aspetti antropologici e umani di tale vicenda. Cfr. I DANNATI DELL'ASINARA - YouTube.

[302] MILANESE *et al*. 2018, pp. 89-98

in parte conservatisi in alzato, fu possibile comparare i dati storici con quelli macroscopici rilevati sul terreno in merito alla composizione di malte, approfondire le conoscenze in merito alle tecniche costruttive delle coperture e delle tecniche murarie, registrando, in tal maniera, l'approvvigionamento locale della pietra e di materiale di rimpiego proveniente da edifici preesistenti in disuso, ma anche l'impiego di laterizi prodotti da fornaci attivate appositamente in luogo[303].

Successivamente, le indagini del campo di prigionia dell'Asinara ebbero una certa continuità, dapprima seguendo un approccio analitico basato sull'utilizzo di dati telerilevati – in particolare, immagini satellitari multispettrali e il modello digitale del terreno (DTM) derivato da dati LIDAR – con l'obiettivo di registrare con più ampio respiro e precisione topografica le evidenze archeologiche relative agli accampamenti di Tumbarino e Stretti, già oggetto delle prime campagne di lavoro, ampliando, tuttavia, la ricerca anche all'accampamento di Fornelli, in maniera tale da produrre della cartografia tematica da utilizzare come base per la programmazione delle successive attività sul campo. L'analisi teleosservativa si rivelò essere un passaggio di grande successo per quanto concerne la mappatura delle strutture d'internamento, restituendo un palinsesto estremamente articolato nelle aree d'indagine degli Stretti e di Tumbarino, mentre, al contrario, assai scarso nell'area di Fornelli. Tuttavia, il confronto tra la situazione emersa durante le attività di *remote sensing* e le informazioni contenute all'interno della cartografia militare storica allegata alla relazione del Generale Ferrari pose in rilievo la parziale sovrapponibilità tra la fonte documentaria e le tracce strutturali presenti[304], la prima, dunque, da considerarsi certamente indicativa, per topografia e caratterizzazione, ma del tutto aleatoria per una rappresentazione esaustiva dell'organizzazione spaziale degli accampamenti, in questo caso, tra l'altro, riferibile al solo anno 1916[305].

Pertanto, tra maggio e giugno 2023 fu effettuata un'ulteriore campagna di diagnostica archeologica non invasiva delle aree di Stretti e di Fornelli, con un approccio multiscalare, strutturato in primo luogo con un rilievo tramite UAV delle aree d'indagine per la produzione di modelli digitali del terreno e ortofoto di dettaglio.

[303] MILANESE *et al*. 2018, pp. 98-101
[304] MILANESE *et al*. 2024, pp. 141-150
[305] Mettendo in risalto, quindi, la necessità di far dialogare tutte le fonti disponibili: MILANESE *et al*. 2024, pp. 150-153

Contemporaneamente, durante la ricognizione di superficie furono raccolti reperti diagnostici e significativi, preventivamente documentati fotograficamente *in situ* e georeferenziati con l'ausilio di un'applicazione di *Mobile GIS*, realizzando, in questa maniera, un database aggiornato in tempo reale dai componenti del gruppo di lavoro. Lo sforzo del *team* sassarese si profuse principalmente presso l'accampamento di Stretti, localizzando la maggior dispersione di indicatori materiali lungo il litorale orientale dell'isola, specialmente nell'area antistante l'ospedale in muratura, ancora parzialmente conservato in alzato, laddove la lettura di alcune finestre stratigrafiche esposte permise di individuare una situazione stratigrafica riferibile alle attività di scarico di materiale ospedaliero e contestuale bonifica avvenuta con il fuoco, da attribuire a ragioni sanitarie[306]. In secondo luogo, le indagini proseguirono specialmente presso il campo tende oggetto delle precedenti ricerche effettuate nel 2018 e 2019, ovvero quello localizzato ad ovest della strada Cala Reale-Fornelli, all'altezza dell'insenatura di Cala Marcutza. I dati raccolti durante le *Summer School* furono, dunque, integrati nel 2023 grazie al rilievo topografico e aerofotogrammetrico dell'attendamento, caratterizzato da un muro perimetrale al cui interno le tende furono strutturate in una griglia regolare, con 8 file composte ciascuna da 7 piazzole a cui si accedeva tramite corridoi, mentre all'esterno alcuni vani accessori si appoggiavano al recinto. Successivamente, l'intervento di valutazione del potenziale informativo si concretizzò attraverso la rimozione della cotica erbosa e la pulizia superficiale di ulteriori 4 piazzole, categorizzate in due tipologie in seguito all'analisi autoptica dei processi deposizionali e post-deposizionali rilevati preliminarmente, assegnando, dunque, un diverso livello di erosione e degrado alla struttura in oggetto. In questo modo fu possibile documentare il livello generale dello stato di conservazione e delle tecniche costruttive delle basi per tende, individuando, inoltre, alcuni fattori alteranti il record archeologico, dovuti, in particolare, a causa della pervasività di residui plastici dispersi dalle mareggiate che colpiscono il litorale occidentale della Piana degli Stretti. Infine, l'esposizione di alcuni reperti risalenti alle fasi di utilizzo dell'attendamento dei prigionieri austro-ungarici, consentì di documentare l'effettivo impiego da parte degli internati di equipaggiamento

[306] MILANESE *et al*. 2024, pp. 151-159

fornito dal Regio Esercito Italiano, come, ad esempio, i pali da tenda di tipo "Bucciantini", costituendo, pertanto, un iniziale passo in avanti per l'esplorazione delle modalità di vita all'interno delle tende, in previsione di un'indagine stratigrafica approfondita, che possa chiarificare la tipologia di internati in questo settore del campo di prigionia degli Stretti, sulla quale la documentazione ufficiale disponibile sembra non essere sufficientemente dettagliata e su cui, dunque, permane incertezza di interpretazione[307].

Contestualmente, tale campagna di ricerca suscitò un innovativo tentativo di divulgazione scientifica delle conoscenze storico-archeologiche acquisite, concretizzatesi attraverso la progettazione un gioco da tavolo teso alla valorizzazione e alla diffusione degli avvenimenti del campo di prigionia della Piana degli Stretti occorsi tra la sua attivazione, nel dicembre del 1915, alla partenza dei prigionieri austro-ungarici catturati dall'esercito serbo verso la Francia nel luglio 1916[308], secondo i metodi della *Gamification* e del *Game-Based Learning*[309], in questo caso sviluppati mediante la realizzazione di un supporto fisico. Su questo indirizzo di ricerca e di applicazione di uno degli aspetti della *Public Archaeology*[310] e della *Public History*[311], attualmente il progetto è progredito fino a raggiungere una prima versione del gioco da tavolo, idealmente basato sul concetto di voler far sperimentare ai giocatori le privazioni e le difficoltà che i prigionieri austro-ungarici dovettero affrontare durante il periodo di detenzione all'interno del campo, ed è stato presentato in sede di importanti conferenze di settore[312].

In effetti, il contributo della scuola sassarese nell'ambito dell'Archeologia della Grande Guerra – e più ampiamente nell'Archeologia Postmedievale – è espressione di un interesse consolidato nel tempo verso le applicazioni metodologiche dell'archeologia ai contesti storici moderni e contemporanei. Tale approccio si sviluppò attraverso un lungo e pioneristico percorso critico del Prof. Marco Milanese[313], il quale pose al centro della riflessione epistemologica il potenziale informativo derivato dal metodo archeologico

[307] MILANESE *et al*. 2024, pp. 159-166
[308] "I dannati dell'Asinara", a cura della Dott.ssa Veronica Venco e del Dott. Luca Caloi
[309] Cfr. PLASS, MAYER, e HOMER 2020 per un approfondimento su tali specifici temi.
[310] Cfr. MOSHENSKA 2017
[311] Cfr. HAMILTON e GARDNER 2017
[312] Tra le quali spiccano CAST2024 (Convegno di Archeologia Storia e gioco da Tavolo) e PLAY2024 (Festival del Gioco di Modena).
[313] Cfr. MILANESE 2007 che riassume le premesse, i limiti, le novità e gli sviluppi futuri dell'Archeologia Postmedievale in seguito alle esperienze del decennio 1995-2005.

come strumento d'indagine per epoche storiche tradizionalmente meno studiate dall'archeologia.

Tale iniziativa prese forma concretamente con la fondazione, nel 1997, della rivista scientifica intitolata "Archeologia Postmedievale"[314], nata per documentare e diffondere le ricerche italiane più significative sul tema, la quale, infatti, esordì con gli atti del primo convegno italiano di rilievo sull'archeologia dei contesti postmedievali, tenutasi a Sassari nell'ottobre del 1994[315]. Questo evento segnò un momento di riflessione e di condivisione tra gli studiosi italiani, diventando un punto di riferimento per i lavori futuri, specie nell'ambito della *Conflict Archaeology*. Tra essi, spiccano i dossier dei volumi n. 13 (2009)[316] e 14 (2010)[317] relativi all'analisi archeologica dei conflitti del Novecento e il contributo di stampo metodologico e teorico sull'importanza dell'applicazione del metodo archeologico nell'indagine dei contesti di guerra e di stragi[318]. Tuttavia, fu il volume n. 22 (2018)[319], interamente dedicato al tema dell'Archeologia della Prima Guerra Mondiale, che segnò un importante passo in avanti nella condivisione con la comunità scientifica di riferimento dei progetti e delle attività di ricerca sul campo condotte nelle diverse regioni italiane, arricchite da un confronto con la strutturata esperienza francese. Al pari degli atti del convegno di Luserna del 2006[320], tale numero ebbe il merito non solo di raccogliere le ricerche in essere sui contesti della Grande Guerra in Italia, tuttavia, seppe anche offrire un ampio approfondimento relativo all'eterogeneo ventaglio dei temi d'indagine, mettendo in luce una progressiva maturazione delle ricerche – per lo più inizialmente focalizzate sul rinvenimento dei resti umani o sullo studio di singole e predominanti evidenze – ampliatesi su scale d'indagine nettamente maggiori, attraverso studi paesaggistici di grande respiro, connotati da una fortissima componente multidisciplinare, che di fatto, contraddistingue tutta l'Archeologia Postmedievale, alla luce della maggiore disponibilità di fonti di informazione esistenti per i secoli più recenti.

[314] APM - Archeologia Postmedievale. Società, Ambiente, Produzione Archivi - All'Insegna del Giglio
[315] Cfr. MILANESE 1997
[316] Cfr. MILANESE 2012: "*Conflict Archaeology*. Archeologia delle frontiere e delle fortificazioni d'Età Moderna"
[317] Cfr. MILANESE 2013b: "*Conflict Archaeology. Landscapes of Conflicts* e archeologia dei luoghi degli scontri"
[318] Cfr. Milanese 2013a
[319] Cfr. MILANESE 2020: "L'Archeologia della Prima Guerra Mondiale. Scenari, progetti, ricerche"
[320] Cfr. NICOLIS, CIURLETTI, e DE GUIO 2011

Se, dunque, la rivista "Archeologia Postmedievale" ha ormai assunto un ruolo strategico per la comunicazione alla comunità scientifica dei progressi dei progetti di Archeologia della Grande Guerra in corso nel contesto nazionale italiano, dall'altra parte una recente iniziativa editoriale ha tentato di proporre un volume a carattere divulgativo che potesse essere fruibile al vasto pubblico, intitolato, appunto, "Archeologia della Grande Guerra"[321], richiamando, in questo modo, l'omonima pubblicazione del convegno di Luserna[322]. Nonostante alcuni limiti – di tipo teorico/metodologico ravvisabili nei casi-studio indagati dall'autore, ma anche di aggiornamento bibliografico riscontrabili nel manoscritto che, infatti, rappresenta la pubblicazione della tesi di laurea magistrale in Conservazione dei Beni Culturali dell'autore, elaborata nel 2012, per cui la trattazione degli elementi di natura prettamente archeologica risulta fortemente lacunosa, se non addirittura superata in alcuni casi, monca sostanzialmente dell'evoluzione che questa Archeologia ha sperimentato negli ultimi 10 anni in termini di contesti di applicazione o di tecniche d'indagine – il merito di questa iniziativa consiste nell'offrire a una più vasta platea – di interessati, appassionati e studiosi locali – una prospettiva di indagine diversa nei confronti del patrimonio storico-archeologico della Prima Guerra Mondiale, che è tutt'oggi a forte rischio conservativo a causa di quotidiane attività illecite e recuperi ascientifici.

Ed è proprio attraverso la riflessione sul tema della tutela di tale, immenso e variegato patrimonio che nel 2018 si rinnovò una certa sensibilità da parte della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di Verona, Rovigo e Vicenza nei confronti dei resti materiali della Prima Guerra Mondiale, concretizzatasi attraverso l'attivazione di un ambizioso progetto di ricerca, mappatura e catalogazione dei cimiteri militari nelle Prealpi Vicentine. Nella prima fase di tale progetto, finanziato da fondi provenienti dal "Bando per l'assegnazione di contributi a progetti ed iniziative relativi al patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale" del Ministero della Cultura, vennero localizzati 53 siti di sepoltura all'interno del comparto territoriale dell'Altopiano dei Sette Comuni (VI), di cui 41 già noti grazie alla carta con l'ubicazione dei cimiteri militari redatta da Cristiano Domenico Bonomo nel 1923 e dall'apparato fotografico allegato, grazie al

[321] Cfr. DONADEL 2023.
[322] Cfr. NICOLIS, CIURLETTI, e DE GUIO 2011

quale è possibile apprezzare tali siti all'indomani del conflitto[323], mentre altri 12 vennero individuati grazie alle ricerche sul campo e al coinvolgimento di studiosi e ricercatori.

Ad ogni modo, dall'indagine emerse un quadro conoscitivo su tali siti del tutto lacunoso e al momento sottovalutato: se, infatti, da una parte era nota la grande opera di bonifica dei territori sconvolti dalla guerra lungo tutta la linea del fronte effettuata all'indomani del conflitto anche attraverso la concentrazione delle salme provenienti da quasi 3000 cimiteri di I^{a} sepoltura in 349 cimiteri più grandi e accessibili[324] (definiti di II^{a} sepoltura), dall'altra era sconosciuta la posizione di una parte considerevole di entrambe le tipologie di siti[325], soppressi successivamente nel periodo fascista a seguito dell'erezione dei sacrari militari, nei quali vennero radunati i resti scheletrici dei caduti.

Dunque, il primo censimento dei cimiteri militari sull'Altopiano dei Sette Comuni costituì un passo fondamentale per una più approfondita conoscenza in merito alla distribuzione dei differenti luoghi di sepoltura sull'Altopiano dei Sette Comuni, attraverso la compilazione di schede dedicate che riassumono informazioni riguardanti la geolocalizzazione dei siti d'interesse, la visibilità, l'accessibilità e una descrizione storica e contestuale dello stato di fatto dell'opera[326].

Dato il valore preliminare di questa fase della ricerca, lungi dall'essere esaustiva, e compreso il potenziale informativo del progetto, alla luce anche delle azioni di valorizzazione del patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale in atto lungo le Prealpi Vicentine, tra cui l'importante "Alta Via della Grande Guerra"[327], il progetto di censimento e catalogazione dei cimiteri militari venne prorogato e nel 2021 finanziato nuovamente dal Ministero della Cultura, con la partecipazione della Provincia di Vicenza. Pertanto, la seconda fase della ricerca si caratterizzò dall'ampliamento dell'areale d'indagine anche

[323] Cfr. BONOMO 1924
[324] Cimiteri e Sacrari Grande Guerra | Storia e Memoria di Bologna
[325] Ad eccezione di particolari casi, come quello dell'Altopiano dei Sette Comuni, per il quale si dispone della già citata mappa del Bonomo che localizza almeno i cimiteri di II^{a} sepoltura, alcuni dei quali sono di I^{a} sepoltura, successivamente ampliatisi in questa fase del dopoguerra per accogliere le salme dei caduti provenienti dai cimiteri sparsi sull'intero territorio altopianese.
[326] Cfr. BATTISTA e CAMPANINI 2021
[327] Ovvero un percorso escursionistico di valenza storico-culturale (nonché ambientale) dalla lunghezza di circa 200km, il quale attraversa il territorio collegando i quattro sacrari della Provincia di Vicenza (Pasubio, Cimone, Leiten, Grappa) e permette di esplorare le zone del fronte italo-austriaco, in particolare alcuni settori sui quali si sono concentrati negli anni numerosi interventi di ripristino e valorizzazione dei manufatti bellici (dai forti militari alle trincee etc..): Alta Via Grande Guerra – Sentieri e natura sulle tracce della Storia

al versante occidentale delle Prealpi Vicentine, ovvero l'area del Monte Pasubio, del Monte Cimone e della Val d'Astico. Da un punto di vista metodologico, il processo di individuazione dei cimiteri militari si strutturò in una prima fase di raccolta di informazioni di natura storica, archivistica, orale (da studiosi locali), per poi procedere alla verifica sul campo dei dati acquisiti, attraverso le tecniche del metodo archeologico con la quale geolocalizzare i siti, raccogliere adeguata documentazione (topografica e fotografica) dello stato di fatto delle strutture e in questo modo compilare i campi della scheda di catalogazione elaborata appositamente: in totale, furono individuati 69 cimiteri militari sull'Altopiano dei Sette Comuni (con un incremento di 16 unità rispetto all'iniziale mappatura) e altri 50 siti nell'area Pasubio-Cimone-Astico[328].

Di conseguenza, l'ampio studio del paesaggio di guerra delle Prealpi Vicentine suscitò alcune proposte progettuali di ricerca mirate all'indagine storico-archeologica di taluni siti dal presunto elevato potenziale informativo[329], quale l'intervento concretizzatosi sul Monte Cimone (Tonezza del Cimone, VI) nel corso del maggio 2024.

Anche in questo caso, si rivelò fondamentale la volontà della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di Verona, Rovigo e Vicenza di approcciare scientificamente e con metodo archeologico il contesto bellico di riferimento, ovvero una particolare posizione, divenuta tristemente famosa a causa dell'esplosione della mina austro-ungarica a doppia deflagrazione del settembre 1916 che causò lo sconvolgimento dell'intero presidio italiano, producendo un cratere di 50 metri di diametro e 22 di profondità.

Grazie al supporto della Provincia di Vicenza e del Comune di Tonezza, l'intervento[330] si propose di indagare il crinale occidentale del rilievo montuoso, con l'ambizioso obiettivo di individuare la prima linea italiana – attestata dalle numerose fonti storiche a disposizione – la quale fu investita dal materiale di risulta, provocato dallo scoppio della mina che mutò per sempre la morfologia della cima del monte, ed entro la quale si presume siano ancora sepolti almeno un centinaio di soldati italiani, ovvero

[328] Cfr. CAMPANINI, DANDRIA, e SALZANI 2024
[329] Cfr. SALZANI *et al*. 2024
[330] Effettuato sotto la direzione scientifica della suddetta Soprintendenza e il coordinamento tecnico sul campo del Dott. Nicola Cappellozza della ditta SAP – Società Archeologica S.r.l.: Progetto di scavo sul monte Cimone (Tonezza) per indagare l'esplosione della mina austroungarica del 1916 — Provincia di Vicenza

coloro che mancano all'appello al netto del conteggio dei morti accertati, feriti e prigionieri catturati nell'immediato assalto della fanteria austro-ungarica[331].

Ad ogni modo, oltre agli aspetti di ricerca e agli obiettivi scientifici, tesi a verificare la residualità materiale del fatto d'arme in oggetto e la possibilità di rinvenire i resti osteologici del presidio italiano, il progetto fu elaborato a partire dall'idea di restituire alla collettività un altro tassello della ricostruzione storica, nell'ambito delle azioni di valorizzazione del patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale del territorio vicentino e, dunque, ampliare la fruibilità per il pubblico dei luoghi d'interesse all'interno dell'offerta escursionistico-culturale della "Alta Via della Grande Guerra". Parallelamente, la partecipazione di un folto gruppo di volontari e appassionati, di supporto ai professionisti per alcune attività sul campo, rappresentò un importante momento di condivisione delle corrette pratiche da applicare al contesto di indagine e di maggiore sensibilizzazione nei confronti della ricerca inerente il patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale, caratterizzando l'intervento di quella componente partecipativa tipica dei progetti di *Archeologia Pubblica e Partecipata*.

Nonostante il difficile contesto geomorfologico e ambientale di lavoro, come è il versante occidentale di Monte Cimone – caratterizzato da uno scosceso pendio con alcuni salti di roccia e la presenza di una copertura boscosa a tratti particolarmente fitta – le preliminari ricognizioni sul campo e le prospezioni tramite magnetometro permisero di localizzare alcune evidenze strutturali e riscontrare alcune anomalie su cui concentrare il successivo sforzo di scavo stratigrafico. Dunque, l'indagine si limitò ad un'area, poco sotto la cima del rilievo, potenzialmente interessata da alcune strutture sepolte, che, in accordo con uno schizzo realizzato ricorrendo alla propria memoria da un ufficiale italiano del 219^ Reggimento "Brigata Sele" al ritorno dalla prigionia –

[331] Al momento della deflagrazione della possente mina sul Monte Cimone, avvenuta alle 5:45 del 23 settembre 1916, dovette trovarsi in linea il 1° Battaglione del 219^ Reggimento Fanteria della Brigata Sele, sopraggiunto da appena un'ora per il previsto cambio di turno con gli alpini del battaglione Val Leogra. L'incrocio dei dati desunti dalla documentazione storica di parte italiana e austriaca ha permesso di stimare la presenza di circa 250 soldati in tutta la trincea di prima linea, dei quali almeno 150 furono coinvolti direttamente dall'esplosione, mentre il centinaio rimanente fu probabilmente sommerso dai detriti derivanti dallo scoppio. In aggiunta, circa altri 400 militari italiani furono catturati nel corso dell'attacco su tre colonne del 1° Battaglione del 59^ Reggimento "Rainer" austro-ungarico per la conquista dell'intera posizione di Monte Cimone, che rimase fino alla fine del conflitto in mano imperiale.
Per una ricostruzione storiografica più precisa: cfr. CORTELLETTI 1995; STRIFFLER 2002

allorquando venne interrogato da un'apposita commissione atta a verificare le circostanze di cattura dei militari del Regio Esercito Italiano[332] – costituivano delle unità di ricovero per le truppe italiane di prima linea. Dunque, l'intervento archeologico permise di evidenziare un contesto del tutto eccezionale, sia per quanto concerne il livello delle opere di rafforzamento del presidio italiano nella sua fase di occupazione di Monte Cimone, sia per quanto riguarda gli effetti della deflagrazione della mina sul paesaggio circostante, sul dispositivo di difesa italiano e sui soldati ivi schierati. Infatti, dallo scavo stratigrafico emersero gli ingressi di 4 gallerie che furono completamente obliterate il 23 settembre 1916 a causa della caduta dall'alto del materiale detritico proveniente dall'esplosione della mina soprastante. Queste strutture erano in corso di realizzazione al momento del fatidico scoppio, come testimoniato dal rinvenimento di un'iscrizione sulla parete di roccia del reparto di Genio Militare impegnato nello scavo delle gallerie, datato 18 settembre 1916, ossia a cinque giorni prima dello sconvolgimento del monte, e gli strumenti di lavoro e il materiale bellico sparso sul piano di calpestio raggiunto. Tuttavia, di grande impatto fu il ritrovamento di resti umani depezzati[333] – in taluni casi emersi in associazione a dotazioni belliche individuali e oggetti personali – durante la rimozione contestuale del livello interpretato quale colata detritica derivata dalla forte esplosione, che, infatti, causò la dispersione di blocchi lapidei di ogni dimensione e materiale di risulta che andarono a determinare nella zona prossimale al cratere uno strato di apporto spesso anche 2 metri.

Grazie al progetto di ricerca e di valorizzazione del sito di Monte Cimone[334] – terminato nel suo primo stralcio e in attesa di ulteriori finanziamenti – furono, dunque, acquisite nuove informazioni relative agli eventi che caratterizzarono l'andamento del conflitto in questo settore del fronte italo-austriaco, attraverso l'indagine scientifica delle tracce materiali e il corretto recupero dei resti umani dei caduti, aggiungendo nuove

[332] Cfr. MONTELLA 2020

[333] Attualmente in corso di studio, soprattutto per determinare il numero minimo di individui. Tali resti umani rappresentano – in maniera estremamente concreta e con tutta la loro tragicità – gli effetti della tremenda esplosione che polverizzò letteralmente chi in quel momento si trovava nella trincea di prima linea posta in cima al monte e fatta saltare in aria dalla mina austro-ungarica, scaraventandone le parti anatomiche in ogni direzione, come dimostra quanto rinvenuto nel corso dello scavo archeologico.

[334] Reso noto a mezzo stampa, ma ampiamente divulgato grazie alla realizzazione di un documentario dedicato a mostrare la valenza culturale dell'approccio scientifico nei contesti di guerra: https://www.youtube.com/watch?v=l-7SioaaoJ4

chiavi di lettura nella ricostruzione storico-archeologica e costituendo un rinnovato e maturo punto di riferimento per le prossime ricerche nei contesti di guerra.

Considerazioni conclusive

Attraverso lo spoglio bibliografico e l'esposizione dei casi-studio più rilevanti, si è dimostrato come l'Archeologia della Prima Guerra Mondiale costituisca un filone di ricerca quantomai consolidato per finalità di ricerca, struttura metodologica e potenzialità informative, acquisendo ulteriore valore per i risvolti sociali che le indagini inerenti ai contesti di tale conflitto suscitano nelle popolazioni locali e presso le comunità di interesse. Purtuttavia, si è assistito, nel contesto internazionale e, nello specifico, in Europa, a diversi processi di presa di coscienza rispetto all'importanza e alla valenza dell'applicazione del metodo archeologico per lo studio delle tracce materiali della Grande Guerra. In alcuni casi, come in Francia e in Belgio, l'affermazione di un approccio scientifico nei confronti di tali resti si è rilevata quale risposta più naturale rispetto ad un percorso di molteplici esperienze che ne hanno certificato la validità informativa, nonostante iter non sempre lineari o privi di ostacoli e ambiguità. Tuttavia, il crescente, quanto recente, interesse verso il patrimonio della Prima Guerra Mondiale in stati europei quali Polonia e Slovenia rivela un dinamismo non trascurabile alla luce degli importanti passi in avanti ed alla sempre più consolidata attestazione di tale filone di ricerca anche in questi paesi. Ciò dimostra una tendenza del tutto positiva, ormai diffusa, a considerare i contesti della Grande Guerra quali siti archeologici a pieno titolo, da indagare secondo i metodi propri della disciplina. Rispetto a questo generale avanzamento applicativo, confermato spesso dal quadro normativo dei diversi paesi e dal supporto degli organi statali preposti alla tutela e valorizzazione dei patrimoni culturali, in Italia l'Archeologia della Grande Guerra è ancora lontana da una completa affermazione, nonostante – come dimostrato – rappresenti una delle prime e più importanti esperienze in merito. I motivi di tale insuccesso risiedono in più fattori, che meriterebbero un'ulteriore approfondimento. Una delle colpe (se così possono essere definite) che si potrebbero imputare risiede, forse, nella scarsa pubblicazione dei risultati acquisiti nel corso di vent'anni di esperienza, che sicuramente non hanno permesso una sensibilizzazione (soprattutto in ambito accademico e ministeriale, a livello di soprintendenze) e una consapevolezza delle potenzialità dei contesti di guerra. Una mancanza di condivisione dei dati e dei risultati che, oltre a non permettere di conoscere l'efficacia dell'approccio scientifico ai contesti di guerra in ambito nazionale, esclude quasi completamente l'Italia dalla

riflessione scientifica internazionale, a dispetto, invece, dei caratteri estremamente peculiari che il fronte italo-austriaco possiede rispetto a tutti gli altri scenari operativi bellici europei e mondiali (primo fra tutti: i contesti glaciali). Un'esiguità di pubblicazioni che, tuttavia, evidenzia il poco interesse generale da parte degli accademici e dei professionisti nei confronti di tale patrimonio: in Italia, infatti, le ricerche scientifiche sui contesti della Prima Guerra Mondiale appaiono quali esperienze puntuali, per lo più di emergenza, dettate maggiormente dalla volontà e dalla sensibilità individuale di singoli ricercatori, funzionari e professionisti, piuttosto che da un'agenda di ricerca strutturata e supportata dallo Stato. È chiaro che, in tale situazione di frammentarietà e disomogeneità degli sforzi, l'indagine scientifica sia discontinua, povera di risorse, e circoscritta a eventi puntuali. Ciononostante, si auspica, alla luce delle recenti iniziative, ad un rinnovato coinvolgimento di attori, enti ed istituzioni che, in virtù di quanto realizzato fino ad oggi in ambito nazionale e sulla base del confronto con il contesto internazionale, possano sviluppare una sinergia tale da poter dotare l'Archeologia della Prima Guerra Mondiale in Italia dello spessore scientifico e della risonanza internazionale tale da consentire una piena affermazione di tale filone di ricerca al pari di tutte le altre "archeologie" in voga nel Bel Paese.

Sulla scorta di tale premesse, il seguente elaborato intende inserirsi sulla scia delle indagini paesaggistiche inerenti ai territori della Grande Guerra condotte assai limitatamente in Italia. L'obiettivo di questo lavoro consiste, pertanto, nel creare una base cartografica informativa sulla militarizzazione e l'impatto del conflitto nel paesaggio, rappresentando, in questo senso, un supporto altamente informativo sull'esistente e sul potenzialmente esistente per ciascuno degli scenari di guerra indagati. Quest'indagine, di conseguenza, si considera quale passo preliminare per indagini sul campo più sistematiche e risolutive, attraverso – ci si augura in un futuro prossimo – interventi stratigrafici mirati, guidati, per l'appunto, dal sistema di informazioni qui raccolte e organizzate.

CAPITOLO 2

INQUADRAMENTO STORICO, GEOGRAFICO E METODOLOGICO

Note introduttive: dalla Sardegna al "continente": la Brigata Sassari va alla guerra.

La formazione e l'impiego della Brigata Sassari nella Prima Guerra Mondiale segnarono una svolta epocale per la Sardegna e per il suo rapporto con il resto d'Italia, rappresentando un momento di connessione, ma anche di profonda trasformazione.

La partecipazione alla guerra non fu solo un atto di adesione all'impegno nazionale, ma un'esperienza che ridefinì le relazioni tra l'isola e il continente, tra le sue comunità e il nascente stato unitario. Per la prima volta, i soldati sardi furono mobilitati in massa per combattere lontano dalle loro terre, entrando in contatto con una realtà per lo più sconosciuta, caratterizzata dalla complessità della guerra moderna.

La peculiarità della Brigata Sassari risiedeva nella sua composizione regionale: i suoi uomini provenivano quasi esclusivamente dalla Sardegna, e questo rafforzava un'identità collettiva che si intrecciava con il senso di appartenenza alla patria italiana.

Tuttavia, la distanza geografica e culturale dell'isola dal resto del paese aveva a lungo alimentato stereotipi e percezioni di alterità, relegando i sardi a una posizione marginale nel panorama politico e sociale nazionale. La guerra, dunque, divenne un'occasione non solo di sacrificio, ma anche di riscatto e di riconoscimento[335].

Il trasferimento dalla Sardegna al continente non fu un semplice movimento logistico: per una popolazione abituata a un'esistenza in gran parte rurale e insulare[336], lasciare l'isola significava entrare in un mondo sconosciuto, dove tutto, dalle infrastrutture ai rapporti sociali, appariva differente[337]. Il viaggio stesso fu per molti soldati il primo contatto diretto con la vastità e la diversità del "continente".

[335] Cfr. ACCARDO *et al*. 2019
[336] Cfr. la singolare ricostruzione dei sardi e la Sardegna nel 1915 in CHIRRA 2014, pp. 23-46
[337] Cfr. CADEDDU 2008, pp.10-18

Questo passaggio rappresentò una cesura profonda con il passato. Gli uomini della Sassari, accomunati da un forte legame con la terra e le tradizioni locali, si trovarono improvvisamente immersi in un contesto che richiedeva loro di adattarsi rapidamente. Non solo dovettero confrontarsi con la tecnologia militare, gli ordini impartiti in italiano e le nuove tattiche di combattimento, ma anche con una realtà in cui il loro accento, la loro cultura e il loro modo di vivere venivano percepiti come elementi di alterità, che, tuttavia, seppero sfruttare efficacemente perfino in trincea[338].

La guerra offrì, però, anche un'opportunità unica di confronto con il concetto di "Italia". Il fronte, pur nella sua crudeltà, fu uno spazio in cui i fanti sardi sperimentarono una forma di modernità condivisa con gli altri soldati della penisola. Se da un lato le loro specificità linguistiche e culturali li rendevano un gruppo coeso e distinto, dall'altro lato essi furono messi alla prova da una realtà che li sfidava a integrarsi e a partecipare a un progetto nazionale più ampio[339].

In questo contesto, l'esperienza della guerra trasformò i soldati della "Sassari" in simboli viventi dell'unità nazionale, pur mantenendo intatta la loro identità culturale, grazie alle imprese che compirono in tutti i settori in cui intervennero. Il coraggio e l'abnegazione dimostrati in battaglia portarono alla Brigata Sassari un riconoscimento unanime, tanto che i Sassarini divennero un'icona di eroismo e di fedeltà alla patria.

Questa esperienza, drammatica e trasformativa, ridefinì non solo il loro rapporto con l'Italia, ma anche il modo in cui la Sardegna veniva percepita e rappresentata nel contesto nazionale. La guerra segnò, dunque, non solo la storia della Brigata Sassari, ma anche un momento cruciale per il percorso della Sardegna verso una piena, anche se spesso contrastante, partecipazione alla vita dell'Italia unita[340].

Inoltre, questo nuovo status contribuì a rafforzare il legame tra la Sardegna e l'Italia, creando una memoria condivisa della guerra che sarebbe stata celebrata per decenni e che, ancor'oggi, costituisce un'importante ponte culturale e storico tra l'isola e il "continente".

---

[338] Ad esempio, utilizzando la propria lingua per intercettare possibili infiltrazioni nemiche in trincea, tramite espressioni del tipo: "*si ses italianu, faedda sardu*", ovvero: "se sei italiano, parla sardo".
[339] Cfr. FOIS 2019, pp. 37-107 per un approfondimento sul tema e, nello specifico, sul confronto identitario Sardegna-Italia e sulla specificità del soldato sardo (ovvero, della "Sassari"), che pone particolare attenzione alle voci dei memorialisti in confronto con la propaganda giornalistica e la retorica di guerra.
[340] Cfr. MASTINO, BRIGAGLIA, e ORTU 2006

Spazio, tempo e identità nell'esperienza della guerra dei sardi

In effetti, nell'immaginario collettivo relativo alla Prima Guerra Mondiale, la Brigata Sassari risulta essere una delle brigate più conosciute e ricordate, forse l'unica, tra i reparti di fanteria, ad avere avuto una risonanza militare e sociale simile a quella delle truppe alpine[341].

Ad ogni modo, se la similare tipologia di reclutamento – prevalentemente su base territoriale regionale e non su base distrettuale – rappresentò un elemento cardine per la costruzione del «mito» della Brigata, tuttavia, fu il campo di battaglia a determinarne il valore militare[342], riconosciuto attraverso l'assegnazione di due Medaglie d'Oro al Valor Militare per ciascuna bandiera di entrambi i Reggimenti (151^ e 152^)[343] e mediante

[341] Relativamente alla mitizzazione della figura dell'alpino, si faccia riferimento alla ampia sintesi proposta in DE MARCO 2004

[342] Attestato ufficialmente il 15 novembre 1915, nel corso della 3ª battaglia dell'Isonzo, quando nel Bollettino di Guerra n. 173 del Comando Supremo comparve per la prima volta dall'inizio del conflitto il nome di una brigata: "[...] *Sul Carso è continuata ieri l'azione. Per tutto il giorno l'artiglieria nemica concentrò violento ed ininterrotto fuoco di pezzi d' ogni calibro sul trinceramento delle «frasche» a fine di liquidarne le nostre fanterie. Gl'intrepidi sardi della* ***Brigata Sassari*** *resistettero però saldamente sulle posizioni conquistate e con ammirevole slancio espugnarono altro vicino ed importante trinceramento detto «dei razzi». Fecero al nemico 278 prigionieri, dei quali 11 ufficiali*". Nel corso della guerra, si aggiunsero ulteriori tre citazioni, ovvero il 16 settembre 1917 nel corso dell'offensiva sul Medio Isonzo: "*Ieri sull' Altipiano di Bainsizza la valorosa* ***Brigata Sassari*** *(151^ 152^ reggimenti) con magnifico impeto, guadagnò terreno verso l' orlo sud-orientale e catturò 17 ufficiali, oltre 400 uomini di truppa e alcune mitragliatrici*"; il 30 gennaio 1918, nella Battaglia dei Tre Monti: "[...] *Durante le azioni dei giorni 28 e 29 l' eroica* ***Brigata Sassari*** *(151^ e 152^) e in particolar modo il 151° reggimento fanteria, riconfermò il valore della sua gente e la gloria delle sue bandiere [...]*"; e il 21 giugno 1918, durante la Battaglia del Solstizio: "[...] *Nella zona ad occidente di San Donà l' avversario tentò una forte azione contro Losson. Arrestato una prima volta dal nostro fuoco, rinnovò invano per ben quattro volte l'attacco, finché esausto dalle perdite eccezionalmente gravi subite, dovè recedere di fronte all' incrollabile valore dei sardi della* ***Brigata Sassari*** *(151^ e 152^) validamente coadiuvati dal 2° battaglione del 209^ fanteria (brig. Bisagno) e dal 9° battaglione bersaglieri ciclisti [...]*". Cfr. AA.VV. 1923

[343] Per un totale di quattro Medaglie d'Oro (unica unità dell'Esercito Italiano a raggiungere tale traguardo in una singola campagna militare), che ottenne con le seguenti motivazioni: "*Conquistando, sul Carso, salde posizioni nemiche e fortissimi trinceramenti, detti delle Frasche e dei Razzi, che sotto nutrito fuoco rafforzò a difesa; riconquistando, sull'Altipiano dei Sette Comuni, posizioni dalle nostre armi perdute, a Monte Castelgomberto, Monte Fior e Casera Zebio, sempre noncurante delle ingenti perdite, diede ripetute prove di sublime audacia e di eroica fermezza (25 luglio – 15 novembre 1915 – giugno 1916*)" attraverso il Regio Decreto del 3 agosto 1916 – (B.U. 1916, pag.3656); mentre, all'indomani del conflitto, con il Regio Decreto del 5 giugno 1920 – (B.U. 1920 – pag.2446) "*Espressione purissima delle forti virtu' dell'intrepida gente di Sardegna, diede il più largo tributo di eroismo alla gloria dell'Esercito e alla causa della Patria, dovunque vi furono sacrifici da compiere e sangue da versare. Nei giorni della sventura, infiammato di fede e di amore, riconquistò con meraviglioso slancio le munitissime posizioni nemiche di Col del Rosso e Col d'Echele (28 – 31 gennaio 1918). All'imbaldanzito invasore oppose sul Piave l'audacia della sua indomabile volontà di vittoria, la fierezza sublime e la granitica tenacia della sua antica stirpe (16 – 24 giugno 1918). Nella battaglia della riscossa non conobbe limiti di ardimento nell'inseguire il nemico (26 ottobre – 4 novembre 1918)*".

l'attribuzione di un gran numero di decorazioni individuali, ovvero 9 Medaglie d'Oro, 405 Medaglie d'Argento e 551 Medaglie di Bronzo[344].

Eppure, sarebbe riduttivo riassumere la specificità di questa formazione secondo i parametri quali la composizione dei quadri o l'elevata combattività che contraddistinse la Brigata durante tutto l'arco della campagna militare: fu, infatti, l'esperienza di guerra nel suo complesso che determinò la trasformazione della "Sassari" da semplice unità militare in complesso laboratorio sociale e, soprattutto, politico, di fatto divenendo quell'elemento aggregante e di riferimento della società sarda prebellica – soprattutto pastorale e contadina – che, attraverso la partecipazione e il proprio contributo nel conflitto, maturò in un rivendicazionismo di massa politico, identitario, autonomista, sfociato nel dopoguerra nella costituzione di associazioni combattentistiche, tra le quali spicca il Partito Sardo d'Azione, che divenne all'indomani del conflitto l'espressione politica delle rivendicazioni sarde[345].

Dunque, un percorso umano e collettivo dei soldati della Brigata Sassari che si sviluppò in un contesto geografico e cronologico ben preciso. I teatri di guerra – caratterizzati da trincee fangose, grotte umide, ricoveri precari, baracche improvvisate e ospedali sovraffollati – diventano spazi vissuti, luoghi in cui ogni metro e ogni minuto assumono un valore esistenziale. Il «dove» diventa parte di un racconto intimo e, allo stesso tempo, collettivo: una memoria che lega il soldato non solo al luogo, ma anche ai compagni con cui condivide il peso di quell'esperienza. In questi ambienti si manifesta il paradosso della "quotidianità del conflitto": il soldato è costretto a vivere, pensare e agire in spazi artificiali e temporanei, in cui la natura della guerra condiziona ogni aspetto della vita, ma in cui, allo stesso tempo, tenta di mantenere una fragile connessione con il proprio mondo interiore. Se gli effetti della guerra si rilevano più concretamente sul corpo attraverso ferite, malattie e sofferenze fisiche, tuttavia, lasciano un segno altrettanto profondo sulla psiche[346]. Il trauma della guerra non si limita al momento del combattimento; esso permea la vita quotidiana dei soldati, trasformandola in

[344] Cfr. SAU 1968
[345] Tuttavia, seppur estremamente importanti per una più ampia comprensione del fenomeno "Sassari" tali aspetti non saranno oggetto della seguente trattazione. Per un approfondimento su quello che Manlio Brigaglia definisce come "problema storiografico" si rimanda a FOIS 2019
[346] Cfr. SCARTABELLATI 2008 e ROMANO 2020 in merito agli effetti della guerra sulla mente dei soldati e su come venne gestita questa nuova realtà dal punto di vista strutturale, militare e medico.

un'esperienza di costante precarietà e tensione. Da questo deriva una "nuova consapevolezza": il soldato non è solo un combattente, ma un essere umano che, pur nelle condizioni più avverse, cerca di mantenere una connessione con la propria umanità.

Il dover vivere in spazi ostili e in situazioni estreme impone ai soldati un processo di adattamento forzato. La routine militare – scandita da ordini, turni di guardia, attacchi, periodi in retrovia e momenti di relativa quiete – diventa una sorta di rifugio psicologico. Questo adattamento, tuttavia, non è soltanto una risposta passiva: si traduce spesso in creatività, resilienza e nel rafforzamento di un'identità collettiva.

Nel caso della Brigata Sassari, ciò si riflette nella forte coesione dei suoi membri, legati non solo dal comune destino, ma anche dalle radici culturali condivise. Il legame tra i soldati sardi della “Sassari” assume, quindi, una dimensione unica. La comunanza linguistica, culturale e territoriale diventa un elemento di coesione fondamentale. In questa rete di solidarietà, il concetto stesso di identità si ridefinisce, non più basato unicamente sulla cultura originaria, ma anche sull’esperienza condivisa della guerra. Si sviluppa un senso di appartenenza che supera la dimensione individuale e contribuisce alla creazione di una memoria collettiva che durerà ben oltre il conflitto, fino ai giorni nostri.

Ecco che, allora, il percorso dei fanti della Brigata Sassari non è solo una cronaca di guerra, ma un viaggio nella condizione umana, un’esperienza di trasformazione che ridefinisce il significato di comunità, identità e sopravvivenza.

Il Carso, l’Altopiano dei Sette Comuni, la Bainsizza, la pianura friulano-veneta, il Piave – ovvero gli scenari bellici nevralgici della campagna militare che intraprese il Regno d’Italia contro l’Impero Austro-Ungarico – rappresentano i luoghi in cui poter rintracciare non solo le forme materiali di tale esperienza ma anche ricostruire la dimensione umana del conflitto, approfondendo gli aspetti dell’interazione tra i soldati e questi spazi trasformati dalla guerra e in tal modo restituire una geografia del sacrificio che non è solo fisica, ma anche simbolica, valida anche all’indomani del conflitto e costantemente rimodulata dalle generazioni che, nel tempo, ne hanno attribuito diversi valori, significati ed obiettivi.

La campagna di guerra: una sintesi per una contestualizzazione storica[347]

La storia della Brigata Sassari ebbe principio alla fine di gennaio del 1915, allorquando fu disposto che nuclei del 45^ e 46^ Reggimento Fanteria "Brigata Reggio" formassero le prime compagnie dei battaglioni del 151^ e 152^ Rgt. di Milizia Mobile[348].

Dal Deposito del 45^, di stanza a Sassari, vennero tratti gli elementi necessari per la formazione del Comando di Brigata e del 152^[349], riunitisi a Tempio (SS), mentre da quello del 46^, di stanza a Cagliari, furono prelevati i nuclei per la composizione del 151^, radunatisi a Sinnai (CA). Una volta completato il raduno dei coscritti, la neonata Brigata Sassari – la cui ufficiale formazione risale all'1 marzo 1915 – fu trasferita alla metà di maggio, via nave, nel "continente"[350], secondo due itinerari diversi, con il 151^ e I/152^ sbarcati a Napoli dal piroscafo "America" il 14 maggio 1915, mentre il II/152^ e il III/152^ raggiunsero Civitavecchia rispettivamente nei giorni 17 e 21 maggio[351].

Mentre da Napoli il I/152^ procedeva verso Civitavecchia, il 151^ venne trasportato via ferrovia a Roma, dove sostò fino alla fine del mese in quanto impegnato in servizi di mantenimento dell'ordine pubblico. Dalla stazione di Trastevere partì il 31 maggio in direzione di Calcinato[352], dove si ricongiunse con il 152^, per un periodo di addestramento prima dell'impiego al fronte[353]. Il 21 luglio, dopo 50 giorni di esercitazione, entrambi i reggimenti raggiunsero via ferrovia Santa Maria La Longa[354], da dove

[347] Il riassunto ufficiale della campagna di guerra della Brigata Sassari, desunto dai Diari storici del reparto e dei reggimenti, si trova in MINISTERO DELLA GUERRA 1929, pp. 241-270.
[348] Ovvero reggimenti costituiti alla vigilia dello scoppio delle ostilità con l'obiettivo di ampliare l'organico per ovviare alle eventuali ingenti necessità di guerra. Nello specifico, vennero formati 52 nuovi reggimenti di fanteria, inquadrati nella Milizia Mobile (numerati dal 111^ al 162^ e ordinati in 26 brigate), i cui nuclei provenivano dai Depositi dei Reggimenti dell'Esercito Permanente (che costituiva la 1ª linea), secondo la riforma ideata dal Generale Spingardi e dal Generale Pollio, attuata nel 1910. Oltre ai reggimenti di fanteria, vennero costituiti anche 11 battaglioni bersaglieri, 38 compagnie alpine, 23 squadroni di cavalleria, 13 reggimenti artiglieria da campagna (2ª linea), così come vennero formati 27 battaglioni alpini, 198 battaglioni di fanteria e 9 battaglioni del genio, quali costituivano la forza della Milizia Territoriale (3ª linea), secondo il frazionamento dell'esercito in linee, istituito nel 1873 dal Ministro Ricotti. Cfr. STEFANI 1984
[349] Cfr. l'Ordine Permanente del 20 gennaio 1915 del 45^ Rgt., attraverso il quale vennero ufficialmente formati i quadri e riferite le direttive relative all'assegnazione dei militari, in FOIS 2019, pp. 157-162
[350] Espressione sarda ad indicare la penisola italiana.
[351] Tuttavia, sull'arrivo dei 6 battaglioni della "Sassari" in centro Italia persistono alcune lacune documentarie e anche contrastanti versioni da parte dei memorialisti, per cui la questione rimane ancora incerta: cfr. CADEDDU 2008, pp. 27-30.
[352] In Lombardia, in provincia di Brescia.
[353] Sul lungo periodo passato in terra lombarda, si faccia riferimento alle recenti novità in ALUISINI e DAL MOLIN 2024, pp. 26-40
[354] In Friuli-Venezia Giulia, poco a nord di Palmanova.

procedettero per raggiungere il fronte sulla sinistra Isonzo, ovvero il tratto di linea compreso tra Bosco Cappuccio, Bosco Lancia e Bosco Triangolare. Dal 26 luglio, la "Sassari", alle dipendenze della 22ª Divisione, prese attivamente parte alle azioni offensive organizzate dal XI° Corpo d'Armata (3ª Armata) contro l'importante posizione della Sella di San Martino, a sud-ovest del Monte San Michele, continuando il tentativo di avanzata fino alla fine del mese di agosto, quando la "Sassari" venne sostituita per osservare un periodo di riposo[355].

Il 7 novembre il 151^ e il 152^, posti alle dipendenze della 25ª Divisione del XIII° C.d.A, rientrarono in linea nel settore di Castelnuovo, ad est di San Martino del Carso, riprendendo l'offensiva per la conquista dell'altopiano carsico. Nel complesso delle operazioni condotte tra il 10 e il 15 novembre, la Brigata Sassari riuscì a conquistare le antistanti posizioni imperiali delle trincee delle "Frasche" e dei "Razzi", che valsero la citazione del giorno sul Bollettino di Guerra del Comando Supremo e il successivo ritiro dalla linea del combattimento, avvenuto il 17 novembre, per un periodo di riposo[356].

Tra il dicembre del 1915 e la fine di maggio del1916, la Brigata Sassari continuò ad operare su questo settore, alternando il servizio in linea con turni di riposo e rendendosi protagonista di alcune localizzate puntate offensive, soprattutto nel mese di marzo, che non determinarono però sostanziali cambiamenti delle linee del fronte.

Il 22 maggio 1916 la "Sassari" fu trasferita urgentemente verso il settore del Trentino, investito nella parte sudorientale, ovvero quella degli Altipiani vicentini, dalla poderosa offensiva austro-ungarica. Il 5 giugno entrambi i reggimenti risalirono dalla Valbrenta le ripide scarpate della Val Frenzela per giungere per la prima volta sull'Altopiano dei Sette Comuni[357] e sistemarsi sulle posizioni circostanti le Melette di Foza, dove dovettero però intervenire il 7 giugno a causa della forte pressione delle truppe imperiali sui reparti alpini ivi schierati. Tuttavia, il soccorso delle aliquote della "Sassari" non fu sufficiente per trattenere l'impeto delle truppe asburgiche, le quali, infine,

[355] In merito ai dettagli relativi alle operazioni del "battesimo del fuoco" della "Sassari", si faccia riferimento a CADEDDU 2008, il quale mette approfonditamente in relazione i diari storici della brigata e dei due reggimenti con le diverse versione dei memorialisti.
[356] Una completa sintesi storica inerente alla partecipazione della Brigata Sassari nelle operazioni della più ampia 4ª battaglia dell'Isonzo e un approfondimento sulla conquista delle "Frasche" e dei "Razzi" si trovano in CADEDDU 2011
[357] Ovvero la fascia territoriale delle Prealpi Vicentine compresa tra l'Astico e il Brenta.

riuscirono a conquistare sia Monte Fior, sia Monte Castelgomberto, mentre i reparti italiani si ritirarono sulla linea costituita dalle quote di Monte Spil, Monte Miela, Monte Tondadecar. Da queste posizioni, il 16 giugno, la Brigata Sassari iniziò la fase di controffensiva, nel tentativo di riprendere le posizioni perdute, che, tuttavia, portò solo a parziali e locali risultati, fino a quando, durante la mattina del 25 giugno, si constatò che i reparti austro-ungarici avevano sgomberato le proprie trincee di prima linea, in ripiegamento. Questo fatto determinò lo spostamento in avanti di tutta la linea, con la Brigata Sassari impegnata nel superamento delle valli di Campomulo e di Nos nel tentativo di raggiungere Monte Mosciagh, passando per Croce Sant'Antonio. Tuttavia, già all'indomani, venne registrata una forte resistenza lungo la linea composta da Monte Zebio, Monte Mosciagh, Monte Interrotto. Su queste posizioni, e particolarmente contro Monte Zebio, si concentrarono gli sforzi offensivi realizzati nel corso di tutto il periodo di luglio e agosto, durante il quale invano la "Sassari" tentò di occupare le trincee austro-ungariche, fino a quando, il 2 settembre, venne sostituita in linea per osservare un turno di riposo. Da questo momento, la Brigata Sassari fu impegnata in servizi in linea, nel tratto compreso tra Monte Zebio e Camporovere, alternando periodi di riposo da compiere presso le retrovie situate in Val dei Ronchi, Val Ghelpack e Valpiana. Al principio di giugno la Brigata Sassari risalì in trincea per essere impiegata nella grande offensiva italiana che coinvolse tutta la linea settentrionale del fronte sull'Altopiano dei Sette Comuni, con l'obiettivo di sfondare le difese austro-ungariche di Monte Zebio. Tuttavia, i combattimenti iniziati il 10 giugno e protrattisi ad intervalli fino al giorno 19, si risolsero in un nulla di fatto, fino a quando alla brigata fu dato il cambio in linea il 10 luglio[358].

Dopo il periodo di riposo, a metà agosto del 1917, il 151^ e il 152^ furono trasferiti verso la frontiera orientale, riunendosi ad Azzida, a nord-ovest di Cividale del Friuli, e posti alle dipendenze del XXIV° C.d.A, per essere attivamente impiegata, dal 25 agosto, nell'offensiva italiana che comportò la conquista dell'Altopiano della Bainsizza.

[358] Cfr. POZZATO 2006 per una dettagliata ricostruzione storica del primo periodo di permanenza – lungo poco più di un anno – della Brigata Sassari sull'Altopiano dei Sette Comuni, nella quale sono approfonditi gli avvenimenti relativi al contributo della "Sassari" nella fase critica della *Strafexpedition* della primavera del 1916 e dell'offensiva dell'estate del 1917, durante la quale i reggimenti della brigata subirono gli effetti del cosiddetto "fuoco amico" delle artiglierie italiane.

Il 27 ottobre, trovandosi a riposo tra Buttrio e Manzano[359], la Brigata Sassari venne coinvolta nelle operazioni di ripiegamento generale delle armate italiane schierate lungo l'Isonzo, a causa dello sfondamento austro-tedesco avvenuto a Caporetto, impegnando severamente le truppe tedesche a Codroipo nella giornata del 30 ottobre e riuscendo a passare il Piave al Ponte della Priula[360] il 9 novembre e riunirsi nella zona di Abano Terme[361].

Dopo un periodo di ricostituzione, la "Sassari" risalì per la seconda volta sull'Altopiano dei Sette Comuni, compiendo durante la sera del 23 dicembre la marcia di avvicinamento verso la Val Melago, in attesa di ulteriori ordini per intervenire nei combattimenti che erano in essere lungo la linea Valbella, Col del Rosso e Col d'Echele. Ritornata in linea il 26 gennaio 1918 dopo un breve periodo di riposo a Fontanelle, la brigata fu impegnata nell'azione per la riconquista del Col del Rosso e Col d'Echele, compiutasi nel corso del 31, mentre il 2 febbraio venne sostituita.

Tra il mese di febbraio e quello di giugno i reggimenti osservarono un periodo di ricostituzione e ripianamento delle perdite, trascorrendo un periodo di riposo tra le città di Vicenza, Cittadella e Padova. Nei primi giorni di giugno la brigata fu trasferita nei dintorni di Mestre, da cui dipartì il 15 per raggiungere Meolo e Monastier e contrastare all'altezza di Fossalta di Piave e Capo d'Argine l'offensiva austro-ungarica, che in un primo momento riuscì nell'oltrepassare il Piave. Le azioni si concentrarono intorno all'abitato di Losson, che fu duramente conteso, tuttavia le forze austro-ungariche furono respinte il 23 giugno nelle posizioni di partenza, sulla sponda sinistra del Piave.

Rientrata il 22 luglio nei pressi di Mestre, a fine agosto i reparti della "Sassari" vennero trasferiti vicino Cittadella, per essere il 22 ottobre nella zona di Postioma e partecipare all'offensiva italiana a cui prese parte il 28, superando il Piave a Salettuol e occupando Conegliano nella notte tra il 29 e il 30.

La fine della guerra, sancita il 3 novembre dall'armistizio di Villa Giusti, che determinò la cessazione delle ostilità a partire dalle ore 15 del 4, trovò la Brigata Sassari in proiezione offensiva, nel momento in cui raggiunse il Tagliamento da Aviano.

[359] A sud-est di Udine.
[360] Nei pressi di Nervesa della Battaglia, ad ovest del Montello.
[361] A sud-ovest di Padova.

Le aree d'indagine

Come desunto dalla narrazione storica, le necessità della guerra determinarono il trasferimento della Brigata Sassari verso molteplici settori del fronte lungo i territori di confine, compresi nel quadrante nord-orientale del Regno d'Italia e le regioni sud-occidentali dell'Impero austro-ungarico, che, tra il 1915 e il 1918, furono completamente investiti dalle ostilità (*Fig. 1*).

***Figura 1**: linea del fronte italo-austriaco all'inizio delle ostilità il 24 maggio 1915.*

Tali settori costituiscono gli scenari operativi della Brigata Sassari e ne rappresentano le tappe principali dell'esperienza sul campo durante la guerra[362].

Dal frazionamento delle azioni della "Sassari", si possono, pertanto, distinguere sei macroaree di interesse, che solo in parte riflettono anche la successione cronologica delle operazioni belliche della brigata (*Fig. 2*):

1. Carso
2. Altopiano dei Sette Comuni
3. Altopiano della Bainsizza
4. Pianura friulano-veneta (Codroipo)
5. Losson della Battaglia
6. Conegliano

***Figura 2**: principali scenari operativi della Brigata Sassari in relazione alla linea del fronte italo-austriaco del 24 maggio 1915.*

[362] Tuttavia, non tengono conto dei numerosi spostamenti, sebbene anche la questione relativa alla logistica rappresenti un tema meritevole di approfondimento.

In questa sede, le aree prese in esame sono il comparto territoriale del Carso, lungo il fronte del basso Isonzo, in Friuli-Venezia Giulia, e quello dell'Altopiano dei Sette Comuni, nelle Prealpi Vicentine, in Veneto, lungo il confine con il Trentino (*Fig. 3*).

***Figura 3**: comparti territoriali presi in esame nella ricerca, ovvero il Carso (bianco) e l'Altopiano dei Sette Comuni (blu).*

La scelta di indagare solamente 2 delle 6 macroaree individuate si basa su alcuni aspetti rilevanti[363]:

1. Il fattore *tempo*: infatti, il Carso e l'Altopiano dei Sette Comuni sono gli scenari operativi dove la Brigata Sassari venne impiegata con maggiore continuità e per periodi più lunghi. In questi luoghi, la "Sassari" trascorse complessivamente poco più della metà di tutta la durata della guerra (circa 25 mesi su 41 totali).
2. La disponibilità delle *fonti*: per questi territori è stata accertata l'esistenza di differenti fonti d'archivio, ritenute idonee e considerate quantitativamente sufficienti per il raggiungimento degli obiettivi preposti dal progetto di ricerca.

[363] Ad ogni modo, questa scelta lascia aperta un'eventuale e futura possibilità di approfondire gli studi anche nelle macroaree non investigate.

3. Il contesto *geo-storico*: gran parte del conflitto tra il Regno d'Italia e l'Impero Austro-ungarico si svolse in uno scenario ambientale estremamente particolare se considerato a tutti gli altri fronti europei della Grande Guerra, ovvero la montagna. La militarizzazione di questi contesti ebbe un impatto devastante sul paesaggio le cui tracce, a differenza dei contesti di pianura, sono in parte ben visibili tutt'oggi.
4. Il valore della *memoria*: sono numerose le azioni di memorializzazione che sono state realizzate nel corso dell'ultimo secolo in questi luoghi, attraverso l'erezione di cippi commemorativi e monumenti. Oggi il ricordo della Grande Guerra – e, in particolare, della Brigata Sassari – è espressa attraverso operazioni di recupero di alcune importanti strutture di guerra lungo la linea del fronte all'interno di circuiti culturali estensivamente visitati annualmente. Per tal motivo, fornire un supporto scientificamente valido e sufficientemente informativo relativo ai luoghi della guerra costituisce una priorità non solo per eventuali scopi di valorizzazione, ma, soprattutto, per azioni finalizzate a migliorare e garantire gli aspetti di tutela del patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale.

Il Carso

Tale settore – che la Brigata Sassari raggiunse per la prima volta nel tardo pomeriggio del 25 luglio 1915, a due mesi dall'inizio delle ostilità, e nel quale prese concretamente atto della nuova tipologia di conflitto in corso e dei dirompenti aspetti di modernità che esso comportava[364] - è una regione caratterizzata da una conformazione geologica particolare, poiché costituita prevalentemente da calcari fortemente fessurati, modellati dall'erosione chimica dell'acqua.

Nello specifico, il processo di dissoluzione carsica è un fenomeno naturale che avviene quando l'acqua entra in contatto con la roccia calcarea (principalmente

[364] La guerra del 1915-1918 si distinse soprattutto per il massiccio impiego dell'artiglieria e delle armi automatiche, come le mitragliatrici, che obbligò gli eserciti a interrarsi per proteggersi, attraverso lo scavo di un estesissimo intreccio di trincee contrapposte, ognuna delle quali sbarrate da profonde linee di difese passive disposte per smorzare gli urti degli assalti. Se tali aspetti valgono per quanto riguarda alcune delle novità strettamente legate al campo di battaglia, rientrano nella specificità della Grande Guerra anche quelli legati alla partecipazione delle masse, allo sviluppo degli apparati logistici, sanitari, industriali, della produzione e continuo aggiornamento degli armamenti, al coinvolgimento della popolazione civile etc.

composta da carbonato di calcio, $CaCO_3$) e ne provoca la dissoluzione. Questo processo può avvenire in diverse modalità: tramite la pioggia che cade sulla superficie, l'acqua che scorre lungo i fiumi e i torrenti, o quella che percola attraverso il suolo e le fratture della roccia stessa.

La dissoluzione è favorita dalla presenza di anidride carbonica (CO_2), che si dissolve nell'acqua proveniente dall'atmosfera o dal suolo. Questo accade poiché l'anidride carbonica, dissolvendosi nell'acqua, forma acido carbonico (H_2CO_3), una sostanza che abbassa il pH dell'acqua, rendendola più acida e quindi più capace di sciogliere la roccia calcarea. L'acido carbonico reagisce con il carbonato di calcio ($CaCO_3$) della roccia, trasformandolo in bicarbonato di calcio ($Ca(HCO_3)_2$), che è solubile in acqua. In questo modo, il carbonato di calcio si scioglie gradualmente, dando luogo a un processo chimico tale da modificare le forme del paesaggio.

Dunque, il fenomeno della dissoluzione carsica implica un'interazione dinamica tra tre fasi: l'aria, che fornisce la CO_2; la roccia calcarea, che contiene il $CaCO_3$; e la soluzione liquida, costituita dall'acqua, che porta i composti chimici disciolti sotto forma di ioni. L'acqua, quindi, agisce come mezzo di scambio chimico, favorendo il passaggio di sostanze disciolte tra l'ambiente atmosferico, la roccia e la soluzione acquosa, con il risultato di una continua modifica del paesaggio carsico, caratterizzato, pertanto, da forme tipiche come le doline, gli inghiottitoi e le grotte che, inoltre, alimentano una complessa rete idrografica sotterranea[365].

Geograficamente, il termine Carso si riferisce a diverse aree, dalle Alpi Dinariche alla Dalmazia, ma trova il suo nucleo più rappresentativo nel Carso Proprio, situato tra la Venezia Giulia e l'Istria settentrionale, ovvero un plateau calcareo compreso tra il livello del mare e i 600m di altitudine, localizzato presso il Golfo di Trieste, estremità nord-orientale del Mar Adriatico.

Tra le sottoregioni carsiche, quella di principale interesse è costituita dal Carso isontino, ovvero l'estremità nord-occidentale del Carso, nel quadrante sud-orientale del Friuli-Venezia Giulia (*Fig. 4*), tra Gorizia e Monfalcone, rappresentando, dunque, una sorta di cerniera tra il Carso Triestino e la pianura friulana.

[365] Relativamente all'aspetto geologico e geomorfologico si faccia riferimento a CUCHI, ZINI, e CALLIGARIS 2015; JURKOVŠEK *et al*. 2016

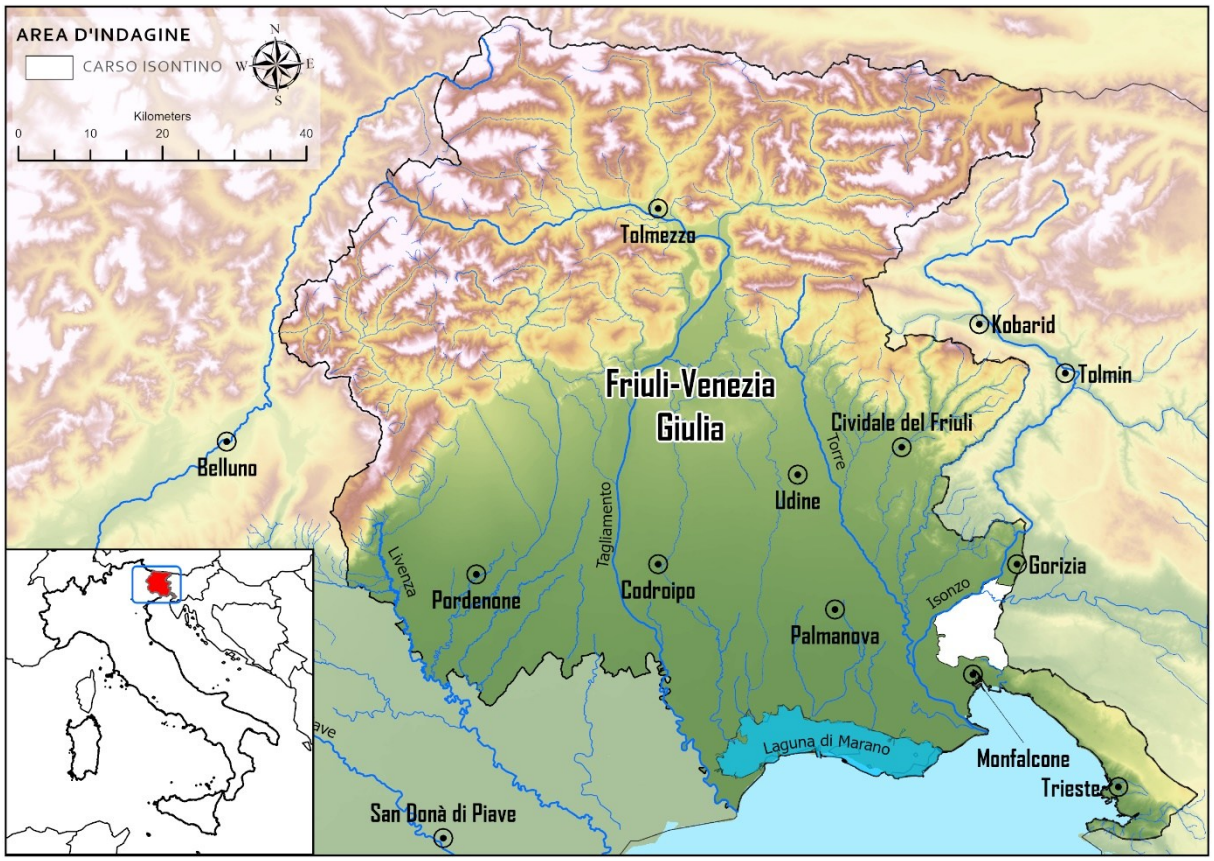


***Figura 4**: localizzazione del Carso isontino (bianco) all'interno della Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia.*

Se sul lato settentrionale, occidentale e meridionale il Carso isontino digrada gradualmente verso la pianura, il limite occidentale è costituito dal cosiddetto "Vallone", una profonda incisione di natura fluviale, che separa questa parte di altopiano dal Carso di Comeno. Ad ogni modo, quello isontino si distingue per il gran numero di doline e depressioni tipiche del carsismo, che rendono la superficie fortemente ondulata, dalla quale emergono modeste alture, come il Monte San Michele (la cui quota maggiore delle quattro cime raggiunge i 275m s.l.m.) e il Monte Sei Busi (117m s.l.m.), sanguinosamente contese tra il 1915 e il 1916. Inoltre, sebbene la circostante pianura sia solcata da importati tracciati fluviali, quali l'Isonzo e la parte terminale del Vipacco, che cingono il lato settentrionale dell'Altopiano carsico, su questo territorio non sono presenti corsi d'acqua in superficie tanto da determinare, nel corso del conflitto, un complesso sforzo logistico di approvvigionamento di tale risorsa per le truppe operanti in questo settore; tuttavia, si registrano particolari fenomeni idrogeologici, quale il Lago di Doberdò, alimentato unicamente da sorgenti ipogee. Infine, il territorio è scarsamente abitato e solo limitate aree sono sfruttate in funzione agro-pastorale: Doberdò del Lago

rappresenta l'unico comune dell'Altopiano carsico, mentre i restanti paesi costituiscono alcune delle frazioni legate a differenti amministrazioni comunali (*Fig. 5*)[366].

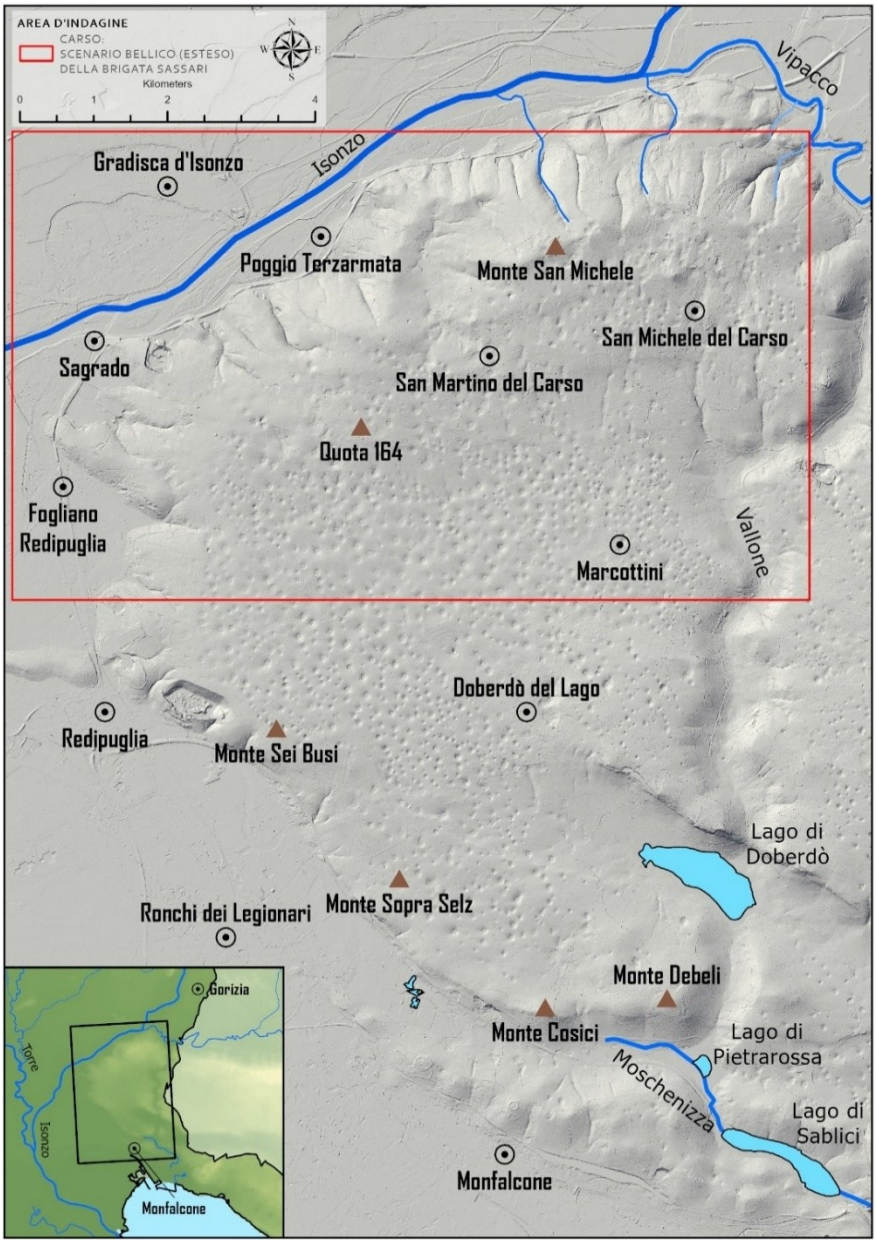


***Figura 5**: area d'indagine del Carso isontino (Basemap: DTM @IRDAT).*

L'area presa in esame in questa ricerca corrisponde alla metà più settentrionale dell'Altopiano carsico, ovvero la zona gravitante attorno all'abitato di San Martino del Carso – verso cui venne impiegata la Brigata Sassari nel corso dell'intero periodo di

[366] I modesti centri dell'Altopiano carsico furono ingentemente danneggiati durante la guerra, come il borgo di San Martino del Carso, frazione di Sagrado (GO), il quale venne completamente raso al suolo durante le prime offensive italiane volte alla conquista dell'Altopiano carsico.

permanenza in linea sul Carso – il quale, infatti, rappresentava un caposaldo nevralgico della linea difensiva austro-ungarica, destinata ad impedire l'accesso sud-occidentale al Monte San Michele, ossia il pilastro meridionale della difesa della città di Gorizia.

Pertanto, l'indagine non si focalizza soltanto sui limitati scenari operativi della "Sassari" – tra i quali spiccano i famosi Bosco Lancia, Bosco Triangolare, Bosco Cappuccio; e, ancora, le trincee delle Frasche e dei Razzi – ma amplia il proprio sguardo anche alle zone di retrovia (ad esempio, Sdraussina, oggi Poggio Terzarmata) e alla sistemazione difensiva austro-ungarica di tale settore, ponendo, inoltre, particolare attenzione alle trasformazioni del campo di battaglia avvenute nel corso del conflitto, soprattutto quelle avvenute all'indomani della presa di Gorizia del 9 agosto del 1916, allorquando il Carso isontino divenne retrovia italiana, fortemente fortificata fino alla ripiegamento dovuto allo sfondamento austro-tedesco a Caporetto, alla fine del mese di ottobre del 1917.

L'Altopiano dei Sette Comuni

La Brigata Sassari fu trasferita dal fronte isontino a quello dei Sette Comuni all'inizio di giugno del 1916, ovvero nel momento di massima penetrazione dei reparti austro-ungarici sull'Altopiano, in quel frangente lanciati – specificatamente al settore d'interesse – alla conquista delle Melette di Foza, ossia il complesso montano costituito da Monte Castelgomberto, Monte Fior, Monte Spil, Monte Miela, nonché Monte Tondadecar e Monte Badenecche.

Da quel momento, la permanenza della "Sassari" sull'Altopiano durò ininterrottamente fino al luglio dell'anno successivo, con l'obiettivo, disatteso, di sfondare la linea imperiale di Monte Zebio, fino a quando fu destinata al medio Isonzo, verso un altro altopiano, quello della Bainsizza.

Successivamente, i reggimenti sardi furono nuovamente schierati lungo il fronte dei Sette Comuni negli ultimi giorni del 1917, per discenderne definitivamente all'inizio di febbraio 1918, dopo aver riconquistato le posizioni di Col del Rosso e Col d'Echele.

Similmente al Carso isontino, anche l'Altopiano dei Sette Comuni è un *plateau* caratterizzato dalla pressoché totale presenza di rocce stratificate di natura carbonatica, costantemente incise e modellate dall'erosione propria dell'azione carsica.

Tale regione, localizzata lungo il limite amministrativo occidentale della Regione Veneto, al confine con la Provincia Autonoma di Trento (*Fig. 6*), costituisce uno dei principali gruppi montuosi delle Prealpi Venete – nello specifico, della sottosezione delle Prealpi Vicentine[367] – e si definisce quale zona di collegamento tra la catena alpina orientale, di cui rappresenta il margine meridionale, e l'alta pianura veneta compresa tra Schio e Bassano del Grappa.

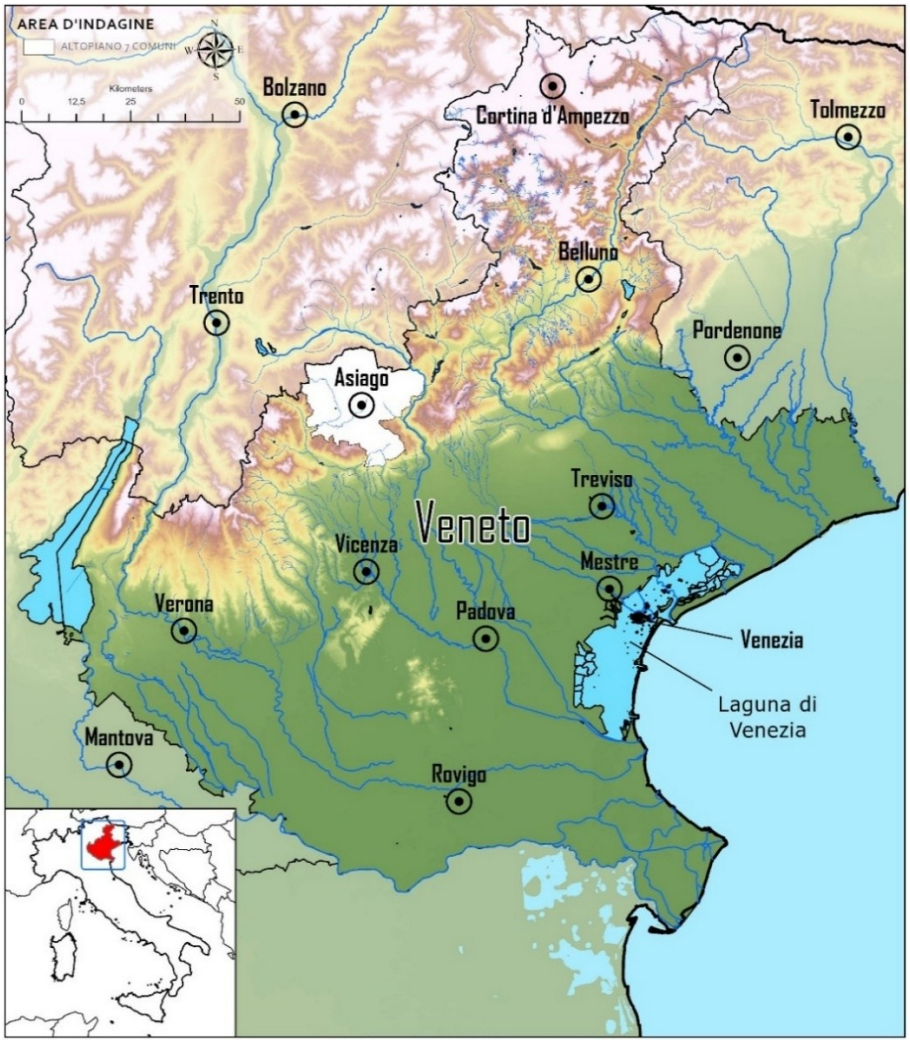


***Figura 6**: localizzazione dell'Altopiano dei Sette Comuni (bianco) all'interno della Regione Veneto (Basemap: INGV – Tinitaly).*

A dispetto della morfologia sensibilmente pseudo pianeggiante (anche se non sono per nulla assenti irregolarità e ondulazioni) che contraddistingue gran parte del territorio dell'Altopiano dei Sette Comuni (con una leggera ma costante inclinazione S-N

[367][367] Cfr. il sistema di classificazione geografica e toponomastica delle Alpi: MARAZZI 2005, nel quale il gruppo dell'Altopiano dei Sette Comuni (codice: II/C-32.I-A.3) rientra nel supergruppo degli Altipiani (insieme agli Altipiani Cimbri di Lavarone e Folgaria).

che determina la presenza di rilievi compresi tra i 1000 e i 2000m s.l.m., i più alti dei quali si trovano lungo la fascia più settentrionale), i margini di questa regione corrispondono a scarpate estremamente ripide che caratterizzano tutti i suoi lati, sebbene esse siano il risultato di fenomeni geologici e geomorfologici differenti (*Fig. 7*).

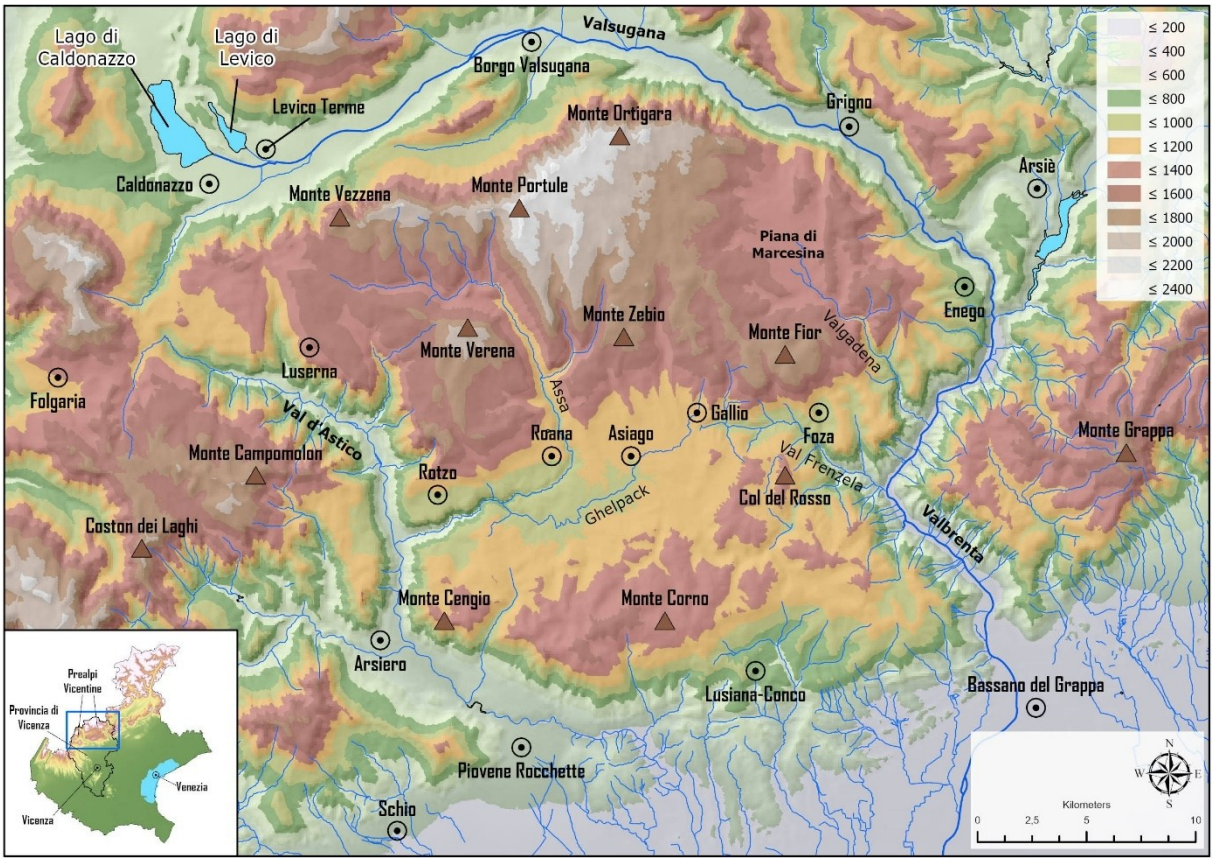


***Figura 7**: inquadramento geografico dettagliato dell'area di indagine dell'Altopiano dei Sette Comuni (Basemap: INGV – Tinitaly).*

In particolare, l'Altopiano dei Sette Comuni risulta compreso tra due faglie tettoniche parallele tra loro, quella della Valsugana (a nord) e quella di Bassano-Valdobbiadene (a sud), ed è, dunque, il risultato strutturale del processo di compressione dovuto al movimento di convergenza tra Africa ed Europa, avvenuto negli ultimi 65 milioni di anni[368]. Di tutt'altra natura, invece, l'origine dei versanti quasi verticali dei margini occidentale ed orientale, rispettivamente derivati dall'azione erosiva e profondamente incisiva del torrente Astico e del fiume Brenta, che, insieme alle strutture tettoniche, hanno determinato l'attuale aspetto liminale dell'Altopiano, che appare come un blocco

[368] Per una lettura geologica approfondita in merito all'Altopiano dei Sette Comuni, si faccia riferimento a: BARBIERI e GRANDESSO 2007

sollevato (una *muraglia*) a pianta sub-rettangolare, di estensione geografica pari a 878,3 km^2, dominante l'alta pianura vicentina[369]. Risultano altrettanto ripidi i versanti di alcune valli tipo canyon, anch'esse di origine fluviale, che caratterizzano le morfologie del paesaggio dell'Altopiano dei Sette Comuni, come, ad esempio, la Val d'Assa, che dalla Piana di Vezzena compie un ampio arco la cui parte terminale, alla confluenza con la Val d'Astico, si approfondisce sensibilmente, rappresentando in tal maniera una profonda spaccatura della parte centro-occidentale dell'Altopiano; oppure la Val Frenzela e la Val Gadena, che, in maniera speculare, rompono la continuità del quadrante centro-orientale, confluendo infine nella Valbrenta. L'azione erosiva dell'acqua è testimoniata anche dalle numerose valli a fondo piatto, che si localizzano principalmente nella fascia più meridionale e settentrionale dell'Altopiano, costituendo un reticolo idrografico estremamente significativo che, tuttavia, risulta attualmente privo di corsi d'acqua perenni (ad eccezione di tratti del Ghelpack e dell'Assa). Tale condizione è, infatti, determinata dalla presenza di una grande quantità di inghiottitoi e fratturazioni nel territorio, causati dal carsismo, dove l'acqua penetra e alimenta una notevole idrografia ipogea. Ciononostante, se l'aspetto della carsificazione dell'Altopiano costituisce un processo chiave per la lettura del paesaggio, anche quello glaciale è da considerarsi altrettanto importante per la comprensione del modellamento delle forme del territorio occorse nel tempo. Nello specifico, le tracce del processo glaciale si riscontrano soprattutto nella fascia settentrionale dell'Altopiano, dove sono presenti numerosi caratteri di erosione (circhi glaciali e scarpate a gradini) ma anche di deposito glaciale (morene, riscontrabili specialmente presso la Piana di Marcesina) [370].

Dunque, una combinazione di processi geomorfogenetici (carsico, glaciale e fluviale) che ha modellato efficacemente la regione altopianese, laddove la frequentazione, lo stanziamento e lo sfruttamento antropico delle risorse, (fauno-silvo-agro pastorali, nonché minerarie) estesamente diffuse nel territorio, hanno rappresentato

[369] Cfr. ZAMPIERI 2009
[370] Cfr. SAURO 2009

nel tempo[371] – e tutt'ora rappresentano – un non meno importante e parallelo fattore di pressione e di trasformazione delle forme del paesaggio.

Tra questi, la Grande Guerra costituisce uno degli agenti modificativi di natura antropica che ha maggiormente contribuito allo stravolgimento non solo dell'aspetto paesaggistico, le cui "ferite" (trincee, gallerie, postazioni, piazzole, strade, buche di bomba etc.) sono ben visibili ancor'oggi, ma anche dei lineamenti della geografia umana che fino al maggio del 1915 aveva caratterizzato l'occupazione dell'Altopiano. Tale territorio, infatti, venne investito dagli eventi bellici per tutta la durata della guerra (41 mesi), subendo, pertanto, un livello di militarizzazione e di distruzione estremamente elevato e ampiamente diffuso, derivato da un alterno andamento del conflitto che, a tratti, ha determinato significativi spostamenti della linea del fronte, se paragonati ad altri e più statici settori del fronte italo-austriaco. I centri abitati e le strutture economiche della regione altopianese vennero coinvolti nel conflitto in maniera diretta o indiretta: i

[371] Per una sintesi bibliografica delle conoscenze archeologiche sull'Altopiano dei Sette Comuni, si faccia riferimento a PERESANI 2009. Alla luce delle evidenze finora note, tale regione è stata interessata da una sporadica presenza antropica a partire dal Paleolitico medio, con un incremento dei siti stagionali alla fine del Paleolitico superiore e Mesolitico, localizzati soprattutto lungo la fascia d'altura settentrionale, oppure gravitanti attorno alla centrale conca di Asiago. Durante il tardo Neolitico avviene la colonizzazione stanziale della fascia collinare meridionale dell'Altopiano, mentre quella centrale e settentrionale sembrano essere escluse dall'interesse insediativo-economico. Invece, risulta esserci uno iato delle testimonianze relative all'età del Rame e all'età del Bronzo, sebbene si ha contezza, soprattutto per l'età del Bronzo, dello sfruttamento delle risorse selvicolturali dell'area della Piana di Vezzena per il processo di arrostimento, arricchimento, riduzione e produzione di pani di rame (minerale assente negli Altipiani e probabilmente introdotto dalla Valsugana; cfr. DE GUIO 2005), probabilmente esportati verso la pianura attraverso vie di comunicazione controllate da siti posti al margine dell'Altopiano, come il Bostel di Rotzo, ma, soprattutto, Corgnon di Lusiana (Cfr. DE GUIO 1994). Anche nell'età del Ferro l'Altopiano centrale continua ad essere prevalentemente spopolato, mentre sussistono gli insediamenti marginali, come l'importante abitato del Bostel di Rotzo (Cfr. DE GUIO, MAGNINI, e BETTINESCHI 2017; MAGNINI *et al*. 2020). Similmente, la romanizzazione presenta evidenti incertezze per quanto riguarda le aree più interne della regione altopianese, mentre, al contrario, è ben percepibile lungo il versante meridionale e le valli dell'Astico e del Brenta, importanti vie di comunicazione verso il Trentino. Ad ogni modo, tale condizione di relativa assenza di centri stanziali nelle aree interne dell'Altopiano sembra protarsi almeno fino al XI-XII sec., mentre il Duecento rappresenterebbe il periodo di forte e politicamente variegato impulso per la strutturazione di un permanente assetto insediativo-economico (Cfr. BORTOLAMI E BARBIERATO 2009), che si sviluppa nel corso del Trecento e che genera le prime tensioni non solo tra i neonati comuni altopianesi, ma anche tra i centri circostanti, andando così presagire le più intense tensioni, sfociate in vere e proprie campagne militari, che coinvolsero la regione nel corso del Quattrocento e Cinquecento, andando a configurare l'Altopiano quale zona confinaria tra il dominio territoriale della Repubblica di Venezia e l'Impero degli Asburgo, le cui dispute confinarie continuarono fino al 1752, anno della terminazione del confine (Cfr. VARANINI e PIZZEGHELLO 2009). In seguito alla caduta della Repubblica di Venezia e alle campagne napoleoniche in Italia, nel 1807 l'Altopiano dei Sette Comuni passò all'Impero Austro-Ungarico fino al 1866, allorquando il Veneto venne annesso al Regno d'Italia all'indomani della Terza Guerra d'Indipendenza.

Comuni di Asiago, Gallio e Foza vennero quasi completamente rasi al suolo, altri, come Roana e Rotzo, subirono danni ingentissimi alle abitazioni, mentre quelli più periferici di Enego e Lusiana Conco, sebbene subirono limitati danni strutturali, divennero nel frattempo importanti ed esclusivi centri logistici e di comando militari. Tuttavia, anche le contrade e le case sparse, nonché le molte strutture economiche quali le malghe e le casere disseminate nel territorio, i campi, gli orti, i pascoli, i boschi, furono sottoposti agli estesi e violenti bombardamenti oppure occupati o sfruttati dai militari per le necessità della guerra. Tale condizione venne a intensificarsi a partire dalla primavera del 1916, allorché il conflitto coinvolse anche le aree più interne delle Prealpi Vicentine. Le case degli abitanti dei Comuni altopianesi divennero obiettivi militari e perciò sottoposti al fuoco dell'artiglieria[372], determinando l'evacuazione e il conseguente profugato della popolazione civile[373]: l'intero Altopiano divenne in breve tempo un gigantesco campo di battaglia, che assunse connotati specifici, considerando il contesto ambientale di media montagna in cui si sviluppò il conflitto[374].

La guerra di montagna costituì, dunque, una considerevole e problematica novità rispetto alle strategie militari prebelliche; tuttavia, gli eserciti seppero adattarsi e risolvere – o quantomeno mitigare – la complessità degli sforzi da sostenere, soprattutto dal punto di vista logistico[375]. Ben presto, l'arco alpino orientale venne fortemente modulato per le

[372] Alle 7.15 del 15 maggio 1916, ovvero al principio della *Frühjahrsoffensive*, nota anche come *Strafexpedition* ("Spedizione Punitiva"), sul fronte dell'Altopiano dei Sette Comuni, iniziò l'azione del *Lange Georg* - "Il Lungo Giorgio" come fu soprannominato il cannone navale di oltre 36km di gittata 35cm di calibro appostato a Calceranica, nei pressi di Caldonazzo – che per la prima volta colpì ripetutamente, coadiuvato dal supporto di un aeroplano, il centro abitato di Asiago, seminando il panico tra la popolazione civile e le retrovie e i comandi italiani ivi dislocati: cfr. GIROTTO 2010

[373] Cfr. LOBBIA e BONATO 2008

[374] In effetti, la guerra in quota (bassa-media-alta) è un tratto distintivo del conflitto tra il Regno d'Italia e l'Impero Austro-Ungarico, un elemento peculiare e di assoluta novità per l'epoca e la tradizione militare prebellica. Infatti, dall'inizio delle ostilità, il 24 maggio 1915, e sino alla ritirata dell'esercito italiano sul Piave nel novembre del 1917, la guerra venne combattuta prevalentemente in contesti di montagna, lungo la linea di confine ereditata dal trattato di Pace di Vienna del 1866. A titolo esemplificativo e per meglio comprendere la situazione in cui si trovarono gli eserciti contendenti, si faccia riferimento al dispiegamento della Iª Armata del Regio Esercito Italiano, le cui unità operarono su un fronte esteso di circa 380km, ovvero il "Saliente Trentino": dallo Stelvio si snodava, infatti, un reticolo di trincee che, attraverso il gruppo dell'Adamello, lambiva il Lago di Garda, attraversava gli Altipiani Vicentini e il Lagorai, fino a raggiungere la Croda Granda del gruppo delle Pale di San Martino, ad ovest di Agordo. Dunque, il fronte assegnato a questa Armata – un'area di poco superiore alla metà dell'intero fronte italiano di circa 650km totali – comprendeva settori con vette prossime ai 4000m, per un'altitudine media compresa tra i 2500 e i 2000m, mentre pochi tratti digradavano tra i 1500 e i 1000m (Cfr. (SCHIARINI 1926; FLORES 2021)

[375] Cfr. LEONI 2019 per un'aggiornata ed esauriente sintesi dei principali aspetti del conflitto italo-austriaco sul fronte montano.

necessità e i ritmi del conflitto: la dimensione delle operazioni belliche e dell'impegno di risorse umane e materiali, causarono un'imponente pressione dell'uomo sul paesaggio (ancor'oggi ravvisabile), ad un grado di magnitudo mai raggiunto prima in così breve tempo, che si concretizzò, ad esempio, attraverso la realizzazione di una capillare e durevole rete viaria, perfino in aree poco praticate ed esplorate fino ad allora[376]. La costruzione di strade si rese necessaria per far sopraggiungere il più velocemente possibili truppe e approvvigionamenti al fronte[377], collegando in tal modo le prime linee ai poli logistici e direzionali delle retrovie, dislocate su varie scale di profondità, che divennero vere e proprie cittadelle militari, di grandezza variabile, fornite dei servizi essenziali per il sostentamento e la cura dei soldati. Perfino le zone più impervie vennero raggiunte e dotate di vie di comunicazione, spesso attrezzate con teleferiche[378].

Tuttavia, la guerra di montagna rappresentò una sfida non solo per quanto riguarda il rifornimento di masse di uomini e ingenti risorse alla prima linea, ma richiese uno sforzo notevole per la realizzazione delle complesse fortificazioni campali. Spesso, inoltre, le trincee vennero costruite intaccando la roccia, con l'obiettivo di rinforzare la parte aerea e realizzare coperture il più resistenti possibili, mentre in alcuni casi – come quello della Marmolada[379] – perfino i ghiacciai vennero intaccati dall'opera dei militari, costituendo alcuni tra i suggestivi scenari di operatività in cui dovettero sopravvivere migliaia di soldati[380]. Di norma, i complessi sistemi difensivi vennero muniti di gallerie scavate in roccia, le quali oggi rappresentano un patrimonio strutturale ancora ben presente nel paesaggio e di grande potenziale informativo storico e funzionale[381]: infatti, la guerra di posizione costrinse gli eserciti ad interrarsi – per proteggersi dai continui bombardamenti dell'artiglieria e dalle intemperie, evitare l'osservazione del nemico, poter offendere/difendere – per cui non solo vennero trasferiti sottoterra i centri di comando, i depositi di materiali e i servizi come le cucine e i posti di soccorso[382], ma furono anche realizzate strade e percorsi logistici all'interno delle montagne, fino a munire di

[376] Spesso forzando i prigionieri di guerra nei lavori di costruzione: cfr. DOMENIG 2023
[377] Cfr. SIGURTÀ 2016
[378] Cfr. LONGHI e ZANDONATI 2013
[379] Cfr. VANNI e PARI 2014
[380] Lo studio scientifico degli attuali contesti glaciali per l'individuazione di possibili resti della Prima Guerra Mondiale costituisce un filone di ricerca estremamente promettente: cfr. FRANCESE *et al*. 2019
[381] Cfr. BONDESAN, FIORASO, e PRETO 2022
[382] Cfr. AVANZINI e SALVADOR 2016

imprendibili postazioni incavernate le trincee, destinate a fucilieri, mitragliatrici e perfino all'impiego di pezzi d'artiglieria. Inoltre, le competenze scientifiche e tecnologiche di ambito geologico-minerario consentirono di progettare e attuare sia piani di attacco, sia strategie di difesa da effettuarsi attraverso lo scavo di gallerie di mina e contromina, sfocianti in eventi estremamente impattanti che determinarono uno stravolgimento della morfologia del paesaggio e l'abbassamento delle quote dei rilievi, a causa dell'esplosione di ingenti quantità di esplosivo stipate in apposite camere di scoppio sotterranee[383].

Oltre agli aspetti direttamente legati alla conduzione del conflitto in tali regioni, i soldati italiani e austro-ungarici dovettero affrontare le estreme asperità ambientali e climatiche del contesto di ingaggio. La montagna, dunque, divenne il nemico comune di entrambi gli schieramenti: negli scenari glaciali e in quelli sottoposti a rigide condizioni meteorologiche e interessati da intense precipitazioni e accumuli nevosi soprattutto nel periodo invernale, i fattori quali le temperature estreme, l'instabilità dei ghiacciai e il continuo perpetrarsi di valanghe e slavine, rappresentarono un costante e considerevole fattore di rischio per i militari[384].

Anche sull'Altopiano dei Sette Comuni i soldati, compresi i fanti della Brigata Sassari, dovettero affrontare le estreme difficoltà di natura logistico-militare e il freddo pungente, la neve e le valanghe del periodo invernale. Lo sforzo per risolvere le questioni tattiche, logistiche, sanitarie, di acquartieramento, di approvvigionamento e di vettovagliamento fu ingente e determinò una capillare militarizzazione del territorio. Nel contesto montano prealpino altopianese, le innumerevoli tracce della guerra risultano in gran parte ancora parzialmente individuabili e discretamente conservate[385], in piena fase

[383] Da qui la definizione di "guerra di mina", utilizzata per riferirsi a tale tipologia di guerra: cfr. DI MARTINO 2012

[384] L'intreccio degli elementi espressamente bellici da un lato, e quelli ambientali dall'altro, riferiti ai contesti di media e alta montagna del fronte italo-austriaco, si riassume attraverso l'espressione "guerra bianca" (Cfr. THOMPSON 2014). Tuttavia, il bilancio dei militari deceduti di "morte bianca", ovvero per cause imputabili direttamente alla montagna e alle sue condizioni (congelamento, assideramento, stenti, frane, cadute e, soprattutto, valanghe) sembra essere di gran lunga superiore ai caduti in seguito a fatti d'arme, sebbene non sia del tutto semplice stabilire certezze in merito ai dati sulle perdite di entrambi gli eserciti (forse 180.000?): cfr. von LICHEM 1996. Contestualmente, in Italia, da 31 anni la Società Storica per la Guerra Bianca, con sede a Milano, promuove la ricerca e la divulgazione storica-archeologica inerente alla Grande Guerra sulle Alpi, pubblicando annualmente la rivista "Aquile in Guerra" e periodicamente quaderni, volumi e saggi con importati contributi sul tema. Società Storica per la Guerra Bianca

[385] A differenza dei contesti di pianura, come il Fronte Occidentale, dove le tracce strutturali si conservano prevalentemente sottoterra, oppure, per rimanere nel contesto nazionale, come il fronte del Piave.

sin-deposizionale, costituendo, dunque, un bacino informativo di straordinario valore storico, archeologico, geografico, antropologico: la ricerca prevede di indagare i tre differenti scenari bellici della Brigata Sassari sull'Altopiano dei Sette Comuni, dal campo di battaglia all'area di retrovia, dove gli accampamenti, le baracche, i cimiteri e i depositi compongono un paesaggio militare estremamente ramificato ed esteso.

Melette di Foza

La prima area di indagine (*Fig. 8*) si localizza nel quadrante orientale dell'Altopiano dei Sette Comuni, a metà strada tra Asiago ed Enego, a nord-ovest di Foza. Tale acrocoro, compreso tra la Val Gadena (ad est), la Val Frenzela (a sud), la Val Miela (ad ovest) e la Val dei Tre Pali (a nord), si compone di quattro principali rilievi – Monte Fior (1824m sl.m.); Monte Castelgomberto (1771m s.l.m.); Monte Spil (1802m s.l.m.); Monte Miela (1782m s.l.m.) – che circondano la conca di Malga Lora, e dei monti Tondarecar (1671m s.l.m.) e Badenecche (1444m s.lm.), i quali rappresentano il limite orientale del gruppo montuoso, a chiusura della Valvecchia.

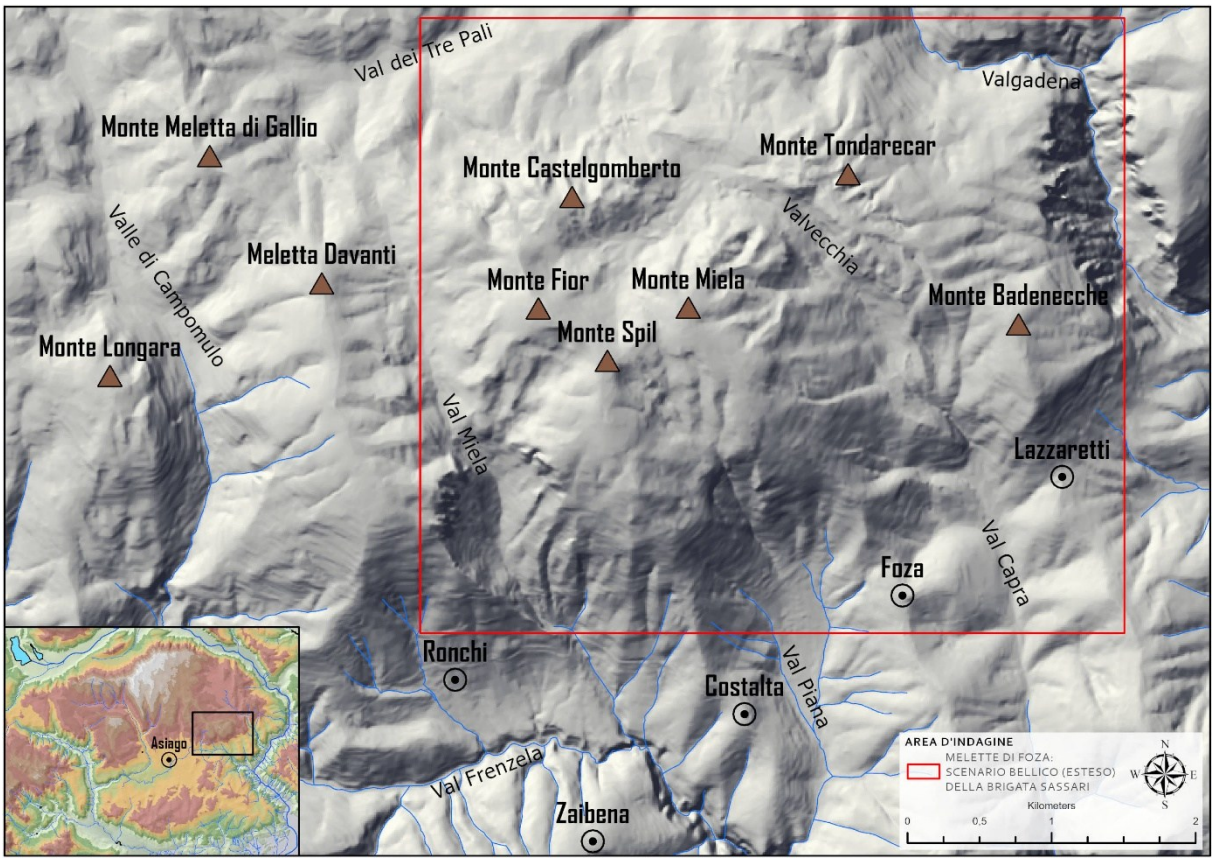


***Figura 8**: inquadramento geografico dello scenario delle Melette di Foza, presso l'Altopiano dei Sette Comuni (Basemap: INGV – Tinitaly).*

Monte Zebio

La seconda area d'indagine (*Fig. 9*) si trova nella parte più interna dell'Altopiano dei Sette Comuni e comprende la fascia più settentrionale della conca di Asiago – tra Camporovere e contrada Bosco, ossia una zona diffusamente abitata, contraddistinta da piccoli centri urbani e frazioni – e le principali alture che si sviluppano, ad est della Val d'Assa, tra la confluente Val Galmarara (limite occidentale) e la Val Giardini e la Val di Nos (limite orientale), ovvero: Monte Zebio (1717m s.l.m.); Monte Porchecche (1476m s.l.m.); Monte Mosciagh (1553m s.l.m.); Monte Interrotto (1410m s.l.m.); Monte Rasta (1214m s.l.m.); Monte Katz (1211m s.l.m.).

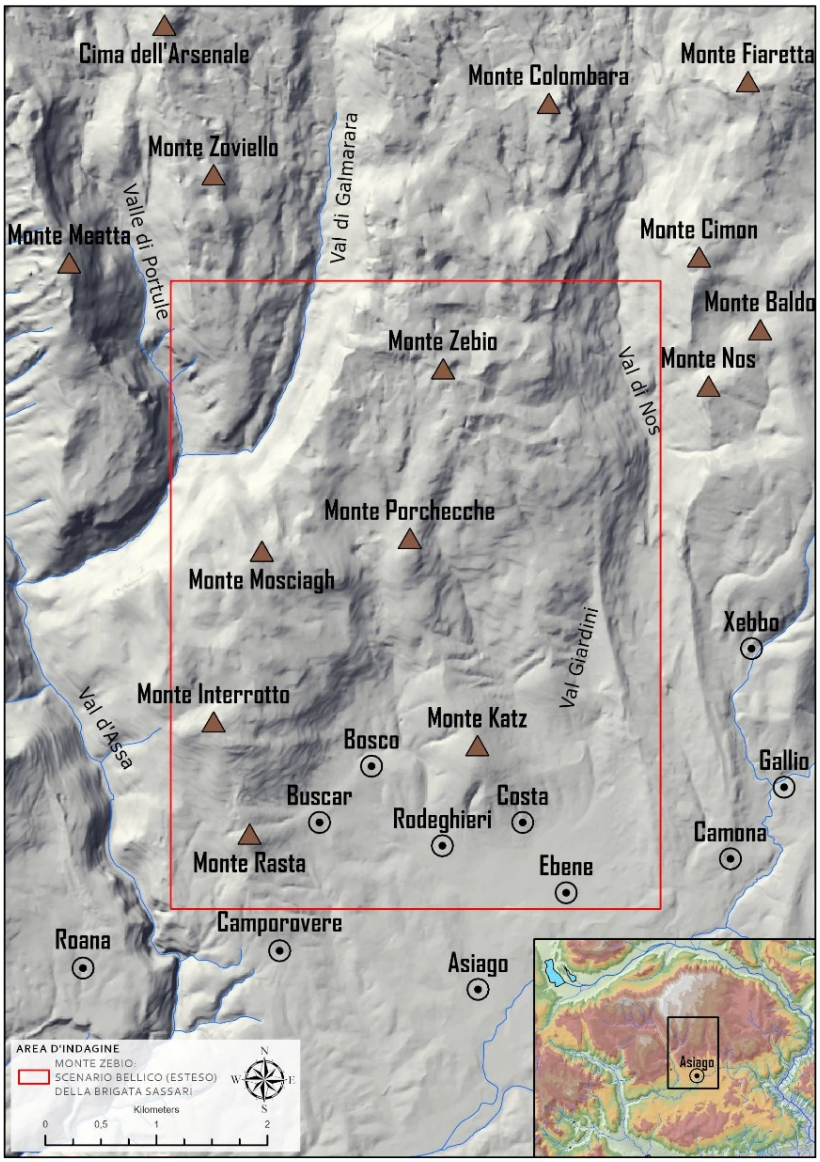


***Figura 9**: inquadramento geografico dello scenario di Monte Zebio presso l'Altopiano dei Sette Comuni (Basemap: INGV – Tinitaly).*

Col del rosso e Col d'Echele

L'ultima area d'indagine (*Fig. 10*) si individua nel settore sud-orientale dell'Altopiano dei Sette Comuni, ad est di Asiago e appena ad occidente del tratto ove la Val Frenzela, nei pressi di Stoccareddo, notevolmente si approfondisce. Le contrade di Sasso, Stoccareddo e Zaibena dettano il grado di antropizzazione dell'area, assai scarso. Le circostanti modeste alture – Monte Valbella (1311m s.l.m.); Col del Rosso (1280m s.l.m.); Monte Melago (1275m s.l.m.); Col d'Ecchele (1106m s.l.m.); Col dei Noselari (1106m s.l.m.); Monte Costone (1252m s.l.m.) – sono comprese tra alcune ampie vallate laterali a fondo piatto (Val di Melago e Val Chiama), mentre quelle confluenti alla Val Frenzela (Val Fonda, Val Fontana, Valle Scura) risultano particolarmente ripide.

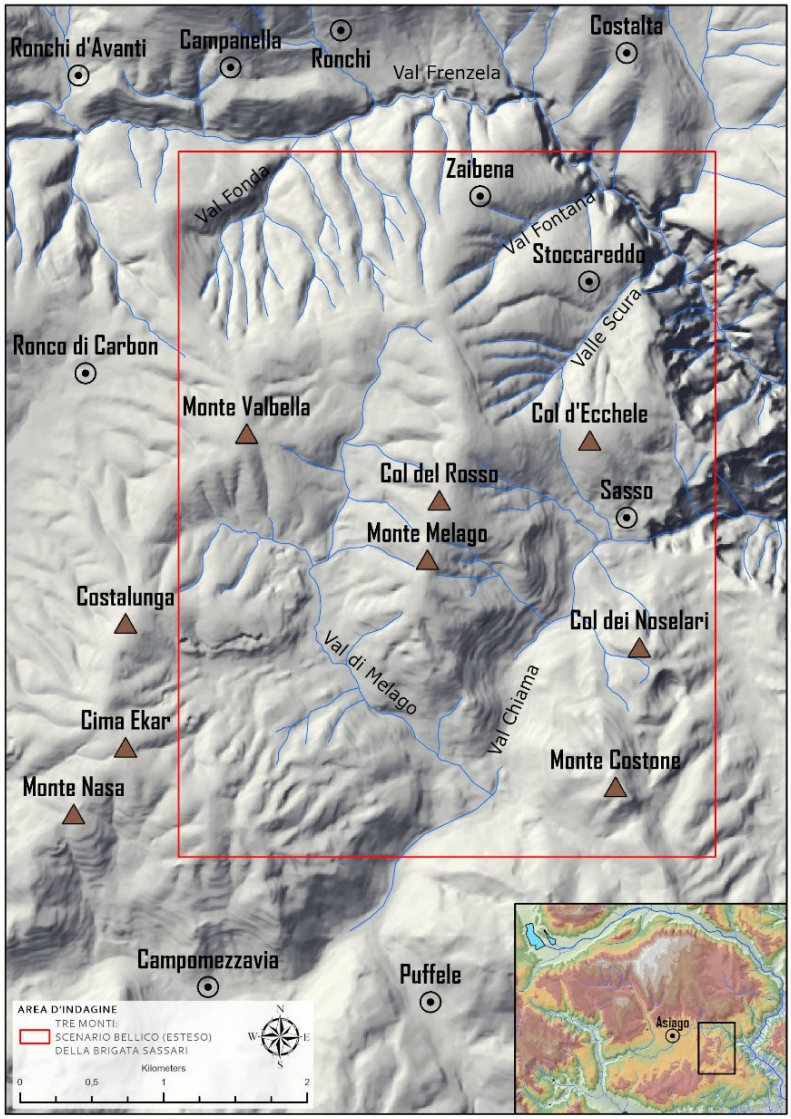


***Figura 10**: inquadramento geografico dello scenario di Col del Rosso e Col d'Echele presso l'Altopiano dei Sette Comuni (Basemap: INGV – Tinitaly).*

Strategia di ricerca: note preliminari

La complessità derivata dalla domanda di ricerca – ovvero la ricostruzione del paesaggio di guerra delle aree finora descritte – è affrontata adottando soluzioni metodologiche che prevedono un approccio multiscalare ai contesti d'indagine, l'analisi geostorica di un'ampia pluralità di fonti, storiche e recenti, e, infine, il controllo a terra di specifiche evidenze ed anomalie rilevate.

In particolare, il flusso di lavoro (*Fig. 11*) si suddivide in quattro principali macrofasi, le cui specifiche attività sono tese a costruire un approccio integrato e multidisciplinare in grado di soddisfare gli obiettivi di ricerca.

Il punto di partenza (Fase 1) è rappresentato dall'acquisizione di dati funzionali inerenti ai contesti indagati. Tra questi, si distinguono le fonti d'archivio di natura storica – specificatamente: i prodotti del conflitto 1915-1918, ovvero la cartografia militare, le fotografie aeree e i documenti testuali ufficiali (diari e relazioni a livello di Divisione, Brigata, Reggimento), mentre sono altresì considerati in questo gruppo i memoriali dei combattenti e reduci pubblicati durante e dopo la guerra, sebbene non siano documenti storici in senso tecnico – dai dati topografici, cartografici e aerofotografici moderni: in questo caso si tratta di immagini satellitari, dati Lidar, cartografia tecnica e le fotografie aeree dal 1945 ad oggi. In questa fase i documenti d'archivio originali sono digitalizzati ad alta risoluzione con apposita strumentazione e georeferenziati in ambiente GIS.

Successivamente, i supporti cartografici, topografici ed aerofotografici sono sottoposti ad analisi geostoriche a seconda della propria specificità (Fase 2): dalla cartografia militare sono estrapolate le informazioni spaziali e tipologiche dei segni convenzionali evidenziati in mappa; le fotografie aeree (sia del periodo di riferimento, sia delle levate più recenti) sono fotointerpretate per decodificare le informazioni del territorio; i dati Lidar sono elaborati e filtrati attraverso specifiche tecniche di visualizzazione per l'enfatizzazione e l'individuazione di ulteriori anomalie, soprattutto nelle aree soggette a copertura arborea. Le numerose e tipologicamente variegate tracce evidenziate vengono vettorializzate e organizzate in geodatabase dedicati – a seconda che siano desunte dai supporti storici o da quelli moderni – ciascuna delle quali corredata di una distinta tabella attributi contenente le informazioni tratte.

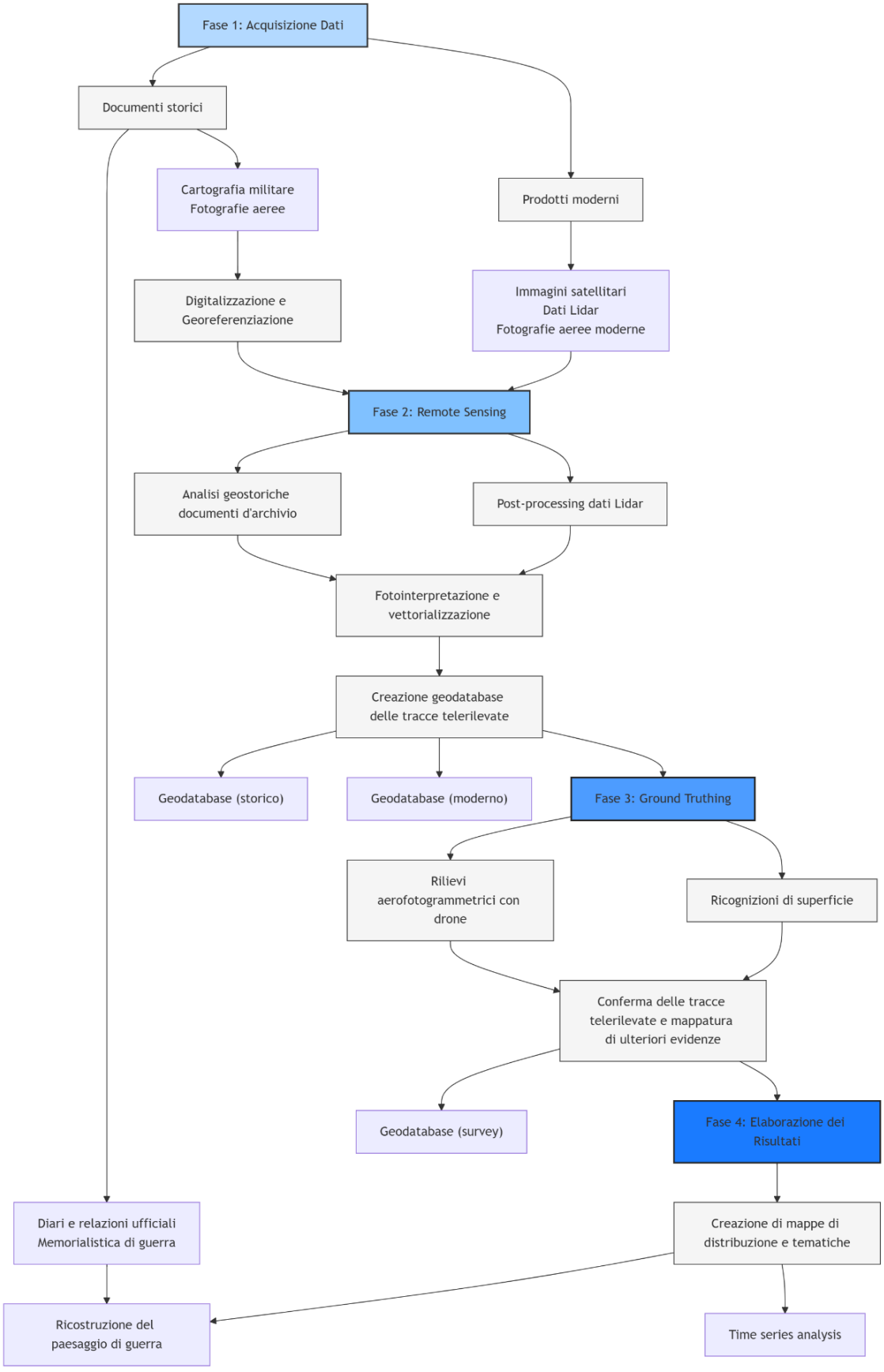


***Figura 11**: impianto schematico del flusso di lavoro elaborato per il raggiungimento degli obiettivi della ricerca.*

Sulla base degli elementi individuati durante le operazioni di *remote sensing*[386], le attività di verifica sul campo, articolate in campagne di rilievo aerofotogrammetrico di limitate aree campione e in organizzate ricognizioni di superficie (Fase 3), si prestano alla verifica a terra e validazione delle evidenze fotointerpretate e registrate, sebbene rappresentino, parallelamente, un valido approccio per un'indagine più approfondita del territorio e la mappatura di una complessa serie di tracce archeologiche non riscontrate durante il telerilevamento (sia strutturali, come le gallerie, sia epigrafiche, come iscrizioni, lapidi, cippi etc.). In questo caso, le informazioni raccolte sul campo, relativamente alle evidenze emerse durante le missioni di ricognizione, sono organizzate anch'esse in un geodatabase dedicato.

Infine, le informazioni geospaziali ricavate sono rielaborate attraverso la produzione di carte di distribuzione e di carte tematiche, che restituiscono approfonditamente non solo il quadro complessivo degli elementi che compongono il paesaggio di guerra durante il periodo del conflitto, ma dettagliano anche sulle trasformazioni che sono occorse all'indomani della guerra, grazie allo sviluppo e all'analisi di precise serie temporali (Fase 4). In conclusione, la ricostruzione geostorica del paesaggio di guerra si completa attraverso la comparazione e l'intreccio delle informazioni provenienti dai documenti testuali d'archivio e dall'ampia memorialistica disponibile, con quanto desunto dall'analisi dei dati storici, moderni e quelli provenienti dalla ricerca sul campo, nel tentativo di geolocalizzare brani della narrazione ufficiale e delle esperienze di alcuni dei protagonisti della Brigata Sassari. L'obiettivo consiste nel fornire una lettura maggiormente contestualizzata – storicamente e geograficamente – dell'evento-guerra, evidenziando, in tal modo, le intrinseche potenzialità informative racchiuse nei contesti storici-archeologici del conflitto, la cui eredità materiale rappresenta un fondamentale vettore per la conoscenza dell'esperienza quotidiana di vita e di morte dell'individuo-soldato.

[386] Adattando tale definizione anche allo studio della cartografia militare storica, che può essere considerata a tutti gli effetti un tipo di telerilevamento in quanto permette di osservare e interpretare il territorio a distanza, contestualmente a quanto avviene nelle pratiche più tradizionali di *remote sensing*, laddove l'unica differenza sostanziale è rappresentata dall'impiego di tecniche cartografiche e fotografiche del passato, piuttosto che da sensori moderni.

CAPITOLO 3

MATERIALI

La documentazione d'archivio

In tale categoria si annoverano le molteplici fonti storico-militari disponibili per il periodo bellico 1915-1918, acquisite nel corso della ricerca di materiale documentario presso archivi nazionali, internazionali e privati, nonché presso biblioteche fisiche, virtuali o pubblicazioni.

Esse si suddividono principalmente in tre sottocategorie, ovvero: fonti testuali, cartografiche e iconografiche (*Fig. 12*).

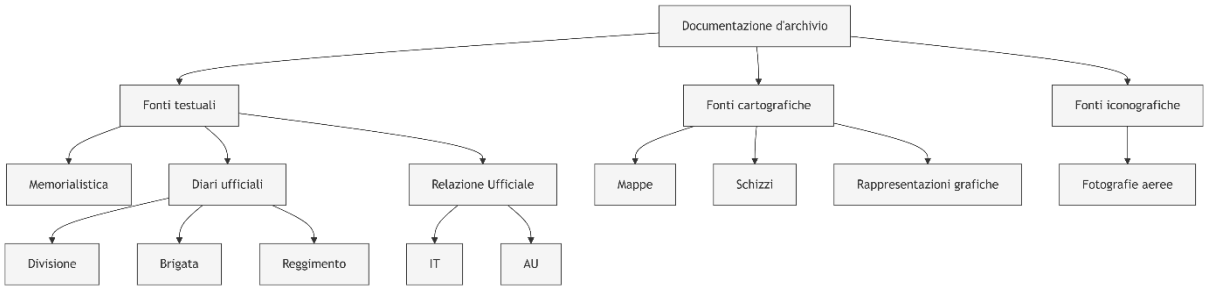


***Figura 12**: varietà tipologica delle differenti fonti storiche d'archivio acquisite e utilizzate nella ricerca.*

Nello specifico, il primo gruppo include la documentazione storica di tipo tecnico – ovvero la produzione diaristica giornaliera riferibile alla catena di comando a livello di Reggimento, Brigata, Divisione, e le relazioni ufficiali pubblicate nel dopoguerra dall'Ufficio Storico dello Stato Maggiore dell'Esercito italiano e dall'Archivio di Guerra di Vienna – e gli scritti individuali dei combattenti, in particolare i diari.

Nel secondo gruppo, invece, si ascrivono i diversi prodotti cartografici – mappe, rappresentazioni grafiche e schizzi – elaborati dalle rispettive sezioni militari preposte o

realizzate speditivamente da personale non competente per necessità di guerra impellenti[387].

Infine, nell'ultimo gruppo si assommano le fotografie aeree scattate nel corso del conflitto da parte di alcune delle numerose squadriglie – italiane, austro-ungariche, francesi e inglesi – che operavano presso i settori di riferimento.

In sintesi, i dati storici provengono dalla consultazione del materiale archivistico conservato presso sei enti pubblici e, nello specifico:

- tre statali (due nazionali e uno estero):
  - Archivio dell'Ufficio Storico dello Stato Maggiore dell'Esercito di Roma;
  - Archivio del Museo della Terza Armata di Padova;
  - *Hadtörténeti Intézet és Múzeum*[388] di Budapest;
- uno provinciale:
  - Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia;
- due comunali:
  - Biblioteca Civica del Comune di Asiago;
  - Museo Civico del Risorgimento di Bologna:

Parallelamente, si è usufruito del fondo privato dell'autore e del materiale testuale e cartografico, attinente al periodo e agli areali di ricerca, disponibili grazie alle pubblicazioni storico-militari ufficiali della guerra e ad alcune recenti progetti di ricerca archivistici:

- le relazioni storiche del conflitto prodotte dall'Esercito Italiano e dall'Archivio di Guerra di Vienna;
- l'opera che raccoglie e rende disponibile le carte topografiche militari dell'Archivio di Stato di Firenze[389].

[387] A titolo esemplificativo, si faccia riferimento al numero non del tutto trascurabile degli schizzi allegati ai diari storici, spesso realizzati in linea da ufficiali e graduati e utilizzati per descrivere graficamente il tracciato di trincee (proprie o nemiche), la dislocazione delle truppe, dei servizi, delle artiglierie.
[388] Ovvero il Museo di Storia Militare di Budapest, in Ungheria.
[389] Edita attraverso un volume-cofanetto, composto da 246 mappe austro-ungariche, italiane e britanniche relative al fronte italo-austriaco, che restituiscono il rilievo di importanti settori quali: Cadore, Altipiani, Massiccio del Grappa, Medio Piave-Montello, Foci del Piave. Cfr. BONDESAN e SCROCCARO 2016

Archivio dell'Ufficio Storico dello Stato Maggiore dell'Esercito (AUSSME)

Le fonti scritte: i diari storici

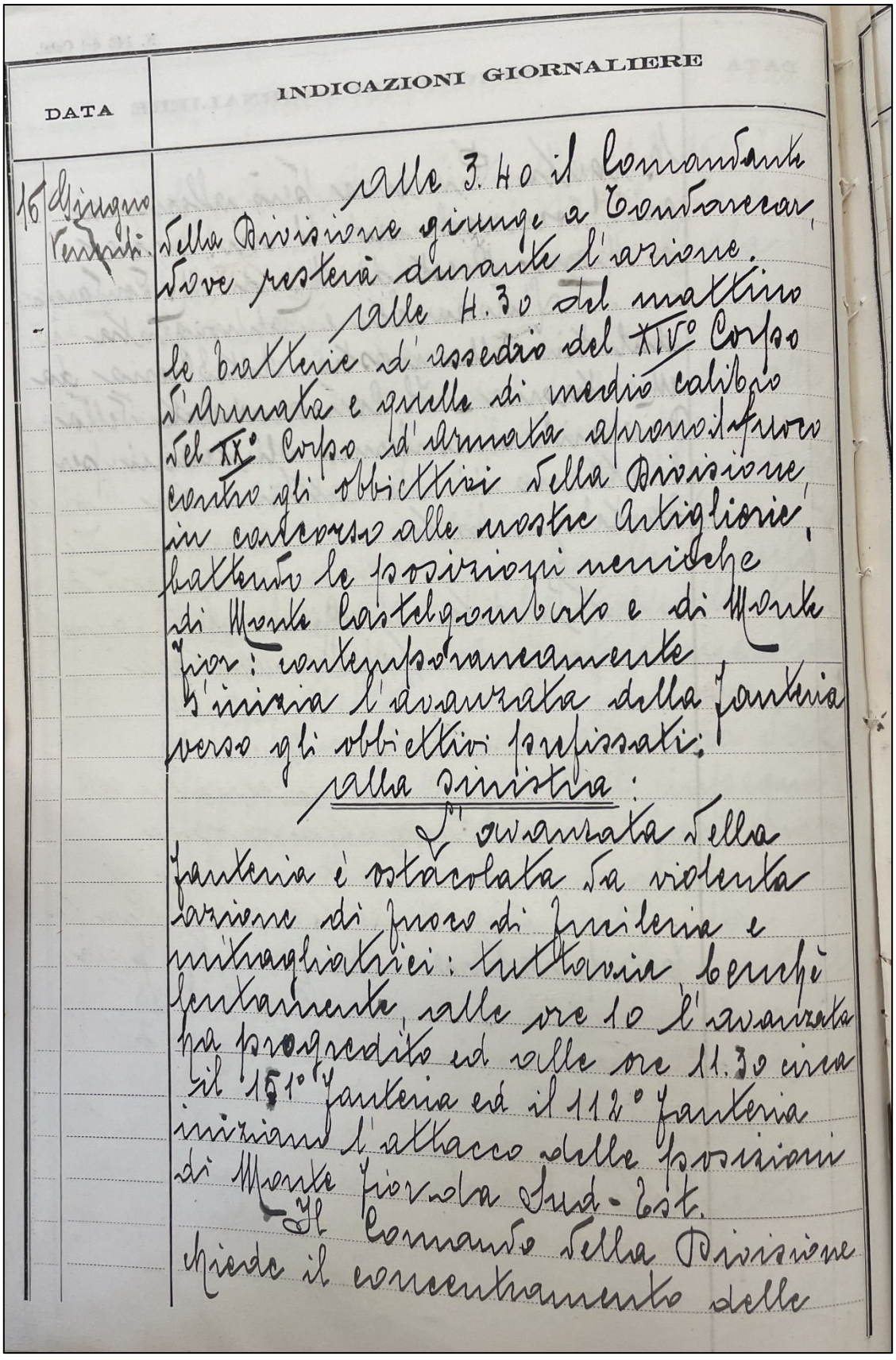
Da detto archivio derivano gran parte dei documenti testuali militari del Regio Esercito Italiano utilizzati nella ricerca che contestualizzano dal punto di vista storico la campagna bellica della Brigata Sassari. Essi provengono principalmente dal fondo "B1, DIARI PRIMA GUERRA MONDIALE", dai cui faldoni sono tratti i diari e gli allegati storici delle Divisioni 2ª, 33ª, 25ª, 28ª; del Comando della Brigata Sassari; dei Comandi del 151^ e del 152^ Reggimento.

Tale corpo archivistico consta per lo più della narrazione giornaliera degli avvenimenti bellici, in forma di diario storico-militare, che ogni Comando doveva tenere, come da prescrizione del Servizio di guerra del 1912[390]. Si evincono, dunque, dettagliate informazioni circa diversi aspetti della conduzione del conflitto e delle relazioni tra le molteplici unità operanti; tuttavia, quelli di maggiore interesse riguardano la dislocazione dei reparti nei settori di competenza, gli ordini di operazione provenienti dai Comandi superiori, la descrizione dei fatti d'arme e il conteggio delle perdite, tra ufficiali e truppa, distinti in morti, feriti e dispersi. Altre annotazioni complementari alla narrazione quotidiana degli eventi della campagna di guerra riguardano la temperatura e il tempo atmosferico, fattori che spesso influiscono sullo svolgimento delle operazioni (*Fig. 13*).

Questi documenti, dunque, testimoniano la complessità delle dinamiche operative del conflitto. Infatti, i resoconti giornalieri non si limitano a descrivere le azioni militari, ma inquadrano le relazioni tra le diverse unità e le interazioni tra i vari livelli di comando, restituendo, pertanto, il quadro tecnico e operativo delle unità al fronte.

Ad ogni modo, il resoconto giornaliero di ciascun reparto, debitamente timbrato e firmato dal Comandante preposto, è arricchito da un eterogeneo apparato documentario, composto dagli "allegati", i quali sono ampiamente citati nel testo e consentono ai diaristi di ricostruire le premesse, le modalità di esecuzione e i risultati di una pluralità di avvenimenti della guerra, che spaziano dai combattimenti alle questioni logistiche e di approvvigionamento fino alla descrizione dei lavori di fortificazione o dei servizi effettuati.

[390] Cfr. GIONFRIDA 2000



DATA

INDICAZIONI GIORNALIERE

16 Giugno Venerdì

Alle 3.40 il Comandante della Divisione giunge a Tombacecar dove resterà durante l'azione.

Alle 4.30 del mattino le batterie d'assedio del XIV° Corso d'Armata e quelle di medio calibro del XX° Corso d'Armata aprono il fuoco contro gli obbiettivi della Divisione in contrasto alle nostre artiglierie, battendo le posizioni nemiche di Monte Castelgomberto e di Monte Fior: contemporaneamente s'inizia l'avanzata della fanteria verso gli obbiettivi prefissati:

Alla Sinistra:

L'avanzata della fanteria è ostacolata da violenta azione di fuoco di fucileria e mitragliatrici: tuttavia benchè lentamente, alle ore 10 l'avanzata ha progredito ed alle ore 11.30 circa il 151° fanteria ed il 112° fanteria iniziano l'attacco delle posizioni di Monte Fiornola Sud-Est.

Il Comando della Divisione chiede il concentramento delle

***Figura 13**: pagina esemplificativa delle informazioni desunte dai diari storici delle diverse unità, in questo caso della 25^Divisione, datata al 16 giugno 1916 (AUSSME).*

Gli allegati, dunque, compongono un'assortita tipologia di documento storico-militare, nella quale l'ordine di operazione proveniente dal comando superiore – che generalmente rispetta la catena di comando Armata-Corpo d'Armata-Divisione[391], soprattutto nel caso di azioni maggiori[392] – costituisce l'elemento fondamentale per la definizione degli obiettivi tattici e strategici assegnati all'unità, nonché le modalità operative dell'azione per ciascun reparto[393] (*Fig. 14*).

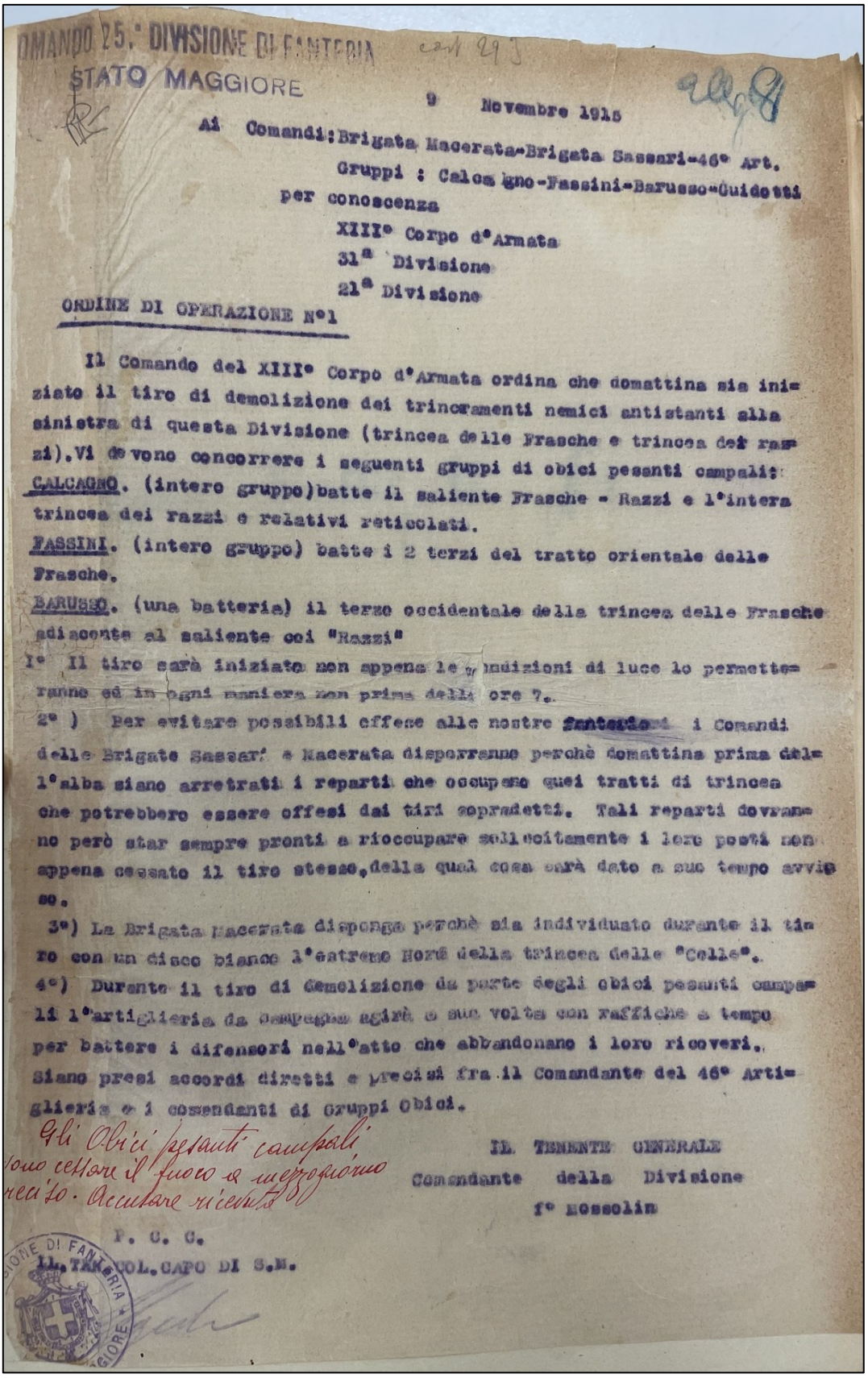
Similmente, gli ordini di movimento recano importanti informazioni circa le tempistiche, le disposizioni preparatorie, le modalità di sostituzione dei reparti, l'itinerario di marcia e la sistemazione agli alloggiamenti, da doversi rispettare durante il trasferimento (*Fig. 15*).

Tuttavia, la corrispondenza tenuta fra i diversi livelli di Comando rappresenta il materiale documentario prevalente tra gli allegati, che è composto prevalentemente da dispacci manoscritti e fonogrammi dattiloscritti. Attraverso tali documenti – affidati a portaordini in assenza di mezzi di comunicazione alternativi – si specificano le necessità operative dei differenti reparti impegnati sul campo di battaglia, che si traducono in specifiche richieste di supporto laddove si palesano situazioni tattiche o bisogni materiali che richiedono il parere e l'autorizzazione dei Comandi superiori, la cui prerogativa, infatti, consiste nel meglio coordinare le unità minori di cui dispongono. Pertanto, in base alla situazione tattica, logistica e materiale, il Comando di Brigata – a cui si riferiscono i Comandi di Reggimento sottoposti (e, ad essi, quelli di Battaglione) – inoltra le proprie richieste al Comando di Divisione, che, dunque, può acconsentire, declinare o modificare le istanze pervenute, disponendo, ad esempio, l'impiego dei rincalzi a disposizione in qualità di proprie riserve durante un azione, il coinvolgimento dei reparti fiancheggianti, oppure l'intervento dell'artiglieria per meglio colpire gli ostacoli passivi e i reticolati, interdire l'accesso di rinforzi facendo fuoco sulle trincee di collegamento, oppure controbattere l'azione dell'artiglieria nemica (*Fig. 16*).

[391] Anche se sussiste un certo raggio di azione autonomo, a livello di Corpo d'Armata e Comando di Divisione, che permette a tali grandi unità di emanare propri ordini ai reparti sottoposti: cfr. CAPPELLANO e DI MARTINO 2019

[392] Come, ad esempio, nel caso di offensive coordinate ad ampia scala, che travalicano quindi la dimensione locale di spontanee azioni di un'unità minore come può essere una Brigata o un Reggimento.

[393] Ed è, di conseguenza, sempre citato nella trattazione diaristica, poiché rappresenta, infatti, il riferimento teorico e pratico di ogni operazione a cui devono sottostare i comandi inferiori.



COMANDO 25.ª DIVISIONE DI FANTERIA
STATO MAGGIORE

9 Novembre 1915

Ai Comandi: Brigata Macerata-Brigata Sassari-46° Art.
Gruppi : Calcagno-Fassini-Barusso-Guidetti
per conoscenza
XIII° Corpo d'Armata
31ª Divisione
21ª Divisione

ORDINE DI OPERAZIONE N°1

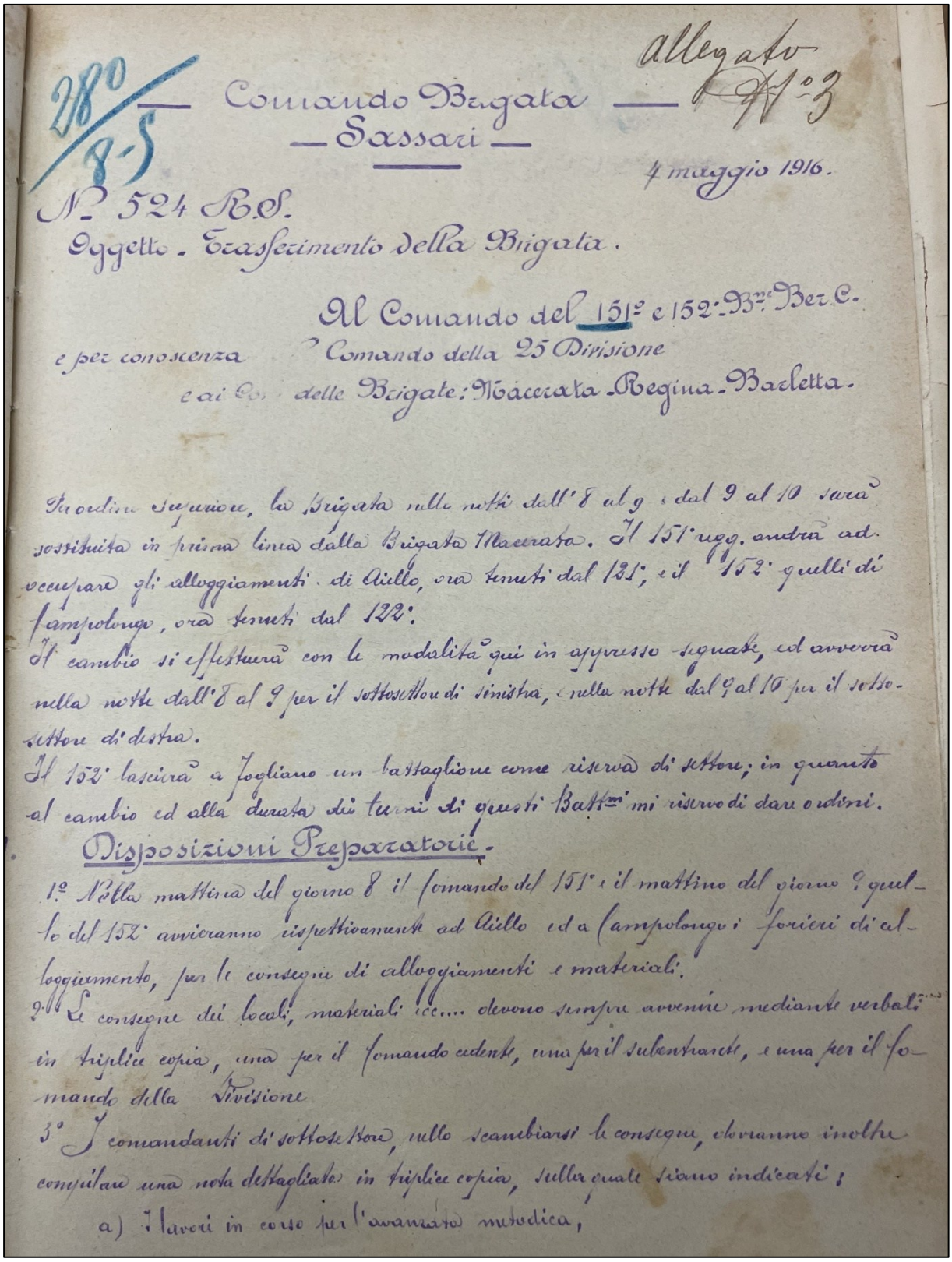
Il Comando del XIII° Corpo d'Armata ordina che domattina sia iniziato il tiro di demolizione dei trinceramenti nemici antistanti alla sinistra di questa Divisione (trincea delle Frasche e trincea dei razzi). Vi devono concorrere i seguenti gruppi di obici pesanti campali:
CALCAGNO. (intero gruppo) batte il saliente Frasche - Razzi e l'intera trincea dei razzi e relativi reticolati.
FASSINI. (intero gruppo) batte i 2 terzi del tratto orientale delle Frasche.
BARUSSO. (una batteria) il terzo occidentale della trincea delle Frasche adiacente al saliente coi "Razzi"
1° Il tiro sarà iniziato non appena le condizioni di luce lo permetteranno ed in ogni maniera non prima delle ore 7.
2°) Per evitare possibili offese alle nostre fanterie i Comandi delle Brigate Sassari e Macerata disporranno perchè domattina prima dell'alba siano arretrati i reparti che occupano quei tratti di trincea che potrebbero essere offesi dai tiri sopradetti. Tali reparti dovranno però star sempre pronti a rioccupare sollecitamente i loro posti non appena cessato il tiro stesso, della qual cosa sarà dato a suo tempo avviso.
3°) La Brigata Macerata disponga perchè sia individuato durante il tiro con un disco bianco l'estremo Nord della trincea delle "Colle".
4°) Durante il tiro di demolizione da parte degli obici pesanti campali l'artiglieria da campagna agirà a sua volta con raffiche a tempo per battere i difensori nell'atto che abbandonano i loro ricoveri.
Siano presi accordi diretti e precisi fra il Comandante del 46° Artiglieria e i comandanti di Gruppi Obici.

Gli Obici pesanti campali sono cessare il fuoco a mezzogiorno preciso. Accusare ricevuta

IL TENENTE GENERALE
Comandante della Divisione
f° Mossolin

P. C. C.
Il TEN. COL. CAPO DI S.M.

Figura 14: *allegato al Diario della Brigata Sassari relativo all'ordine di operazione numero 1 del 9 novembre 1915, proveniente dal Comando della 25^Divisione, attraverso il quale vengono stabiliti gli obiettivi e le azioni da compiersi per le unità sottoposte per la conquista delle trincee delle "Frasche" e dei "Razzi" (AUSSME).*



allegato N°3

280
8-5

Comando Brigata
— Sassari —

4 maggio 1916.

N. 524 R.S.

Oggetto. Trasferimento della Brigata.

Al Comando del 151° e 152° Bgt. Ber. C.

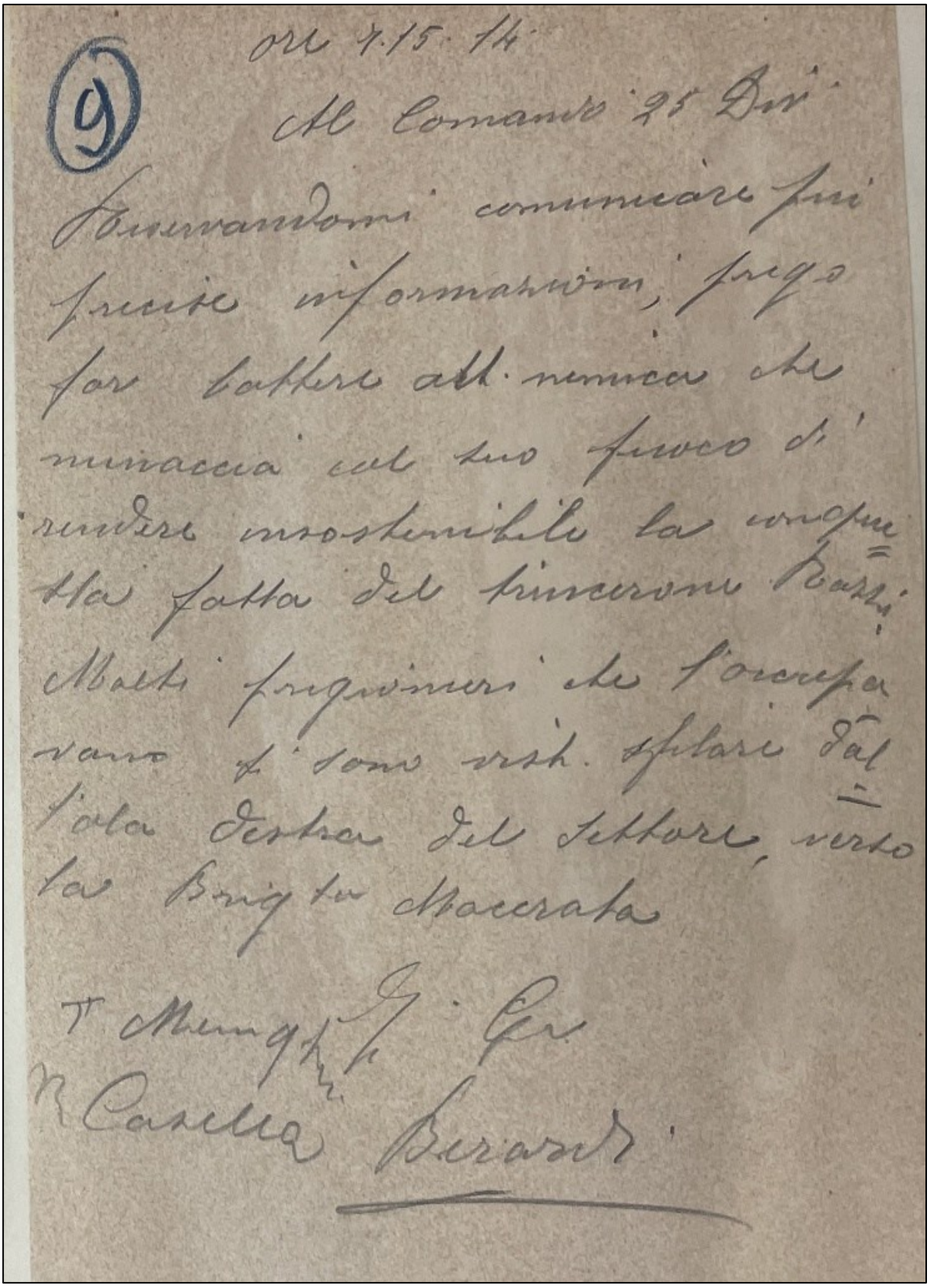
e per conoscenza Comando della 25 Divisione
e ai Co. delle Brigate: Macerata. Regina. Barletta.

In ordine superiore, la Brigata nelle notti dall'8 al 9 e dal 9 al 10 sarà sostituita in prima linea dalla Brigata Macerata. Il 151° regg. andrà ad occupare gli alloggiamenti di Aiello, ora tenuti dal 131°; e il 152° quelli di Lampolongo, ora tenuti dal 122°.
Il cambio si effettuerà con le modalità qui in appresso segnate, ed avverrà nella notte dall'8 al 9 per il sottosettore di sinistra, e nella notte dal 9 al 10 per il sottosettore di destra.
Il 152° lascierà a Fogliano un battaglione come riserva di settore; in quanto al cambio ed alla durata di turni di questi Batt.ni mi riservo di dare ordini.

Disposizioni Preparatorie.

1° Nella mattina del giorno 8 il comando del 151° e il mattino del giorno 9 quello del 152° avvieranno rispettivamente ad Aiello ed a Lampolongo i fornieri di alloggiamento, per le consegne di alloggiamenti e materiali.
2° Le consegne dei locali, materiali ecc.... devono sempre avvenire mediante verbali in triplice copia, una per il comando cedente, una per il subentrante, e una per il comando della Divisione.
3° I comandanti di sottosettore, nello scambiarsi le consegne, dovranno inoltre compilare una nota dettagliata in triplice copia, sulle quale siano indicati:
a) i lavori in corso per l'avanzata metodica,

***Figura 15**: allegato al Diario del 151^ Reggimento della Brigata Sassari relativo all'ordine di trasferimento del 4 maggio 1916 da compiersi tra l'8 e il 10 maggio 1916 dalla prima linea alle retrovia, in seguito alla sostituzione con la Brigata Macerata (AUSSME).*


ore 7.15. 14.

(9)

Al Comando 25 Div.

Informandomi comunicare fini
fruite informazioni, prego
far battere att. nemica che
minaccia col suo fuoco d'
rendere insostenibile la conqui
sta fatta dal trincerone Razzi.
Molti prigionieri che s'occupa
vano d'esso risb. sfilare dal
l'ala destra del settore, verso
la Brigata Macerata.

T. Mung. Gr. Cr.
R. Casella Berardi.

***Figura 16**: allegato (n. 9) al Diario della 25^Divisione, mediante il quale, il comandante della Brigata Sassari - Generale Berardi - richiede al comandante di divisione di dirigere il fuoco dell'artiglieria per controbattere quella nemica, in azione sulla trincea dei "Razzi", appena conquistata dalla "Sassari". Il Berardi, inoltre, informa il proprio superiore che alcuni prigionieri si sono sfilata dall'ala destra del settore, verso la zona occupata dalla Brigata Macerata (AUSSME).*

Allo stesso modo, pervengono ai Comandi superiori le richieste circa l'invio dai magazzini divisionali dei numerosi materiali e attrezzi da impiegare nelle diverse attività di fortificazione della linea del fronte, di costruzione di alloggiamenti idonei allo stanziamento delle truppe, di collegamento logistico con le zone di retrovia; ma anche circa l'invio, spesso urgente, di armi, munizioni, approvvigionamenti e consumabili da impiegare in seguito a particolari circostanze venutesi a creare in occasione di attacchi subiti, oppure in operazioni offensive positivamente riuscite (*Fig. 17*).

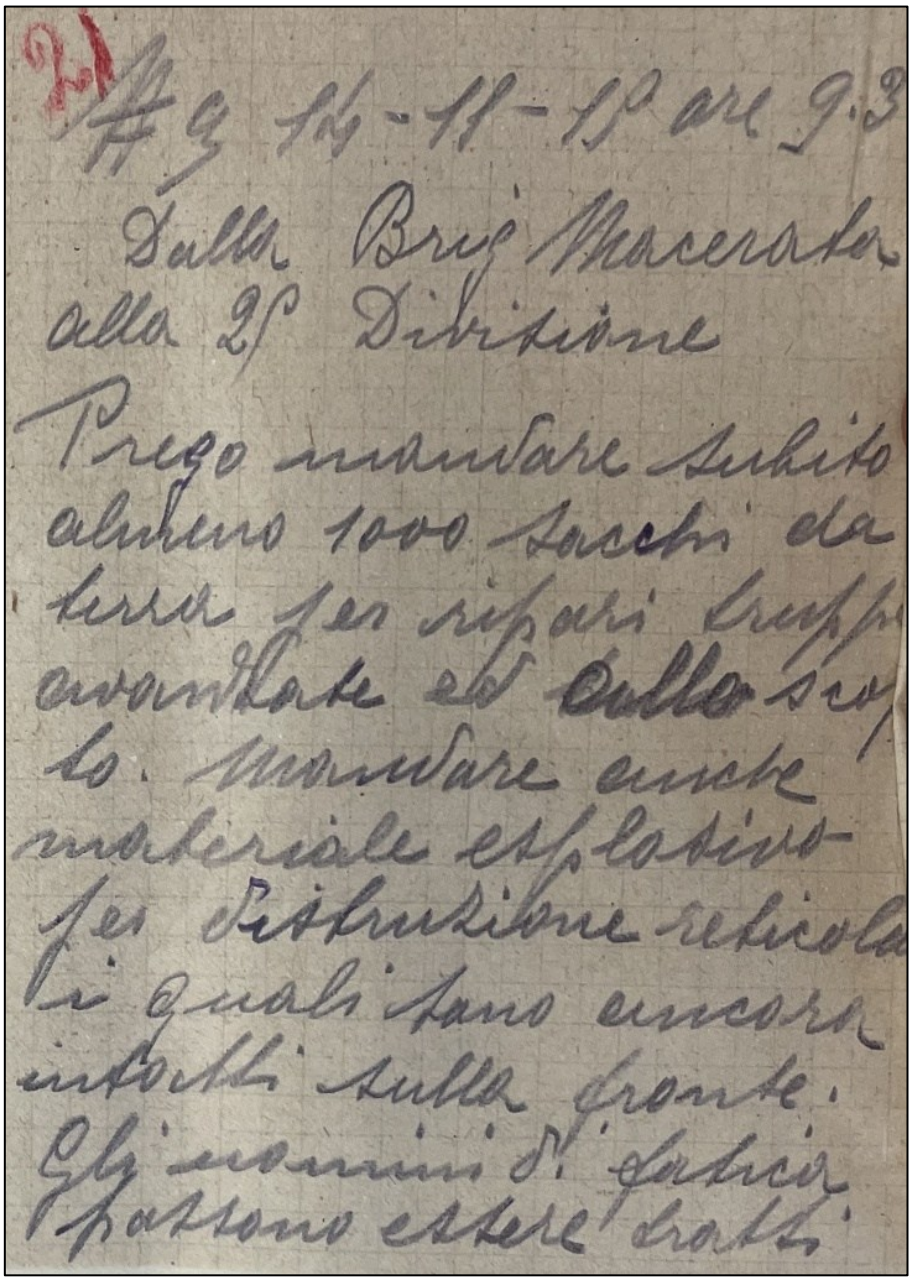
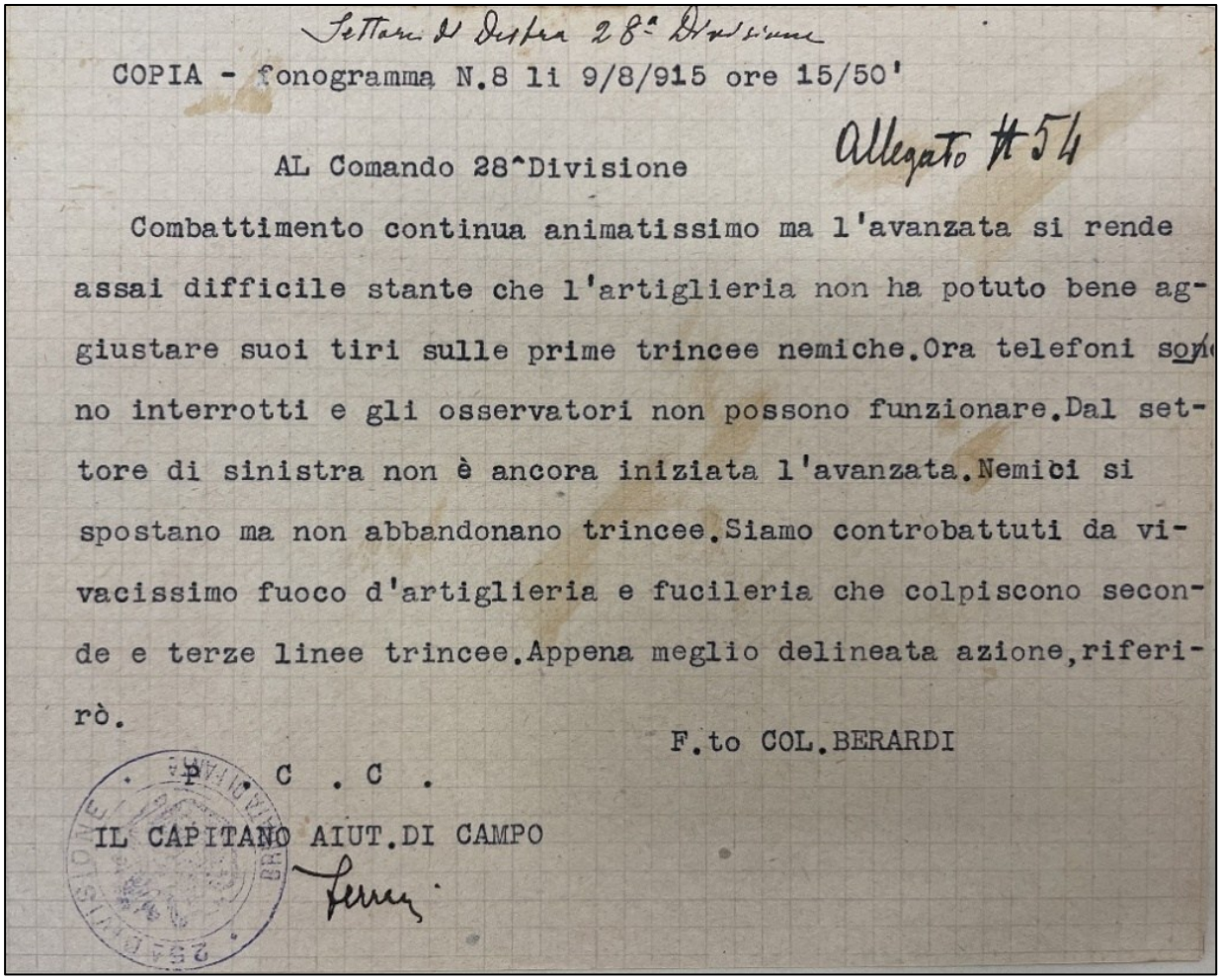


***Figura 17**: allegato (n.9) al Diario della 25^Divisione, mediante il quale, il comandante della Brigata Macerata, il 14 novembre 1915 alle ore 9:30 richiede al comandante di divisione di inviare dai depositi 1000 sacchi a terra e materiale esplosivo per la distruzione dei reticolati nemici, ancora intatti (AUSSME).*

Ne consegue un alterno e fitto scambio di dispacci e fonogrammi che, se da un lato testimonia le reali occorrenze dei reparti impegnati sul campo, dall'altro certifica l'urgenza, da parte dei Comandi superiori, di conoscere e approfondire lo stato degli eventi, per eventualmente intervenire: la comunicazione diventa, pertanto, imprescindibile e si traduce con lo "stretto contatto" più volte richiamato dai Comandi di Corpo d'Armata. Dalla linea del fronte vengono inoltrati, dunque, brevi rapporti che restituiscono una visione complessiva della situazione tattica delle truppe, riportano le novità rispetto ad avvenimenti potenzialmente accaduti durante le ore notturne, oppure riferiscono, nel caso di azioni in corso, l'intensità del combattimento, le difficoltà incontratesi, il livello di funzionamento dei collegamenti, il grado di coordinamento con i reparti laterali e il contegno del nemico (*Fig. 18*)



Settore di Destra 28ª Divisione

COPIA - fonogramma N.8 li 9/8/915 ore 15/50'

Allegato #54

AL Comando 28^Divisione

Combattimento continua animatissimo ma l'avanzata si rende assai difficile stante che l'artiglieria non ha potuto bene aggiustare suoi tiri sulle prime trincee nemiche.Ora telefoni sono interrotti e gli osservatori non possono funzionare.Dal settore di sinistra non è ancora iniziata l'avanzata.Nemici si spostano ma non abbandonano trincee.Siamo controbattuti da vivacissimo fuoco d'artiglieria e fucileria che colpiscono seconde e terze linee trincee.Appena meglio delineata azione,riferirò.

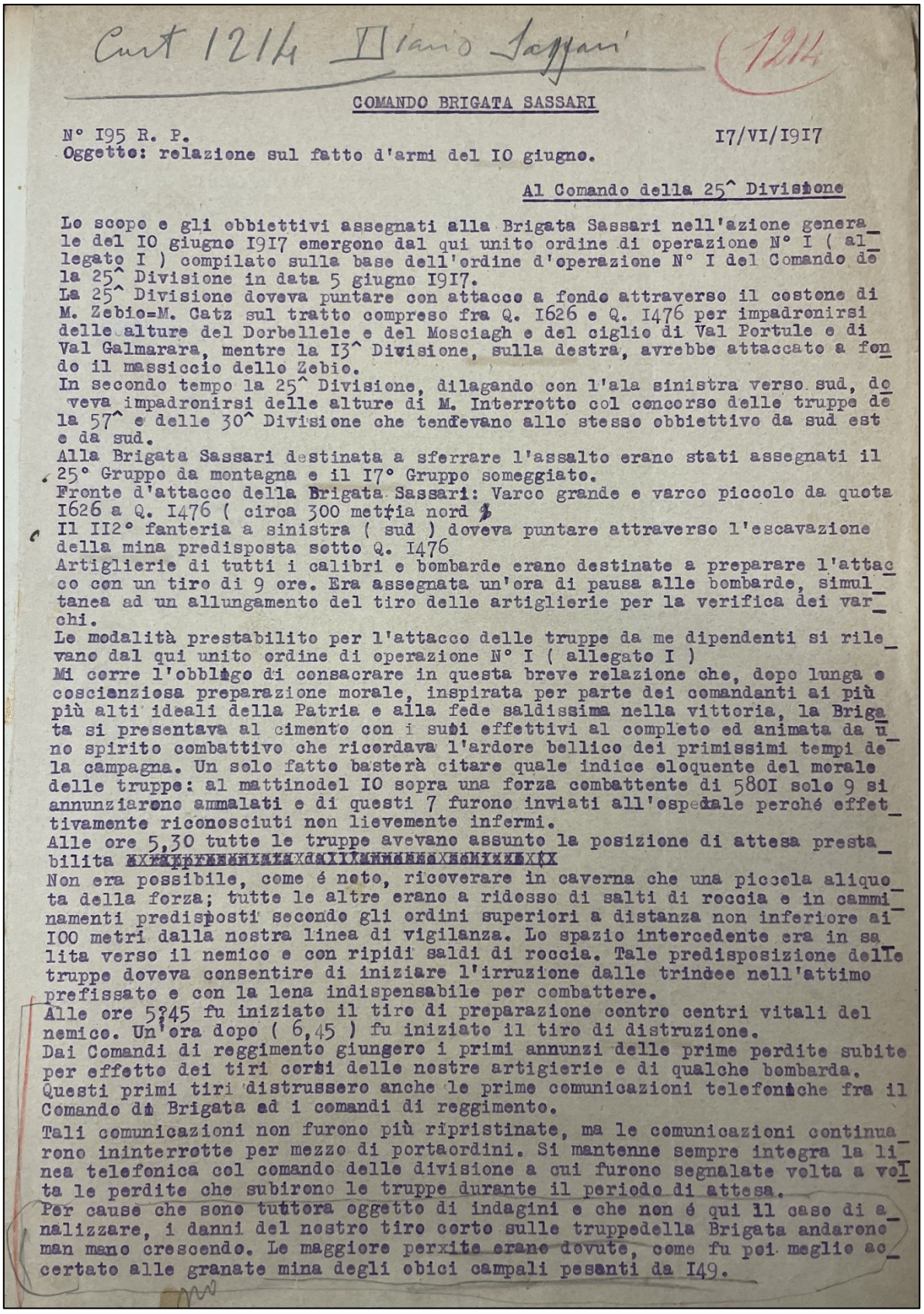
F.to COL.BERARDI

. P . C . C .

IL CAPITANO AIUT.DI CAMPO

***Figura 18**: allegato al Diario della Brigata Sassari del 9 agosto 1915, nel quale il comandante - Generale Berardi - informa il proprio superiore, comandante della 28^Divisione, sull'andamento dell'operazione in atto, dall'esito, a quell'ora (15:50), ancora incerto, a causa del non preciso tiro dell'artiglieria, dell'immobilità del settore sinistro del fronte d'attacco della divisione e dall'efficace resistenza nemica (AUSSME).*

Alla conclusione di talune importanti operazioni è solito che i Comandi superiori richiedano ai Comandi dipendenti l'inoltro di approfondite relazioni attraverso la cui stesura descrivere dettagliatamente il succedersi degli eventi nel corso dell'azione. Tali relazioni rappresentano, dunque, la versione ufficiale dei reparti operanti sul campo in merito alla conduzione effettiva del conflitto (*Fig. 19*), mediante il quale rapportare le direttive superiori inerenti agli obiettivi tattici e alle modalità operative (ad esempio: tempi e direttrici di attacco, varchi da sfruttare, supporto dell'artiglieria), e la reale conduzione dell'azione, espressa, ad esempio, attraverso: l'esposizione degli eventuali fattori che hanno recato svantaggio (come i reticolati intatti) o addirittura grave danno (il fuoco amico) alla riuscita dell'operazione; la valutazione della condizione morale delle truppe (alcune volte misurata attraverso il conteggio dei "marcanti visita", ovvero di chi si pronuncia malato o indisposto prima di un'azione) che possa aver influito nell'esecuzione degli ordini o nella gestione del combattimento; la narrazione delle manovre condotte dai reparti sottoposti, facendo, inoltre, particolare riferimento ad eventuali episodi di valore riferiti a gruppi o singoli soldati meritevoli di citazione o, al contrario, evidenziando plausibili motivi determinanti il fallimento dell'azione nel contegno generale delle truppe; la trasmissione delle posizioni raggiunte e degli obiettivi conseguiti, in caso di un'operazione riuscita; la comunicazione dei lavori approntati al termine dell'operazione (come la fortificazione delle linee conquistate o il risanamento delle proprie e, più in generale, del campo di battaglia).



Cart 1214 Diario Sassari (1214)

COMANDO BRIGATA SASSARI

N° 195 R. P. 17/VI/1917
Oggetto: relazione sul fatto d'armi del 10 giugno.

Al Comando della 25^ Divisione

Lo scopo e gli obbiettivi assegnati alla Brigata Sassari nell'azione generale del 10 giugno 1917 emergono dal qui unito ordine di operazione N° I (allegato I) compilato sulla base dell'ordine d'operazione N° I del Comando della 25^ Divisione in data 5 giugno 1917.
La 25^ Divisione doveva puntare con attacco a fondo attraverso il costone di M. Zebio-M. Catz sul tratto compreso fra Q. 1626 e Q. 1476 per impadronirsi delle alture del Dorbellele e del Mosciagh e del ciglio di Val Portule e di Val Galmarara, mentre la 13^ Divisione, sulla destra, avrebbe attaccato a fondo il massiccio dello Zebio.
In secondo tempo la 25^ Divisione, dilagando con l'ala sinistra verso sud, doveva impadronirsi delle alture di M. Interrotto col concorso delle truppe della 57^ e delle 30^ Divisione che tendevano allo stesso obbiettivo da sud est e da sud.
Alla Brigata Sassari destinata a sferrare l'assalto erano stati assegnati il 25° Gruppo da montagna e il 17° Gruppo someggiato.
Fronte d'attacco della Brigata Sassari: Varco grande e varco piccolo da quota 1626 a Q. 1476 (circa 300 metria nord
Il 112° fanteria a sinistra (sud) doveva puntare attraverso l'escavazione della mina predisposta sotto Q. 1476
Artiglierie di tutti i calibri e bombarde erano destinate a preparare l'attacco con un tiro di 9 ore. Era assegnata un'ora di pausa alle bombarde, simultanea ad un allungamento del tiro delle artiglierie per la verifica dei varchi.
Le modalità prestabilito per l'attacco delle truppe da me dipendenti si rilevano dal qui unito ordine di operazione N° I (allegato I)
Mi corre l'obbligo di consacrare in questa breve relazione che, dopo lunga e coscienziosa preparazione morale, inspirata per parte dei comandanti ai più più alti ideali della Patria e alla fede saldissima nella vittoria, la Brigata si presentava al cimento con i suoi effettivi al completo ed animata da uno spirito combattivo che ricordava l'ardore bellico dei primissimi tempi della campagna. Un solo fatto basterà citare quale indice eloquente del morale delle truppe: al mattinodel 10 sopra una forza combattente di 5801 solo 9 si annunziarono ammalati e di questi 7 furono inviati all'ospedale perché effettivamente riconosciuti non lievemente infermi.
Alle ore 5,30 tutte le truppe avevano assunto la posizione di attesa prestabilita
Non era possibile, come é noto, riceverare in caverna che una piccola aliquota della forza; tutte le altre erano a ridosso di salti di roccia e in cammiamenti predisposti secondo gli ordini superiori a distanza non inferiore ai 100 metri dalla nostra linea di vigilanza. Lo spazio intercedente era in salita verso il nemico e con ripidi saldi di roccia. Tale predisposizione delle truppe doveva consentire di iniziare l'irruzione dalle trincee nell'attimo prefissato e con la lena indispensabile per combattere.
Alle ore 5,45 fu iniziato il tiro di preparazione contro centri vitali del nemico. Un'ora dopo (6,45) fu iniziato il tiro di distruzione.
Dai Comandi di reggimento giungero i primi annunzi delle prime perdite subite per effetto dei tiri corti delle nostre artigierie e di qualche bombarda.
Questi primi tiri distrussero anche le prime comunicazioni telefoniche fra il Comando di Brigata ad i comandi di reggimento.
Tali comunicazioni non furono più ripristinate, ma le comunicazioni continuarono ininterrotte per mezzo di portaordini. Si mantenne sempre integra la linea telefonica col comando delle divisione a cui furono segnalate volta a volta le perdite che subirono le truppe durante il periodo di attesa.
Per cause che sono tuttora oggetto di indagini e che non é qui il caso di analizzare, i danni del nostro tiro corto sulle truppedella Brigata andarono man mano crescendo. Le maggiore perxite erano dovute, come fu poi meglio accertato alle granate mina degli obici campali pesanti da 149.

***Figura 19**: allegato al Diario della Brigata Sassari, il cui estratto fa riferimento alla relazione prodotta il 17 giugno 1917 sui fatti d'arme del 10 di quel mese, ovvero dell'azione, non riuscita, avvenuta su Monte Zebio (AUSSME).*

Gli schizzi e le rappresentazioni grafiche allegate ai diari

Nonostante la produzione testuale sia l'elemento maggioritario che caratterizza la stesura del diario storico-militare dei diversi livello di Comando – composto prevalentemente dalla narrazione quotidiana degli avvenimenti, dettagliatamente contestualizzati attraverso continui rimandi ad un'eterogenea tipologia di allegati – si conta, allo stesso tempo, una discreta mole di documenti integrativi sottoforma di restituzioni grafiche che variano dalla rappresentazione di uno specifico elemento del campo di battaglia alla descrizione geotopografica di un intero settore del fronte.

Dunque, tale categoria di allegati si compone principalmente di due tipologie di documenti – in questa sede considerate di natura cartografica[394] – ovvero gli schizzi operativi e le rappresentazioni grafiche, intesi a riprodurre le possibili e diverse situazioni del campo di battaglia. L'impellenza dei Comandi consiste, infatti, non solo nel conoscere da un punto di vista qualitativo e narrativo il susseguirsi degli eventi, ma anche nell'ottenere informazioni spaziali sulla disposizione dei reparti sul terreno, richiesta che, tuttavia, si traduce in restituzioni grafiche di approssimativa precisione, ad evidenziare la mancanza di supporti cartografici a livello di dettaglio idonei per la guerra di posizione in atto[395].

In questo senso, gli schizzi operativi rappresentano le modalità più speditive attraverso le quali riprodurre in maniera essenziale informazioni utili alla pianificazione, il coordinamento e l'esecuzione di potenziali operazioni militari, con cui comunicare l'organizzazione dei reparti, le direttrici di movimento e, soprattutto, le posizioni proprie e del nemico. In base al contesto e agli intenti bellici, gli schizzi, che sono realizzati a mano, possono essere più o meno schematici e contenere diversi livelli di dettagli tecnici: costituiscono, pertanto, rappresentazioni pratiche e situazionali in grado di rispondere

[394]Anche se in senso lato, in quanto difettano di parte delle caratteristiche tecniche proprie della cartografia. Tuttavia, si giudica prevalente l'aspetto informativo spaziale e geografico di tali documenti, motivo per il quale si propende verso una definizione cartografica.

[395] Infatti, allo scoppio dell'ostilità era disponibile solamente la *Grande Carta topografica del Regno d'Italia* in scala 1:100.000, realizzata mediante levate topografiche ordinarie in scala 1:50.000 e rilievi più approfonditi, in scala 1:25.000, per quei comparti territoriali particolarmente rilevanti per la sicurezza nazionale. Tuttavia, tali supporti si dimostrarono ben presto insufficientemente dettagliati per la rappresentazione del conflitto, laddove, infatti, le operazioni si svolgevano tra linee distanti anche pochi metri. Pertanto, per meglio gestire le cruciali informazioni spaziali del conflitto, durante la guerra furono prodotte nuove riproduzioni topografiche in scala 1:10.000 e ingrandimenti fotomeccanici in scala 1:5.000. Cfr. CANTILE 2019

alle necessità immediate del comando militare. Si adattano, quindi, alla situazione specifica, per cui riproducono solamente gli elementi di interesse del paesaggio, come, ad esempio, punti di riferimento geografici (quali boschi, doline, campi, quote, strade, abitati) che – se rappresentati – contestualizzano le informazioni militari relative alla localizzazione di trincee, postazioni (di tiratori, di mitragliatrice, di artiglieria) e altri punti di interesse tattico. Poiché privi di dettagli tecnici e geodetici, gli schizzi sono caratterizzati da una scala di rappresentazione indicativa, perciò le proporzioni risultano approssimative: purtuttavia, sebbene le informazioni spaziali risultino appena sufficienti per le esigenze immediate del contesto operativo, i dati geografico-militari privilegiano la funzionalità e la comunicazione immediata, rappresentando, in tal modo, una testimonianza diretta e ampiamente informativa relativamente alla percezione e alle intenzioni dei Comandi durante il conflitto.

Pertanto, schizzi sono richiesti dai Comandi superiori per venire a conoscenza della disposizione delle proprie linee e della dislocazione dei reparti sottoposti, onde valutare migliorie o aggiustamenti, soprattutto se riguardano il collegamento coi reparti fiancheggianti di differenti unità divisionali (*Fig. 20*).

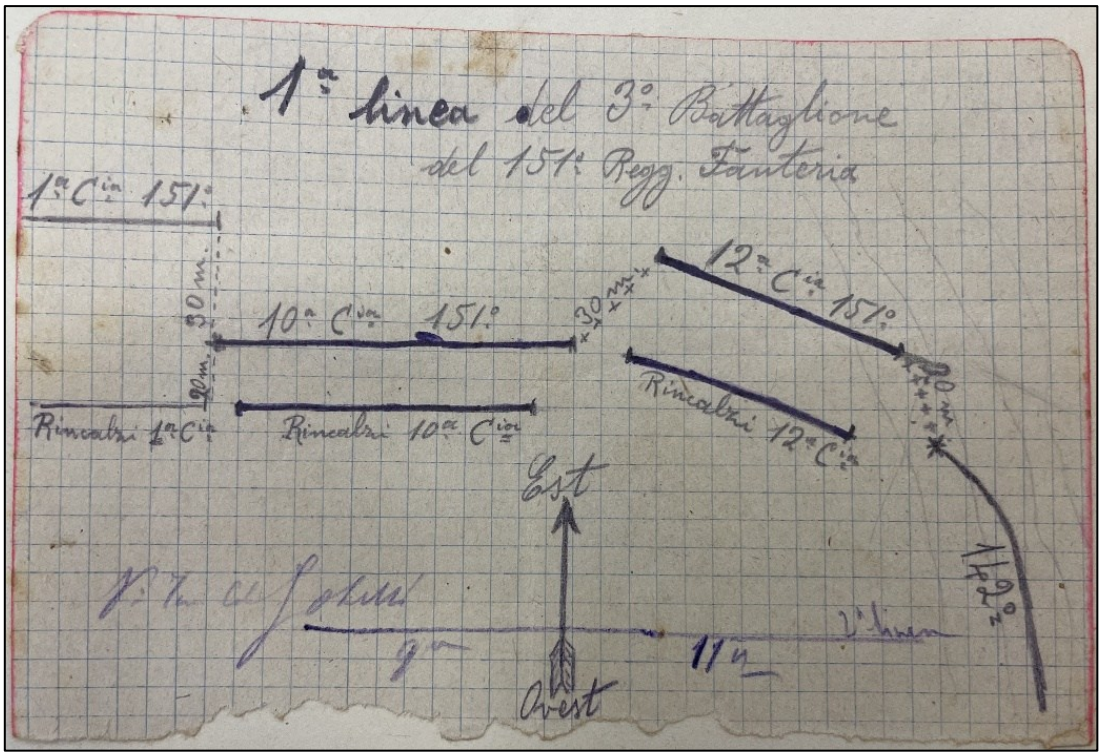


***Figura 20**: allegato al Diario della Brigata Sassari del 16 agosto 1915, indicante la disposizione delle compagnie in prima linea del 3^Battaglione del 151^fanteria (AUSSME).*

Anche le notizie tratte durante gli interrogatori dei prigionieri sono oggetto di rielaborazione grafica, attraverso le quali desumere importanti informazioni relative allo schieramento difensivo e ai collegamenti del nemico in profondità. Tali schizzi, dal punto di vista grafico, sono generalmente molto schematici, mentre, al contrario, riportano dati sensibili che riguardano la dislocazione effettiva delle forze – ovvero la stima della densità dei presidi presso le trincee di prima linea, la posizione arretrata dei comandi di battaglione e di reggimento e la consistenza delle riserve – che sono posti in relazione agli elementi di riferimento del territorio per meglio contestualizzarli (*Fig. 21*).

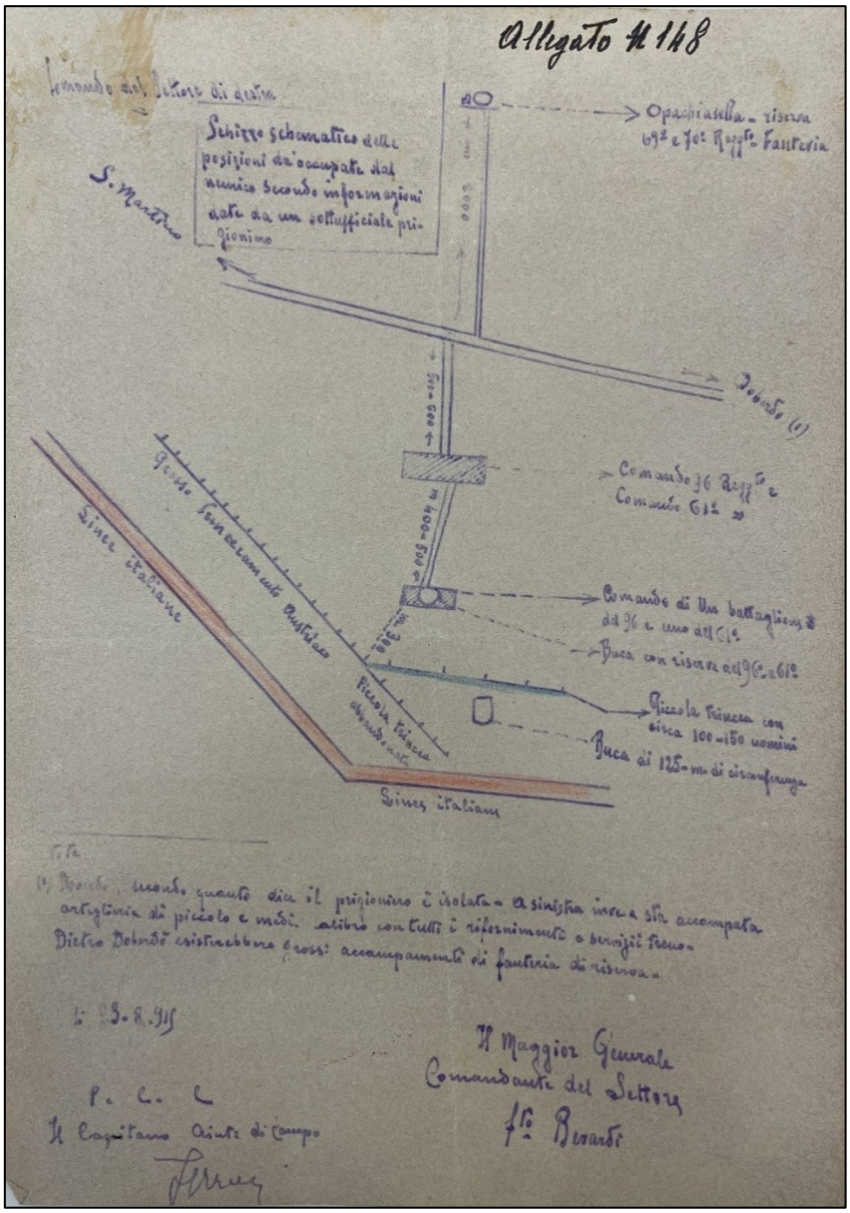


***Figura 21**: allegato al Diario della Brigata Sassari del 23 agosto 1915, relativo alla rielaborazione grafica delle informazioni desunte dall'interrogatorio di prigionieri, rappresentanti l'organizzazione delle linee e dei comandi austro-ungarici dislocati sull'Altopiano carsico, fino ad Opacchiasella (AUSSME).*

Di maggior dettaglio e precisione risultano essere, invece, gli schizzi che sintetizzano la sistemazione dei singoli reparti lungo il settore di competenza. Poiché l'intento di tale documenti consiste nel riproporre l'esatta posizione delle compagnie, dei centri di comando, dei servizi sanitari e logistici, nonché si prefiggono di restituire l'andamento delle trincee di prima linea, di collegamento e l'ubicazione dei ricoveri e delle baracche, la descrizione delle forme del territorio e delle strutture di guerra avviene impiegando toponimi sorti nel corso della guerra e utilizzati dai militari per indicare, in assenza di una toponomastica preesistente, trincee, doline, quote, località (*Fig. 22*).

***Figura 22**: allegato al Diario della 25^Divisione indicante, attraverso una rappresentazione grafica speditiva, le posizioni tenute dalla Brigata Sassari, con la denominazione delle trincee e delle doline occupate al 28 aprile 1916 (AUSSME).*

Pertanto, attraverso questi prodotti – alternativi ai supporti cartografici in dotazione, di difficile gestione poiché a ridotta scala e con un basso livello di dettaglio – la catena di comando riesce a sopperire alle necessità relative al controllo e alla gestione del territorio militarizzato. Le soluzioni adottate, benché evidenzino significativi limiti di precisione tecnica, siano applicabili a contesti locali e temporanei e dipendano, in maniera del tutto soggettiva, dall'interpretazione dell'utente, permettono, tuttavia, di approntare elementi estremamente versatili, di facile e veloce produzione, che adattano

le informazioni cartografiche alle esigenze specifiche e assai dinamiche che caratterizzano le operazioni militari, specifiche non solo del campo di battaglia, ma anche dell'apparato logistico organizzato per sostenere gli sforzi bellici del fronte. In questa maniera, i Comandi si dotano di strumenti per la direzione e il coordinamento dei servizi, in maniera tale da permettere un miglior funzionamento della catena di approvvigionamento e vettovagliamento dei reparti operativi (*Fig. 23*).

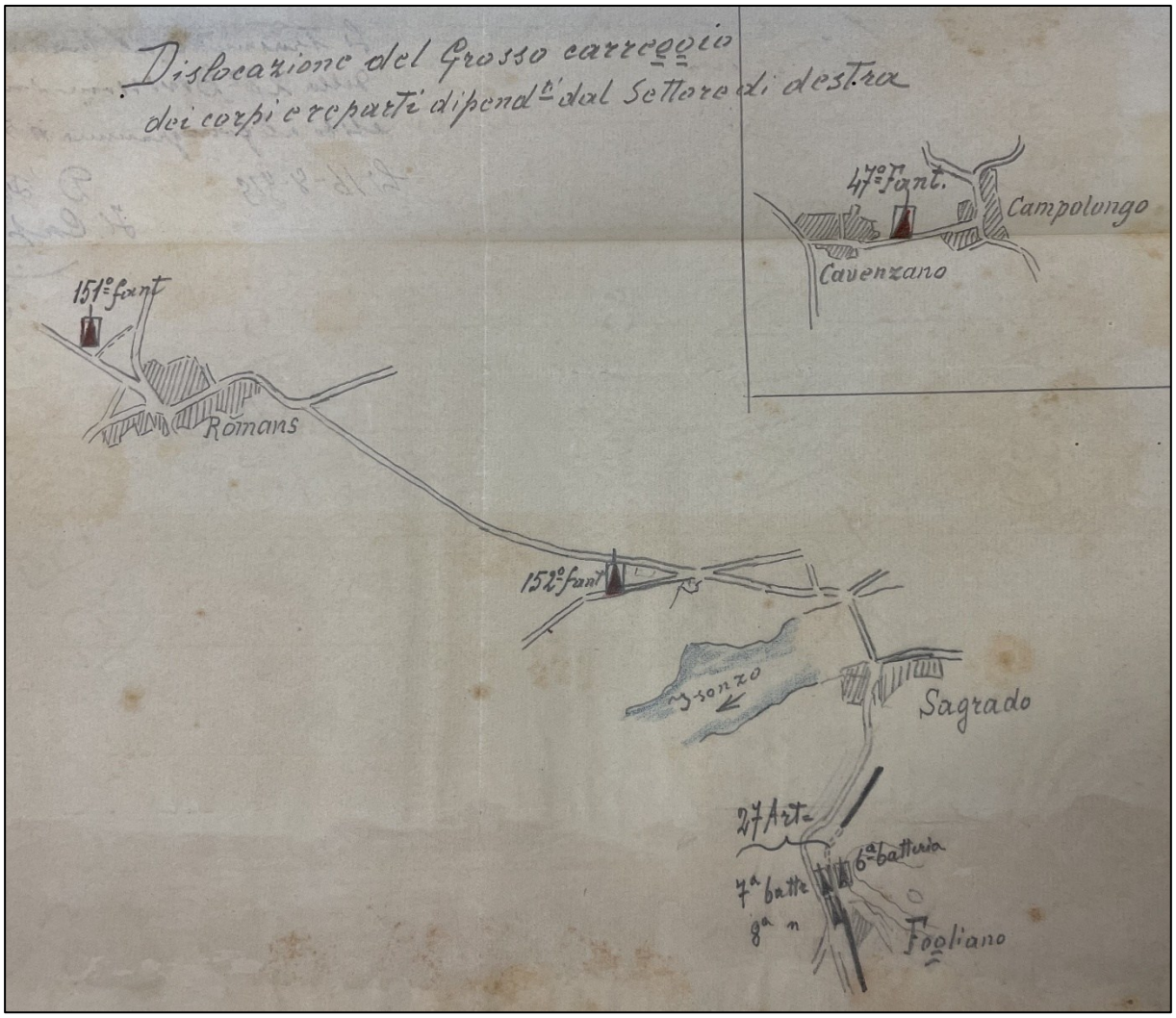


***Figura 23**: allegato al Diario della 28^Divisione, del 16 agosto 1915, relativo alla localizzazione dei grossi carreggi dei corpi e reparti dipendenti dal settore di destra (AUSSME).*

Se gli schizzi operativi costituiscono lo strumento di semplificazione del territorio maggiormente utilizzato dalle unità minori, d'altra parte le rappresentazioni grafiche sono l'espediente con il quale i Comandi Divisionali gestiscono le informazioni spaziali dei reparti dipendenti schierati sul tratto di fronte di propria competenza.

Tali riproduzioni dello scenario bellico, i cui tratti principali sono probabilmente elaborati dai quadranti e dalle tavolette cartografiche in dotazione, sebbene acquisiscano migliore leggibilità e aderenza alla realtà – in quanto approfondiscono la rappresentazione delle caratteristiche fisiche, morfologiche ed antropiche del paesaggio di riferimento grazie anche ad una maggiore aderenza alla scala di riduzione adottata, tuttavia – tendono a diminuire la precisione relativa alla posizione effettiva delle diverse unità, che risulta, dunque, più approssimativa. Ciononostante, l'obiettivo consiste nel redigere una versione funzionale del campo operativo divisionale e nel restituire una visione d'insieme del dispositivo tattico, per cui il livello di dettaglio è soprasseduto e demandato ai reparti dipendenti (*Fig. 24*).

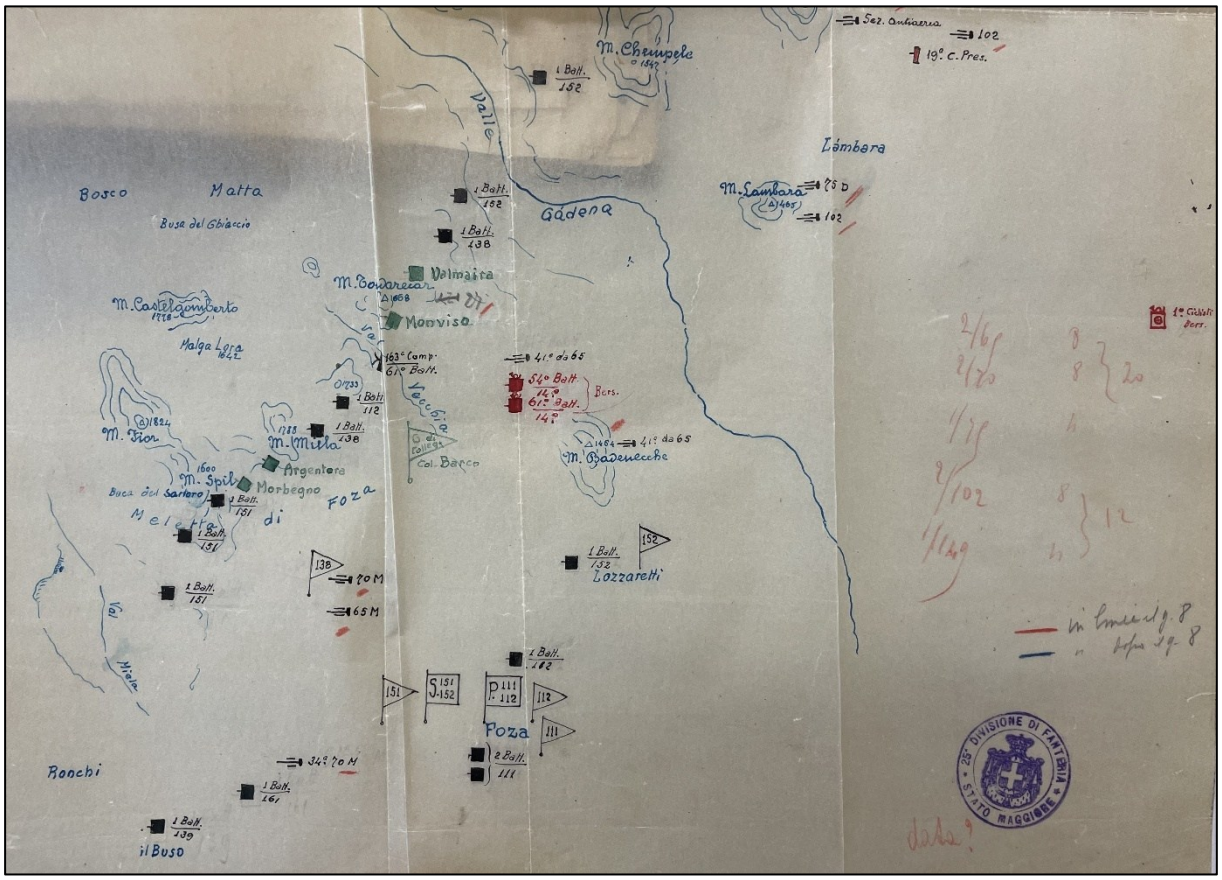


***Figura 24**: allegato al Diario della 25^Divisione indicante la localizzazione dei reparti dipendenti nell'area delle Melette di Foza, in data 8 giugno 1916, ovvero nel momento di stabilizzazione della linea del fronte sulla linea Monte Spil-Monte Miela- Monte Tondarecar, in seguito alla conquista, da parte delle truppe austro-ungariche di Monte Fior e Monte Castelgomberto (AUSSME).*

Anche in questo caso, le rappresentazioni grafiche risultano essere un prodotto fortemente mediato dall'autorità militare, che stabilisce quali informazioni raffigurare per esercitare un'efficace azione di comando e controllo. L'attenzione, pertanto, si focalizza

sui tratti distintivi delle forme del territorio e, nello specifico, del terreno di battaglia, per cui, ad esempio, la tridimensionalità del paesaggio è rappresentata convenzionalmente dalle isoipse che accentuano le variazioni di altitudine dell'area in oggetto, mentre altrettanta importanza viene assegnata alla rete viaria e al tessuto urbano preesistente da poter sfruttare per scopi bellici: l'insieme di questi elementi compone, infine, il teatro d'operazioni sul quale organizzare l'intera attività bellica che, tuttavia, sottostima la reale composizione del paesaggio di guerra e, soprattutto, delle peculiarità del campo di battaglia, il quale, spesso, corrisponde a due linee parallele contrapposte (*Fig. 25*).

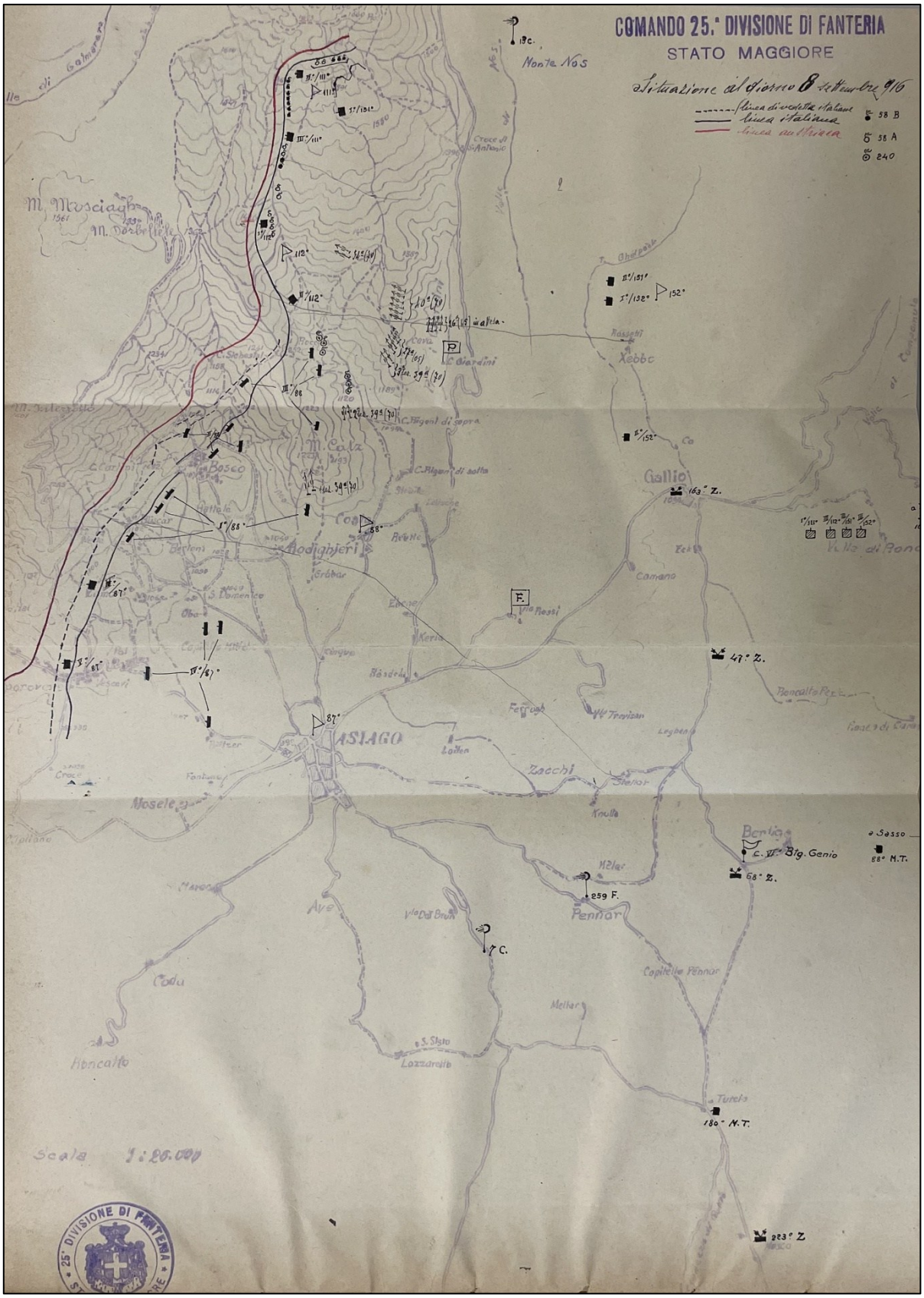


***Figura 25**: allegato al Diario della 25^Divisione indicante la localizzazione dei reparti sottoposti lungo il fronte compreso tra Camporovere e Monte Zebio, e i comandi arretrati. La rappresentazione grafica del territorio è arricchita da informazioni legati alla geografia fisica dei luoghi ma anche dal tessuto urbano e viario preesistente nella zona di guerra (AUSSME).*

Sinossi

Nell'insieme, dall'Archivio dell'Ufficio Storico dello Stato Maggiore dell'Esercito proviene una corposa mole di dati di natura storico-militare, riprodotta in questa sede in 6270 digitalizzazioni[396] totali che comprendono sia la sezione diaristica, sia il complesso degli allegati (*Tab. 1*). Relativamente ai diari storici della Brigata Sassari e dei Reggimenti dipendenti, sono acquisite le informazioni dell'intera campagna bellica, mentre, per quanto riguarda i documenti dei diversi Comandi di Divisione a cui fu assegnata la "Sassari" nel corso della guerra, sono tratti soltanto quelli relativi al periodo di interesse.

FONTE	PERIODO	DIGITALIZZAZIONI
DIARIO STORICO E ALLEGATI BRIGATA SASSARI	1 agosto 1915 30 novembre 1918	874
DIARIO STORICO E ALLEGATI 151^ REGGIMENTO	21 maggio 1915 30 novembre 1918	897
DIARIO STORICO E ALLEGATI 152^ REGGIMENTO	21 maggio 1915 30 novembre 1918	542
DIARIO STORICO E ALLEGATI 2ª DIVISIONE	25 dicembre 1917 2 febbraio 1918	32
DIARIO STORICO E ALLEGATI 25ª DIVISIONE	21 maggio 1915 31 gennaio 1918	2555
DIARIO STORICO E ALLEGATI 28ª DIVISIONE	22 maggio 1915 31 gennaio 1916	1291
DIARIO STORICO E ALLEGATI 33ª DIVISIONE	5 gennaio 1918 2 febbraio 1918	79
		6270

[396] Le riproduzioni digitali realizzate non corrispondono ad un singolo giorno o ad un singolo allegato, bensì si riferiscono a ciascuna pagina dei faldoni consultati, ognuna delle quali potrebbe riportare la narrazione diaristica di più giorni o contenere più allegati insieme.

Archivio del Museo di Storia Militare di Budapest (HIM)

Dall'archivio militare ungherese derivano, invece, prodotti cartografici e fotografici inediti – realizzati prevalentemente dalle sezioni cartografiche e dalle squadriglie aeree austro-ungariche – che documentano e scandiscono l'evoluzione del conflitto lungo il fronte italo-austriaco.

La maggior parte degli elementi acquisiti sono consultabili in rete presso il portale *Hungaricana*, il cui scopo consiste nel rendere accessibile al pubblico il patrimonio culturale ungherese, digitalizzato e proveniente dai principali musei ed archivi del paese[397]. Nella sezione "Mappe" è attivo alla consultazione il *database* del Museo di Storia Militare di Budapest relativo alle "Guerre moderne" (dal 1700 al 1918), all'interno del quale sono compresi i documenti inerenti alla Prima Guerra Mondiale[398].

Relativamente all'intero fronte italo-austriaco, si annoverano in totale ben 2324 contenuti ad alta risoluzione. Nell'ambito della ricerca, si sono acquisiti inizialmente 255 elementi, selezionati per la loro importanza e pertinenza rispetto agli obiettivi preposti. A questa raccolta preliminare si aggiungono ulteriori 76 elementi, ottenuti grazie a un processo mirato di digitalizzazione in seguito ad un lavoro di spoglio archivistico condotto presso i locali del museo ungherese, che ha permesso di identificare documenti ancora non riprodotti in formato digitale, utili ai fini della ricerca. In totale, quindi, il patrimonio documentario acquisito si arricchisce di 331 nuovi elementi, incrementando così la disponibilità di risorse per l'approfondimento dei settori di riferimento.

I panorami di guerra

Attraverso tali rappresentazioni visive su larga scala, composte da fotografie di sezioni contigue del panorama osservato – unite manualmente in un secondo momento per creare un'immagine completa – le sezioni fotografiche e le sezioni aerostatiche forniscono ai Comandi di Armata, da cui dipendono, degli efficaci strumenti di controllo del territorio e di gestione delle situazioni legate ad un determinato campo di battaglia o di un intero teatro di guerra. Questi prodotti, infatti, permettono di apprezzare la visione

[397] Hungaricana - Közgyűjteményi portál

[398] Dei 7116 documenti digitali conservati, soltanto 598 si riferiscono ai conflitti sette-ottocenteschi e di inizio Novecento scoppiati tra le varie potenze europee. I restanti 6518 elementi riguardano, invece, i differenti teatri di guerra dell'Impero Austro-Ungarico durante la Grande Guerra.

d'insieme dello scenario operativo da precisi posti di osservazione, fornendo informazioni qualitative sul profilo e sulla natura della zona di operazioni riprodotta. La composizione di un panorama – che mostra, infatti, l'intero campo visivo da un dato punto – permette, dunque, di comprendere la disposizione e le caratteristiche relative agli elementi naturali ed antropici del luogo osservato, poiché fornisce un'immagine coerente del terreno rispetto a come appare effettivamente sul campo, amplificando, in tal modo, il realismo visivo, che si esprime ulteriormente grazie alla deduzione intuitiva di linee visive dirette tra due punti nello spazio, utili a stimare la dimensione verticale e spaziale del paesaggio, ovvero la profondità del campo. Questo strumento risulta estremamente valido per la percezione del campo di battaglia, ed è particolarmente adatto per la pianificazione di azioni offensive, la disposizione delle strutture difensive, la previsione delle attività e dei movimenti del nemico. Spesso, i panorami sono corredati di annotazioni (per lo più nomi di località, contrade, quote, trincee) che precisano inequivocabili punti di riferimento nel paesaggio, per una migliore e maggiormente immersiva visione del settore rappresentato (*Fig. 26*).

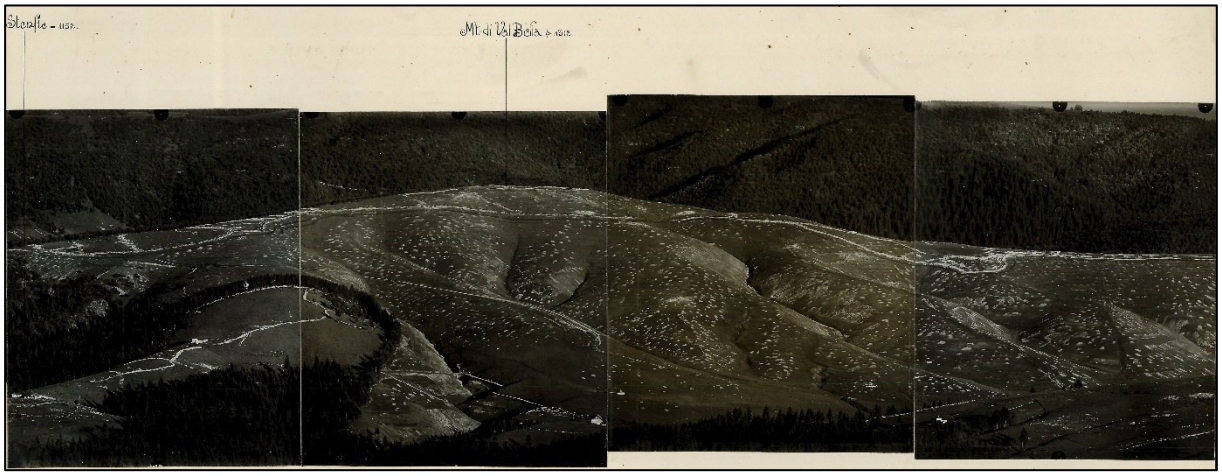


***Figura 26**: panorama austro-ungarico della zona Stenfle-Monte Valbella-Costalunga acquisito nella seconda metà del 1917, probabilmente da un punto di osservazione posto su Monte Zebio (HIM - HIVd_681-08_06).*

Inoltre, alcuni panorami di guerra vengono ulteriormente riprodotti a mano con l'obiettivo di migliorare la leggibilità dello scenario bellico e dei dettagli del campo di battaglia (trincee, reticolati, postazioni d'artiglieria e altre strutture militari). Questi prodotti possono essere considerati degli "schizzi panoramici", per i quali il cartografo o disegnatore applica tecniche di tratteggio, ombreggiatura e lumeggiamento per ottenere

un effetto tridimensionale e così visualizzare meglio la morfologia del paesaggio[399]. Impiegando tale metodologia vengono risaltati i dettagli topografici e visivi del territorio, che semplificano decisamente la lettura del panorama, grazie alla facile distinzione degli elementi contestuali del paesaggio e delle strutture civili e militari circostanti, quest'ultime evidenziate attraverso l'impiego di colori convenzionali, ovvero: il rosso per le postazioni nemiche; il blu per quelle proprie (*Fig. 27*).

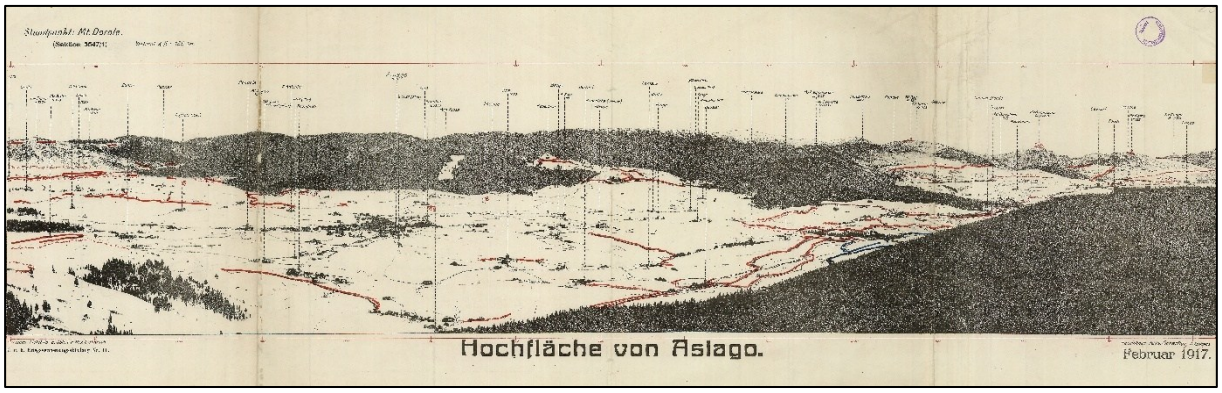


***Figura 27**: "schizzo panoramico" austro-ungarico dell'area compresa tra Cima Echar e Monte Barco, probabilmente acquisito da un punto di osservazione su Monte Zebio e rielaborato nel 1917 (HIM - HIVd_682-02_01_2).*

La cartografia militare

L'impiego massiccio di prodotti cartografici da parte dei Comandi durante la Prima Guerra Mondiale risponde a un insieme di necessità pratiche e strategiche che riguardano tanto la gestione logistica delle forze in campo, quanto la pianificazione e l'esecuzione delle operazioni militari, siano esse di offesa o di difesa. L'impiego delle mappe, dunque, non si limita soltanto alla rappresentazione dei territori, ma svolge un ruolo cruciale nel supporto delle decisioni strategiche e nella coordinazione della complessa macchina bellica, al fronte e in retrovia. Le molteplici informazioni spaziali che riguardano la militarizzazione del territorio vengono, pertanto, trasferite sui supporti topografici e corografici, messi a disposizione dei Comandi e degli Uffici competenti, dove il territorio è documentato e rappresentato scientificamente, con diversi dettagli geodetici, per cui la precisione tecnica è estremamente elevata. In questo modo, si definiscono degli

[399] DAI PRÀ e GABELLIERI 2021, pp. 63-65

strumenti di gestione, pianificazione e di *intelligence* piuttosto precisi che consentono di fronteggiare le incombenze dettate dal procedere del conflitto.

Si elaborano, pertanto, mappe che assommano la distribuzione delle risorse umane, strutturali e materiali del fronte, restituendo una visione d'insieme di dettaglio, tesa a registrare aspetti eterogenei, tra i quali si annoverano: la definizione del complesso delle difese nel territorio (ovvero, il sistema trincerato); la dislocazione dei diversi reparti (di fanteria, artiglieria, genio, aviazione) e dei relativi comandi; l'organizzazione dei servizi (sanitario e di approvvigionamento materiale) e delle comunicazioni (telefoniche, telegrafiche, ottiche); il funzionamento delle rotte di rifornimento (reti stradali, ferrovie, teleferiche).

Parallelamente, i supporti cartografici vengono utilizzati con un intento prettamente tattico e operativo, sia per rappresentare la composizione dello stato delle forze lungo il fronte, sia per stabilire piani destinati ai reparti di fanteria e d'artiglieria, tramite l'assegnazione di obiettivi e direttrici d'attacco. Ad ogni modo, oltre a rappresentare uno strumento di pianificazione delle modalità operative da adottarsi nelle previste azioni, il supporto cartografico risulta essere estremamente versatile e funzionale anche nel corso delle operazioni, laddove, infatti, si rende necessario registrare l'andamento del combattimento in tempi celeri, per consentire il più rapido processo decisionale possibile.

Il corpo archivistico ungherese acquisito e analizzato in questa sede raggruppa mappe militari prevalentemente di carattere tattico e distributivo[400], realizzate, dunque, per riprodurre il contesto strutturale e operativo verso il quale adottare le misure di difesa necessarie e predisporre gli ordini d'attacco. La maggior parte delle carte militari sono di produzione austro-ungarica[401], tuttavia, si contano taluni elementi, riferibili allo scacchiere del basso Isonzo, realizzati dal Comando della Terza Armata (*Fig. 28*).

[400] Conformemente alla categorizzazione proposta in Dai Prà e Gabellieri 2021 (Cfr. anche Dai Prà e Fornasari 2022; Dai Prà, Gabellieri, e Bailo 2022) secondo la quale le carte militari si suddividerebbero in cinque macrotipologie (panoramiche, tattiche e distributive, del genio, ad uso degli alleati, di spionaggio). Una successiva classificazione dei prodotti cartografici distinguerebbe le carte tattiche e distributive in: carte di dislocazione delle truppe; delle artiglierie; delle opere difensive; modelli spaziali applicati all'artiglieria; di "lottizzazione"; predittive: di proiezione delle manovre.

[401] In merito alle mappe in dotazione all'esercito austro-ungarico, i Comandi imperiali disponevano della *Generalkarte Von Mitteleuropa* in scala 1:200.000 e della *Spezialkarte der Osterreichisch-Ungarischen*

***Figura 28**: carta tattica e distributiva relativa alla situazione delle sistemazioni austro-ungariche localizzate nello scacchiere del Basso Isonzo tra fine 1915 e inizio 1916, realizzata dal Comando della Terza Armata del Regio Esercito Italiano, sulla scorta delle informazioni acquisite dalle ricognizioni del 1° e 5° gruppo aeroplani e da notizie dei prigionieri (HIM - HIVd_680-05_13).*

In ogni caso, gli Stati Maggiori si trovano dinanzi alla cruciale necessità di controllare il campo di battaglia, una sfida che richiede non solo la capacità di conoscere e interpretare la realtà delle linee nemiche, ma anche di anticiparne le mosse attraverso un sistema di osservazione e analisi sempre più raffinato. Ogni decisione strategica, intesa come azione offensiva o difensiva, trae forza dalla possibilità di accedere ad una

Monarchie in scala 1:75.000 (Cfr. GUARDUCCI 2018), da cui furono derivate attraverso ingrandimenti meccanici carte con livelli di dettaglio maggiori in scala 1:25.000, 1:12.500, 1:10.000 e 1.5.000, mentre, allo stesso tempo furono elaborati ulteriori prodotti (ad esempio le *Karte im Maßstab* in 1:25.000) attraverso nuovi dati e rilievi effettuati nel corso della guerra.

superiore comprensione dello spazio di guerra, che non si limita alle immediate vicinanze delle prime linee, ma abbraccia l'intero ecosistema logistico, comunicativo e operativo proprio e del nemico. Tale sforzo si traduce in un processo sistematico e multistrato, che fonde la raccolta dei dati sul campo con la capacità di rappresentarli graficamente, trasformandoli in strumenti decisivi e funzionali per la pianificazione. In questo contesto, le trincee rappresentano ancora il fondamentale elemento di interesse (*Fig. 29*): dalla loro osservazione, si possono dedurre informazioni circa la disposizione della consistenza delle forze nemiche, le modalità operative e talvolta persino le intenzioni, come un attacco imminente o una fase di consolidamento difensivo.

***Figura 29**: carta tattica e distributiva austro-ungarica del 19 ottobre 1915 relativa alla localizzazione delle postazioni italiane di prima linea presso l'Altopiano carsico, secondo le foto aeree acquisite fino al 15 (HIM - HIVd_680-06_04a).*

Tuttavia, l'urgenza principale consiste nell'intensificare la capacità di ottenere informazioni verso le retrovie, perché comprendere le linee di rifornimento, i centri decisionali e le infrastrutture di trasporto significa acquisire il potere di elaborare approfonditi e solidi piani operativi (*Fig. 30*).

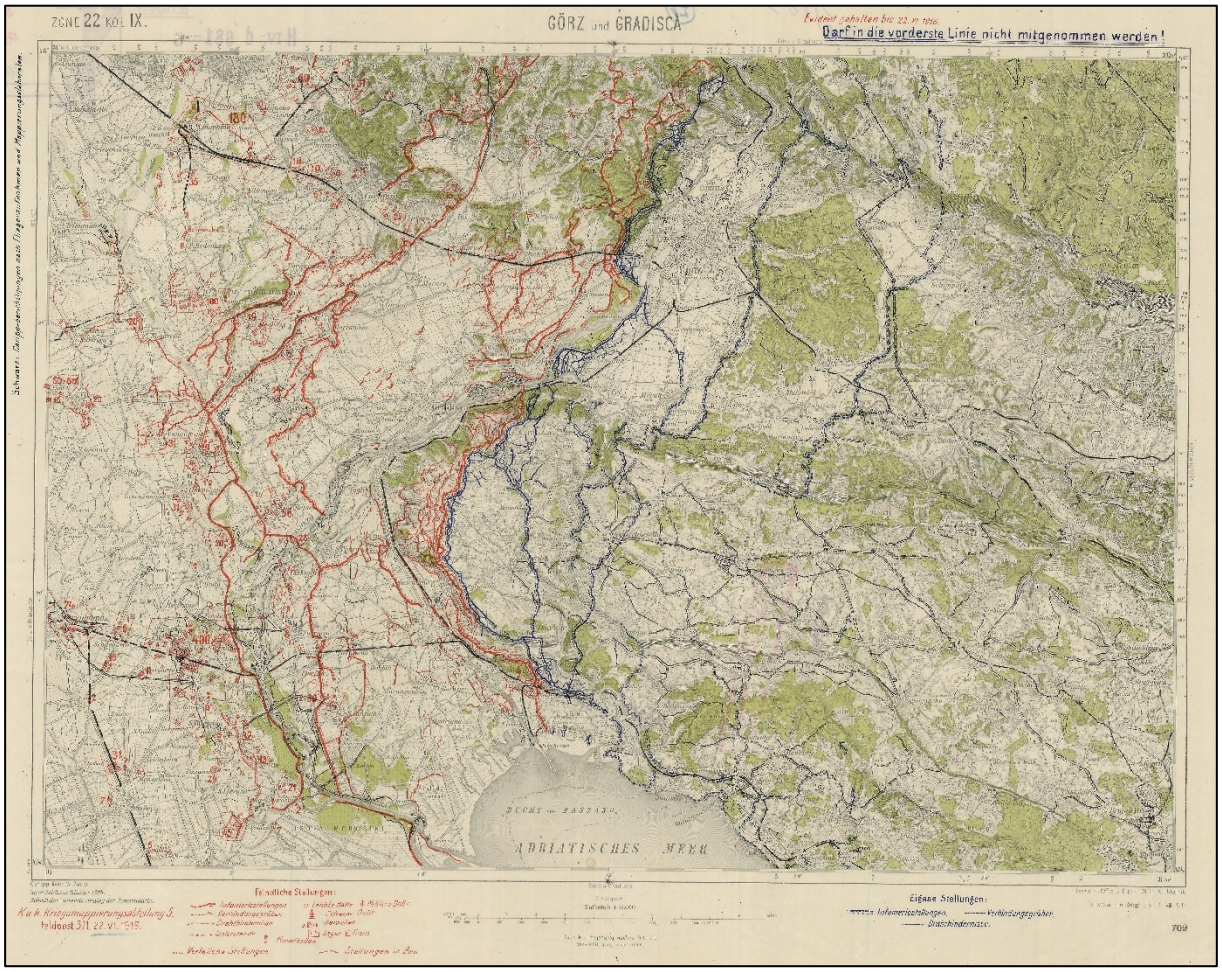


***Figura 30**: carta tattica e distributiva delle posizioni, avanzate ed arretrate, italiane e austro-ungariche dello scacchiere del Basso Isonzo, comprese nella zona tra il Monte Sabotino e Monfalcone al 22 giugno 1916, corrette sulla base delle riprese aeree e dei laboratori di mappatura (HIM - HIVd_681-06_17).*

Tale consapevolezza trasforma l'osservazione in un'esigenza imprescindibile che richiede l'impiego di qualsiasi mezzo disponibile, dai più tradizionali ai più moderni, ovvero: pattuglie esplorative che raccolgono informazioni attraverso l'osservazione diretta; riprese fotografiche da terra che documentano ad ampia scala il territorio; rilievi condotti da punti sopraelevati che sfruttano le altezze per offrire un'ampia panoramica del terreno. Tuttavia, è il cielo a introdurre una dimensione rivoluzionaria e in continua evoluzione per tutta la durata del conflitto: palloni aerostatici, dirigibili e aerei da ricognizione consentono di penetrare e scrutare le profondità delle retrovie nemiche,

catturando immagini che rivelano la disposizione di artiglierie, magazzini, depositi, officine, ospedali, baraccamenti, linee ferroviarie e centri di comando. La fotografia aerea diventa uno strumento chiave, capace di restituire una visione d'insieme che arricchisce e integra i dati ottenuti dalle osservazioni terrestri, provenienti anche dagli interrogatori dei prigionieri di guerra, che offrono un ulteriore livello qualitativo di conoscenza.

L'insieme di queste informazioni viene poi tradotto in rappresentazioni grafiche sulla carta, utilizzando segni convenzionali che rendono immediata la lettura e la comprensione da parte dei Comandi. La cartografia militare diventa così il crocevia dove convergono le molteplici dimensioni della guerra: rappresentazione geografica, analisi strategica, previsione operativa (*Fig. 31*).

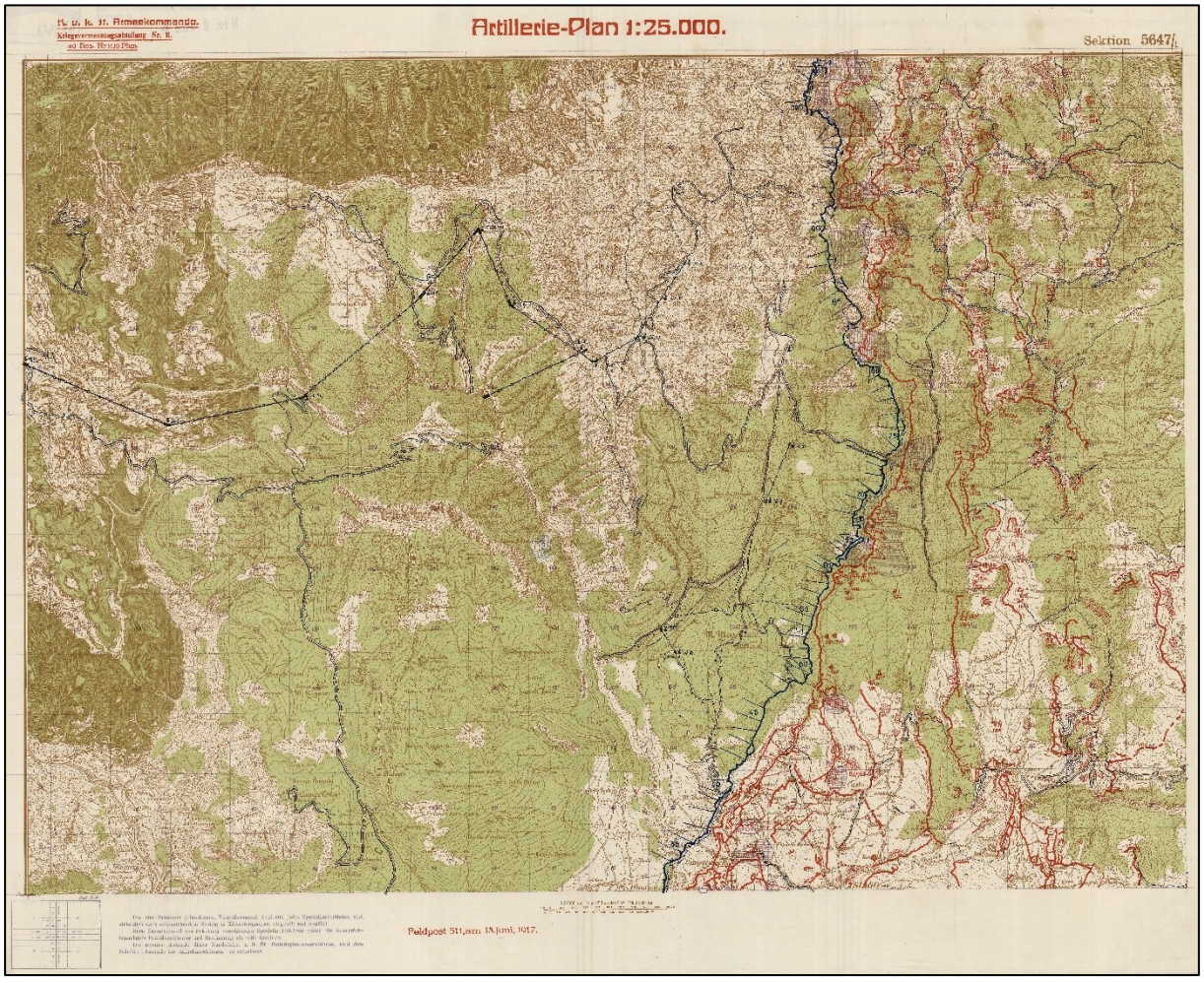


***Figura 31**: carta tattica e distributiva delle posizioni, avanzate ed arretrate, italiane e austro-ungariche dello scacchiere dell'Altopiano dei Sette Comuni, comprese nella zona tra il Monte Ortigara e Camporovere al 18 giugno 1917, con indicate non solo le trincee, ma anche le postazioni d'artiglieria, i baraccamenti, le strade, le teleferiche (HIM - HIVd_682-06_44).*

Con l'intensificarsi del conflitto, la necessità di osservazione si spinge sempre più in profondità: non è più sufficiente conoscere l'andamento delle trincee o delle prime linee, ma, invece, occorre decifrare sia il dispositivo difensivo sia l'intero sistema logistico e connettivo che sostiene l'esercito nemico. Pertanto, le postazioni di artiglieria assumono un rilievo particolare, poiché localizzarle significa anticipare gli attacchi e predisporre controbatterie efficaci, mentre, allo stesso modo, le linee di rifornimento, le infrastrutture di trasporto, i nodi ferroviari, i ponti, le strade, diventano obiettivi cruciali, senza i quali i movimenti delle truppe e dei materiali risultano impossibili.

Tale dimensione certifica che la militarizzazione del territorio si estende in modo capillare, trasformando non solo il fronte ma anche le retrovie in una rete complessa a sostegno dello sforzo bellico. Questa nuova geografia della guerra richiede una cartografia altrettanto sofisticata, capace di rappresentare non solo il visibile, ma anche l'invisibile: le linee di comunicazione, la catena di comando, le vie di approvvigionamento. Pertanto, le carte militari non sono più semplici rappresentazioni statiche, ma strumenti dinamici, che testimoniano l'evoluzione del conflitto e permettono ai Comandi di prevedere, adattarsi, pianificare.

Dunque, l'osservazione non è solo una pratica di raccolta dati, ma un processo complesso che richiede una visione integrata delle molteplici dimensioni della guerra. Essa è il punto di convergenza tra tecnologie avanzate, analisi strategica e pianificazione operativa, ed è fondamentale per la formulazione di risposte rapide e adattabili alle continue evoluzioni del teatro di guerra. La cartografia militare, in questo contesto, diventa il linguaggio attraverso cui si traducono le informazioni acquisite in piani operativi, conferendo ai Comandi la capacità di manipolare lo spazio di guerra.

Le fotografie aeree

La quotidiana necessità di conoscere la disposizione delle proprie forze e quella dello schieramento avversario è il risultato dell'adozione, da parte degli eserciti belligeranti, di estensivi sistemi di difesa campale (le trincee) e di opere di protezione passiva (i reticolati), che, uniti all'utilizzo di armi automatiche con capacità di fuoco continuativo (le mitragliatrici), determinano, in tal modo, l'impossibilità a manovrare sul campo di battaglia senza dover subire perdite umane ingentissime, a dispetto di parziali, o perfino nulli, risultati concreti conseguiti. Tali fattori, amplificati dall'aspetto di massa che assunse il conflitto e dal conseguente sviluppo delle reti logistiche, determinano una condizione di stallo che nel corso della guerra gli Stati Maggiori tentano di rompere attraverso l'applicazione di più moderni piani tattici e strategici, ma, soprattutto, facendo affidamento allo sviluppo materiale e tecnologico del proprio parco armi, in continuo aggiornamento. Ne consegue, quindi, un incremento esponenziale dell'impiego dell'artiglieria, con l'obiettivo di creare varchi sui profondi reticolati che proteggono le trincee, attraverso cui lanciare all'assalto le fanterie; di colpire le strutture campali di difesa (trincee, postazioni d'artiglieria, ricoveri); di sconvolgere le retrovie per causare danni all'organizzazione logistica e paralizzare l'invio dei rincalzi in linea[402]. Per raggiungere tali obiettivi, l'artiglieria assume un nuovo ruolo e si dota di ampi parchi di specifiche tipologie di bocche da fuoco di medio e grosso calibro – obici e mortai – che si caratterizzano per il tiro curvo, il quale consente di battere efficacemente le opere campali interrate e i rovesci dei rilievi dove si trovano le retrovie e stazionano i rincalzi[403].

Tuttavia, nonostante i paralleli sviluppi relativi al metodo di calcolo balistico da applicarsi sul campo[404], l'azione dell'artiglieria dimostra un margine di errore in merito alla precisione di tiro che, anche se limitato, necessita di un supporto visivo per il controllo del fuoco, per il quale gli osservatori disposti in prossimità o lungo le prime linee risultano solo relativamente efficaci. Il mezzo aereo diviene, dunque, uno strumento fondamentale attraverso il quale assicurarsi una visione diretta e funzionale per la

[402] Cfr. CURAMI 2001
[403] Cfr. CAPPELLANO 2020
[404] Cfr. MONTÙ 1942; NASTASI 2015. In quest'ultimo è presente una discreta sintesi bibliografica degli studi in oggetto realizzati nel corso della guerra.

gestione del tiro e verificarne la reale efficacia, ottenendo, pertanto, notizie indubbie per lo sviluppo tattico e strategico delle operazioni (*Fig. 32*).

***Figura 32**: fotografia aerea obliqua austro-ungarica che documenta il procedere del bombardamento italiano degli obiettivi di Monte Zebio durante l'Operazione K nel giugno del 1917 (HIM - 29645).*

Parallelamente, appare evidente che l'osservazione dal cielo è in grado di garantire una quantità di informazioni, relativamente alle posizioni e alle retrovie nemiche, di gran lunga ben superiori rispetto alle fonti di spionaggio tradizionale, quali, ad esempio, l'interrogatorio dei prigionieri, le osservazioni da terra, le intercettazioni telefoniche o il reperimento di documenti sensibili del nemico.

Nella guerra di posizione, pertanto, la ricognizione aerea assume un ruolo chiave per gli uffici d'informazione e cartografici degli Stati Maggiori, poiché consente di ricavare significativi dati sulle strategie di occupazione del territorio, che crescono esponenzialmente quando si dotano gli aeroplani di apparecchi fotografici[405] e si formano

[405] Tuttavia, si segnala che l'impiego dei mezzi aerei per la ricognizione dall'alto del teatro di guerra non è un'innovazione introdotta nella Prima Guerra Mondiale, bensì risulta un'espediente in via di prima sperimentazione da parte del Regio Esercito Italiano nel conflitto italo-turco del 1911-1912: cfr. PEDRIALI

sezioni specializzate per lo sviluppo e per la trasposizione delle informazioni delle fotografie aeree acquisite (*Fig. 33*), su carta[406].

***Figura 33**: fotografia aerea zenitale austro-ungarica che documenta l'organizzazione logistica italiana presso Enego, nel corso del 1917. Si notano i grandi baraccamenti eretti ai lati della strada principale, alcuni dei quali destinati ad ospitare sezioni di sanità per il ricovero dei feriti, mentre si nota un notevole traffico veicolare che interessa questo tratto stradale (HIM - 29664).*

Ne consegue che il territorio è costantemente sorvolato da aeroplani che scattano migliaia di fotografie degli scenari bellici, che sono successivamente trattate dalle sezioni fotografiche a terra.

Ad ogni modo, la fotointerpretazione, ovvero la tecnica di analisi dei prodotti fotografici con l'obiettivo di individuare gli elementi di interesse, riveste un ruolo cruciale nell'articolato processo di post-produzione, dove i dati raccolti dalle fotografie aeree vengono trasformati in informazioni utili per le operazioni militari. Questo processo non

2008. Pertanto, durante la Grande Guerra, questa tecnica di spionaggio viene ulteriormente sviluppata grazie alla realizzazione di macchinari sempre più all'avanguardia. Anche sul fronte italo-austriaco, dunque, le opposte aviazioni provvedono alla formazione di apposite squadriglie da ricognizione dotate di apparecchi fotografici che solcano i cieli documentando in maniera sistematica la complessità del fronte: cfr. CAVIGIOLI 1934; MUSCARÀ 1974; KEIMEL 1981

[406] Cfr. BITELLI 2016; CAMPANILE e GARUCCIO 2016

si limita a una mera osservazione passiva delle immagini, ma implica una lettura approfondita dei dettagli che emergono dalle fotografie, utilizzando tecniche e metodologie che richiedono un'accurata preparazione[407].

In un primo momento, l'analisi prevede la contestualizzazione dei prodotti aerofotografici all'interno del quadro più ampio delle operazioni, effettuata anche attraverso l'ausilio dei piani di volo prestabiliti che riportano l'areale da indagare. Successivamente, i fotointerpreti identificano e annotano i diversi tipi di elementi presenti nelle immagini: trincee, reticolati, strutture difensive, ricoveri, eventuali obiettivi di valore strategico come depositi di munizioni, centri di approvvigionamento e basi logistiche e anche i movimenti di reparti di fanteria e il traffico veicolare (*Fig. 34*).

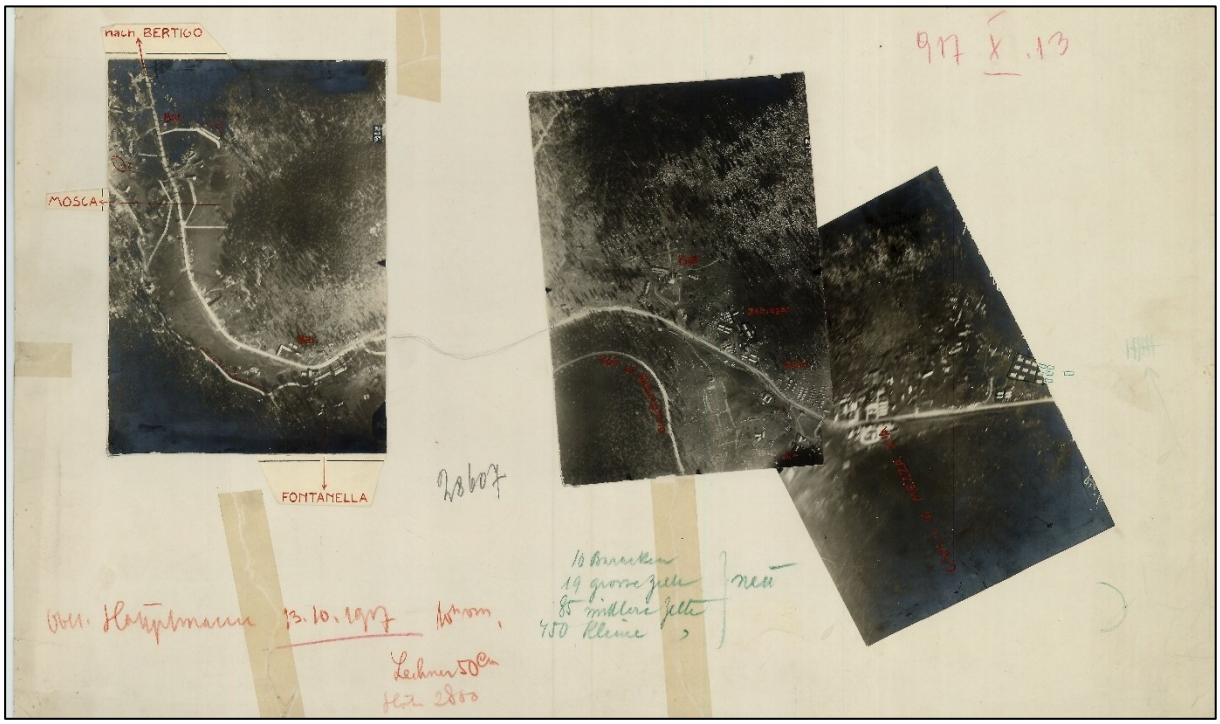


***Figura 34**: fotografie aeree zenitali scattate dalla K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48 austro-ungarica relative alla zona di Campomezzavia, riprendenti le strutture militari italiane di retrovia ivi presenti il 13 ottobre 1917. Le fotografie, una volta sviluppate, sono state sistemate, attraverso la rielaborazione grafica del contesto, per meglio localizzare le aree degli scatti (HIM - HIVd_682-10_054)*

[407] Tanto che, ad esempio, nel 1917 il Comando della Terza Armata pubblicò un manuale dedicato ad illustrare l'importanza della ricognizione aerofotografica nel conflitto, fornendo dettagliate istruzioni per la corretta individuazione delle postazioni e strutture militari: cfr. COMANDO TERZA ARMATA 1917 e la sintesi in GABELLIERI 2021. L'efficacia del processo di fotointerpretazione, pertanto, dipendeva in gran parte dalle capacità tecniche e analitiche degli operatori preposti. La formazione dei fotointerpreti era di grande importanza, poiché sulla loro abilità nel leggere correttamente i prodotti fotografici dipendevano le istruzioni tattiche. Gli interpreti, dunque, dovevano essere in grado di rilevare e decifrare anche i segni più sottili nelle fotografie, come cambiamenti nel terreno o la presenza di segnali sotterranei che indicassero attività militari nemiche.

L'attività fotointerpretativa si fonda, dunque, su una conoscenza approfondita del terreno e delle configurazioni tipiche della guerra. Il fotointerprete, attraverso la combinazione di esperienza, formazione e strumenti adeguati, è in grado di leggere la tridimensionalità delle immagini, con l'obiettivo di dedurre la profondità, le distanze, e la disposizione degli elementi, grazie a strumenti specifici, come i binocoli stereoscopici, che permettono di visualizzare le fotografie in 3D, facilitando la comprensione della geografia del campo di battaglia e l'individuazione degli elementi militari (*Fig. 35*).

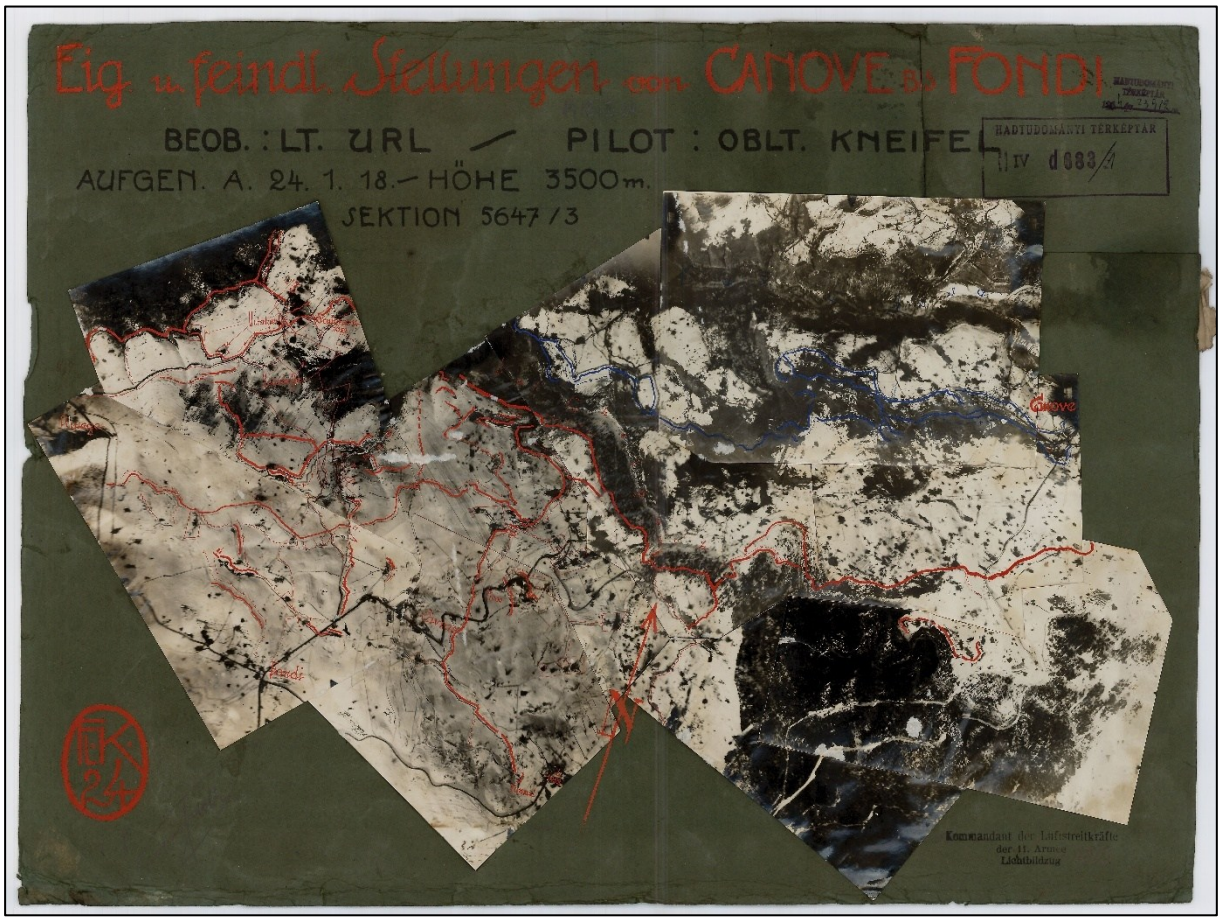


***Figura 35**: fotografie aeree zenitali scattate dalla K.u.k. Fliegerkompagnie n. 24 austro-ungarica relative alla zona di Canove-Fondi, riprendenti le strutture militari italiane ivi presenti il 24 gennaio 1918. Le fotografie aeree sono sistemate a "mosaico" grazie alla sovrapposizione esistente tra i diversi elementi fotografici. Attraverso tale sovrapposizione, alla base della stereoscopia, è possibile, per i fotointerpreti, osservare la tridimensionalità del terreno (HIM - HIVd_683-01_127)*

Le rappresentazioni grafiche

Specifici documenti grafici sono ulteriormente elaborati per gestire le informazioni pervenute attraverso le molteplici attività di spionaggio, con i quali monitorare l'ammassamento e i movimenti delle unità nemiche. Tali riproduzioni manoscritte vengono realizzate per descrivere la situazione bellica di limitati settori che viene esplicitata con la rappresentazione grafica della dislocazione dei Reggimenti e il raggio di azione delle Divisioni e dei Corpi d'Armata, mentre un apparato testuale descrive dettagliatamente l'entità dei trasferimenti e il livello di conoscenza del raggruppamento nemico lungo la linea di fronte, in maniera tale da ipotizzare le future mosse su quello specifico settore (*Fig. 36*).

***Figura 36**: schizzo tattico austro-ungarico relativo alla dislocazione delle unità italiane (Divisioni e Reggimenti) lungo il fronte dell'Altopiano carsico, tra il Monte San Michele e il Monte Sei Busi, aggiornato al 12 novembre 1915, con la conseguente descrizione degli avvenimenti occorsi nella giornata (HIM - HIVd_680-07-09a).*

Inoltre, attraverso le tecniche di rappresentazione del territorio si sviluppa la produzione di alcuni supporti particolarmente dettagliati e precisi destinati a verificare il grado di efficacia delle difese. Attraverso studi tecnici operati da personale specializzato che riguardano le postazioni di tiro per la fanteria all'interno di una trincea, è possibile, ad esempio, calcolare l'ampiezza di fuoco, così da poter eventualmente disporre migliorie da effettuarsi alla linea, soprattutto per garantire il fiancheggiamento laterale (*Fig. 37*).

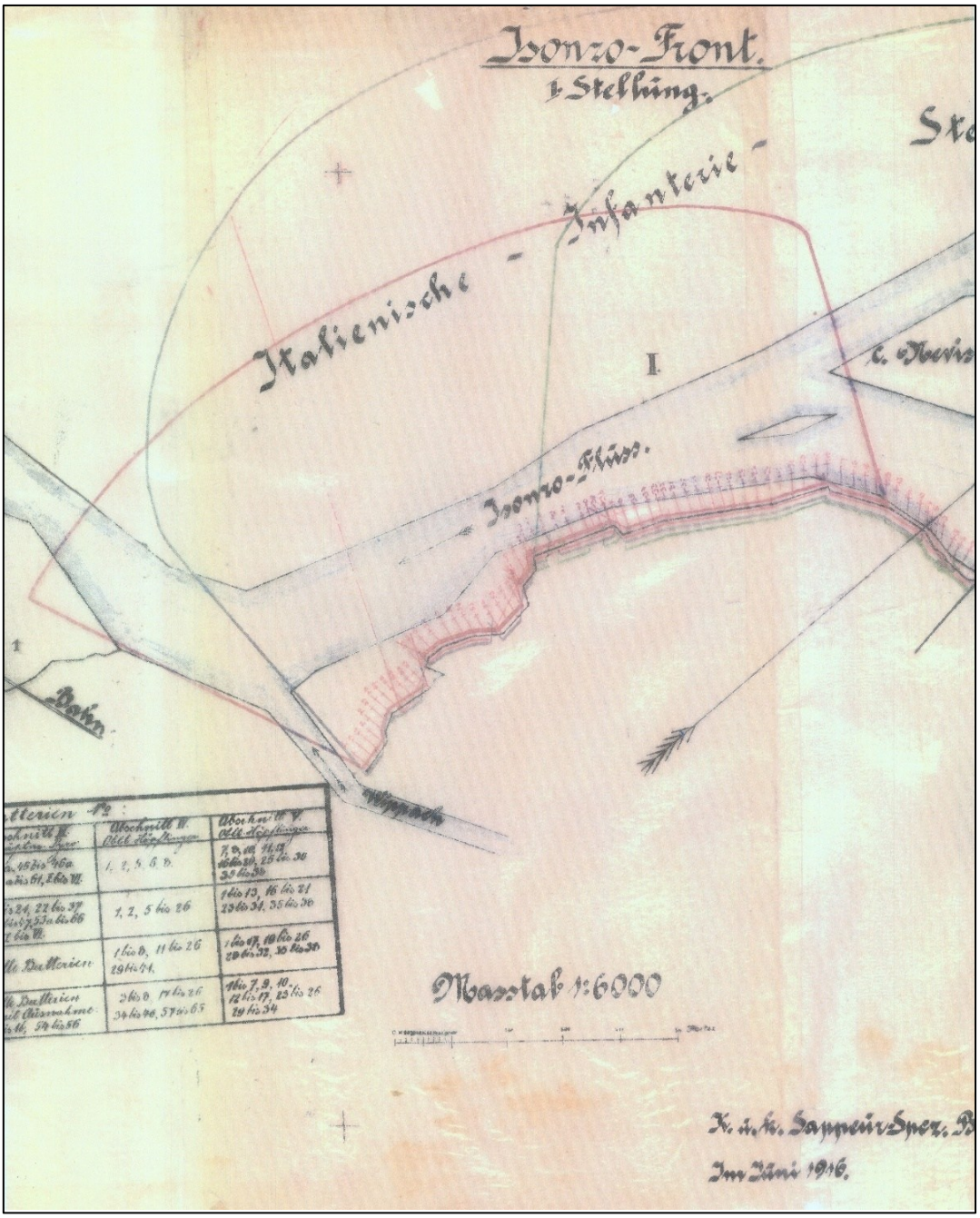


***Figura 37**: estratto della rappresentazione grafica austro-ungarica relativa alla trincea imperiale compresa tra il Monte San Michele e l'abitato di San Martino del Carso, indicante le linee di tiro e le sovrapposizioni tra di esse, per un'efficace resistenza di fuoco della suddetta trincea (HIM - HIVd_681-06-23_04).*

Sinossi

Complessivamente, dall'Archivio del Museo di Storia Militare di Budapest (*Appendice 1*) provengono 331 elementi (*Fig. 38*) in formato digitale ad alta risoluzione, che costituiscono un variegato quadro di fonti, composto da elementi cartografici (119), fotografici (191) e rappresentazioni grafiche (21).

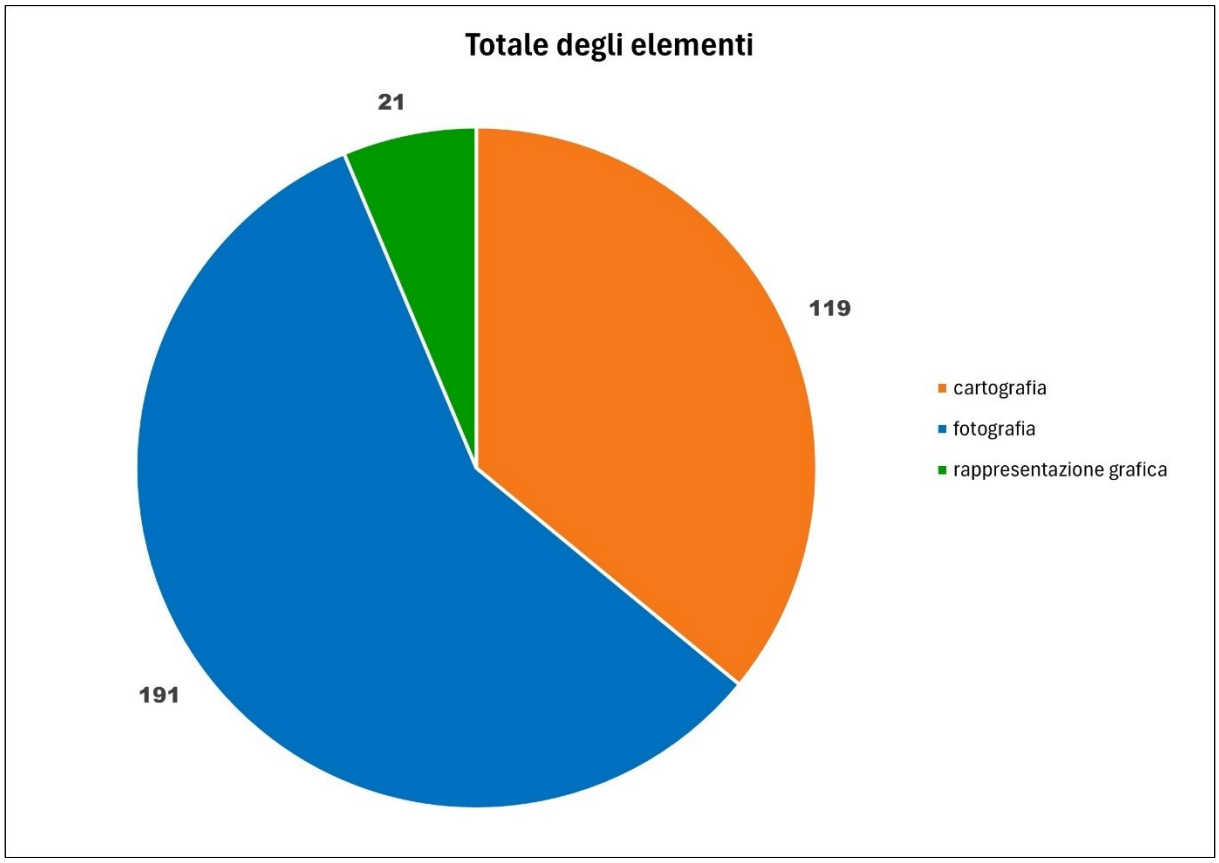


***Figura 38**: suddivisione degli elementi acquisiti dall'Archivio del Museo di Storia Militare di Budapest, divisi per tipologia.*

Tali macrocategorie si suddividono in tipologie di materiali che riflettono gli obiettivi, le modalità e il supporto di restituzione degli elaborati prodotti (*Grafico 1 in Appendice 1*). Pertanto, in merito a questo fondo archivistico, la cartografia acclude sia carte specificatamente tattiche (13) – ovvero quelle mappe predisposte per rappresentare lo schieramento delle unità lungo determinati scacchieri del fronte – sia carte tattiche e distributive (105), attraverso le quali gli scenari di guerra sono riprodotti mediante la rappresentazione degli impianti strutturali difensivi e logistici nel territorio, che è ulteriormente specificata tramite l'indicazione dello stanziamento di grandi unità o reparti minori presso il tratto di fronte indagato. Parallelamente, i prodotti fotografici si

suddividono in panorami (17) e foto aeree, che possono essere di tipo obliquo (2), zenitale (62) o assemblate sottoforma di mosaico (109).

Contestualmente, una successiva classificazione permette di individuare precisamente gli scenari bellici di riferimento dei materiali acquisiti (*Grafico 2 in Appendice 1)*. In questo caso, la cartografia disponibile restituisce una visione d'insieme sia dell'intero fronte italo-austriaco (14), attraverso la quale registrare gli spostamenti delle unità e la generale fluttuazione della linea del fronte, sia degli specifici scacchieri oggetto della presente indagine, ovvero quelli denominati "Basso Isonzo" (15) e "Altopiano Sette Comuni" (33). Tuttavia, alcuni elementi, sebbene afferenti ad altri teatri bellici, risultano essere ugualmente utili alla ricerca, in quanto rappresentano delle fonti complementari, come quelli riferibili agli scacchieri: "Isonzo" (1), che comprende tutto il fronte orientale da Caporetto a Monfalcone; "Medio e Basso Isonzo" (14), che copre il tratto compreso tra il Monte Sabotino e Monfalcone; "Carso" (2), che identifica il Carso di Comeno ad est del "Vallone" di Devetaki; ed, infine, "Monte Grappa" (2), che completa le informazioni relative alla Valle del Brenta e alle pendici orientali dell'Altopiano dei Sette Comuni. Parallelamente, i prodotti cartografici inerenti ai gruppi "Medio Isonzo" (14), "Fiume Tagliamento" (2) e "Basso Piave" (16), rappresentano ulteriori elementi spendibili per ulteriori e future ricerche relative alla campagna di guerra della Brigata Sassari, in quanto si riferiscono rispettivamente ai teatri di guerra dell'Altopiano della Bainsizza, della pianura friulano-veneta (nello specifico, di Codroipo e del Fiume Tagliamento) e del basso corso del Fiume Piave.

Inoltre, poiché tali materiali costituiscono delle rappresentazioni di un dato territorio ad un determinato momento, quasi tutti riportano la data di realizzazione; pertanto, è possibile delineare una cronologia per tipologia di fonte, utile a comprendere le modalità di trasformazione del paesaggio di guerra nel corso dei quattro anni di conflitto (*Grafico 3 in Appendice 1*). In questo caso, la rappresentatività cronologica che emerge, se da un lato sembra riflettere un effettivo e più intenso sviluppo del processo di investigazione e riproduzione del territorio da parte dell'apparato bellico negli ultimi due anni di guerra, dall'altro deve essere soggetta a contestualizzazione storico-militare dello specifico scenario bellico di riferimento (per cui risulta evidente che alcuni scacchieri, come, ad esempio, "Monte Grappa", "Tagliamento" e "Piave", siano rappresentati

soltanto a partire dal novembre del 1917, in quanto precedentemente non investiti da eventi bellici), nonché, infine, da una precisa valutazione del fondo archivistico ungherese, il quale, infatti, non si può affermare essere del tutto completo ed esaustivo.

Ad ogni modo, per quanto concerne l'area di indagine del Carso isontino – ovvero lo scacchiere del "Basso Isonzo" e "Medio e Basso Isonzo" – la documentazione acquisita (*Grafico 4 in Appendice 1*) consta principalmente di mappe tattiche e distributive degli anni di guerra 1915 (3), 1916 (15) e 1917 (15), per lo più in scala 1:25.000 (16) e 1:75.000 (14), mentre, relativamente alle rappresentazioni grafiche, esse si datano principalmente al 1915 (15, di cui una soltanto scalata metricamente) e al 1916 (4, in scala 1:6.000). Infine, le fotografie disponibili consistono in 1 panorama del 1915 e in 17 fotografie aeree del 1917, che risultano prive dell'indicazione relativa all'altitudine di scatto.

In merito allo scacchiere "Altopiano Sette Comuni", i dati archivistici ungheresi a disposizione (*Grafico 5 in Appendice 1*) consistono in prodotti cartografici redatti principalmente nel 1917 (13 in scala 1:25.000 e 2 in scala 1:75:000) e nel 1918 (3 in scala 1:10.000 e 13 in scala 1:25.000), mentre i supporti relativi all'anno 1916 risultano ampiamente sottorappresentati (con una singola unità per ciascun gruppo in scala 1:25.000 e 1:75.000); e in prodotti fotografici, tra i quali 14 panorami (9 realizzati nel 1917 e 5 nel 1918) e in riproduzioni aerofotografiche del territorio, sottoforma di singole fotografie zenitali – per un totale di 21 elementi dei quali 2 risalenti al 1916, 13 al 1917 e 6 al 1918 – e di 107 mosaici aerofotogrammetrici, composti da fotografie aeree scattate tra la fine del 1917 (20) e l'estate del 1918 (80), a 24 diverse quote di volo comprese tra i 2000 e i 5400 metri di altezza, equamente rappresentante, ad eccezione della quota 4000 metri, che conta un totale di 16 elementi datati tra il 1917 (9) e 1918 (7) – ovvero circa 10 unità in più rispetto alle quote più comuni, ossia 2200 (7), 2500 (6) 3000 (8) metri – tanto da sembrare l'altitudine di volo e di presa fotografica maggiormente rispettata, probabilmente poiché in grado di offrire un adeguato compromesso tra risoluzione e ampiezza di territorio investigato.

Archivio del Museo della Terza Armata (MTA)

La cartografia militare

L'evoluzione del ruolo delle carte militari nella gestione e conduzione del conflitto è resa evidente dal fondo documentale conservato presso il Museo della Terza Armata di Padova[408]. Infatti, il materiale cartografico di questo archivio consente di apprezzare minuziosamente l'effettiva portata strategica dell'impiego del supporto cartografico nel corso di operazioni condotte su ampia scala e per periodi prolungati.

Il ricorso a mappe tattiche consente agli Stati Maggiori di fronteggiare le molteplici criticità di comando imposte dai repentini mutamenti di situazione che caratterizzano l'andamento delle operazioni. L'obiettivo consiste nel materializzare su carta il più velocemente possibile il flusso di informazioni provenienti dal fronte, nel tentativo di ottenere un resoconto aggiornato e "in tempo reale" dell'effettivo stato delle cose. Quest'approccio determina la produzione quotidiana di mappe, talvolta aggiornate più volte nel corso della stessa giornata, attraverso le quali governare il processo decisionale e operativo.

Tale situazione è confermata dalla cartografia proveniente dal *corpus* archivistico suddetto che, infatti, conserva un'eccezionale serie di mappe del Comando della Terza Armata del Regio Esercito Italiano, realizzate ed aggiornate giorno per giorno nell'arco temporale compreso tra il 1° giugno 1918 e il 31 agosto 1918. Questi documenti costituiscono una notevole fonte storico-cartografica per la ricostruzione degli avvenimenti bellici relativi al fronte del basso Piave durante la Battaglia del Solstizio.

La descrizione della suddivisione settoriale del fronte, il posizionamento delle unità, l'indicazione delle direttrici dei movimenti dei reparti, l'indicazione delle riserve, la definizione del dispositivo nemico, l'aggiornamento della fluttuazione della linea di combattimento, rappresentano gli elementi fondamentali – minuziosamente riportati graficamente nelle mappe - che stabiliscono i provvedimenti tattico-strategici adottati dal Comando italiano per contrastare la penetrazione delle truppe austro-ungariche sulla destra Piave (*Fig. 39*).

[408] In parte noto grazie alle ricerche del Laboratorio Geco dell'Università degli Studi di Trento: cfr. (Dai Prà e Gabellieri 2021a; 2021b)

***Figura 39**: carta tattica inerente alla dislocazione e ai movimenti delle unità dipendenti della Terza Armata del Regio Esercito Italiano nel giorno 1 giugno 1918 nello scacchiere del Basso Piave, nell'area compresa tra Maserada e Cortellazzo (MTA - 06_01).*

Sinossi

Dall'archivio del Museo della Terza Armata (*Appendice 2*) provengono complessivamente 75 mappe militari, di cui 1 relativa allo scacchiere "Val Posina", 1 a quello "Altopiano Sette Comuni" e, infine, 73 inerenti al "Basso Piave"[409]. Le carte riferibili ai due contesti prealpini – entrambe databili al 1916 – rientrano nel gruppo delle carte tattiche e distributive, mentre i prodotti pertinenti al teatro bellico del Fiume Piave costituiscono le mappe tattiche realizzate in scala 1:100.000 dal Comando della Terza Armata nel corso della Battaglia del Solstizio, nelle quali sono riportate le informazioni relative alla dislocazione e ai movimenti delle truppe – tra le quali la Brigata Sassari – nel tratto di fronte compreso tra Maserada e Cortellazzo, dall'1 giugno al 20 luglio 1918.

[409] Tuttavia, si ritiene opportuno citare tale fondo in quanto potenzialmente funzionale per ulteriori ricerche in merito a tale scenario bellico.

Archivio della Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia

Le fotografie aeree

Presso la Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia è conservato un importante e inedito archivio aerofotografico della Prima Guerra Mondiale, il quale raccoglie numerose immagini prodotte da alcune squadriglie aeree imperiali inerenti al tratto orientale del fronte italo-austriaco[410].

Le fotografie aeree assumono nel corso del conflitto un ruolo sempre più imprescindibile nella gestione dell'aspetto tattico della guerra, sostenuto dallo sviluppo tecnologico e dalla maggiore disponibilità dei mezzi aerei e degli apparecchi fotografici.

La ricognizione aerea si struttura in specifiche missioni tese ad esplorare e immortalare il campo di battaglia, con l'obiettivo di dedurre l'esatta localizzazione e la complessità strutturale delle posizioni lungo la linea del fronte. Oltre ad ottenere precise informazioni riguardanti la distribuzione delle trincee e delle relative difese, attraverso l'indagine aerea si tenta di acquisire precise informazioni sulla dislocazione delle batterie d'artiglieria, le quali, di conseguenza, elaborano strategie di camuffamento nel tentativo di sottrarsi al dominio della sorveglianza aerea e così evitare di essere riconosciute e, di conseguenza, di essere segnalate e potenzialmente colpite. Analogamente, sistemi di occultamento si sviluppano per nascondere all'osservazione aerea baracche e depositi, ma anche interi tratti stradali.

Ciononostante, la ricognizione aerea risulta essere un mezzo assai valido nell'acquisizione di informazioni quantitative e qualitative rispetto al teatro di guerra, rappresentando uno strumento versatile e di notevole potenziale informativo, soprattutto per quanto riguarda la zona delle retrovie che, altrimenti, risulterebbe imperscrutabile.

In questo senso, l'attività ricognitiva si concretizza mediante la produzione di due tipologie di fotografie aeree, quelle panoramiche, ovvero oblique, e quelle zenitali, dal cui confronto e utilizzo complementare si desumono importanti dati circa le caratteristiche topografiche del territorio indagato e la dispersione degli elementi militari di interesse.

[410] Le fotografie aeree in oggetto risultano essere una donazione alla Fototeca da parte di un ex ufficiale dell'aeronautica italiano, il quale, a sua volta, le ricevette da un corrispettivo austro-ungarico all'indomani del conflitto: personale comunicazione del conservatore Dott.ssa Alessandra Martina, che si ringrazia.

Per quanto concerne le fotografie aeree oblique, esse sono scattate con l'angolo dell'obiettivo fotografico inclinato rispetto al suolo, in maniera tale da offrire una visuale del terreno che combina dettagli del paesaggio, degli insediamenti e degli elementi militari con un'ampia panoramica dell'ambiente fisico circostante. Questa prospettiva, dunque, fornisce un maggiore senso della profondità e della disposizione delle strutture nel territorio. Per questo motivo, le immagini oblique sono particolarmente utili per indagare i contesti collinari e montuosi, nel quale individuare le linee di trincea e restituire l'estensione delle principali infrastrutture del nemico. Pertanto, tale tipologia di fotografia aerea è piuttosto impiegata per scopi tattici e per documentare visivamente le condizioni generali del campo di battaglia, grazie alla capacità di restituire una visione contestuale e tridimensionale delle aree indagate (*Fig. 40*).

***Figura 40**: fotografia aerea obliqua austro-ungarica scattata, presumibilmente nel 1916, dalla K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12 (osservatore: Ltn. Logar) riprendente il campo d'aviazione italiano installato presso Santa Maria La Longa, a nord di Palmanova (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia - IMG_9797 libro 12_2).*

Al contrario, le fotografie aeree zenitali sono scattate con l'obiettivo fotografico perfettamente orientato verso il suolo, fornendo, in tal modo, una visione ortogonale e bidimensionale del territorio. Diversamente dalla visione prospettica ottenuta dalle fotografie aeree oblique, quelle zenitali consentono di rappresentare nel dettaglio la geografia del paesaggio e di individuare l'esatta posizione delle strutture e delle infrastrutture militari di interesse e, grazie all'applicazione di specifiche tecniche di calcolo fotogrammetrico, di elaborare minuziose mappe di distribuzione.

Le fotografie aeree zenitali vengono prodotte in gran numero e attraverso voli sistematici e accuratamente pianificati proprio per la capacità di restituire il terreno con esattezza geometrica, la cui precisione risulta essenziale per la conduzione della guerra di posizione in atto, ovvero per lo studio del campo di battaglia e del territorio militarizzato. La loro sistematicità consente inoltre di coprire aree estese, fornendo una panoramica continua e dettagliata di intere regioni coinvolte nel conflitto. Questo approccio è particolarmente importante per il monitoraggio dei cambiamenti nel tempo: ogni nuova immagine scattata in sequenza permette di confrontare lo stato del fronte, documentando modifiche alle infrastrutture, movimenti di truppe, e persino i risultati degli attacchi, come crateri d'artiglieria o edifici distrutti.

Per questo motivo, le fotografie aere zenitali divengono uno strumento necessario non solo per la pianificazione bellica, in quanto capace di raccogliere informazioni spaziali ad ampio raggio, ma rappresentano un mezzo alquanto utile per monitorare il progresso del conflitto, attraverso il quale documentare, infatti, l'efficacia dell'azione dell'artiglieria rispetto agli obiettivi preposti, verificando se colpi diretti abbiano effettivamente raggiunto postazioni nemiche. Esse permettono anche di determinare lo stato d'avanzamento della fanteria, valutando visivamente le posizioni occupate rispetto al giorno precedente, oppure di registrare i cambiamenti, occorsi nel tempo, delle sistemazioni difensive, non solo relative alle primissime linee – laddove, infatti, rimane alquanto prioritario e necessario registrare qualsiasi intervento atto, ad esempio, ad allungare le linee trincerate o a realizzare nuove postazioni – ma anche i cambiamenti apportati a quelle arretrate, soprattutto nel caso di quelle coinvolte nel conflitto in fasi precedenti della guerra (*Fig. 41*).

***Figura 41**: fotografia aerea zenitale austro ungarica scattata il 24 aprile 1917 da un velivolo pilotato dal Zgf. Bosch, con a bordo l'osservatore Oblt. Tallian, relativa alla zona ad est di Castelnuovo, sull'Altopiano carsico, e, in particolare, delle nuove linee italiane realizzate a ridosso della linea delle "Frasche" e dei "Razzi" nell'ambito dei lavori di rafforzamento del settore nel periodo successivo alla conquista di Gorizia (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia - IMG 9979 libro 12_2).*

Sinossi

Le fotografie aeree della Fototeca provinciale di Gorizia (*Appendice 3*) sono conservate all'interno di 8 grandi faldoni originali e ripartite per 4 (di 18x13cm ciascuna) per pagina. Tali faldoni sono stati oggetto di digitalizzazione, per cui sono disponibili le riproduzioni digitali delle intere pagine del documento archivistico. Complessivamente, il fondo assomma 1632 elementi (*Fig. 42*), che si suddividono in 1282 fotografie aeree zenitali, 338 fotografie aeree oblique e 12 fotografie non determinabili poiché risultano mancanti, anche se risultano leggibili alcuni dati descrittivi accessori (come, ad esempio, località, altitudine di scatto e autore dello scatto che generalmente accompagnano ciascuna immagine).

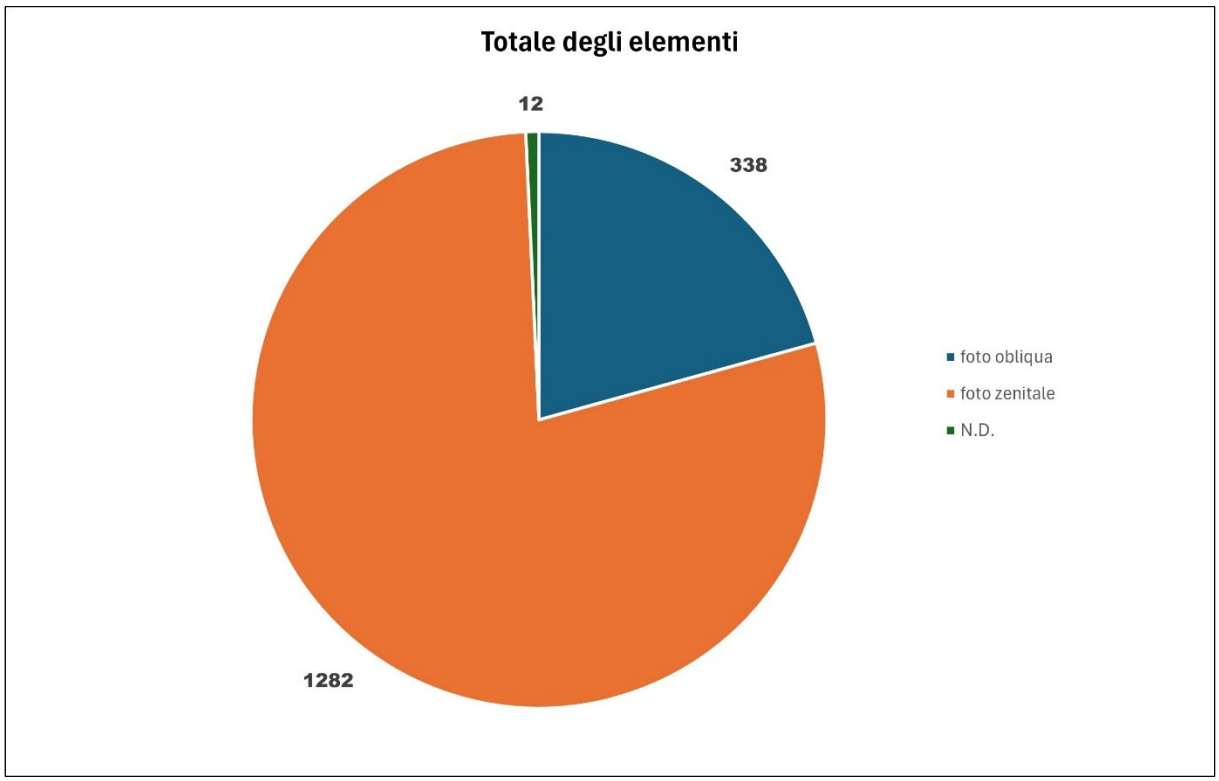


***Figura 42**: suddivisione degli elementi acquisiti dall'Archivio della Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia, divisi per tipologia.*

Ad ogni modo, le fotografie aeree in oggetto rappresentano, nella quasi totalità dei casi, i prodotti delle attività di ricognizione di due squadriglie austro-ungariche – le *K.u.k. Luftahrtruppen Flieger-Kompagnie* n°12 e n°19 – lungo l'intero fronte dell'Isonzo (*Grafico 1 in Appendice 2*). Ciononostante, circa la metà delle fotografie (110 oblique e 695 zenitali) risultano essere scattate dalla squadriglia n°19 relativamente allo scacchiere

"Medio Isonzo" e, nello specifico, del tratto di fronte compreso tra le alture a nord di Gorizia, San Pietro (E di Gorizia), Vertojba (SE di Gorizia), Biglia e San Grado di Merna (S di Gorizia, alle pendici del Carso di Comeno), divenuto particolarmente importante in seguito all'occupazione da parte delle truppe italiane della città di Gorizia nel corso dell'agosto del 1916. In aggiunta, tale successo determinò l'abbandono da parte delle truppe austro-ungariche delle posizioni tenute fino ad allora sul Carso isontino (tra le quali le trincee antistanti alle posizioni occupate dalla Brigata Sassari fino al momento della partenza verso l'Altopiano dei Sette Comuni avvenuta alla fine di maggio del 1916) e il conseguente arretramento della propria principale linea difensiva ad est del "Vallone" di Devetaki, ovvero sul Carso di Comeno, dove si concentrarono i successivi sforzi offensivi della Terza Armata fino all'ottobre del 1917. Il Carso isontino, a lungo conteso, divenne, dunque, retrovia italiana e, pertanto, tra il 1916 e il 1917, predisposto con un sistema trincerato organizzato su più linee, reimpiegando le trincee già esistenti ma anche modificandone i tracciati o costruendone di nuove. Al contrario, il fulcro dei combattimenti si spostò verso Opacchiasella, Nova Vas, Lokvica e poi verso Castagnevizza e il Fajti Hrib (Dosso Faiti): tale cruciale settore è anch'esso ben rappresentato da un totale di 354 fotografie aeree (165 della squadriglia n°12, 49 della squadriglia n°19 e 140 non attribuite). Invece, un complesso di 139 fotografie testimonia l'attività di ricognizione in profondità, con lo scopo di indagare le linee di rifornimento, le località di ammassamento delle riserve e le posizioni delle batterie poste nelle immediate retrovie e fino alle città e ai paesi della pianura friulana. Infine, le attività di ricognizione della squadriglia n°19 sono testimoniate dalla presenza di alcune foto dello scacchiere "Alto Isonzo", riferibili alla zona del Monte Kolovrat, sorvolato alla fine di maggio del 1916, e del "Medio Piave" presso l'area di Salgareda, con scatti datati per tutta la seconda metà di novembre del 1917, all'indomani dello sfondamento austro-tedesco avvenuto a Caporetto e l'arresto dell'offensiva lungo le sponde del Piave. Purtuttavia, per quanto concerne lo scacchiere di riferimento "Basso Isonzo" (*Grafico 2 in Appendice 3*), sono disponibili 66 fotografie oblique e 67 fotografie zenitali della squadriglia n°12, mentre di numero nettamente inferiore sono quelle della squadriglia n°19 (8 oblique e 6 zenitali), a cui si aggiungono 46 fotografie non attribuibili (di cui 42 zenitali), per un totale di 115 fotografie aeree zenitali, 78 oblique e 2 non determinabili, poiché mancanti (*Fig. 43*).

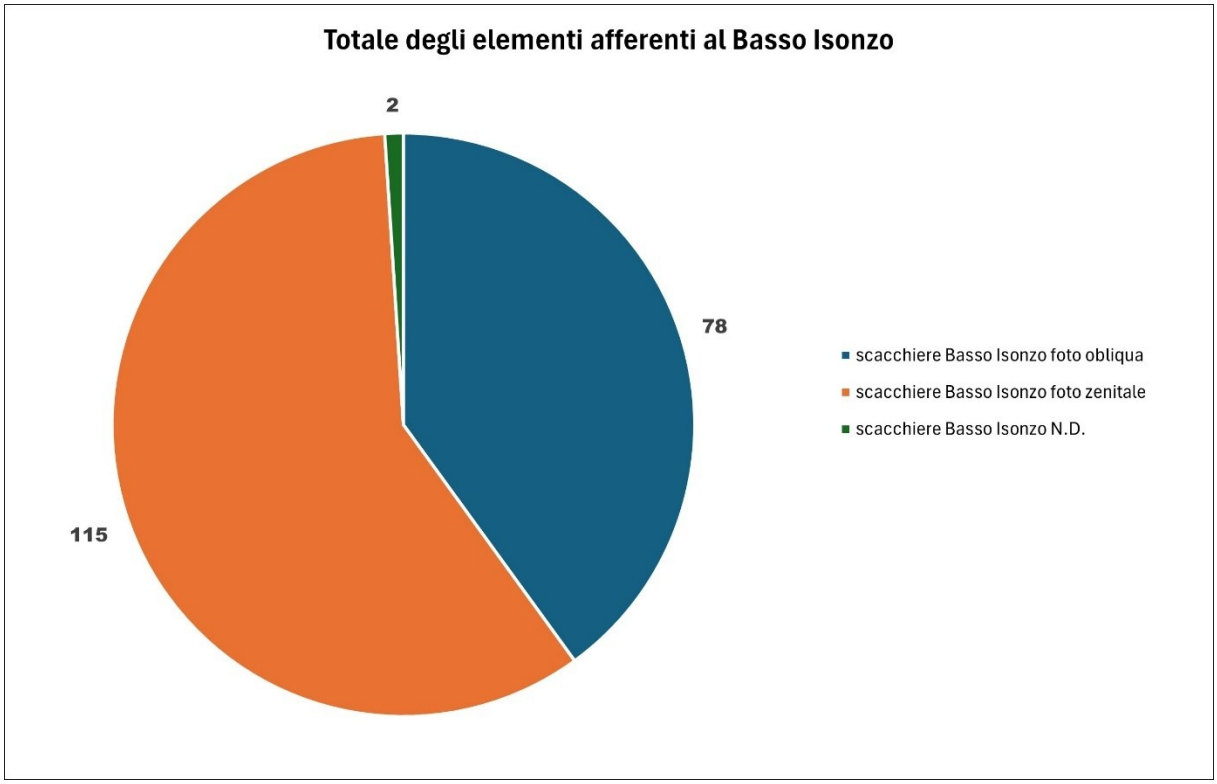


***Figura 43**: suddivisione per tipologia degli elementi acquisiti dall'Archivio della Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia afferenti allo scacchiere del Basso Isonzo.*

Circa il 36% delle fotografie aeree (582 in totale, di cui 419 zenitali, 159 oblique e 2 non determinabili) non riporta l'altitudine di acquisizione dello scatto (*Grafico 3 in Appendice 3*), purtuttavia il dato più attestato consiste in 170 immagini (158 zenitali, 11 oblique e 2 non determinate) realizzate ad una quota di 2000 metri. Complessivamente, sono registrate 33 diverse quote di volo e di presa fotografica, comprese tra i 500 e 4600 metri di altitudine e per la maggior parte concentrate nella fascia altimetrica che si estende dai 1000 ai 3000 metri, con missioni di ricognizione effettuate a quote intermedie ogni 100 metri. Tuttavia, relativamente allo scacchiere "Basso Isonzo", le informazioni allegate alle fotografie aeree rispetto ai dati di volo sono alquanto lacunose (*Grafico 4 in Appendice 3*), con 179 immagini (109 zenitali e 70 oblique) prive dell'indicazione di altitudine di scatto, e soltanto 14 fotografie (di cui 4 zenitali e 5 oblique scattate rispettivamente a 3500 e 3000 metri) con tale tipo di indicazione. Al contrario, soltanto 32 elementi non riportano la data di acquisizione (*Grafico 5 in Appendice 3*), mentre 108 immagini (52 zenitali, 54 oblique e 2 non determinate) coprono il periodo compreso tra aprile e dicembre 1916 e altre 55 fotografie si collocano tra gennaio e maggio del 1917.

Biblioteca Civica del Comune di Asiago

L'Archivio Piatti

Presso i locali della Biblioteca Civica del Comune di Asiago è conservato l'Archivio Piatti, un'eterogenea raccolta di fotografie scattate da squadriglie aeree italiane, francesi e britanniche relative al fronte dell'Altopiano dei Sette Comuni.

L'applicazione della ricognizione aerea per lo studio del territorio di guerra risulta di particolare successo nei contesti di montagna, laddove l'osservazione diretta e l'acquisizione di informazioni secondo metodi tradizionali sono fortemente ostacolati dalla morfologia del terreno. Questo tipo di scenari bellici, caratterizzati da un'elevata complessità tattica, nella quale le posizioni dominanti e i passi montani costituiscono i più importanti nodi strategici, necessitano di accurate ricognizioni per ottenere una conoscenza precisa del terreno e delle posizioni, attraverso la quale pianificare le azioni offensive ed elaborare opportuni sistemi di difesa.

A causa della difficoltà derivata dalla natura irregolare del terreno montano, contraddistinto dal sistema rilievo-valle, dove, pertanto, la complessità del paesaggio richiede una rappresentazione dettagliata e tridimensionale, la ricognizione aerea, oltre a fornire immagini oblique per una riproduzione contestuale del territorio, sfrutta la tecnica stereoscopica, attraverso la realizzazione di strisciate fotogrammetriche – ovvero una serie di immagini aeree scattate in sequenza lungo un asse di volo stabilito, con una sovrapposizione del 60-80% tra le fotografie consecutive, in maniera tale da garantire che ogni punto del terreno sia ripreso da angolazioni leggermente diverse – mediante la quale, tramite l'utilizzo di stereoscopi ottici, i fotointerpreti possono analizzare il territorio rappresentato in tre dimensioni, in tal modo facilitando l'interpretazione di dettagli topografici e la mappatura di strutture artificiali.

In questo modo, la realizzazione di strisciate fotogrammetriche assicura l'osservazione anche in quelle aree montane non direttamente controllabili – come ad esempio i fondivalle, dove spesso sorgono centri di acquartieramento, depositi, centri logistici, servizi, costituendo, infatti, luoghi idonei all'ammassamento delle truppe e al posizionamento di artiglierie – mentre lo sviluppo dei dati acquisiti consente di aggiornare le carte militari, monitorare le posizioni e i movimenti del nemico, valutare i danni inflitti e pianificare le operazioni, di attacco, difesa, ma anche di moviment0 (*Fig. 44*).

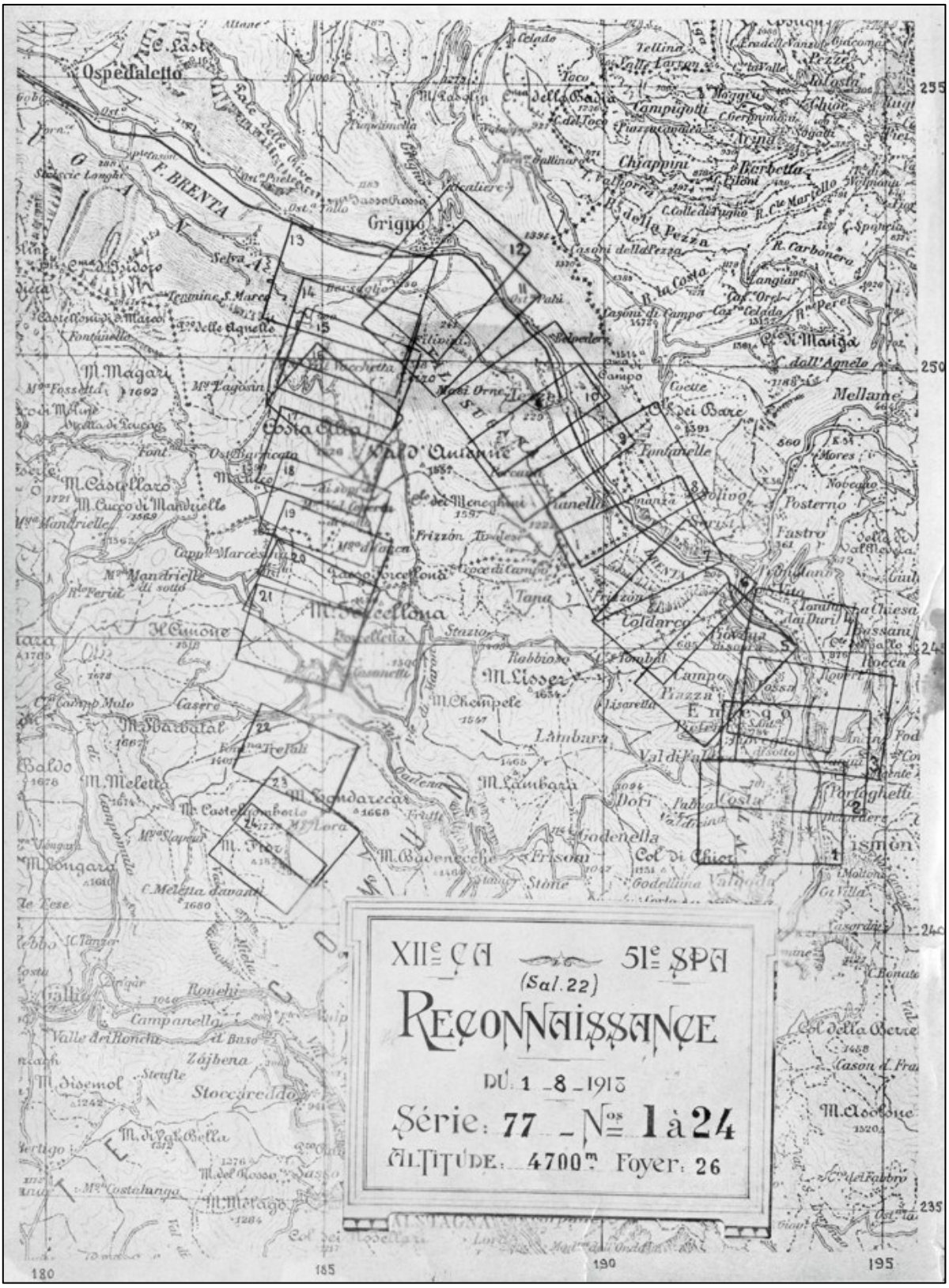


***Figura 44**: quadro d'unione della strisciata aerofotogrammetrica n. 77, comprendente 24 fotografie aeree zenitali relative alla Valbrenta e alla Piana di Marcesina, scattate l'1 agosto 1918 dalla squadriglia francese SAL22 ad un'altitudine di 4700m. Tale supporto consente di localizzare precisamente ciascuno scatto nel comparto territoriale indagato (Archivio Piatti – STR_77_quadro d'unione).*

Pertanto, la ricognizione aerea, nella sua dimensione operativa, si articola in una routine rigorosa, scandita dalla necessità di catturare nuove immagini del territorio utili ai fini tattico-strategici. Tale sistematicità si concretizza attraverso il completamento di specifiche missioni organizzate a cadenza giornaliera, eventualmente ostacolate da una serie di variabili che spaziano dall'intervento dell'aviazione nemica, dalla contraerea terrestre e, più spesso, dalle avverse condizioni metereologiche che, di fatto, rappresentano l'ostacolo maggiore al raggiungimento degli obiettivi delle ricognizioni.

Pertanto, la preparazione delle missioni deve tenere conto di tali variabili e, soprattutto, prevedere delle situazioni atmosferiche favorevoli allo scatto di fotografie di qualità, altrimenti il rischio consiste nell'ottenere prodotti parzialmente analizzabili o del tutto non utilizzabili, come succede, ad esempio, quando il territorio da immortalare risulta coperto da nuvole basse che, quindi, rendono impossibile la completa lettura dell'immagine (*Fig. 45*).

Inoltre, relativamente ai contesti di bassa e media montagna, la presenza temporanea di coltri nevose – soprattutto durante l'inverno o in stagioni di transizione – introduce una variabile complessa nel lavoro dei fotointerpreti, che trasforma radicalmente la lettura delle immagini aeree e la comprensione del terreno. Il paesaggio, coperto da un manto bianco uniforme, appare immobile, quasi neutro, ma, tuttavia, nasconde sotto di sé le tracce dell'attività militare, alterandone l'aspetto e, di conseguenza, la percezione che se ne può avere. Le strutture belliche, che durante i mesi più miti sono facilmente distinguibili per la loro geometria e per i contrasti con il suolo, vengono ora camuffate o rese irriconoscibili dalla neve, che ne ridefinisce i contorni.

In effetti, non è solo l'aspetto del paesaggio a mutare, ma l'intero scenario di guerra. Le trincee più avanzate e meno protette vengono abbandonate, mentre si occupano linee più solide, poste in posizioni arretrate, dove si concentrano i lavori di sgombero atti a mantenere funzionale il sistema difensivo, sommerso dalla neve che con il suo peso causa danni ingenti alle strutture, ostruisce le vie di comunicazione e minaccia di sommergere le trincee.

Ad ogni modo, lo sfondo bianco della coltre nevosa permette ai fotointerpreti una migliore localizzazione del dispositivo difensivo e dell'infrastrutturazione logistica del nemico.

***Figura 45**: fotografia aerea zenitale scattata dal 34th Squadron inglese il 20 maggio 1918 alle ore 17 nella zona di Stella. Lo scatto è compromesso per gran parte dell'immagine a causa della presenza di nuvole basse che rendono illeggibile il paesaggio sottostante (Archivio Piatti - 1166).*

Paradossalmente, infatti, la sua capacità di uniformare il paesaggio rende più evidenti le tracce lasciate dagli uomini, in quanto le trincee, le strutture e le vie di

comunicazione liberate dalla neve, risaltano per il colore nero, tracciando in questo modo una mappa visibile delle attività militari. La neve, dunque, non cancella del tutto la presenza umana ma, anzi, la mette in risalto attraverso i segni del lavoro incessante, reso necessario per adattarsi a condizioni tanto rigide quanto imprevedibili (*Fig. 46*).

***Figura 46**: fotografia aerea zenitale scattata da velivoli francesi il 16 marzo 1918, alle ore 11, da circa 3000m di altezza relativamente alla zona di Santa Maria Maddalena (a sud di Asiago), testimoniando un paesaggio tipicamente invernale delle zone di montagna (Archivio Piatti - STR_1.12).*

Sinossi

L'Archivio Piatti conta complessivamente 993 elementi (*Appendice 4*), che si ripartiscono in 886 fotografie aeree francesi (852 zenitali e 34 oblique), 77 fotografie aeree inglesi (68 zenitali e 9 oblique) e 30 fotografie aeree zenitali italiane (*Fig. 47*). Tale archivio, riprodotto digitalmente attraverso l'impiego di uno stativo fotografico e sviluppato sottoforma di diapositive agli inizi degli anni Duemila, è stato interamente digitalizzato ad alta risoluzione nell'ambito delle attività della presente ricerca[411].

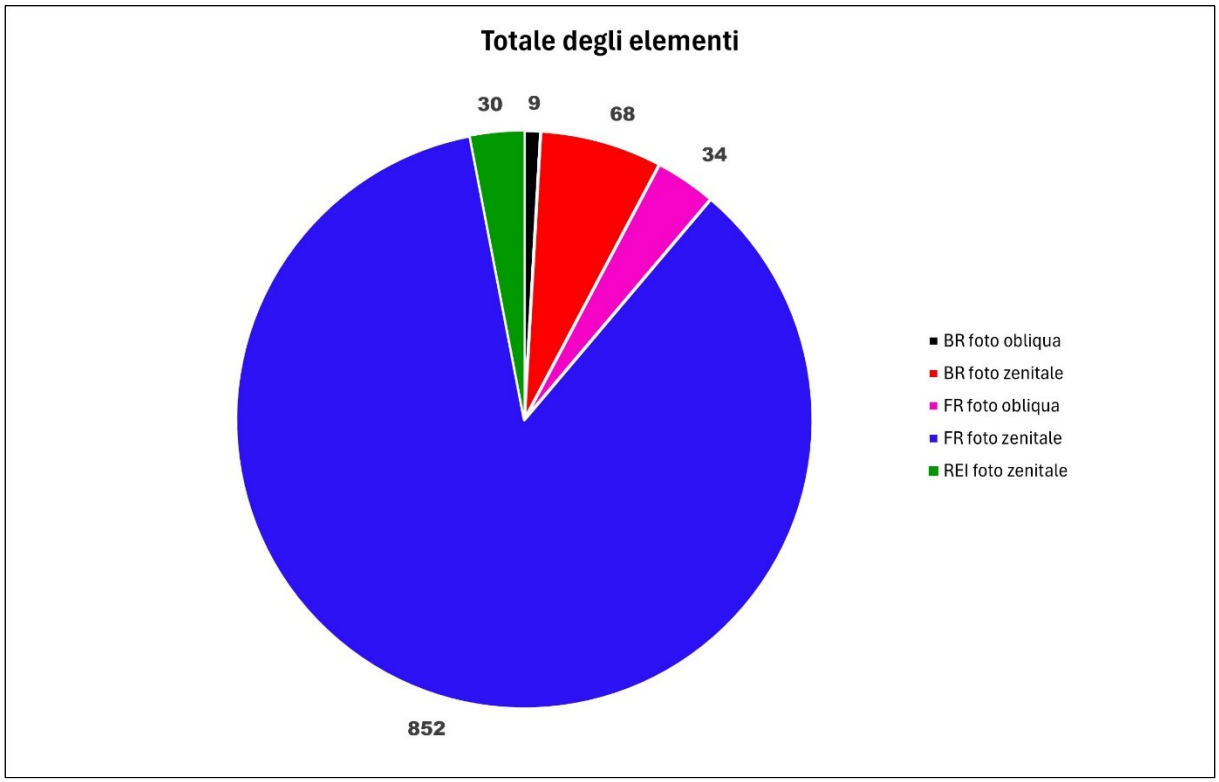


***Figura 47**: suddivisione degli elementi provenienti dall'Archivio Piatti della Biblioteca Civica del Comune di Asiago, suddivisi per tipologia e nazionalità di scatto.*

Per quanto concerne specificatamente i prodotti degli Alleati (*Grafico 1 in Appendice 4*), è possibile inquadrare l'azione delle squadriglie da ricognizione a partire dal mese di gennaio 1918 fino ad ottobre dello stesso anno. La sezione britannica consiste in 25 fotogrammi riferibili allo scacchiere "Tonezza del Cimone" e ulteriori 52 elementi relativi allo scacchiere "Altopiano 7 Comuni", realizzati a marzo (4), maggio (26), giugno (6), luglio (9) e agosto (7), prevalentemente dal *34° Squadron* (47) – una squadriglia del *14° Wing Royal Flying Corps* (denominata da aprile del 1918 *Royal Air Force – RAF*) –

[411] Cfr. AZZALIN, DE GUIO, e MAGNINI 2024

e, in misura minore, dal *139° Squadron* (5), una squadriglia formata nel luglio del 1918 da quadri del *34° Squadron* e facente parte anch'essa della medesima unità, il *14° Wing RAF*. Invece, i documenti aerofotografici francesi coprono l'arco temporale compreso tra gennaio e ottobre del 1918, con missioni di ricognizione effettuate in ciascun mese, ad eccezione di febbraio e con aprile rappresentato solamente da 4 fotografie (*Grafico 2 in Appendice 4*). Gran parte dei fotogrammi si data al periodo estivo, ovvero nel trimestre luglio (178), agosto (240) e settembre (175), in virtù delle migliori condizioni meteorologiche e della maggiore disponibilità di ore di luce che consentono di condurre in maniera più sistematica e redditizia le missioni di ricognizione. La sezione francese assomma prodotti di 5 diverse squadriglie che operarono sul fronte dell'Altopiano dei Sette Comuni nell'ultimo anno di guerra e, nello specifico: la SO36, con due missioni accertate a gennaio (8 fotogrammi) e a maggio (1 fotogramma); la SO221, con una missione a marzo (15 fotogrammi); l'AERO12, con attività effettuate a luglio (12 fotogrammi) e agosto (45 fotogrammi); l'AR22 (da metà giugno SAL22 a causa del riequipaggiamento con gli aerei Salmson 2a2 al posto dei velivoli Dorand Ar) con ininterrotte missioni effettuate tra marzo e ottobre (per un totale di 615 fotogrammi, ovvero circa il 70% delle fotografie aeree francesi); e, infine, l'AR254 (anch'essa da metà giugno ridenominata SAL254) con riscontrate missioni comprese tra maggio e ottobre (186 fotogrammi).

Le fotografie aeree francesi si raggruppano, ad eccezione di 4 elementi non determinati, in 80 distinte missioni di ricognizione (*Grafico 3 in Appendice 4*). I prodotti aerofotografici di tali missioni sono a capo di particolari reparti integrati alle squadriglie, le cosiddette "sezioni di fotografie aeree" – ovvero le *Section de Photographies Aériennes* (SPA) – i quali sono deputati all'acquisizione, sviluppo, elaborazione e restituzione delle informazioni desunte dall'attività ricognitiva. In questo caso, sono note la 51ª SPA per le squadriglie AR/SAL22, AR/SAL254 e AERO12 (per un totale di 77 missioni), e la 66ª SPA per le squadriglie SO36 e SO221 (3 missioni). Ciascuna SPA organizza il proprio materiale attraverso l'impiego di un codice numerico sequenziale, il quale indica la serie di fotografie aeree acquisite nella specifica missione. Escludendo i documenti pertinenti alle attività della 66ª SPA, le 77 serie afferenti alla 51ª SPA sono numerate, con evidenti lacune, da 1 a 125, per cui è ipotizzabile che esistano, al di fuori dell'Archivio Piatti,

almeno ulteriori 48 serie della medesima SPA. Inoltre, le missioni di volo sono riprodotte (in 47 casi) attraverso supporti topografici che esemplificano i quadri d'unione del territorio indagato durante le ricognizioni aeree e ne riassumono le principali informazioni, come, ad esempio, SPA, squadriglia, numero di serie, data, ora, altitudine e tipo di apparecchio fotografico impiegato.

A tal riguardo, si registra l'utilizzo dei tre principali strumenti ottici in dotazione all'aviazione francese per la ripresa fotografica, che si contraddistinguono per la diversa lunghezza focale (*Foyer*) dell'obiettivo della fotocamera misurata in 26, 50 e 120 centimetri (*Grafico 4 in Appendice 4*). Circa 80% delle fotografie (711 elementi) risulta acquisito mediante l'impiego di apparecchi fotografici F50, la cui lunghezza focale garantiva un conveniente rapporto tra la copertura di terreno e il grado di precisione nell'acquisizione, soprattutto nell'eventualità di missioni a quote elevate. In effetti, tali caratteristiche resero questo strumento estremamente versatile e ampiamente utilizzato, superando il modello F26 (94 elementi) il quale, in dotazione dall'inizio delle ostilità, fu successivamente impiegato per le ricognizioni rapide nel momento in cui la lunghezza focale divenne troppo piccola per essere efficace ad alte quote e, soprattutto, quando le esigenze dell'interpretazione imposero una maggiore ricchezza di dettagli. Ad ogni modo, tale apparecchio continuò a trovare applicazione non soltanto perché forniva utili visioni d'insieme del paesaggio, ma anche grazie alle ridotte dimensioni che ne consentivano un trasporto e un utilizzo più maneggevole e laddove, inoltre, nei velivoli non era possibile installare apparecchi più ingombranti. Tale problema ingegneristico-meccanico fu il limite principale degli strumenti F120 (47 elementi) – i più grandi costruiti durante la guerra – nonostante disponessero delle più adatte caratteristiche tecniche per l'acquisizione di fotografie estremamente precise e dettagliate. Il considerevole volume dell'apparecchio fotografico e la necessità di scattare un numero piuttosto elevato di fotografie per riprendere adeguatamente il territorio prestabilito, a causa dello scarso raggio di copertura della superficie, determinarono uno scarso utilizzo operativo di tal mezzo; tuttavia, venne adoperato nel corso del conflitto per specifiche richieste di informazioni di *intelligence* relative a determinate strutture e postazioni[412].

[412] Cfr. CARLIER 1921

Archivio del Museo Civico del Risorgimento di Bologna (MCRB)

Tra i fondi fotografici conservati presso l'archivio del Museo Civico del Risorgimento di Bologna, quello della Grande Guerra assomma diverse migliaia di elementi, dei quali 2240 sono digitalizzati e disponibili alla libera consultazione sul portale dedicato[413], nella sezione "Collezioni digitali", *database* "Fotografie della Prima Guerra Mondiale". Da tale raccolta miscellanea sono tratti 135 documenti aerofotografici relativi non solo alle aree del Carso e dell'Altopiano dei Sette Comuni, ma anche ad altri settori del fronte italo-austriaco.

Le fotografie aeree

Eseguiti in sequenza lungo direttrici di volo predefinite, gli scatti fotografici aerei garantiscono una sovrapposizione stereoscopica essenziale, che consente di analizzare il territorio con una profondità e un dettaglio tridimensionale indispensabili per scopi strategici. Questi scatti, accuratamente pianificati per seguire percorsi prestabiliti, vengono poi assemblati in un processo complesso che mira a rappresentare in modo più ampio e preciso il teatro di guerra, fornendo così informazioni cruciali sul campo di battaglia e sulle caratteristiche topografiche e operative. La composizione delle immagini risultanti dà vita ai mosaici aerofotogrammetrici, un prodotto che richiede un'attenta fase di allineamento e correzione geometrica delle singole fotografie (*Fig. 48*). Tale processo viene ottimizzato attraverso l'uso di punti di riferimento terrestri chiaramente identificabili, visibili tanto nelle fotografie aeree quanto nelle mappe topografiche esistenti, garantendo un alto grado di accuratezza nell'integrazione delle immagini. Parallelamente, si affrontano le problematiche derivanti dalle distorsioni introdotte da vari fattori, tra cui la curvatura terrestre, le differenze di altitudine del terreno e l'inclinazione degli obiettivi fotografici durante il volo. Queste deformazioni vengono corrette mediante avanzate tecniche di proiezione geometrica, concepite per "raddrizzare" le immagini e ottenere una rappresentazione fedele, tanto dal punto di vista visivo quanto da quello topografico. Il risultato finale è una visione più realistica e dettagliata del paesaggio, capace di offrire una comprensione approfondita degli

[413] Fotografie della Prima guerra mondiale | Storia e Memoria di Bologna

elementi naturali e artificiali, nonché delle infrastrutture e delle disposizioni militari che caratterizzano l'area analizzata.

***Figura 48**: fotografie aeree zenitali scattate da velivoli italiani nel corso del 1917 della zona di Ahnovo, lungo il Medio Isonzo. Le immagini, acquisite con un elevato grado di sovrapposizione tra di loro, sono rielaborate per ricostruire il territorio circostante il corso dell'Isonzo con l'obiettivo di creare un fotomosaico complessivo dell'area indagata (MCRB - fogg_0026_01).*

Sinossi

A differenza dei fondi archivistici finora trattati, quello bolognese (*Appendice 5*) rappresenta il *corpus* di maggior difficoltà interpretativa, a causa delle scarne o nulle informazioni associate ai dati storici acquisiti. Se, da un lato, è possibile distinguere la tipologia di prodotto aerofotografico in oggetto – suddividendo la raccolta in 85 fotografie aeree zenitali, 7 oblique e 43 mosaici (*Fig. 49*) – più incerta è la definizione di elementi contestuali quali lo scacchiere di riferimento, la località, la data, l'altitudine di scatto e gli attributi relativi all'unità e all'esercito di appartenenza dell'autore della ricognizione aerea.

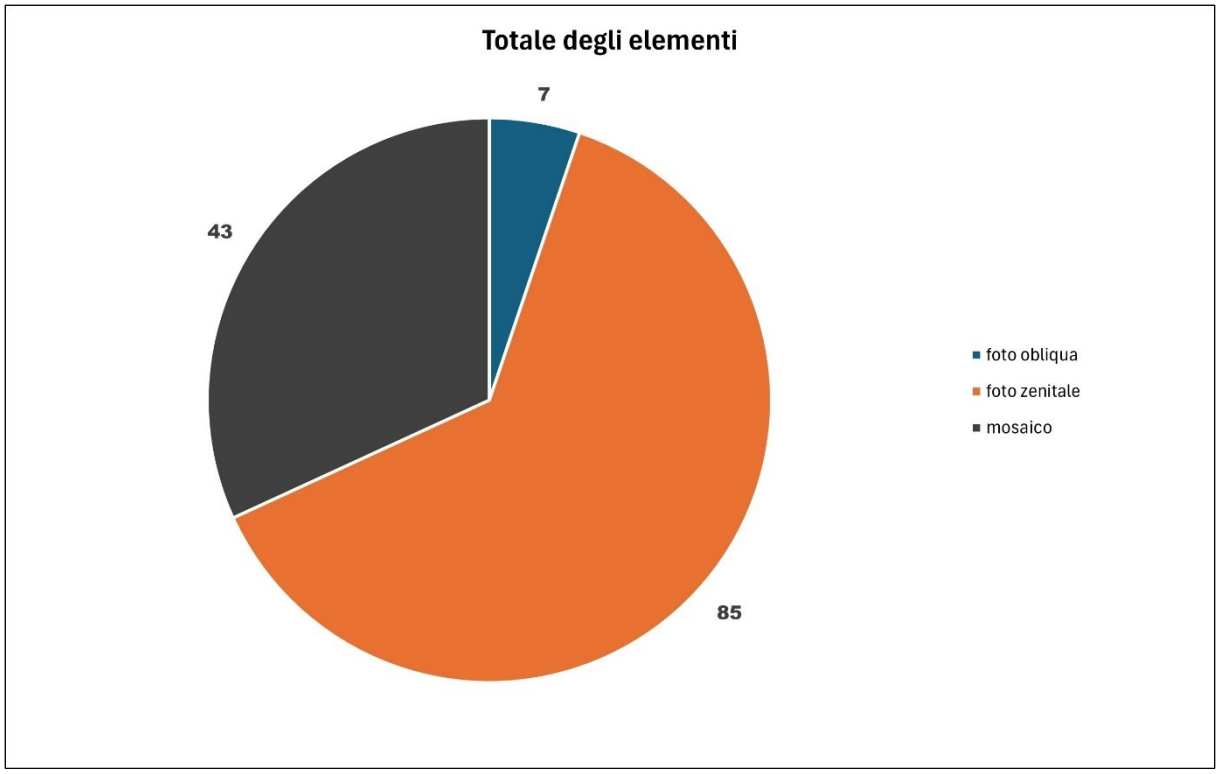


***Figura 49**: suddivisione per tipologia degli elementi acquisiti dal Archivio del Museo Civico del Risorgimento di Bologna.*

Per tal motivo, il 51% degli elementi (41 fotografie zenitali, 3 oblique e 25 mosaici), in assenza di informazioni geospaziali utili ad una precisa localizzazione, risulta essere, al momento, non attribuibile ad alcun scacchiere (Grafico 1 in Appendice 5), mentre 7 documenti si riferiscono a quello "Alto Isonzo" (area di Tolmino); altri 16 al "Medio Isonzo" (zona dell'Altopiano della Bainsizza); 4 elementi a quello del "Carso" (dintorni di Castagnevizza); 9 fotografie aeree zenitali italiane del 1915 sono, invece, inerenti agli "Altipiani trentini" (tra cui, riprese del Forte Dosso del Sommo, Forte Sommo Alto e Forte

Cherle, presso Rovereto e Folgaria). Relativamente allo scacchiere "Basso Isonzo", si riconoscono 2 fotografie aeree zenitali italiane, che riprendono l'area di Gorizia e di Redipuglia, mentre in merito allo scacchiere "Altopiano Sette Comuni" sono presenti 28 prodotti, di cui 22 fotografie aeree zenitali e 4 oblique scattate da aeroplani britannici e 2 mosaici redatti da reparti italiani.

I prodotti aerofotografici alleati si pongono cronologicamente tra il mese di aprile e quello di giugno del 1918 (Grafico 2 in Appendice 5). Inoltre, tali documenti conservano importanti informazioni annotate circa il toponimo e le coordinate della località oggetto di ricognizione, l'ora e l'altitudine della missione di volo, il numero progressivo di fotogramma e la squadriglia responsabile dello scatto. In questo caso, tutte le fotografie aeree britanniche risultano essere realizzate dal *34° Squadron*, costituendo, dunque, una fonte archivistica complementare rispetto alle attività di ricognizione condotte da questa squadriglia, più ampiamente documentate presso l'Archivio Piatti della Biblioteca Civica di Asiago.

Le relazioni ufficiali

L'Esercito Italiano nella Grande Guerra 1915-1918

L'Ufficio Storico del Comando di Stato Maggiore del Ministero della Guerra, tra il 1927 e il 1988, si è prodigato nella stesura e pubblicazione della relazione ufficiale inerente alla campagna di guerra del Regio Esercito Italiano nel primo conflitto mondiale, con l'obiettivo di documentare e analizzare sistematicamente il contributo militare italiano durante la Grande Guerra.

Tale opera consta di sette volumi, in cui la narrazione degli eventi, che si basa principalmente sulla sintesi dei diari storici, dei rapporti di comando, dei registri di guerra e delle corrispondenze delle unità operanti, è affiancata da pubblicazioni parallele che specificano, attraverso i documenti ufficiali e la cartografia militare prodotti durante il conflitto, l''elaborazione storico-militare della relazione ufficiale, che, infine, conta complessivamente un totale di 37 tomi[414].

In occasione delle celebrazioni del centenario della Grande Guerra, l'Ufficio Storico, in collaborazione con *Fastweb*, ha digitalizzato e reso disponibile alla consultazione *online* la monumentale pubblicazione (circa 17.000 pagine)[415] la quale, infatti, costituisce una fonte storica di primaria importanza e una base documentaria imprescindibile, in quanto offre un'ampia visione tecnica e operativa del conflitto, soffermandosi sui dettagli tattici delle battaglie, sulla gestione delle risorse e sulle decisioni dei comandi militari.

In merito alla presente ricerca, pertanto, la Relazione Ufficiale Italiana sulla Prima Guerra Mondiale consente di accedere a informazioni storiche, documentali e cartografiche utili a contestualizzare dal punto di vista storico-militare e geografico i contesti indagati (*Fig. 50*).

[414] Nello specifico, il Volume I narra delle "Forze belligeranti" (2 tomi); il Vol. II delle "Operazioni del 1915" (3 tomi); il Vol. III delle "Operazioni del 1916" (8 tomi, suddivisi in "Avvenimenti Invernali"; "Maggio-Giugno"; Agosto-Dicembre"); il Vol. IV delle "Operazioni del 1917" (9 tomi, suddivisi in "Gennaio-Maggio"; "Giugno-Settembre"; "Ottobre-Dicembre"); il Vol. V delle "Operazioni del 1918" (6 tomi, suddivisi in "Gennaio-Giugno" e "Luglio-Novembre"); il Vol. VI delle "Istruzioni tattiche" (2 tomi, suddivisi in "1914-1916" e "1917-1918"); il Vol. VII delle "Operazioni fuori dal territorio nazionale" (7 tomi, suddivisi in "Estremo Oriente"; "Francia"; "Albania, Macedonia e Medio Oriente").

[415] Digitalizzazione del Rapporto Ufficiale sulla GG - Esercito Italiano; LA GRANDE GUERRA (1915-1918) SME by rivista.militare1 Stack - Issuu

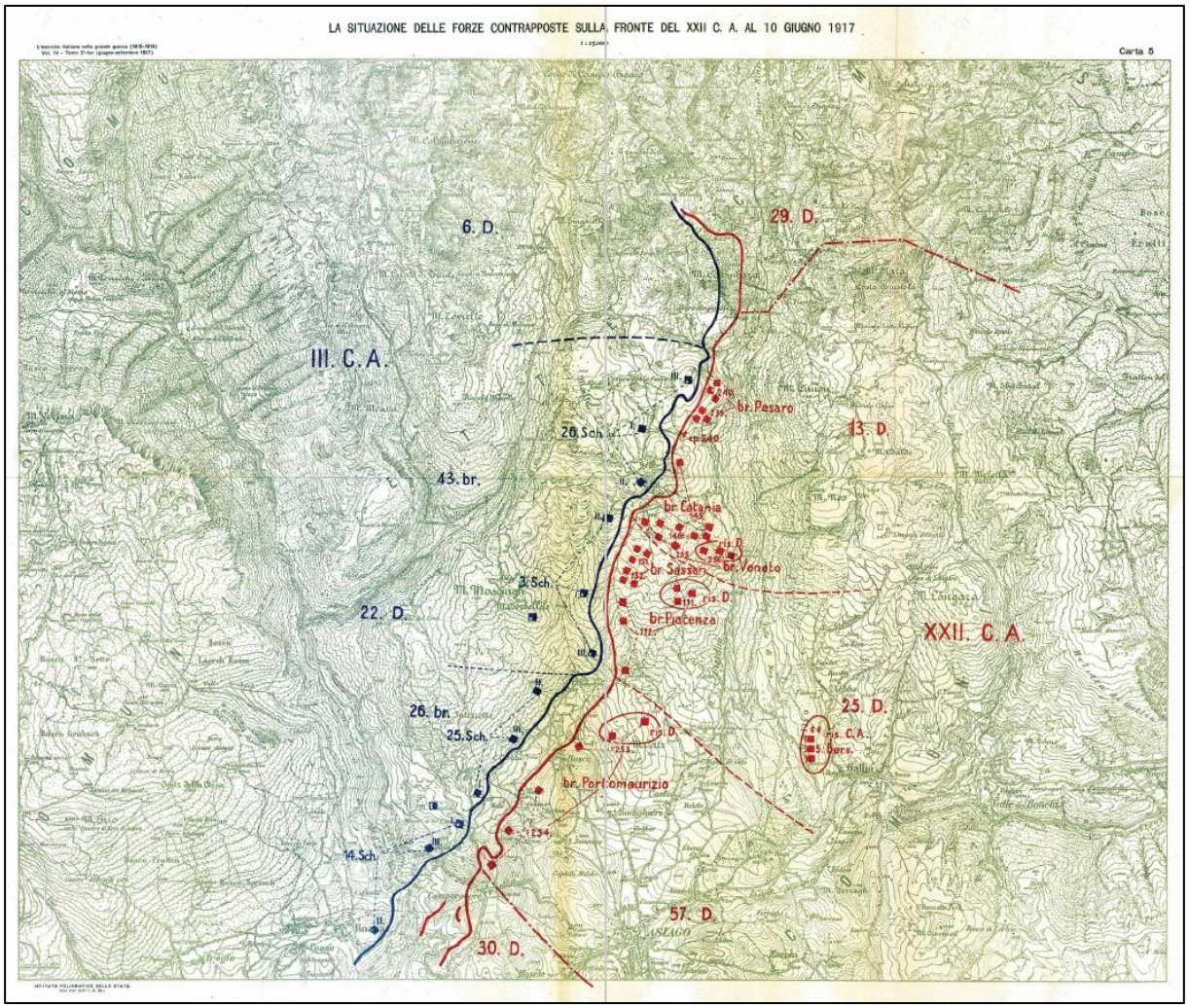


***Figura 50**: carta tattica e distributiva delle forze contrapposte presso il settore del Monte Ortigara al 10 giugno 1917, ovvero all'inizio dell'offensiva italiana (Operazione K).*

Österreich-Ungarns letzter Krieg, 1914–1918[416]

Tra il 1931 e il 1938, il Ministero Federale Austriaco dell'Esercito e l'Archivio di Guerra di Vienna hanno pubblicato la relazione austro-ungarica sulla Prima Guerra Mondiale, illustrando il punto di vista ufficiale in merito agli eventi del conflitto dell'ormai dissolto Impero Austro-Ungarico.

L'opera, che rappresenta una delle fonti più dettagliate e sistematiche sulla partecipazione dell'Impero al conflitto, si compone di sette volumi principali e altrettanti relativi tomi che contengono le mappe militari che sono citate nella narrazione[417].

Dal 2013, la completa digitalizzazione della relazione in lingua originale è anch'essa disponibile alla consultazione in rete[418], tuttavia, esiste una traduzione italiana dei primi quattro volumi, edita dall'Ufficio Storico dello Stato Maggiore dell'Esercito del Ministero della Guerra, redatta tra il 1934 e il 1936, a cura del Generale di Corpo d'Armata Bollati Ambrogio[419] e una più recente traduzione in lingua inglese, disponibile online e liberamente scaricabile[420].

La pubblicazione analizza e narra gli eventi bellici che coinvolsero l'Impero Austro-Ungarico durante la Grande Guerra, esplorando, assai meticolosamente, i diversi aspetti che contraddistinsero le campagne belliche condotte sui molteplici fronti della Duplice Monarchia, da quello orientale contro la Russia, a quello serbo e dei Balcani, fino al fronte italiano e anche al fronte occidentale, sebbene in questo teatro di guerra ebbe un ruolo nettamente marginale rispetto alla Germania. L'opera consente di approfondire le strategie adottate dagli Stati Maggiori, le difficoltà logistiche dovute all'estensione del conflitto e l'interazione tra i vari teatri d'operazione attraverso l'impiego di documenti ufficiali e mappe militari (*Fig. 51*), mentre ampio spazio è dedicato alla descrizione delle dinamiche interne dell'Impero, che ne determinarono, infine, il collasso.

---

[416] Ovvero: "l'ultima guerra dell'Austria-Ungheria 1914-1918".
[417] La pubblicazione si compone dei seguenti volumi: Vol. I "L'anno di guerra 1914: dallo scoppio della guerra all'esito della battaglia di Limanowa-Łapanów"; Vol. II "L'anno di guerra 1915: dalla fine della battaglia di Limanowa-Łapanów alla presa di Brest-Litovsk"; Vol. III "L'anno di guerra 1915: dalla presa di Brest-Litovsk alla svolta dell'anno"; Vol. IV "L'anno di guerra 1916: gli eventi da gennaio a fine luglio"; Vol. V "L'anno di guerra 1916: gli eventi da agosto a cavallo dell'anno"; Vol. VI "L'anno di guerra 1917"; Vol. VII "L'anno di guerra 1918", a cui si aggiungono 7 tomi di allegati e un volume che rappresenta l'indice completo dell'opera.
[418] L'ultima guerra dell'Austria-Ungheria 1914 - 1918 - Oö Landsbibliothek
[419] A cui si aggiunge il riassunto pubblicato dallo stesso autore nel secondo dopoguerra: cfr. BOLLATI 1946
[420] A cura della Dott.ssa Stan Hanna: Austria-Hungary's Last War, 1914-1918

***Figura 51**: carta tattica e distributiva, datata al 12 giugno 1916, delle forze contrapposte lungo la linea degli altipiani veneti-trentini, nel corso della Strafexpedition, e della situazione inerente agli scacchieri del Basso e Alto Isonzo.*

Sinossi

In questa sede si analizzano specificatamente i supporti cartografici provenienti dalla sola Relazione Ufficiale Italiana (*Appendice 6*), che consistono in 18 elementi pertinenti sia al fronte isontino, sia a quello trentino. Nello specifico, nel primo gruppo si contano le mappe relative agli scacchieri "Isonzo" (1; da Plezzo a Duino), "Medio e Basso Isonzo" (1; da Gorizia a Monfalcone) e "Basso Isonzo" (4; Carso isontino), mentre, nel secondo, si assommano i prodotti cartografici inerenti agli scacchieri "Prealpi Vicentine" (3; dal Lago di Garda alla Valsugana) e "Altopiano Sette Comuni" (*Fig. 52*).

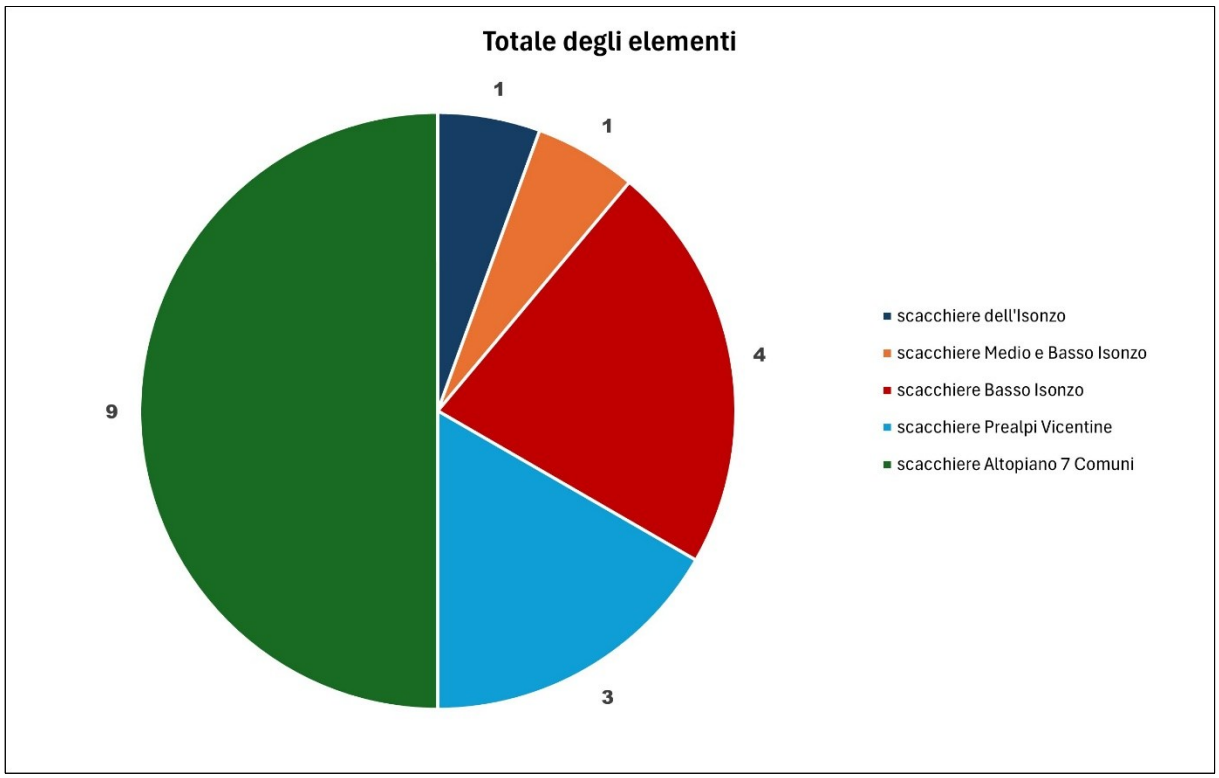


***Figura 52**: suddivisione degli elementi per scacchiere di riferimento degli elementi tratti dalle Relazioni italiane e austro-ungariche.*

I documenti afferenti all'intero fronte dell'Isonzo (*Grafico 1 in Appendice 6*) risalgono esclusivamente ai mesi centrali del 1916, ovvero al periodo compreso tra aprile e agosto. In questo caso, le 2 mappe degli scacchieri "Isonzo" e "Medio e Basso Isonzo" riproducono l'andamento delle linee trincerate e la sistemazione difensiva degli eserciti contrapposti dei comparti territoriali in oggetto attraverso la scala di riduzione 1:100.000, mentre più dettagliate risultano essere le carte specifiche allo scacchiere "Basso Isonzo",

che rappresentano la situazione intorno al Monte San Michele e a San Martino del Carso, poiché redatte in scala 1:10.000.

Al contrario, i documenti disponibili per il fronte trentino (Grafico 2 in Appendice 6) coprono un arco cronologico più ampio, per un totale di 7 mappe per il 1916, 2 per il 1917 e 3 per il 1918. I contesti geografici più ampi, rappresentati dalle carte "Prealpi Vicentine" sono anch'essi realizzate in scala 1:100.000, mentre per lo scacchiere "Altopiano Sette Comuni" sono disponibili mappe con una più estesa gamma di riduzione, ovvero carte in scala 1:100.000 (2; del 1916 e del 1918); in scala 1:75.000 (1 del 1916); e, infine, in scala 1:25.000 (6; 3 del 1916, 2 del 1917 e 1 del 1918), le quali riproducono la situazione di guerra circa la conca e le alture a nord di Asiago (3; 1 del 1916 e 2 del 1917), delle Melette di Foza (2 del 1916) e dei Tre Monti (1 del 1918).

Le carte topografiche dell'Archivio di Stato di Firenze

Sinossi

Da tale pubblicazione sono stati selezionati e digitalizzati 67 documenti cartografici (*Appendice 7*), dei quali 57 inerenti allo scacchiere "Altopiano Sette Comuni" e ulteriori 9 relativi agli scacchieri "Tirolo", "Prealpi Vicentine" e "Monte Grappa" (*Fig. 53*), secondo la logica della complementarità delle informazioni derivanti dalla documentazione afferente a comparti territoriali prossimale[421].

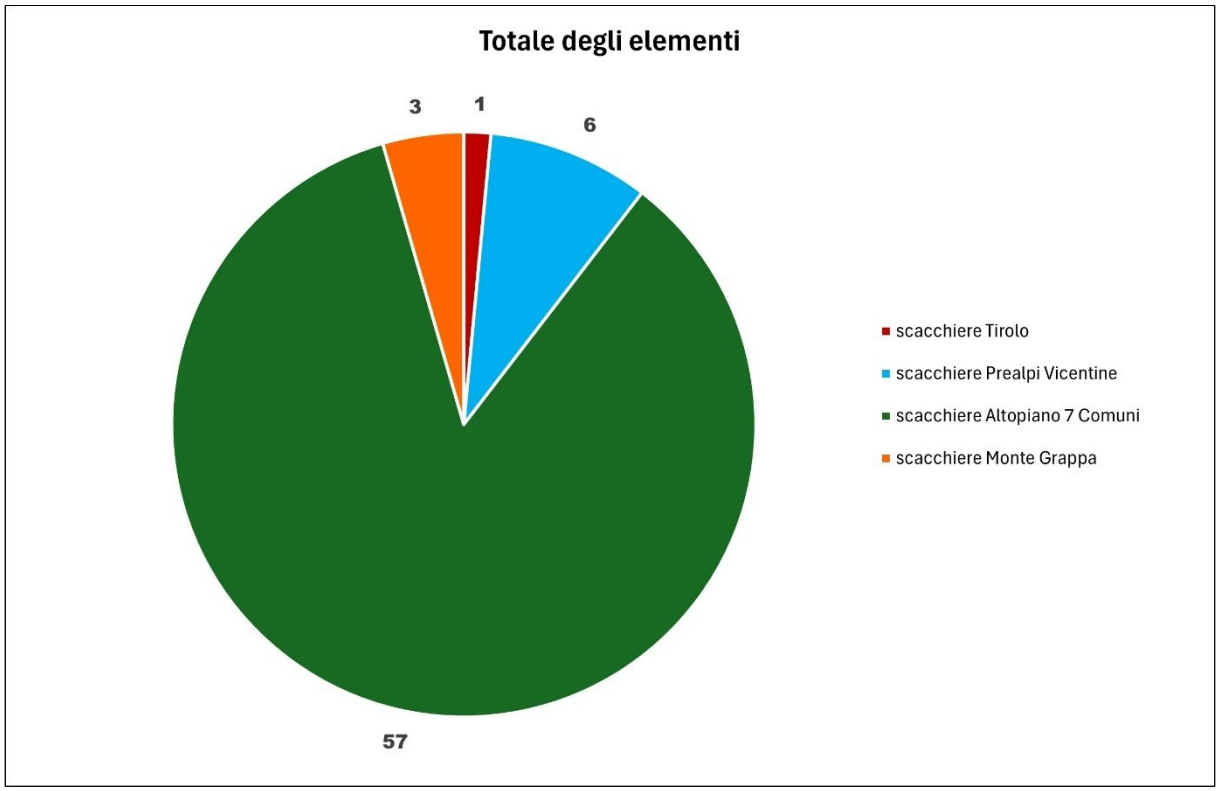


***Figura 53**: suddivisione per scacchiere di riferimento degli elementi provenienti dalla pubblicazione di Bondesan e Scroccaro*

Per quanto concerne specificatamente i prodotti cartografici relativi allo scacchiere "Altopiano Sette Comuni", il fondo raccoglie documenti redatti soprattutto dalle forze britanniche (22) e austro-ungariche (33), mentre soltanto una minima parte (2)

[421] Specialmente nel caso in cui si tratti di importanti vallate, come, ad esempio, la Val Brenta, la quale, ponendosi a cavallo tra l'Altopiano dei Sette Comuni e il Massiccio del Grappa, rappresentava un settore tatticamente delicato nel complesso delle azioni militari scatenate sulle soprastanti regioni montuose, in quanto costituiva una possibile via di penetrazione nell'alta pianura vicentina e, allo stesso tempo, permetteva il costante afflusso degli approvvigionamenti alle dominanti prime linee, tramite teleferiche.

si riferisce alle attività di rappresentazione del territorio di guerra da parte del Regio Esercito Italiano (*Fig. 54*).

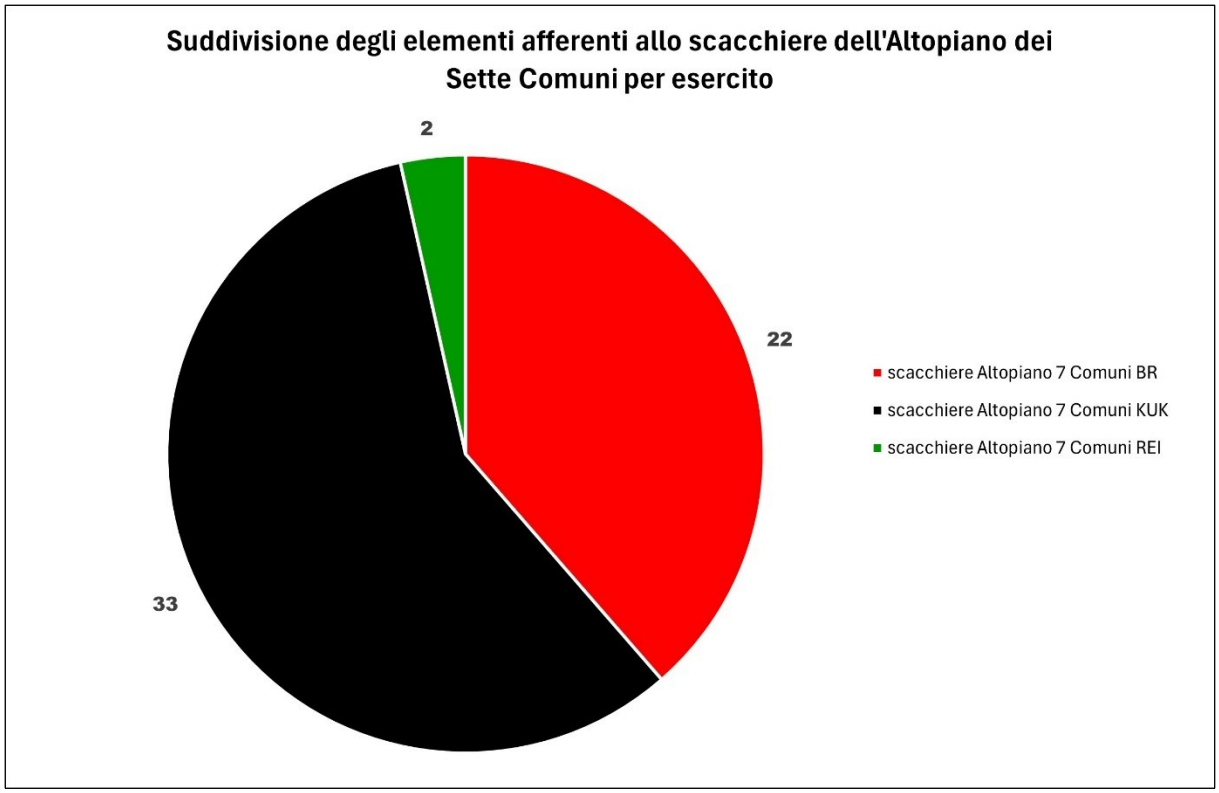


***Figura 54**: suddivisione per nazionalità di redazione degli elementi attinenti allo scacchiere dell'Altopiano dei Sette Comuni dalla pubblicazione di Bondesan e Scroccaro.*

Tale nucleo di carte tattiche e distributive è composto prevalentemente da mappe realizzate nel corso del 1918 (54), nel periodo compreso tra febbraio e ottobre, mentre soltanto 1 è datata al mese di maggio del 1916 e ulteriori 2 ai mesi di giugno e di novembre del 1917 (*Grafico 1 in Appendice 7*).

Nello specifico, le mappe britanniche si datano tra marzo e ottobre, sebbene i mesi di aprile (6), agosto (4) e settembre (5) siano quelli più rappresentati e costituiscano il 68% dell'intera sezione documentaria alleata (*Grafico 2 in Appendice 7*), il qual dato potrebbe effettivamente rimandare ad una concreta maggiore produzione di cartografia militare in tali periodi in concomitanza ad alcuni reali eventi quali l'arrivo in linea sull'Altopiano dei Sette Comuni delle Divisioni inglesi, avvenuto nel corso del mese di marzo del 1918, e il complesso dei preparativi relativi alla manovra offensiva avvenuta, infine, negli ultimi giorni del mese di ottobre, che sancirà la conclusione del conflitto[422].

[422] Cfr. VOLLMAN e BRAZZALE 2012 per una sintesi relativa al contributo degli inglesi sul fronte italiano dell'Altopiano dei Sette Comuni.

In effetti, le carte realizzate dagli inglesi riguardano principalmente le aree di fronte – tra cui la conca di Asiago (5), i dintorni di Camporovere (4) e di Canove (2), della Val d'Assa (2), dei comuni di Rotzo (3) e Roana (1) – direttamente contrapposte alle linee assegnate, comprese tra Sculazzon e il Turcio, attentamente studiate e riprodotte applicando scale di riduzione consone alla rappresentazione dettagliata del paesaggio, con una quota importante di mappe in scala 1:10.000 (16) e, in misura minore, in scala 1:25.000 (5), mentre soltanto una in scala 1:50.000 (*Grafico 3 in Appendice 7*).

Per quanto concerne le carte militari austro-ungariche, anch'esse riguardano documenti relativi all'ultimo anno di guerra, ad eccezione di un elemento datato al mese di giugno del 1917 (*Grafico 4 in Appendice 7*), nel pieno dell'offensiva italiana sull'Altopiano dei Sette Comuni comunemente conosciuta come Battaglia dell'Ortigara. In questo caso, la disponibilità di mappe – di tipo tattico e distributivo, ovvero indicanti le posizioni avversarie (quelle italiane e alleate) e i piani operativi per l'azione delle fanterie e, soprattutto, delle artiglierie, appare maggiore per i mesi di giugno (8), luglio (7) e agosto (5), in quanto essi figurano quale momento decisivo per le sorti del conflitto, alla luce dell'ultima grande offensiva scatenata dalle forze imperiali alla metà di giugno del 1918 anche su tale fronte.

Similmente ai materiali britannici, le carte austro-ungariche (*Grafico 5 in Appendice 7*) sono redatte con scale di riduzione che comprendono elementi in 1:10.000 (5), la maggior parte in 1:25.000 (22) ed alcuni in 1:75.000 (4). Se questi ultimi coprono uno spazio geografico più esteso, che generalmente abbraccia l'intera regione altopianese e taluni scacchieri limitrofi (come, ad esempio, quelli "Prealpi Vicentine" o "Monte Grappa"), le mappe a scala intermedia includono specifici scenari bellici, tra i quali spiccano i campi di battaglia della conca di Asiago (7) e del complesso dei Tre Monti (7), e le retrovie italiane della parte più meridionale dell'Altopiano, nella zona di Lusiana-Conco (6). Analogamente, mappe più dettagliate sono elaborate per specifiche località, relative a vie di rifornimento particolari, come quella di Campolongo in Val Brenta; a seconde linee, quale quella di Monte Bertiaga; a posizioni nemiche avanzate, come, ad esempio, quelle italiane nei pressi di Stoccareddo nel quadrante delle Melette di Foza o presso Pedescala, in Val d'Astico all'altezza della confluenza in essa della Val d'Assa;

oppure a zone di prima linea, come quella di Capitello Pennar, a sudest di Asiago, tenuta dal contingente francese.

Infine, i documenti italiani (*Grafico 6 in Appendice 7*), che si datano rispettivamente al mese di maggio del 1916 (scala 1:25.000) e al novembre del 1917 (scala 1:50.000), consentono di ampliare l'orizzonte di indagine e specificare taluni aspetti riguardo, ad esempio, la situazione delle posizioni in essere presso la Piana di Vezzena e la fascia centrale dell'Altopiano dei Sette Comuni, antecedentemente all'offensiva austro-ungarica della primavera del 1916., la quale causò l'arretramento della linea italiana fino al margine sud-orientale dell'Altopiano dei Sette Comuni e determinò l'afflusso di ingenti forze di contenimento, tra cui la Brigata Sassari; e l'estensione dell'articolata rete connettiva e logistica raggiunta, attraverso la mappatura delle principali arterie stradali e delle teleferiche, proprie e nemiche, lungo l'intera regione montuosa.

La memorialistica di guerra

Se la documentazione prodotta dalla burocrazia militare degli eserciti durante e dopo la guerra rappresenta una fonte storica di assoluto valore, poiché rappresenta la versione tecnica ufficiale in merito alla conduzione delle molteplici sfaccettature del conflitto – dalla dimensione più prettamente tattico-strategica a quella logistica, sanitaria e produttiva – fornendo, dunque, un complessivo quadro storico più organico e rigoroso, tuttavia, anche la memorialistica di guerra assume un ruolo estremamente importante per la ricostruzione storica della Prima Guerra Mondiale, laddove, infatti, sia in grado di fornire quei dettagli che spesso sfuggono dalla narrazione istituzionale.

In effetti, l'obiettivo delle relazioni ufficiali redatte dalle istituzioni militari consiste nel documentare in maniera sistematica e analitica il corso del conflitto, basandosi su una vasta e variegata mole di dati (ordini, comunicazioni, rapporti, relazioni, fotografie, mappe) e, in tal modo, costruire una narrazione coerente e tecnicamente accurata degli eventi. Ciononostante, a causa del proprio carattere ufficiale, è possibile che tali documenti possano risentire di esigenze politiche e propagandistiche, addirittura omettendo o reinterpretando fatti od eventi scomodi.

Diversamente, la memorialistica pone le proprie radici sull'esperienza personale dell'individuo: rappresenta, pertanto, il racconto diretto di chi – soldato, ufficiale o civile – ha vissuto il conflitto, offrendo, in tal maniera, una visione della guerra più intima e umana. Tuttavia, il valore soggettivo ed emotivo, che spesso si traduce in un racconto frammentario, rappresentano i limiti della memorialistica, che tende, così, ad essere parziale, guidata dalla memoria individuale e dalle emozioni, o da quanto il singolo sceglie di ricordare.

Dunque, la differenza tra le fonti ufficiali storico-militari e la memorialistica risiede nell'approccio alla verità storica, per cui entrambe vanno integrate con altre fonti per evitare una visione univoca da una parte e per distinguere i ricordi reali da reinterpretazioni soggettive dall'altra.

Per quanto concerne la memorialistica della Brigata Sassari, già durante la guerra si sviluppò una copiosa produzione di testimonianze, racconti e narrazioni da parte dei combattenti, alcuni dei quali furono pubblicati a conflitto ancora in corso, restituendo, dunque, una preziosa, quanto anticipata testimonianza circa le condizioni dei soldati al

fronte, la vita quotidiana in trincea, la realtà della guerra e l'impatto del conflitto sulla vita dei soldati[423]. Parallelamente, tra questi, vi sono alcuni scritti personali che collegano la propria esperienza individuale alla narrazione ufficiale dei diari storici, offrendo, pertanto, una migliore contestualizzazione degli eventi vissuti, senza che questo elemento ostacoli l'espressione dell'aspetto soggettivo ed emotivo che contraddistingue questa produzione testuale[424].

Tale fenomeno letterario[425], per i memorialisti della Brigata Sassari, assunse, nel periodo compreso tra le due guerre mondiali e fino agli anni Sessanta, connotati del tutto peculiari, e spesso contrastanti[426], che, tuttavia, riflettono complessivamente una certa interpretazione dell'esperienza bellica della "Sassari", quale "guerra dei Sardi", cementificandone il «mito»[427].

Ad ogni modo, in questa sede, vengono presi in considerazione gli scritti personali di quattro ufficiali combattenti della Brigata Sassari, nello specifico:

- il diario del Capitano Giuseppe Tommasi[428];
- il diario del Capitano Leonardo Motzo[429];
- il diario del Tenente Alfredo Graziani[430];
- il libro del Capitano Emilio Lussu[431].

D'altronde, negli ultimi trent'anni, la storiografia militare della Prima Guerra Mondiale ha ampiamente attinto alla memorialistica quale ulteriore e imprescindibile fonte, complementare alla documentazione archivistica ufficiale disponibile, con l'obiettivo di fornire una multidimensionale ricostruzione storica degli avvenimenti, in

[423] Cfr. PASCAZIO 1916
[424] Cfr. GRAY 1918
[425] Ben descritto nei suoi caratteri generali attraverso il percorso di approfondimento elaborato dal Dott. Francesco Frizzera del Museo della Battaglia di Vittorio Veneto (biblioteca-museo.pdf) e, più specificatamente in: ANTONELLI e VERRA 2014; MONDINI 2014
[426] Valga per tutti la rivisitazione politica e dissacratoria della guerra in "Un anno sull'Altipiano" di Emilio Lussu.
[427] Sebbene tali aspetti risultino di fondamentale importanza per la lettura e comprensione delle fonti memorialistiche, tuttavia essi esulano dagli obiettivi della presente trattazione, per cui non verranno analizzati in questa sede. Si rimanda, invece, allo rielaborazione del tema in: FOIS 2019, in particolare le pp 301-411.
[428] Nella ristampa dell'edizione del 1925: cfr. TOMMASI 2010
[429] Nella terza edizione della pubblicazione del 1930: cfr. MOTZO 2007
[430] Nella seconda edizione della pubblicazione del 1934: cfr. GRAZIANI 1987
[431] Nella ventiduesima edizione della pubblicazione del 1945: cfr. LUSSU 2015

grado di offrire una completezza di analisi della macrostoria (che contestualizza cronologicamente gli eventi e riporta dati concreti relativi alla conduzione della guerra, fornendo il contesto generale delle operazioni e la base giuridica della catena di comando) e della microstoria (che racconta la realtà delle trincee e, dunque, della psicologia del soldato, il suo punto di vista dal basso e che, parallelamente rifletta la mentalità, i valori e le emozioni degli individui). Quest'approccio consente, inoltre, di individuare, verificare, valutare e approfondire eventuali discrepanze od omissioni emerse tra le narrazioni ufficiali e le esperienze personali dei singoli, permettendo, pertanto, una ricostruzione più bilanciata e aderente alla verità storica[432].

In questo caso, l'impiego delle fonti memorialistiche assume un ruolo cruciale per integrare e arricchire la comprensione dei luoghi attraverso la lente soggettiva di chi li ha vissuti direttamente. Le memorie personali si rivelano preziose per colmare le lacune lasciate dalla documentazione ufficiale, caratterizzando, in tal modo, le evidenze materiali del territorio: pertanto, l'obiettivo principale consiste nel raccogliere informazioni che vadano oltre i dati puramente oggettivi, consentendo una descrizione più vivida e articolata dei siti, collegata alle esperienze individuali e collettive che vi si sono svolte. Queste fonti, dunque, permettono di dare forma a una vera e propria "mappa emozionale" dei luoghi, nella quale si intrecciano microstorie narrate dai protagonisti e nella quale ogni testimonianza può aggiungere dettagli che sarebbero altrimenti inaccessibili.

Mappare le microstorie narrate significa, quindi, disegnare un intreccio tra il territorio fisico e quello simbolico. Lo spazio diventa carico di significati, un teatro di eventi vissuti che la memorialistica contribuisce a riportare alla luce, permettendo, infine, di costruire una narrativa più complessa e stratificata.

[432] A tal proposito, si faccia specifico riferimento alla pubblicazione relativa al periodo di permanenza della "Sassari" sull'Altopiano dei Sette Comuni tra il 1916 e il 1917 (POZZATO 2006); a quella in merito al battesimo del fuoco sul Carso nell'estate del 1915 (CADEDDU 2008) e alla conquista della Trincea delle Frasche e dei Razzi (CADEDDU 2011); alla ricostruzione storico-militare della battaglia dei Tre Monti (VOLPATO 2021) e della campagna di guerra del 1916 (CADEDDU 2024); o a riflessioni sui protagonisti della brigata (ALUISINI e DAL MOLIN 2024).

I dati geotopografici moderni: cartografia, aerofotografia e LIDAR

In questa sezione si annoverano gli strumenti di rilevamento e rappresentazione del territorio prodotti dagli uffici regionali e dagli enti cartografici competenti, acquisiti dai geoportali regionali di riferimento.

Tali prodotti si suddividono in tre sottocategorie di dati georeferenziati: cartografici, aerofotografici e LIDAR.

Nel primo gruppo si inquadrano le rappresentazioni cartografiche realizzate sulla base di rilievi diretti, immagini aeree e satellitari, elaborate successivamente mediante interpretazione e disegno cartografico.

Il secondo gruppo include le riprese aeree dei territori in esame, eseguite da parte degli enti regionali a partire dagli anni Settanta. In questa classe rientrano, in maniera del tutto arbitraria, i documenti aerofotografici realizzati dalla *Royal Air Force* nel 1945, acquisiti dall'Istituto Geografico Militare.

Nel terzo gruppo, infine, rientrano i dati LIDAR esistenti per le zone d'interesse, prodotti da ditte private o enti pubblici e liberamente accessibili attraverso le istituzioni regionali.

Sinteticamente, i dati geotopografici moderni utilizzati nella ricerca provengono dai portali delle Regioni a cui afferiscono le aree di fronte indagate e, in particolare:

- il Geoportale della Regione autonoma Friuli – Venezia Giulia (IRDAT)[433];
- il Geoportale della Regione Veneto (IDT-RV 2.0)[434]

Da essi sono tratti gli elementi della Carta Tecnica Regionale Numerica (CTRN), in scala 1:5.000 e 1:10.000, in formato numerico (vettoriale e *raster*), aggiornate rispettivamente al 2018 e al 2020. Tali supporti rappresentano le principali rappresentazioni cartografiche ufficiali del territorio, costantemente aggiornate attraverso l'impiego di immagini satellitari, ortofoto e dati LIDAR. In esse, sono riprodotti dettagliatamente le caratteristiche geomorfologiche e ambientali del terreno (rilievi, corsi d'acqua, laghi, aree boschive) e gli elementi antropici (edifici, strade, ferrovie, ponti, linee

[433] Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - L'Infrastruttura Regionale dei Dati Ambientali e Territoriali (IRDAT)
[434] Il Geoportale della Regione del Veneto – Il GeoPortale Regionale, lo strumento che consente di ricercare, consultare, scaricare i dati e i servizi territoriali messi a disposizione dalla Regione del Veneto.

elettriche) e politici del paesaggio (confini amministrativi di stato, regione, provincia, comune), insieme ad altri tematismi territoriali.

Dall'Istituto Geografico Militare proviene una foto aerea scattata da velivoli alleati nel corso dell'ultimo anno di guerra, la quale riprende la parte nord-orientale dell'Altopiano dei Sette Comuni, in particolare il complesso montuoso delle Melette di Foza e la Piana di Marcesina.

Inoltre, relativamente ai contesti veneti, sono messe a disposizione dalla Regione Veneto sette levate aerofotografiche che coprono l'arco temporale compreso tra il 1982 e il 2018. Nello specifico, le levate di riferimento sono quelle degli anni 1982-1988; 1991-1992; 2001; 2003; 2007; 2012; 2015; 2018; costituendo, dunque, un archivio fotografico degli ultimi quarant'anni estremamente importante per la presente ricerca territoriale-paesaggistico. Per quanto concerne l'area di indagine friulana, si dispone delle ortofoto prodotte nell'anno 2020.

I dati LIDAR acquisiti dal geoportale della Regione autonoma Friuli – Venezia Giulia sono disponibili sottoforma di Modelli Digitali del Terreno (*Digital Terrain Model* – DTM) con passo 1 metro, con densità media di 4 punti al metro quadro, effettuato nel periodo 2006 – 2010 per le attività istituzionali della Protezione Civile della Regione.

Invece, i dati LIDAR, utilizzati per l'indagine le aree identificate sull'Altopiano dei Sette Comuni, provengono dai rilievi effettuati dalla società in *house providing* ETRA S.p.a. nel corso del 2013 e, più recentemente, nel corso del 2020[435], anch'essi in formato DTM con risoluzione spaziale di 1x1 metro di dimensione della cella della griglia.

[435] Tuttavia, quest'ultimi non verranno pubblicati in questa sede, in virtù dell'accordo di riservatezza firmato tra le parti.

CAPITOLO 4

METODI

Digitalizzazione

Per i fini della ricerca, parte del materiale storico testuale, cartografico e aerofotografico – non precedentemente disponibile in formato digitale presso le sedi archivistiche esplorate – è stato opportunamente riprodotto mediante l'utilizzo di strumentazione semi-professionale.

Nello specifico, i documenti testuali, provenienti dall'archivio dell'Ufficio Storico dello Stato Maggiore dell'Esercito, sono stati acquisiti – secondo le vigenti norme, che non consentono la riproduzione a contatto – fotografando con un dispositivo mobile, modello iPhone 12 (fotocamera da 12 MP per una risoluzione massima di 4032x3024 pixel), gli elementi d'interesse, per un totale di 6270 immagini.

Inoltre, sono state digitalizzate a 1200 DPI, mediante l'impiego di una stampante-plotter HP DesignJet T650 da 24'', le carte militari della Relazione Ufficiale Italiana (18) e le mappe topografiche dell'Archivio di Stato di Firenze (67).

Infine, i documenti aerofotografici dell'Archivio Piatti della Biblioteca Civica di Asiago (1042) sono stati riprodotti digitalmente ad una risoluzione di 4800 DPI con lo scanner per fotografie EPSON GT-20000.

Georeferenziazione

I documenti d'archivio ottenuti e digitalizzati sono stati successivamente immessi in ambiente GIS (*Geographic Information System*)[436] – in questo caso, ArcGIS PRO prodotto da ESRI – all'interno dei quali sono stati georeferenziati, ovvero sono stati correttamente posizionati nello spazio attraverso l'associazione di coordinate geografiche reali.

I dati storici, privi di riferimenti spaziali, sono stati vincolati sulla base di più supporti geotopografici georiferiti – in questo caso, utilizzando come riferimento gli *hillshades* derivati dai DTMs e le Carte Tecniche Regionali a disposizione – impiegati in maniera complementare per riconoscere la morfologia del territorio e ottenere informazioni precise relative agli elementi di natura antropica. Il processo di georeferenziazione è stato eseguito analizzando comparativamente il materiale storico e i dati geotopografici (DTMs/CTR), individuando e sovrapponendo i punti collimanti ed omologhi; mentre il sistema di coordinate utilizzato per garantire l'allineamento dei dati geospaziali è il sistema di proiezione Gauss-Boaga EPSG 3003 ("Monte_Mario_Italy_01").

Per ciascun elemento (mappe, fotografie aeree, rappresentazioni grafiche e schizzi) sono stati assegnati almeno dieci *ground control points* (GCP), ovvero quegli elementi comuni riscontrabili tra i differenti *layers*, come, ad esempio, incroci, strade e edifici, ma anche – specificatamente nel caso di fotografie aeree relative a territori con basso grado di antropizzazione – le stesse buche da bomba e le trincee, che ancor'oggi segnano il paesaggio e che, pertanto, i DTMs ad alta risoluzione metrica sono in grado di registrare. In effetti, l'utilizzo combinato di DTMs e CTR, quali basi per la georeferenziazione, garantisce l'allineamento dei dati di partenza con la morfologia reale del terreno e con gli elementi artificiali presenti durante il conflitto e rimasti immutati nel tempo, rappresentando, dunque, un doppio livello di controllo del processo di georeferenziazione (*Fig. 55*).

[436] I Sistemi Informativi Geografici sono una tecnologia digitale integrata per la raccolta, archiviazione, gestione, analisi, visualizzazione e comunicazione di dati geospaziali georeferenziati, adottata in ambito archeologico tra gli anni Settanta e Ottanta. Senza entrare nel dettaglio, in quanto non sarebbe possibile in questa sede approfondire l'apporto dirompente dell'utilizzo dei GIS in archeologia, si faccia riferimento a FORTE 2002 per una sintesi relativa alle questioni tecniche, ai prodromi e alle prime applicazioni di tale tecnologia in contesti archeologici fino all'inizio degli anni Duemila, mentre per gli sviluppi successivi e le più recenti prospettive di ricerca si veda il contributo di VERHAGEN 2018.

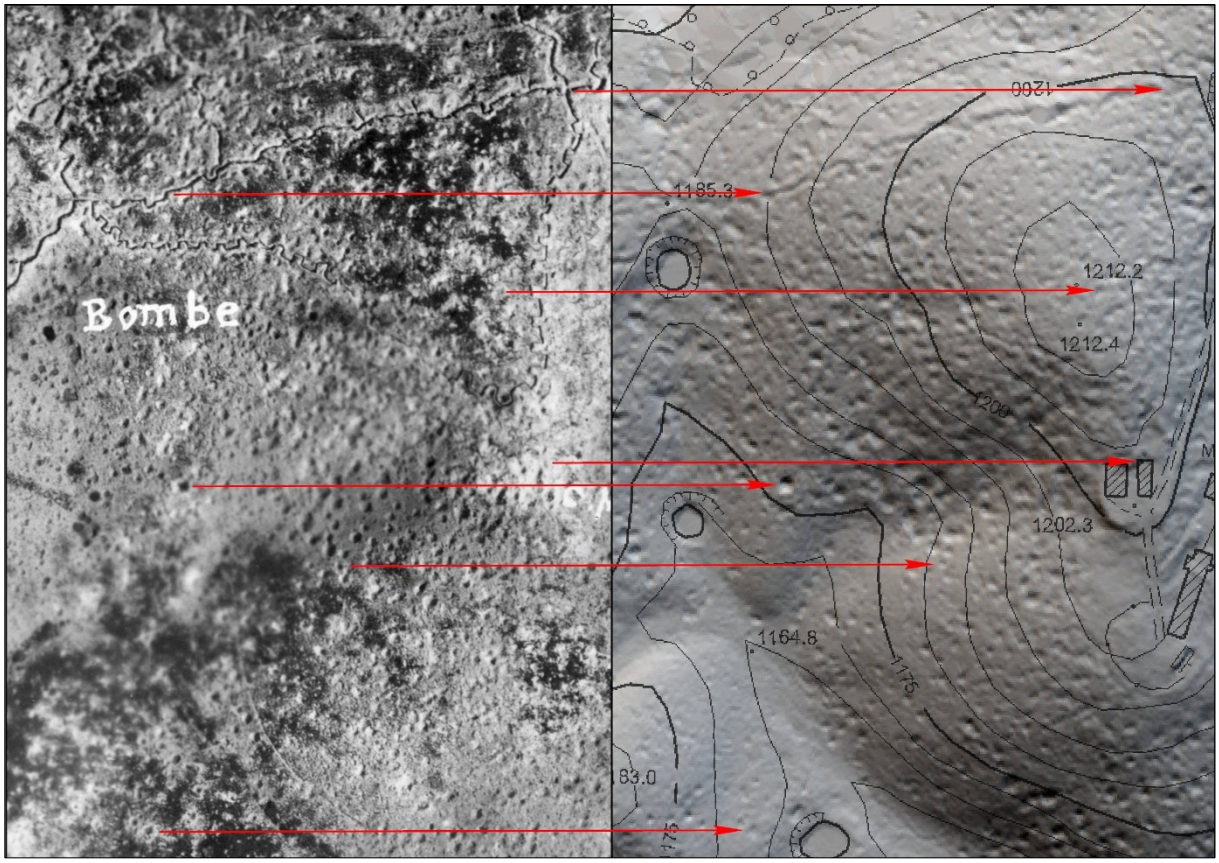


***Figura 55**: georeferenziazione della fotografia aerea zenitale STR_92.2, relativa all'area circostante Casara Melaghetto (tra Monte Valbella e Col del Rosso), prendendo come riferimento le strutture antropiche note e presenti nella Carta Tecnica Regionale e le tracce (come trincee e buche di bomba) ravvisabili sui DTMs. In questo caso, sono stati individuati alcuni punti collimanti tra la fotografia aerea storica e i supporti succitati (Archivio Piatti – STR_92.2; Basemap: DTM ETRA 2010).*

In aggiunta, relativamente alle fotografie aeree, la trasformazione geometrica utilizzata per l'allineamento al sistema geografico prescelto è la *spline*, la quale permette di allineare precisamente i GCP della sorgente con quelli di destinazione che, pertanto, non vengono invariati e non subiscono alcun scostamento. Tale trasformazione rappresenta un metodo di deformazione elastica (*rubber sheeting*), finalizzato a ottimizzare l'accuratezza locale (ma non quella globale) non solo traslando, scalando o ruotando il *raster* di riferimento, ma anche deformandolo in maniera complessa. Per questo motivo, la trasformazione *spline* richiede almeno 10 GCP per essere attivata, anche se, in taluni casi, per aumentare l'accuratezza complessiva della georeferenziazione, sono necessari decine di punti, talvolta anche più di 100.

Sebbene, dunque, sia necessario immettere un notevole numero di GCP – con un conseguente elevato dispendio di tempo – in quanto essi devono essere posizionati ben distribuiti su tutta l'immagine per limitare le distorsioni geometriche locali che vengono a

crearsi a causa dell'ancoraggio ai GCP, tale trasformazione risulta particolarmente valida per i contesti geomorfologici irregolari e più propriamente montuosi (*Fig. 56*), laddove, infatti, l'alternarsi di pendii, valli e rilievi determina forti distorsioni non uniformi che altre trasformazioni non riescono a gestire, come, ad esempio, quella polinomiale di 2° e 3° grado o *adjust* che, invece – essendo ottimizzate per l'accuratezza globale (e non quella locale) – risultano maggiormente adatte per supporti con distorsioni minime o moderate, tipiche, invece, dei prodotti cartografici e delle rappresentazioni grafiche.

In effetti, la trasformazione polinomiale di 2° grado appare la soluzione migliore per la georeferenziazione delle mappe militari, in quanto consente di correggere piccole distorsioni e, parallelamente, di mantenere la coerenza geometrica e spaziale del supporto (*Fig. 57*). Al contrario, la trasformazione polinomiale di 3° grado costituisce una valida soluzione per quei supporti come le rappresentazioni grafiche e gli schizzi, che presentano distorsioni complesse, dettate dall'imprecisione delle riproduzioni, in quanto offre una maggiore adattabilità nel correggere le deformazioni e un discreto equilibrio spaziale, nonostante possa originare lievi distorsioni nelle distanze (*Fig. 58*)[437].

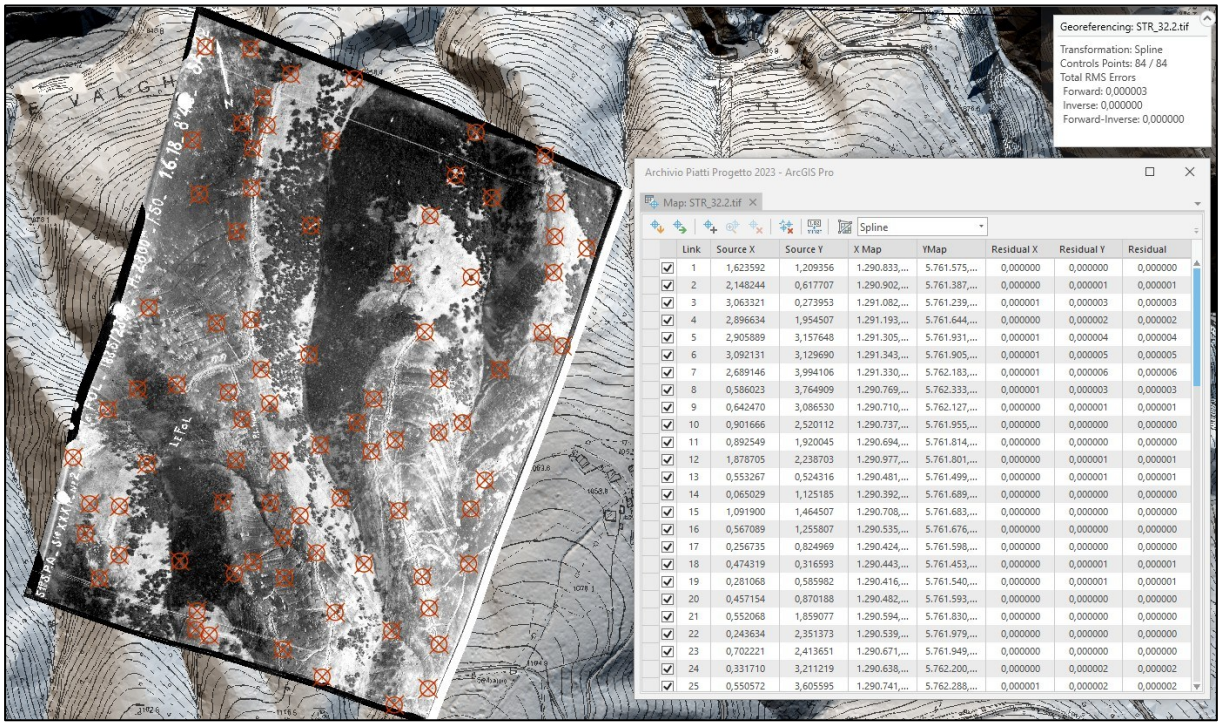


***Figura 56**: georeferenziazione della fotografia aerea zenitale francese STR_32.2 attraverso l'immissione di decine di GCP per consentire un corretto utilizzo della trasformata spline (Archivio Piatti – STR_32.2)*

[437] In riferimento alle trasformazioni geometriche da applicare durante la georeferenziazione, si faccia riferimento alla scheda tecnica fornita da ESRI: Overview of georeferencing—ArcGIS Pro | Documentation

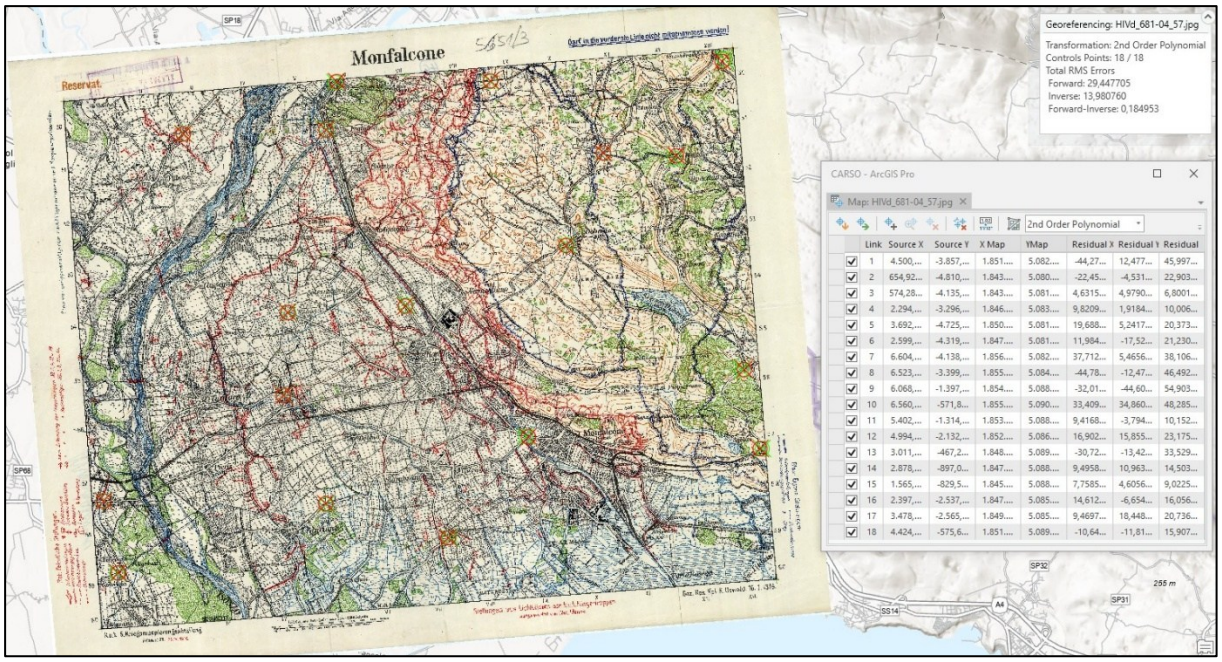
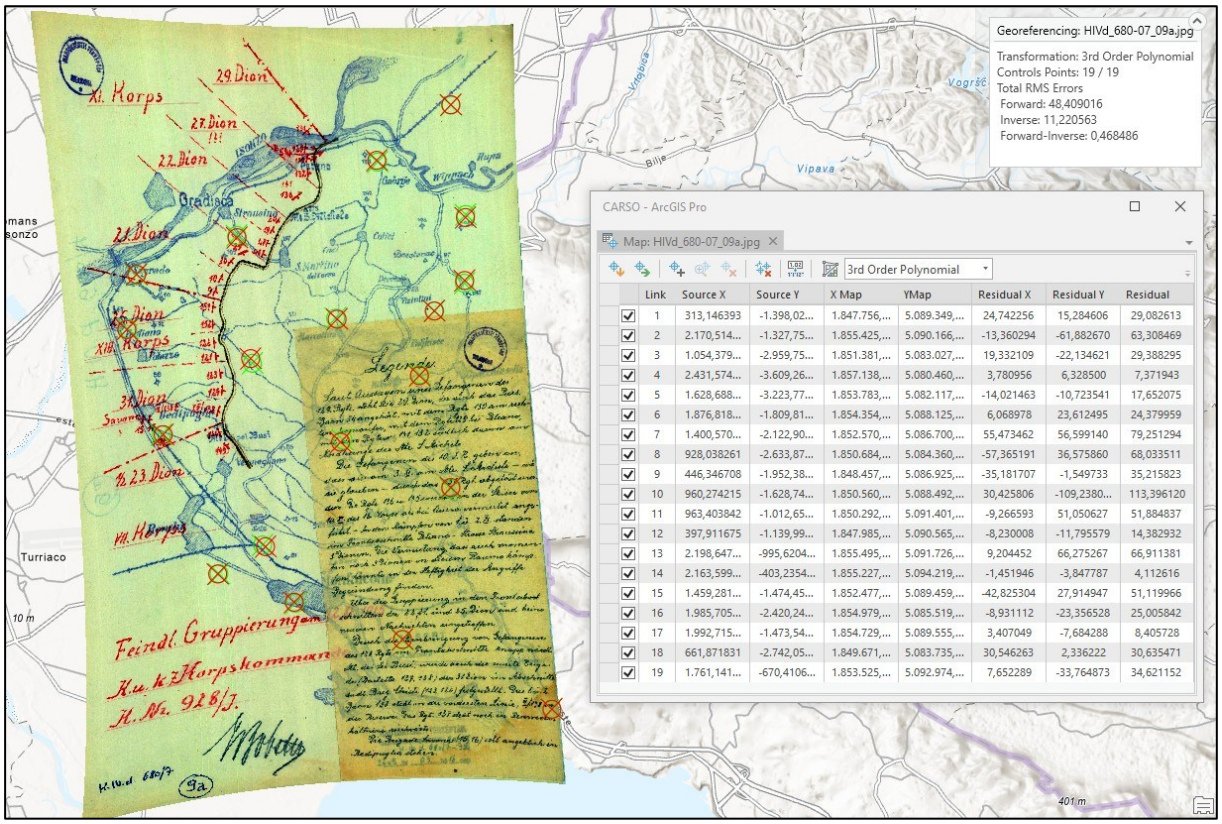


***Figura 57**: georeferenziazione di una mappa militare applicando la trasformazione polinomiale di 2° grado (HIM – HIVd_681-04_57).*



	Link	Source X	Source Y	X Map	YMap	Residual X	Residual Y	Residual
☑	1	313,146393	-1.398,02...	1.847.756,...	5.089.349,...	24,742256	15,284606	29,082613
☑	2	2.170,514...	-1.327,75...	1.855.425,...	5.090.166,...	-13,360294	-61,882670	63,308469
☑	3	1.054,379...	-2.959,75...	1.851.381,...	5.083.027,...	19,332109	-22,134621	29,388295
☑	4	2.431,574...	-3.609,26...	1.857.138,...	5.080.460,...	3,780956	6,328500	7,371943
☑	5	1.628,688...	-3.223,77...	1.853.783,...	5.082.117,...	-14,021463	-10,723541	17,652075
☑	6	1.876,818...	-1.809,81...	1.854.354,...	5.088.125,...	6,068978	23,612495	24,379959
☑	7	1.400,570...	-2.122,90...	1.852.570,...	5.086.700,...	55,473462	56,599140	79,251294
☑	8	928,038261	-2.633,87...	1.850.684,...	5.084.360,...	-57,365191	36,575860	68,033511
☑	9	446,346708	-1.952,38...	1.848.457,...	5.086.925,...	-35,181707	-1,549733	35,215823
☑	10	960,274215	-1.628,74...	1.850.560,...	5.088.492,...	30,425806	-109,2380...	113,396120
☑	11	963,403842	-1.012,65...	1.850.292,...	5.091.401,...	-9,266593	51,050627	51,884837
☑	12	397,911675	-1.139,99...	1.847.985,...	5.090.565,...	-8,230008	-11,795579	14,382932
☑	13	2.198,647...	-995,6204...	1.855.495,...	5.091.726,...	9,204452	66,275267	66,911381
☑	14	2.163,599...	-403,2354...	1.855.227,...	5.094.219,...	-1,451946	-3,847787	4,112616
☑	15	1.459,281...	-1.474,45...	1.852.477,...	5.089.459,...	-42,825304	27,914947	51,119966
☑	16	1.985,705...	-2.420,24...	1.854.979,...	5.085.519,...	-8,931112	-23,356528	25,005842
☑	17	1.992,715...	-1.473,54...	1.854.729,...	5.089.555,...	3,407049	-7,684288	8,405728
☑	18	661,871831	-2.742,05...	1.849.671,...	5.083.735,...	30,546263	2,336222	30,635471
☑	19	1.761,141...	-670,4106...	1.853.525,...	5.092.974,...	7,652289	-33,764873	34,621152

***Figura 58**: georeferenziazione di una rappresentazione grafica applicando la trasformazione polinomiale di 3° grado (HIM – HIVd_680-07_09°).*

Fotointerpretazione e mappatura digitale

Successivamente, i materiali d'archivio e i dati geotopografici moderni sono stati sottoposti a un processo di selezione accurato – nello specifico, basato su criteri di attinenza geografica, qualità del supporto e rilevanza storica – con l'obiettivo di garantire un'analisi geostorica dettagliata, mirata all'individuazione delle *features* militari di interesse. Tale processo ha richiesto un'attenta valutazione della coerenza spaziale e temporale delle fonti, affinché le diverse informazioni potessero essere integrate in un unico quadro di riferimento cartografico affidabile.

Tale analisi è stata condotta attraverso fotointerpretazione tradizionale – una tecnica da tempo diffusamente consolidata in ambito archeologico per lo studio del paesaggio mediante l'utilizzo di fotografie aeree[438] – che, fondamentalmente, si basa sul riconoscimento di evidenze e anomalie nei supporti analizzati, in relazione alle capacità di osservazione e sull'esperienza dell'operatore. In questo caso, la combinazione di criteri morfologici, cromatici e contestuali ha consentito di localizzare la presenza nel territorio di riferimento di diverse strutture militari, come, ad esempio, trincee, camminamenti, postazioni d'artiglieria, baracche, strade, cimiteri e infrastrutture logistiche. Inoltre, particolare attenzione è stata dedicata alle variazioni di tonalità e *texture* del terreno, nonché alla presenza di elementi geometrici o *pattern* ricorrenti, spesso indicativi di opere militari, sia nei supporti storici, prodotti durante il conflitto – con un paesaggio di guerra attivo e in via di formazione – sia nei supporti geotopografici moderni, laddove le strutture si presentano ancora soggette a processi sin- e post-deposizionali naturali e antropici. In questa fase, pertanto, è stato essenziale delineare in modo sistematico le caratteristiche morfologiche e rappresentative di ciascuna *feature* individuata, in maniera tale da operare una categorizzazione dettagliata degli elementi, considerata necessaria per la successiva fase di mappatura.

Infine, tale azione è stata effettuata sviluppando un progetto GIS dedicato, attraverso la digitalizzazione diretta delle evidenze individuate nei supporti storici e geotopografici a disposizione e la loro rappresentazione in forma vettoriale.

[438] Per approfondire la complessità del tema della fotointerpretazione e dello studio del paesaggio dall'alto: cfr. WILSON 2000; MUSSON *et al*. 2013; PALMER 2013; CHAVARRÍA ARNAU e REYNOLDS 2015

Diagnostica archeologica non invasiva

Accertamenti sul campo volti a verificare la posizione e lo stato di conservazione delle strutture mappate, insieme a ricognizioni più ampie finalizzate all'esplorazione e alla mappatura diretta di evidenze non ravvisate durante le attività di analisi dei supporti a disposizione, sono stati condotti sulla base di alcune considerazioni che ne hanno indirizzato l'effettiva attuazione nel corso della ricerca.

Nello specifico, le strategie di svolgimento delle previste *surveys* sono state influenzate da specifici fattori, i quali possono riassumersi in tali aspetti:

1. **logistico**: le due macroaree indagate (Carso e Altopiano dei Sette Comuni) richiedono un esigente dispendio di tempo e di risorse economiche per essere raggiunte. Tale aspetto appare più limitato per quanto riguarda i contesti del Carso, i quali, infatti, risultano facilmente accessibili in quanto si trovano in prossimità di strade provinciali, mentre, al contrario, si acuisce nella regione dell'Altopiano dei Sette Comuni, laddove gli scenari bellici di riferimento, seppur non molto distanti dai centri abitati, richiedono tempi di avvicinamento escursionistico variabili tra i 45 minuti nel caso di Monte Zebio, con partenza da Croce di Sant'Antonio, in Val Giardini (250m di dislivello); i 75 minuti nel caso del Col del Rosso, con partenza dalla contrada Ronco di Carbon (310m di dislivello); e fino ai 200 minuti nel caso di Monte Fior, con partenza da contrada Cruni (Foza), seguendo la Val Vecchia (600m di dislivello)[439].
2. **copertura vegetale**: ciascuna area d'indagine presenta specifiche caratteristiche inerenti alla presenza e alla densità di vegetazione boschiva e arbustiva. Tale fattore, dunque, costituisce un aspetto non del tutto trascurabile in termini di accessibilità, visibilità e documentabilità del patrimonio storico-archeologico d'interesse durante le attività di ricerca sul campo. Il paesaggio vegetale del Carso isontino, infatti, si contraddistingue per l'estesa presenza della boscaglia carsica, esponenzialmente in crescita dal secondo dopoguerra, la cui composizione si lega direttamente alle condizioni geomorfologiche dell'area, caratterizzate da un

[439] I tempi di avvicinamento elencati fanno riferimento ai tragitti di sola andata dal punto di partenza (parcheggio del mezzo) a quello di arrivo (quota principale), secondo un grado di allenamento medio-alto.

ridotto apporto terrigeno e un'elevata permeabilità del substrato roccioso derivata dal carsismo. Tali elementi inducono ad uno sviluppo piuttosto rado della copertura arborea, che, infatti, tende a manifestarsi attraverso esemplari a portamento arbustivo piuttosto che arboreo. In effetti, lo strato propriamente arbustivo, grazie alla ragguardevole quantità di luce disponibile, appare maggiormente sviluppato ed estremamente fitto[440], tanto da rendere il territorio quasi impenetrabile, soprattutto durante la stagione calda primaverile-estiva. Invece, per quanto concerne i contesti altopianesi, le tre aree d'indagine si differenziano per la presenza di vegetazione tipica degli ambienti montani prealpini la quale, tuttavia, varia ulteriormente a seconda dell'altitudine, dell'esposizione e della particolare storia ambientale dell'ultimo secolo. Nello specifico, la zona di Monte Zebio si contraddistingue per la notevole estensione e densità di boschi di conifere, i quali coprono quasi tutto il territorio di interesse, mentre appaiono limitate le praterie alpine e i pascoli; d'altra parte, l'area del Col del Rosso presenta limitati boschi misti di latifoglie, localizzati prevalentemente sul versante occidentale e meridionale del rilievo, mentre i prati e i pascoli risultano assai ampi e diffusi, soprattutto nei pressi di Casara Melaghetto; infine, il contesto ambientale delle Melette di Foza è caratterizzato da diffuse praterie alpine che ne costituiscono il tratto peculiare, mentre sporadicamente si trovano localizzate pinete e le abetaie circondano soltanto i pendii vallivi del gruppo montuoso.

3. **qualità dei dati di partenza**: con tale aspetto si intende il grado di leggibilità del paesaggio di guerra nei supporti analizzati, il quale appare decisamente influenzato dalle mutevoli caratteristiche ambientali di ciascuna area d'indagine, come analizzato nel punto precedente. In particolare, alcuni scenari bellici, quali quello del Carso isontino e del Col del Rosso, si manifestano estremamente diversi dal punto di vista della copertura arborea-vegetazionale nel corso del conflitto (quasi assente), per cui l'individuazione e la registrazione delle strutture

[440] Per un approfondimento sulle specie e sui diversi habitat presenti sull'Altopiano carsico, si faccia riferimento alle continue e aggiornate attività di ricerca naturalistica del Giardino botanico del Carso di Carsiana: Home - Giardino Botanico Carsiana sito ufficiale

di guerra sui supporti storici risulta essere lineare e completa. Parallelamente, l'analisi dei recenti dati LIDAR disponibili per queste aree – sufficientemente dettagliati in quanto in grado di penetrare, in questo caso, la copertura arborea esistente, raggiungere il livello del suolo e restituire l'andamento della superficie – consente di approfondire significativamente l'estesa distribuzione delle *features* militari nel territorio. Questa tendenza si conferma pienamente anche per quanto concerne lo scenario delle Melette di Foza, dove il contesto ambientale, composto pressoché da praterie alpine e pascoli, è rimasto pressoché invariato dal conflitto fino ai nostri giorni, per cui la complementarità tra le fonti storiche e i supporti geotopografici moderni si può considerare più che esaustiva per la ricerca in oggetto. Al contrario, per quanto riguarda l'area di indagine di Monte Zebio, evidenti ostacoli si interpongono nel processo di individuazione e mappatura delle *features* militari – sia nei supporti aerei e cartografici storici, sia in quelli recenti – in quanto tale regione è caratterizzata da un consolidato e fitto paesaggio boschivo che, a dispetto dei danni subiti a causa dell'incedere del conflitto e di eventi naturali estremi, come la tempesta Vaia dell'ottobre del 2018, persiste dall'inizio del Novecento ad oggi. In questo caso, infatti, le folte abetaie, apprezzabili nelle fotografie aeree del periodo della guerra e localizzate soprattutto lungo il versante orientale del rilievo (ovvero nel tratto di fronte dove erano dislocate le truppe italiane), impediscono di mappare estensivamente l'intricato sistema strutturale bellico del settore, certamente attivo al riparo della vegetazione: è plausibile che tale situazione dovette essere particolarmente scomoda anche per i ricognitori e fotointerpreti dell'epoca, tanto è vero che anche la cartografia militare, solitamente redatta per lo più a partire da riprese aeree, appare eccessivamente povera di dettagli per l'intero scenario bellico di riferimento. Similmente, perfino i recenti dati da telerilevamento non sono in grado di garantire informazioni dettagliate circa la morfologia del terreno, principalmente a causa delle chiome fitte delle specie aghiformi che abitano la zona, la cui notevole densità riduce drasticamente la penetrazione degli impulsi laser del LIDAR nella vegetazione, determinando, pertanto, un'efficacia parziale di questo strumento per l'indagine preposta.

4. **disponibilità delle fonti ed evoluzione del paesaggio di guerra**: trattandosi di una ricerca mirata alla ricostruzione del paesaggio di guerra degli scenari bellici della Brigata Sassari, è da premettere che il perdurare del conflitto, l'alterno andamento della guerra, lo spostamento della linea del fronte lungo interi teatri di guerra e la temporaneità delle dislocazioni rappresentano circostanziali elementi che determinarono un variabile grado di evoluzione delle componenti del paesaggio di guerra, con una conseguente trasformazione delle strutture e infrastrutture militari, eventualmente già avvenuta nel corso della guerra. Pertanto, la provvisorietà delle posizioni costituisce un fattore limitante per il raggiungimento degli obiettivi della ricerca, poiché aumenta la difficoltà interpretativa di interi paesaggi. Il caso emblematico è rappresentato dal contesto delle Melette di Foza, dove la "Sassari" operò per meno di venti giorni nel giugno del 1916 prima di discendere verso la Valle di Campomulo e raggiungere Casara Zebio. L'intervento della brigata fu quantomai emergenziale e dovette affrontare una situazione tattica del tutto anomala nel contesto della Grande Guerra, in quanto il combattimento, soprattutto nelle sue fasi iniziali, avvenne prevalentemente allo scoperto, poiché al momento non esistevano trincee e ripari in loco che, dunque, dovettero essere inizialmente scavati nel corso del giugno 1916. Tuttavia, come dimostrano le mappe militari disponibili dal novembre del 1916 e, soprattutto, le fotografie aeree del 1918, l'intero acrocoro delle Melette fu sistemato a difesa, presumibilmente tra l'estate del 1916 e il novembre del 1917, mediante la realizzazione di profondi camminamenti, gallerie e postazioni che ancor'oggi testimoniano l'estensivo lavoro di rafforzamento della zona e che ben risaltano nei supporti geotopografici moderni. Pertanto, appare evidente che, in assenza di fonti documentarie specifiche del periodo di stazionamento della Brigata Sassari in questo settore, risulti – ad oggi – molto complicato riuscire a districare il complesso palinsesto delle tracce in quest'area d'indagine. Una situazione analoga, seppur con un grado di difficoltà interpretativo differente, si riscontra nel contesto del Carso isontino, laddove le posizioni antistanti l'abitato di San Martino del Carso, tenute dalla "Sassari" fino all'aprile del 1916, furono strutturalmente modificate e ampliate all'indomani della presa di Gorizia

nell'agosto dello stesso anno e al conseguente avanzamento della linea del fronte fino all'Altopiano di Comeno, con l'intenzione di stabilire un poderoso sistema trincerato difensivo, in caso di perdita delle posizioni avanzate di Castagnevizza[441]. I lavori sottesi per la realizzazione di tale opera campale determinarono la trasformazione parziale delle trincee e delle postazioni esistenti che, dunque, vennero riattate, corrette e sistemate secondo i nuovi scopi tattici. In effetti, il paesaggio di guerra si dimostra essere un soggetto alquanto mutevole e stratificato, continuamente plasmato dalle attività costruttive e distruttive degli eserciti operanti. Questa caratteristica emerge pienamente per il contesto del Col del Rosso, laddove, grazie anche ad una cospicua mole di fonti a disposizione, è possibile delineare l'impatto del conflitto in tale specifico settore dell'Altopiano dei Sette Comuni, che, insieme al Monte Valbella e il Col d'Echele, divenne, durante l'ultimo anno di guerra, il punto catalizzatore dell'attenzione dei Comandi contrapposti. In questo caso, dunque, è possibile registrare l'andamento del conflitto, il mutare delle posizioni, la realizzazione di nuove strutture, l'effetto distruttivo del bombardamento e, pertanto, effettivamente analizzare nei dettagli e con approccio diacronico l'evoluzione del paesaggio di guerra, nonché contestualizzare l'esperienza bellica della Brigata Sassari in tale scenario bellico. Tuttavia, la transitorietà della "Sassari" in questi luoghi, schierata infatti tra la fine del dicembre del 1917 e i primi giorni di febbraio del 1918, costituisce un fattore limitante in un contesto in continuo cambiamento, come quello dei Tre Monti. Al contrario, lo scenario bellico di Monte Zebio si differenzia dagli altri citati in quanto la Brigata Sassari operò pressoché ininterrottamente, alternando periodi in linea e periodi di riposo in retrovia, dal momento del raggiungimento della posizione, a fine giugno del 1916, fino al luglio del 1917, ovvero fino a circa tre mesi prima dell'abbandono della linea da parte dei reparti italiani, impegnati a schierarsi su una linea più arretrata (che sarà quella dei Tre Monti) per necessità di collegamento con le truppe dislocate sul Monte Grappa, in seguito ai fatti di Caporetto. Oltre a tale carattere di continuità, lo spostamento della linea del

[441] Cfr. VANZO 2017

fronte da Camporovere-Monte Ortigara a Cima Tre Pezzi-Col d'Echele, con il conseguente concentramento dell'attività bellica fino al termine del conflitto lungo il margine meridionale della conca di Asiago e sulle alture sud-orientali dell'Altopiano, determinò il completo abbandono delle strutture militari italiane della linea tenuta precedentemente al novembre del 1917, le quali, inoltre, solo in minima parte vennero riutilizzate e inglobate nell'ormai arretrata linea difensiva austro-ungarica. In questo caso, diversamente da quanto successo negli altri contesti, il paesaggio di guerra di Monte Zebio non subì sostanziali trasformazioni nel corso dell'ultimo anno di conflitto, pertanto, è possibile affermare che tale contesto, rimasto strutturalmente immutato, è da considerarsi direttamente attinente alla situazione bellica cronologicamente inquadrata tra il 1916 e il 1917, nella quale la Brigata Sassari ebbe un ruolo di primo piano.

Sulla base di queste premesse e in relazione alle risorse economico-finanziarie a diposizione, si è optato per la ricognizione estensiva di un unico scenario bellico, ovvero Monte Zebio. Tale decisione è stata guidata da una duplice necessità, ovvero la sostenibilità logistica e operativa della ricerca nel lungo periodo e l'esigenza di privilegiare un contesto che garantisse il massimo ritorno in termini di dati storico-archeologici. A determinare la programmazione della diagnostica archeologica non invasiva sono stati tre aspetti principali:

1. **continuità e rilevanza storica dello scenario bellico**: la prolungata permanenza della Brigata Sassari in tale settore permette di analizzare un paesaggio di guerra direttamente attribuibile ad una fase cruciale dell'esperienza bellica della "Sassari" nel corso della Grande Guerra. Tale elemento è ampiamente valorizzato dall'assenza di sovrapposizioni o trasformazioni strutturali successive all'abbandono delle posizioni che, al contrario, negli altri scenari bellici complicano l'interpretazione complessiva della militarizzazione del territorio;
2. **integrità delle *features* militari**: poiché, dunque, il paesaggio di guerra di Monte Zebio è rimasto pressoché inalterato dalla fine del 1917 al termine del conflitto – a differenza delle altre aree d'indagine, in cui le strutture militari sono state profondamente rimaneggiate o inglobate in nuovi sistemi trincerati – tale scenario

bellico, poiché offre un quadro particolarmente fedele alla situazione risalente al periodo 1916-1917, risulta essere un contesto potenzialmente informativo ed adatto all'indagine archeologica in questione, in quanto conserva le tracce autentiche del periodo di permanenza in cui operò la Brigata Sassari;

3. **difficoltà interpretative e necessità di approfondimento**: a causa della scarsa leggibilità dei supporti storici e moderni – dettata dalla presenza di una fitta copertura forestale che ostacola l'analisi delle fotografie aeree del confitto ma anche l'efficacia del rilievo LIDAR – l'indagine diretta sul campo si considera uno strumento essenziale per colmare le lacune informative sottese e, pertanto, operare una mappatura maggiormente accurata delle *features* ancora presenti.

Ciononostante, limitate ricognizioni sono state effettuate anche nelle aree di indagine del Carso, delle Melette di Foza e del Col del Rosso-Col d'Echele, seppur senza un approccio sistematico ed estensivo. L'obiettivo di tali indagini sul campo è stato principalmente quello di valutare le condizioni operative e confrontare il potenziale informativo derivato dalla *survey* per ciascuna area.

Parallelamente, sono state condotte specifiche verifiche sul campo per accertare la presenza di alcune strutture considerate particolarmente rilevanti, ovvero i cimiteri militari. Tale specifiche attività di *ground truthing* hanno interessato non solo la regione di Monte Zebio, ma l'intero scacchiere dell'Altopiano dei Sette Comuni, con l'obiettivo di documentare a più ampio respiro quest'aspetto dell'eredità della Prima Guerra Mondiale, attualmente di crescente interesse istituzionale e comunitario.

Rilievo aerofotogrammetrico con drone: un approccio Near Sensing

Tra le attività pianificate per l'espletamento delle operazioni di controllo delle evidenze sul campo e la mappatura di nuove *features* nel territorio, è stata prevista una fase intermedia di rilievo fotogrammetrico delle aree d'indagine della ricerca, realizzata mediante l'impiego di un drone (UAV – *Unmanned aerial vehicle*). Tale passaggio è stato predisposto con lo scopo di integrare e maggiormente supportare le ricognizioni sul campo attraverso la raccolta di dati geospaziali ad alta risoluzione, sviluppati successivamente in modelli digitali. Tuttavia, le operazioni di volo sono state condotte esclusivamente per gli scenari bellici attinenti all'Altopiano dei Sette Comuni, in quanto la zona di interesse del Carso è soggetta a specifiche restrizioni aeronautiche, con spazi di volo totalmente interdetti, che non rendono possibile l'acquisizione di dati tramite UAV.

Ciononostante, attraverso il rilievo tramite UAV è stato possibile acquisire della documentazione fotografica estremamente dettagliata delle aree di indagine, funzionale per l'elaborazione di modelli digitali di elevazione (DEM – *Digital Elevation Model*) e ortomosaici ad alta risoluzione, attraverso cui ricostruire in tre dimensioni il territorio e ottenere, in questo modo, precise informazioni per l'analisi del territorio, la delimitazione siti e l'individuazione di ulteriori *features*.

I rilievi sono stati effettuati utilizzano il drone della DJI modello Mavic Air 2, il quale è caratterizzato da un'elevata stabilità di volo e dispone di un sistema di acquisizione fotografica ad alta risoluzione. In ogni caso, si è deciso di rilevare il territorio d'interesse attraverso la pianificazione di voli automatici mediante l'impiego della dedicata applicazione esterna *Copterus*, con la quale si sono stabiliti i parametri fondamentali del volo in maniera tale da garantire la massima precisione delle traiettorie e della sovrapposizioni delle immagini per l'ottimizzazione della ricostruzione fotogrammetrica.

Nello specifico, si sono determinati i seguenti criteri:

- adattare la quota di volo alla morfologia del terreno: no[442];
- griglia del rilievo: *single grid*[443];

[442] Opzione vincolata dal fatto che, alternativamente, l'applicazione smetteva di funzionare, interrompendo così la missione di volo, con conseguente dispendio di batterie per il ritorno a terra e il riavvio dei dispositivi.
[443] Scelta per la praticità del rilievo, in cui la gestione delle batterie risulta fondamentale. Per una approfondita ricostruzione 3D del territorio sarebbe meglio selezionare la *double grid*.

- velocità: automatico
- Sovrapposizione frontale: 70%
- Sovrapposizione laterale: 70%
- Angolo di inclinazione della fotocamera: -90°
- Altitudine di volo: 100m (Melette di Foza e Monte Zebio); 120m (Col del Rosso e Col d'Echele);

Con queste impostazioni sono stati ottenuti dati fotogrammetrici ad alta risoluzione, con valori intorno ai 3.6cm per pixel nelle fotografie scattate a 100m di quota[444] e ai 4.3cm per pixel nel caso dei voli a 120m. In totale, sono state acquisite 1668 immagini ad alta risoluzione delle aree d'indagine nel corso del 2022, rappresentando, in questo modo, un'estesa documentazione utile per comprendere e monitorare le trasformazioni del territorio rilevato – di 263,3ha complessivi, per 65,55km lineari percorsi per le acquisizioni – e del patrimonio storico-archeologico della Prima Guerra Mondiale, potenzialmente in corso (*Tab. 2*).

AREA	ALTITUDINE	N. FOTO	CM/PX	HA	KM	DATA
MELETTE DI FOZA	100m	315	3.6	40,7	11,78	2022
MONTE ZEBIO	100m	801	3.6	109	27,8	2022
COL DEL ROSSO e COL D'ECHELE	120m	552	4.3	113,6	25,97	2022

È opportuno precisare che, nonostante la copertura boschiva che caratterizza l'intera area di indagine di Monte Zebio e, parzialmente, anche quella di Col del Rosso, si è ritenuto ugualmente utile effettuare il rilievo aerofotogrammetrico delle suddette zone, mirando ai seguenti obiettivi:

[444] Tale valore potrebbe oscillare in quanto la quota di 100m rappresenta l'altitudine del drone nel suo punto di partenza, alla luce dell'impossibilità di impostare attivamente il parametro di adattamento dell'UAV alla morfologia della superficie. Pertanto, trattandosi di contesti montani caratterizzati da variazioni altimetriche anche significative, la quota di volo – e quindi la risoluzione dell'immagine – è da considerarsi puramente indicativa; tuttavia, la risoluzione che ne deriva è considerate, in ogni caso, più che accettabile.

1) Per l'area di Monte Zebio non è ancora disponibile alcun volo aerofotogrammetrico regionale che riprenda il territorio dopo la tempesta Vaia del 2018. Essendo la regione di Monte Zebio colpita soprattutto lungo il versante sud-orientale – verso Monte Porchecche, proprio in una zona di stazionamento delle truppe italiane – si è cercato di acquisire ulteriori e più precisi dati della zona, una volta conclusisi i lavori forestali di raccolta del legname abbattuto, nella speranza che tali vuoti nel bosco costituiscano delle "finestre" per l'individuazione di possibili strutture.
2) Per quanto concerne la zona del Col del Rosso e Col d'Echele, invece, il rilievo si è concentrato sulle aree libere dalla copertura boschiva – ovvero la località Portecche (presso Casara Melaghetto) e la Val Melago, che separa il Monte Val Bella e il Col del Rosso – con l'obiettivo di ottenere ulteriori informazioni su tale territorio, tra i più sconvolti dall'artiglieria dell'intero fronte italo-austriaco.

Ad ogni modo, i dati aerofotografici acquisiti sono stati successivamente elaborati mediante l'impiego del *software* di fotogrammetria *Agisoft Metashape*, attraverso il quale le immagini bidimensionali sono state trasformate in modelli tridimensionali di grande dettaglio. Attraverso l'esecuzione di un procedimento strutturato, le fotografie da drone sono state allineate, mentre punti di riferimento comuni sono stati individuati per generare una nuvola di punti sparsa. Dalla successiva creazione della nuvola di punti densa sono stati generati gli ortomosaici e modelli digitali di elevazione. In virtù dell'accettabile livello di georeferenziazione delle immagini reso possibile dal GPS integrato nel drone, i modelli prodotti sono caratterizzati da una precisione spaziale adeguata che, al contrario, avrebbe necessitato di ulteriori punti di controllo a terra. Questo fattore ha consentito di ottenere dei dati estremamente dettagliati e metricamente affidabili, assicurando un'analisi delle forme del paesaggio di guerra maggiormente accurata.

La survey *attraverso l'ausilio di strumenti di* Mobile GIS

Contestualmente, le attività sul campo condotte nell'area di Monte Zebio sono state pianificate seguendo un duplice scopo:

1) verificare la presenza, l'utilizzo e lo stato di conservazione delle *features* mappate a partire dalle fonti storiche e dai supporti geotopografici moderni (*ground truthing*);
2) geolocalizzare e descrivere strutture militari non precedentemente mappate in quanto non rilevabili da remoto, perché nascoste dalla copertura forestale che caratterizza l'area di indagine prescelta oppure perché non ravvisabili morfologicamente e strutturalmente nei supporti analizzati, come spesso avviene per le gallerie militari e, più specificatamente, per i graffiti, iscrizioni, cippi.

Dato il contesto ambientale di media montagna, caratterizzato dalla presenza di una folta abetaia, e la necessità di dover ottimizzare la dotazione tecnica per affrontare dislivelli talvolta impegnativi per raggiungere posizioni localizzate in zone impervie e di difficile accesso, per la mappatura si è optato per una soluzione che garantisse versatilità, praticità e un grado di errore spaziale accettabile per la ricerca. Per questo motivo, la scelta è ricaduta sull'applicazione di *Mobile GIS*[445] multipiattaforma *Mergin Maps*, un *plug-in* del *software* QGIS.

Tale applicazione, infatti, consente di raccogliere, modificare e gestire dati geospaziali direttamente sul campo, attraverso l'utilizzo dei propri dispositivi mobili, senza che sia necessario essere connessi alla rete internet, in quanto i dati vengono salvati localmente e successivamente sincronizzati una volta assicuratasi la copertura internet. Nello specifico, è possibile registrare in tempo reale punti, linee e poligoni e riempire i campi attributi e, contemporaneamente, modificare dati esistenti, aggiornandoli direttamente dal dispositivo. Infatti, essendo un *plug-in* di QGIS, è possibile per l'utente sincronizzare i dati tra i dispositivi mobili e *desktop*, ottimizzando così il flusso di lavoro e la gestione dei dati geospaziali. Inoltre, una delle funzionalità più utili consiste nell'allegare delle fotografie per ciascun record del *database*, mediante la creazione di un

[445] Per quanto concerne le novità portate dall'avvento dei *Mobile GIS* nella ricerca archeologica si veda la sintesi in CHYLA e BUŁAWKA 2020

campo immagine dedicato per la memorizzazione dei riferimenti fotografici: l'immagine, in questo modo viene collegata al record specifico del *database* e sincronizzata con il server, per essere successivamente visualizzate e analizzate in QGIS.

Il progetto *Mergin Maps* dedicato alla diagnostica archeologica non invasiva nasce con l'obiettivo di ottimizzare la raccolta e la gestione dei dati direttamente sul campo, assicurando, in questo modo, la sincronizzazione efficace degli sviluppi della ricerca tra i diversi dispositivi impiegati. Inizialmente sviluppato in QGIS[446], è stato successivamente integrato per essere attivo nei dispositivi mobili utilizzati durante le attività sul campo. Nel progetto sono stati immessi due tipologie di dati vettoriali, quelli derivanti dalla mappatura digitale dei supporti storici e moderni impiegati, da verificare sul campo, e quello destinato alla mappatura di nuove strutture. Per la gestione delle informazioni, sono state elaborate delle tabelle strutturate con l'obiettivo di assicurare un'acquisizione sistematica e metodica dei dati che, allo stesso tempo, garantisse un carattere speditivo al rilievo. Nel caso della verifica dei dati esistenti, è stata elaborata una tabella con specifici campi destinati alla registrazione di caratteri fondamentali quali l'effettivo accertamento dell'esistenza della *feature* mappata, la registrazione di eventuali alterazioni naturali o antropiche subite dalla struttura, la stima dello scostamento geometrico rispetto alla mappatura digitale (utile per valutare la precisione della georeferenziazione) e il grado di accessibilità e lo stato di conservazione della struttura. Parallelamente, per la mappatura di nuove *features*, è stata predisposta un'ulteriore tabella attraverso la quale identificare e descrivere le strutture rinvenute. Per entrambe le tabelle, sono stati formalizzati alcuni campi utili alla contestualizzazione storico-geografica e all'interpretazione archeologica delle *features*, in maniera tale da stabilire le connessioni tra le strutture nel più ampio paesaggio di guerra e valutarne il potenziale informativo.

Poiché la precisione della mappatura con *Mergin Maps* dipende dal ricevitore GPS del dispositivo utilizzato, dal numero dei satelliti visibili e dalle condizioni ambientali, si è registrato, utilizzando quale dispositivo un iPhone 12, un errore metrico medio nel posizionamento delle *features* di un valore variabile dai 3,5m ai 5m. Tale intervallo di

[446] Tuttavia, è possibile creare un progetto direttamente dall'app *mobile* o attraverso il pannello *web*.

errore è derivato dalla densa copertura arborea dell'area di indagine, ma anche dalla riflessione dei segnali sui tronchi e sulle foglie degli alberi (fenomeno *multipath*). Anche la presenza di salti di roccia, laddove, ad esempio, fosse stato necessario mappare degli ingressi di gallerie, hanno avuto un certo impatto sulla qualità del segnale e della geolocalizzazione, in quanto le superfici rocciose sono in grado di riflettere o assorbire i segnali GPS, determinando errori frequenti. Ciononostante, l'errore complessivo è stato considerato accettabile e non così significativo rispetto agli obiettivi della ricerca, se paragonato ai vantaggi tratti dall'utilizzo di un *Mobile GIS*. Infatti, questa soluzione si è rilevata assai vantaggiosa in termini di economicità, flessibilità e speditività del rilievo, costituendo uno strumento più che adeguato all'attività di *survey* e mappatura dove la precisione sub-metrica non rientra tra i requisiti fondamentali, come lo sono invece la rapidità e la facilità d'uso.

Oltretutto, la definizione di un campo immagine all'interno delle tabelle ha consentito di associare direttamente a ciascun elemento la propria rappresentazione fotografica, arricchendo, in questo modo, il processo di documentazione della mappatura. La registrazione fotografica delle *features* è stata condotta applicando la tecnica e gli strumenti tradizionali della ricognizione archeologica, acquisendo, dunque, immagini degli elementi d'interesse con annessi riferimenti metrici e contestuali, ovvero palina, nord e lavagna. Tuttavia, si è riscontrato che in ambienti caratterizzati da folta copertura forestale e da un intricato sottobosco – talvolta ancora coperto dai tronchi degli alberi "schiantati" dalla tempesta Vaia del 2018 – l'efficacia della documentazione fotografica risulta spesso compromessa, in quanto la densità della vegetazione riduce sensibilmente la visibilità, la corretta illuminazione delle immagini e il completo inquadramento degli elementi di interesse.

Il *Geodatabase* relazionale: cenni introduttivi e applicabilità

Le informazioni raccolte attraverso le analisi geostoriche e la mappatura digitale e sul campo sono state organizzate attraverso l'implementazione di un *geodatabase* relazionale (GEODBMS), con l'obiettivo di poter gestire i dati tabulari e geografici, ricavati nelle differenti fasi della ricerca, in maniera strutturata e coerente. Attraverso questo espediente, pertanto, è stato possibile integrare in un unico ambiente digitale le molteplici evidenze identificate, mantenendo, contemporaneamente, una netta distinzione tra le differenti tipologie di informazioni: poiché, dunque, un GEODBMS risulta essere uno strumento assai versatile – in quanto offre all'utente funzionalità avanzate per la memorizzazione, elaborazione, analisi e visualizzazione delle informazioni, rappresentando, dunque, un'evoluzione dei sistemi di gestione dei dati spaziali – è stato ritenuto essere lo strumento più idoneo per la gestione della complessità informativa sottesa alla ricerca, derivata dalla compartecipazione di una pluralità di dati: archeologici, storici, antropologici, geografici, paesaggistici.

In effetti, a differenza di formati di archiviazione di dati geospaziali più semplici – come gli *shapefile*[447] – un GEODBMS permette di integrare diversi livelli di informazione, ovvero consente di mettere in relazione molteplici tabelle di dati, assicurando, in questo modo, una maggiore integrità, scalabilità e flessibilità nella complessa gestione dell'informazione spaziale. All'interno di un *database* relazionale, dunque, le tabelle costituiscono uno degli elementi fondamentali in quanto rappresentano l'insieme ordinato delle informazioni, organizzate in righe (tuple) e colonne (campi). Nello specifico, ciascuna riga della tabella permette di individuare uno specifico insieme di dati attinente ad una singola entità, mentre ciascuna colonna identifica un unico attributo – eventualmente stabilito attraverso regole – valido per tutte le entità.

Inoltre, relativamente alla gestione strutturata delle informazioni, il processo si basa su un sistema di identificazione univoca delle entità, il quale si articola attraverso l'impiego di "chiavi", che si definiscono primarie e secondarie, per cui:

[447] Ovvero un formato di archiviazione vettoriale attraverso il quale registrare la posizione, la forma e gli attributi degli elementi geospaziali, caratterizzati da una medesima tipologia di geometria: punto, linea, poligono. Cfr. Shapefiles in ArcGIS Pro—ArcGIS Pro | Documentation

- le chiavi primarie (*primary keys*) rappresentano un attributo o, alternativamente, un insieme di attributi, tali da identificare in modo univoco la singola riga della tabella, evitando così la presenza di duplicati e garantendo l'integrità dei dati: in questo caso, ad esempio, ciascun elemento del paesaggio di guerra (trincea, postazione d'artiglieria, baracca etc.) dispone di un identificativo di riferimento unico ed inequivocabile.
- le chiavi secondarie (*foreign keys*), invece, stabiliscono collegamenti tra tabelle diverse (da qui *database* "relazionale"). Una chiave secondaria consiste in un campo i cui valori si riferiscono esclusivamente a quelli della chiave primaria di un'altra tabella, creando così un'associazione logica tra le informazioni: nel GEODBMS elaborato la tabella contenente le informazioni sulle trincee si collega a quella che raccoglie i dettagli delle fonti da cui le trincee sono state individuate. In questo modo, ogni trincea è associata ai dati relativi ai supporti di provenienza senza che tali informazioni siano ripetute in ogni riga.

In merito alle relazioni tra tabelle, in base alla natura dei dati e alle esigenze analitiche, esse possono assumere almeno tre configurazioni,[448]:

1) relazione "uno-a-uno" (1:1). Ad ogni riga di una tabella corrisponde esattamente una riga di un'altra tabella: ovvero, per ogni *feature* militare corrisponde un'ulteriore specifica scheda descrittiva, contenente informazioni accessorie, per esempio relative alla provenienza dei dati (fotografia aerea, mappe militare, etc.)
2) relazione "uno-a-molti" (1:M). Ad una riga di una tabella corrispondono più righe di un'altra tabella: in questo caso, ad esempio, una singola fotografia aerea può essere associata a più strutture militari individuate.
3) relazione "molti-a-molti" (M:N). A più righe di una tabella corrispondono più righe di un'altra tabella (tale relazione viene gestita attraverso un'ulteriore tabella, definita quale "tabella di collegamento", che funge da ponte tra le due entità principali): ovvero, quando, ad esempio, una stessa strada è utilizzata per giungere a più postazioni di artiglieria e, contemporaneamente, un'unica postazione è raggiungibile da più vie di comunicazione.

[448] Cfr. Data relationship options—ArcGIS Pro | Documentation

Struttura del Geodatabase

Complessivamente, il GEODBMS realizzato si compone di 15 tabelle, organizzate in tre distinti livelli informativi, i quali contraddistinguono la struttura del proposto sistema di gestione dei dati, elaborato, infatti, con l'obiettivo di integrare le informazioni provenienti dalle fonti impiegate nella ricerca, dalle *features* mappate e dalla ricognizione archeologica condotta sul campo, facilitandone, in questo modo, l'interrogazione, attraverso specifiche *queries*, e l'analisi spaziale. Nello specifico:

- il primo livello informativo è composto da 8 tabelle che contengono i dati specifici relativi alle fonti utilizzate nell'indagine, rappresentando, dunque, il riferimento contestuale geostorico delle evidenze mappate. Questo gruppo di tabelle consente di risalire all'origine dei dati, garantendone la tracciabilità.
- il secondo gruppo informativo è composto da 5 tabelle che, invece, riassumono le informazioni derivanti dalla fotointerpretazione e dalla vettorializzazione delle *features* militari di interesse. Tale gruppo costituisce il nucleo del GEODBMS, in quanto racchiude le informazioni descrittive principali degli oggetti spaziali mappati.
- il terzo gruppo, infine, è costituito da due tabelle, che contengono i dati desunti dalle attività di *survey* sul territorio volte a verificare sul campo la presenza e lo stato di conservazione attuale delle evidenze mappate e di nuove unità.

Attraverso l'adozione di tale architettura di *database* relazionale, si è cercato di definire un sistema organizzativo delle informazioni predisposto su tre livelli gerarchici, con l'obiettivo di stabilire una netta distinzione tra le differenti tipologie di dati, e, allo stesso tempo, di garantire, attraverso l'applicazione di chiavi primarie e secondarie, le corrette connessioni tra i diversi livelli informativi. Non secondariamente, con l'implementazione di tale GEODBMS, in virtù della propria scalabilità, si è tentato di sviluppare un sistema di gestione dei dati duraturo, che fosse aggiornabile nel tempo, in previsione di nuovi inserimenti di tabelle o di eventuali modificazioni di dati secondo esigenze di ricerca future, senza che l'integrità del sistema possa essere compromessa.

Pertanto, tale strumento si propone di garantire la continuità e l'evoluzione della ricerca, ponendo, inoltre, le basi per possibili applicazioni ad ulteriori scenari bellici.

Le tabelle. Il primo livello informativo: le fonti

1. Tabella: **FOTOGRAFIE AEREE STORICHE**

CAMPO	TIPO	DESCRIZIONE
ID_Foto_Storiche	Object_ID	chiave primaria
NOME	Text	denominazione del supporto
ARCHIVIO	Text	archivio di provenienza
CATEGORIA	Text	genere di supporto
TIPOLOGIA	Text	tipologia di foto aerea
OGGETTO	Text	scacchiere del fronte di riferimento
LUOGO	Text	principale località ripresa
DESCRIZIONE	Text	eventuali annotazioni
DATA	Date	giorno-mese-anno della missione di volo
ORA	Text	ora della ripresa aerea
ALTEZZA	Double	altitudine di scatto
UNITA’	Text	squadriglia che ha compiuto la missione di volo
OSSERVATORE	Text	responsabile della ripresa aerea
PILOTA	Text	responsabile della missione di volo
AUTORE	Text	sezione d’appoggio che ha sviluppato il supporto
ESERCITO	Text	esercito di appartenenza
RISERVATO	Text	destinazione del documento
STRISCIATA	Text	indicazione della serie aerofotografica
PROGRESSIVO	Text	numero progressivo del fotogramma aereo
COORDINATE	Text	riferimento cartografico
APPARECCHIO	Text	focale utilizzata per la ripresa aerea

2. Tabella: **CARTOGRAFIA MILITARE**

CAMPO	TIPO	DESCRIZIONE
ID_Cartografia_Militare	Object_ID	chiave primaria
NOME	Text	denominazione del supporto
ARCHIVIO	Text	archivio di provenienza

CATEGORIA	Text	genere di supporto
TIPOLOGIA	Text	tipologia di mappa
OGGETTO	Text	scacchiere del fronte di riferimento
LUOGO	Text	principale località ripresa
DESCRIZIONE	Text	eventuali annotazioni
DATA	Date	giorno-mese-anno a cui si riferisce la mappa
ORA	Text	ora del giorno a cui si riferisce la situazione ripresa nella mappa
SCALA	Text	scala di riduzione impiegata
UNITA'	Text	sezione cartografica che ha redatto la mappa
CARTOGRAFO	Text	ufficiale responsabile della redazione della mappa
ESERCITO	Text	esercito di appartenenza
RISERVATO	Text	destinazione del documento
FONTE	Text	supporti informativi sui quali si basano le informazioni cartografate

3. Tabella: **RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE**

CAMPO	**TIPO**	**DESCRIZIONE**
ID_Rappresentazioni_Grafiche	Object_ID	chiave primaria
NOME	Text	denominazione del supporto
ARCHIVIO	Text	archivio di provenienza
CATEGORIA	Text	genere di supporto
TIPOLOGIA	Text	tipologia di rappresentazione
OGGETTO	Text	scacchiere del fronte di riferimento
LUOGO	Text	principale località ripresa
DESCRIZIONE	Text	eventuali annotazioni
DATA	Date	giorno-mese-anno a cui si riferisce la rappresentazione
ORA	Text	ora del giorno a cui si riferisce la situazione ripresa nella rappresentazione

SCALA	Text	scala di riduzione impiegata
UNITA’	Text	sezione cartografica che ha redatto la rappresentazione
DISEGNATORE	Text	ufficiale responsabile della redazione della mappa
ESERCITO	Text	esercito di appartenenza
RISERVATO	Text	destinazione del documento
FONTE	Text	supporti informativi sui quali si basano le informazioni cartografate

4. Tabella: **ORTOFOTO**

CAMPO	**TIPO**	**DESCRIZIONE**
ID_Ortofoto	Object_ID	chiave primaria
NOME	Text	denominazione del supporto
CATEGORIA	Text	genere di supporto
OGGETTO	Text	scacchiere del fronte di riferimento
LUOGO	Text	principale località ripresa
DESCRIZIONE	Text	eventuali annotazioni
DATA	Date	giorno-mese-anno della missione di volo
ALTEZZA	Double	altitudine di scatto
FORMATO	Text	tipologia di *files* a disposizione
RISOLUZIONE	Text	risoluzione spaziale dei pixel
PROPRIETA’	Text	diritti di proprietà dei dati

5. Tabella: **DATI LIDAR**

CAMPO	**TIPO**	**DESCRIZIONE**
ID_Lidar	Object_ID	chiave primaria
NOME	Text	denominazione del supporto
CATEGORIA	Text	genere di supporto
OGGETTO	Text	scacchiere del fronte di riferimento
LUOGO	Text	principale località ripresa

DESCRIZIONE	Text	eventuali annotazioni
DATA	Date	data del rilievo
FORMATO	Text	tipologia di *files* a disposizione
RISOLUZIONE	Text	risoluzione spaziale dei pixel
PROPRIETA'	Text	diritti di proprietà dei dati

6. Tabella: **CARTA TECNICA REGIONALE**

CAMPO	**TIPO**	**DESCRIZIONE**
ID_Ctr	Object_ID	chiave primaria
NOME	Text	denominazione del supporto
CATEGORIA	Text	genere di supporto
OGGETTO	Text	scacchiere del fronte di riferimento
LUOGO	Text	principale località ripresa
DESCRIZIONE	Text	eventuali annotazioni
DATA	Date	data del rilievo
SCALA	Text	scala di riduzione impiegata
FORMATO	Text	tipologia di *files* a disposizione
PROPRIETA'	Text	diritti di proprietà dei dati

7. Tabella: **DOCUMENTAZIONE STORICO-MILITARE**

CAMPO	**TIPO**	**DESCRIZIONE**
ID_Doc_Storico_Militare	Object_ID	chiave primaria
NOME	Text	denominazione del supporto
ARCHIVIO	Text	archivio di provenienza
CATEGORIA	Text	genere di supporto
TIPOLOGIA	Text	tipologia di documento
OGGETTO	Text	scacchiere del fronte di riferimento
LUOGO	Text	principale località citata
DESCRIZIONE	Text	descrizione del contenuto
DATA	Date	Data di redazione del documento
ORA	Text	ora del giorno a cui si riferisce il documento
UNITA'	Text	reparto di riferimento del documento

AUTORE	Text	ufficiale responsabile della produzione del documento
ESERCITO	Text	esercito di appartenenza

8. Tabella: **MEMORIALISTICA**

CAMPO	**TIPO**	**DESCRIZIONE**
ID_Memorialistica	Object_ID	chiave primaria
NOME	Text	generalità dell'autore
GRADO	Text	grado militare dell'autore
UNITA'	Text	reparto di appartenenza dell'autore
ESERCITO	Text	esercito di appartenenza dell'autore
CATEGORIA	Text	genere di supporto
OGGETTO	Text	scacchiere del fronte di riferimento
LUOGO	Text	principale località citata
DESCRIZIONE	Text	descrizione del contenuto
DATA	Date	data di riferimento dell'evento/descrizione etc.
DATA DI PUBBLICAZIONE	Data	data di pubblicazione del manoscritto
FONTE	Text	riferimento bibliografico
PAGINA	Text	pagine di riferimento del contenuto analizzato

Le tabelle. Il secondo livello informativo: le features *militari*

9. Tabella: **TRINCEE**

CAMPO	TIPO e VOCABOLARIO		DESCRIZIONE
ID_Trincea	Object ID		chiave primaria
SCENARIO	Text	Carso Melette di Foza Monte Zebio Tre Monti	area di indagine
TIPOLOGIA	Text	trincea	tipo di struttura
FUNZIONE	Text	di fuoco di collegamento di approccio	destinazione d'uso della struttura
TOPONIMO	Text		denominazione località militare
FONTE	Text		riferimento alla fonte da cui la struttura è mappata
VISIBILITA' LIDAR	Text	alta bassa media non visibile	grado di visibilità dell'elemento nei dati LIDAR
DESCRIZIONE	Text		definizione della struttura
SISTEMA TRINCERATO	Text		localizzazione della struttura nel complesso tattico regionale
INTERPRETAZIONE	Text		ricostruzione storico-funzionale della struttura
DATAZIONE PRESUNTA	Text		ipotetica data di realizzazione
LUOGO	Text		località
COORDINATE X	Double		coordinata x
COORDINATE Y	Double		coordinata y
LUNGHEZZA	Long Integer		lunghezza lineare totale del segmento

10. Tabella: **RETICOLATO**

CAMPO	TIPO e VOCABOLARIO		DESCRIZIONE
ID_Reticolato	Object ID		chiave primaria
SCENARIO	Text	Carso Melette di Foza Monte Zebio Tre Monti	area di indagine
TIPOLOGIA	Text	reticolato	tipo di struttura
INSTALLAZIONE	Text	barriera lineare matassa a spirale	modalità di distensione della *feature*
FONTE	Text		riferimento alla fonte da cui la struttura è mappata
DESCRIZIONE	Text		definizione della struttura
SISTEMA TRINCERATO	Text		localizzazione della struttura nel complesso tattico regionale
INTERPRETAZIONE	Text		ricostruzione storico-funzionale della struttura
DATAZIONE PRESUNTA	Text		ipotetica data di realizzazione
LUOGO	Text		località
COORDINATE X	Double		coordinata x
COORDINATE Y	Double		coordinata y
LUNGHEZZA	Long Integer		lunghezza lineare totale del segmento

11. Tabella: **POSTAZIONI**

CAMPO	TIPO e VOCABOLARIO		DESCRIZIONE
ID_Postazione	Object ID		chiave primaria
SCENARIO	Text	Carso Melette di Foza Monte Zebio Tre Monti	area di indagine
TIPOLOGIA	Text	piazzola d'artiglieria galleria	tipo di struttura
FUNZIONE	Text	cannone mortaio obice bombarda non determinabile ingresso	destinazione d'uso della struttura
FONTE	Text		riferimento alla fonte da cui la struttura è mappata
VISIBILITA' LIDAR	Text	alta bassa media non visibile	grado di visibilità dell'elemento nei dati LIDAR
DESCRIZIONE	Text		definizione della struttura
SISTEMA TRINCERATO	Text		localizzazione della struttura nel complesso tattico regionale
INTERPRETAZIONE	Text		ricostruzione storico-funzionale della struttura
DATAZIONE PRESUNTA	Text		ipotetica data di realizzazione
LUOGO	Text		località
COORDINATE X	Double		coordinata x
COORDINATE Y	Double		coordinata y

12. Tabella: **BARACCHE e ATTENDAMENTI**

CAMPO	TIPO e VOCABOLARIO		DESCRIZIONE
ID_Baracca	Object ID		chiave primaria
SCENARIO	Text	Carso Melette di Foza Monte Zebio Tre Monti	area di indagine
TIPOLOGIA	Text	Baracca Tenda	tipo di struttura
FUNZIONE	Text	Alloggiamento Ospedale Non determinabile	destinazione d'uso della struttura
FONTE	Text		riferimento alla fonte da cui la struttura è mappata
VISIBILITA' LIDAR	Text	alta bassa media non visibile	grado di visibilità dell'elemento nei dati LIDAR
DESCRIZIONE	Text		definizione della struttura
SISTEMA TRINCERATO	Text		localizzazione della struttura nel complesso tattico regionale
INTERPRETAZIONE	Text		ricostruzione storico-funzionale della struttura
DATAZIONE PRESUNTA	Text		ipotetica data di realizzazione
LUOGO	Text		località
COORDINATE X	Double		coordinata x
COORDINATE Y	Double		coordinata y

13. Tabella: **CIMITERI**

CAMPO	TIPO e VOCABOLARIO		DESCRIZIONE
ID_Cimitero	Object ID		chiave primaria
SCENARIO	Text	Carso Melette di Foza Monte Zebio Tre Monti	area di indagine
TIPOLOGIA	Text	cimitero	tipo di struttura
RECINTO	Text	si no	categorizzazione della struttura
FONTE	Text		riferimento alla fonte da cui la struttura è mappata
VISIBILITA' LIDAR	Text	alta bassa media non visibile	grado di visibilità dell'elemento nei dati LIDAR
DESCRIZIONE	Text	di guerra civile	definizione della struttura
INTERPRETAZIONE	Text		ricostruzione storico-funzionale della struttura
DATAZIONE PRESUNTA	Text		ipotetica data di realizzazione
LUOGO	Text		località
COORDINATE X	Double		coordinata x
COORDINATE Y	Double		coordinata y
AREA	Long Integer		area totale destinata a cimitero

Le tabelle. Terzo livello informativo: la survey

14. Tabella: **SURVEY – GROUND TRUTHING**

CAMPO	TIPO e VOCABOLARIO		DESCRIZIONE
ID_Ground_Truthing	Object ID		chiave primaria
ID_(*features*)	Text		codice identificativo della struttura in fase di verifica
TABELLA DI RIFERIMENTO	Text	Trincee Postazioni Baracche Cimiteri	tabella di riferimento della struttura in fase di verifica
TIPOLOGIA	Text	Trincea Galleria Postazione d'artiglieria Baracca Area d'attendamento Cimitero	tipo di struttura
CONFERMA MAPPATURA	Text	Si No	riscontro della struttura sul campo
MOTIVO MODIFICA	Text		formulazione di ipotesi circa eventuali processi modificatori della struttura
SCOSTAMENTO GEOMETRICO	Text		riscontro della precisione della mappatura rispetto all'ubicazione reale della struttura
ACCESSIBILITA'	Text	1 – Non accessibile 2 – Difficilmente accessibile 3 – Poco accessibile 4 – Mediamente accessibile 5 – Facilmente accessibile	grado di accessibilità alla struttura
	Text	Obliterato	

STATO DI CONSERVAZIONE		Scarso Discreto Buono Ottimo	livello dello stato di conservazione della struttura
CONNESSIONE	Text		relazione fisica con altre strutture in loco
RINVENIMENTI ARCHEOLOGICI	Text	Si No	eventuale presenza di reperti archeologici in superficie
MATERIALE	Text		tipologia di reperto rinvenuto
ESERCITO	Text	Si No	attribuzione esercito
NOTE	Text		eventuali annotazioni
FOTO	Text		foto della struttura verificata
INTERPRETAZIONE	Text		ricostruzione storico-archeologica specifica della struttura
REGIONE	Text		localizzazione regionale
PROVINCIA	Text		localizzazione provinciale
COMUNE	Text		localizzazione comunale
LOCALITA’	Text		specifico toponimo
COORDINATA X	Double		coordinata x
COORDINATA Y	Double		coordinata y
DATA DEL RILIEVO	Date		data del rilievo

15. Tabella: **SURVEY – NUOVE STRUTTURE**

CAMPO	TIPO e VOCABOLARIO		DESCRIZIONE
ID_Ground_Truthing	Object ID		chiave primaria
NOME	Text		denominazione della struttura
TIPOLOGIA	Text	Trincea	tipo di struttura
		Galleria	
		Baracca	
		Postazione d'artiglieria	
		Postazione di mitragliatrice	
		Deposito	
		Cimitero	
		Lapide	
		Iscrizione	
ACCESSIBILITA'	Text	1 – Non accessibile	grado di accessibilità alla struttura
		2 – Difficilmente accessibile	
		3 – Poco accessibile	
		4 – Mediamente accessibile	
		5 – Facilmente accessibile	
STATO DI CONSERVAZIONE	Text	Obliterato	livello dello stato di conservazione della struttura
		Scarso	
		Discreto	
		Buono	
		ottimo	
CONNESSIONE	Text		relazione fisica con altre strutture in loco
RINVENIMENTI ARCHEOLOGICI	Text	Si	eventuale presenza di reperti archeologici in superficie
		No	
MATERIALE	Text		tipologia di reperto rinvenuto

DATAZIONE PRESUNTA		Text	ipotetica data di realizzazione
ESERCITO	Text	AU / IT	attribuzione esercito
NOTE		Text	eventuali annotazioni
FOTO		Text	foto della struttura verificata
INTERPRETAZIONE		Text	ricostruzione storico-archeologica specifica della struttura
REGIONE		Text	localizzazione regionale
PROVINCIA		Text	localizzazione provinciale
COMUNE		Text	localizzazione comunale
LOCALITA’		Text	specifico toponimo
COORDINATA X		Double	coordinata x
COORDINATA Y		Double	coordinata y
DATA DEL RILIEVO		Date	data del rilievo

CAPITOLO 5

LE FORME DEL PAESAGGIO DI GUERRA

Premessa

Allo scoppio delle ostilità tra Regno d'Italia e Impero d'Austria-Ungheria, avvenuto il 24 maggio 1915, in Europa il conflitto perdurava ormai da quasi dieci mesi. In questo periodo, alla guerra di movimento che caratterizzò la maggior parte dei fronti nella primissima fase dei combattimenti, subentrò, in particolare lungo il Fronte Occidentale, la cosiddetta "guerra di posizione", come effetto della prima battaglia della Marna del settembre 1914 e alla conseguente "corsa al mare"[449]. In questo periodo, il concetto di fortificazione campale divenne rapidamente uno degli aspetti di riferimento nella dottrina militare che, pertanto, subì una decisa trasformazione nel corso della guerra, assegnando all'elemento tattico – ovvero la trincea – una notevole influenza nella conduzione e gestione della guerra, proprio a dispetto della strategia. Questo fattore accumunò, seppur in forme differenti e con risultati eterogenei, la maggior parte dei campi di battaglia, dove si svilupparono sistemi trincerati di variabile strutturazione e profondità.

Per quanto concerne il conflitto italo-austriaco, l'intervento italiano a fianco dell'Intesa, sancito il 26 aprile 1915 con la stipula del Patto di Londra, decretò la guerra

[449] L'esito della prima battaglia della Marna (5-12 settembre 1914) decretò il fallimento del piano tedesco di condurre vittoriosamente e in sole sei settimane il conflitto contro la Francia, come previsto dal progetto operativo elaborato nel 1905 dal generale von Schlieffen e perfezionato tra il 1912 e il 1913 dal Capo di Stato Maggiore von Moltke. Infatti, le forze alleate francesi e inglesi (quest'ultime riunite nel Corpo di Spedizione Britannico – BEF), ritiratesi quasi alle porte di Parigi, riuscirono nel corso del settembre 1914 a sferrare con successo un contrattacco decisivo che determinò il ripiegamento delle forze tedesche. Questa situazione scatenò, tra la seconda metà di settembre e il novembre 1914, i reciproci tentativi di aggiramento lungo il fianco nord degli opposti schieramenti, tra la Piccardia e le Fiandre, i quali, tuttavia, non ebbero successo alcuno, ma, anzi, comportarono il prolungamento della linea del fronte fino alla costa, sul Mare del Nord. Non esistendo più spazio di manovra tra la Svizzera e il canale della Manica, ben prestò si realizzò un intricato ed ininterrotto sistema di trincee contrapposte, che provocò la completa immobilizzazione del fronte, scardinata soltanto nel corso delle ultime e decisive offensive della primavera del 1918 (per una sintesi cfr. GILBERT 2013). Parallelamente, l'adozione della trincea da parte dei Comandi dei molteplici eserciti quale soluzione tattica per la gestione del conflitto determinò l'affermarsi della guerra di posizione su tutti i fronti attivi, ognuno dei quali, tuttavia, si connota per caratteristiche peculiari significative che solo in parte rispecchiano l'evoluzione della guerra sul Fronte Occidentale.

di aggressione nei confronti dell'Austria-Ungheria[450], in quel momento duramente impegnata contro l'Impero russo sul Fronte Orientale e contro la Serbia nei Balcani.

Ciononostante, alcuni fattori – quali, in primo luogo, la difficoltà operativa dettata dalla morfologia del terreno delle Alpi; l'elasticità tattica derivata da quasi un anno di conflitto e il conseguente sapiente rafforzamento delle posizioni da parte delle truppe austro-ungariche lungo un prescelto confine militare maggiormente difendibile, a discapito del confine politico; la lentezza delle operazioni di mobilitazione e di radunata del Regio Esercito Italiano, unita ad un'eccessiva prudenza nel programmato sbalzo offensivo – incisero, in maniera determinante e fin da subito, al cristallizzarsi della linea del fronte e diedero avvio, anche in questo teatro bellico, alla guerra di posizione e di logoramento.

Questa condizione condusse gli eserciti contrapposti a realizzare un'infinita serie di opere di fortificazione campale, dalla complessità ingegneristica e alpinistica spesso mai ravvisata prima, dato il particolare contesto ambientale montano e d'altura che caratterizzò il conflitto italo-austriaco. Tuttavia, per sostenere tale impegno, fu necessario un approccio altamente pragmatico ma assai dispendioso per risolvere le molteplici questioni connesse all'aspetto logistico e alla richiesta dei servizi. In altre parole, per sostenere tali sistemi e, quindi, lo sforzo bellico, fu necessario non solo realizzare le trincee ma anche costruire un articolato dispositivo che provvedesse sia a condurre efficacemente le azioni belliche, sia a garantire i bisogni essenziali delle truppe al fronte. Tali sistemi trincerati, dunque, dovevano essere organizzati secondo modalità che garantissero efficacemente la difesa in profondità del territorio, attraverso, pertanto, la realizzazione di più linee di trincee disposte a variabili distanze l'una dall'altra.

A livello dottrinale, tale approccio fu teorizzato poco prima della deflagrazione del conflitto mondiale, sulla scorta delle esperienze belliche ottocentesche e, più recentemente, della guerra anglo-boera (1899-1900) e di quella russo-giapponese (1904-1905), del conflitto balcanico (1912-1913) e dell'esperienza di espansionismo coloniale italiano in Libia (1911-1914)[451], tanto che, nel 1913 fu edito dal Comando Supremo del

[450] Per quanto riguarda la neutralità italiana allo scoppio della guerra nel 1914 e il successivo ingresso a fianco dell'Intesa dal punto di vista politico, sociale e militare, si faccia riferimento alla sintesi in ISNENGHI e ROCHAT 2014, soprattutto le pp.87-164
[451] Cfr. ISGRÒ 2019

Regio Esercito Italiano un compendio sulla sistemazione del campo di battaglia, aggiornato successivamente nel febbraio del 1915[452] e, a più riprese, nel corso della guerra[453]. Attraverso tali direttive, le più recenti elaborate a partire dall'esperienza bellica degli Alleati sul Fronte Occidentale, fu tentato di stabilire i principi tattici fondamentali sottesi alla costruzione delle fortificazioni campali, ovvero: la difesa ad oltranza, il contrattacco e il collegamento con gli altri elementi difensivi, oltre a rimarcarne la valenza protettrice per il personale dai tiri delle armi da fuoco, dai colpi delle artiglierie e dall'insidia provenienti dai mezzi aerei. Tuttavia, durante la guerra, gran parte delle istruzioni furono disattese, o per negligenza dei comandanti[454] o per necessità tattiche, dettate, soprattutto, dalla conformazione del terreno che non ne consentiva l'applicazione pratica.

Pertanto, il trinceramento e la realizzazione delle opere sussidiarie assunsero delle forme peculiari da settore a settore e, spesso, da posizione a posizione, grazie alla capacità di adattamento e all'ingegno delle truppe operanti. Parallelamente, la complessa macchina bellica determinò una capillare militarizzazione dell'intero territorio investito dalle operazioni militari per cui, accanto ai sistemi trincerati, si svilupparono infrastrutture essenziali per la conduzione del conflitto – come, ad esempio, un'estesa rete viaria, servizi logistici e strutture sanitarie – che, progressivamente integrati, furono fondamentali per mantenere costante l'efficienza dall'apparato bellico al fronte.

L'interazione di tale eterogenea pluralità di elementi portò alla progressiva e sempre più ampia definizione di uno specifico *layer* del paesaggio[455], caratterizzato non solo dall'assommarsi di strutture artificiali (trincee, baracche, gallerie, strade etc.), ma anche da processi distruttivi tipici della guerra moderna, ovvero il bombardamento e il

[452] Cfr. COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE 1915
[453] Raccolte in due tomi della Relazione Ufficiale Italiana (Volume 6). Cfr. MINISTERO DELLA GUERRA COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE - UFFICIO STORICO 1932 e MINISTERO DELLA DIFESA STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO - UFFICIO STORICO 1980, e, nello specifico, l'allegato 27 del primo tomo e gli allegati 4, 34, 85 del secondo.
[454] Come nel caso del Generale Roberto Brusati, Comandante della 1ª Armata fino all'8 maggio 1915, allorquando fu destituito dal comando in quanto aveva disatteso agli ordini del Comandante Supremo Luigi Cadorna relativamente alla disposizione delle linee difensive nella zona degli Altipiani: MINISTERO DELLA GUERRA COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE - UFFICIO STORICO 1936, pp. 55-74
[455] Quello che veniva burocraticamente definito nei documenti militari come "territorio in istato di guerra", una formula utilizzata e riscontrabile, per esempio, nei fogli matricolari dei combattenti per indicare il raggiungimento del milite al fronte ad una certa data.

brillamento di potenti mine, e, parallelamente, tutta quella serie di lavori attuati per lo sfruttamento delle risorse ambientali del territorio, tra cui il più impattante fu il disboscamento.

Tuttavia, se da un lato furono proprio le attività dei soldati e dei civili militarizzati a plasmare tale paesaggio, tanto da poterne discernere e circoscriverne i limiti spaziali, temporali e funzionali, dall'altro, fu l'esperienza umana consumatavisi a conferirgli un profondo significato antropologico e l'inestimabile valore storico. Il paesaggio di guerra, dunque, non rappresenta solamente lo spazio geografico dove si sono sviluppati i processi storici, di interazione uomo-ambiente, relativi alla Prima Guerra Mondiale, bensì costituisce la dimensione esperienziale georeferenziata – e quindi tangibile – del trauma bellico vissuto dall'individuo-soldato che, oltre a determinare l'assetto strutturale e infrastrutturale più propriamente legato al funzionamento del sistema-guerra, ha parallelamente generato quelle forme identitarie di memorializzazione individuale e collettiva, tanto da trasformare il paesaggio di guerra in una realtà fortemente "umanizzata", le cui tracce, oggi, costituiscono un vero e proprio "paesaggio della memoria". Mappare le forme del paesaggio di guerra significa, pertanto, individuare specifici luoghi che non sono solo il risultato delle attività militari e di trasformazione fisica del territorio, ma che includono, allo stesso tempo, gli spazi di vita e di morte di un'intera generazione, costituendo, infine, un'eredità materiale e immateriale, seppur controversa, estremamente rilevante.

Con queste premesse, di seguito vengono descritte le caratteristiche principali che definiscono le *features* militari del paesaggio di guerra, ponendo particolare attenzione a quegli elementi tipologici, morfologici e contestuali che sono stati desunti dall'analisi geostorica dei supporti a disposizione e dall'indagine archeologica di superficie.

Le trincee

Sistemi trincerati

Nell'immaginario collettivo della Prima Guerra Mondiale, la trincea non rappresenta soltanto uno dei molti elementi strutturali che compongono l'articolato paesaggio di guerra, bensì costituisce il termine di riferimento per antonomasia utilizzato sia dagli ex combattenti, sia dalle generazioni successive, per descrivere la sofferenza e l'orrore della morte sperimentate in tale conflitto, tanto da divenirne il simbolo stesso[456].

Secondo questa prospettiva, dunque, la trincea identifica un luogo multiforme, capace di intrecciare gli aspetti più propriamente legati all'incedere incalzante della guerra – in cui i turni di guardia, i lavori per la realizzazione e la sistemazione delle opere campali, le sortite e gli assalti scandiscono i tempi dell'azione – a quelli più antropologici, legati alla quotidianità emozionale-psicologica dell'individuo-soldato, il quale ne trasferisce contemporaneamente il valore di casa e di tomba. Per questi motivi, la trincea – in quanto elemento strutturale ed esperienziale – si delinea quale *feature* per eccellenza del paesaggio di guerra.

Da un punto di vista prettamente operativo, l'applicazione di tali fortificazioni al campo di battaglia si tradusse nella predisposizione di uno sbarramento composto da una trincea ininterrotta contrapposta a quella avversaria, attraverso la quale poter contendere il terreno al nemico metro per metro. In aggiunta, la possibilità di sviluppare strutturalmente la prima linea anche al suo tergo, mediante l'organizzazione di ulteriori trincee parallele collegate tra di loro da linee trasversali, se da una parte consentì ai Comandi di poter far affidamento ad un dispositivo difensivo potenzialmente in grado di assorbire gli attacchi del nemico, dall'altra condannò gli schieramenti allo stallo, a meno di enormi sacrifici in termini di vite umane e di un colossale consumo di materiali, o di particolari falle nel sistema di difesa. Attraverso questa logica difensiva stratificata, il fronte assunse una conformazione imperniata su sistemi trincerati, ciascuno dei quali dotati di più linee di trincee e disposti a variabili distanze l'uno dall'altro.

[456] Un dramma certamente testimoniato dai reduci, anche attraverso la stesura e la pubblicazione di una nutrita serie di diari di guerra che esplicitamente raccontano la dura vita in trincea. Tra questi, valga per tutti l'opera del Tenente di Fanteria (68^ Rgt. Brigata Palermo) Carlo Salsa che nel 1924 pubblicò il suo diario dall'emblematico titolo "Trincee": cfr. SALSA 2015

Non a caso il Capitano Emilio Lussu, nel suo "Un anno sull'Altipiano", all'inizio dell'opera così descrisse la situazione venutasi a creare nei primi mesi di guerra sullo scacchiere del Carso, allorquando si rese palese l'impossibilità di sfondare in maniera decisiva il fronte, a causa dell'innumerevole presenza di trincee frapposte tra essi e l'agognato obiettivo, Trieste[457]:

"*Ogni palmo di terra ci ricordava un combattimento o la tomba di un compagno caduto. Non avevamo fatto altro che conquistare trincee, trincee e trincee. Dopo quella dei «gatti rossi», era venuta quella dei «gatti neri», poi quella dei «gatti verdi». Ma la situazione era sempre la stessa. Presa una trincea, bisognava conquistarne un'altra. Trieste era sempre là, di fronte al golfo, alla stessa distanza, stanca.*"

In effetti, tale constatazione riflette la notevole difficoltà in cui si ritrovò la Brigata Sassari – e più ampiamente, la III[a] Armata – durante il primo anno di guerra, nell'affrontare il sistema trincerato austro-ungarico predisposto a difesa dell'altopiano carsico che impediva l'avanzata italiana verso Trieste. La strategia adottata dal Comando imperiale per bloccare i tentativi di sfondamento italiano nel Basso Isonzo previde, infatti, la costituzione del Monte Sabotino e del Monte San Michele – rispettivamente a nord e a sud della città di Gorizia – quali caposaldi della difesa del settore. Le due alture vennero collegate da una linea che dal Monte Sabotino a Lucinico si snodava sulla sponda idrografica destra del Fiume Isonzo, per poi passare a quella sinistra all'altezza di Savogna, risalire le pendici settentrionali del Monte San Michele e, infine, circuire completamente, seguendo il ciglio tattico dell'altopiano, la conca centrale di Doberdò.

Le truppe italiane, pertanto, si trovarono a dover salire i versanti settentrionale, occidentale e meridionale della regione carsica da una posizione nettamente svantaggiosa, imbattendosi in un'accanita resistenza austro-ungarica, forte di una linea accuratamente predisposta dal punto di vista tattico e strutturalmente preparata per fronteggiare l'offensiva italiana. Su questi termini si basò la difesa imperiale lungo l'intero fronte, seguendo una logica di massimizzazione delle risorse, umane e materiali, a disposizione, come dimostrato anche dalla realizzazione della *Winterstellung* sull'Altopiano dei Sette Comuni su cui si stabilirono i reparti austro-ungarici alla fine di giugno del 1916, in seguito al fallimento della *Strafexpedition*.

Tuttavia, le modalità di fortificazione del territorio da parte asburgica rispecchiano il poco tempo a disposizione per la costituzione delle difese lungo il fronte italiano e la grave carenza di manodopera che soffrì l'esercito austro-ungarico già alla metà del 1915, a causa dell'immane

[457] LUSSU 2015, p.13

sforzo bellico richiesto dal fronte russo e da quello serbo che, infatti, provocò ingentissime perdite[458]. Per tali contingenti motivi, la strutturazione dei sistemi trincerati austro-ungarici risulta essere variabilmente sviluppata a seconda delle forze a disposizione e dipendentemente dalla presenza di eventuali opere di sbarramento permanenti, come i forti. Se, infatti, la difesa del Tirolo venne studiata per sfruttare al meglio le potenzialità di fuoco e di resistenza derivate dai forti militari costruiti precedentemente la guerra lungo il confine, realizzando un'unica linea campale complementare, di appoggio, protezione e collegamento di questi elementi[459], sul fronte isontino furono realizzati sistemi trincerati maggiormente strutturati. Ciononostante, sull'altopiano carsico, il sistema trincerato imperiale, una volta esauritasi l'offensiva italiana dell'estate e dell'autunno del 1915 – il cui modesto risultato fu quello di metter stabilmente piede sull'altopiano carsico nel tratto compreso tra Sdraussina e Redipuglia, al costo di elevatissime perdite[460] – contava complessivamente soltanto due linee, ognuna delle quali formata da non più di due o tre parallele, mentre un'ulteriore sistema era in via di sviluppo sul Carso di Comeno, ad est del Vallone (*Fig. 59*). Nonostante il sistema austro-ungarico presentasse una relativa profondità, la prima parallela di ciascuna linea costituiva la trincea di massima resistenza, motivo per il quale vi si concentrarono i maggiori sforzi per un'efficace e resistente sistemazione, il più delle volte effettuata tramite blindature di cemento armato. Secondo questo criterio, attraverso l'installazione di poderose fortificazioni campali, il sapiente sfruttamento della morfologia del territorio e la costruzione di innumerevoli opere accessorie (come le gallerie) destinate alla protezione delle truppe, i sistemi trincerati austro-ungarici, benché privi di quella molteplice successione di linee che caratterizzavano l'approccio al campo di battaglia di altri eserciti europei, furono in grado di adempiere egregiamente allo scopo difensivo cui erano stati realizzati, in via del tutto emergenziale e con insufficienti risorse, sull'intero fronte italo-austriaco.

Al contrario, appare di differente modalità e finalità l'organizzazione dei sistemi trincerati italiani. Per quanto concerne, ad esempio, il caso della III[a] Armata del Regio Esercito Italiano, fin dai primi mesi della guerra fu cura del Comando predisporre la realizzazione di linee difensive arretrate, in previsione di eventuali attacchi austro-ungarici e conseguenti ripiegamenti lungo lo scacchiere del Basso Isonzo.

[458] Alla fine di dicembre 1914, in cinque mesi di campagna bellica, l'Austria-Ungheria aveva subito, su questi due fronti, perdite complessive (morti, feriti e dispersi) per circa 1.250.000 uomini, ovvero quasi l'intera forza dell'esercito allo scoppio della guerra: AUSTRIAN FEDERAL MINISTRY OF THE ARMY AND WAR ARCHIVE 1931, pp. 6-54

[459] AUSTRIAN FEDERAL MINISTRY OF THE ARMY AND WAR ARCHIVE 1931, pp. 308-318

[460] Nel complesso delle operazioni delle prime quattro battaglie dell'Isonzo: per un approfondimento storico-militare si faccia riferimento a MINISTERO DELLA GUERRA COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE - UFFICIO STORICO 1929

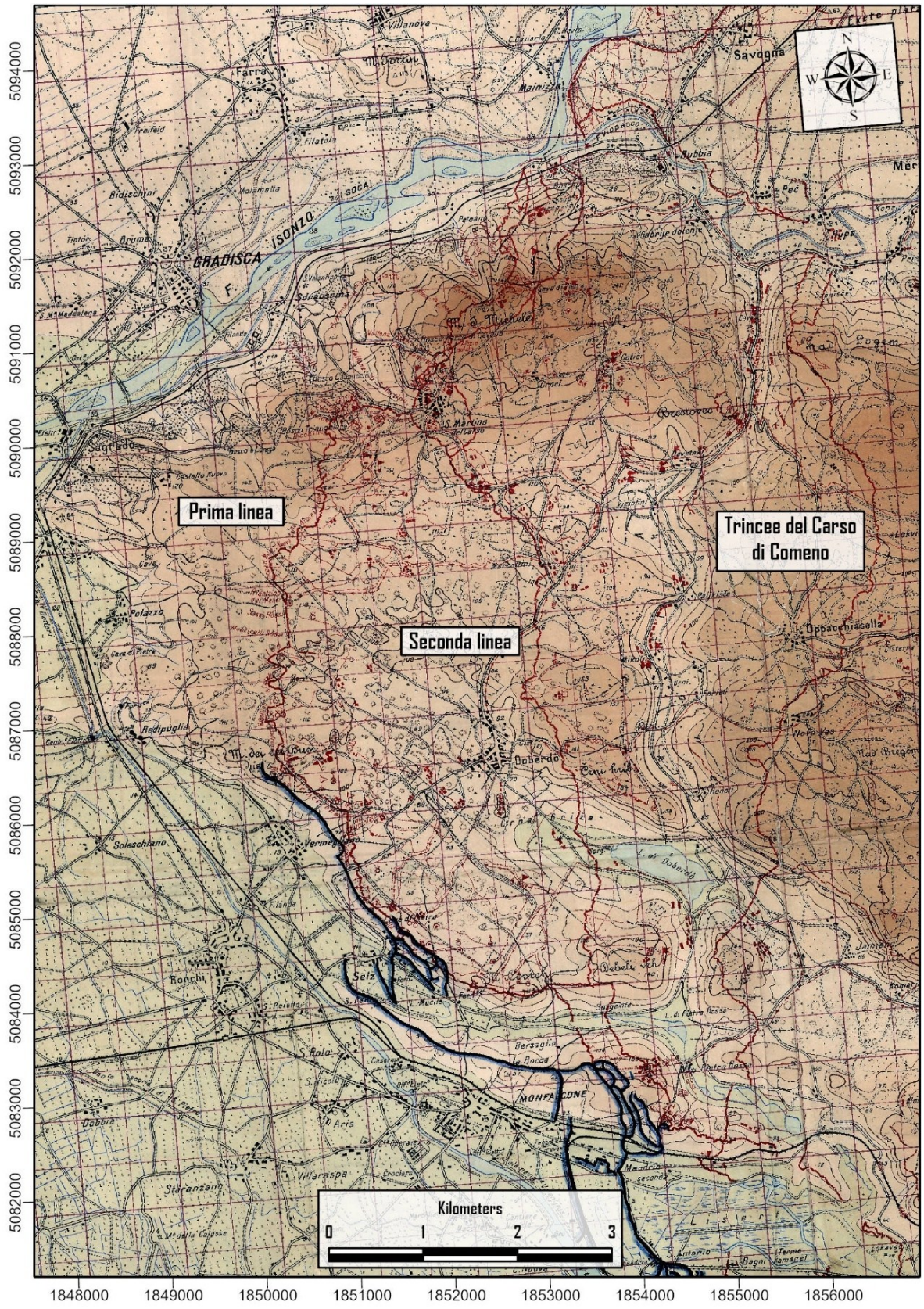


***Figura 59**: articolazione del sistema trincerato austro-ungarico a difesa dell'Altopiano carsico su due principali linee parallele e strutturazione arretrata su una linea del Carso di Comeno, ad est del "Vallone" secondo la ricostruzione cartografica italiana della 3ª Armata sulla base di fotografie aeree datata al 15 maggio 1916 (HIM - HIVd_681-07_10).*

Attraverso precise direttive[461], dall'agosto del 1915 al maggio del 1916, nel tratto di fronte in quel momento di competenza della III[a] Armata (Monte Sabotino-Porto Rosega), il territorio fu profondamente fortificato mediante la realizzazione di due complessi sistemi trincerati formati complessivamente da ben otto linee, ciascuna su tre ordini di trincee, corrispondenti a due distinte zone di difesa: la zona avanzata, nella quale rientravano la linea delle truppe – denominata anche "di osservazione", ovvero la trincea più avanzata raggiunta dai reparti a seguito degli sbalzi offensivi – insieme ad altre tre linee; e la zona principale, formata da tre nuove linee e da quella di partenza delle armate all'inizio delle ostilità, localizzata in posizione arretrata lungo la pianura friulana sfruttando, in assenza di rilievi morfologici, gli ostacoli naturali quali i corsi d'acqua dei fiumi Versa, Judrio, Natisone, Torre ed Isonzo (*Fig. 60*).

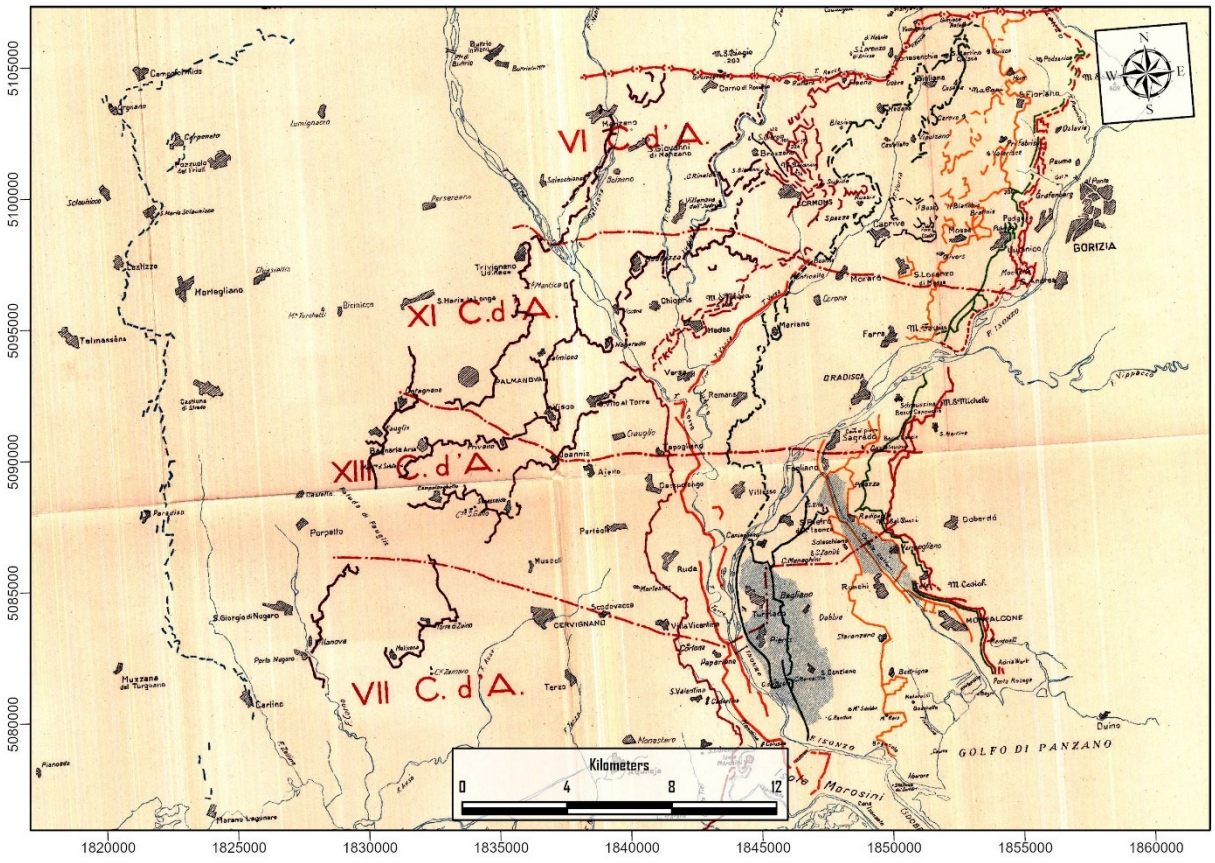


***Figura 60**: localizzazione delle molteplici linee trincerate di competenza della Terza Armata lungo il basso corso dell'Isonzo relative al 1915 (Relazione Ufficiale Italiana - Mappa 12)*

Di tutt'altra consistenza risultano essere i lavori attinenti alle opere fortificatorie italiane eseguiti nel corso del primo anno di guerra lungo lo scacchiere dell'Altopiano dei Sette Comuni – e, più in generale, quello dell'intero fronte della I[a] Armata – laddove, infatti, nel corso della primavera del 1916 le forze austro-ungariche riuscirono a sfondare le difese italiane e ad avanzare

[461] MINISTERO DELLA GUERRA COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE - UFFICIO STORICO 1931 pp. 244-249

fino al margine meridionale della regione altopianese. Su tale scacchiere, alla metà di maggio del 1916, soltanto il primo sistema trincerato composto da tre linee, nel settore compreso tra la Piana di Vezzena e la Val d'Assa, a nord ovest di Asiago, poteva considerarsi di una certa consistenza e continuità, mentre il secondo sistema, che, invece, doveva garantire la principale difesa della fascia centro-settentrionale dell'Altopiano, appariva del tutto abbozzato, se non addirittura in fase di prima impostazione (*Fig. 61*).

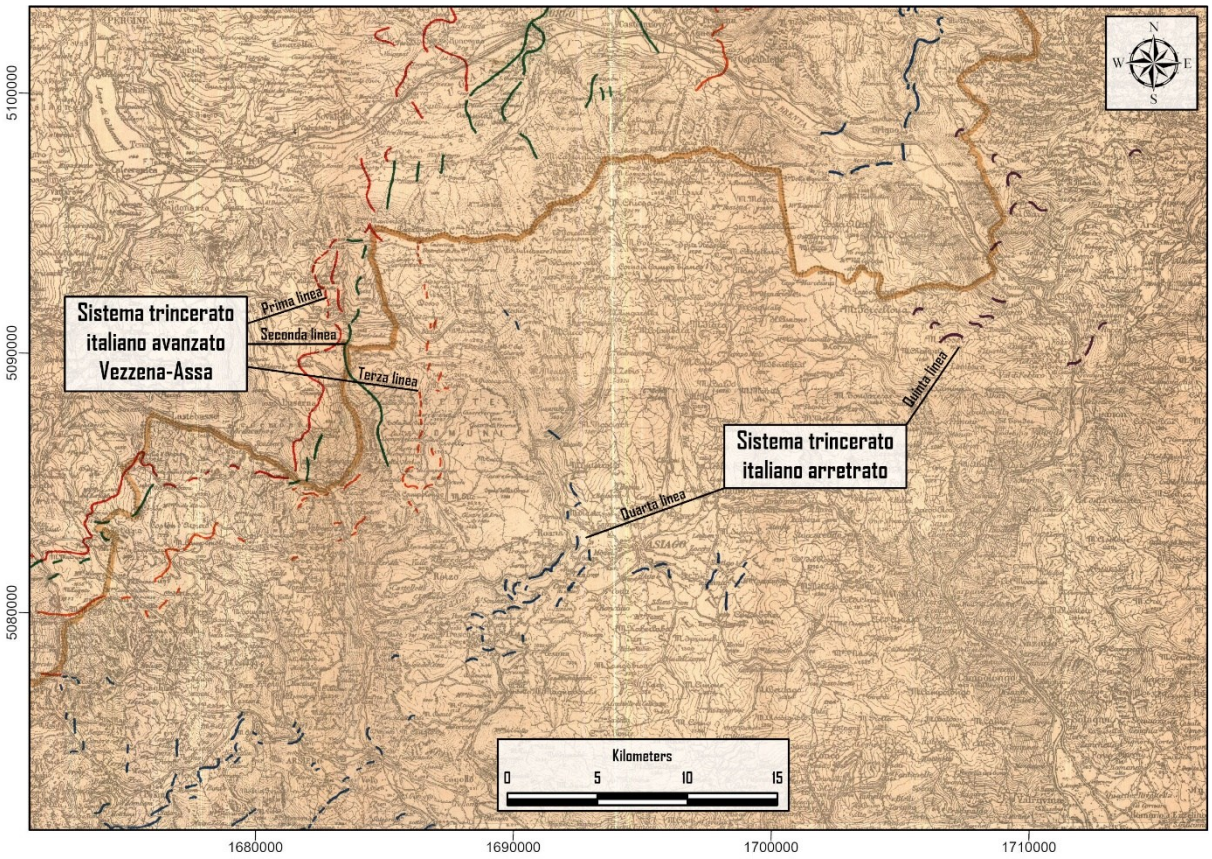


***Figura 61**: localizzazione delle linee trincerate di competenza della Prima Armata nel settore degli altipiani veneto-trentini riferibili alla primavera del 1916, prima dell'offensiva austro-ungarica (Relazione Ufficiale Italiana – Tavola 11).*

I Comandi austro-ungarici, nel corso della *Strafexpedition*, seppero sfruttare appieno le lacune del dispositivo di difesa italiano, a cui, infatti, mancava quasi totalmente la profondità e che, soprattutto, era imperniato su trincee di prima linea troppo avanzate, poco adatte alla difesa e, per questo, di nulla valenza tattica, ovvero incapaci di assolvere il compito difensivo di massima resistenza che, invece, sarebbe stato da affidare al sistema trincerato arretrato, se fosse stato esistente[462].

[462] MINISTERO DELLA GUERRA COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE - UFFICIO STORICO 1931 pp. 282-289 e MINISTERO DELLA GUERRA COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE - UFFICIO STORICO 1936 pp. 65-73

Principi generali del trinceramento: trincee di fuoco, di approccio e di collegamento

La realizzazione dei sistemi trincerati implicò la disponibilità di un'enorme forza lavoro, di un ampio arsenale di strumenti e materiali e, infine, di un apparato logistico sviluppato per consentire un'efficace spostamento delle risorse necessarie ai lavori. Il risultato di tale articolato sforzo si tradusse nell'implementazione di un vasto reticolo di trincee che raggiunse su tutti i fronti, al termine del conflitto, un'estensione stimata di molte migliaia di chilometri, tanto da modificare radicalmente l'aspetto e la morfologia del paesaggio di inizio Novecento dei territori coinvolti dalla guerra: per questo motivo, la trincea rappresenta l'elemento che contraddistingue il paesaggio della Prima Guerra Mondiale.

Generalmente, una trincea consiste nello scavo di un fossato di profondità e larghezza variabili, a seconda delle caratteristiche del terreno, della funzione e della disposizione tattica sul campo di battaglia. Purtuttavia, tale condizione varia sensibilmente laddove gli scenari bellici presentano delle peculiarità, fisiche e antropiche, che implicano alcuni adattamenti strutturali, come, ad esempio, nei contesti di montagna, in cui non di rado le trincee sono costruite in alzato anziché scavate, per meglio adattarsi alla morfologia del terreno o perché situate al di sotto di sovrastanti posizioni nemiche; oppure come nei territori caratterizzati da un'elevata attività umana di tipo agro-pastorale, dove gli stessi muretti a secco, diffusamente impiegati durante il periodo prebellico per la suddivisione degli spazi e la confinazione delle proprietà fondiarie, sono trasformati in trincee a tutti gli effetti.

Ad ogni modo, la scelta di fortificare il campo di battaglia – e, più ampiamente, il territorio di guerra – attraverso opere campali è dettata da molteplici fattori comuni, tra i quali, in primo luogo, la necessità di fornire la maggior protezione possibile alle truppe occupanti, sottoposte ai colpi di fucileria e di mitragliatrici, al fuoco delle artiglierie (in particolare dalle granate esplodenti) e alla minaccia proveniente dal sempre più collaudato bombardamento aereo. Parallelamente alla sicurezza del personale, tali posizioni sono progettate per esprimere un'efficace azione difensiva in caso di attacco nemico, garantendo contemporaneamente una minima esposizione al fuoco, grazie alla predisposizione in linea di postazioni protette per tiratori, spesso costituite da feritoie. Inoltre, attraverso la realizzazione di un'apposita rete di trincee adibite a collegamento, si garantisce il rapido e occulto afflusso dei rincalzi dalle posizioni arretrate, il ritiro delle truppe operanti in prima linea e, più in generale, l'avvicendamento dei reparti, secondo i ritmi imposti dalla predisposta turnazione dei reparti in linea.

Nella guerra 1915-1918, nonostante la trincea sia concepita principalmente come opera prettamente difensiva, essa diventa – soprattutto da parte italiana nel periodo invernale

compreso tra il 1915 e il 1916 – quale elemento di un più ampio sistema d'offesa elaborato per tentare la conquista delle posizioni avversarie antistanti. Nello specifico, vengono scavate, a partire dalla linea di fuoco, trincee di approccio direzionate verso le linee avversarie, con l'obiettivo di giungere ad una migliore e più sicura posizione per la distruzione dei reticolati (circa 30m), da effettuarsi mediante il collocamento di specifici tubi di gelatina esplodenti e, attraverso i varchi creatisi, sferrare l'assalto delle fanterie nel frattempo asserragliatesi presso le stesse trincee di approccio[463].

Pertanto, tale fortificazione campale assume molteplici destinazioni d'uso a seconda dello scenario bellico di riferimento e sulla base delle strategie di militarizzazione del territorio operate dagli eserciti contendenti. Ciascun elemento di trincea, infatti, acquisisce una valenza tattica sul campo di battaglia che viene espressa dalla posizione in cui sorge e dal tipo di tracciato che la contraddistingue: in questo modo, vengono a delinearsi precise tipologie di trincee che corrispondono alle esigenze tattiche di difesa-offesa-collegamento tipiche di un sistema trincerato. Secondo questa prospettiva, tali opere campali sono conseguentemente soggette a norme ufficiali che ne schematizzano i tracciati, le modalità di costruzione e i valori tattici. Nello specifico, gli aspetti teorici prestabiliti – ampiamente sviluppati sulla scorta dell'esperienza bellica in corso – prescrivono rigorosamente di evitare l'andamento rettilineo delle parallele di difesa, prediligendo, invece, un tracciato irregolare a traverse, in maniera tale da mitigare sia gli effetti distruttivi dei colpi d'artiglieria all'interno della trincea – e, in particolare, la dispersione delle schegge dovute alla deflagrazione degli ordigni – sia il tiro d'infilata in seguito ad un'eventuale penetrazione e dilagamento di reparti nemici all'interno della stessa[464]. Il medesimo criterio d'irregolarità nel tracciato è applicato alle trincee di collegamento le quali, tuttavia, invece di essere sviluppate a traverse – elemento che aumenterebbe la distanza tra le località collegate e il difficile trasporto degli approvvigionamenti e dei materiali a causa degli angoli che vengono a crearsi lungo il percorso – sono ideate aventi un andamento a zig-zag o curvilineo[465] (*Fig. 62*), allo stesso modo di come devono realizzarsi i lavori di approccio offensivi verso le posizioni rafforzate nemiche[466] (*Fig. 63*).

[463] Tale criterio corrisponde alla "avanzata metodica" attraverso la quale il Comando Supremo Italiano affrontò la guerra d'assedio impostasi in seguito alle prime quattro battaglie dell'Isonzo del 1915, allorquando venne meno il concorso dell'artiglieria nelle operazioni a causa della carenza di munizioni e per evitare un eccessivo logorio dei pezzi, in vista di una più ampia azione da effettuarsi in condizioni materiali sufficienti: MINISTERO DELLA GUERRA COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE - UFFICIO STORICO 1931, pp. 141-176

[464] MINISTERO DELLA DIFESA STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO - UFFICIO STORICO 1980 pp. 32-39

[465] MINISTERO DELLA DIFESA STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO - UFFICIO STORICO 1980, pp. 357-401

[466] MINISTERO DELLA GUERRA COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE - UFFICIO STORICO 1932, pp. 122-124; pp. 129-135

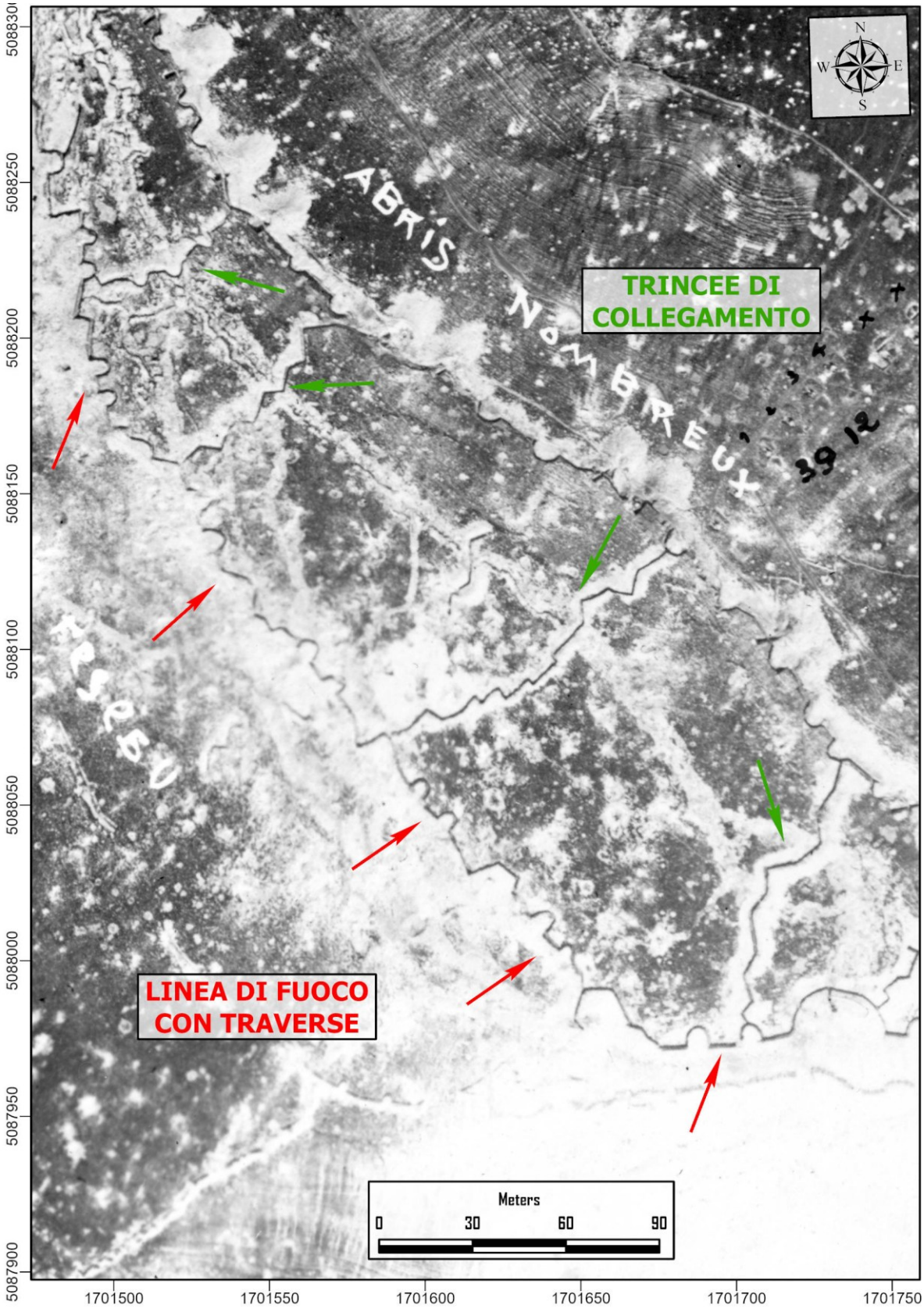


***Figura 62**: dettaglio inerente i diversi tracciati delle trincee di fuoco (con traverse) e di collegamento (a zig-zag) ravvisabili in una fotografia aerea francese del 28 agosto 1918 relativa alla zona di Monte Fior, sull'Altopiano dei Sette Comuni (Archivio Piatti – STR_97.15).*

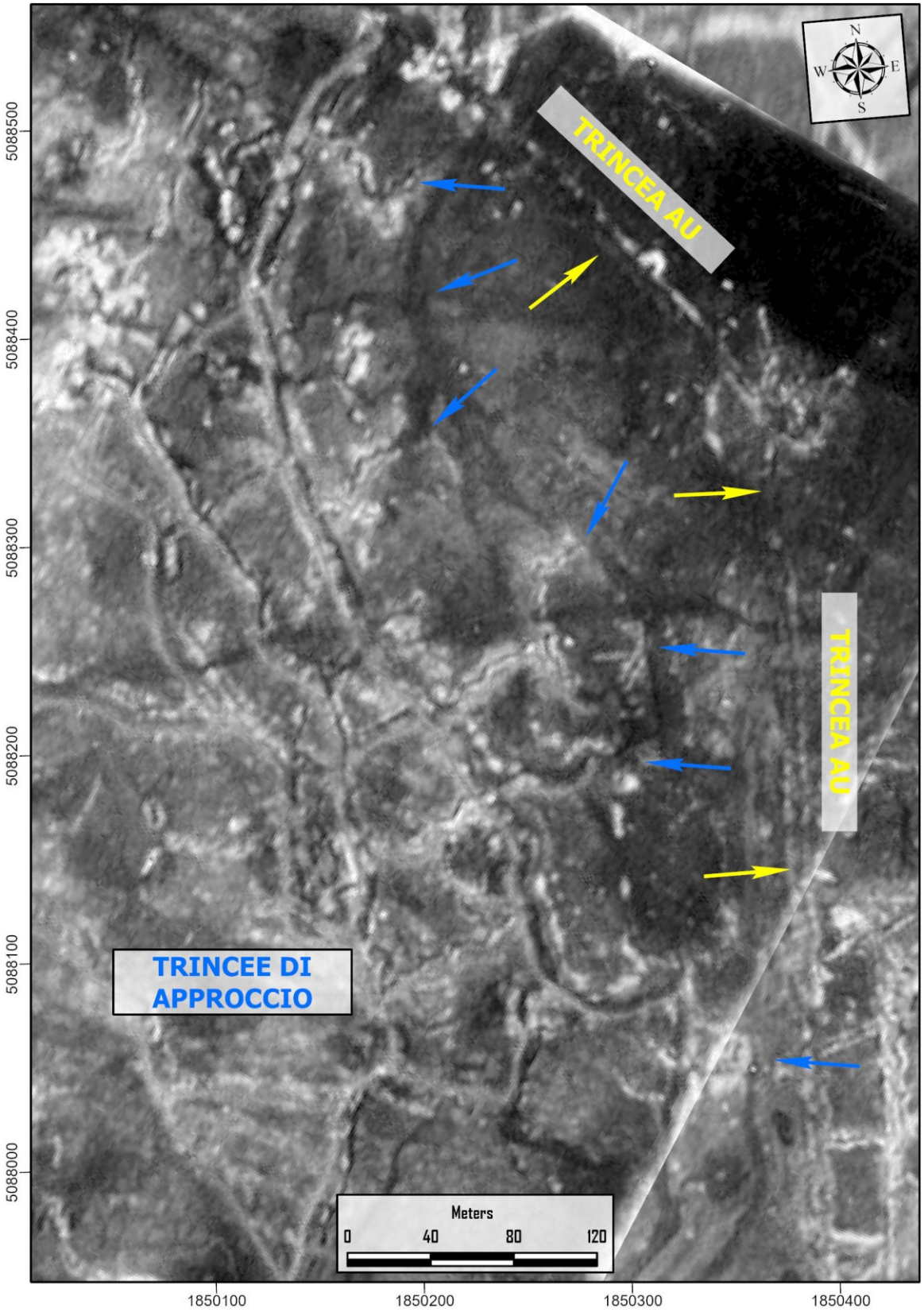


***Figura 63**: trincee di approccio italiane direzionate verso la prima linea austro-ungarica localizzate nel settore centrale dell'Altopiano carsico (intorno a Quota 111), a sud-ovest di San Martino del Carso, riprese da un fotogramma aereo austro-ungarico del 21 aprile 1917. La situazione ripresa dall'immagine si riferisce alla strutturazione del campo di battaglia riferibile al periodo 1915-1916, antecedente alla presa di Gorizia nell'agosto del 1916 (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia – 9979_1128)*

Ciononostante, a dispetto dell'approfondita teorizzazione dei principii tecnico-tattici relativi alle caratteristiche strutturali e alle modalità di installazione delle fortificazioni campali[467], la realizzazione delle trincee da parte degli eserciti belligeranti subì drastici adattamenti alle condizioni tattiche e geomorfologiche proprie di ciascun teatro di guerra.

Tale discrepanza si manifesta maggiormente presso le trincee di fuoco del primo ordine di resistenza di un sistema trincerato[468], i cui tracciati e le tecniche costruttive, infatti, sono sottoposti a continue variazioni e adeguamenti rispetto gli standard prestabiliti. Questa tendenza è notevolmente influenzata dalla natura dei luoghi – prevalentemente montuosi ed estremamente irregolari, lungo i quali ebbe luogo il conflitto italo-austriaco – e alla disposizione nello spazio delle strutture. In questo caso, infatti, la localizzazione delle trincee è determinata dalle scelte tattiche dei difensori, che impongono la propria supremazia sull'attaccante imbastendo le fortificazioni campali su posizioni dominanti potenzialmente favorevoli, come, ad esempio, sul ciglio tattico di un rilievo montuoso, dove chi attacca è costretto ad attestarsi su posizioni tatticamente sfavorevoli, a mezzacosta, lungo pendii controllati dall'osservazione e dal fuoco nemico (*Fig. 64*). Al contrario, gli ordini di trincee più arretrati, che sono soltanto parzialmente coinvolti dalle azioni belliche – le quali interessano principalmente le prime linee degli opposti schieramenti – manifestano una maggiore aderenza ai dettami tecnici relativi alla realizzazione dei trinceramenti, grazie ad una maggiore progettualità e successiva fase esecutiva derivate dalla relativa tranquillità operativa che contraddistingue le aree di retrovia (*Fig. 65*). Purtuttavia, nonostante presso le posizioni arretrate sussistano migliori condizioni per l'attuazione dei progetti di militarizzazione del territorio, anche in questo caso le caratteristiche geomorfologiche del territorio influenzano considerevolmente il tracciato delle trincee, determinandone quegli adattamenti strutturali, in relazione alle necessità tattiche di partenza, esulano dalle prescrizioni ufficiali (*Figg. 66 e 67*).

[467] Approfonditi anche da parte austro-ungarica: cfr. K.U.K. KRIEGSMINISTERIUMS 1915

[468] In base alla progressiva posizione nello scacchiere bellico, le trincee assumono denominazioni proprie che ne esemplificano la funzione tattica, pertanto: si definiscono trincee «di osservazione» o «di fuoco» quelle contestuali al primo ordine; «dei rincalzi» o «dei sostegni» quelle inerenti al secondo ordine; «delle riserve» le trincee del terzo ordine: MINISTERO DELLA GUERRA COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE - UFFICIO STORICO 1932, pp. 32-68. Ad ogni modo, ciascuna di esse rappresenta una trincea potenzialmente «di fuoco».

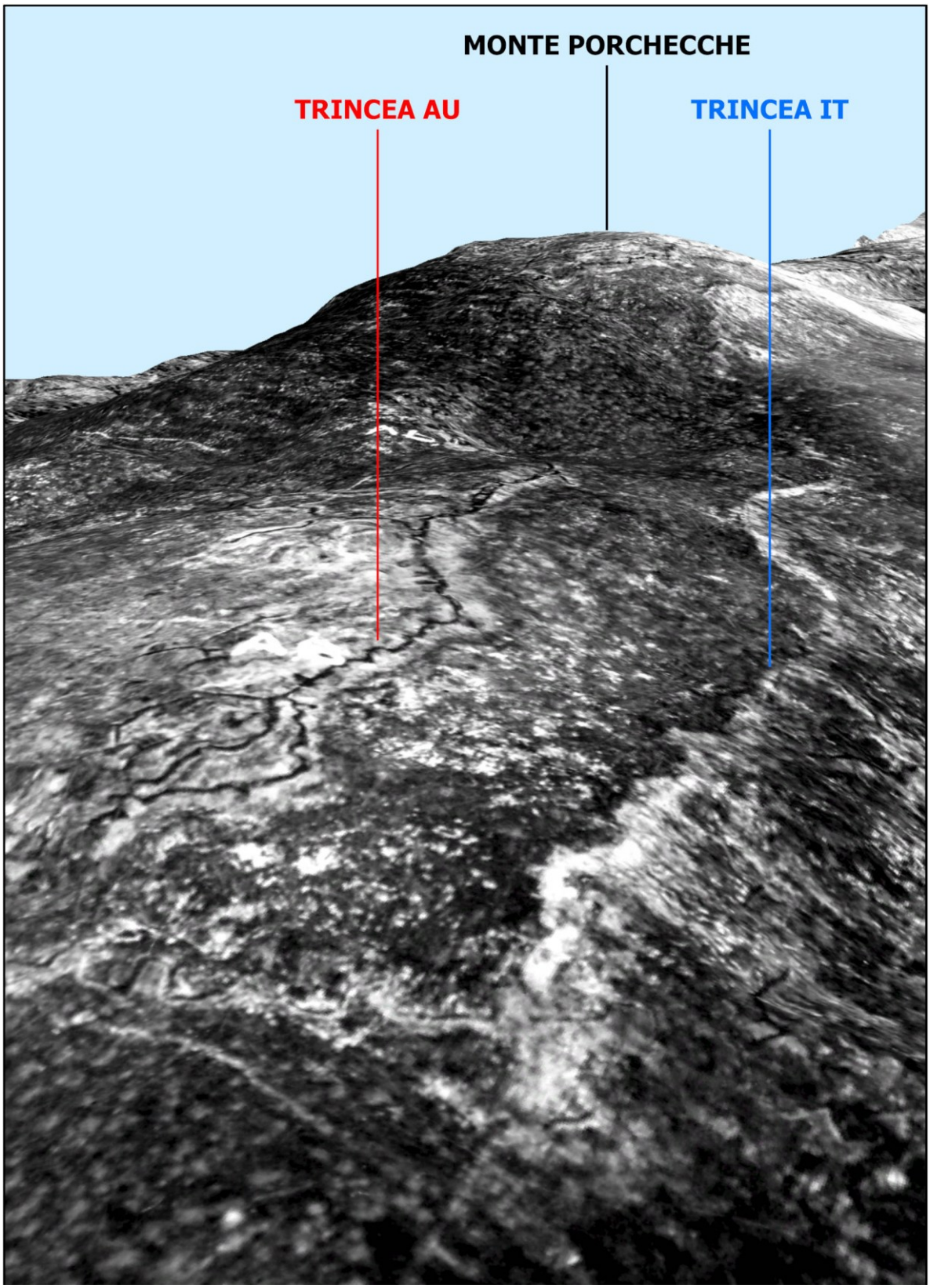


***Figura 64**: sovrapposizione di una fotografia aerea storica su DTM con lo scopo di valutare la posizione tattica delle trincee contrapposte. La linea austro-ungarica si snoda con direzione N-S sfruttando gli alti morfologici e il ciglio tattico delle alture per controllare il campo di battaglia, mentre la linea italiana si attesta in posizioni tatticamente sfavorevoli, come nel caso della linea antistante il Saliente di Monte Zebio, e, nello specifico, di Monte Porchecche, sull'Altopiano dei Sette Comuni, per gran parte costruita in alzato (Archivio Piatti – STR_86.9).*

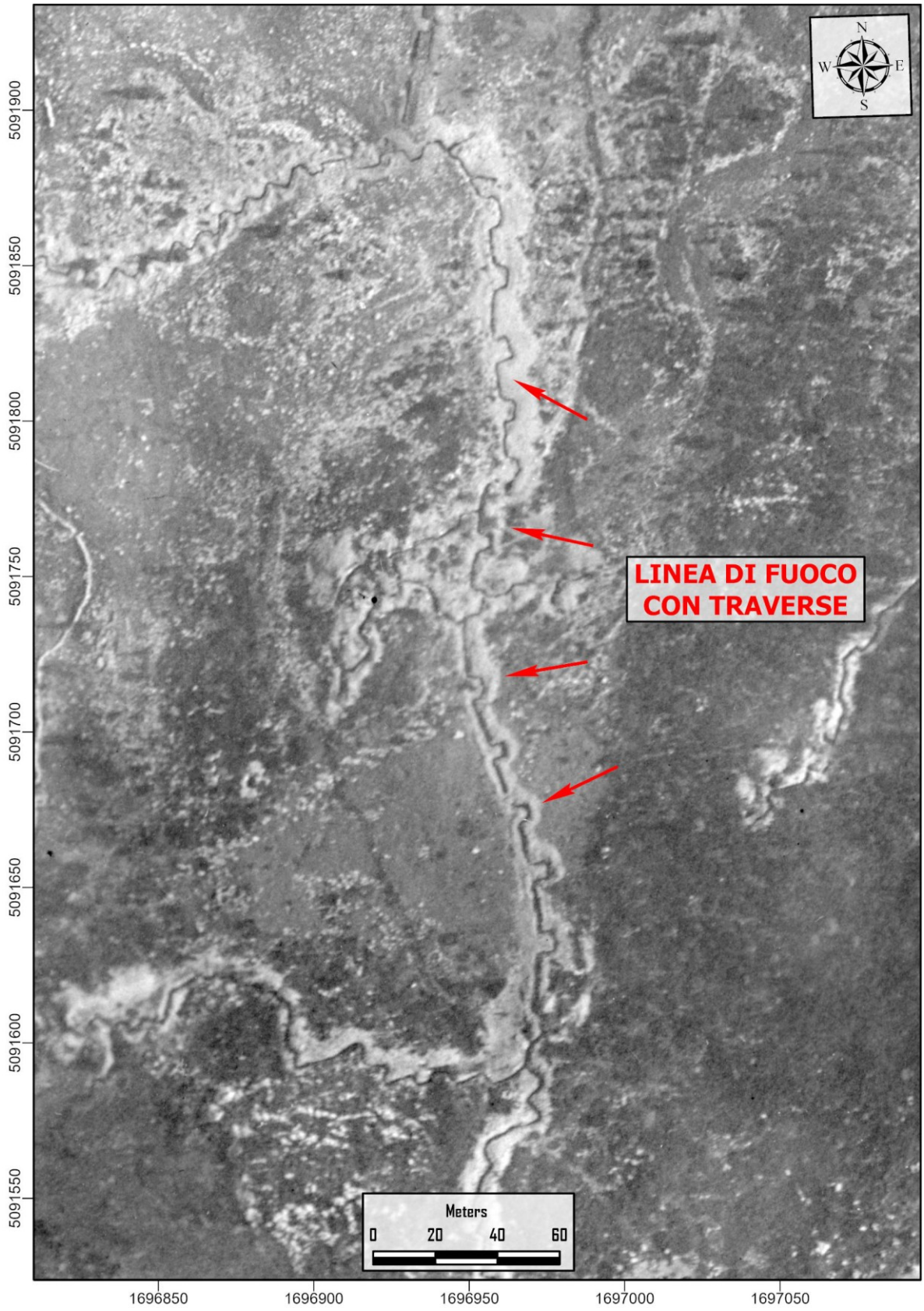


***Figura 65**: trincee italiane di seconda linea italiane – prima del ripiegamento verso la zona dei Tre Monti nel novembre del 1917 – situate a nord di Monte Fiara, sull'Altopiano dei Sette Comuni, rispondenti alle prescrizioni relative alle modalità di costruzione delle trincee, da assicurare con traverse, come in questo caso (Archivio Piatti – STR_65.11)*

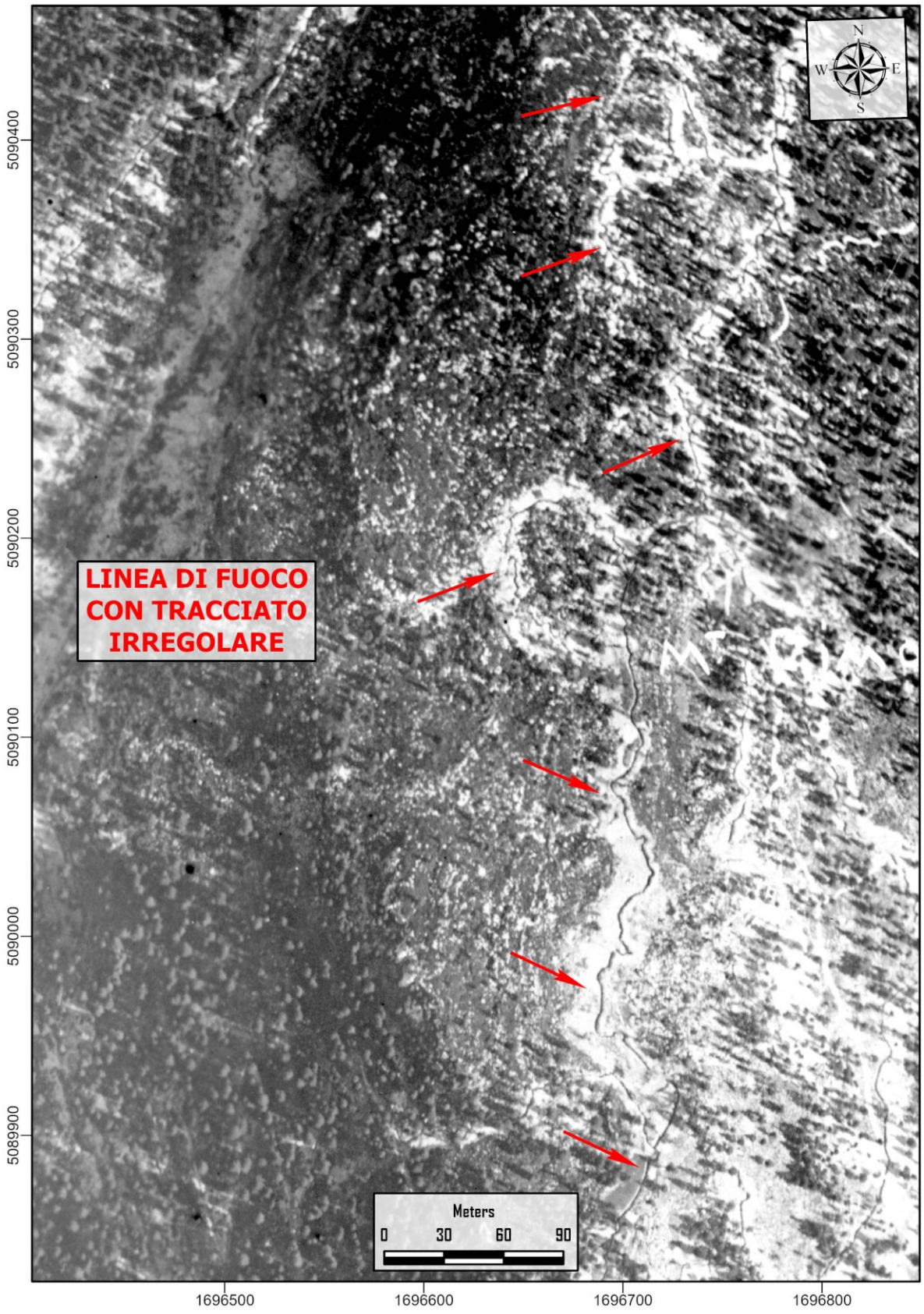


***Figura 66**: trincee italiane – prima del ripiegamento verso la zona dei Tre Monti – ad andamento irregolare situate sul ciglio tattico della dorsale che delimita ad est la Val di Nos. Tali trincee costituivano il secondo sistema trincerato italiano sull'Altopiano dei Sette Comuni tra il luglio del 1916 e il novembre del 1917 (Archivio Piatti – STR_86.11).*

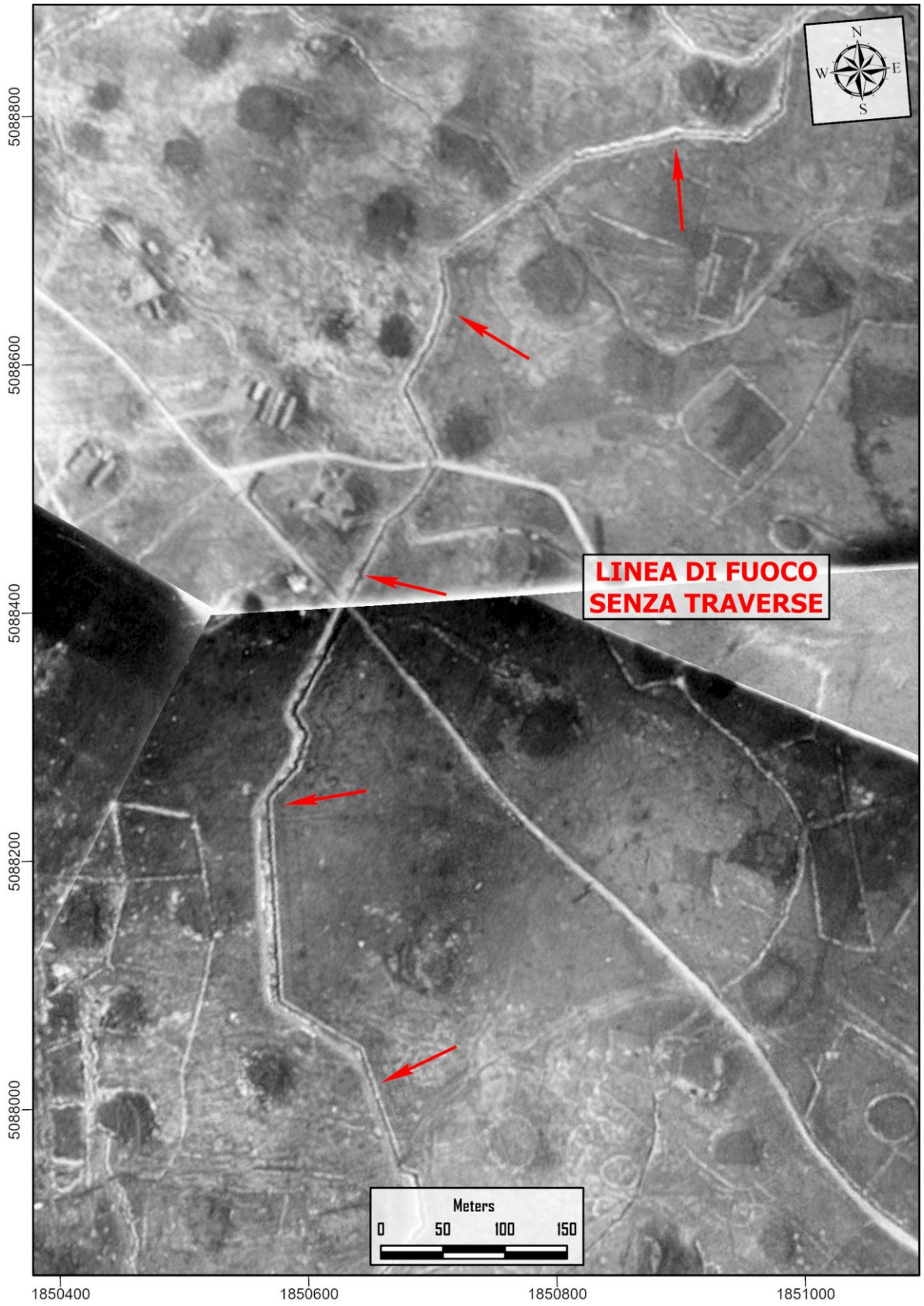


***Figura 67**: trincea italiana di massima resistenza inerente al terzo sistema trincerato localizzato sull'Altopiano carsico (sud di Quota 111) e realizzato tra la seconda metà del 1916 e l'ottobre del 1917, abbandonato in seguito alla ritirata di Caporetto. Tale trincea, a dispetto delle norme ufficiale, appare come una linea continua senza traverse (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia – 9980_1132).*

Diversamente, le trincee di collegamento sembrano rispettare maggiormente le norme di trinceramento elaborate dai Comandi (*Fig. 68)*), in quanto per esse viene meno il principio di continuità frontale – che, al contrario, caratterizza le trincee di resistenza – e, inoltre, sussiste una minore necessità di adattamento tattico immediato.

Infatti, pur dovendo tener conto della conformazione del terreno, tali trincee sono progettate per assicurare il regolare e rapido afflusso e spostamento di uomini, rifornimenti e materiali tra le linee: esse, poiché esulano dall'azione difensiva vera e propria – effettivamente assolta dalle trincee di fuoco – non devono necessariamente adattarsi alla morfologia del terreno per scopi tattici e in base alle esigenze del combattimento – fattori che determinano la frammentazione e la variabilità dei tracciati – per cui presentano un andamento complessivamente più aderente ai modelli teorici, ovvero zigzaganti.

A ciò si aggiunge una relativa minore esposizione al fuoco nemico, spesso focalizzato nella distruzione delle difese passive e delle trincee di resistenza, la quale circostanza permette di impiegare maggior tempo per la progettazione, realizzazione e manutenzione dei collegamenti che, infatti, alla luce della delicata funzione logistica e di mobilità all'interno dei complessi scenari bellici, richiedono un'accurata e razionale pianificazione, che si traduce in una maggiore conformità agli standard ufficiali.

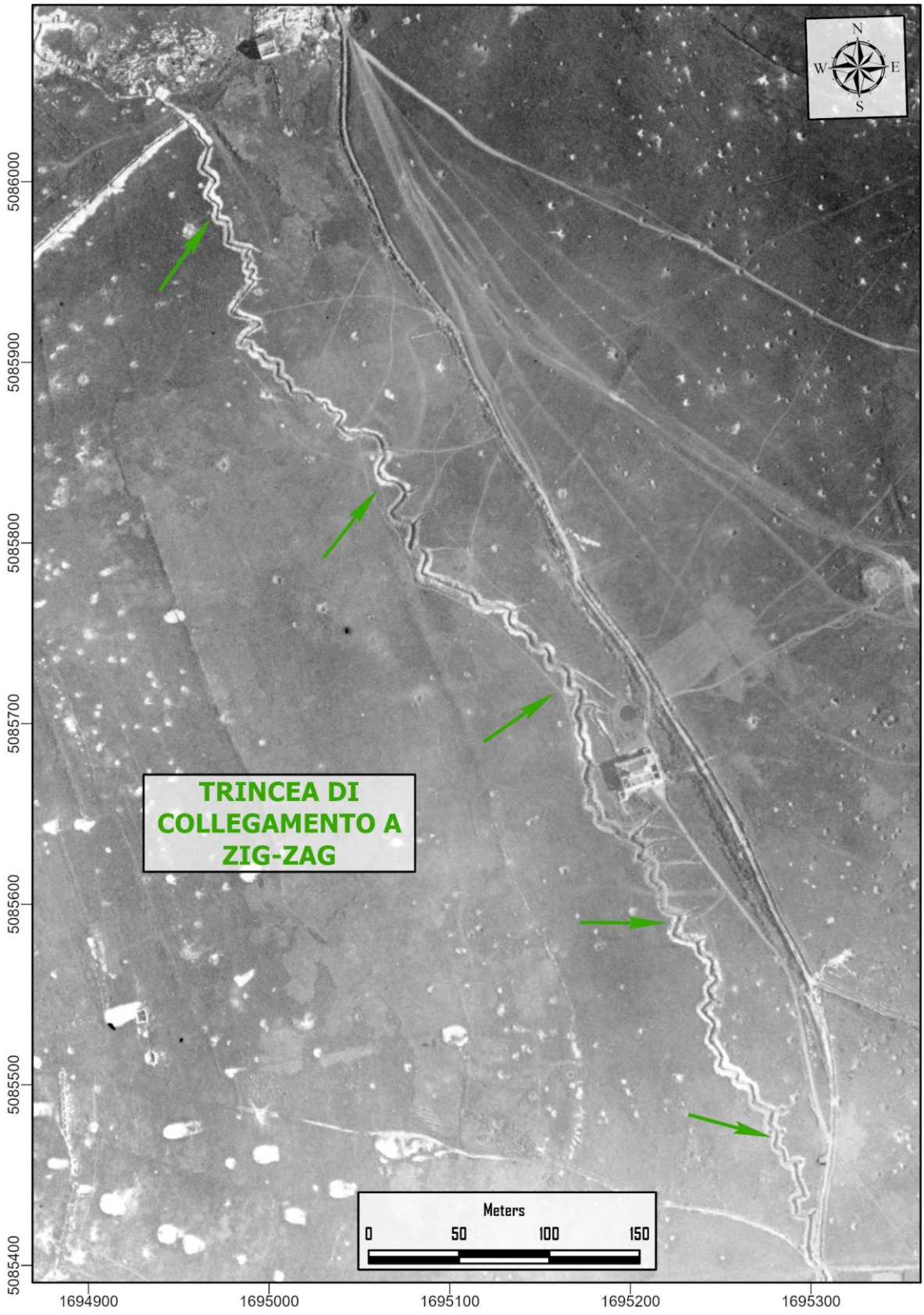


***Figura 68**: trincea italiana di collegamento - prima del ripiegamento verso l'area dei Tre Monti - che connetteva le contrade a nord di Asiago (Maddarello; Rigoni di Sopra e di Sotto; Costa) con il Roccolo di Monte Catz, un importante centro logistico in prossimità della prima linea del periodo 1916-1917 (Archivio Piatti – STR_78.11).*

Il riconoscimento delle trincee

Se la cartografia militare storica rappresenta il prodotto finale delle operazioni di ricognizione e di analisi del territorio da parte degli eserciti belligeranti, in cui le informazioni circa la distribuzione spaziale delle molteplici strutture difensive – tanto nemiche quanto proprie – sono codificate mediante una simbologia convenzionale e, di conseguenza, non richiedono un'ulteriore interpretazione (*Fig. 69*), al contrario, le fotografie aeree storiche, nonché i dati da telerilevamento, necessitano di una scrupolosa fotointerpretazione e di un'analisi dedicata all'individuazione e al riconoscimento delle strutture belliche di interesse.

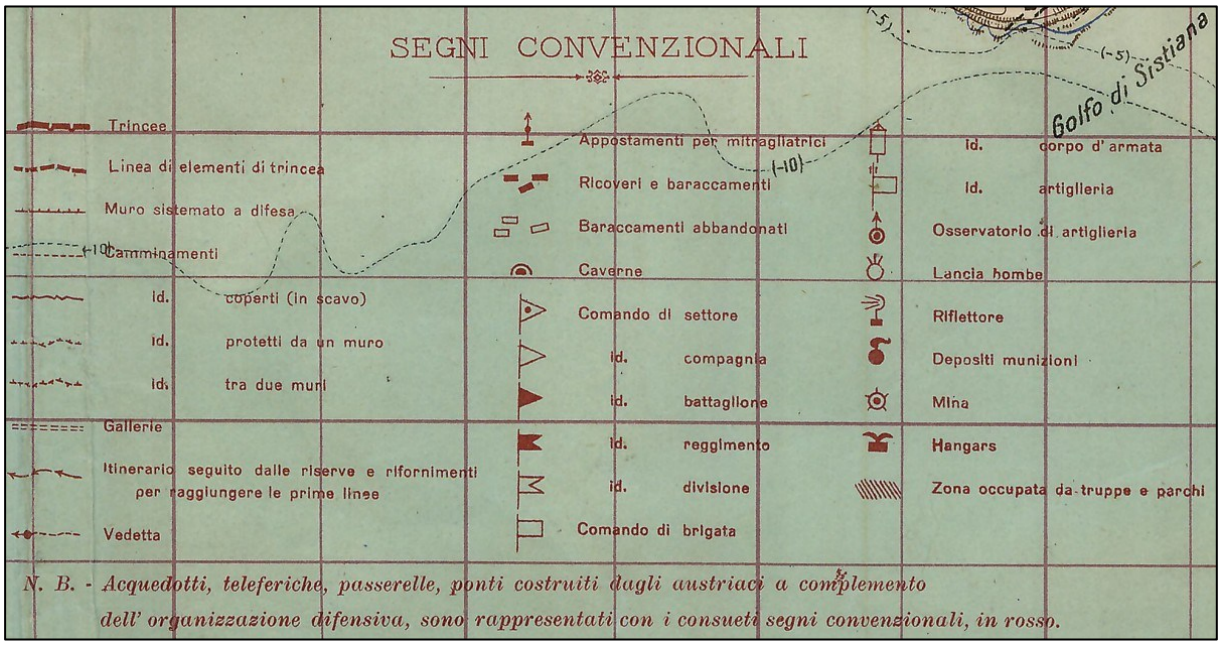


***Figura 69**: legenda relativa alla simbologia utilizzata dai cartografi militari italiani per segnalare la presenza delle differenti installazioni militari nel territorio di guerra (HIM - HIVd_680-13_05)*

Criteri per la fotointerpretazione delle trincee

Nelle fotografie aeree storiche, il riconoscimento delle trincee si basa sulla considerazione di plurimi fattori che ne definiscono le caratteristiche morfologiche e cromatiche di riferimento. Le trincee scavate, infatti, appaiono quali tracce lineari – a tracciato irregolare o predisposte secondo precisi schemi (a traverse, a zig-zag) – di colore scuro rispetto al terreno limitrofo. Spesso, tali morfologie sono associate a fasce cromatiche circostanti più chiare che si localizzano lungo i bordi del solco della trincea:

esse indicano la presenza della terra di risulta derivata dall'attività di escavazione che è stata reimpiegata per la costituzione del parapetto e del paradosso della trincea, oppure, più generalmente, dispersa immediatamente attorno in maniera casuale (*Fig. 70*).

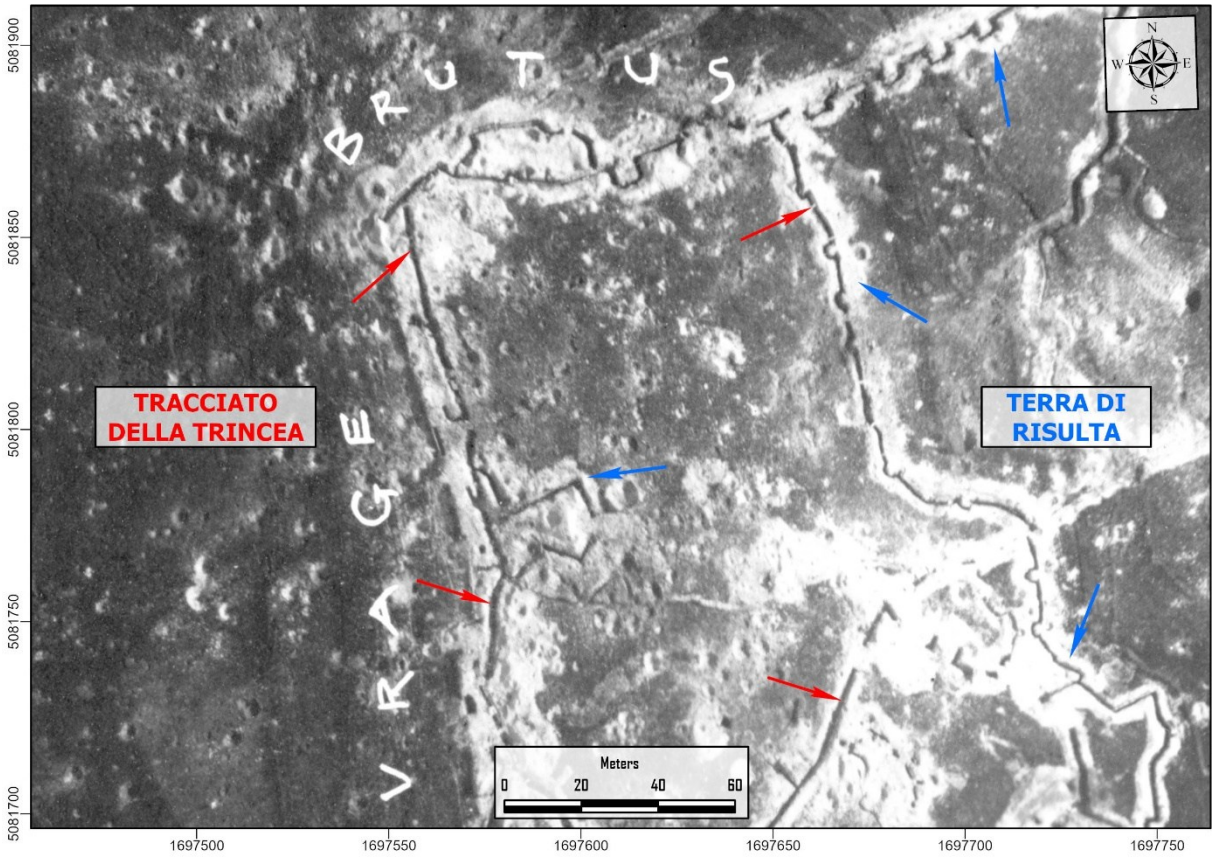


***Figura 70**: riconoscimento delle trincee attraverso l'analisi delle fotografie aeree storiche. Il tracciato delle trincee appare scuro, in quanto rappresenta un solco nel terreno, mentre le tracce circostanti di colore chiaro identificano le zone di scarico della terra di risulta o la generale movimentazione di terreno che ha coinvolto l'area d'interesse, in questo caso la* Tranchée du Brutus, ovvero le posizioni di Capitello Pennar tenute dai reparti francesi nel corso del 1918 e qui visibili grazie ad una fotografia aerea scattata il 19 giugno 1918, all'indomani dell'ultima offensiva austro-ungarica *della guerra (Archivio Piatti – STR_44.6)*.

Ne consegue che le trincee sono altamente identificabili – laddove non sussistano elementi d'ostacolo alla fotointerpretazione, come possono essere i boschi – grazie al contrasto cromatico del sedimento conseguente al processo di taglio-asportazione-accumulo sotteso all'esecuzione di tali fortificazioni campali.

Effettivamente, la realizzazione delle innumerevoli opere belliche comportò un'impressionante movimentazione di terra che si manifesta nelle fotografie aeree attraverso localizzate tracce di colore chiaro. Tale caratteristica permette di individuare anche quelle strutture militari che, sebbene non siano state scavate, hanno previsto una sistemazione del terreno tanto da lasciare un'impronta ravvisabile. Tra esse, rientrano le

trincee costruite in alzato, le quali si contraddistinguono grazie alla presenza di un cordolo esterno (talvolta delimitato da un lato da una fascia di colore scuro, ovvero il reticolato) che appare quale traccia chiara, in quanto rappresenta il parapetto della trincea, di norma realizzato con singole pietre a secco, gabbioni metallici e sacchi di iuta riempiti con terra (*Fig. 71*).

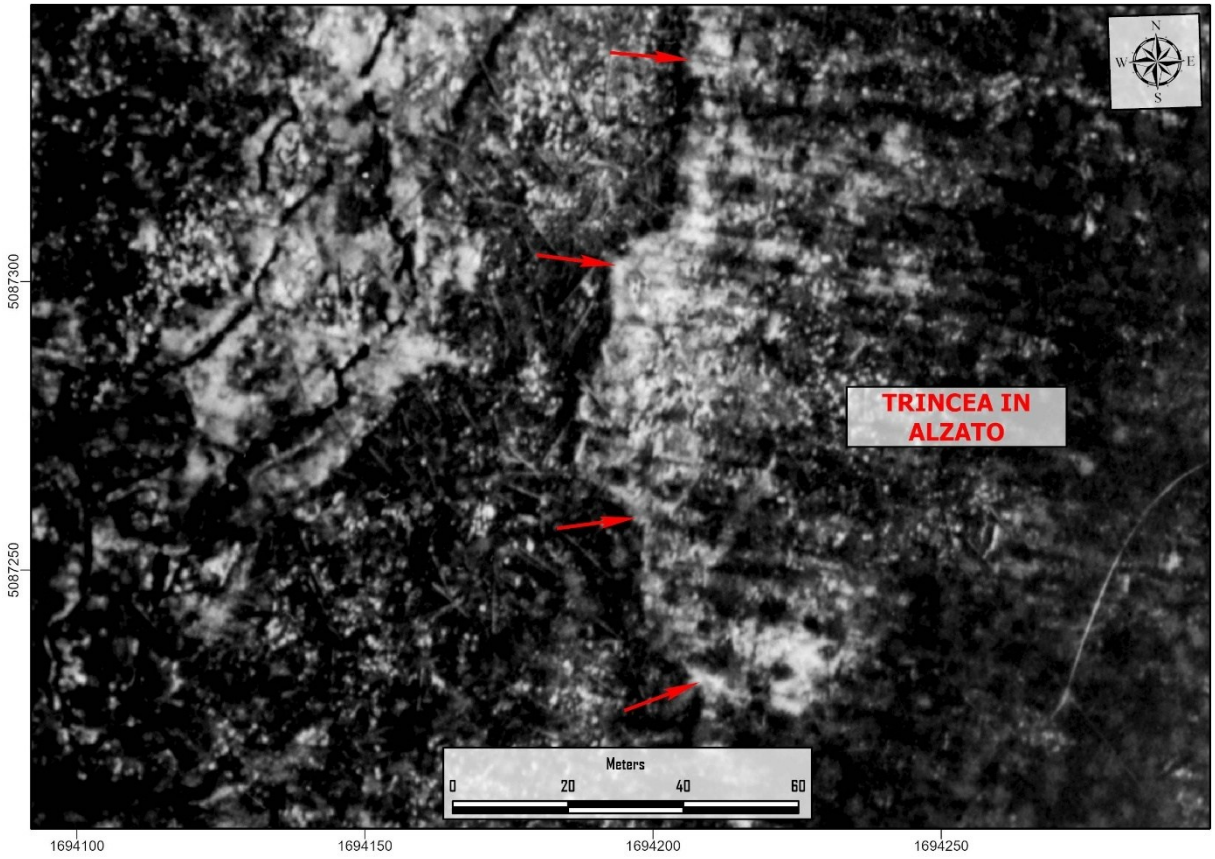


***Figura 71**: trincea italiana in alzato situata a sud di Monte Porchecche ripresa da una fotografia aerea francese dell'11 agosto 1918. Tale trincea risale al periodo di stanziamento dei reparti italiani compreso tra la fine di giugno del 1916 e l'inizio di novembre del 1917, prima del ripiegamento verso la zona dei Tre Monti. Le trincee in alzato si contraddistinguono per la traccia chiara del parapetto, realizzato con pietre a secco e, spesso, con l'ausilio di gabbioni metallici utilizzati per contenere e consolidare la struttura lapidea della trincea (Archivio Piatti – STR_86.14).*

Pertanto, le trincee in alzato non presentano il tipico solco scuro che definisce le trincee scavate, tuttavia, solitamente, nelle immediate prossimità, emergono ulteriori tracce, identificabili grazie al colore chiaro – peculiare della terra smossa – relative a generiche movimentazioni di terra che evidenziano la presunta presenza di strutture accessorie e circoscrivono l'estensione dei lavori tesi alla sistemazione del tratto di fronte in oggetto.

In aggiunta, la militarizzazione del territorio, oltre a comportare la realizzazione *ex novo* di fortificazioni e strutture belliche, determinò il reimpiego e la rifunzionalizzazione di quegli elementi del paesaggio potenzialmente utili per la conduzione del conflitto. Tra questi, risaltano i muretti a secco tipici dei territori a vocazione economica agro-pastorale, impiegati nel periodo prebellico per la suddivisione delle proprietà o come recinti e delimitazioni per animali e orti. Tali elementi del paesaggio, infatti, costituivano delle barriere protettive in alzato da poter sfruttare nel complesso delle operazioni, sebbene necessitassero di essere sistemate convenientemente per garantire la protezione dei soldati. La traccia di questa tipologia di trincee si distingue per il colore chiaro che caratterizza l'andamento del muretto, come sovviene per il parapetto delle trincee in alzato, il quale, tuttavia, si differenzia notevolmente a causa della linearità del proprio tracciato che, infatti, non corrisponde alla specificità tattica della situazione, bensì agli intenti di sistemazione del territorio secondo le caratteristiche del caso.

Per questo motivo, i muretti a secco sono diffusamente rimaneggiati, talvolta presentando aperture o modificazioni del tracciato, mentre in altre circostanze vengono rinforzati attraverso l'accumulo di ulteriore materiale di risulta derivato dall'escavazione del relativo solco della trincea. In questo caso, al tracciato chiaro del parapetto composto dal muretto a secco, si alterna la traccia scura del percorso della trincea, delineando, in tal maniera, una *feature* composta simultaneamente da una parte aerea e da una interrata (*Fig. 72*).

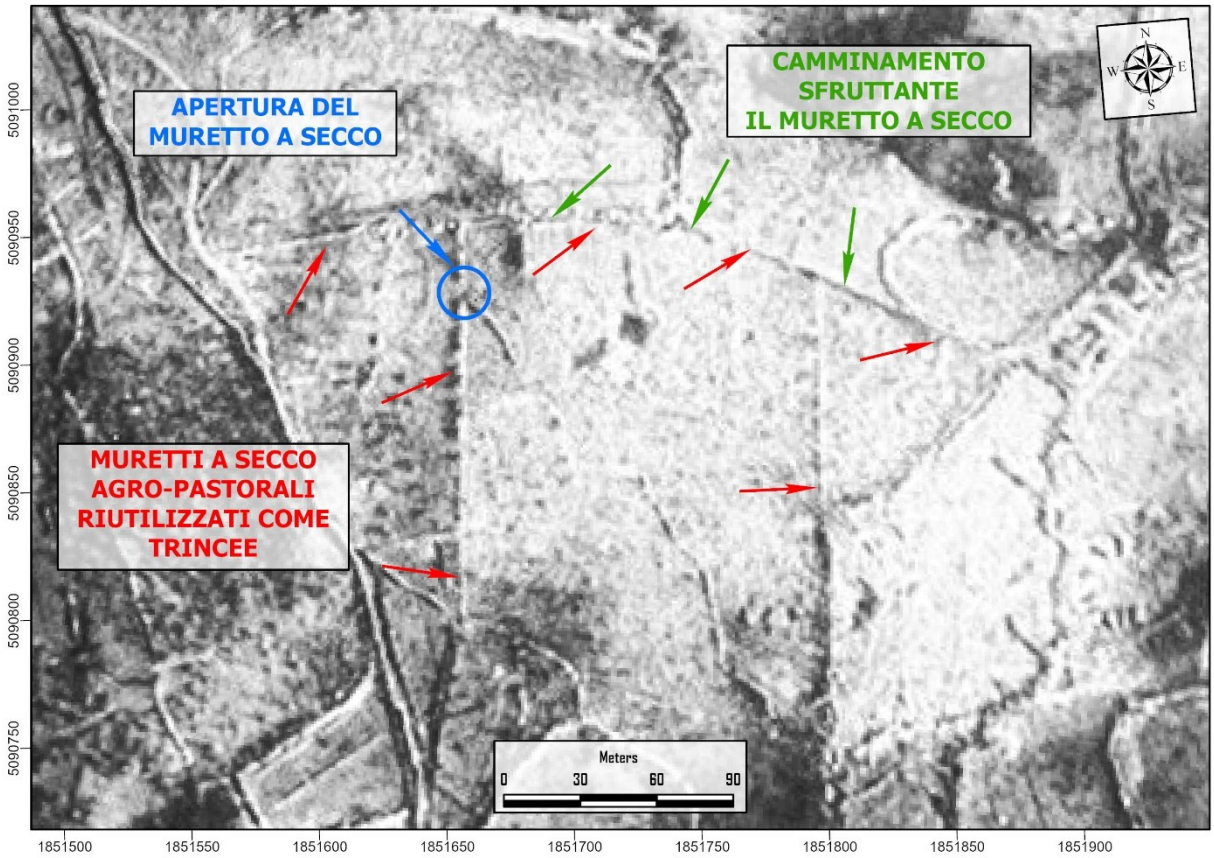


***Figura 72**: riadattamento dei muretti a secco da parte delle truppe italiane secondo le necessità del contesto bellico di riferimento. In questo caso, alcuni muretti a secco della zona a nord di San Martino del Carso sono riutilizzati come trincee di collegamento e di fuoco in virtù della posizione favorevole nel territorio. Si nota un'apertura di un muretto per consentire il collegamento con alcune posizione più avanzate (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia - 9800_407).*

Criteri per il telerilevamento delle trincee

Contestualmente, il riconoscimento delle trincee nei modelli derivati dall'elaborazione dei dati da telerilevamento si avvale delle tecniche di visualizzazione dei dati LIDAR, attraverso le quali porre in risalto la morfologia del territorio e, in tal modo, circoscrivere le anomalie topografiche di interesse. L'applicazione di specifici algoritmi ai DTM di partenza consente, infatti, di ottenere immagini a scala di grigi o a colori (*Fig. 73*) in grado di restituire un'approfondita serie di informazioni geospaziali circa il patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale ancor'oggi esistente nei territori che furono investiti dalla guerra. Inoltre, l'impiego di DTM ad alta risoluzione risulta particolarmente utile nelle indagini in cui sussistono situazioni di lacune documentarie, poca leggibilità dei supporti aerofotografici storici (*Fig. 73a*) o di inaccessibilità per la ricognizione sul campo a causa della vegetazione (*Fig. 73b*); mentre, parallelamente, permette una maggiore

organicità e completezza laddove vi siano sufficienti fonti geostoriche tali da garantire un approccio del tipo *then/now*.

Nello specifico, la lettura delle tracce, riconducibili alle diverse tipologie trincee, può essere sintetizzata, in relazione alla tecnica utilizzata, come segue:

- *Standard Analytical Hillshading* (*Fig. 73c*): le trincee scavate appaiono come solchi lineari scuri in seguito agli effetti combinati di luce/ombra determinati dalla simulazione dell'illuminazione proveniente da una singola direzione; invece, quelle in alzato consistono in una traccia di una o due linee (a seconda che sia composta da soltanto il parapetto o anche dal paradosso) che appare chiara lungo il lato illuminato e più scuro su quello apposto alla luce (*sun azimuth:* 315°; *sun elevation angle:* 35°).

- *Hillshading from multiple directions* (*Fig. 73d*): in questo caso, la simulazione dell'illuminazione avviene da più direzioni, in maniera tale da omogeneizzare l'ombreggiatura. Il tracciato delle trincee, sia scavate sia in alzato, è reso maggiormente evidente rispetto alla tecnica di *Standard Analytical Hillshading*, in quanto tale l'ombreggiatura è in grado di compensare eventuali punti ciechi legati al problema della direzionalità della luce (*number of direction*: 32; *sun elevation angle: 35*°).

- *Principal Component Analysis (PCA) of Hillshading* (*Fig. 73e*): i tracciati delle trincee, sia scavate sia in alzato, sono maggiormente visibili e ulteriormente definiti grazie alla combinazione di più modelli di ombreggiatura, alla riduzione della ridondanza e ottimizzazione tramite PCA, limitando in questo modo la perdita di dettagli dovuti alla direzionalità della luce delle precedenti tecniche di *Hillshading* (*number of component to save:* 3; *number of direction:* 32; *sun elevation angle: 35*°).

- *Simple Local Relief Model* – SLRM, (*Fig. 73f*): la traccia delle trincee scavate viene identificata quale variazione morfologica locale di colore scuro, spesso in contrasto con fasce circostanti più chiare che rappresentano gli accumuli legati ai

parapetti e ai paradossi; mentre le trincee in alzato appaiono come strutture chiare limitate da bordi più scuri (*Radius for trend assessment – pixels:* 10).

- *Sky-View Factor* – SVF, (*Fig. 73g*): l'impronta delle trincee scavate appare come una traccia lineare scura e ben definita, in virtù della ridotta visibilità del cielo che contraddistingue le zone depresse. Esse sono delimitate da tracce lineari più chiare lungo i bordi, ovvero i parapetti e i paradossi, laddove si presentino rialzati in relazione all'ambiente circostante: tale caratteristica si riscontra anche per le trincee in alzato, che, infatti, si presentano come bande chiare. (*number of search directions:* 32; *search radius – pixels:* 5; *remove noise:* low).

- *Anisotropic Sky-View Factor* – ASVF, (*Fig. 73h*): attraverso questa variante, che calcola la visibilità del cielo secondo specifiche direzioni – al contrario della *Sky-View Factor* che misura la porzione di cielo visibile da un punto nello spazio – le caratteristiche morfologiche delle trincee scavate e in alzato sono notevolmente enfatizzate, rendendo tali strutture estremamente appariscenti grazie all'aumentato contrasto (*level of anisotropy:* high; *main direction of anisotropy*: 315°; *number of search directions:* 32; *search radius – pixels:* 5; *remove noise:* low).

- *Positive Openness* – PO, (*Fig. 73i*): i solchi delle trincee scavate determinano una traccia scura, in contrasto con il terreno circostante e, più nettamente, con le tracce chiare dei parapetti e paradossi, in quanto esse risultano poco aperte verso l'alto, sulla base del calcolo dell'angolo massimo tra un punto nello spazio e l'orizzonte visibile nelle diverse direzioni; diversamente, le trincee in alzato manifestano una traccia chiara (*number of search directions:* 32; *search radius – pixels:* 5; *remove noise:* low).

- *Negative Openness* – NO, (*Fig. 73l*): attraverso questa tecnica, che misura l'angolo tra un punto dello spazio e il suolo circostante, le trincee scavate risultano essere tracce chiare dai contorni più scuri; invece, le trincee in alzato, poiché conservano

un orizzonte maggiormente aperto in relazione al terreno circostante, risultano essere scure (*number of search directions:* 32; *search radius – pixels:* 5; *remove noise:* low).

Poiché le differenti tecniche di visualizzazione restituiscono ciascuna peculiari letture del paesaggio – derivate dalle specifiche caratteristiche tecniche degli algoritmi, dai parametri di calcolo impostati, dall'esperienza dell'operatore e, non da ultimo, dal grado di conservazione delle strutture – è preferibile sviluppare un approccio integrato che preveda l'analisi combinata di più tecniche simultaneamente, con l'obiettivo di bilanciare i vantaggi/svantaggi di ciascuna tecnica e così ottenere una più puntuale e completa visione delle strutture di interesse.

In particolare, le tecniche di ombreggiatura (*Standard Analytical Hillshading* e *Hillshading from multiple directions*), sebbene siano assai intuitive e utili in fase di analisi preliminare, soffrono del problema della direzionalità della luce, soprattutto nel caso di trincee orientate in maniera sfavorevole rispetto alla sorgente luminosa simulata (ovvero parallele ad essa), che, conseguentemente, potrebbero risultare poco individuabili o dettagliate.

Per tale motivo, è necessario applicare la PCA *of Hillshading,* la qual tecnica permette di eliminare il problema della direzionalità della luce ma introduce una certa complessità nell'interpretazione le relazioni vigenti tra luce, ombre e morfologia del terreno.

Parallelamente, la tecnica di SLRM – che si basa sulla variazione locale del terreno, ovvero sulle differenze altimetriche su scala ristretta – si rileva ben performante in merito all'individuazione delle trincee scavate (soprattutto nel caso in cui emergano gli accumuli laterali riferibili al parapetto e al paradosso, che appaiono in forte contrasto con il tracciato interrato); tuttavia, risulta particolarmente limitata nell'enfatizzare le morfologie proprie delle trincee in alzato, che tendono, infatti, a confondersi con il contesto circostante.

Di maggiore successo ed equilibrio si dimostrano le tecniche di SVF e ASVF, le quali tendono ad enfatizzare maggiormente i contrasti morfologici, restituendo una visione ampiamente dettagliata delle trincee scavate, i cui tracciati emergono

nettamente. Tali tecniche sono discretamente valide anche per l'individuazione delle trincee in alzato, sebbene possano essere più difficilmente individuabili laddove si presentino in condizioni precarie di conservazione. In ogni caso, la SVF e la ASVF rientrano tra le tecniche di visualizzazione più adatte per il riconoscimento delle trincee a partire da dati telerilevati.

Infine, le tecniche di PO e di NO offrono un'interpretazione complementare del contesto, laddove la PO si dimostra abbastanza performante sia per individuare le trincee scavate, sia quelle in alzato. La NO, invece, è più adatta per enfatizzare il tracciato delle trincee scavate, mentre risulta essere meno efficace per quelle in alzato.

In sintesi, è possibile definire dei livelli di applicabilità delle diverse tecniche di visualizzazione per la ricerca delle trincee. Alcune tecniche risultano più adatte a enfatizzare le depressioni del terreno, mentre altre si dimostrano più appropriate ad esaltare le *features* in alzato o a rilevare il *pattern* costituito dalla traccia di scavo e dall'accumulo di materiale. Nello specifico, si elencano in ordine di performatività le tecniche più efficaci per l'individuazione delle seguenti tipologie di trincee:

- Trincee scavate: ASVF, SVF, PCA di *Hillshading* e NO;
- Trincee in alzato: PCA di *Hillshading*, *Hillshading from multiple directions* e PO;
- Trincee scavate con parapetti e paradossi rialzati: SLRM, SVF, PCA di *Hillshading*.

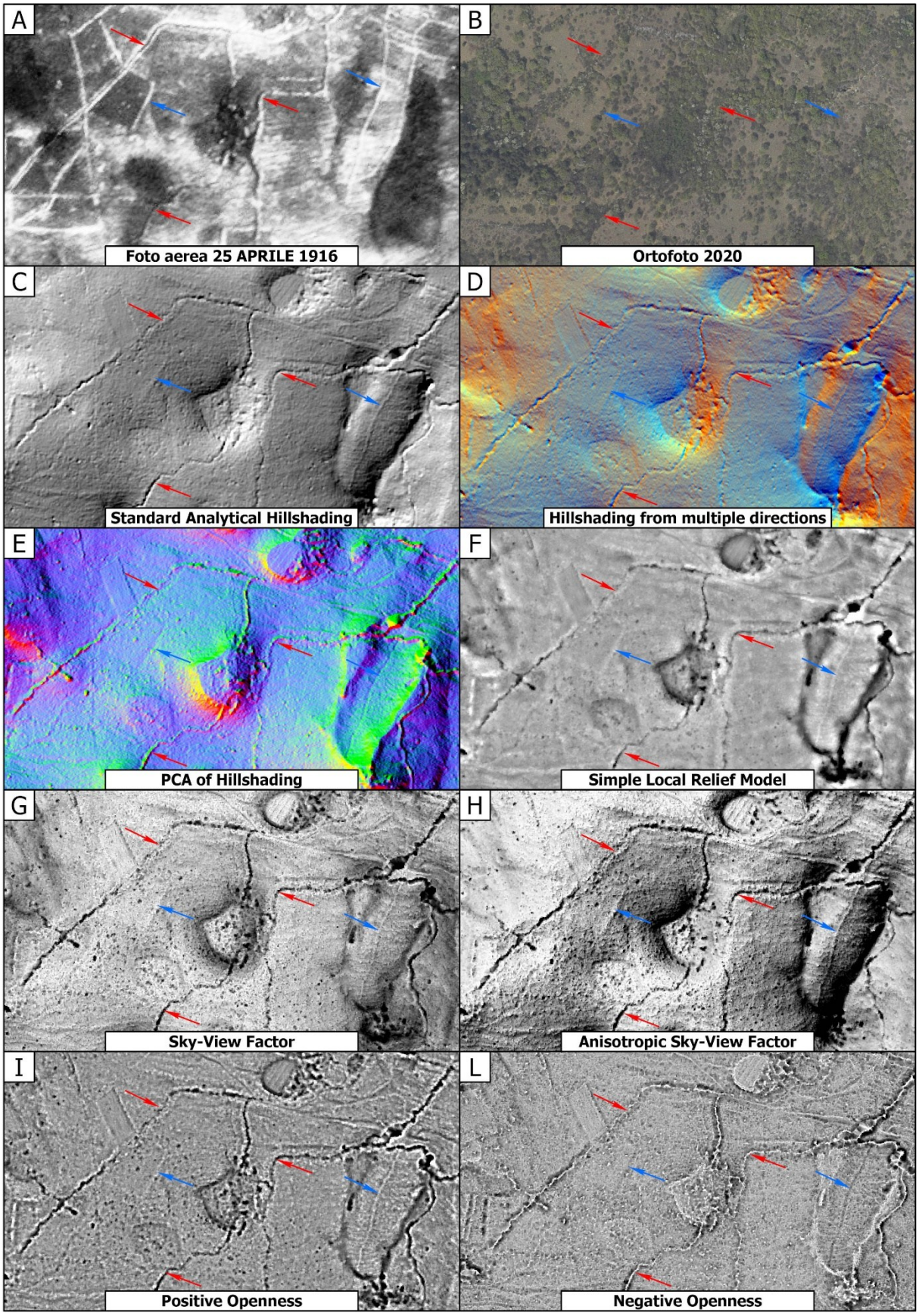


***Figura 73**: riconoscimento delle trincee secondo un confronto tra fotografia aerea storica (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia - 9801_408), ortofoto e le differenti tecniche di visualizzazione del DTM applicate (IRDAT, 2020).*

Il reticolato

Tra le novità tattiche apportate nel corso della Prima Guerra Mondiale si annovera l'impiego massiccio del reticolato, un ostacolo passivo costituito essenzialmente da filo spinato, predisposto secondo molteplici tecniche e mediante diversi supporti a difesa delle trincee. L'introduzione e il largo uso da parte degli eserciti belligeranti di tale elemento difensivo contribuì notevolmente alla staticità dei fronti, in quanto risultò estremamente efficace nel contrastare l'avanzata delle fanterie sul campo di battaglia, tanto da divenire una barriera difficilmente superabile se non a discapito di un immenso sforzo, in termini di vite umane e materiali.

"*La linea austriaca domina la nostra; è interamente ricoperta da una insormontabile barriera di reticolati. Si appoggia, alla sua sinistra, ad un formidabile baluardo: quota 1646. Impressionante! [...] L'impeto è paralizzato, lo trattiene un filo di ferro; il coraggio freme, ma muore in se stesso perché non può esplodere in un assalto; ogni audacia diventa stoltezza; ogni sublimità si muta in pazzia; l'eroismo si trova avvinto di catene e per essere eroi, sul Monte Zebio, è necessario rendersi suicidi*"

Con queste parole[469] il Tenente Alfredo Graziani descrisse l'impossibilità di conquista delle trincee austriache di Monte Zebio, a causa della posizione tattica sfavorevole in cui si trovò la Brigata Sassari quando venne a contatto con la linea imperiale nella notte del 28 giugno 1916 e conseguentemente alla predisposizione degli ostacoli passivi che impedì qualsiasi velleità di avanzata.

In effetti, durante la guerra, la funzione principale del reticolato fu quella di costituire un ostacolo fisico impenetrabile tale da fermare bruscamente l'azione degli assalitori, rendendoli, in questa maniera, facili bersagli in quanto esposti allo scoperto. Tramite questo espediente, pertanto, i dispositivi difensivi acquisirono maggiore solidità, garantendo un'aumentata sicurezza per i difensori.

Nel corso del conflitto, vennero elaborati numerosi stratagemmi nel tentativo di trovare soluzioni in grado di risolvere il dilemma tattico posto dalla presenza dei reticolati, mediante la sperimentazione di tubi di gelatina esplodenti e di cesoie tagliafili[470] che,

[469] GRAZIANI 1987, p. 195
[470] MINISTERO DELLA GUERRA COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE - UFFICIO STORICO 1932, pp. 119-121; 122-124; 127-128.

tuttavia, esposero irrimediabilmente, e con esiti drammatici, il personale militare addetto a tali missioni, a discapito di risultati aleatori e di scarso valore tattico locale, come ricorda Lussu[471]:

"Un'altra azione si annunziava prossima. Arrivavano, ogni giorno, munizioni e tubi di gelatina. Erano i grandi tubi di gelatina del Carso, lunghi due metri, costruiti per aprire dei varchi fra i reticolati. E arrivavano pinze tagliafili. Le pinze e i tubi non ci erano serviti mai a niente, ma arrivavano egualmente. [...] I comandi avevano stabilito che il prossimo assalto fosse proceduto da un largo impiego di tubi di gelatina da far esplodere, la notte prima, sotto i reticolati nemici. [...] I comandi pensavano che, in quel modo, distrutti i reticolati, si potesse finalmente condurre un assalto di sorpresa"

L'impiego di tubi di gelatina e di pinze tagliafili fu largamente diffuso da parte italiana a causa della mancanza di un numero adeguato di pezzi d'artiglieria per sostenere i propositi offensivi. Tale condizione di inferiorità, in relazione ai propositi e agli obiettivi dichiarati, permase per tutto il 1915 e il 1916, con un netto miglioramento nel 1917 e il raggiungimento di un ampio e variegato parco d'assedio nel 1918. Se nei primi anni di guerra l'artiglieria risultò notevolmente insufficiente per garantire un opportuno appoggio alla fanteria al di fuori dei contesti delle grandi battaglie, successivamente, grazie ad un'aumentata produzione industriale, la disponibilità di un numero maggiore di bocche da fuoco adatte allo scopo permise di sviluppare precise direttive sull'impiego dell'artiglieria per la distruzione del reticolato[472].

L'intervento dell'artiglieria per dirimere l'*impasse* tattica sul campo di battaglia fu necessario a causa della natura di tale ostacolo passivo la cui installazione prevedeva la potenziale costituzione di più ordini di reticolato, intervallati da corridoi, di variabile profondità (generalmente di alcuni metri) e dall'andamento irregolare[473].

[471] LUSSU 2015, pp. 76-83. Il brano sfocia, successivamente, nel racconto del sacrificio del Sottotenente "Santini" - ovvero Giovanni Santi, caduto sul campo il 6 luglio 1916 (ALUISINI e DAL MOLIN 2024, p. 339) - a cui fu comandato – nonostante un primo insuccesso del Tenente Avellini – di uscire dalla trincea, alla luce del giorno, per allargare, con le pinze tagliafili, le brecce nel reticolato causate dallo scoppio dei tubi di gelatina durante la notte precedente.
[472] MINISTERO DELLA GUERRA COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE - UFFICIO STORICO 1932, pp. 274-298; MINISTERO DELLA DIFESA STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO - UFFICIO STORICO 1980, pp.140-143; 202-206; 268-278.
[473] Anche la disposizione sul campo del reticolato fu soggetta a prescrizioni ufficiali: MINISTERO DELLA GUERRA COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE - UFFICIO STORICO 1932, pp. 150-201; MINISTERO DELLA DIFESA STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO - UFFICIO STORICO 1980, pp. 307-314

Tipologie di reticolato: a barriera lineare e a matassa a spirale

Sebbene sussista una certa difficoltà nello standardizzare univocamente l'utilizzo, durante la Prima Guerra Mondiale, di un materiale così versatile quale risulta essere il filo spinato, tuttavia, si possono riscontrare almeno due modalità principali d'impiego sul campo di battaglia di tale elemento difensivo, riscontrabile attraverso la fotointerpretazione delle fonti aerofotografiche storiche. Si tratta di sistemazioni a barriera lineare e a matassa a spirale.

Nel primo caso, il reticolato è composto da paletti di ferro o di legno infissi sul terreno e collegati tra loro da filo spinato, formati le tipiche profonde fasce di reticolato, parallele tra di loro ma indipendenti dal tracciato delle trincee (*Fig. 74*).

***Figura 74**: fasce di reticolato a barriera lineare installate nel 1915 dagli austro-ungarici a difesa del Col Basson, un caposaldo imperiale nevralgico nel sistema difensivo presso la Piana di Vezzena, nel settore degli altipiani veneti-trentini (Museo del Risorgimento di Bologna – fogg_1565_06).*

I reticolati a barriera lineare sono tipici dei campi di battaglia di inizio conflitto, in quanto tale difese accessorie furono principalmente predisposte prima dell'inizio delle ostilità, in una situazione di non belligeranza che consentiva di approntare lavori di difesa allo scoperto. Parallelamente, rappresenta un elemento caratteristico della

strutturazione difensiva presso le linee di trincee di retrovia, laddove, infatti, sussistono condizioni di relativa tranquillità dalle azioni belliche che permettono l'elaborata e prolungata installazione di tale difesa accessoria.

Nelle fotografie aeree storiche, tale tipo di reticolato si presenta come una traccia mediamente scura rispetto al terreno circostante, dall'andamento fortemente lineare, in quanto derivato dall'infissione a terra dei sostegni a distanze regolari. L'impronta del reticolato si distingue dalle trincee perché vi è assenza di indicatori di movimentazione di terra e, soprattutto, perché il tracciato è molto meno definito rispetto al solco di una trincea. Inoltre, il suo sviluppo lineare nel territorio assume talvolta forme geometriche particolari, con vertici rientranti e sporgenti, nei pressi di caposaldi o di rilevanti postazioni avanzate. Tipicamente, il reticolato a barriera lineare è costituito da fasce parallele di ordini intervallati da zone sgombre, posti a breve distanza dalle trincee, che si sviluppano decisamente in lunghezza, tanto da coprire con continuità interi settori di un determinato scenario bellico (*Fig. 75*).

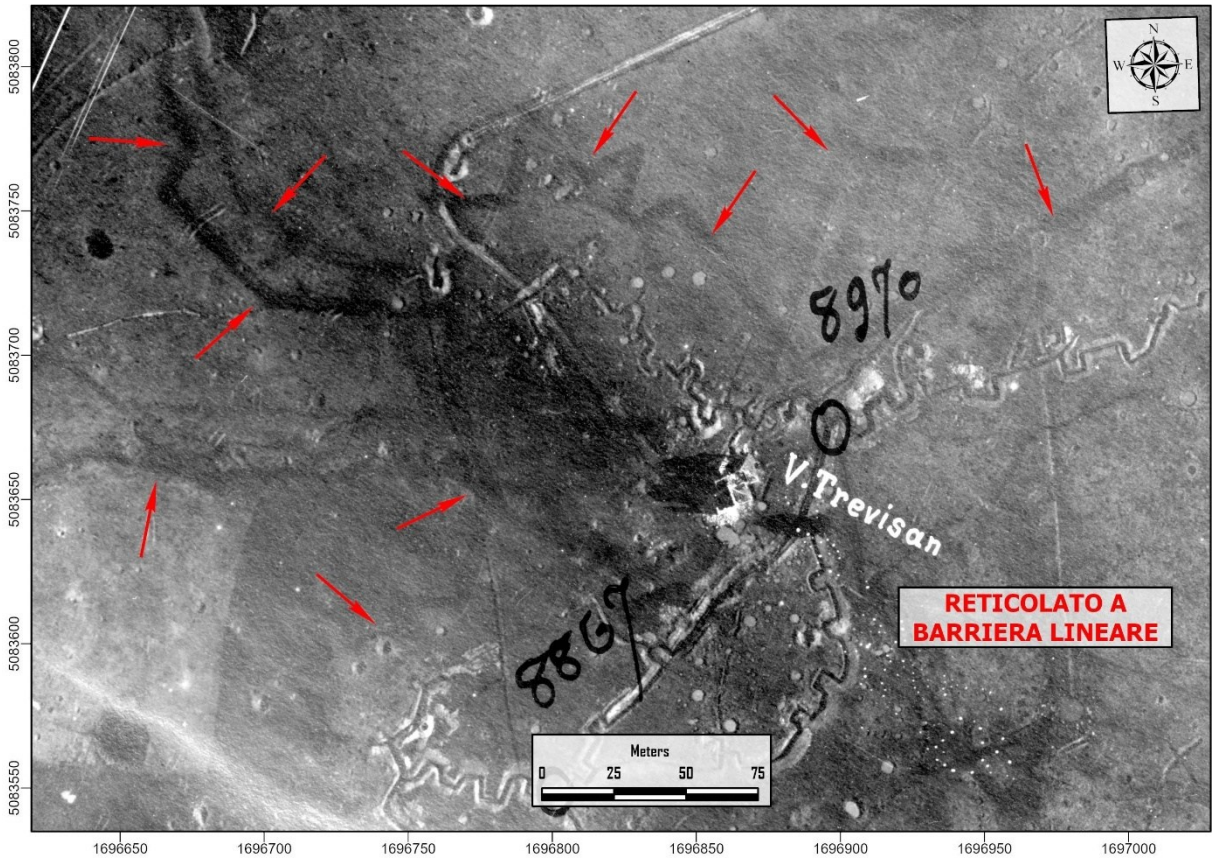


***Figura 75**: come si presenta il reticolato a barriera lineare in uno scatto del 9 maggio 1918 relativo ai dintorni di Villa Trevisan, tra Asiago e Gallio, dove passava la prima linea del 2° sistema trincerato italiano tra il 1916 e il 1917, prima dell'arretramento del fronte sulle alture a sud della conca di Asiago (Archivio Piatti – STR_19.6).*

L'altra tipologia di reticolato è rappresentata dalla matassa a spirale, una soluzione speditiva che consiste nel distendere e ammassare a grovigli il filo spinato sul terreno antistante le trincee (*Fig. 76*). In questo caso, la barriera di reticolato appare caotica e irregolare, sebbene non sia raro che vengano utilizzati sostegni metallici o di legno per aumentarne il volume e l'altezza.

***Figura 76**: filo spinato disposto a matassa a spirale, sistemato a difesa lungo il parapetto di una trincea italiana presso il fronte carsico, data e luogo imprecisati (Archivio privato Azzalin).*

Per aumentare l'efficacia e la resistenza di tale sistema di reticolato, spesso vengono impiegati elementi mobili – denominati "cavalli di frisia" – costituiti da una struttura di legno o di metallo portatile sulla quale il filo spinato è intrecciato. Queste strutture sono realizzate in prossimità della prima linea e disposte all'occorrenza per migliorare la barriera di reticolato o per riparare e chiudere celermente i varchi creatisi dall'azione dell'artiglieria nemica. Inoltre, i cavalli di frisia garantiscono la necessaria mobilità alle truppe, in quanto possono essere rimossi per permettere l'uscita dei soldati e immediatamente riposizionati, una volta terminata l'azione. Per tale scopo, questo tipo di elemento è diffusamente impiegato non solo presso le prime linee lungo i reticolati a barriera lineare, ma anche per operazioni di gestione del traffico veicolare e di controllo lungo le arterie stradali che conducono al fronte. Ad ogni modo, queste strutture sono

tipiche delle zone di prima linea, laddove non vi è possibilità di installare soluzioni più complesse a causa del fuoco nemico o dove le condizioni del terreno non permettono l'infissione dei sostegni. In questo caso, i cavalli di frisia vengono uniti gli uni agli altri e implementati da ulteriori intrecci di filo spinato, tanto da formare una matassa incoerente dall'andamento irregolare, estremamente efficace in quanto molto intricata (*Fig. 77*).

***Figura 77**: difese passive lungo la linea italiana presso il Campanaro, sull'Altopiano dei Sette Comuni, antistante al Monte Ortigara, costituite da cavalli di frisia e istrici, a causa dell'impossibilità di predisporre barriere lineari dovuta al fuoco nemico e al terreno roccioso (Collezione Carlo Bonomi n. 20 – Archivio Pinton).*

La traccia del reticolato a matassa a spirale risulta essere molto più marcata rispetto al reticolato a barriera lineare, a causa dell'irregolarità nella forma derivata dall'aggrovigliamento del filo spinato. In genere, si presenta come una fascia lineare scura antistante la trincea, ad andamento quasi mai perfettamente rettilineo e a profondità variabile da tratto a tratto (*Fig. 78)*. Difficilmente assume forme geometriche precise, tuttavia, si riscontrano, laddove siano presenti più ordini di reticolato, alcune diramazioni tipicamente a rientranti e sporgenti, che collegano le diverse fasce, aumentandone la complessità dell'intreccio. In taluni casi, invece, il tracciato del reticolato è interrotto, per cui non è raro ravvisare delle ramificazioni spezzate lungo il campo di battaglia, probabilmente accorse durante violente azioni di artiglieria.

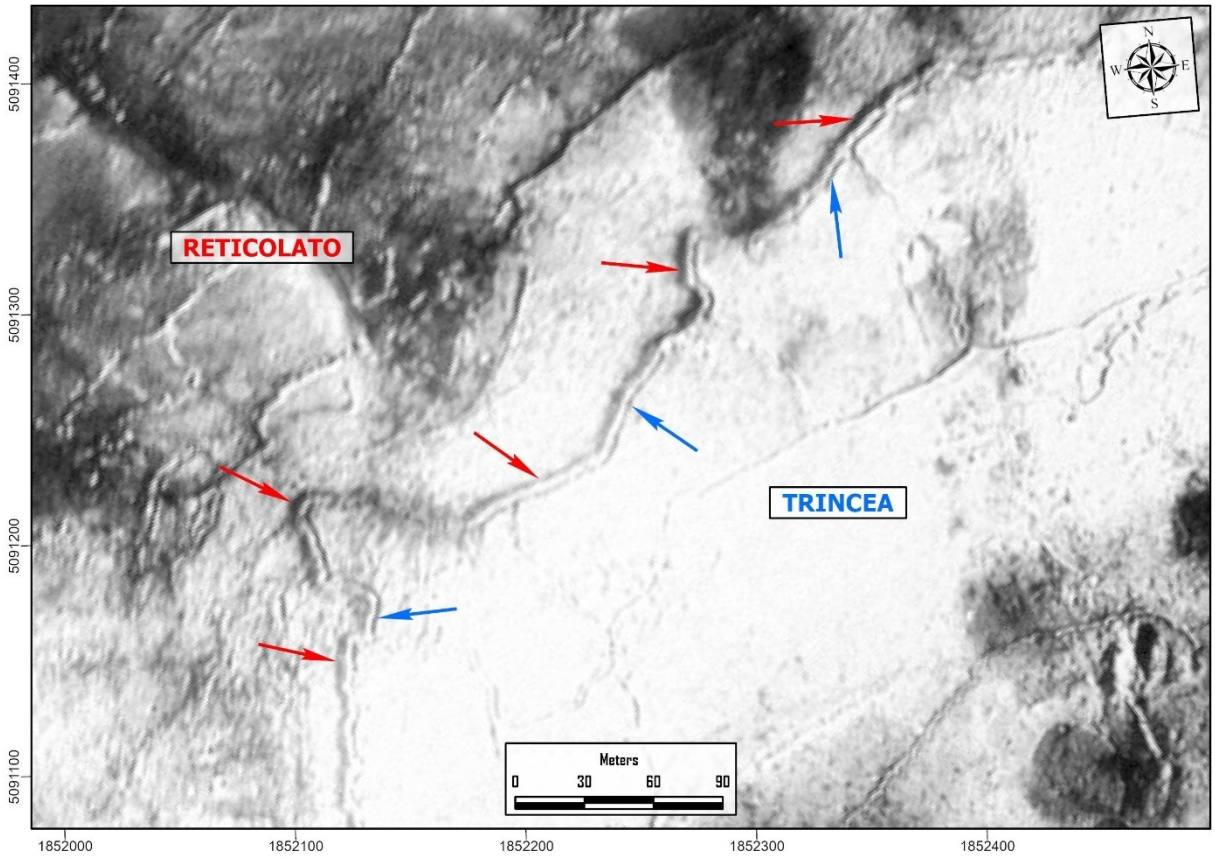


***Figura 78**: le profonde e intricate difese passive predisposte dagli austro-ungarici lungo il trincerone a difesa del Monte San Michele, sull'Altopiano carsico. In questo caso, il reticolato è disteso parallelamente presso il parapetto della trincea (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia – 9800_417).*

Poiché il reticolato è una struttura di superficie, la cui installazione non prevede rilevante movimentazione di terra, non sussistono tracce permanenti nel terreno che ne possano indicare la presenza: pertanto, risulta individuabile nella propria interezza solamente mediante l'analisi e la fotointerpretazione delle fotografie aeree storiche.

Le postazioni d'artiglieria

Durante la Prima Guerra Mondiale, l'artiglieria, ovvero l'insieme delle bocche da fuoco pesanti di un esercito – cannoni, obici, mortai e bombarde – ebbe un ruolo cruciale nella conduzione del conflitto, tanto da sviluppare criteri d'impiego teorico-tattici sempre più moderni e rispondenti alla complessità del conflitto in atto[474]. Sinteticamente, i compiti affidati all'artiglieria consistevano nello sconvolgere le linee trincerate e le difese passive del nemico, controbattere le batterie avversarie, interdire i lavori di rafforzamento e colpire il comparto logistico delle retrovie. Per assolverli, gli eserciti belligeranti si dotarono di masse sempre più numerose di artiglieria – di piccolo, medio e grosso calibro – da impiegare secondo specifici obiettivi, ma in maniera complementare, durante le azioni militari[475]. Solo nel 1918, sulla scorta delle esperienze degli anni precedenti, nuove concezioni dottrinali determinarono un impiego più elastico e maggiormente coordinato dell'artiglieria con la fanteria, teso ad alimentare una cooperazione tra le diverse specialità secondo gli spazi e i tempi del campo di battaglia[476].

In effetti, l'artiglieria rappresentò la principale soluzione ritenuta in grado di ottenere concreti risultati circa la distruzione di quegli elementi difensivi strutturali e passivi – le trincee e i reticolati – che ostacolavano il movimento delle fanterie e fiaccavano l'assalto, come sperava accadesse il Tenente Leonardo Motzo, nei giorni antecedenti l'Operazione K programmata per il 10 giugno del 1917[477]:

"Già durante il riposo i fanti avevano visto salire sull'altipiano tante artiglierie quante mai fino allora avevano visto, e si sapeva che all'azione avrebbero concorso in buon numero le bombarde che sul Carso avevano dati ottimi risultati.

[474] Ministero della Guerra Comando del Corpo di Stato Maggiore - Ufficio Storico 1932, pp. 69-97; 125-126; 147-149; 231-259; 274-297Ministero della Difesa Stato Maggiore dell'Esercito - Ufficio Storico 1980, pp. 70-73; 77; 95-99; 239-242; 268-278; 302-303; 502-503

[475] In merito al problema dell'ampliamento dell'artiglieria e dell'approvvigionamento delle relative munizioni da parte italiana, si faccia riferimento alle seguenti sintesi: Ministero della Guerra Comando del Corpo di Stato Maggiore - Ufficio Storico 1931, pp. 22-52; Ministero della Guerra Comando del Corpo di Stato Maggiore - Ufficio Storico 1940, pp. 21-28

[476] Ministero della Difesa Stato Maggiore dell'Esercito- Ufficio Storico 1983, pp. 85-90

[477] Motzo 2007, pp. 129-131. Nonostante la speranza dell'ufficiale alla vigilia dell'operazione, la battaglia si concluse con un tragico epilogo per la Brigata Sassari, che, infatti, durante la fase di preparazione venne investita dal fuoco amico dell'artiglieria italiana, subendo – per ironia della sorte – gravissime perdite che ebbero un peso assai rilevante nel proseguo del combattimento.

[…] Durante la marcia di trasferimento lo spettacolo di forza si mostra ai fanti in tutta la sua potenza. Dappertutto cannoni e munizioni, un affannoso viavai di corvée *di ufficiali, di salmerie, truppe e truppe che si muovono per occupare il loro posto di combattimento.*
Ancora nel giorno 8 si vedevano arrivare e prendere posizione, in piazzole già preparate, cannoni e bombarde alcune delle quali a poche decine di metri dalla linea."

Tuttavia, oltre ad assumere un'esponenziale centralità tattica nelle operazioni militari e ad aumentare la fiducia e il morale dei soldati, la gestione logistica dell'artiglieria divenne una sfida estremamente complessa. Infatti, la dislocazione di un sempre più crescente numero di pezzi d'artiglieria lungo i differenti scenari bellici – soprattutto presso le località di montagna – richiese un impegno non indifferente per gli eserciti, i quali, infatti, dovettero sviluppare un sistema di traporto e una rete viaria tali da consentire il rapido spostamento dei pezzi, delle munizioni e del personale addetto. Questo sforzo, inoltre, fu notevolmente esasperato dalle scelte tattiche adottate per il posizionamento dei pezzi, le quali, infatti, richiesero ogniqualvolta uno studio accurato, necessario per garantire in maniera corretta ed efficace la copertura di fuoco richiesta, in relazione agli obiettivi assegnati a ciascuna batteria e a seconda delle caratteristiche tecniche, di tiro e della gittata proprie di ciascun pezzo[478]. Sulla base di questi elementi progettuali, il piazzamento delle artiglierie comportò la formazione di una rete strutturale e infrastrutturale estremamente imponente, che si concretizzò con la costruzione di strade, mulattiere e sentieri per rendere accessibili luoghi fino ad allora non antropizzati; di piazzole interrate, seminterrate, in galleria o in alzato per l'allogamento dei pezzi; di strutture di supporto (baracche o gallerie) per l'immagazzinamento di materiali e munizioni; di trincee e ricoveri per proteggere il personale addetto; di osservatori da cui seguire l'andamento del bombardamento; e di linee di comunicazione per trasmettere gli effetti e le eventuali correzioni del tiro.

[478] Cannoni, obici, mortai e bombarde rappresentano tipi diversi di artiglieria dalle caratteristiche di tiro differenti. I cannoni, avendo un basso angolo di tiro (generalmente <45°) che determina una traiettoria tesa del proietto, si contraddistinguono per il tiro diretto (il bersaglio è visibile dall'artigliere); gli obici, invece, avendo un angolo di tiro variabile (0<x<70°), permettono sia un tiro diretto, sia un tiro indiretto, ovvero curvo (il bersaglio non è visibile all'artigliere), in grado di battere posizioni nascoste dietro ostacoli naturali e artificiali; i mortai, similmente, si caratterizzano per un angolo di tiro elevato (>45°) che genera una traiettoria parabolica del proietto, adatta a colpire obiettivi nascosti e ravvicinati; le bombarde, infine, sono anch'esse delle bocche da fuoco con angolo di tiro elevato (>45°) e quindi curvo, caratterizzata da caricamento ad avancarica e limitata gittata, tanto da permettere un adeguato posizionamento soltanto in prossimità delle linee, ovvero a poche centinaia di metri dal bersaglio da battere. Per un maggiore approfondimento sulle caratteristiche tecniche dei molteplici pezzi d'artiglieria impiegati lungo il fronte italo-austriaco: CURAMI 2001; CAPPELLANO 2001

Il riconoscimento delle postazioni d'artiglieria

Nel corso del conflitto, l'individuazione delle postazioni d'artiglieria fu uno dei principali compiti assegnati all'aviazione, in virtù della capacità di quest'arma di estendere l'azione di controllo e di sorveglianza ben oltre la linea di contatto tra gli eserciti. Penetrare e scrutare dall'alto lo schieramento avversario rese possibile ottenere indicazioni circa le batterie schierate a distanza o in posizioni nascoste, ad esempio dislocate sul rovescio dei rilievi, non visibili attraverso la tradizionale osservazione diretta da terra.

Di conseguenza, la cartografia militare, redatta a partire dalla trasposizione in carta dei risultati desunti dai rapporti di osservazione da terra e dalla fotointerpretazione dei prodotti aerofotografici acquisiti, riassume molteplici informazioni di carattere quantitativo e qualitativo, esplicitate attraverso una strutturata simbologia (*Fig. 79*).

***Figura 79**: simbologia convenzionale utilizzata dai cartografi austro-ungarici per segnalare gli elementi del proprio schieramento (in blu) e di quello del nemico (in verde quelle rilevate tramite ricognizione aerea e in arancione quelle da ricognizione a terra). Nello specifico, si tratta di: generiche postazioni occupate e non occupate; mortai; postazioni occupate presumibilmente da artiglieria pesante; difese antiaeree; posti di osservazione; fari (HIM -HIVd_682-03_14).*

In questo modo, le postazioni sono suddivise per esercito di appartenenza e categorizzate in base alle modalità di individuazione. In aggiunta, la rappresentazione cartografica consente di desumere importati dati – altrimenti non rilevabili – circa l'effettiva occupazione delle piazzole alla data di rilievo e la tipologia e il calibro di artiglieria dislocata.

Contestualmente, il posizionamento sulla carta delle postazioni risulta, invece, alquanto approssimato – a causa delle scale di riduzione cartografiche utilizzate, non propriamente adatte ad un preciso posizionamento degli elementi di interesse. Ciò si esprime soprattutto nel caso della presenza di più postazioni ravvicinate, come le batterie di artiglieria, le quali, infatti, benché siano plurime, sono rappresentate mediante un'unica simbologia, affiancata dal numero complessivo di strutture individuate (*Fig. 80*).

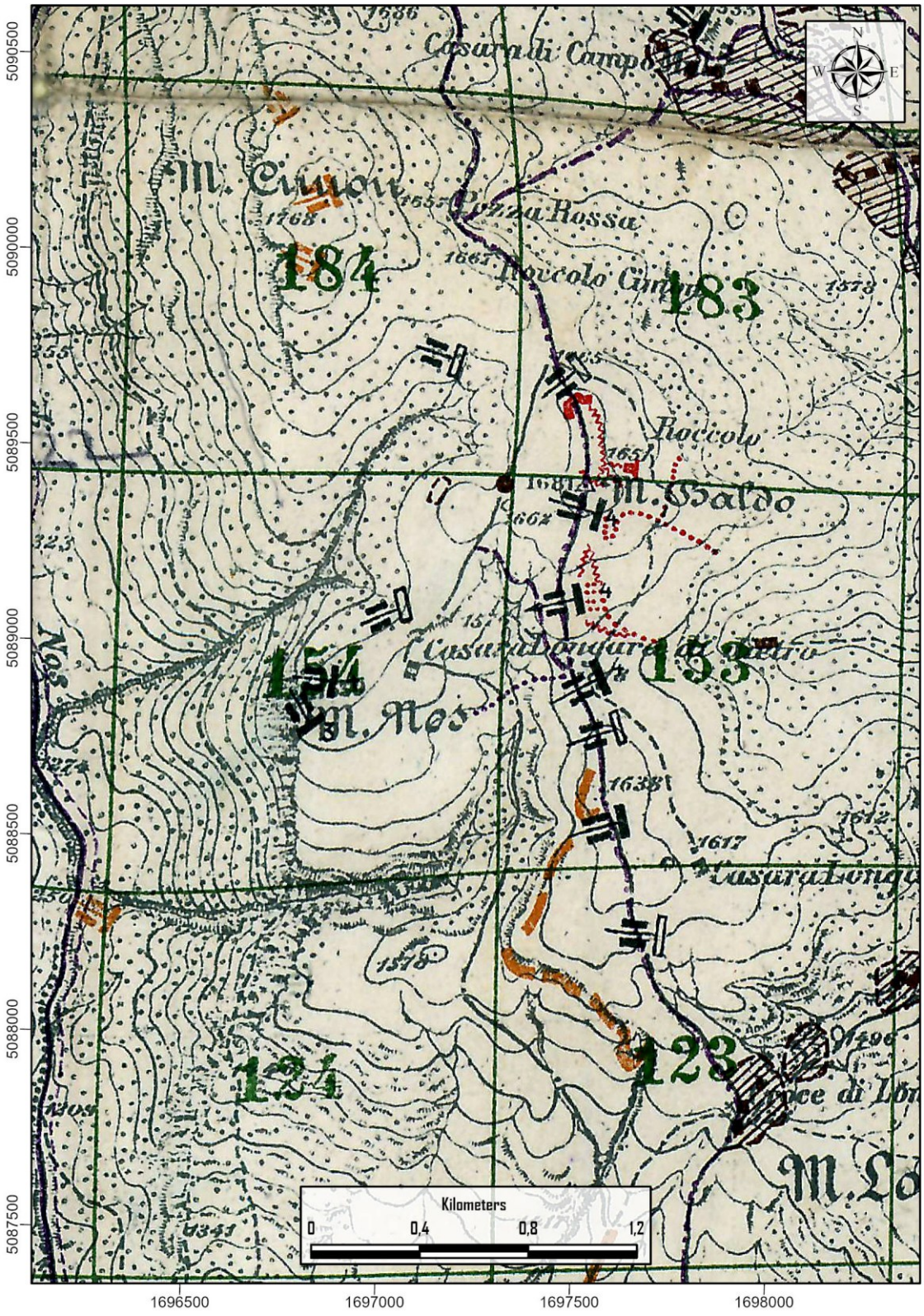


***Figura 80**: rappresentazione cartografica austro-ungarica dell'1 marzo 1917 relativo allo schieramento delle artiglierie italiane direzionate verso Monte Zebio e localizzate nel tratto di fronte compreso tra Monte Longara e Monte Cimon, sull'Altopiano dei Sette Comuni. Sono segnalate sia le postazioni d'artiglieria occupate, sia quelle non occupate. Inoltre, in alcuni casi (come nel caso delle postazioni presso il Monte Baldo), la simbologia è accompagnata anche dal numero di postazioni individuate (HIM – HIVd_682-03_14).*

Piazzole per pezzi a tiro diretto ed indiretto

Le differenze tecniche e balistiche che caratterizzano le diverse tipologie di bocche da fuoco in artiglierie a tiro diretto e a tiro indiretto si riflettono anche nella predisposizione e organizzazione delle specifiche piazzole d'allogamento.

Per quanto concerne la categoria di artiglieria a tiro diretto – nella quale rientrano i cannoni – la piazzola è allestita direttamente sulla superficie del terreno o parzialmente interrata. Questa peculiarità è dovuta al limitato angolo di tiro disponibile per tali bocche da fuoco, anche se lo sviluppo delle tecniche di puntamento avvenuto nel corso del conflitto permise di trasformare queste armi a tiro semidiretto, superando il concetto del rapporto visivo col bersaglio[479]. Attraverso tali innovazioni, lo schieramento delle bocche da fuoco venne modulato seguendo una logica atta alla protezione dei pezzi, in maniera tale da impedire l'individuazione e il tiro di controbatteria nemico. I cannoni, dunque, poterono essere schierati in località parzialmente nascoste, appena sul rovescio dei rilievi o lungo i fondovalle, ma non incassati del tutto nel terreno (*Fig. 81*).

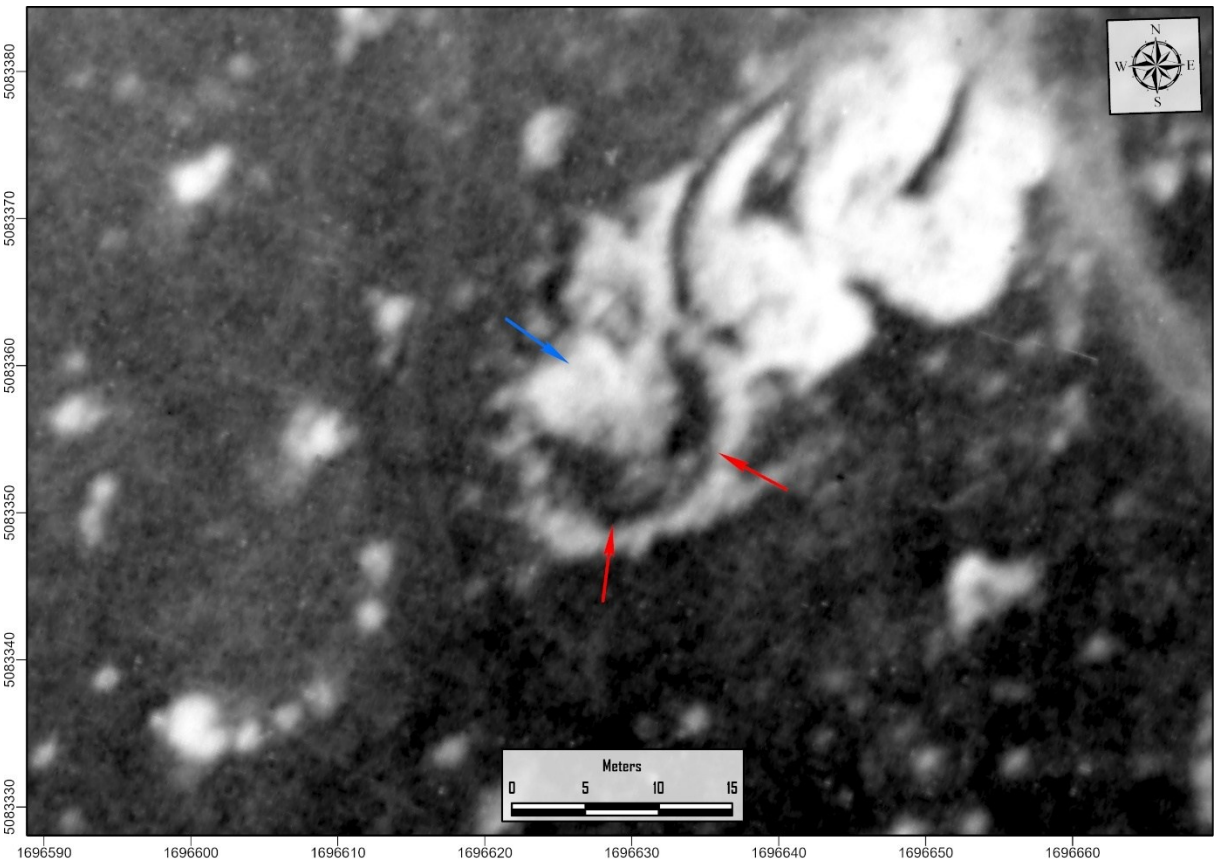


***Figura 81**: esempio di piazzola per un pezzo a tiro diretto. La struttura è parzialmente incassata nel terreno (blu) e protetta da un parapetto semicircolare (rosso) di terra di risulta, pietrame e sacchi a terra (Archivio Piatti – STR_19.15).*

[479] Ciò fu possibile grazie alla risoluzione di complessi calcoli balistici: cfr. NASTASI 2015

Diversamente, le bocche da fuoco a tiro indiretto, godendo di un alto angolo di tiro in grado di garantire una traiettoria curva e parabolica ai proietti, fin dall'inizio delle ostilità furono collocate all'interno di piazzole parzialmente o interamente scavate nel terreno, a seconda del livello di protezione necessario rispetto all'artiglieria nemica e al grado di stabilità da assicurare al pezzo per migliorarne la saldezza e la precisione nel fuoco.

Pertanto, l'interramento di obici, mortai e bombarde – non compromettendo tecnicamente l'azione di fuoco – permise di aumentare il livello di sicurezza dei pezzi e dei serventi, soprattutto di quelle bocche da fuoco che necessitavano di essere posizionate a poca distanza degli obiettivi da battere, come i mortai e le bombarde, in quanto le rendeva meno individuabili dall'osservazione da terra e, inoltre, le proteggeva dagli effetti delle esplosioni degli ordigni nemici (*Fig. 82*).

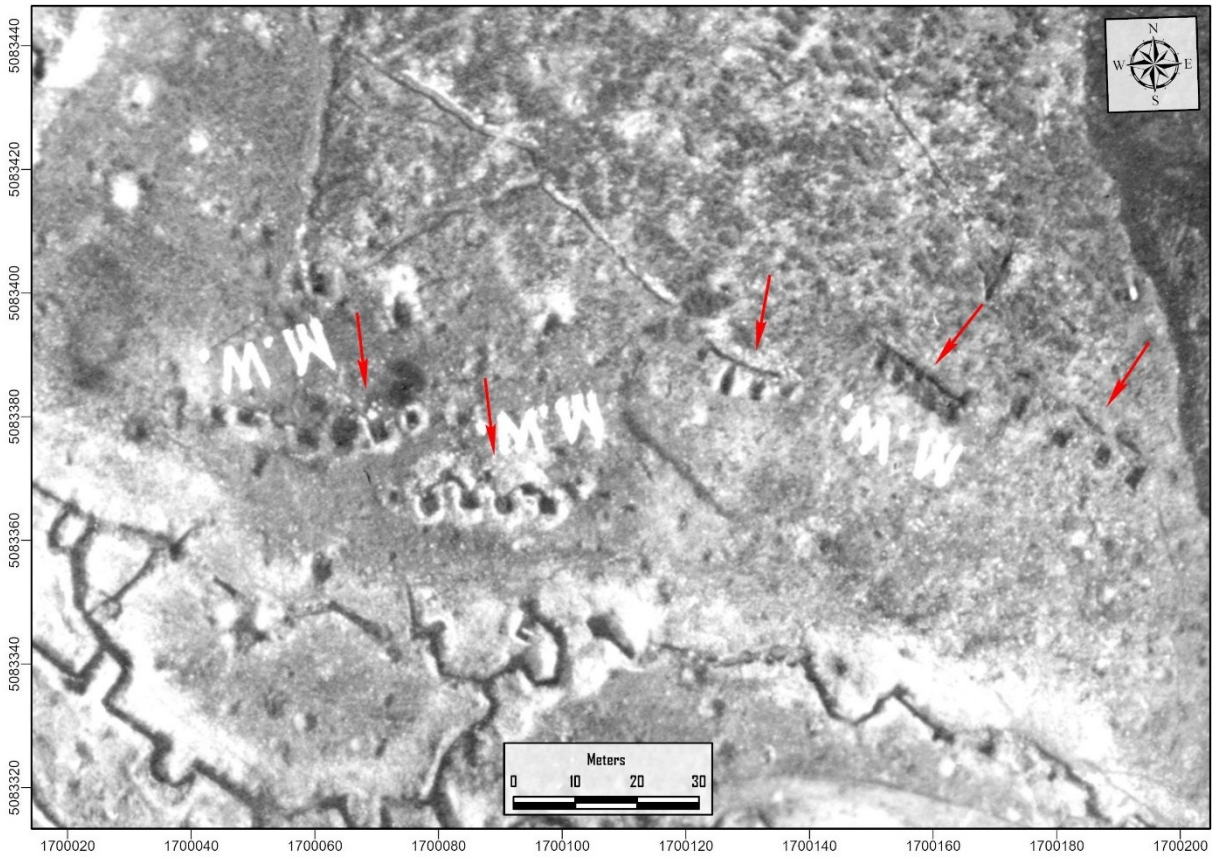


***Figura 82**: postazioni di bombarde (*Minenwerfer*) austro-ungariche presso la prima linea imperiale a nord di Monte Valbella, sull'Altopiano dei Sette Comuni. Le piazzole, a pianta subquadrangolare, risultano essere scavate sul rovescio dell'altura per una maggiore protezione dei pezzi. Le batterie, ciascuna delle quali conta quattro pezzi, sono unite tra loro da collegamenti interrati, per garantire migliore sicurezza ai serventi (Archivio Piatti – STR_36.2).*

Criteri per la fotointerpretazione delle postazioni d'artiglieria

Nelle fotografie aeree storiche, le postazioni d'artiglieria si suddividono principalmente tra piazzole d'artiglieria a tiro diretto e a tiro indiretto. Di conseguenza, è possibile effettuare una prima scrematura tipologica tra le piazzole destinate ai cannoni (tiro diretto) da quelle degli obici, mortai e bombarde (tiro indiretto). Infine, queste ultime possono essere ulteriormente ripartite attraverso l'analisi strutturale e dei *pattern* ricorrenti, in maniera tale da distinguere le specifiche postazioni. Invece, risulta assai più complesso stabilire il calibro dei pezzi occupanti; tuttavia, tale informazione è possibile desumerla attraverso l'analisi comparata della cartografia militare disponibile, nel caso in cui essa riporti questa informazione.

Le postazioni realizzate per l'allogamento di bocche da fuoco a tiro diretto si contraddistinguono per una generale morfologia subrettangolare della piazzola e per un parapetto semicircolare. Nel caso di opere in scavo, la traccia è quella tipica che contraddistingue le movimentazioni di terra, ovvero chiara rispetto il terreno circostante, in quanto il parapetto è realizzato sistemando all'uopo la terra di risulta derivata dallo scavo (*Fig. 83*) o, talvolta, dallo stesso sbancamento del pendio, effettuato per l'installazione della postazione.

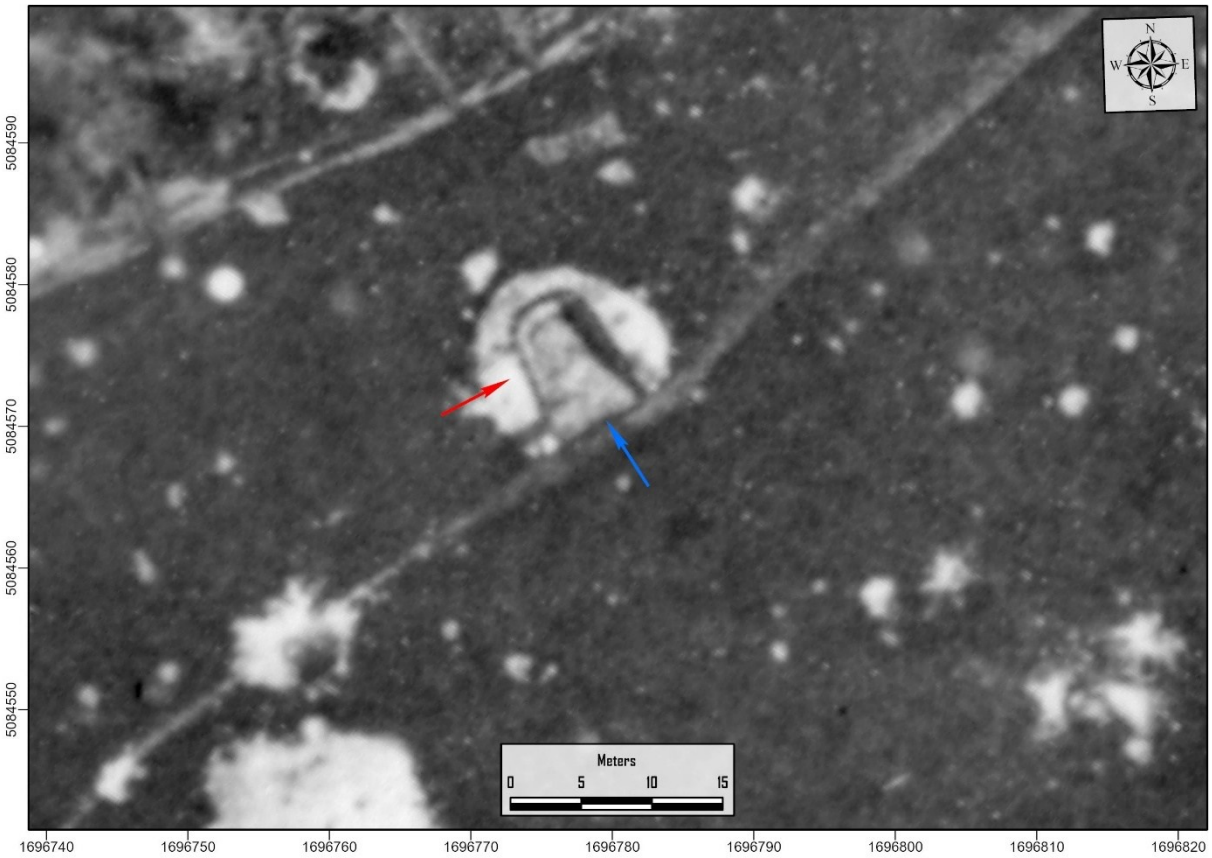


***Figura 83**: postazione d'artiglieria italiana a tiro diretto presso Camona (Gallio), sull'Altopiano dei Sette Comuni, abbandonata in seguito all'arretramento del fronte nel novembre del 1917, in una fotografia aerea del 22 agosto 1918. La struttura si contraddistingue per la piazzola subrettangolare (blu) e il parapetto semicircolare (rosso), realizzato con il materiale di risulta, pietrame e sacchi a terra e destinato alla protezione del pezzo (Archivio Piatti – STR_92.11).*

Nell'eventualità di strutture non interrate, esse si riconoscono principalmente grazie alla specifica forma del parapetto, il quale appare rialzato rispetto al piano di calpestio, determinando, in questo modo, una traccia scura. Generalmente, tale parapetto è costituito da materiale lapideo – se disponibile in loco – oppure da sacchi di iuta riempiti di terra (*Fig. 84*).

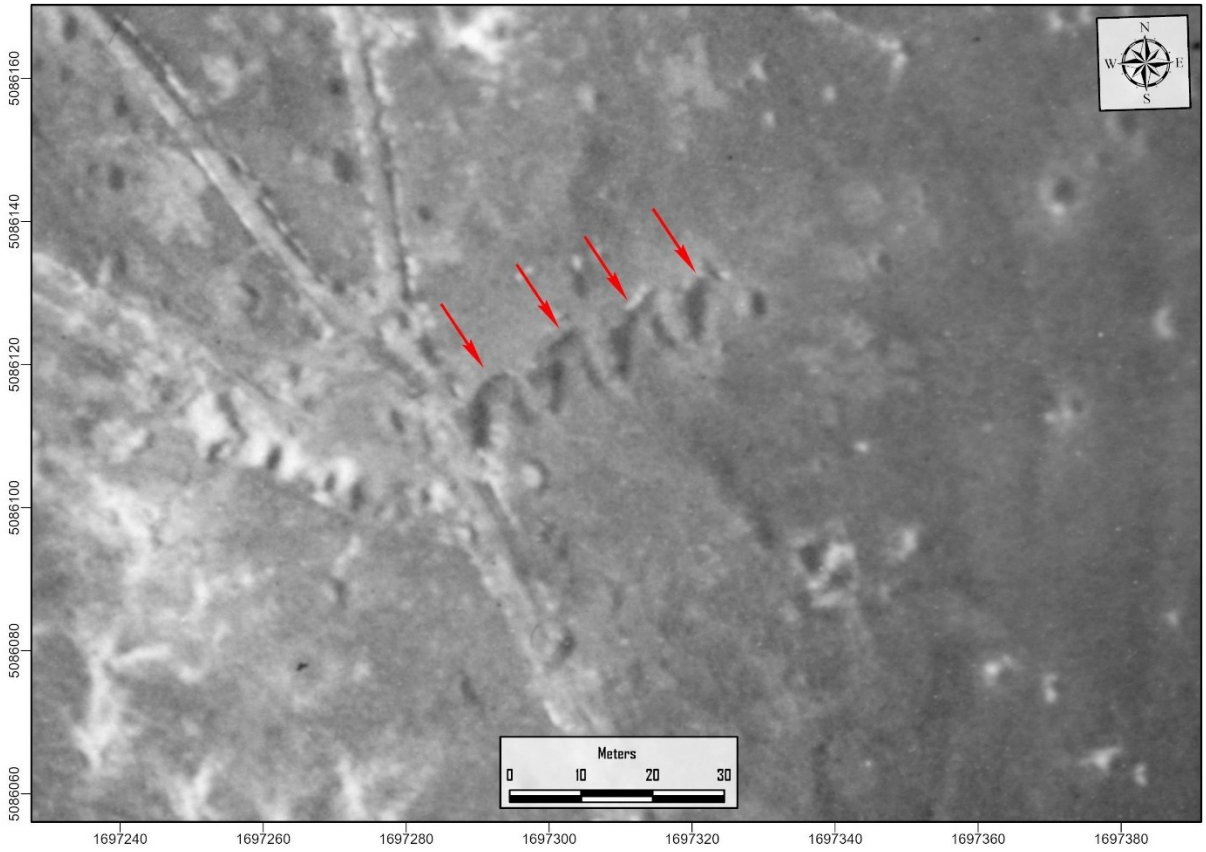


***Figura 84**: piazzole d'artiglieria italiane a tiro diretto presso Xebbo (Gallio), sull'Altopiano dei Sette Comuni, abbandonate in seguito all'arretramento del fronte nel novembre del 1917, in una fotografia aerea del 28 giugno 1918. Tali postazioni non risultano essere scavate (non essendo visibile materiale di risulta), mentre il parapetto (rosso), apparendo scuro, è presumibilmente costituito da sacchi di iuta riempiti di terra (Archivio Piatti – STR_51.3).*

Infine, sussistono situazioni in cui alcune postazioni d'artiglieria a tiro diretto di piccolo calibro sono approntate direttamente lungo le trincee. Tuttavia, queste postazioni sono difficilmente riscontrabili nelle maggior parte delle fotografie aeree, in quanto scattate ad un'altitudine tale da non permettere di apprezzare dettagli così circoscritti; pertanto, risultano eccezionalmente individuabili soltanto attraverso specifiche e rare ricognizioni effettuate a bassissima quota. Spesso, infatti, questo tipo di cannoni sono sistemati in apposite piazzole ottenute all'interno del tracciato della trincea o immediatamente al di fuori di essa, in superficie, al riparo dietro parapetti dalle ridotte dimensioni. Tali piazzole, pertanto, si confondono con la rete trincerata che le ingloba; tuttavia, in virtù dell'elevata qualità delle immagini, si possono scorgere i pezzi in postazione, che si contraddistinguono per la canna e lo scudo in dotazione, insieme alle riserve di munizioni sistemate nelle vicinanze (*Fig. 85*).

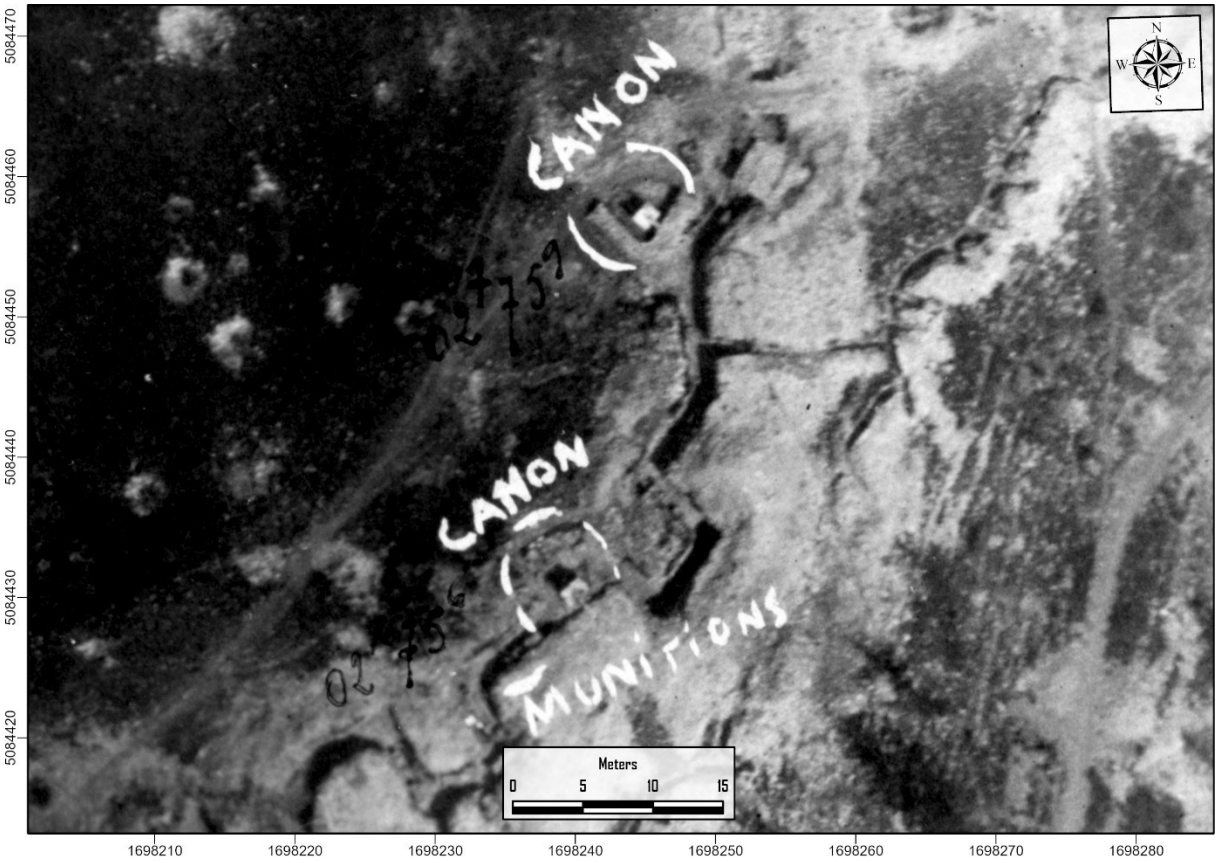


***Figura 85**: fotografia aerea del 22 agosto 1918 dell'area a sud di Covola (Gallio), sull'Altopiano dei Sette Comuni, nella quale si osservano alcuni pezzi d'artiglieria a tiro diretto sistemati all'interno del tracciato della trincea o in postazioni appositamente realizzate al suo interno. I cannoni si individuano a causa del riflesso della luce del sole sullo scudo, che li rende, pertanto, dei bersagli facilmente individuabili (Archivio Piatti – STR_93.7).*

Diversamente, le postazioni delle bocche da fuoco a tiro indiretto si distinguono per forma subquadrangolare della piazzola, infossata nel terreno e circondata lungo i lati dalla terra di risulta proveniente dalle operazioni di scavo (*Fig. 86*). In questo caso, le postazioni godono di una protezione maggiore in quanto realizzate al di sotto del piano di calpestio e rinforzate da un cordolo perimetrale, molto pronunciato, composto genericamente dalla terra e dai detriti dello scavo e dalla sistemazione di sacchetti di terra. Tale allestimento produce una traccia caratterizzata da un variabile contrasto, determinato dal colore chiaro, che identifica l'andamento del parapetto, e da un'anomalia scura – più o meno marcata a seconda del livello di profondità della postazione e dell'illuminazione al momento dello scatto della fotografia – che consiste nel piano di fondo della struttura, dove era localizzata la bocca di fuoco. Purtuttavia, presso località relativamente poco esposte, specialmente lungo i rovesci dei rilievi, o protette dalla copertura forestale, o in terreni rocciosi, le piazzole d'artiglieria risultano essere imbastite secondo tecniche di costruzione leggermente diverse, in cui, tendenzialmente, il cordolo esterno risulta meno prominente e strutturato, mentre, invece, la caratteristica morfologia della piazzola rimane pressoché invariata.

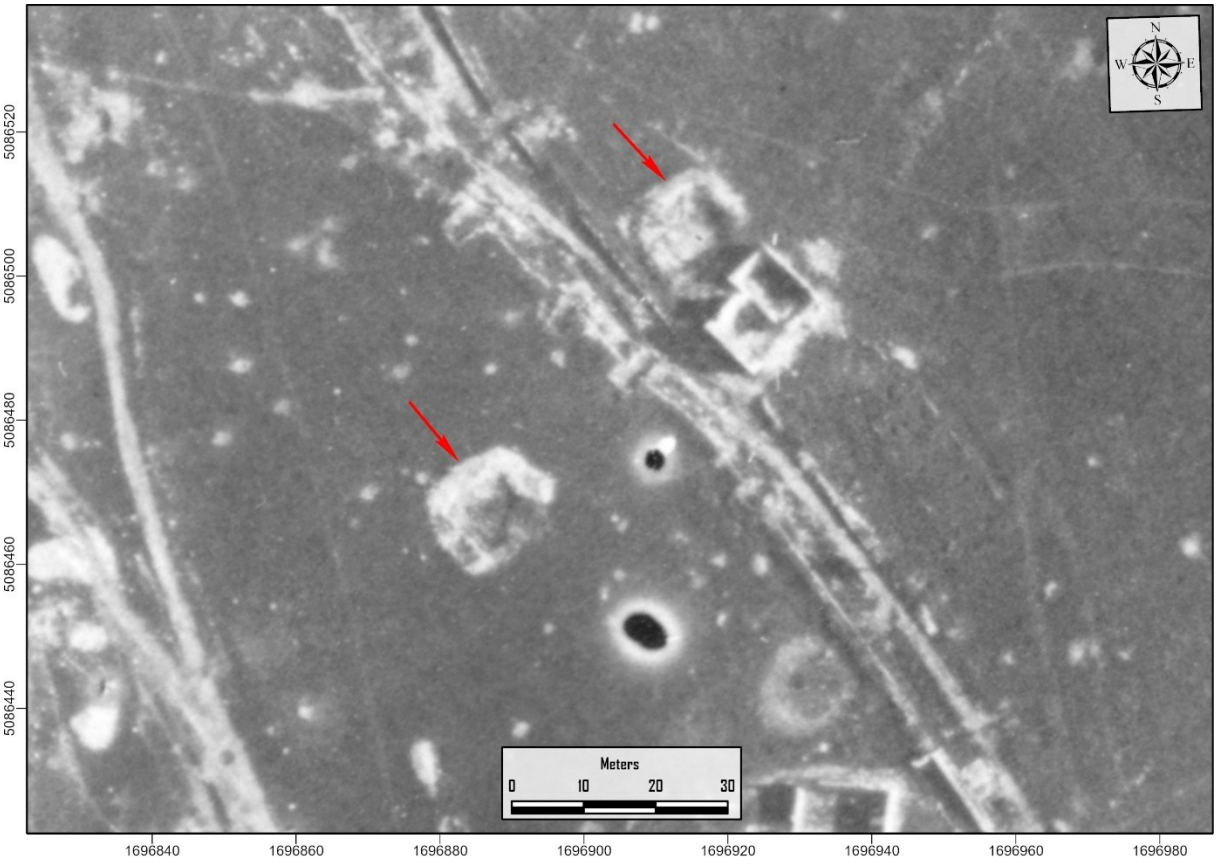


***Figura 86**: postazioni d'artiglieria italiane a tiro indiretto presso Xebbo (Gallio), sull'Altopiano dei Sette Comuni, abbandonate in seguito all'arretramento del fronte nel novembre del 1917, in una fotografia aerea del 5 agosto 1918. Le piazzole risultano essere alquanto interrate nel terreno e protette da un voluminoso parapetto (rosso) che le circonda quasi interamente (Archivio Piatti – STR_78.6).*

Solitamente, le piazzole d'artiglieria non appaiono isolate le une dalle altre, bensì si distribuiscono in stretta relazione geografica nel contesto di schieramento di una sezione o di una batteria[480]. Per questo motivo, nelle fotografie aeree storiche si individuano *pattern* ricorrenti che indicano la presenza di bocche da fuoco in postazione. Nello specifico, si rilevano due principali modalità di piazzamento di una sezione/batteria. Nel primo caso, le piazzole sono disposte singolarmente ed intervallate da spazi non occupati, lasciati come corridoi per motivi di sicurezza, ovvero per mitigare gli eventuali effetti distruttivi del tiro di controbatteria: il ripetersi ravvicinato delle singole postazioni identifica le sezioni/batterie, le quali sono spesso circoscritte all'interno di elementi topografici di riferimento (*Fig. 87*). Nel secondo caso, invece, le piazzole sono schierate a sistema, una di seguito all'altra. Tendenzialmente, sono in collegamento diretto grazie alla predisposizione di un apposito camminamento trasversale, mentre i pezzi sono separati da limitati testimoni di terra che ne assicurano una parziale protezione, determinando – nel caso di postazioni in scavo – una peculiare traccia a scacchiera (*Fig. 88*).

[480] La sezione costituisce una parte di una batteria e consta generalmente di 2 pezzi. Una batteria, invece, assomma mediamente 2 sezioni, per un totale di 4 pezzi, fino ad un massimo di 6.

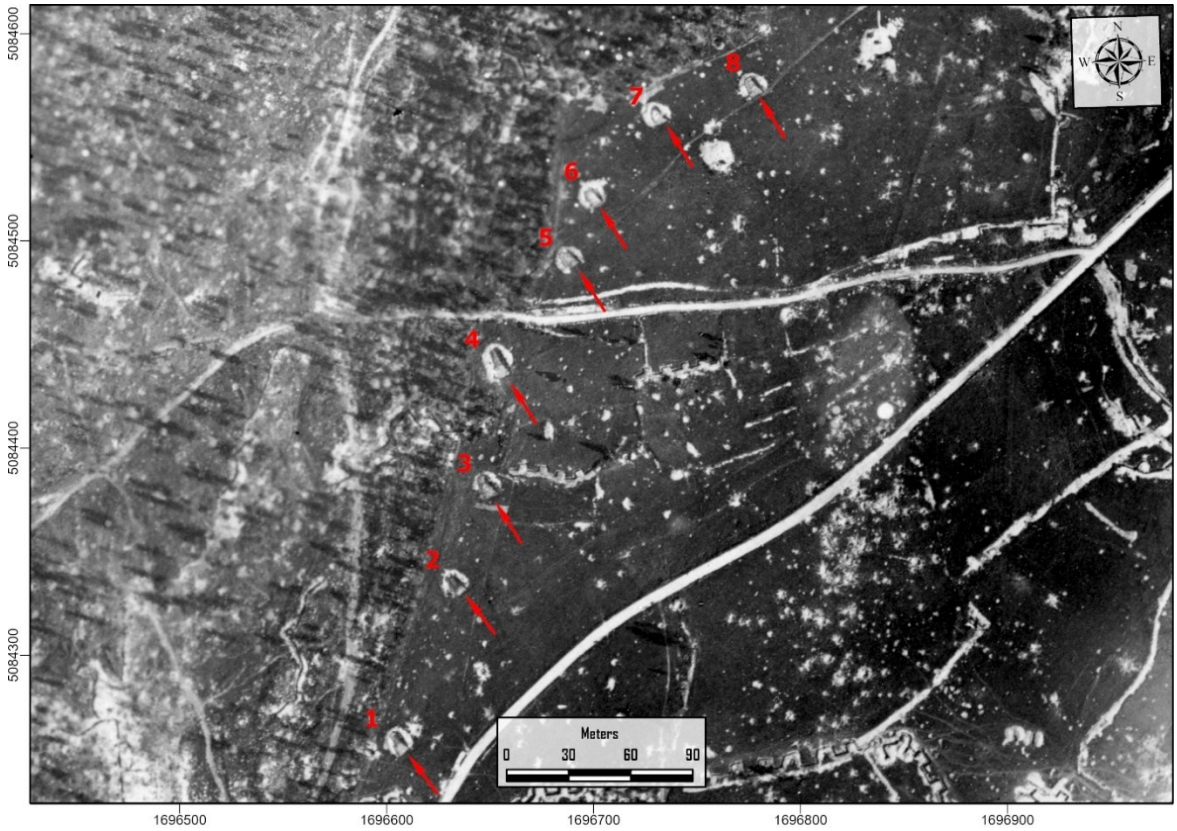


***Figura 87**: dislocazione di due batterie di cannoni italiani, ciascuna composta da 4 pezzi, presso Camona (Gallio), sull'Altopiano dei Sette Comuni, caratterizzate da ampi spazi vuoti tra i singoli pezzi (Archivio Piatti – STR_92.11).*

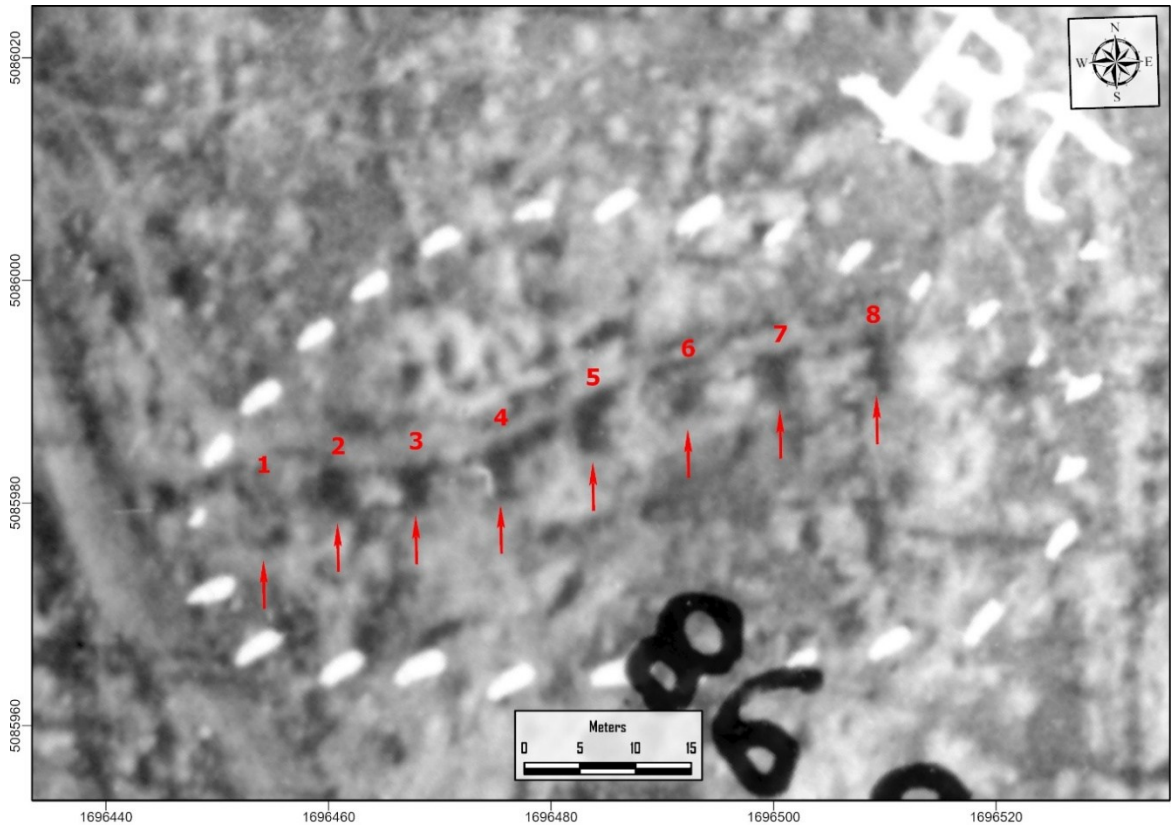


***Figura 88**: dislocazione a sistema di 8 pezzi a tiro indiretto austro-ungarici presso la strada che percorre la Val di Nos, a poca distanza da Gallio, sull'Altopiano dei Sette Comuni (Archivio Piatti – STR_78.18).*

Criteri per il telerilevamento delle postazioni d'artiglieria

L'analisi di DTM ad alta risoluzione si rivela altamente performante anche per quanto concerne l'individuazione delle postazioni d'artiglieria. Le medesime tecniche di visualizzazione utilizzate per enfatizzare i tracciati delle trincee restituiscono un quadro d'insieme relativo a queste strutture assai esaustivo (*Fig. 89*), complementare alle informazioni desumibili attraverso la lettura delle fotografie aeree storiche e recenti, che risultano estremamente condizionate dalla qualità dell'immagine e dalla digitalizzazione del dato storico(*Fig. 89a*), oppure dalla copertura vegetazionale esistente al momento della ripresa aerea (*Fig. 89b*).

Similmente alle trincee, le postazioni d'artiglieria presentano una variabilità strutturale tale da comprendere tipologie di piazzole costruite sia in alzato, sia in scavo (parzialmente o interamente). Le maggiori rispondenze si ottengono nell'indagine relativa al secondo gruppo, in quanto è possibile registrare accuratamente l'impronta lasciata nel paesaggio nel caso di strutture scavate; al contrario, sussistono alcune criticità legate alla precisa individuazione delle postazioni in alzato, dettate principalmente da alcuni fattori, ovvero: dall'evanescenza strutturale di tali postazioni, come, ad esempio, nel caso di parapetti e cordoli realizzati con sacchetti di terra; dalla geometria puntuale delle strutture, più difficilmente individuabili rispetto alle strutture lineari, come le trincee; dall'accuratezza e risoluzione dei modelli digitali del terreno di partenza; dal numero esiguo di tali postazioni rispetto a quelle interrate; e dai processi post-deposizionali – legati alle fasi di bonifica, dismissione, ricostruzione ed espansione urbanistica nel dopoguerra – che ne hanno obliterato irrimediabilmente le tracce.

Ciononostante, per quanto concerne le postazioni d'artiglieria parzialmente o interamente interrate, i criteri interpretativi che ne derivano rispecchiano la capacità delle tecniche di visualizzazione di enfatizzare, sulla base degli algoritmi selezionati, gli alti e i bassi morfologici, come già espresso relativamente al telerilevamento delle trincee. In questo caso, tuttavia, le anomalie sono notevolmente accentuate, in quanto le postazioni d'artiglieria presentano caratteristiche morfometriche e relazionali diverse. Infatti, esse si presentano mediante un accentuato contrasto derivato dalla depressione della piazzola e il circostante cordolo esterno rialzato, disposte secondo *pattern* ricorrenti, in relazione con strutture connettive (strade) e logistiche (baracche).

Ad eccezione degli algoritmi di ombreggiatura meno complessi - ovvero *Standard Analytical Hillshading* (*Fig. 89c*) e *Hillshading from multiple directions* (*Fig. 89d*), le altre tecniche di visualizzazione applicate risultano essere particolarmente adatte per lo scopo della ricerca.

Nello specifico, la tecnica di SLRM (*Fig. 89f*) si dimostra eccezionalmente valida in quanto l'enfatizzazione delle variazioni minime e locali consente di distinguere sensibilmente l'area scura relativa alla depressione della piazzola e il consolidamento protettivo del parapetto perimetrale, che appare nettamente più chiaro.

La PCA *of Hillshading* (*Fig. 89e*), invece, restituisce una visione tridimensionale del contesto attraverso la quale stimare le variazioni morfologiche delle postazioni d'artiglieria: oltre ad evidenziare la struttura concava delle piazzole, tale tecnica permette di apprezzare del dettaglio le condizioni dei parapetti in rilievo, degli accessi alle postazioni, nonché di valutare il livello di erosione delle sezioni dello scavo.

Le tecniche di SVF (*Fig. 89g*) e ASVF (*Fig. 89h*) si dimostrano ugualmente efficaci nell'enfatizzare le anomalie incavate tipiche delle postazioni d'artiglieria, che appaiono come tracce di colore scuro, sebbene siano meno dettagliate nell'enfatizzazione di eventuali parapetti e cordoli esterni, che se non sufficientemente rialzati, tendono a confondersi con l'ambiente circostante.

Al contrario, sia la PO (*Fig. 89i*), sia la NO (*Fig. 89l*) risultano alquanto adatte per tale scopo, consentendo di circoscrivere con precisione l'andamento dei parapetti e dei cordoli che proteggono le piazzole d'allogamento delle bocche da fuoco. L'impiego combinato delle due tecniche permette di analizzare minuziosamente le componenti strutturali delle postazioni, permettendo di identificare sia la porzione incassata, sia la parte sopraelevata delle postazioni d'artiglieria, definendo, in questo modo, delle caratteristiche peculiari di confronto per la discriminazione di tali strutture con altre morfologicamente simili, come, ad esempio, depositi interrati.

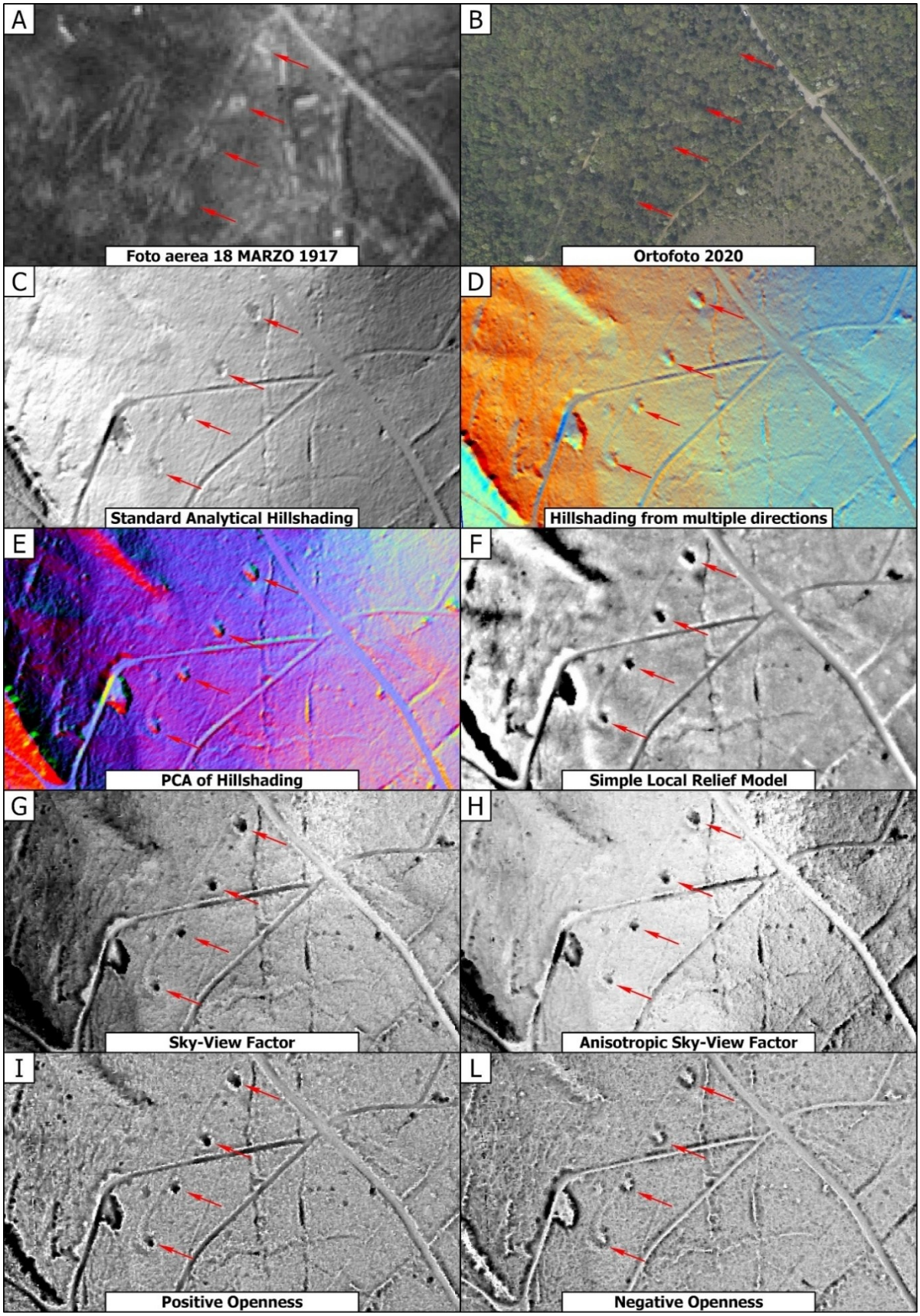


***Figura 89**: riconoscimento delle postazioni d'artiglieria secondo un confronto tra fotografia aerea storica (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia – 9762_752), ortofoto e le differenti tecniche di visualizzazione del DTM applicate (IRDAT, 2020).*

Le gallerie militari

Parallelamente alla realizzazione di opere di fortificazione campale e postazioni d'artiglieria, sul fronte italo-austriaco fu dato grande impulso allo scavo in roccia di gallerie, in virtù del contesto ambientale – prevalentemente d'altura e roccioso – ampiamente favorevole all'installazione di tali strutture. Contestualmente, nel corso della guerra, le gallerie militari assunsero molteplici funzioni di carattere tattico e logistico, riflettendo la continua evoluzione delle esigenze operative della guerra di posizione e la necessità di adattamento alle condizioni ambientali estreme dei settori montani.

In ambito difensivo, i lavori in galleria servirono principalmente per la predisposizione in linea di posizioni coperte, scavate nella roccia, destinate alla sicurezza dei soldati durante i bombardamenti d'artiglieria e al loro ricovero nel periodo di servizio in trincea. Inoltre, in caverna vennero organizzati ambienti armati, con l'obiettivo di rinforzare le trincee superficiali con postazioni per fucilieri, mitragliatrici e pezzi d'artiglieria, da cui poter far fuoco in condizioni di elevata protezione.

Sul versante offensivo, invece, vennero scavate articolate gallerie di mina che, protendendosi al di sotto delle linee nemiche, culminavano con camere di scoppio opportunamente riempite di esplosivo per sconvolgere le postazioni nemiche; al contempo, vennero progettate gallerie di attacco in direzione delle trincee avversarie per consentire l'avvicinamento occulto di reparti e condurre assalti e colpi di mano di sorpresa. Inoltre, ulteriori gallerie dotate di feritorie, furono adibite a posti di osservazione per il controllo del campo di battaglia e per dirigere il fuoco d'artiglieria.

Sul piano logistico, tali strutture divennero alquanto funzionali sia come vie di comunicazione, per garantire il movimento delle truppe e dei rifornimenti tra le linee trincerate, sia come opere sussidiarie, destinate al ricovero dei soldati e all'immagazzinamento di materiali e munizioni, ma anche come posti di comando, di comunicazione, di sanità.

Pertanto, a dispetto del complesso e dispendioso sforzo di realizzazione, spesso condizionato dall'insufficiente disponibilità di mezzi meccanici rispetto alla richiesta, le gallerie militari costituirono una soluzione estremamente versatile ed efficace, ampiamente diffusa ed utilizzata da entrambi gli eserciti. Purtuttavia, nonostante fossero

progettate per assicurare un elevato grado di protezione, in taluni casi divennero il contesto di tragici eventi, come quello raccontato da Lussu[481], avvenuto sul fronte del 151^ Rgt. durante il combattimento del 10 giugno 1917 a Monte Zebio:

"I reparti erano stati ritirati dalle trincee e solo poche vedette le presidiavano. Il I° e il II° battaglione del reggimento erano ricoverati nelle grandi caverne scavate durante l'inverno. [...] Nel settore del II° battaglione avvenivano cose peggiori. Il maggiore Melchiorri s'era installato in una piccola caverna, accanto alla grande caverna in cui era ricoverata la 5ª compagnia. [...] Egli attendeva la seconda bottiglia, quando, dalla caverna della 5ª compagnia, arrivò il rumore di un tumulto. La caverna della 5ª era, fra tutte le altre del reggimento, la peggio scavata. Era stata una delle prime ad essere costruita e i minatori non erano ancora sufficientemente pratici. Era lunga orizzontalmente, ma non abbastanza scavata in profondità. Poteva contenere un'intera compagnia, ma era quasi a fior di terra. [...]

Ai soldati sembrava che la volta dovesse crollare da un momento all'altro e schiacciarli tutti. Essi volevano uscire all'aperto. [...]

La compagnia si gettò fuori dalla galleria e si riordinò, all'aperto, in un avvallamento laterale non battuto dall'artiglieria. Il maggiore credette di trovarsi di fronte ad un ammutinamento. [...] Furibondo, uscì dalla sua caverna. Mise la compagnia in riga e ordinò la decimazione."

Di conseguenza, le gallerie militari costituiscono un patrimonio strutturale fondamentale non solo per la comprensione del grado di militarizzazione del paesaggio, ma anche per la contestualizzazione di eventi e fatti storici. Analogamente, esse rappresentano un ambiente di forte attrazione simbolica, in cui i soldati – individualmente o collettivamente – recano, con una certa costanza, la traccia del proprio passaggio attraverso la realizzazione di iscrizioni di variabile elaborazione che restituiscono una geografia umanizzata della guerra estremamente personale.

[481] LUSSU 2015, pp. 194-197. Nel lungo racconto di quella giornata, l'autore riporta il dramma vissuto nelle 9 ore precedenti l'assalto, durante le quali l'artiglieria italiana tirò corto sulle postazioni tenute dalla "Sassari", causando ingenti perdite e conseguenti casi di follia, come quello successivamente descritto, culminato, infine, con l'uccisione da parte dei propri soldati del maggiore Melchiorri – ovvero del maggiore Francesco Marchese – che aveva ordinato la decimazione dei propri dipendenti: cfr. la ricostruzione storica di questo evento in CADEDDU 2018

Il riconoscimento delle gallerie militari

La costruzione di un gran numero di gallerie, oltre a rispondere a emergenti esigenze circa la messa in sicurezza del personale dipendente e dell'immensa mole di materiale bellico dall'incedere del conflitto e dagli eventi atmosferici, consentì di occultare alla vista e al controllo nemico un discreto livello di informazioni riguardanti la strutturazione delle linee difensive e degli impianti logistici.

Infatti, poiché trattasi di ambienti ipogei, sia l'osservazione da terra, sia la ricognizione aerea, palesarono importanti limiti nell'individuazione di tali strutture, che, pertanto, rimasero in massima parte sconosciute. In certi casi, soltanto le notizie provenienti da prigionieri e disertori furono in grado di chiarire aspetti riguardanti la consistenza e l'esatta localizzazione di questi ambienti.

Per tale motivo, gran parte della cartografia militare – il cui successo deriva dalle succitate operazioni di spionaggio e, soprattutto, dall'attività di ricognizione aerea, da cui sono tratte le informazioni spaziali e tipologiche relative alle *features* militari – appare alquanto lacunosa nella mappatura di tali entità, le quali, infatti, risultano quasi assenti e sottostimate nel conteggio degli elementi del paesaggio di guerra. Invero, soltanto le mappe topografiche redatte da specifiche sezioni cartografiche in forza alle armate, con l'intento di documentare lo stato di avanzamento dei lavori di sistemazione difensiva del territorio, si rivelano estremamente informative anche sotto questo aspetto, restituendo un quadro ampiamente dettagliato delle singole postazioni e apprestamenti allestiti lungo le trincee in oggetto (*Fig. 90*). Tuttavia, data la complessità strutturale e planimetrica delle opere ipogee e l'impossibilità di un'adeguata trasposizione cartografica, la rappresentazione delle gallerie militari – laddove esistente – si limita a identificare solamente l'ingresso delle strutture, senza peraltro scendere nei particolari costruttivi e funzionali.

Ad ogni modo, la carenza informativa legata alla distribuzione spaziale delle gallerie militari lungo i teatri di guerra non è relegata solamente alla lettura dei supporti cartografici, ma anche alla fotointerpretazione dei prodotti aerofotografici storici e geotopografici moderni, in quanto tali strutture sono difficilmente individuabili attraverso un approccio di analisi paesaggistica.

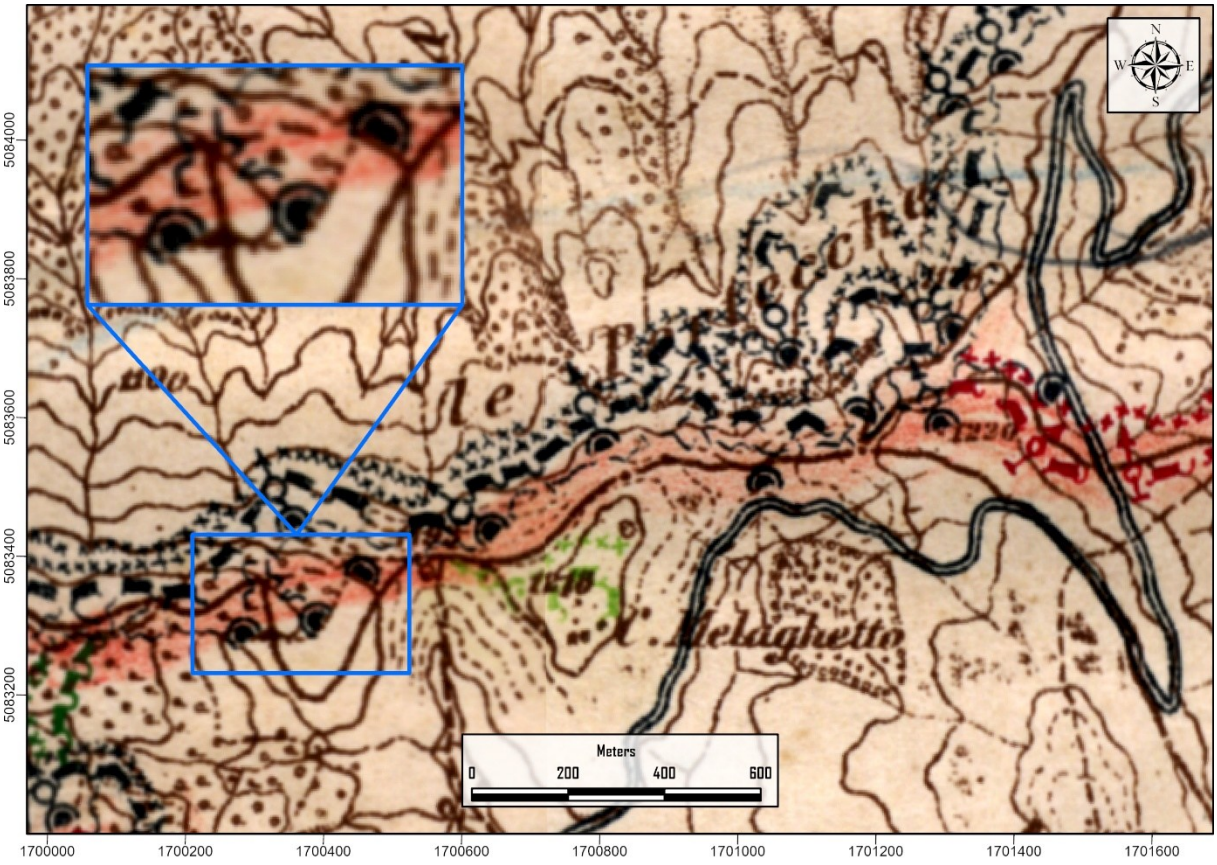


***Figura 90**: rappresentazione cartografica realizzata da cartografi italiani inerente alla presenza di gallerie militari costruite presso la linea arretrata di Casara Melaghetto nel corso del 1916 (Museo della Terza Armata – a_5_a).*

Essenzialmente, infatti, l'invisibilità strutturale delle gallerie militari deriva in massima parte dalla natura ipogea di questi ambienti e dalle modalità di costruzione adottate per la realizzazione delle cavità. Essendo scavate nella roccia e sviluppandosi al di sotto della superficie, l'andamento e l'estensione delle gallerie risultano fisicamente invisibili all'osservazione; tuttavia, tale l'invisibilità non rappresenta una mera conseguenza passiva dettata dalla condizione sotterranea delle gallerie, ma anche il risultato di opportune strategie di progettazione tattica e di soluzioni di mimetizzazione tendenti a nascondere le uniche parti strutturali potenzialmente visibili dall'esterno, ovvero gli ingressi. Essi costituiscono la bocca di accesso all'ambiente sotterraneo e, generalmente, si configurano come un'apertura orizzontale di forma subrettangolare o trapezoidale, direttamente scavate nel terreno o nella parete di roccia (*Fig. 91*). Le dimensioni e lo sviluppo delle gallerie variano a seconda della funzione di ciascuna galleria; tuttavia, gli ingressi sono tipicamente dotati di spallette strutturali laterali, di roccia o di muretti a secco, impostati per consolidare l'apertura (*Fig. 92*).

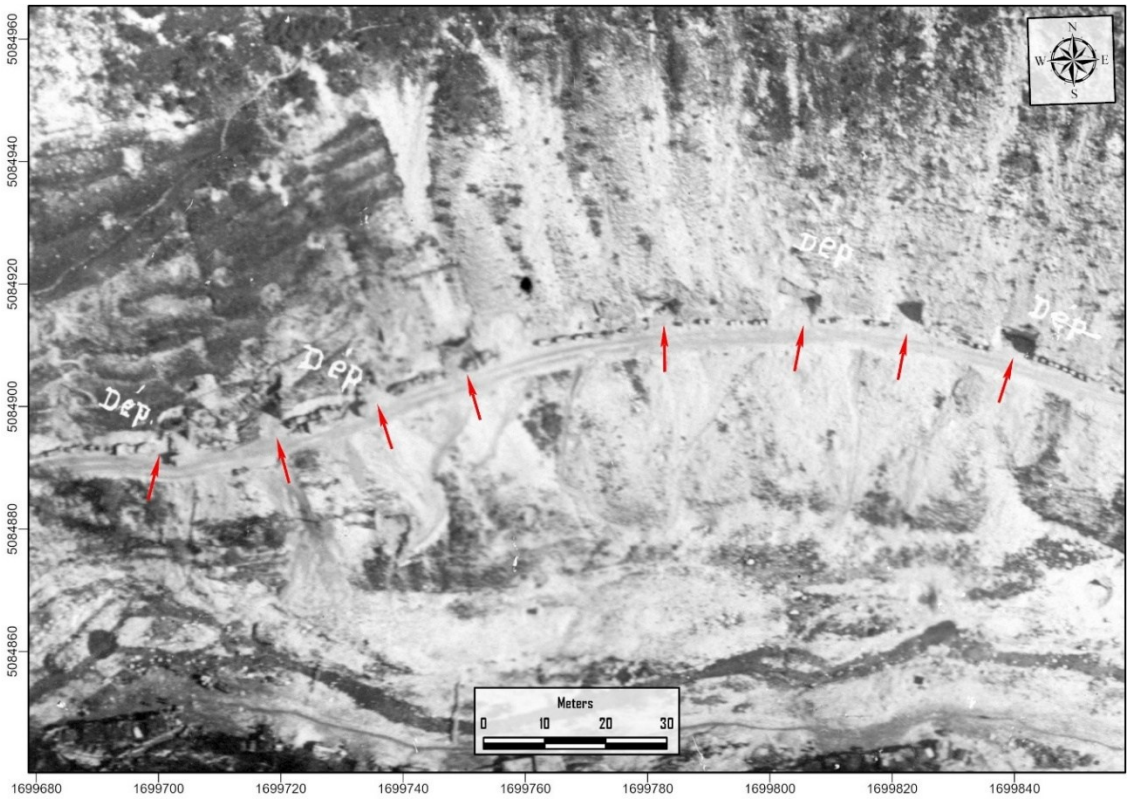


***Figura 91**: ingressi di gallerie ad apertura subrettangolare, destinate probabilmente a deposito, lungo la strada ad ampia percorrenza di fondo Val Frenzela, retrovia austro-ungarica, ripresi il 5 agosto 1918 (Archivio Piatti – STR_79.10).*

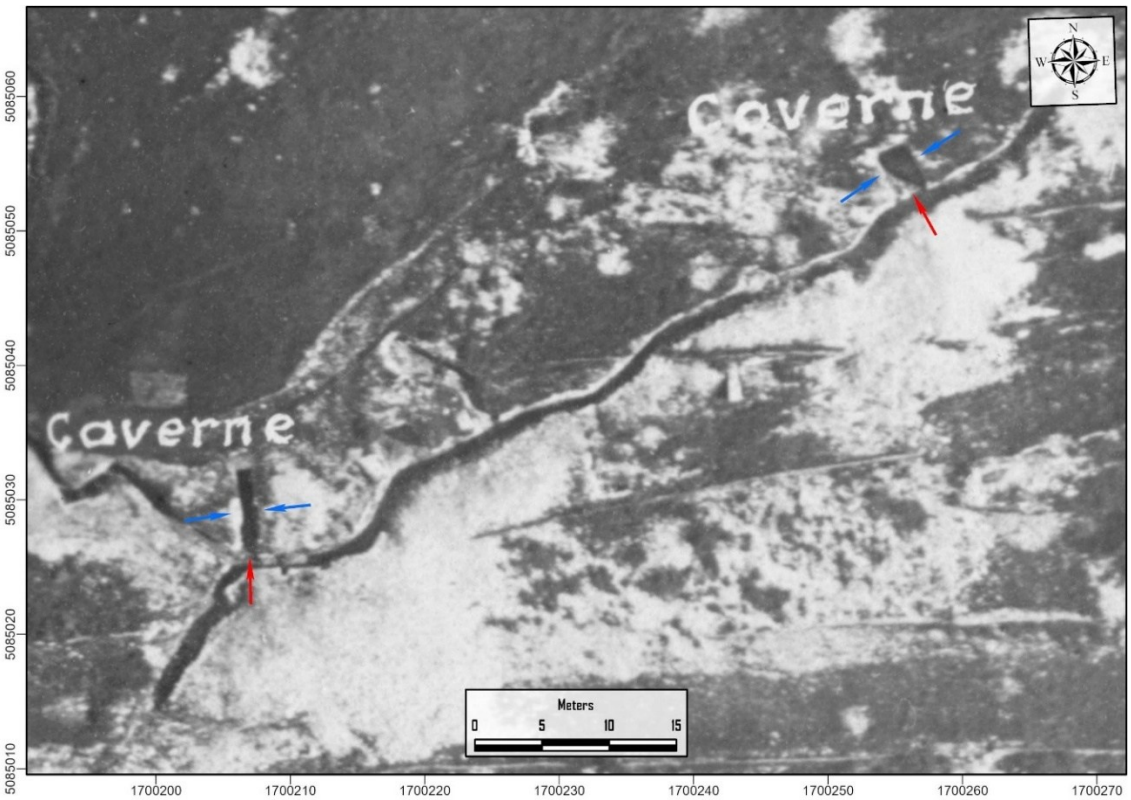


***Figura 92**: ingressi di gallerie funzionali al servizio in trincea, ovvero destinate al ricovero del personale in linea. Tali ingressi sono spesso caratterizzati da spallette di roccia laterali (blu), spesso sistemate con muri a secco, come quelli visibili in questa fotografia aerea del 5 agosto 1918 riprendente la trincea che unisce contrada Campanella e il fondo della Val Frenzela (Archivio Piatti – STR_79.10).*

Criteri per la fotointerpretazione delle gallerie militari

Sulla base di questi fattori, ne consegue che la tipica traccia, indicante l'accesso ad un ambiente ipogeo artificiale di natura militare, ravvisabile nelle fotografie aeree storiche, è costituita da un elemento variabilmente allungato, di colore scuro, rappresentante l'ingresso vero e proprio, ovvero il solco dello scavo nel terreno o nella roccia (*Fig. 93*).

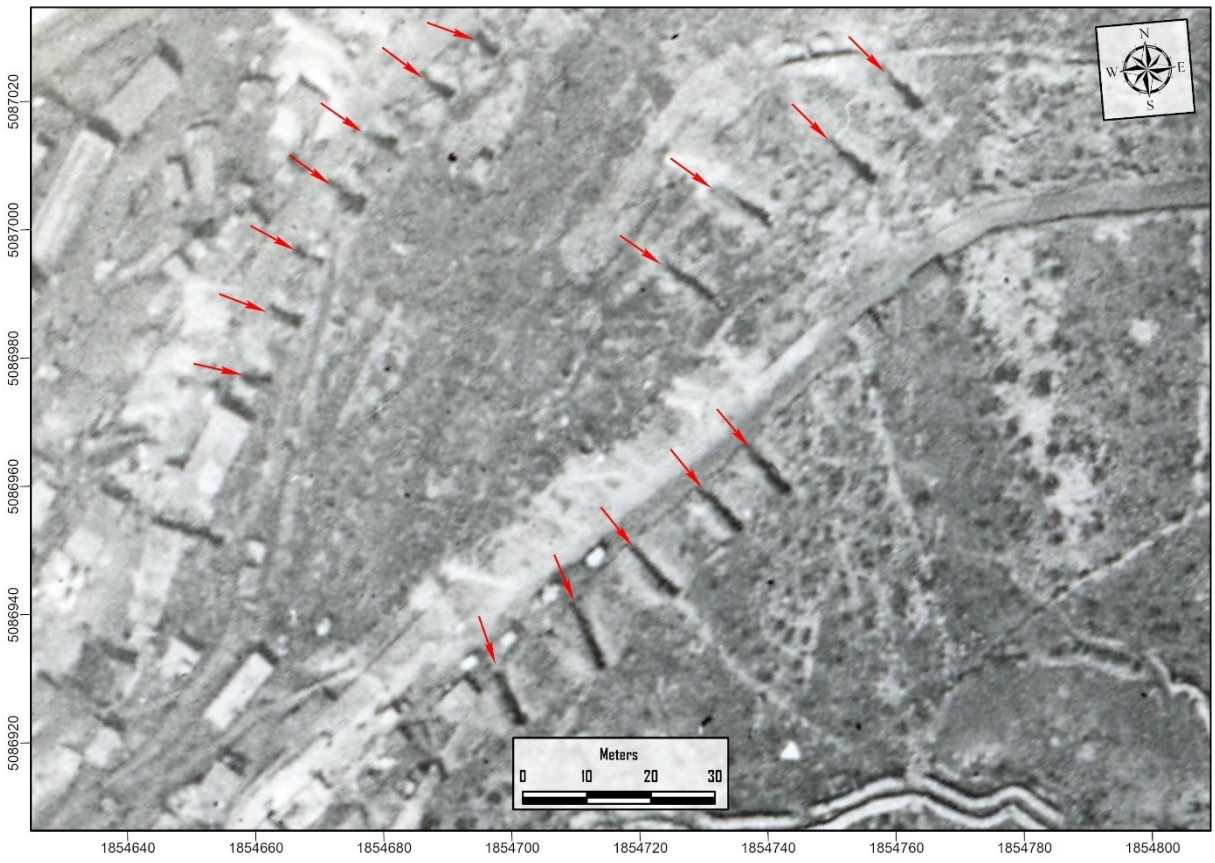


***Figura 93**: tipica traccia relativa alla presenza di ingressi di gallerie ravvisabile nelle fotografie aeree storiche, costituita dal solco dello scavo (traccia scura- rosso) e dalla terra di risulta (traccia chiara) circostante alla cavità, in questo caso in una ripresa aerea austro-ungarica del 1917 della zona di Q.208, ad ovest di Nova Vas (HIM – 52440).*

Generalmente, tale traccia è circoscritta all'interno di bande laterali più chiare, che rappresentano il sedimento smosso durante la fase di apertura della galleria e dell'iniziale escavazione (*Fig. 94*); in alternativa, il colore chiaro è associabile alla presenza di opere di rafforzamento esterne realizzate tramite la sistemazione di muretti a secco laterali o coperture di sacchetti a terra, frequentemente impiegati per assicurare una maggiore protezione strutturale degli ingressi delle gallerie in caso di bombardamento.

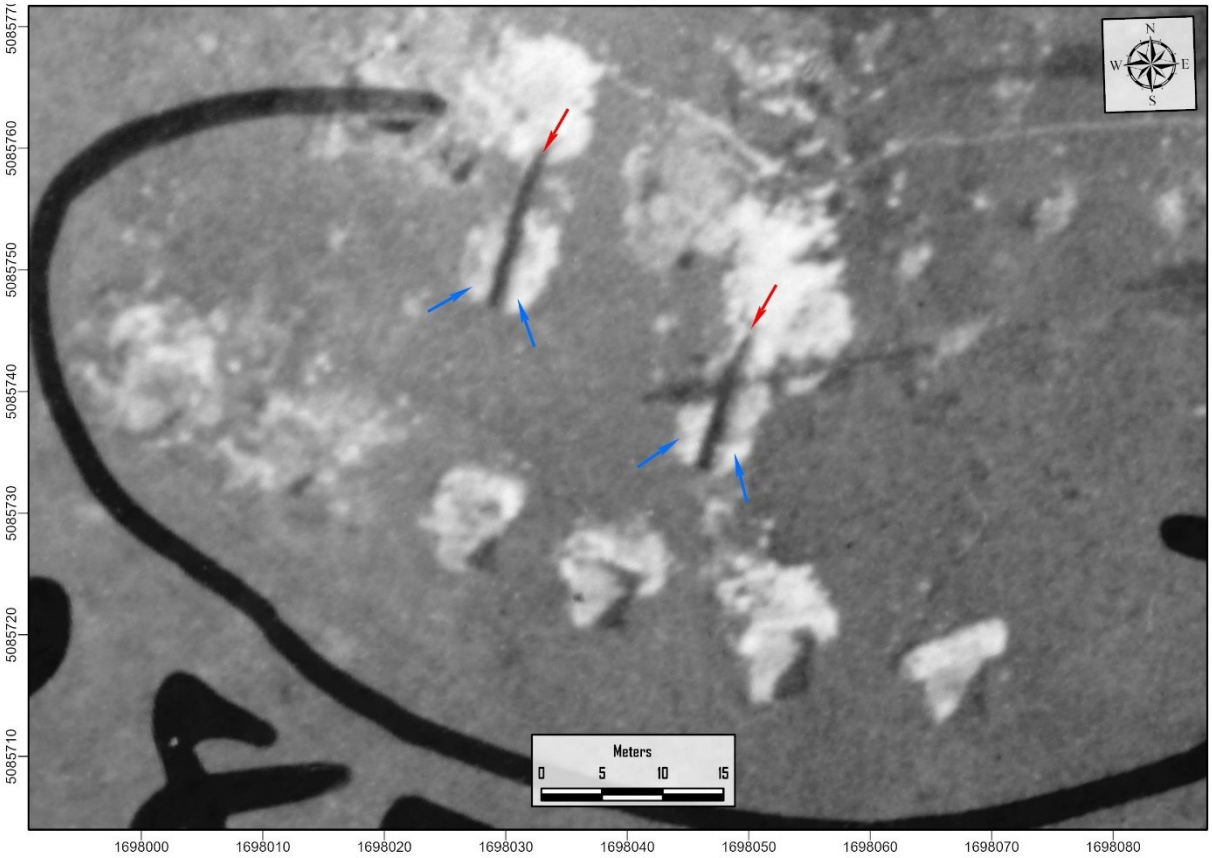


***Figura 94**: il riconoscimento degli ingressi di gallerie (rosso) prevede anche la valutazione delle tracce relative alla movimentazione del terreno, in questo caso (blu) molto appariscenti lungo i lati della struttura. La fotografie aerea in questione riprende due gallerie appositamente realizzate per le esigenze della batteria d'artiglieria austro-ungarica su 4 pezzi, dislocata nel corso del giugno 1918 a sud-ovest di Casa Giardini, a nord di Asiago (Archivio Piatti – STR_51.2).*

In aggiunta a questi elementi di tipo diretto, l'individuazione degli ingressi delle gallerie si basa sul riconoscimento di alcune caratteristiche indirette legate alla costruzione di tali strutture ipogee.

Nello specifico, il materiale di risulta derivato dalle attività di scavo degli ambienti sotterranei è spesso localizzato in prossimità degli ingressi, determinando un tipico accumulo che appare di colore chiaro (*Fig. 95*). Se esistente, questa massiccia concentrazione di materiale detritico consente, laddove gli ingressi non siano così esposti e individuabili, di poter ipotizzare la presenza di cavità sotterranee.

Tuttavia, un elevato numero di gallerie militari sfugge al riconoscimento nonostante l'elevata qualità dei supporti aerofotografici disponibili. In particolare, risultano estremamente complessi da identificare gli ingressi degli ambienti sotterranei collocati lungo le trincee e destinati alla protezione dei soldati in linea. Essi, infatti, si confondono con gli elementi scavati della trincea (*Fig. 96*), con i quali compongono il sistema di difesa, per cui le strutture ipogee presupposte devono essere verificate a terra.

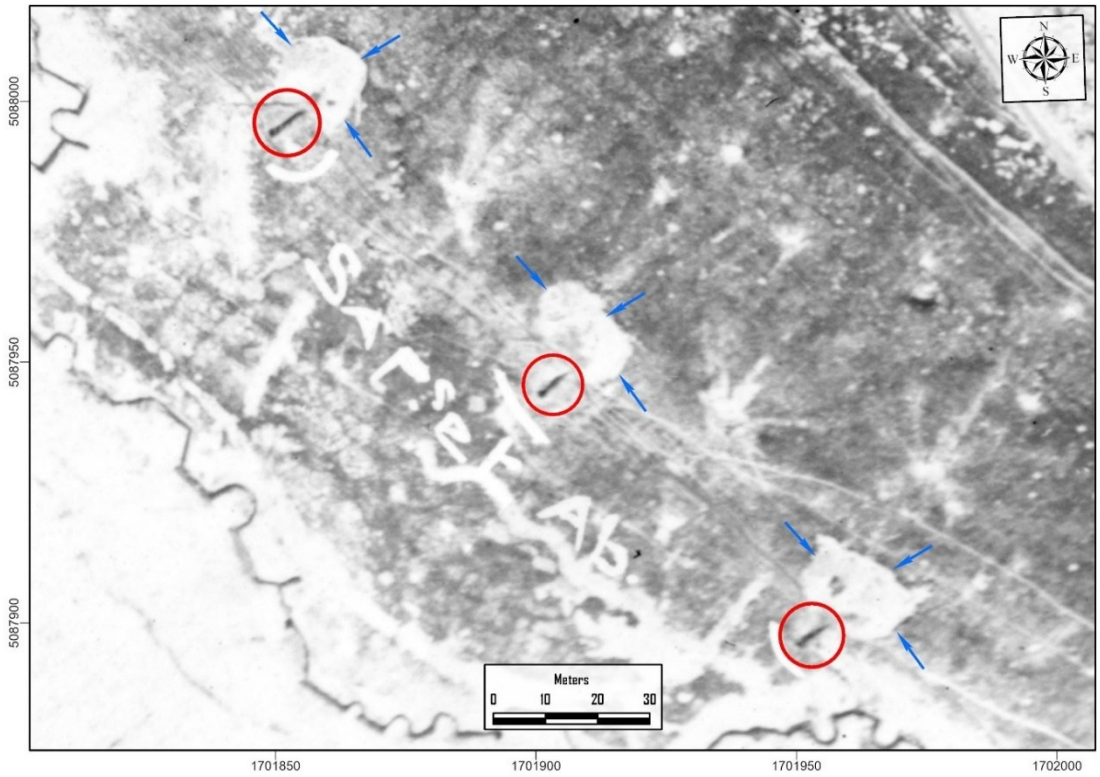


***Figura 95**: spesso, gli ingressi delle gallerie (rosso) si individuano grazie alla presenza di grandi conoidi di materiale detritico, derivato dallo scavo della cavità sotterranea, localizzati in prossimità delle strutture, come appare in questa fotografia aerea della zona di Monte Fior datata al 28 agosto 1918 (Archivio Piatti – STR_97.15).*

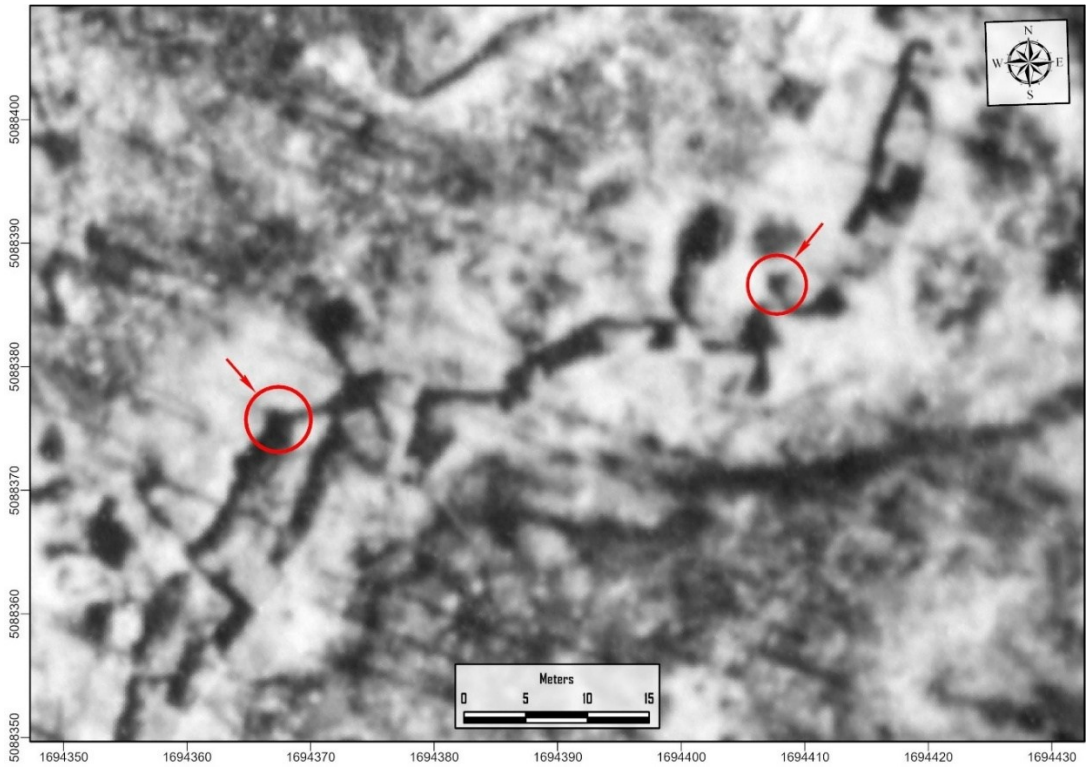


***Figura 96**: gli ingressi delle gallerie predisposte lungo le trincee (soprattutto di prima linea) risultano particolarmente difficili da individuare, in quanto non corrispondono ai criteri di riconoscimento finora presentati a causa del differente contesto operativo che le caratterizza e a causa della presenza di ulteriori strutture scavate che ne confondono i principali tratti. Nell'esempio riportato, gli ingressi (rosso) sono stati individuati tramite la ricognizione sul campo dell'intera linea austro-ungarica del Saliente di Monte Zebio (Archivio Piatti – STR_86.14).*

Criteri per il telerilevamento delle gallerie militari

Il problema legato all'invisibilità strutturale degli ambienti ipogei si palesa egualmente anche nell'analisi dei DTM ad alta risoluzione. L'identificazione degli ingressi, inoltre, potrebbe subire delle difficoltà interpretative, a causa dell'assenza degli indicatori morfometrici e contestuali tipici degli ingressi delle gallerie militari ravvisabili nelle fotografie aeree storiche.

Ciononostante, l'impiego dei DTM appare efficace nel riconoscimento di quegli ingressi che sono preceduti da un vano di accesso allungato, scavato nello spazio antistante per collegare la galleria all'ambiente superficiale circostante. In questo caso, infatti, attraverso le tecniche di visualizzazione, vengono esaltate le morfologie ottenute dal lavoro di escavazione di questo elemento strutturale, determinando una tipica traccia "a tacca", la cui estremità termina, generalmente, con una forma trapezoidale leggermente più ampia rispetto al tracciato del vano di accesso, la quale rappresenta propriamente la soglia della galleria (*Fig. 97*). Purtuttavia, permangono alcune incertezze interpretative nell'eventualità in cui la traccia non sia netta ed isolata, causando potenzialmente errori di interpretazione ed attribuzioni tipologiche-strutturali non corrette, a causa di una morfometria generica, priva sostanzialmente di fondamentali dettagli contestuali (come, ad esempio, la terra di risulta sistemata lateralmente), utili per un corretto riconoscimento.

Al contrario, la presenza persistente di cumuli detritici e materiale di risulta di notevoli dimensioni – indicanti, quindi, intense attività di scavo e circoscritte zone di scarico – in relazione spaziale con *features* di forma subcircolare – che le tecniche di visualizzazione permettono di determinare quali entità morfologiche depresse – costituiscono degli indicatori chiave che consentono di definire tali tracce come gli ingressi delle gallerie (*Fig. 98*). Ciononostante, tali ingressi, che si manifestano simili a degli invasi, assomigliano per forma e dimensioni ai crateri causati dall'esplosione degli ordigni d'artiglieria, pertanto, risulta necessario constatare il rapporto con le anomalie positive prodotte dagli accumuli dei materiali di scarico. In assenza di questa connessione e di ulteriori elementi di confronto, è necessario validare l'interpretazione attraverso mirate ricognizioni sul campo.

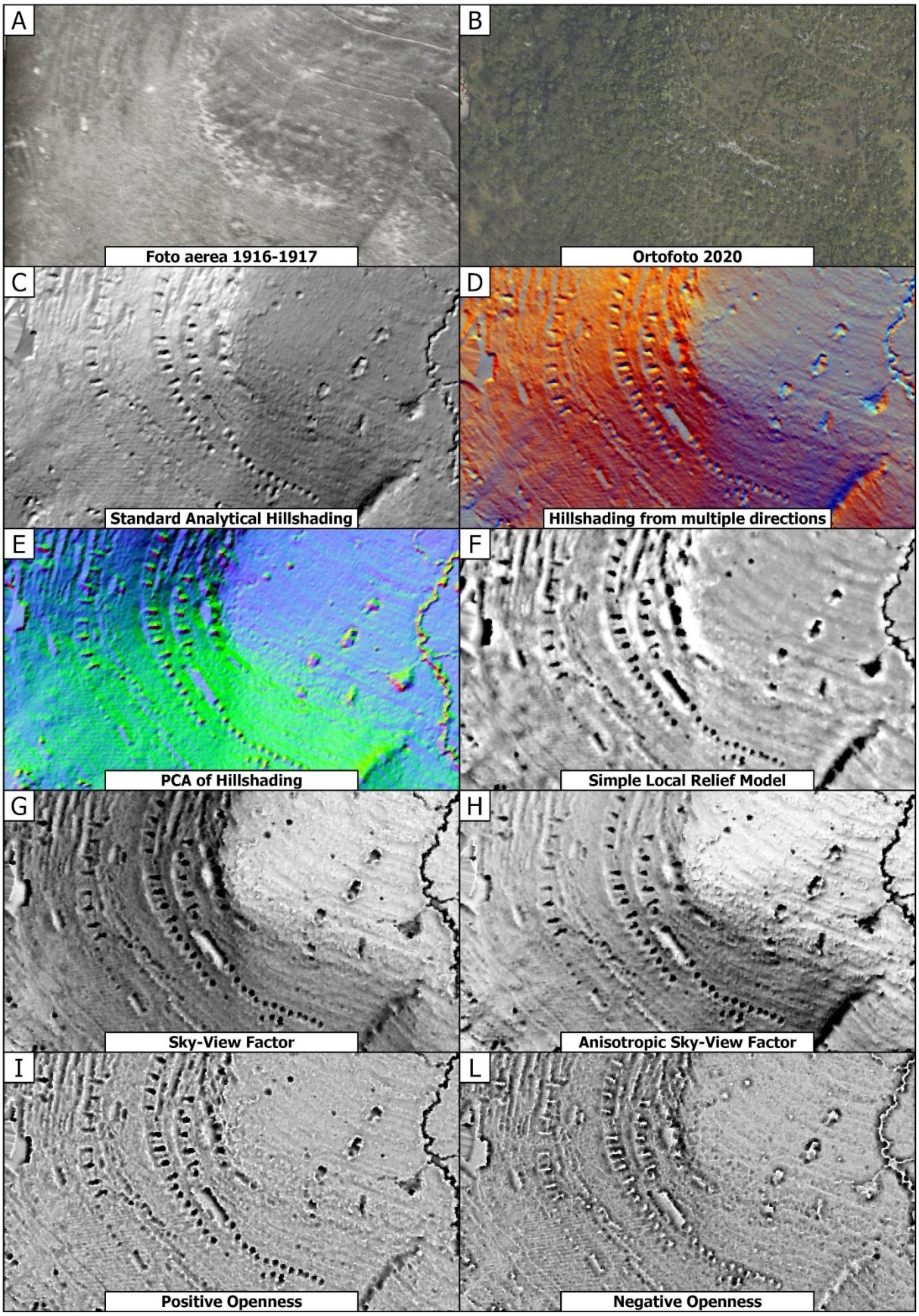


***Figura 97**: riconoscimento degli ingressi di galleria (traccia "a tacca") secondo un confronto tra fotografia aerea storica (HIM – Itszn_52_425), ortofoto e le differenti tecniche di visualizzazione del DTM applicate (IRDAT, 2020).*

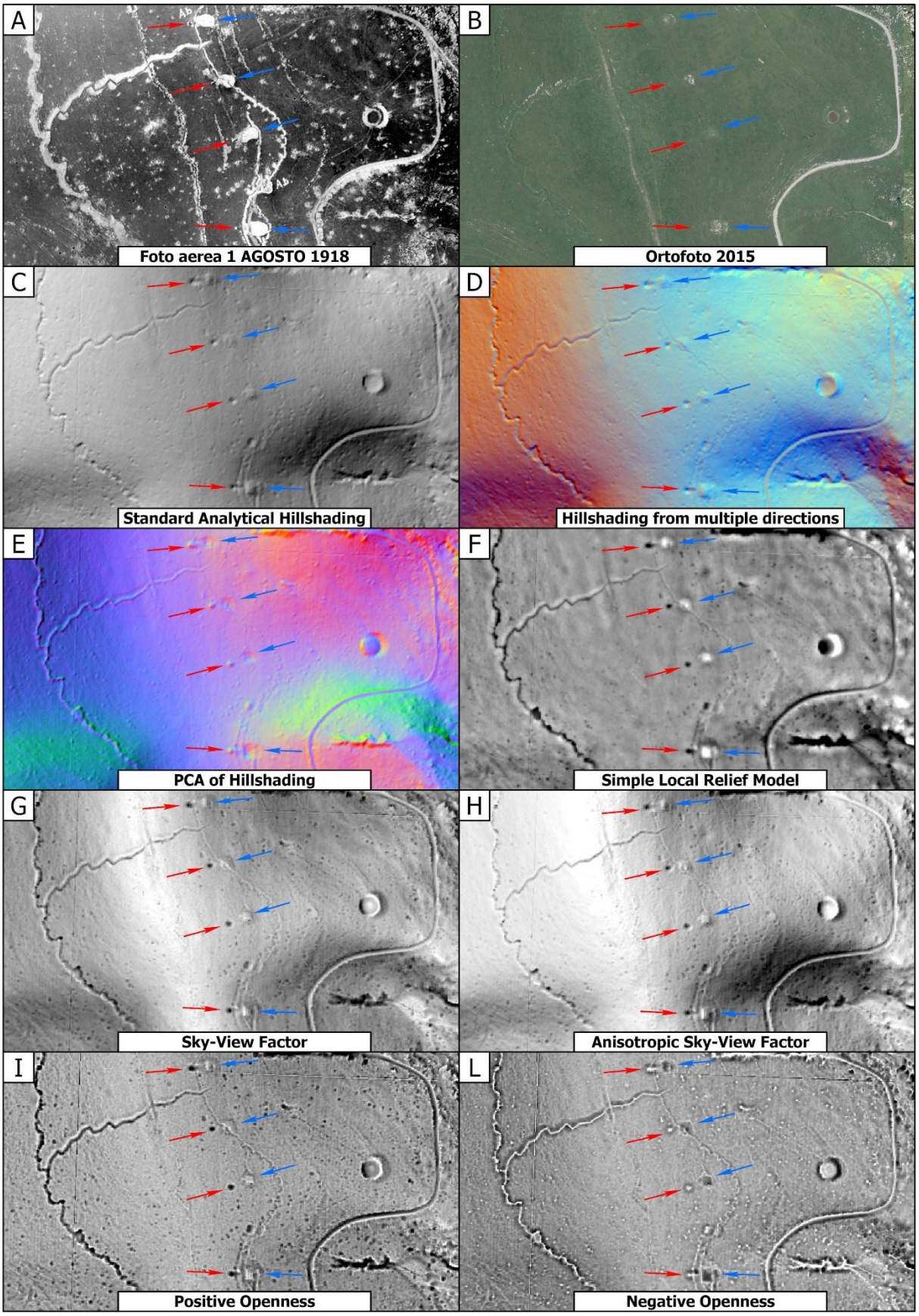


***Figura 98**: riconoscimento degli ingressi di galleria (depressione/accumulo) secondo un confronto tra fotografia aerea storica (Archivio Piatti – STR_75.5), ortofoto e le differenti tecniche di visualizzazione del DTM applicate (ETRA, 2010).*

Le baracche

Con l'affermarsi della guerra di posizione, anche sul fronte italo-austriaco crebbe la necessità di disporre di strutture semipermanenti altamente funzionali, adattabili alle diverse esigenze belliche e di facile e veloce realizzazione. A questa impellenza si rispose mediante la costruzione di un gran numero di baracche, ovvero strutture in alzato generalmente edificate con economici materiali edilizi reperiti facilmente in loco, tra cui legno e pietra, per lo più utilizzata a secco, a causa del difficile approvvigionamento e trasporto del cemento, soprattutto presso i contesti d'alta quota.

Dapprima, le baracche furono sfruttate per l'accantonamento delle truppe, altrimenti sottoposte continuamente alle mutevoli condizioni climatiche e atmosferiche. In prima linea, generalmente, queste strutture si caratterizzano per le ridotte dimensioni, dettate dalla vicinanza del nemico: per questo motivo, sono posizionate in zone riparate, preferibilmente presso i rovesci dei rilievi, isolate, o talvolta, al contrario, addossate tra loro fino a costituire vere e proprie "cittadelle" organizzate (*Fig. 99*).

***Figura 99**: la "cittadella" austro-ungarica sorta sul rovescio di Crocetta di Zebio tra il 1916 e il 197 in una foto aerea imperiale probabilmente del giugno del 1917. Le baracche sono costruite al riparo dei tiri d'artiglieria italiani, in prossimità della linea di massima resistenza, garantendo così continuità di supporto (HIM – 29638).*

Lungo le retrovie, invece, aumentando progressivamente la distanza dalla linea del fronte e, di conseguenza, la sicurezza, le baracche si contraddistinguono per la maggiore metratura e qualità costruttiva, nonché da una disposizione più razionale ed ordinata nello spazio. Queste strutture costituiscono i "baraccamenti" di retrovia, i quali sono principalmente localizzati presso centri logistici attraversati da importati vie di comunicazione stradali e ferroviarie. In queste sedi alloggiavano interi reparti, destinati a trascorrere i previsti periodi di riposo dalla trincea o il tempo necessario alla sosta durante le fasi di avvicinamento al fronte. Tuttavia, oltre a fornire alla truppe una sistemazione maggiormente confortevole e protetta dalle intemperie, le baracche rappresentarono un valido espediente per l'ammassamento e la conservazione dell'ingente numero di materiali, munizioni e viveri. Queste strutture divennero, pertanto, fondamentali per l'organizzazione logistica della macchina bellica, costituendo dei depositi a cui accedere ordinatamente, in base alle specifiche richieste, per il prelievo delle consumabili (*Fig. 100*).

***Figura 100**: baraccamenti italiani presso Santa Maria la Longa, a nord di Palmanova, in una foto aerea austro-ungarica probabilmente del 1916. Si possono identificare almeno 3 gruppi di baracche, ciascuno dei quali corrispondente ad una funzione diversa: in giallo, le baracche edificate per le necessità del servizio ferroviario (in rosso la ferrovia); in blu baracche adibite a deposito materiali; in verde gli accantonamenti per le truppe (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia – 9797_595).*

Infine, all'interno delle baracche si esercitarono le importanti attività legate alla catena di comando, alle comunicazioni e al supporto medico-sanitario (*Fig. 101*), tanto da comporre un articolato ed eterogeneo sistema strutturale.

***Figura 101**: baracche destinate al servizio sanitario presso la Piana di Marcesina, sull'Altopiano dei Sette Comuni. Questo tipo di strutture è identificato dalla croce rossa su sfondo bianco apposta sulla sommità del tetto delle baracche, secondo le norme internazionali, con l'obiettivo di preservare il sito umanitario da eventuali azioni offensive, soprattutto dal bombardamento (Archivio Piatti – STR_66.6).*

In sintesi, le baracche furono nodali spazi riservati non solo all'espletamento dei servizi militari e al funzionamento logistico dell'apparato bellico, ma costituirono anche luoghi vitali per il soldato, in cui trascorrere la propria quotidianità singolarmente o collettivamente; tuttavia, talvolta furono lo sfondo di avvenimenti del tutto eccezionali, come quello della sera del 9 aprile 1917, ricordato dal Tenente Alfredo Graziani[482]:

[482] GRAZIANI 1987, pp. 237-238. Si tratta del tentativo di ammutinamento del 151^ Rgt. alla vigilia del ritorno in trincea, noto soltanto grazie al racconto del Graziani e del Lussu, ma assente nella documentazione storica ufficiale. Secondo la versione del Graziani, appena ritornato alla "Sassari" dopo un periodo di convalescenza a seguito di una ferita al piede rimediata nelle trincee di Monte Zebio, il tumulto, avvenuto i Val dei Ronchi, una località poco distante da Gallio, dopo aver vissuto degli iniziali momenti concitati – qui riportati – non ebbe seguito, grazie alla fermezza di alcuni ufficiali che mantennero l'ordine delle proprie compagnie e il tempestivo intervento del Colonnello del Reggimento – Stanislao Mammuccari – il quale convinse la folla ammassatasi a rientrare nei propri alloggiamenti.

"Dentro il vasto baraccone, buio pesto. Ho fatto accendere qualche lume.
Molti continuavano a dormire, sdraiati nelle loro cuccette, molti si eran drizzati a sedere, molti altri restavano coricati, del tutto indifferenti a quanto accadeva intorno ad essi, fumando la pipa o masticando un mozzicone di sigaro.
Qua e là si udivano delle fucilate! Il brusio dal fondo valle saliva, crescendo sempre; si trasformava in un vociare indistinto, sempre più tumultuoso, invadente, minaccioso.
Quattro candele illuminavano la scena, con un vago fluttuare di luci e ombre per il vasto baraccamento. All'improvviso abbiamo sentito delle grida ben precise e chiare, poi delle sassate sul tetto di lamiera del baraccone, poi una voce, chiarissima, isolata, squillante, alla quale molti, di fuori, avevano fatto eco: «Fuori la 10ª! Fuori la 12ª! Compagnie vigliacche!»
«Fuori, fuori!» aveva risposto la massa. E giù ancora sassate, violente, contro le pareti e sul tetto della nostra baracca."

Pertanto, la diffusione capillare e la varietà funzionale delle baracche rendono queste strutture un elemento chiave del paesaggio di guerra, la cui rilevanza è ulteriormente amplificata dal valore contestuale delle esperienze umane che vi si sono consumate.

Il riconoscimento delle baracche

Nel corso del conflitto, individuare l'esatta collocazione delle baracche significava conoscere, in chiave spaziale, la complessa rete insediativa e logistica del nemico e, di conseguenza, trarne vantaggi tattici ed operazionali. Per questo motivo, l'acquisizione delle informazioni geografiche e tipologiche relative alla distribuzione e alla funzione delle baracche, attraverso i consolidati metodi di osservazione da terra ed aerea, rivestì un ruolo di primaria importanza nel processo di spionaggio, culminanti con la trasposizione dei dati sui supporti cartografici.

Ciononostante, la cartografia militare risulta poco dettagliata nel rappresentare la composita organizzazione funzionale delle baracche, a causa della sostanziale mancanza di indicatori utili a discriminare le diverse strutture nell'opera di localizzazione. Purtuttavia, si rilevano due modalità principali di mappatura, la prima delle quali prevede un censimento cumulativo delle baracche di una medesima località, espresso tramite segni convenzionali, alcuni dei quali dotati di attributi di riconoscimento (*Fig. 102*).

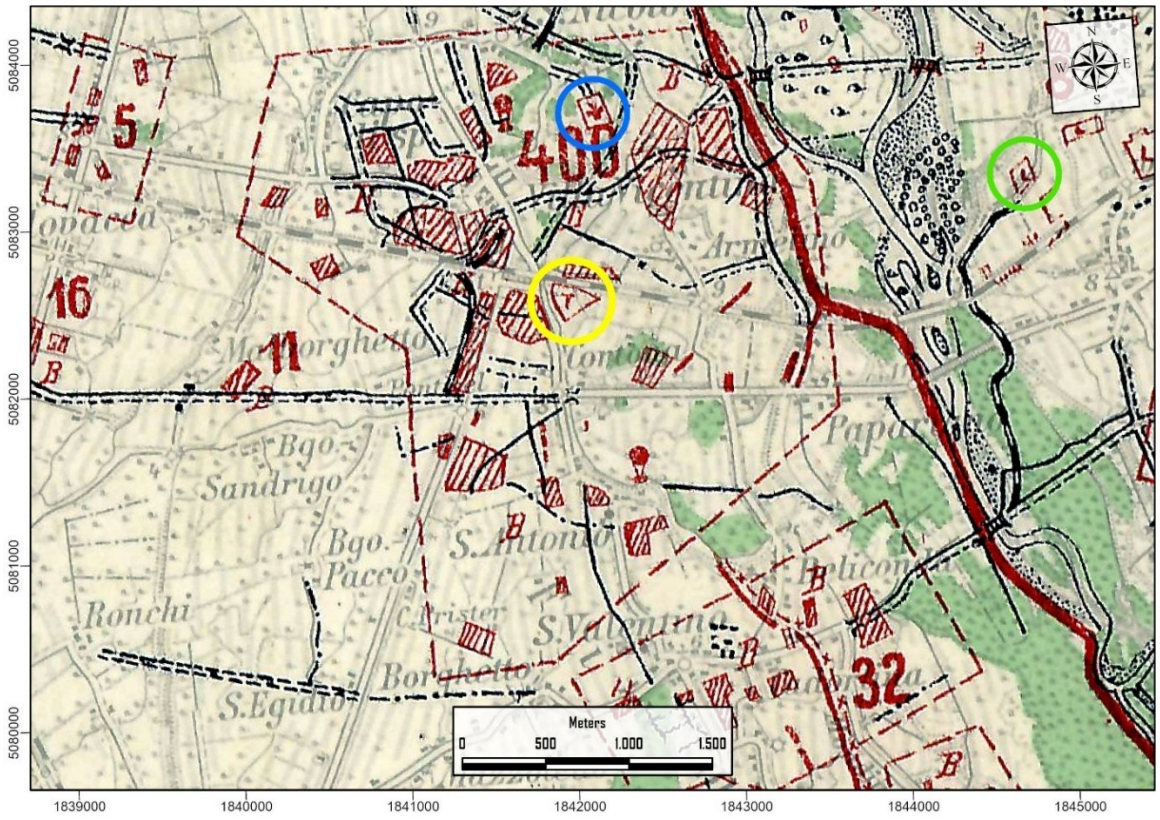


***Figura 102**: rappresentazione cartografica austro-ungarica del 18 dicembre 1916 circa gli agglomerati di baracche rilevati lungo lo schieramento italiano, nello specifico presso Villa Vicentina (est di Cervignano). I baraccamenti sono generalmente segnati attraverso poligoni rossi a bande trasversali; tuttavia, alcuni particolari campi sono segnalati tramite simbologie proprie: la croce (blu) indica la presenza di un ospedale; la T (giallo) indica delle strutture relative al servizio ferroviario; la L (verde) indica generici* lager*, si ipotizza di concentramento di prigionieri (HIM – 682_12_07).*

Alternativamente, la rappresentazione delle baracche è perpetrata singolarmente per ciascuna unità, in maniera tale da visualizzare, in termini quantitativi, la presenza di tali strutture nel territorio indagato (*Fig. 103*).

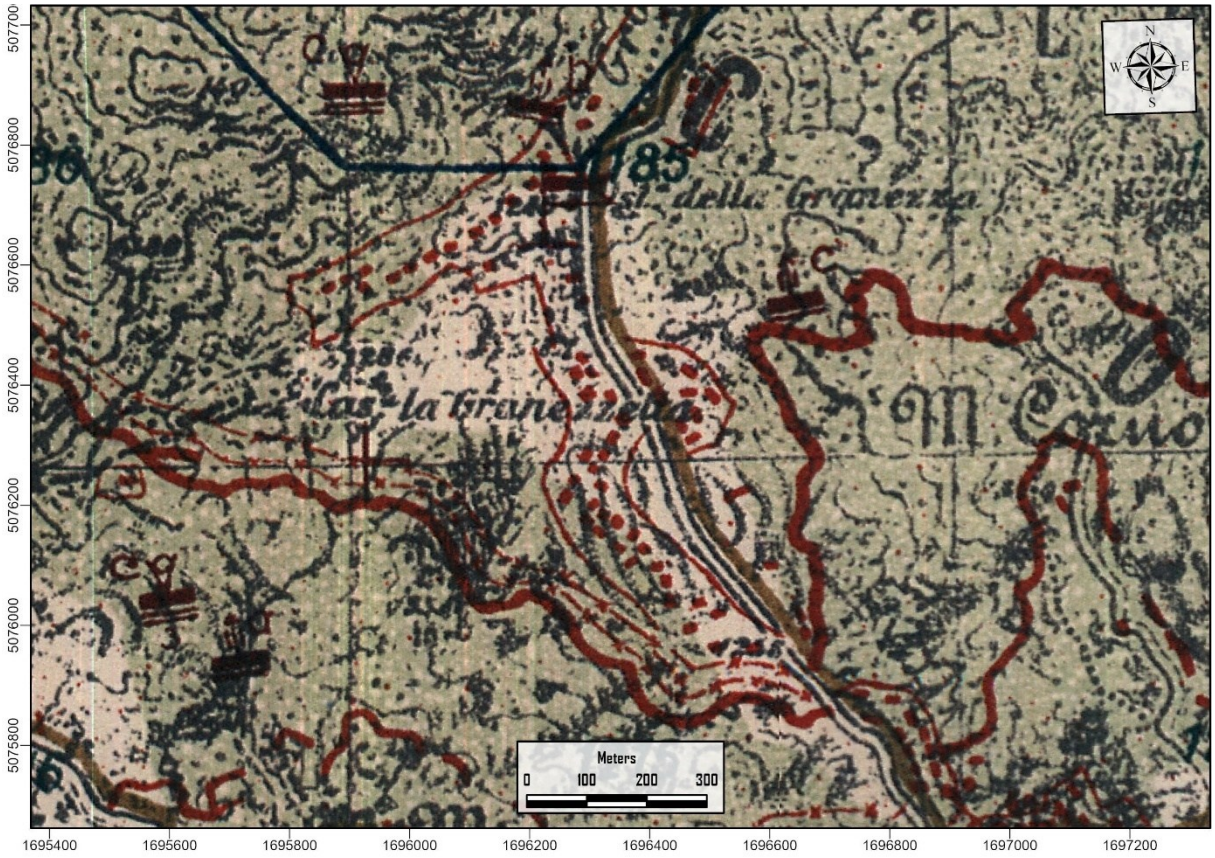


***Figura 103**: rappresentazione cartografica austro-ungarica del 25 agosto 1918 delle baracche italiane e inglesi installate lungo la Val di Granezza, sull'Altopiano dei Sette Comuni. Le strutture sono segnate singolarmente ma non vi sono elementi identificativi che possano definirne la funzione (Bondesan e Scroccaro – 034).*

Tuttavia, entrambe le modalità di rappresentazione dimostrano marcati limiti circa il livello informativo proposto. Infatti, nel caso della mappatura cumulativa per aree occupate, viene meno il dettaglio spaziale della singola unità strutturale, per cui non è possibile stimare il numero complessivo delle baracche presenti all'interno delle zone circoscritte, mentre, dall'altro lato, le indicazioni tipologiche permettono di stabilire la presenza (ma non l'organizzazione spaziale) di specifiche strutture – ospedali, strutture logistiche, campi di concentramento – presso determinate località. Al contrario, la mappatura per singola struttura permette di ottenere una visione d'insieme delle aree insediative e dei poli logistici, determinando per ciascuna baracca la precisa localizzazione; purtuttavia, in assenza di categorizzazione, non è possibile attribuire esattamente la destinazione d'uso delle strutture.

Criteri per la fotointerpretazione delle baracche

Nonostante persista un pari grado di incertezza rispetto alla definizione tipologica-funzionale delle baracche anche durante l'analisi delle fotografie aeree storiche, alcuni dettagli strutturali rilevabili su tali supporti sono occasionalmente in grado di colmare la lacuna informativa in oggetto.

Innanzitutto, la traccia di una baracca consiste in un poligono di forma rettangolare o quadrangolare, dalle variabili dimensioni (anche fino a 30m di lunghezza), che appare in rilievo rispetto al terreno circostante (*Fig. 104*).

***Figura 104**: baracche poco a nord della Cappella di San Lorenzo presso la Piana di Marcesina, sull'Altopiano dei Sette Comuni. Le strutture emergono dal contesto geo-ambientale circostante a causa della regolarità e tridimensionalità derivate dalle caratteristiche costruttive (Archivio Piatti – STR_66.8).*

Contestualmente, l'apparenza cromatica delle baracche nei supporti aerofotografici storici può variare sensibilmente a seconda del tipo architettonico di copertura realizzata e delle strategie di mascheramento impiegate per occultare le strutture alla vista.

Nello specifico, si rilevano almeno quattro tipologie di tetti, ciascuna delle quali adottate in base alle specifiche esigenze belliche e funzionali del caso.

Nel primo tipo la copertura è a falda unica inclinata (*Fig. 105a*), ovvero il tetto è rappresentato da un unico piano inclinato verso un solo lato. Di solito, questa copertura viene utilizzata per la costruzione di baracche addossate ai versanti rocciosi dei rilievi, che, di fatto, ne costituiscono un lato del perimetro. La realizzazione di queste strutture è generalmente preceduta da uno spianamento dell'area, con il fine di preparare il terrazzamento d'impostazione dove sorgerà la baracca, e il modellamento della parete rocciosa. Le baracche con questa tipologia di copertura si localizzano principalmente in prossimità delle prime linee o anche nelle retrovie, laddove, comunque, sussistano condizioni di poca protezione dall'osservazione e dal tiro dell'artiglieria nemica (ad esempio, nei contesti carsici, in assenza di vegetazione). Queste strutture, infatti, massimizzando lo spazio a disposizione, garantiscono una maggiore tutela anche dai tiri curvi.

Nel secondo tipo, invece, la copertura è piana, ovvero il tetto si presenta come una superficie orizzontale o leggermente inclinata (*Fig.105b*). Tendenzialmente, le baracche costruite in questo modo risultano di dimensioni contenute, apparendo planimetricamente come rettangoli semplici, simili a delle "scatole". Anch'esse si distribuiscono prevalentemente presso le prime linee, in posizione defilata, e rappresentano l'alternativa principale al primo tipo. Tuttavia, queste baracche, grazie alla semplicità realizzativa, si attestano anche in zone di retrovia, dove possono raggiungere medie dimensioni, costituendo una soluzione edilizia polivalente e di ampia diffusione.

Nel terzo tipo, la copertura è costituita da due falde inclinate, in cui i due piani si uniscono lungo la linea di colmo (*Fig. 105c*). Queste baracche, dalle variabili dimensioni, sono le strutture tipiche dei grandi baraccamenti e dei centri logistici di retrovia; tuttavia, sono presenti ugualmente nelle immediate vicinanze delle prime linee, in zone riparate lungo i rovesci delle alture, e lungo le vie di rifornimento intermedie, rappresentando, in questo modo, l'impianto costruttivo principale edificato nel corso della guerra. Le strutture in oggetto, infatti, costituiscono un elemento notevolmente versatile per le esigenze belliche; tuttavia, il loro successo è derivato dalla duttilità d'utilizzo, soprattutto nei contesti alpini e prealpini caratterizzati dalle precipitazioni nevose invernali, dove la soluzione architettonica a doppia falda si rivela adatta a sopportare il peso degli accumuli di neve.

Infine, il quarto tipo presenta una copertura a due falde inclinate con colmo piatto (*Fig. 105d*). In questo caso, le falde, invece di innestarsi su un'unica linea di colmo, sono collegate da una superficie mediana orizzontale. Queste baracche, non molto comuni, si localizzano soltanto nelle zone di retrovia, in virtù delle grandi dimensioni derivanti dal particolare assetto architettonico.

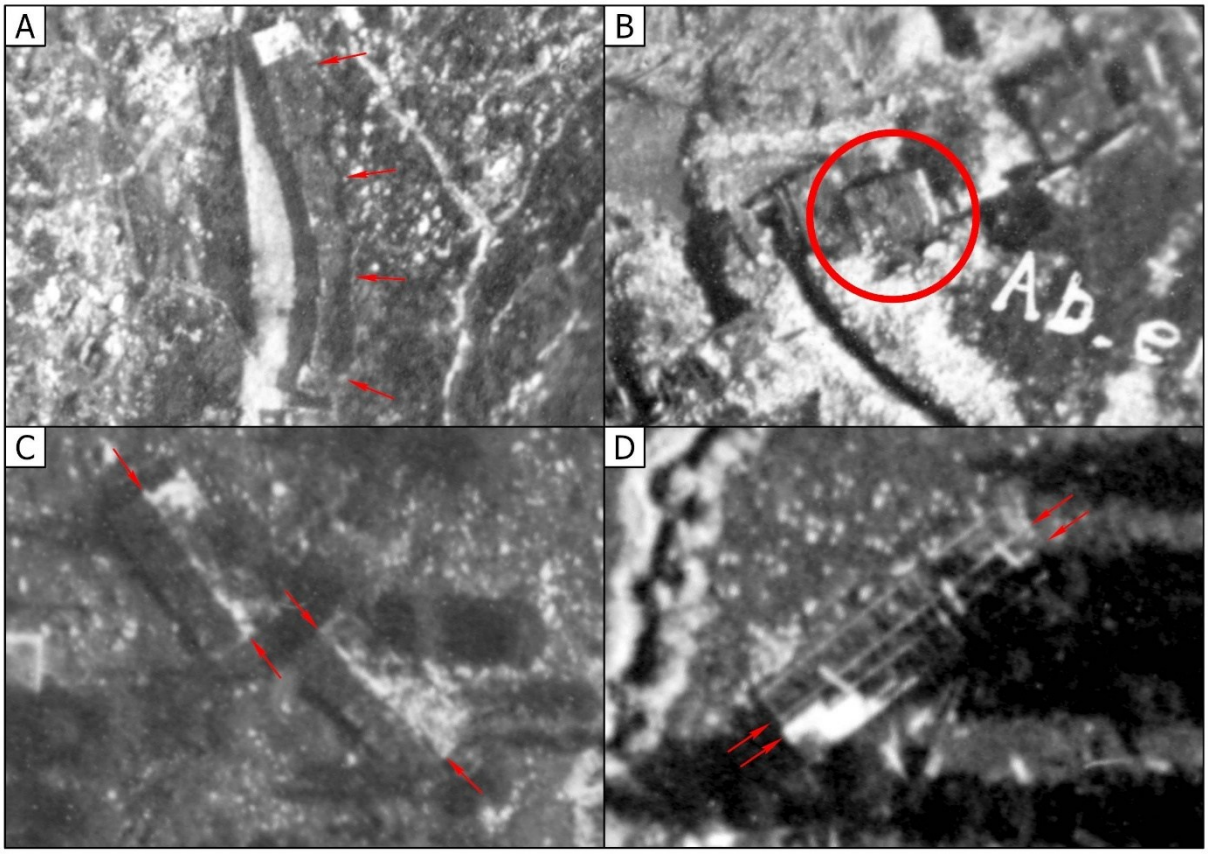


***Figura 105**: differenti tipologie di copertura delle baracche: a) a falda unica inclinata (Archivio Piatti – STR_65.23); b) a superficie orizzontale (Archivio Piatti – STR_79.14); c) a due falde (Archivio Piatti – STR_66.8); d) a due falde con colmo piatto (Archivio Piatti – STR_66.6).*

Poiché trattasi di obiettivi sensibili, le baracche furono oggetto di tentativi di mascheramento e mimetizzazione, laddove possibile. Nei contesti carsici, infatti, mancando la vegetazione ad alto fusto, l'occultamento di queste strutture risulta inconsistente, tuttalpiù legato ad attività di sotterramento mediante l'accumulo di materiale detritico sopra il tetto; mentre nei contesti ambientali prealpini e alpini, ad elevata presenza boschiva, il camuffamento avviene attraverso la costruzione diretta al di sotto della copertura vegetazionale, se presente, oppure, alternativamente, con la disposizione di frasche tagliate direttamente sul tetto (*Fig. 106*).

***Figura 106**: tecniche di mascheramento delle baracche utilizzando le frasche ottenute dallo sfrondamento degli alberi, come testimoniato da quest'immagine scattata presso località Baito dell'Aja, in Val Caldiera, a nord del Monte Ortigara, sull'Altopiano dei Sette Comuni, nel giugno del 1917 (Collezione Carlo Bonomi n. 52 – Archivio Mauro Pinton).*

Relativamente all'attribuzione funzionale delle baracche rilevabili, soltanto in alcuni casi è possibile stabilire con ragionevole certezza la destinazione d'uso delle singole strutture.

In particolare, si possono ritenere destinate all'accantonamento delle truppe quelle baracche che si presentano in stretta relazione spaziale con una struttura secondaria di ridotte dimensioni, a pianta quadrangolare o rettangolare, interpretata come edificio adibito a latrina (*Fig. 107*). Tale associazione ricorrente tra le due tipologie strutturali – baracca e latrina – permette di definire con un buon margine di affidabilità la funzione abitativa del complesso edilizio. Inoltre, la ripetizione di tale schema planimetrico in diversi contesti insediativi suggerisce l'esistenza di un modello organizzativo funzionale codificato, mirato a garantire condizioni igienico-sanitarie minime per le truppe ivi stanziate. Tuttavia, questo modello appare ripetersi in maniera circoscritta nelle zone di profonda retrovia, mentre risulta difficilmente percettibile in contesti del fronte più ravvicinati alle prime linee.

***Figura 107**: baraccamenti destinati all'accantonamento delle truppe ai lati della strada che collega Santa Maria la Longa e Palmanova. Queste strutture si caratterizzano per la presenza di latrine (rosso), costruite a ridosso di ciascuna baracca per le esigenze igieniche del personale (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia – 9797_595).*

Le baracche la cui funzione è maggiormente riconoscibile sono quelle destinate alle sezioni di sanità, in quanto presentano sul colmo del tetto il simbolo internazionale della Croce Rossa, impostata su uno sfondo bianco (*Fig. 108*). Questa caratteristica accumuna non solo le baracche destinate al servizio sanitario presenti nelle retrovie, ma anche quelle predisposte in prossimità delle linee di combattimento, in quanto tutte le strutture sanitarie, nonché il personale medico, godevano, almeno teoricamente, della totale protezione ed immunità, sulla base delle Convenzioni di Ginevra siglate nel 1906[483].

***Figura 108**: il grande ospedale austro-ungarico di Grigno, in Valsugana, ripreso da un velivolo francese il 16 luglio 1917 (Archivio Piatti – STR_66.16).*

[483] IHL Treaties - Geneva Convention on Wounded and Sick, 1906

Criteri per il telerilevamento delle baracche

Nonostante il grande numero di baracche edificate nel corso del conflitto, tali strutture rappresentano oggi una delle *features* più evanescenti del paesaggio di guerra residuale, principalmente a causa delle attività di smantellamento e riutilizzo del legname, di cui erano prevalentemente composte, da parte della popolazione civile nell'immediato dopoguerra. Tra gli anni Venti e Trenta, infatti, il processo di riappropriazione e di bonifica del territorio devastato dalla guerra portò allo sfruttamento sistematico delle baracche militari non solo quali temporanee strutture abitative, ma anche come fonti di approvvigionamento di materiali edili per le necessità cantieristiche e di legname da ardere da utilizzare per la sussistenza quotidiana, in quanto di facile ed abbondante reperibilità.

Per questo motivo, le evidenze rilevabili attraverso l'impiego di DTM si riferiscono quasi esclusivamente agli interventi di preparazione del suolo antecedenti l'edificazione, ovvero alle opere di terrazzamento, livellamento e modellamento delle doline, dei versanti e dei fondovalle realizzate per la definizione di stabili aree per l'impianto delle baracche. Tuttavia, nel caso in cui la tecnica costruttiva abbia previsto la realizzazione di perimetrali in pietra, a secco, o con l'impiego di leganti cementizi, l'analisi dei DTM è in grado di restituire con buona precisione non soltanto la presenza, ma anche la planimetria, l'ingombro e l'orientamento delle singole strutture, sebbene soggette a fenomeni di crollo e di interramento (*Fig. 109*).

In sintesi, le tracce riconducibili alle baracche sono maggiormente legate alle attività di modifica permanente del suolo, pertanto, dal punto di vista morfologico, esse si configurano quali anomalie planimetriche allungate, di forma regolare e superficie livellata, quale esito dell'azione antropica di spianamento. Queste impronte sono chiaramente distinguibili attraverso l'uso di algoritmi di visualizzazione in grado di enfatizzare le variazioni di pendenza e i margini netti derivanti dall'intervento antropico rispetto alle caratteristiche morfologiche naturali circostanti (*Fig. 110*).

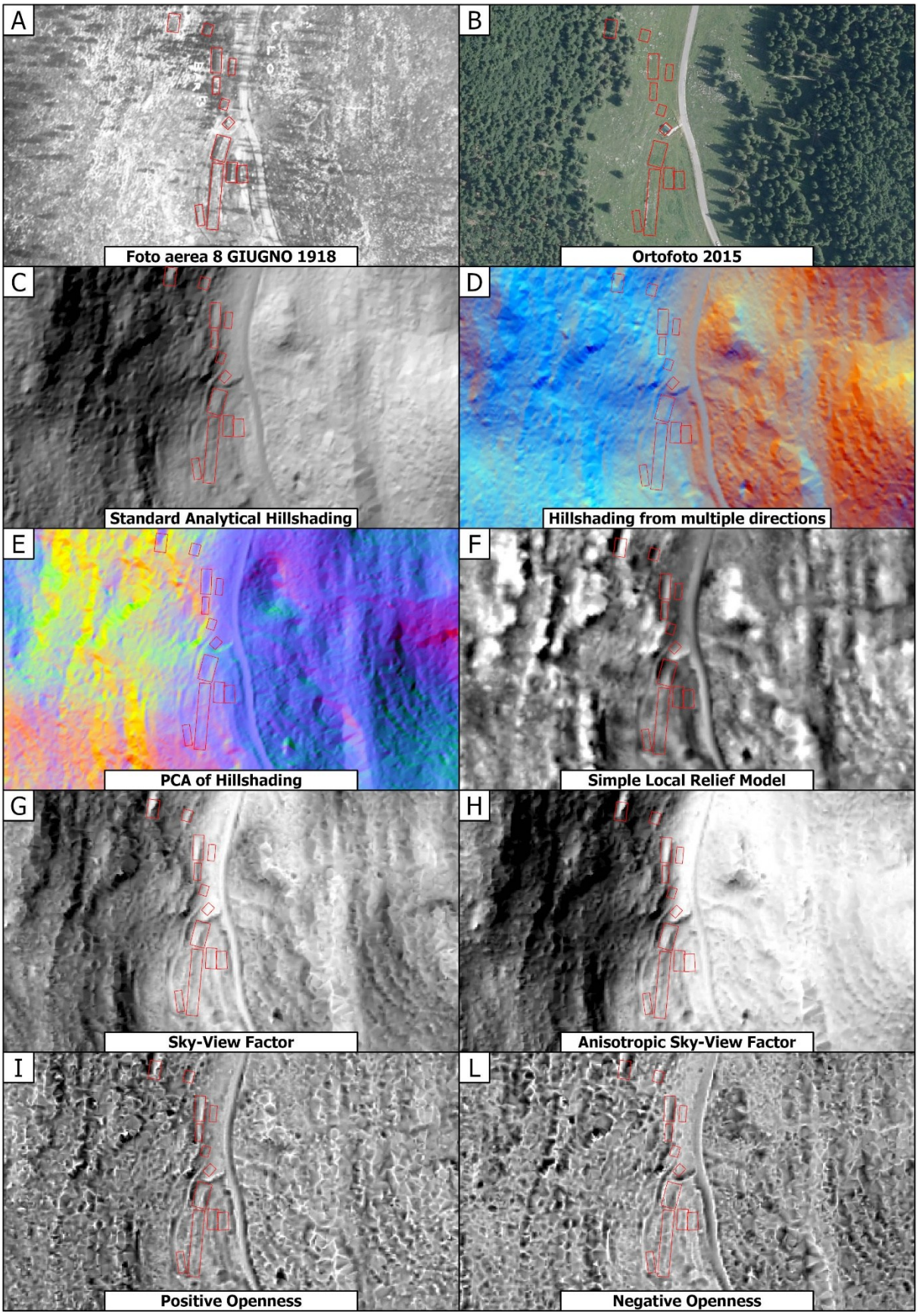


***Figura 109**: riconoscimento dei basamenti delle baracche secondo un confronto tra fotografia aerea storica (Archivio Piatti – STR_38.8), ortofoto (IDTRV) e le differenti tecniche di visualizzazione del DTM applicate (ETRA, 2010).*

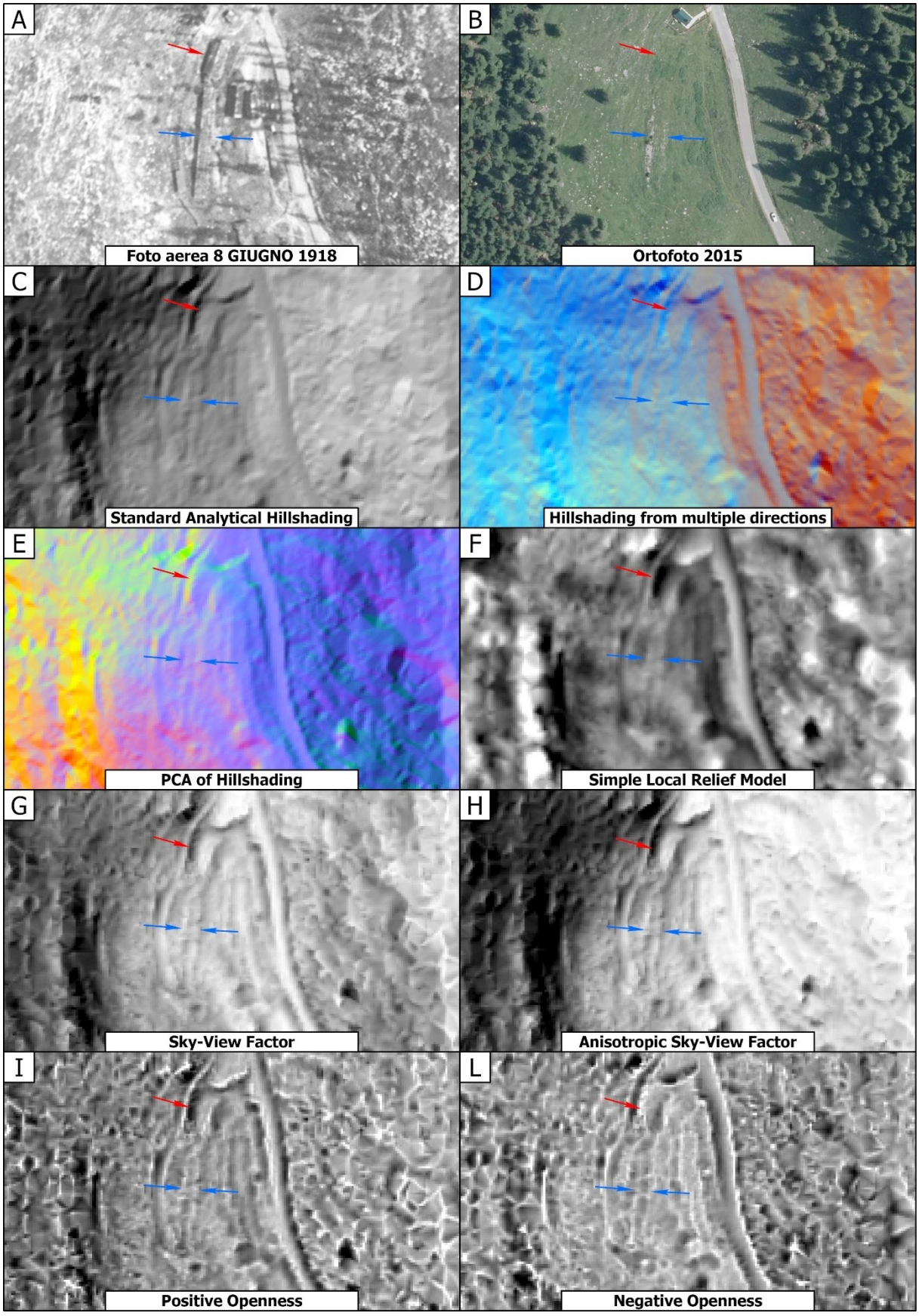


***Figura 110**: riconoscimento dei basamenti delle baracche secondo un confronto tra fotografia aerea storica (Archivio Piatti – STR_38.8), ortofoto (IDTRV) e le differenti tecniche di visualizzazione del DTM applicate (ETRA, 2010).*

Le tende

Durante il conflitto, il mezzo per eccellenza destinato all'acquartieramento delle truppe al fronte fu la tenda, una soluzione pratica, modulare ed economica già ampiamente diffusa presso gli eserciti europei allo scoppio delle ostilità. Largamente impiegata nelle prime fasi della Prima Guerra Mondiale, la tenda venne gradualmente affiancata e in parte sostituita da strutture più stabili e maggiormente protettive, come le baracche, in seguito alla progressiva e, infine, totale transizione verso la guerra di posizione. Tuttavia, a dispetto della duttilità logistica e della larghezza d'impiego, tale elemento risultò poco efficace nel proteggere adeguatamente i soldati contro le condizioni climatiche e metereologiche avverse, specialmente durante le stagioni più rigide e presso i contesti montani. Ciononostante, le tende continuarono ad essere una risorsa essenziale per le esigenze di accantonamento di natura temporanea, rappresentando, in questo modo, una valida soluzione per il riparo dei soldati durante le fasi di spostamento, di raccolta e di afflusso delle unità presso i centri di raccolta e i nodi logistici, generalmente posti in località di retrovia, dove, infatti, gli accampamenti venivano allestiti provvisoriamente:

"Smontati a Cividale, abbiamo proseguito immediatamente per Azzida, dove, a qualche chilometro, ci attendeva un vasto prato, verde ed ospitale. Prima cosa: l'appello. Non mancava nessuno. Arrivano le casse di cottura; il rancio, appetitosissimo, con la fame che si vede in giro... No; prima le tende... In cinque minuti, plotone per plotone, la compagnia è a posto ed i soldati, dopo aver minacciato di divorare anche i cucinieri e dopo il consueto coro, in cui non sono mancati i saluti e i frizzi all'ignoto colonello di Udine, si son ficcati sotto le tende"[484]

Nel contesto bellico, dal punto di vista insediativo, gli accampamenti di tende costituiscono degli agglomerati strutturali temporanei, la cui localizzazione è spesso sfuggente a causa della mobilità intrinseca delle truppe e della conseguente brevità della permanenza dei reparti presso il medesimo posto. Questa peculiarità rende l'identificazione degli attendamenti un processo complesso e ampiamente soggetto a

[484] GRAZIANI 1987, pp.321-322. Presso l'attendamento della "Sassari" ad Azzida, come ricordato dal Graziani, fu incisa su un masso erratico l'iscrizione: «Qui attendò il più bel battagl. del mondo 151^ fanteria III° Battaglione Brigata Sassari», ritrovata successivamente alla fine degli anni Ottanta e oggi valorizzata mediante l'installazione di un sacello commemorativo.

sottostima, nonostante tale elemento sia una componente del paesaggio di guerra strutturalmente rilevante. Tuttavia, i prodotti aerofotografici storici consentono di ricostruire, almeno parzialmente, alcune specifiche situazioni di attendamento, in atto o addirittura relitte, grazie a tempestive ricognizioni aeree effettuate lungo il fronte, attraverso le quali è possibile ottenere importanti informazioni di natura spaziale e logistica circa questo quesito.

Nello specifico, nelle fotografie aeree storiche, le tende appaiono quali elementi puntuali dalle ridotte dimensioni, talvolta organizzati in file ordinate o schieramenti regolari, che si contraddistinguono per il colore chiaro della tela cerata, la quale, infatti, le rende particolarmente visibili rispetto al contesto circostante. Invece, in presenza di tende di dimensioni maggiori, esse risultano essere planimetricamente poligonali, assimilabili alle baracche, ma più piccole e meno articolate (*Fig. 111*).

***Figura 111**: attendamento italiano presso Campomezzavia, sull'Altopiano dei Sette Comuni. Le tende risaltano rispetto al contesto circostante a causa del biancore della tela cerata. Si distinguono, inoltre, tende di diverse dimensioni (HIM – HIVd-682_10-054).*

La possibilità di rilevare degli attendamenti attivi è, in ogni caso, fortemente vincolata alla coincidenza temporale tra il sorvolo aereo e la presenza del campo tende;

tuttavia, in specifici contesti, è possibile identificare accampamenti abbandonati. In particolare, la presenza di tracce quadrate regolari di circa 3x3m di grandezza media, disposte in moduli lineari lungo i versanti terrazzati dei rilievi, può essere interpretata quale esito delle attività di spianamento finalizzate alla preparazione delle piazzole destinate all'installazione della tenda (*Fig. 112*). In questo caso, dunque, si rilevano i resti strutturali relativi all'attendamento in area montuosa, che si caratterizza per l'elevata antropizzazione dei luoghi e per le conseguenti modificazioni morfologiche del paesaggio, in virtù della necessità di predisporre i campi in zone protette, tipicamente lungo i pendii delle alture.

***Figura 112**: l'installazione delle tende lungo i versanti delle alture è spesso accompagnata da una sistemazione del terreno da parte dei soldati, tramite la creazione di appositi terrazzamenti. Per garantire una maggiore protezione dalle intemperie, inoltre, non di rado le piazzole delle tende sono dotate di perimetri formate da qualche corso di pietre disposte a secco (Archivio Piatti – STR_61.15).*

Ad ogni modo, oltre a servire per gli scopi logistici delle truppe in movimento, le tende trovarono un ampio utilizzo per l'espletazione dell'importante servizio sanitario, in risposta alla crescente esigenza di gestire l'enorme numero di feriti e malati subiti durante i combattimenti o a causa delle estreme condizioni di vita lungo il fronte. Le tende, grazie

alla natura temporanea e alla facilità di montaggio, rappresentarono, pertanto, una soluzione logistica e sanitaria rapida ed efficiente, in grado di rispondere con flessibilità al bisogno di assistenza sanitaria. Nonostante la fragilità strutturale rispetto alle baracche, che offrivano maggiore protezione contro le intemperie, tali installazioni si rivelarono indispensabili e furono diffusamente impiegate in virtù della propria mobilità e capacità di adattamento alle diverse condizioni del terreno e degli scenari bellici.

Come nel caso delle baracche adibite al servizio sanitario, anche le tende dedicate all'assistenza medica si contraddistinguono per il simbolo della Croce Rossa su sfondo bianco apposto sulla sommità della struttura. Contestualmente, le dimensioni delle installazioni sanitarie variano a seconda della destinazione d'uso della struttura sanitaria – posto di medicazione, sezione di sanità, ospedaletto da campo da 50, 100 e 200 letti – e della relativa vicinanza alla linea di combattimento. Nel caso delle sezioni di sanità e degli ospedaletti da campo che, a differenza dei posti di medicazione, si localizzano in seconda linea, in luoghi riparati e in prossimità delle vie di comunicazione e dei servizi idrici, gli attendamenti risultano essere di una certa entità dimensionale, simile alle baracche, in quanto destinati ad accogliere consistenti flussi di feriti e malati dai posti di medicazione avanzati (*Fig. 113*).

***Figura 113**: tenda del servizio sanitario austro-ungarico, immortalata il 15 luglio 1918 presso la strada della Piana di Marcesina, precisamente in Val Ronchetto, a poca distanza dall'omonima malga. Sebbene non sia facilmente visibile l'estensione della tenda, si riconosce perfettamente la croce rossa su sfondo bianco sulla sommità della copertura (Archivio Piatti – STR_65.20).*

I cimiteri di guerra

Tra gli elementi più rilevanti che compongono il paesaggio di guerra si annoverano i cimiteri di guerra, ovvero i luoghi di sepoltura dei resti mortali dei caduti.

Ben lungi dal rappresentare semplicemente degli spazi geografici circoscritti, interamente dedicati alla sistemazione dei corpi dei soldati morti nel corso del conflitto, i cimiteri militari costituiscono una *feature* dai molteplici significati, inizialmente frutto di un percorso burocratico piuttosto che di un approccio prettamente memorialistico, essenzialmente legato al ricordo degli individui.

In primo luogo, infatti, la fondazione dei cimiteri militari risponde all'impellente necessità, in seno alle autorità militari, di regolamentare la compilazione degli atti di morte del personale deceduto in gran numero fin dagli albori del conflitto. Questo documento, infatti, risulta imprescindibile per attivare l'erogazione delle pensioni di guerra da parte dello Stato, stabilite secondo le norme della coscrizione in favore alle famiglie di appartenenza del caduto, in qualità di sussidio conseguente alla perdita avuta. Per rendere valido tale documento, nel corso del conflitto, ufficiali direttive vengono sviluppate e progressivamente diramate alle Intendenze delle Armate, che rendono esecutive le operazioni di riconoscimento delle salme: per accertare l'identità dei caduti, l'esistenza di una sepoltura nominale costituisce un elemento fondamentale e arbitrario. In tale contesto, la definizione di impianti strutturali ordinati, quali sono i cimiteri di guerra, diventa la soluzione logistica che viene adottata per condurre il più efficacemente possibile le attività di identificazione[485].

Di concerto all'aspetto meramente burocratico, l'impegno da parte dello Stato nella conservazione dell'individualità dei resti mortali dei caduti per la Patria consente ai Comandi di innescare quel fenomeno di esaltazione della memoria verso i caduti, attraverso il quale presentare – come obbligo morale conseguente all'estremo sacrificio dei soldati – la promessa di mantenimento del ricordo perpetuo dell'identità di ciascun militare morto in guerra.

[485] In merito alla questione legata alla genesi dei cimiteri di guerra, alla "burocratizzazione" della morte al fronte, all'influenza della pratica religiosa nella memoria dell'individuo e alle soluzioni istituzionali e strutturali attuate nel corso del conflitto e nel dopoguerra per la conservazione delle sepolture: cfr. BREGANTIN 2010

Questo proposito viene normato durante la guerra attraverso l'emanazione di apposite direttive di natura teorica ed esecutiva, circa i criteri da adottare per la realizzazione delle sepolture e dei relativi segni di riconoscimento. L'opera di sistemare e curare i cimiteri di guerra lungo il fronte, invece, viene delegata all'esterna associazione privata «Società Solferino e San Martino». All'indomani del conflitto, in conseguenza all'elevato numero di perdite subite e in risposta ad iniziative associazionistiche private, la memorializzazione dei caduti viene ulteriormente istituzionalizzata e politicizzata attraverso la costituzione, il 24 agosto 1919, della «Commissione nazionale per le onoranze ai militari d'Italia e dei Paesi Alleati morti in guerra», a cui segue l'istituzione, nel marzo del 1920, dell'«Ufficio centrale per la cura e le onoranze delle salme dei caduti in guerra». Rispettivamente, i compiti affidati consistono nel vagliare eventuali progetti concernenti le sepolture dei caduti e di condurre delle ricognizioni e degli interventi mirati all'individuazione e recupero delle salme dei militari nei territori di coinvolti dalla guerra, nonché di curare la sistemazione dei cimiteri di guerra esistenti e di accorpare o dismettere quelli dalle dimensioni minori e condizionati dalla poca accessibilità. Ciononostante, la questione riguardante la sistemazione dei cimiteri di guerra e la cura delle sepolture rimane un tema annoso – da molteplici punti di vista: sociale, urbanistico, economico e politico – fino all'approvazione, il 15 novembre del 1928, del «Programma generale per la sistemazione definitiva delle sepolture militari italiane», a cura del Generale Giovanni Faracovi, dal 1927 commissario straordinario per le onoranze ai caduti in guerra. Con questo progetto viene formalmente istituzionalizzato l'intervento dello Stato per l'edificazione di strutture monumentali atte al concentramento dei resti mortali dei caduti e idonee ad ospitare eventi celebrativi. Il processo di memorializzazione culmina, infine, con la promulgazione della legge quadro n. 877 del 12 giugno 1931 che stabilisce i criteri circa la definitiva sistemazione dei caduti, le cui salme vengono, pertanto, in gran parte trasferite all'interno dei sacrari di nuova costruzione. In essi, a ciascun caduto noto è riservato il proprio loculo lapideo, sigillato da una lastra, marmorea o metallica, in cui sono incisi i dati anagrafici e militari di riferimento, secondo i principi di «Individualità», «Perpetuità» e «Monumentalità» alla base del programma del Generale Faracovi. Attraverso queste imponenti architetture si compie l'opera di memorializzazione dei caduti italiani della Prima Guerra Mondiale, il cui culto, nato

durante il corso del conflitto, durante il periodo fascista viene, invece, assimilato e ideologicamente manipolato quale culto fondativo dello Stato fascista, che pone parte delle proprie radici nel fenomeno di eroicizzazione della morte in favore della Patria[486].

Ciononostante, parallelamente all'opera di memorializzazione politica dei caduti, i cimiteri di guerra assumono, nel contesto della realtà quotidiana del fronte, una valenza antropologica di fondamentale importanza per il vissuto della campagna bellica di ciascun individuo in armi. Nei cimiteri, infatti, riposano i resti mortali dei commilitoni, dei compaesani, degli amici e dei parenti: in essi, pertanto, si condensano le esperienze di perdita individuale e collettiva, che dimostrano, in maniera tangibile, la tragica concretezza della guerra e i suoi effetti devastanti sull'umanità, colpendone sia la dimensione corporea, quanto quella spirituale:

"Mi hanno ucciso Sitzia, il fido buon soldato che era infaticabile compagno, come l'ombra del mio corpo, nel calvario di quest'ultimo mese. Sitzia Efisio da Cagliari, garzone di barbiere. Una pallottola ad un fianco: ha invocato la mamma, la Madonna, quella che dal colle di Bonaria della sua città domina l'ampio arco ceruleo del golfo degli Angeli, e si è irrigidito. Una ferita mostruosa. Il mio reggimento è annientato. La valletta che da questo infame cocuzzolo scende a Croce di Sant'Antonio è tutta un cimitero."[487]

Nei cimiteri militari si condensa, pertanto, il trauma bellico delle masse in guerra che, tuttavia, rielaborano il dilagante dramma della morte attraverso l'impegno di non dimenticare i compagni caduti: un legame, quello tra i morti e i vivi, che suscita in quest'ultimi la volontà di compiere azioni in favore dei primi anche a disprezzo della propria vita:

"Giuseppe Sodini di Iglesias, dopo aver prestato per più giorni la sua opera di pietà quale portaferiti, si reca in un luogo molto pericoloso per raccogliere il corpo di un ufficiale ucciso e poi ritorna subito a portare aiuto al cappellano del reggimento che in un posto battutissimo soccorreva un ferito grave. [...]

[486] Per quanto concerne il complesso processo normativo e istituzionale, iniziato nel corso del conflitto, che ha portato, infine, all'erezione dei sacrari militari quale definitiva sistemazione delle salme dei caduti italiani della Prima Guerra Mondiale, attraverso, inoltre, l'appropriazione ideologica del culto dei caduti da parte del Fascismo: cfr. BREGANTIN E BRIENZA 2015
[487] TOMMASI 2010, p. 113

Elia Argiolas di Nurri che, pur avendo veduto morire i suoi due compagni portaferiti, non sa rassegnarsi ad abbandonare il suo superiore in un momento in cui aveva bisogno di aiuto, salta dalla trincea sotto il tiro preciso delle vedette nemiche. Viene ferito più volte durante il percorso, ma non desiste dall'impresa: coperto di sangue raggiunge il suo superiore ed ha appena il tempo di constatare che è già morto quando un'ultima fucilata lo fa cadere esangue sul corpo del suo capitano, quasi a proteggerlo ancora dopo la morte"[488]

Contestualmente, il recupero delle salme al termine dei combattimenti diventa una questione umanitaria prioritaria per i soldati, un'opera pietosa e compassionevole, da dover moralmente assolvere per dare degna sepoltura ai resti mortali dei caduti:

"Gli zappatori di Montanari, coadiuvati da alcuni reparti del genio, sono venuti ad aiutarci nell'ardua opera di ricostruzione della linea ed in quella pietosa del seppellimento dei nostri morti e dei resti maciullati e degli avanzi irriconoscibili di tanta nostra amatissima gente.
Sono stato io, forse, a far seppellire il braccio destro del mio Luisetto? Io l'ho perso di vista, un momento. Egli seguiva me come un'ombra; io guardavo lui, come alla personificazione dell'affetto. Ci siamo perduti nel turbine, ed ho potuto ritrovarlo solo molti giorni dopo, in un ospedaletto da campo: lo stesso che aveva ricoverato me. [...] Ma se il chirurgo eccellente mi ridava la vita di Luisi, nessuno mi avrebbe potuto più restituire Luisetto! Ed il suo braccio, forse, l'ho fatto seppellire io, in una piccola fossa separata dalla grande voragine che era stata aperta per accogliere, in eterno, la carne dei nostri Battaglioni!
...nella stessa fossa dove Vitalino Cao, con le silenziose lacrime dell'affetto, ha deposto... che cosa ha raccolto e che cosa ha sepolto, religiosamente, in quella fossa, il mio ufficiale?
Passava davanti ad un miserissimo, angusto ricovero, dove quattro fanti ed un ufficiale erano stati sepolti da una grossa bombarda.
Era in quel ricovero Raffaele Ramo, maciullato dalla bombarda e scaraventato e schiacciato contro il tronco di un grosso abete. Per terra un folto ciuffo di filamenti bianchi che erba non erano né lana da materassi potevano essere, né capelli, perché, quassù, i capelli li abbiamo tutti neri o gialli o verdi. Tutto era ancora intatto, così come lo aveva lasciato l'ora ultima che quei poveretti avevano sentito passare sopra di loro.
La mano di Cao si è tesa a raccogliere il batuffolo bianco che sorgeva dal terriccio e dai frantumi della roccia; ma gli ha risposto l'orrore della constatazione. Il batuffolo bianco erano capelli, i

[488] MOTZO 2007, p. 111

capelli del povero Ramo attaccati ad un frammento di scatola cranica che rivelava, coi suoi filamenti uniti al resto, la presenza del cadavere giacente sotto le macerie.
Quando e perché era incanutito quel povero, piccolo, giovanissimo figliuolo? Durante il lungo terrore o nell'attimo estremo in cui ha sentito penetrargli nel cuore il sibilo del proiettile che non conosce limiti alla sua violenza sovvertitrice?
Sono stati sepolti religiosamente, nella piccola fossa, i resti mortali di quella giovinezza ventenne! Ed un bacio è stato mandato loro, dai pochi presenti, sulla punta delle dita, insieme ad una manciata di terra, cosparsa con fraterno amore!"[489]

Una necessità, quella di dare degna sepoltura ai morti, impellente non solo per i combattenti, ma anche per le famiglie che ricevono spesso notizie incerte relative alla sorte dei propri congiunti, soprattutto qualora essi risultino «dispersi», per il qual motivo vengono avanzate richieste di ricerca e di identificazione in grado di fugare qualsiasi dubbio in merito:

"Dal comando di un gruppo di bombarde ci pregavano di saper riferire che cosa ne era stato di un loro osservatorio, situato proprio sulla linea della fanteria e di ricercare, assieme ad alcuni soldati (colle mostrine di artiglieria), anche il cadavere di un ufficiale osservatore (che portava i colori del «Piacenza» cavalleria). [...]
Quei morti, a meno che le granate e le bombarde non li avessero sminuzzati e dispersi, dovevano dunque trovarsi o sotto di noi, ricoperti appena da pochi centimetri di terra, o di fuori, ma, in tutti i casi, a breve distanza, trasportati dai violentissimi spostamenti d'aria. [...]
Anche dalla famiglia di quel povero tenente giungevano implorazioni per sollecitare la ricerca e il ricupero della salma. Evidentemente, dal gruppo bombardieri era stato dato come disperso e si chiedeva disperatamente di essere liberati dal dubbio atroce per avere preferibilmente la certezza della sua morte.
Era la madre che scriveva ed aveva parole così commoventi che straziavano il cuore, forse più di quel che non dovessero straziarlo i suoi accenti a chi doveva sentirli, laggiù, in un lontano paese del Meridione; lo straziavano a noi, pur tanto lontani e tanto estranei, per quanto idealmente avvinti dall'identicità del colore dell'uniforme; riuscivano a straziarlo a noi, a noi che, purtroppo, avevamo il cuore indurito ed impietrito dal lungo contatto con tutti gli orrori e dalla continua vista dei macelli.

[489] GRAZIANI 1987, pp. 284-285

Il fante avrebbe voluto ritrovarglielo, il figlio morto, a quella addolorata madre italiana!... ma come avrebbe dovuto fare il povero fante per poterle restituire i resti mortali del figliuolo?"[490]

In questo modo, i cimiteri di guerra diventano i luoghi della memoria per eccellenza dove riunire e commemorare i caduti. In essi, si intreccia il lutto dello Stato, che ne onora il sacrificio in nome della Patria[491], e il lutto privato che, nel dopoguerra, si sviluppa attraverso pellegrinaggi da parte dei famigliari verso le sepolture dei propri cari.

In conclusione, dunque, i cimiteri di guerra costituiscono un punto di convergenza simbolica e funzionale, che travalica la mera finalità sepolcrale, in quanto compongono una sintesi tra le esigenze burocratiche militari, le pratiche commemorative e la profonda riflessione antropologica sulla morte. Se, infatti, la creazione di queste strutture è concepita, inizialmente, per rispondere razionalmente alla necessità di censire, identificare e registrare le salme dei singoli caduti, questi luoghi si evolvono, già nel corso del conflitto, in importanti siti di memoria personale e collettiva, «spazi sacri» dove riposano i compagni, da commemorare e celebrare pubblicamente e la cui morte vendicare, fino a divenire, infine, luoghi di elaborazione del lutto nazionale e di riconciliazione famigliare con la perdita, una volta terminate le ostilità.

[490] GRAZIANI 1987, pp. 292-293. Il racconto prosegue con la descrizione della tregua parlamentata dal Graziani con un ufficiale austro-ungarico per consentire il recupero dei caduti insepolti al di fuori delle trincee e nella terra di nessuno, durante la quale viene rinvenuto e riconosciuto il corpo maciullato dell'ufficiale osservatore.

[491] Organizzando celebrazioni collettive presso i luoghi di sepoltura, che culminano con l'instaurazione ufficiale del rito del Milite Ignoto, avvenuta il 4 novembre 1921, durante la quale i resti mortali di un soldato italiano non identificato furono solennemente traslati dal fronte e successivamente tumulati presso un sacello appositamente dedicato nel Monumento Nazionale a Vittorio Emanuele II a Roma, quale simbolo di tutti i caduti noti, ignoti e dispersi della nazione: cfr. PASOTTO E CADEDDU 2021; ANDREOLI 2021

Il «palinsesto» della memoria: dai cimiteri di I[a] sepoltura ai sacrari militari

Ad ogni modo, la questione relativa alla sistemazione dei resti mortali dei caduti rimane un tema aperto, e per certi versi controverso, anche all'indomani del conflitto.

Sui campi di battaglia, infatti, oltre ad essere ancora vive le ferite inferte al paesaggio a causa delle operazioni belliche, permangono un gran numero di salme insepolte e di tombe sparse, disseminate lungo tutto il fronte a dispetto del regolamentato concentramento delle sepolture all'interno dei cimiteri militari, a causa delle variabili contingenze della guerra, che non sempre ne hanno reso possibile il recupero – come, ad esempio, nel caso dei cadaveri lasciati nella terra di nessuno, oppure quelli dispersi o intenzionalmente calati negli anfratti del terreno – e l'inumazione nei luoghi deputati, come nel caso, ad esempio, di tombe singole o fosse comuni realizzate in tutta fretta e con carattere di provvisorietà. Si ritiene necessario, pertanto, condurre operazioni di bonifica e di disinfezione lungo l'intero fronte, con l'obiettivo di recuperare l'ingente ed estesa quantità di materiale bellico, di identificare i dispersi e raggruppare le sepolture sparse all'interno dei cimiteri militari, in maniera tale da ripristinare i territori sconvolti dal conflitto. L'incarico, a partire dal 10 marzo 1920, è affidato dal Ministero della Guerra all'«Ufficio centrale per la cura e le onoranze delle salme dei caduti in guerra» al quale viene delegata la gestione e la manutenzione dei cimiteri di guerra, nonché il recupero dei resti insepolti e la traslazione delle singole tombe presso i cimiteri militari.

In questo frangente, tuttavia, viene parallelamente operata una drastica riorganizzazione dei circa 2900 cimiteri di guerra sorti durante il conflitto lungo tutto il fronte. Nel 1923, dopo aver accorpato i cimiteri collocati in zone impervie e quelli situati lontano dai centri abitati, oppure quelli di ridotte dimensioni, per rendere maggiormente agevole la visita da parte dei famigliari e dei reduci, si contano in totale 349 cimiteri militari, alcuni dei quali di nuova costruzione, posti per lo più in prossimità dei centri abitati o in luoghi facilmente accessibili[492].

In tal modo, gran parte dei cimiteri di I[a] sepoltura vengono dismessi, determinandone l'abbandono e l'oblio, mentre i resti mortali dei caduti sono traslati presso i cimiteri di raccolta, già esistenti oppure di nuova costituzione (*Fig .114*).

[492] Cfr. PASSARIN 2006

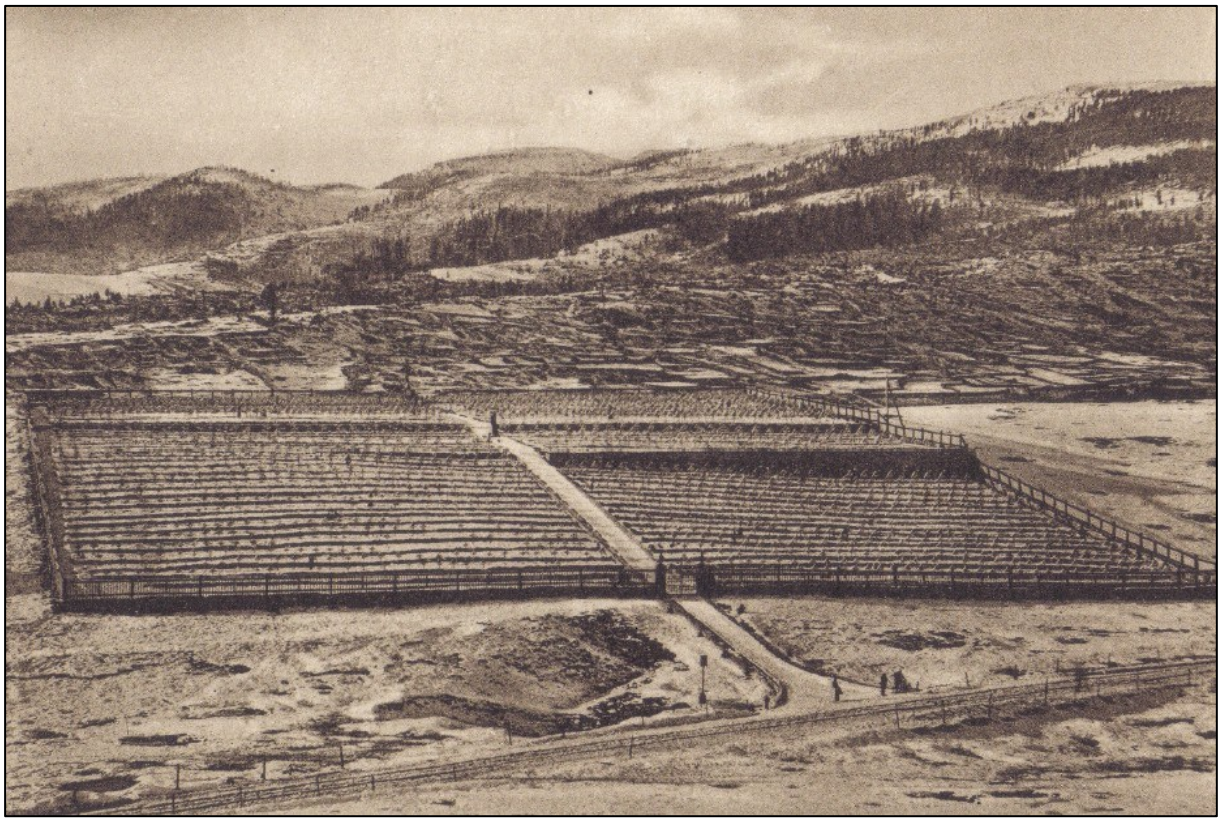


***Figura 114**: cimitero di raccolta "Di qui non si passa" presso Gallio, sull'Altopiano dei Sette Comuni, imbastito nel 1923. Qui vennero concentrate le salme di 5000 caduti italiani e 800 austro-ungarici (Bonomo, Visioni di Gloria, 1924).*

Sebbene tale riorganizzazione restituisca una maggiore organicità al complesso sistema cimiteriale derivato dalla guerra, in grado di garantire la visita ai parenti dei caduti e un contesto altamente evocativo per le celebrazioni pubbliche di esaltazione del sacrificio, tuttavia, la scarsa conservazione delle singole sepolture e i costi di manutenzione di tali impianti, nonché la scadenza dei contratti d'affitto relativi ai terreni occupati dai cimiteri conducono al convincimento, da parte del commissario straordinario per le onoranze ai caduti in guerra, Generale Faracovi, di dover elaborare una soluzione che renda definitiva la sistemazione delle salme dei caduti, condotta fino al termine degli anni Venti con un piano economico insufficiente a garantirne la degna sepoltura e il ricordo perpetuo.

In questa direzione, la realizzazione dei sacrari militari avvenuta nel corso degli anni Trenta rappresenta la risoluzione maggiormente funzionale in termini economici, logistici, celebrativi e propagandistici, intrapresa dal Fascismo, attraverso cui perpetrare, in eterno, la memoria dei caduti italiani nella Prima Guerra Mondiale (*Fig. 115*).

***Figura 115**: il sacrario militare di Redipuglia, inaugurato nel 1938, custodisce le salme di oltre 100.000 caduti lungo il fronte del Carso. Rappresenta l'ultimo esempio dell'esperienza dei sacrari di epoca fascista, attraverso il quale, mediante il rito della* conclamatio ("presente")*, il regime pone definitivamente le proprie radici ideologiche e rivoluzionarie nella Grande Guerra e nel martirio per la Patria da parte dei combattenti (foto Azzalin).*

Contestualmente, l'inaugurazione dei sacrari militari determina un'ulteriore fase di smantellamento della maggior parte dei cimiteri di guerra esistenti – ovvero quelli di raccolta o di II[a] sepoltura – le cui salme vengono traslate ancora una volta per essere definitivamente tumulate presso le nuove strutture monumentali, dove sono conservate ancor'oggi.

Questa continua opera di rimodulazione e di ridimensionamento dei cimiteri di guerra[493] ha fortemente inciso sulle modalità e sulle forme di memorializzazione dei caduti, tanto da determinare un paesaggio della memoria notevolmente stratificato e ricco di peculiarità, a partire dall'elevato numero di riesumazioni avvenuta prima della

[493] Espressa in questa sede nelle sue maggiori attestazioni, senza tener conto delle diversificate tempistiche di riesumazione e traslazione delle salme, specifiche per ogni cimitero, nonché dei differenti attori protagonisti (comunità locali, associazioni, privati cittadini) che hanno notevolmente influenzato la sistemazione delle sepolture nei vent'anni successivi alla guerra.

sepoltura definitiva dei caduti, fino al destino dei resti dei soldati austro-ungarici, talvolta lasciati presso i cimiteri di I[a] sepoltura per volontà delle autorità austriache (come nel caso dei tre cimiteri di guerra di Monte Mosciagh, sull'Altopiano dei Sette Comuni), oppure in parte concentrati negli anni Venti presso i cimiteri di II[a] sepoltura e soltanto negli anni Sessanta traslati anch'essi presso i sacrari militari in coabitazione con i resti dei soldati italiani. Un paesaggio della memoria che, dunque, si contraddistingue per i diversi significati che ciascuna generazione e parte sociale vi ripone, espressi attraverso cambiamenti strutturali che hanno segnato le molteplici e graduali tappe di «sacralizzazione» e di «desacralizzazione»[494] del territorio.

[494] Come nel caso dei cimiteri di I[a] sepoltura, quasi del tutto caduti nell'oblio una volta dismessi, oggi al centro di nuove ricerche scientifiche mirate non solo al recupero della memoria geostorica ma dell'intera eredità culturale ed umana di tali siti: cfr. CAMPANINI, DANDRIA, e SALZANI 2024

Il riconoscimento dei cimiteri di guerra

A differenza delle strutture militari di carattere tattico e logistico – che costituiscono la priorità e l'oggetto principale dell'osservazione da parte degli eserciti – le aree cimiteriali, pur essendo chiaramente individuate al pari degli altri elementi che compongono il paesaggio di guerra, nella cartografia militare storica risultano ampiamenti sottorappresentate, sebbene non del tutto assenti. Questo fenomeno è da ricondurre al fatto che l'indicazione dei cimiteri di guerra sulle mappe, non avendo essi un ruolo attivo nel complesso delle operazioni belliche, risulta priva di rilevanza tattica, e di conseguenza, del tutto facoltativa. Laddove, invece, la mappatura dei cimiteri sia effettivamente eseguita, essi si contraddistinguono grazie alla specifica simbologia utilizzata dai cartografi – normalmente un poligono contenente una croce (*Fig. 116*) – esplicitata attraverso la descrizione nominale della struttura, in maniera tale da non incorrere in ambiguità con la simile rappresentazione degli ospedali militari.

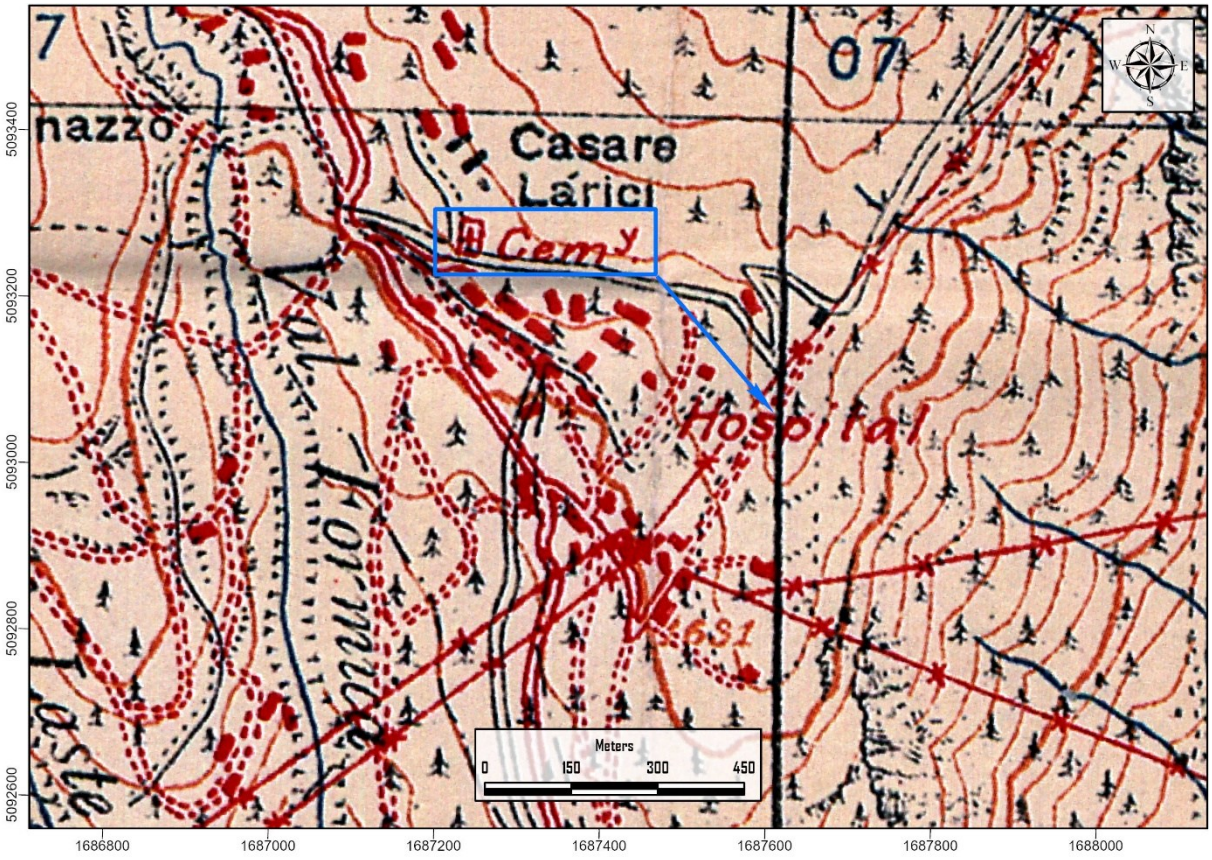


***Figura 116**: rappresentazione cartografica britannica datata 15 giugno 1918 delle strutture di retrovia austro-ungariche localizzate a nord della Val d'Assa, presso Casare Larici. In relazione all'ospedale presente in zona si attesta poco distante un cimitero di guerra (*Cem.y = Cemetery*), indicato da un poligono con una croce rossa all'interno (Bondesan e Scroccaro – 083).*

Ad ogni modo, tale tendenza alla sottorappresentazione si registra prevalentemente nell'ambito di produzione delle mappe cartografiche di carattere tattico-distributivo, tanto da renderle uno strumento poco efficace per comprendere pienamente la "geografia della morte" del fronte.

Tuttavia, all'impressione di un'apparente mancanza di documentazione cartografica relativa ai cimiteri militari, soltanto in tempi recenti nuovi studi hanno apportato nuove conoscenze circa le potenzialità informative derivate dallo spoglio archivistico presso gli enti militari, da cui si denota l'esistenza di una copiosa documentazione – ancora del tutto da scoprire – a testimonianza dell'attenzione burocratica, da parte della macchina bellica, nel registrare sia i cimiteri di guerra, sia quelli civili sfruttati all'uopo, ma anche le tombe sparse disseminate lungo tutto il fronte[495].

In taluni casi, invece, sussiste una parallela documentazione cartografica, stilata da privati cittadini o da realtà estranee rispetto all' attività ufficiale delle autorità e degli uffici militari, che consente di apprezzare le trasformazioni avvenute nell'immediato dopoguerra in merito alla sistemazione dei cimiteri di guerra in particolari settori del fronte italiano. Questi censimenti[496], che sono spesso uniti ad un ampio dossier fotografico, restituiscono una precisa istantanea della transizione avvenuta nell'organizzazione delle aree cimiteriali, in particolare del passaggio dai cimiteri di guerra di I^{a} sepoltura a quelli di raccolta – ovvero di II^{a} sepoltura – prima della definitiva traslazione delle salme nei sacrari militari di epoca fascista.

Nello specifico, attraverso questi supporti è possibile risalire alle scelte spaziali adottate per l'eventuale ampliamento dei cimiteri di I^{a} sepoltura – qualora ritenuti idonei, sulla base delle caratteristiche topografiche e di accessibilità, ad accogliere ulteriori salme – e per la realizzazione di nuovi siti cimiteriali dove concentrare i resti mortali dei

[495] Cfr. DANDRIA 2024; a questa importante mole documentaria esistente presso l'AUSSME, si suppone esistere anche quella dell'«Ufficio centrale per la cura e le onoranze delle salme dei caduti in guerra», appositamente redatta nella fase di riordino dei cimiteri di guerra nel dopoguerra, sebbene al momento non esistano sostanziali ricerche inerenti a tale tematica che confermino quest'ipotesi.
[496] Uno dei più importanti è quello realizzato dal fotografo asiaghese Cristiano Domenico Bonomo, il quale, nel 1923, immortala i 41 cimiteri di guerra esistenti presso l'Altopiano dei Sette Comuni in seguito al riordino coordinato in tale territorio dal locale «Comitato per le Onoranze delle Salme dei Caduti in Guerra» di Asiago nel complesso più ampio delle attività dell'«Ufficio centrale per la cura e le onoranze delle salme dei caduti in guerra»: cfr. BONOMO 1924; PIANEZZOLA 2008

caduti provenienti dai piccoli cimiteri sorti in gran numero lungo la linea del fronte, ideati per facilitare la gestione e la manutenzione degli stessi, facendo così economia delle risorse disponibili e offrendo una maggiore praticabilità.

Contestualmente, alcuni dati allegati – laddove esistenti – completano il quadro informativo legato a ciascun cimitero di guerra, consentendo di quantificare dettagliatamente la quantità e la nazionalità delle salme sepolte caso per caso (*Fig. 117*).

***Figura 117**: carta del 1923, a cura di Bonomo, relativa ai cimiteri militari di II[a] sepoltura ubicati sull'Altopiano dei Sette Comuni e riordinati dall'Ufficio C.O.S.C.G. di Asiago. A ciascuno dei 41 cimiteri è allegato il conteggio numerico delle salme contenute, divise per nazionalità (Bonomo, Carta dell'Altipiano di Asiago, 1923).*

Criteri per la fotointerpretazione dei cimiteri di guerra

Alla luce dell'articolato processo di sistemazione delle sepolture dei caduti della Prima Guerra Mondiale sul fronte italo-austriaco – che, negli anni immediatamente successivi alla conclusione del conflitto, ha comportato la soppressione della quasi totalità dei cimiteri di I[a] sepoltura e la conseguente perdita di memoria di tali siti – le fotografie aeree storiche si configurano oggi come una fonte documentaria di primaria importanza per la precisa localizzazione delle aree cimiteriali attive nel periodo bellico.

In particolare, questi supporti consentono di individuare sia i cimiteri di guerra, sorti in prossimità della linea del fronte per rispondere alle necessità del conflitto, sia i cimiteri civili dei centri abitati, spesso anch'essi sfruttati per la sepoltura dei militari caduti. Al contrario, le tombe sparse, poiché prive di elementi planimetrici dettagliati e riconoscibili, risultano generalmente non rilevabili.

Per quanto concerne i cimiteri di guerra, essi si suddividono essenzialmente in due categorie tipologiche che ne identificano le peculiarità strutturali. Nel primo caso, le sepolture sono racchiuse all'interno di un recinto appositamente realizzato ponendo le pietre in opera a secco, in maniera tale da circuire l'area «sacra» secondo assetti planimetrici poligonali di variabile forma e dimensione (prevalentemente rettangolare), spesso soggetti ad ampliamento nel corso stesso del conflitto (*Fig. 119*). Conseguentemente, la traccia che caratterizza questa tipologia di cimiteri di guerra consiste in un'evidenza strutturale data dalla linearità dei transetti perimetrali in pietra, ben evidenti grazie al colore chiaro determinato dai materiali utilizzati.

In alternativa, si registrano cimiteri privi di impianti strutturali permanenti, sebbene sia verosimile ipotizzare l'esistenza di staccionate in legno come elemento di delimitazione dell'area sepolcrale. Ad ogni modo, nonostante l'assenza di elementi perimetrali evidenti, questi cimiteri risultano ugualmente riconoscibili grazie alla regolarità delle geometrie planimetriche – solitamente a pianta rettangolare o quadrangolare – che contraddistinguono la morfologia dei siti di sepoltura, nonché alle tracce dei lavori di predisposizione dell'area, che riflettono le anomalie dovute allo spianamento artificiale del terreno (*Fig. 119*).

***Figura 118**: cimitero militare del Buson, poco a ovest della Piana di Marcesina, in una fotografia aerea del 16 luglio 1918. Il cimitero si contraddistingue per un recinto in pietra (rosso) che circonda tutta l'area sepolcrale; tuttavia, si nota anche un transetto murario (blu) che sembra dividere, in parte, il cimitero. È presumibile, pertanto, che la zona di sepoltura sia stata ampliata nel tempo per concentrare le salme dei numerosi caduti, probabilmente della battaglia dell'Ortigara (Archivio Piatti – STR_66.5).*

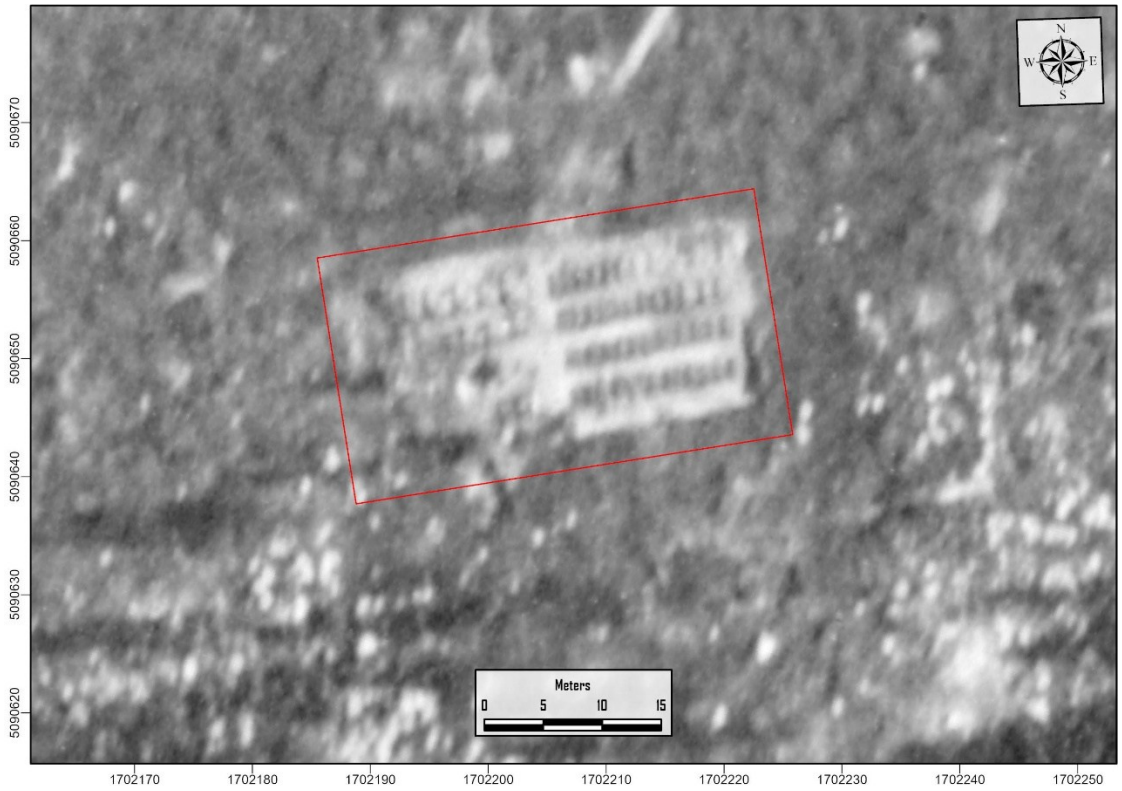


***Figura 119**: cimitero militare di Pian di Ronchetto, a sud ovest della Piana di Marcesina, sull'Altopiano dei Sette Comuni, in uno scatto aereo del 15 luglio 1918. L'area di sepoltura di questo cimitero non è circoscritta da un recinto in pietra; tuttavia, si notano le fosse di sepolture singole e le fosse comuni (Archivio Piatti – STR_65.20).*

Ciononostante, l'elemento ricorrente che accomuna i cimiteri di guerra – qualora la qualità delle fotografie aeree lo permetta – è costituito dalle evidenze riconducibili alle singole sepolture che si trovano all'interno delle aree cimiteriali. Esse, infatti, emergono quali entità rettangolari allineate in file regolari che generalmente appaiono di colore scuro rispetto al contesto circostante, il quale, invece, si presenta più chiaro a causa dei lavori di spianamento e di organizzazione spaziale mirati ad ordinare l'accesso alle singole tombe o alle fosse comuni (*Fig. 120*).

***Figura 120**: cimitero militare di Val Maron, sull'Altopiano dei Sette Comuni, in una ripresa aerea del 14 luglio 1918. In questo caso, la qualità dell'immagine consente di identificare le singole sepolture (rosso) all'interno dell'area cimiteriale, ma anche la strutturazione interna del sito (blu), non sempre ordinata secondo uno schema ripetuto (Archivio Piatti – STR_61.14).*

Tendenzialmente, a livello topografico e strutturale, i cimiteri di guerra si collocano in prossimità delle vie di comunicazione e in stretta relazione con le strutture sanitarie, dalle quali dipartono collegamenti secondari che conducono direttamente all''ingresso dell'area sepolcrale. Da questo punto, un corridoio centrale consente l'accesso all'interno del perimetro, permettendo di raggiungere i transetti ortogonali attraverso i quali giungere alle sepolture. Pertanto, attraverso la disposizione ordinata dei caduti,

vengono rispettate non solo le esigenze funzionali di natura burocratica e di fruizione, ma viene anche simbolicamente preservata la dignità delle salme, siano esse raggruppate in fosse comuni oppure singole, previo avvenuto riconoscimento (*Fig. 121*).

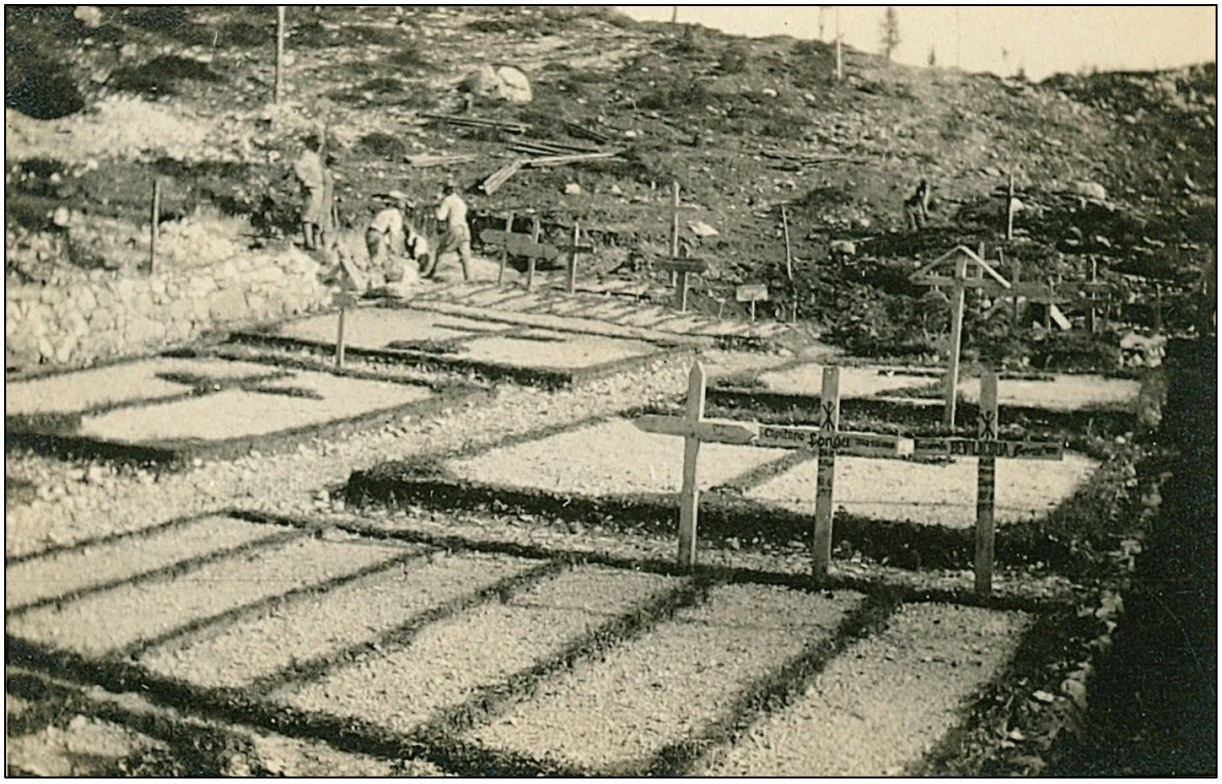


***Figura 121**: cimitero militare di Passo Stretto (Monte Lozze), sull'Altopiano dei Sette Comuni. La fotografia, del giugno del 1917, riprende l'ampliamento del cimitero, probabilmente a causa dell'elevato numero di caduti dovuti all'azione italiana sull'Ortigara. Si nota la presenza di fosse comuni, fosse singole e fosse singole nominali, con l'indicazione delle generalità del caduto affisse sulla croce che ne indica la tomba (Collezione Carlo Bonomi n. 244 – Archivio Mauro Pinton).*

Talvolta, tuttavia, i cimiteri di guerra presentano una più complessa articolazione planimetrica, caratterizzata da forme poligonali inconsuete e da una differente organizzazione dello spazio interno, probabilmente legata a simbolismi e ritualità religiose utilizzate per rimarcare la sacralità del luogo. Questi elementi strutturali – laddove non rappresentino degli adattamenti imposti dalla morfologia del terreno, particolarmente irregolare nei contesti montani – testimoniano, ulteriormente, il valore morale e spirituale attribuito alla cura e alla degna sepoltura dei caduti da parte dei commilitoni. Tale attenzione si traduce nell'ottimizzazione e nell'ordinamento dello spazio, spesso realizzati secondo modelli che rimandano esplicitamente all'universo simbolico cristiano, nel quale la forma della croce assume il ruolo di consacrazione del sacrificio e della morte: in questo modo, la disposizione spaziale dei cimiteri di guerra si

configura come una forma di espressione simbolica di carattere collettivo, in cui il paesaggio, non solo si costituisce quale veicolo di memoria e di spiritualità, ma anche di riconoscimento del sacrificio (*Fig. 122*).

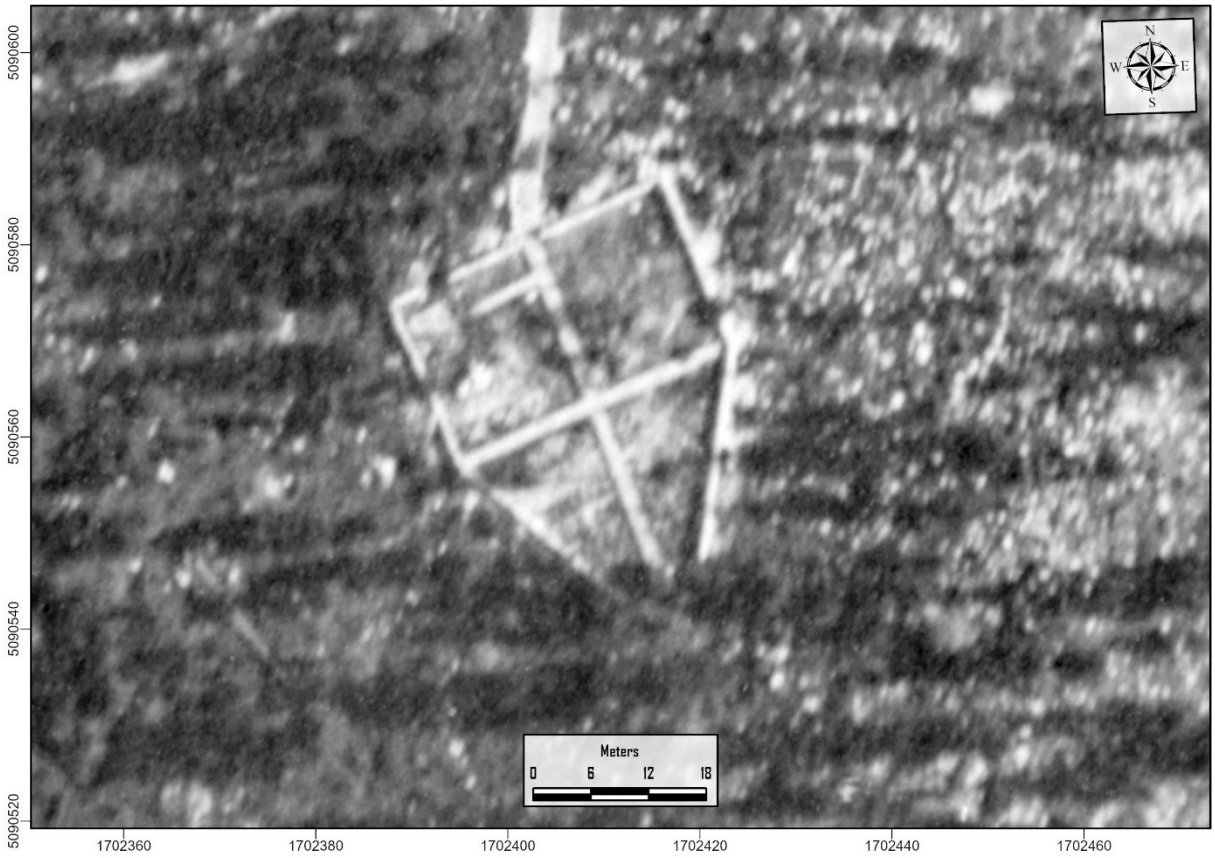


***Figura 122**: cimitero militare a sud di Pian di Ronchetto, presso la Piana di Marcesina, sull'Altopiano dei Sette Comuni. Il sito si caratterizza per un perimetro poligonale del tutto originale, senza confronti, con due assi trasversali che segnano una croce all'interno dell'area cimiteriale, forse come rimando alla simbologia cristiana (Archivio Piatti – STR_65.20).*

Criteri per il telerilevamento dei cimiteri militari

Alla luce dei molteplici e protratti interventi che hanno interessato i cimiteri di guerra di I[a] e II[a] sepoltura lungo il fronte italo-austriaco – dalla loro istituzione, nel corso del conflitto, fino agli anni Settanta del Novecento, in particolare per quanto concerne le sepolture dei caduti austro-ungarici – le tracce residuali riconducibili a queste strutture si manifestano attraverso un'alternanza di micromorfologie negative e positive, generate principalmente dalle attività di riesumazione occorse nel corso dell'ultimo secolo.

Nello specifico, oltre all'eventuale presenza di recinti perimetrali in pietra – che costituiscono delle evidenze positive in lieve rilievo rispetto al terreno circostante e permettono di definire, in questo modo, la precisa estensione del luogo sacro – la superficie interna alle aree sepolcrali si presenta spesso alquanto irregolare, caratterizzata da specifiche anomalie negative di forma subrettangolare, intervallate da rialzi di modesta entità. Tali evidenze corrispondono alle tipiche impronte delle fosse di sepoltura ormai svuotate, in cui la traccia negativa segnala l'avvenuta esumazione dei resti dei caduti, mentre quella positiva risulta conseguente all'accumulo della terra di risulta attorno alla fossa durante l'operazione di traslazione (*Fig. 123*).

Ne consegue, sostanzialmente, un modello morfologico diametralmente opposto rispetto a quello atteso nel caso in cui i resti scheletrici dei caduti si trovassero ancora in loco, per cui, infatti, ci si aspetterebbe un contesto topografico tendenzialmente uniforme o, al più, contrassegnato da micromorfologie positive, associate a tumuli lievemente in rilievo rispetto al piano sepolcrale circostante, come frequentemente attestato nelle fonti storiche (*Fig. 123a*).

Pertanto, nell'ambito di ricerca e di individuazione dei cimiteri di guerra attraverso tecniche di telerilevamento, risulta fondamentale considerare non solo il contesto deposizionale originario, tipico di tali siti, riferibile al periodo del conflitto, ma anche le trasformazioni subite nel corso del tempo. In questo caso, il lungo e articolato percorso di sistemazione dei resti mortali dei caduti ha determinato, infatti, un'alterazione significativa della morfologia di questi siti, conferendo loro, in tal modo, caratteristiche del tutto peculiari, talvolta ambigue e facilmente equivocabili.

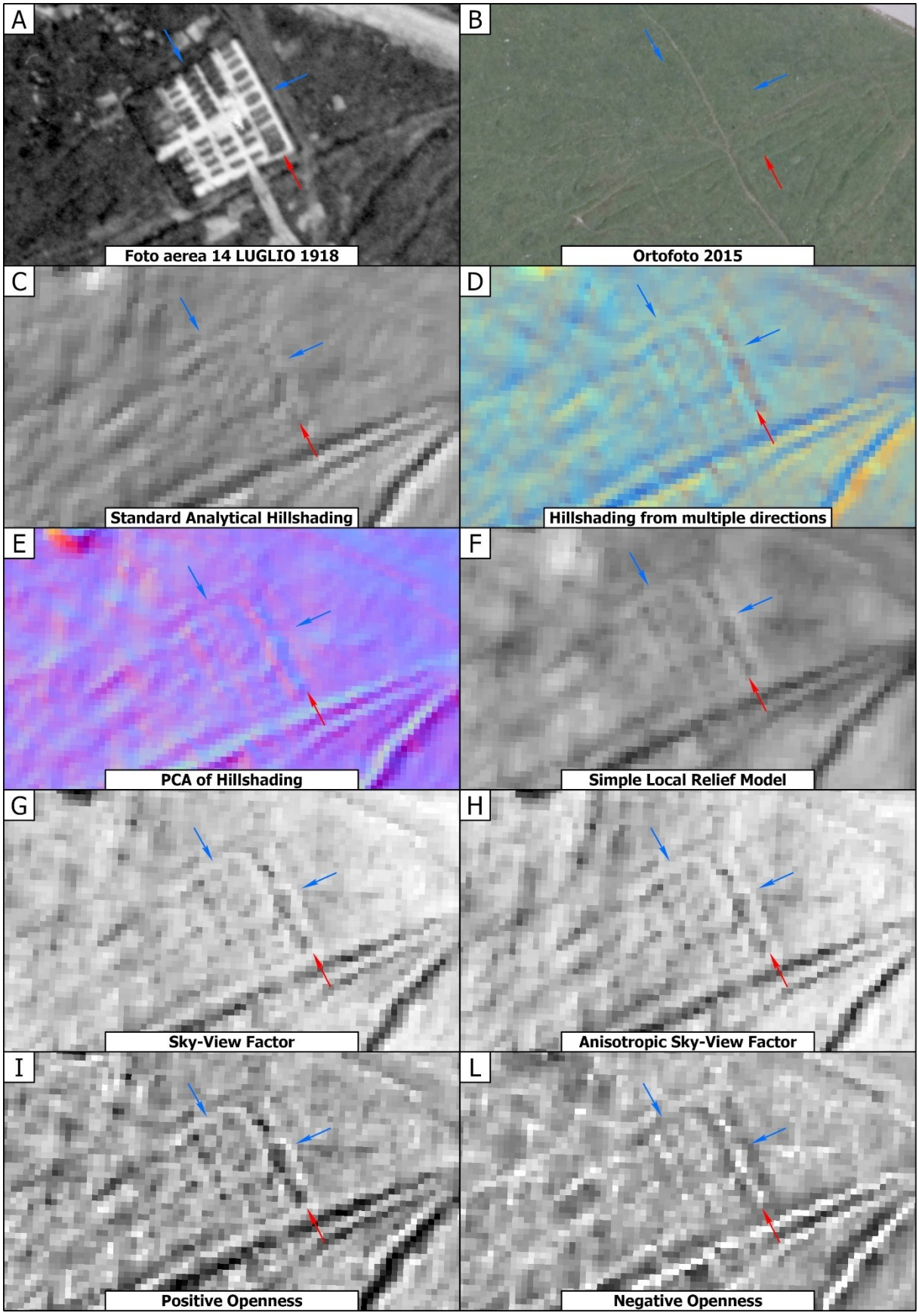


***Figura 123**: riconoscimento dei cimiteri di guerra secondo un confronto tra fotografia aerea storica (Archivio Piatti – STR_61.14), ortofoto (IDTRV) e le differenti tecniche di visualizzazione del DTM applicate (ETRA, 2010).*

CAPITOLO 6

SUI FRONTI DELLA BRIGATA SASSARI

Risultati quantitativi

Attraverso l'applicazione di tale approccio, basato sull'analisi incrociata delle informazioni derivanti dalle molteplici fonti a disposizione, si registra un elevato numero di potenziali strutture militari disseminate lungo gli scenari operativi della Brigata Sassari sul Carso e sull'Altopiano dei Sette Comini (*Tab. 3*).

TIPOLOGIA	TOTALE
Trincee	336,671 km
Reticolato	58,549 km
Postazioni	1572
Baracche e attendamenti	1738
Cimiteri	36

Nello specifico (*Grafico 1 in Appendice 11*), a similarità di km^2 investigati tra Carso (18 km^2) e l'area del Col del Rosso e Col d'Echele (19 km^2), il settore orientale conta un totale di circa 137,5 km (41%) di trincee mappate (57,5 km di fuoco; 79,8 km di collegamento; 0,2 km di approccio), mentre la zona dei Tre Monti registra una lunghezza complessiva di 109,2 km (32%) di trincee ravvisate (69,6 km di fuoco; 39,2 km di collegamento; 0,3 di approccio). Invece, per quanto concerne gli scenari delle Melette di Foza (8 km^2) e di Monte Zebio (12 km^2), il totale relativo alle trincee riconosciute si attesta a 31,8 km (9%) nel primo caso (25,2 km di fuoco; 6,5 km di collegamento) e a 58,2 km (17%) nel secondo (37 km di fuoco; 20,5 km di collegamento; 0,6 km di approccio).

Una porzione considerevole, pari al 44% dei 58,5 km di reticolato mappato grazie alle fotografie aeree storiche (*Grafico 2 in Appendice 11*), si rileva nel contesto operativo

del Col del Rosso e Col d'Echele, con un netta prevalenza di dispositivi a barriera lineare (20,6 km), rispetto a quelli caratterizzato da matasse a spirale (5,3 km). Al contrario, lungo il fronte carsico, dei 19 km totali di reticolato individuati, più della metà, ovvero 10,6 km, si presentano quali intricate matasse disposte a difesa delle opposte trincee, soprattutto lungo i tratti di maggiore contatto tra gli eserciti contendenti, mentre i restanti 8,4 km si riferiscono a profondi sistemi di difesa passiva mediante barriere, tipici delle retrovie. Meno consistenti appaiono, invece, gli ostacoli campali presso l'areale delle Melette di Foza, dove si registrano appena 2,1 km di reticolato (2 km a barriera lineare e 0,1 km di matassa a spirale), e lungo il fronte di Monte Zebio, con circa 4,7 km di dispositivi a barriera e 6,6 km di matasse a spirali.

Per quanto concerne, invece, gli elementi puntuali (*Grafico 3 in Appendice 11*), si ravvisa una netta preponderanza delle strutture ipogee rispetto alle piazzole d'artiglieria (rapporto 1:5), per un totale di 1294 ingressi di galleria (Carso: 497; Melette di Foza: 127; Monte Zebio: 232; Col del Rosso e Col d'Echele: 438) e 278 postazioni per cannoni, obici, mortai, bombarde (Carso: 34; Melette di Foza: 33; Monte Zebio: 68; Col del Rosso e Col d'Echele: 143). Tale voce è, inoltre, ampliata dalle 208 gallerie e dalle 38 piazzole d'artiglieria mappate tramite la ricognizione sul campo effettuata presso Monte Zebio, che ne confermano il rapporto.

Circa la presenza di baraccamenti e di zone specificatamente destinate all'accampamento dei soldati (*Grafico 4 in Appendice 11*), spiccano le 841 baracche e le 17 aree d'attendamento (ovvero il 49% del totale) individuate solamente nel contesto di indagine relativo al Col del Rosso e Col d'Echele, seguite dalle 485 e 313 baracche mappate rispettivamente intorno a Monte Zebio e lungo il Carso (dove si contano anche 2 aree d'attendamento), per terminare con le 77 baracche e le 3 aree d'attendamento localizzate presso le Melette di Foza.

Infine, si contano complessivamente 36 cimiteri di guerra (*Grafico 5 in Appendice 11*), di cui 26 soltanto nell'area di Monte Zebio, 5 presso il fronte di Col del Rosso e Col d'Echele, 3 nelle Melette di Foza e 2 nella zona del Carso.

Dunque, a livello prettamente quantitativo, emerge un quadro estremamente complesso e diffuso delle tracce materiali e strutturali della Grande Guerra presso gli areali d'indagine presi in considerazione in questa ricerca. Tali numeri, se ben esprimono

l'impatto del conflitto quale agente modificatore del paesaggio carsico e prealpino di inizio Novecento, tuttavia, si riferiscono a scenari operativi ben specifici, che si contraddistinguono ciascuno per peculiarità storico-militari che ne hanno definito l'importanza strategica e tattica nel più ampio quadro delle azioni intraprese lungo l'intero fronte italo-austriaco. Ne consegue che il livello di militarizzazione e infrastrutturazione del territorio risulta fortemente indirizzato dalle scelte operative, dal contesto bellico generale e dalle oscillazioni, anche minime, della linea del fronte, nonché dallo stratificarsi delle molteplici opere nel corso del conflitto negli stessi luoghi per diversi scopi. In questo senso, i numeri acquisiscono, pertanto, dei significati strettamente connessi alla visione della catena di comando militare, risultando essere la concreta testimonianza delle scelte tattiche previste per ciascun scenario.

Sul Carso

Quanto emerge dall'indagine presso l'areale carsico consiste in un paesaggio di guerra quantomai articolato e decisamente pluristratificato, composto da un intricato sistema di trincee a cui sono associano numerose gallerie, postazioni d'artiglieria e un gran numero di baracche (*Fig. 124*).

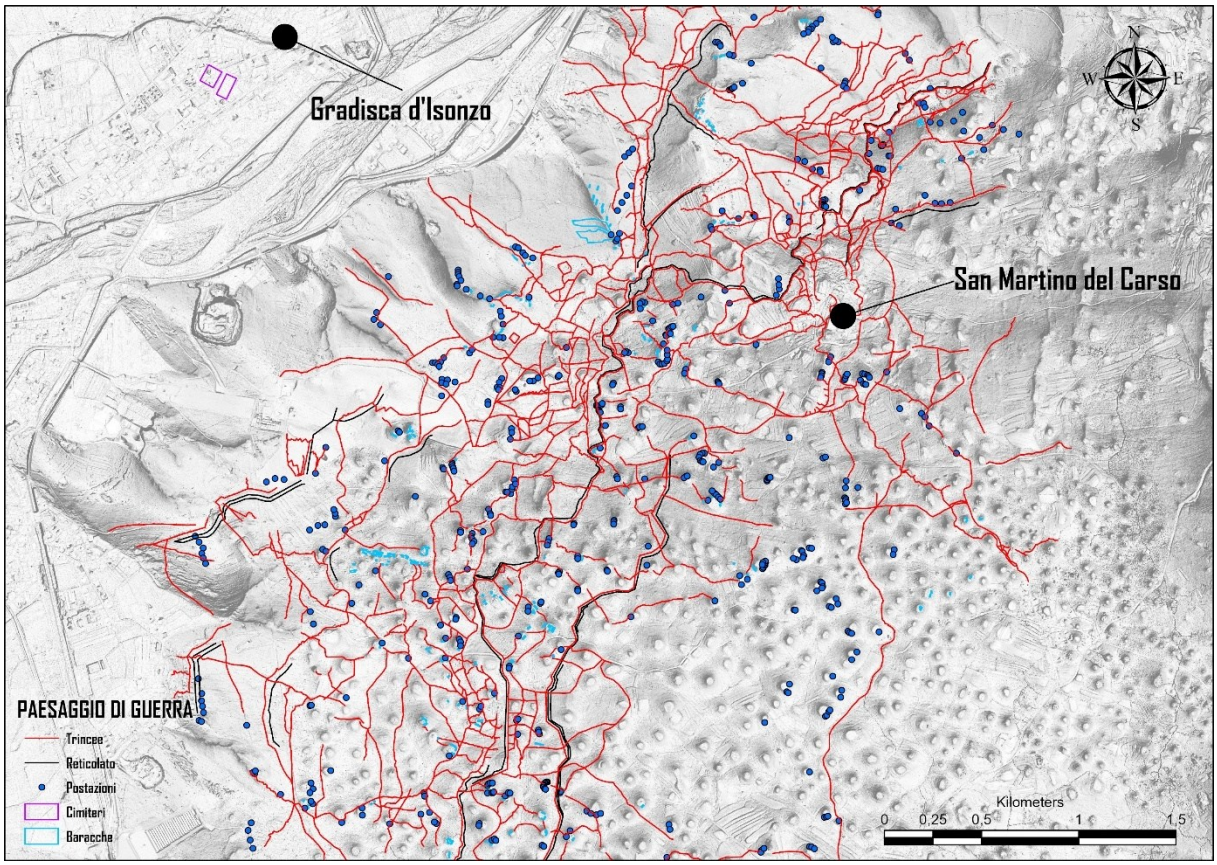


***Figura 124**: il paesaggio di guerra complessivo lungo il fronte del Carso, nel tratto compreso tra Monte San Michele e la fascia a nord del Monte Sei Busi (Basemap: DTM @IRDAT).*

Tali elementi testimoniano non soltanto l'andamento delle fasi iniziali della guerra, con la progressiva, ma lenta, avanzata italiana sull'altopiano carsico, ma anche l'evoluzione del territorio quale zona di retrovia, popolata da artiglierie rivolte verso gli obiettivi oltre il "vallone" e animata da un costante lavoro di fortificazione finalizzato alla costituzione di più linee difensive arretrare rispetto al fronte raggiunto all'indomani e nei mesi successivi alla conquista della città di Gorizia da parte delle truppe italiane nell'agosto del 1916. Ciononostante, a dispetto dell'immensa opera di trasformazione del paesaggio – che, in alcuni casi, come ad esempio quello del Monte San Michele, determinò uno stravolgimento totale della fisionomia dell'altura attraverso l'installazione di cannoniere

incavernate e osservatori, nonché la sede del Comando della Terza Armata (*Fig. 125*) – gran parte delle tracce strutturali presenti nel territorio si riferiscono al periodo compreso tra l'inizio del conflitto tra Regno d'Italia e Impero austro-ungarico e l'abbandono, da parte delle truppe della Duplice Monarchia, dell'Altopiano di Doberdò, ovvero nell'arco cronologico tra maggio del 1915 e agosto del 1916.

In questo lasso di tempo, la Brigata Sassari operò sul campo in maniera pressoché continua – alternando periodi in linea con altrettanti periodi di riposo in retrovia – dall'agosto del 1915 al maggio del 1916. I dati a disposizione consentono, pertanto, di individuare con elevata precisione i riferimenti strutturali e geospaziali inerenti all'intervento della "Sassari" sull'Altopiano carsico, ma anche di collocarli nel più vasto insieme delle tracce del conflitto sull'intero settore del fronte, in particolare del quadrante settentrionale dello scenario del Carso. Nello specifico, essendosi in questo settore mantenuta pressoché invariata la linea di combattimento tra gli eserciti contendenti raggiunta al termine della Quarta Battaglia dell'Isonzo, conclusasi il 5 dicembre 1915 e culminata con la conquista, tra il 13 e il 14 novembre delle trincee delle Frasche e dei Razzi da parte dei Reggimenti della "Sassari", risulta emergere, ad un livello di dettaglio estremamente elevato, il paesaggio di guerra riferibile alla situazione circoscritta al 1915 e al 1916 (*Fig. 126*).

In questo caso, i campi trincerati italiano ed austro-ungarico si distinguono per strategie di installazione, complessità di costruzione, profondità delle linee e sfruttamento delle caratteristiche geomorfologiche del territorio.

In questo senso, il sistema trincerato austro-ungarico – il cui scopo consiste nel frapporre una resistenza quanto più efficace – si snoda sfruttando il ciglio tattico delle alture e dei punti quotati della regione, collegando importanti caposaldi di settore, quali Monte San Michele a nord e Monte Sei Busi a sud, tramite una robusta linea difensiva che, sebbene sprovvista della profondità di più linee principali parallele, mira a sfruttare la resistenza delle proprie installazioni difensive, garantendo un rapido afflusso di riserve stanziate nascoste nelle innumerevoli doline presenti nel territorio presso le quali sono scavate gallerie di ricovero con lo scopo di proteggere i soldati dai bombardamenti dell'artiglieria.

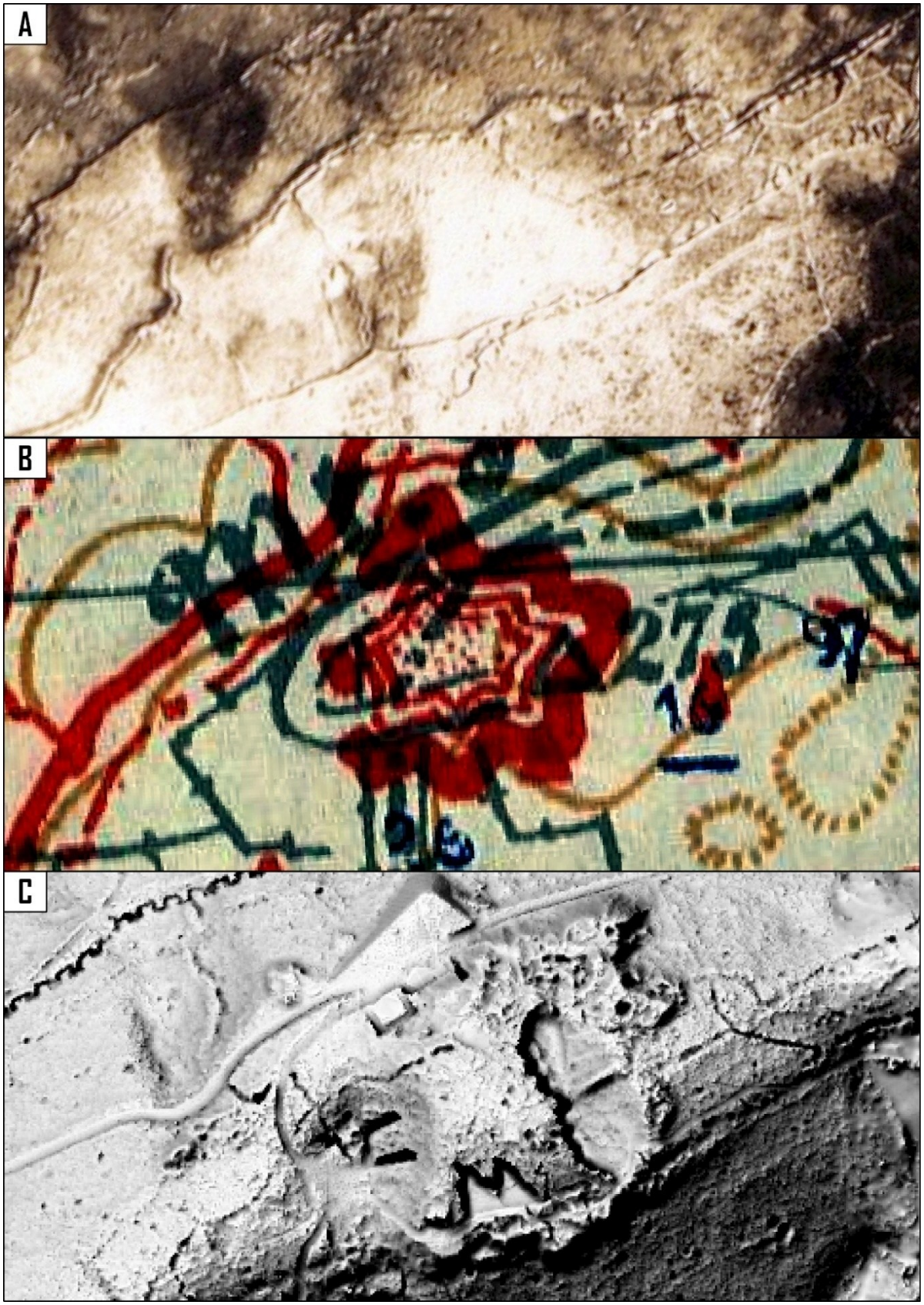


***Figura 125**: Cima 3 del Monte San Michele in una foto aerea di fine 1915-inizio 1916 (Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia - 9800_407), in una mappa militare austro-ungarica del 20 maggio 1917 (HIM – 682-05_53) e nel DTM odierno (IRDAT). L'area è stata pesantemente trasformata dall'opera italiana dopo la presa di Gorizia per l'installazione di cannoniere e del Comando della Terza Armata.*

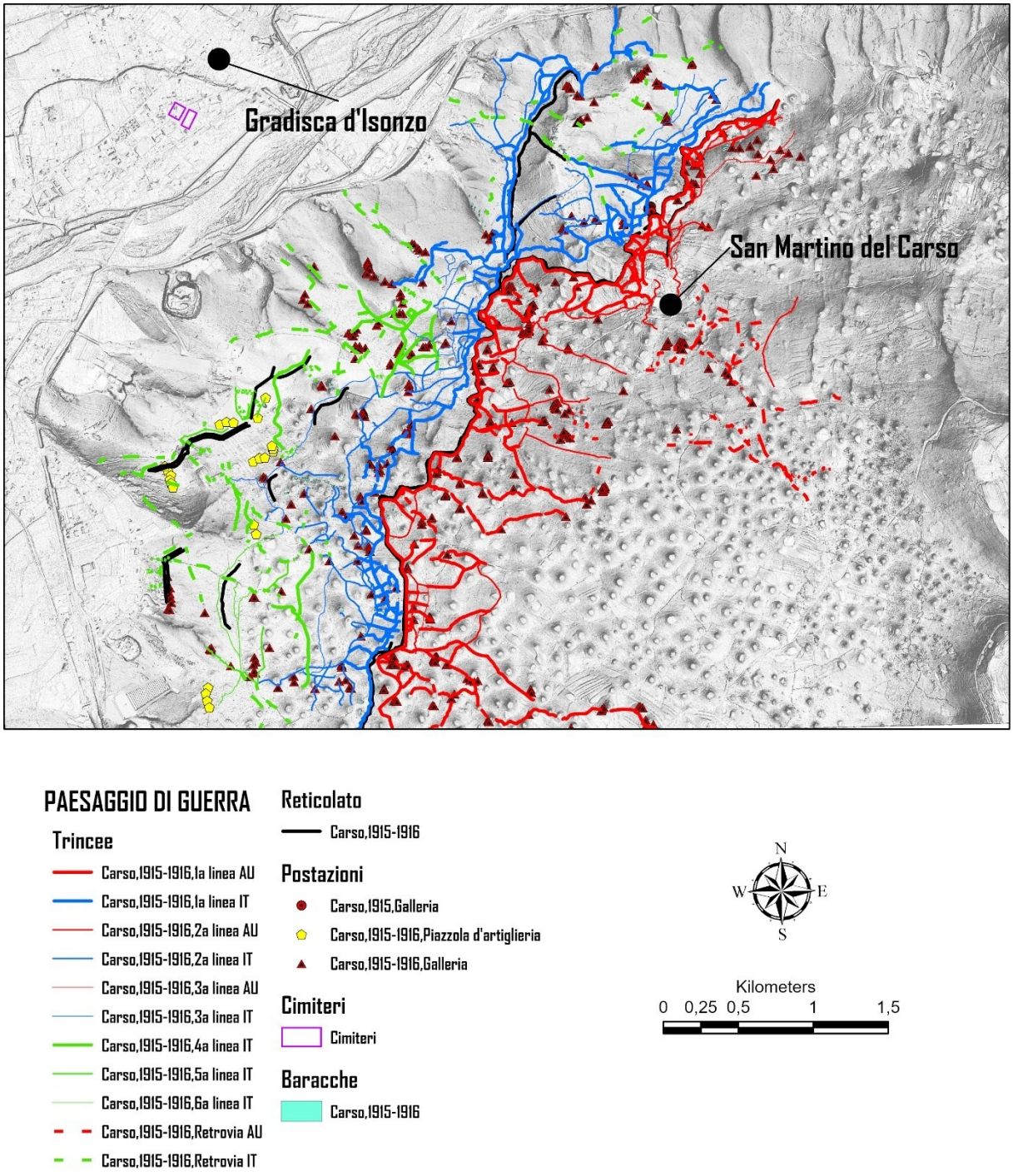


***Figura 126**: il paesaggio di guerra dell'area di indagine, circoscritto al periodo 1915-1916. Si delinea in rosso il sistema trincerato austro-ungarico, in blu il sistema trincerato di prima linea italiano (3 linee trincerate) e in verde il sistema trincerato di seconda linea italiano (3 linee trincerate, a cui si associano le relative strutture: gallerie, postazioni d'artiglieria, baracche e cimiteri (Basemap: DTM @IRDAT).*

Al contrario, il sistema trincerato italiano si sviluppa secondo differenti principi tattici che determinano un approccio strutturale al territorio evidentemente opposto a quello austro-ungarico. Infatti, l'azione italiana, prettamente offensiva, comporta la creazione di un reticolo di trincee – soprattutto presso le prime linee – che hanno come

obiettivo l'avvicinamento metodico delle posizioni in maniera tale da poter risultare maggiormente efficaci per gli assalti della fanteria. A livello strutturale, pertanto, il sistema trincerato italiano si contraddistingue per una fascia di prima linea costituita da numerose trincee di approccio che si delineano all'interno della "terra di nessuno" partendo dalle trincee di fuoco di partenza, le quali, tuttavia, si stabiliscono non solo attraverso l'attività di scavo dei soldati, ma anche sfruttando gli elementi antropici del territorio – quali, ad esempio, i muretti a secco - e, soprattutto, i tratti di trincee conquistate al nemico. Si delinea, in questo modo, un sistema alquanto intricato, la cui continuità delle trincee è interrotta dai numerosi collegamenti verso le linee arretrate e dalle strutture di approccio.

Ad ogni modo, tale tipologia di impianto è reso necessario a causa dello svantaggio tattico che le linee italiane soffrono rispetto alle posizioni austro-ungariche, le quali, infatti, trovandosi ad una quota superiore, possiedono il dominio visivo e di fuoco del campo di battaglia. A causa di questo fattore, emerge, per i Comandi italiani, l'impellenza di mantenere il possesso delle pendici occidentali e del gradino dell'Altopiano carsico conquistato a prezzo di ingenti perdite alle prime battute del conflitto. A tal proposito, pertanto, viene predisposto un secondo sistema trincerato lungo l'estremità occidentale della regione carsica, composto da ulteriori 3 ordini di trincee di resistenza, ben strutturate e munite di fasce di reticolato a barriera lineare. In generale, inoltre, le doline vengono sfruttate per l'installazione di baraccamenti, strutture di ricovero e ambienti ipogei per garantire la protezione necessaria e i servizi primari e di comando indispensabili per il fabbisogno materiale e umano del fronte, mentre presso le retrovie e lungo il secondo sistema trincerato si posizionano alcune artiglierie, probabilmente di piccolo calibro, disposte a gruppi di batterie.

In sintesi, il sistema trincerato italiano si adatta obbligatoriamente alle condizioni di campo imposte dal controllo austro-ungarico dei punti quotati, il quale, infatti determina, per le truppe italiane, uno sfruttamento soltanto parziale delle caratteristiche ambientali e delle infrastrutturazioni antropiche preesistenti nel territorio, la cui soluzione sembra indirizzarsi sulla creazione di un complesso e diffuso sistema di trincee e di infrastrutture tale da supplire lo svantaggio tattico.

In questo contesto, l'esperienza della Brigata Sassari si può suddividere principalmente in tre momenti salienti, caratterizzanti i primi mesi di impiego della brigata nel conflitto presso l'Altopiano carsico (i quali coincidono rispettivamente con l'espugnazione dei boschi Lancia, Triangolare e Cappuccio, tra la fine di luglio e la prima metà di agosto del 1915; la presa della trincea a «Z», avvenuta il 22 agosto 1915; e , infine, la conquista delle trincee delle Frasche e dei Razzi nel complesso delle operazioni del novembre-dicembre 1915) e un quarto momento, compreso tra la metà di dicembre 1915 e maggio 1916, caratterizzato dalla monotonia della guerra di posizione, contraddistinto da un notevole sforzo logistico atto al rafforzamento delle posizioni per far fronte all'inverno e da locali, ma limitate, puntate offensive, irrilevanti per il più ampio contesto tattico della regione.

Attraverso tale periodizzazione in quattro principali momenti di impiego della "Sassari" presso l'Altopiano carsico, è possibile circoscrivere altrettanti localizzati micro-scenari operativi, che si caratterizzano ciascuno per livello di infrastrutturazione militare, a seconda dell'andamento del conflitto e all'oscillazione della linea di fronte e, di conseguenza, di peculiari tracce strutturali individuabili attraverso le differenti fonti a disposizione.

Bosco Lancia, Bosco Triangolare e Bosco Cappuccio

Il contesto operativo relativo ai boschi Lancia, Triangolare e Cappuccio si localizza sul versante settentrionale dell'Altopiano Carsico, immediatamente a sud dell'abitato di Sdraussina (oggi Poggio Terzarmata).

Sebbene questi boschi siano stati scenari di aspri combattimenti tra le truppe italiane e austro-ungariche tra il luglio e l'agosto del 1915 (*Fig. 127*), si contano pochissime tracce strutturali riferibili a tale periodo.

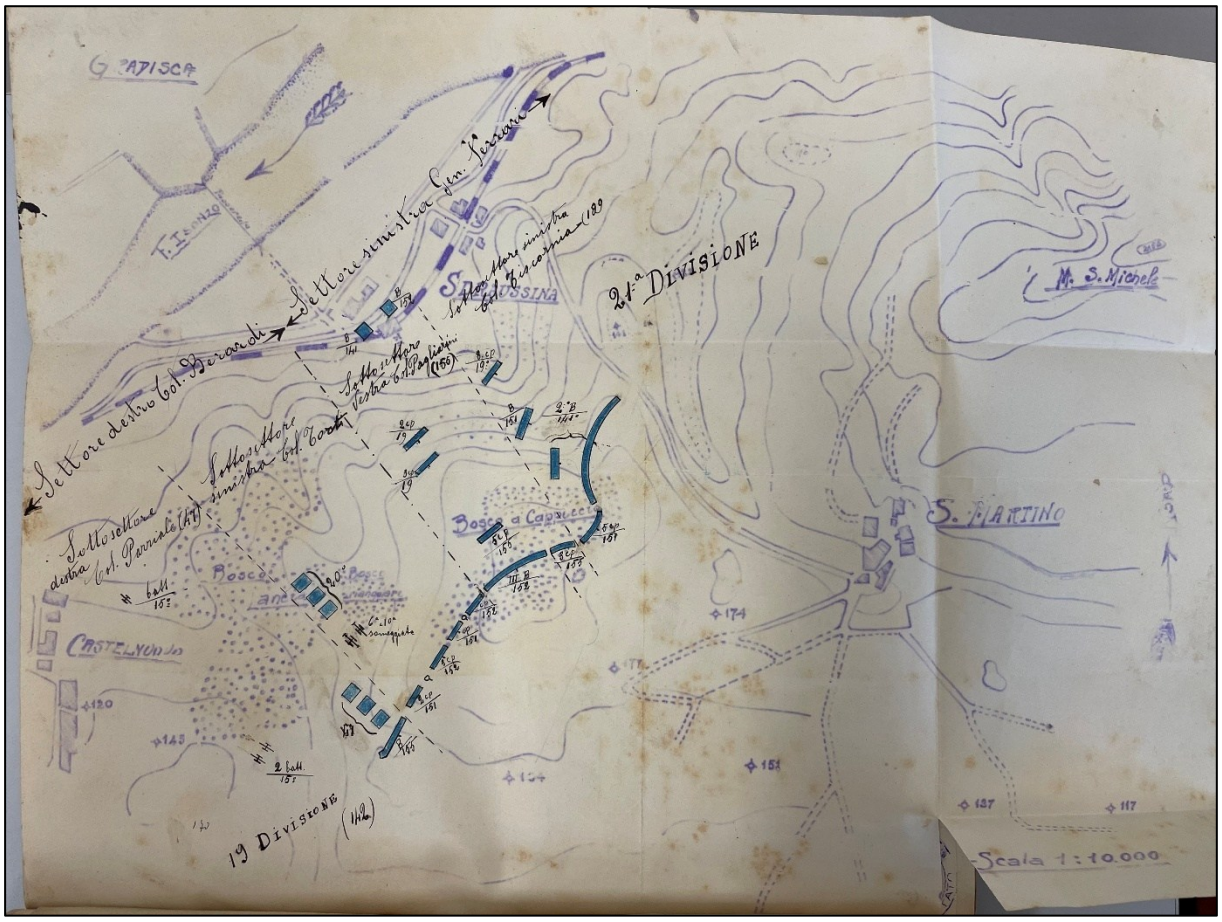


***Figura 127**: dislocazione delle truppe dipendenti della 28ª Divisione al 3 agosto 1915 nel tratto di fronte compreso tra le posizioni antistanti Quota 164 e il limite orientale di Bosco Cappuccio, alla vigilia dell'azione che porterà alla conquista del "Trincerone" da parte del 151^ Reggimento della Brigata Sassari nel sottosettore di sinistra, Colonello Tiscornia, alle dipendenze del Generale Ferrari, comandante del settore di sinistra della Divisione (AUSSME – allegato del 3 agosto 1915 del Diario della 28ª Divisione)*

Quest'assenza di informazioni è da imputare a più fattori, tra cui la difficoltà di costituire delle linee trincerate vere e proprie all'interno di aree boschive fitte, ma anche – e soprattutto – la poca leggibilità dei supporti aerofotografici storici disponibili per questa zona, nonché dalle opere di ripristino del campo di battaglia avvenute sia nel corso della

guerra (ad esempio, nel periodo di infrastrutturazione della regione all'indomani della presa di Gorizia), sia una volta terminate le ostilità. Purtuttavia, si ritiene che i combattimenti presso Bosco Cappuccio siano avvenuti effettivamente all'interno di un contesto strutturale del tutto aleatorio, determinato sia dall'impulso offensivo italiano (per il quale la realizzazione di opere campali avrebbe richiesto troppo tempo ed energie), sia dalla difficoltà, da parte austro-ungarica, di predisporre robuste linee trincerate per una efficace difesa ad oltranza (sebbene le fonti storiche e la memorialistica riporti la presenza di numerose trincee e difese campali, come le abbattute, espugnate con grande sacrificio di uomini). Tale ipotesi sembra essere confermata dalla lettura del DTM ad alta risoluzione disponibile che, infatti, restituisce, al contrario, un'ottima rispondenza circa le opere militari cronologicamente successive, realizzate una volta stabilizzatosi il fronte oltre la linea dei boschi, nei pressi di San Martino del Carso (*Fig. 128*).

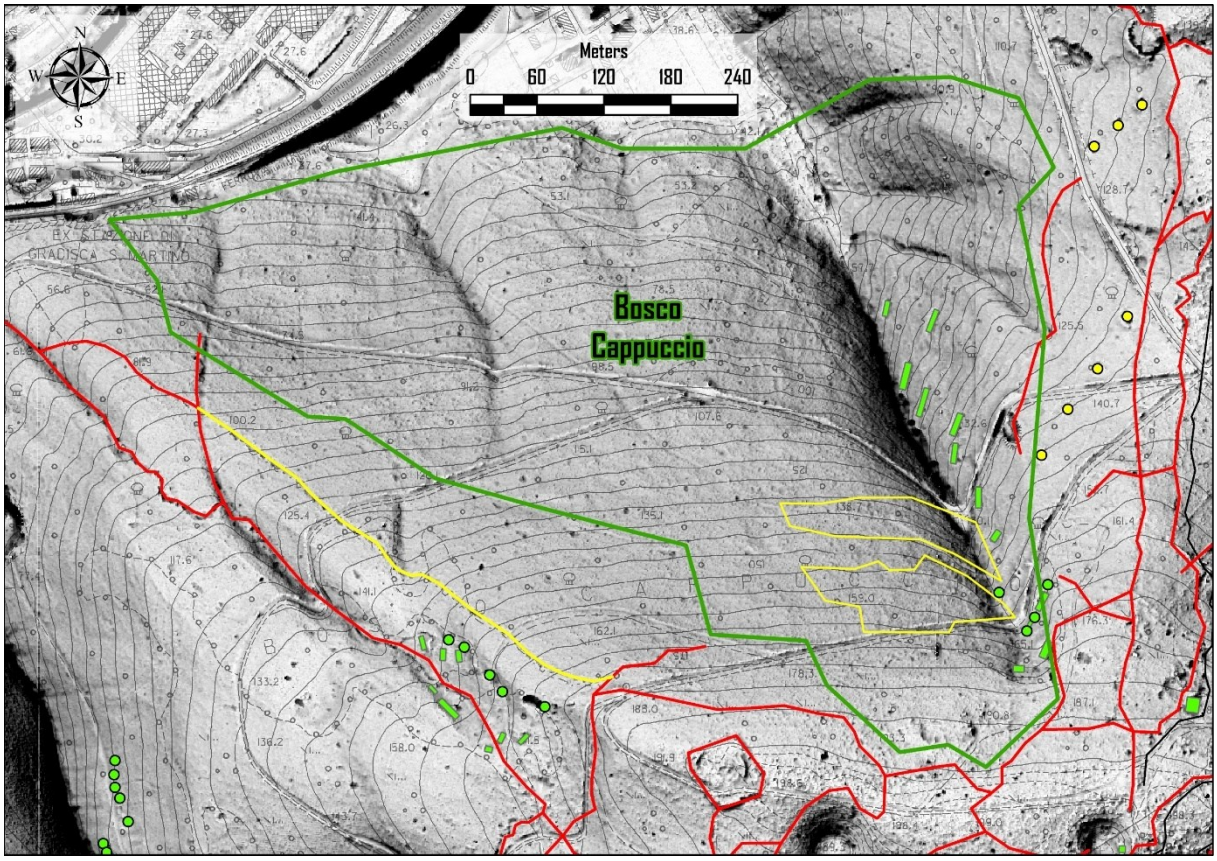


***Figura 128**: particolare della mappatura del paesaggio di guerra dell'area di Bosco Cappuccio. In rosso: trincee riferibili al periodo 1915-1916, comprendenti le strutture conquistate dagli italiani agli austro-ungarici nel corso dell'estate del 1915; in verde: baracche, gallerie e postazioni d'artiglieria riferibili al periodo 1915-1916, ovvero successive alla conquista dei boschi; in giallo: trincee, aree d'attendamento e postazioni d'artiglieria riferibili al periodo 1916-1917 (Basemap: DTM @IRDAT)*

Nonostante il sistema trincerato italiano abbia inglobato le principali trincee conquistate alle truppe austro-ungariche nel corso delle offensive condotte durante l'estate del 1915 e ne abbia modificato la funzione e il tracciato – a seconda delle necessità belliche sorte con l'avanzamento della linea di combattimento, attestata, nell'autunno del 1915, presso le quote del Monte San Michele, la sella di San Martino, Quota 177 e Quota 164 – è tuttavia possibile ricostruire (ipoteticamente) la conformazione del campo di battaglia riferibile agli scontri per la conquista dei margini di Bosco Cappuccio, avvenuta nel corso dell'agosto del 1915. Nello specifico, la persistenza di alcuni tratti di trincee in posizioni tatticamente non utili alla conduzione del conflitto del periodo fine 1915-inizio 1916, consente di ipotizzare l'andamento della linea austro-ungarica avanzata dell'estate 1915, a difesa di San Martino del Carso (*Fig. 129*). Infatti, al limite orientale di Bosco Cappuccio si rileva un tratto di trincea, lungo circa 250, interpretato quale testimone del "Trincerone" austro-ungarico, conquistato dal 151^ Reggimento Fanteria della Brigata Sassari nella giornata del 4 agosto 1915.

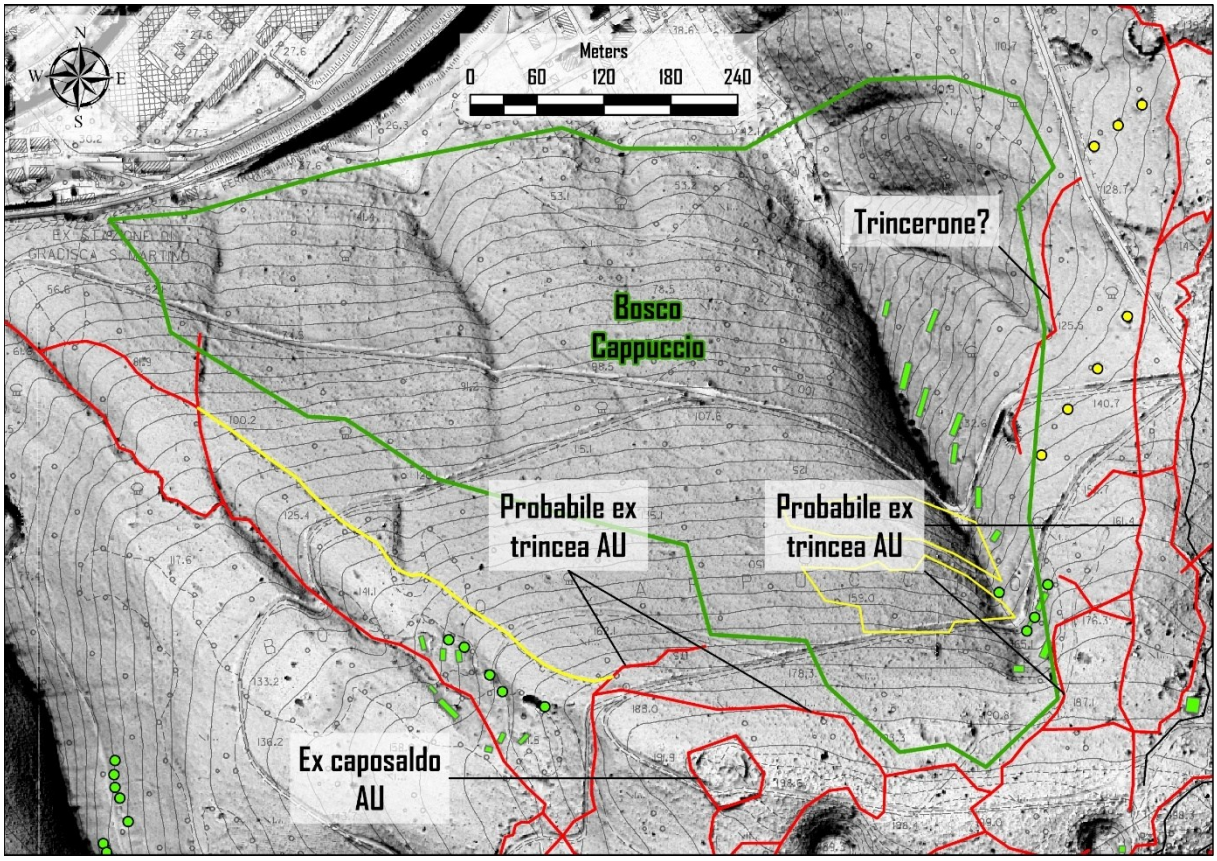


***Figura 129**: ricostruzione del campo di battaglia ai margini orientale e meridionale di Bosco Cappuccio e nello specifico dell'andamento della linea austro-ungarica avanzata, prima dell'assestamento del fronte nei pressi di San Martino del Carso (Basemap: DTM @IRDAT).*

Invece, lungo il margine meridionale di Bosco Cappuccio la vecchia linea austro-ungarica conserva una certa continuità in quanto riutilizzata dalle truppe italiane come seconda linea antistante le posizioni imperiali di Quota 177. In questo intricato reticolo di trincee, di particolare interesse risulta essere un caposaldo a dominio di quota, a pianta romboidale, a controllo non solo delle possibili provenienze da Bosco Cappuccio (da effettuarsi allo scoperto per circa 100m), ma anche da tutto il costone e dalla valletta occidentale che raggiungono la strada alle porte di Sdraussina.

Tale complesso quadro interpretativo si inserisce in una ricostruzione del paesaggio di guerra che risulta particolarmente informativa per quanto concerne l'andamento del conflitto e le posizioni nel periodo compreso tra la fine del 1915 e la prima metà del 1916 (*Fig. 130)*, ovvero fino alla conquista di Gorizia e alla successiva avanzata italiana oltre il Vallone di Devetaki. Questo periodo è infatti caratterizzato da una minore pressione offensiva italiana che si traduce in una stasi delle operazioni e nell'immobilizzazione delle posizioni.

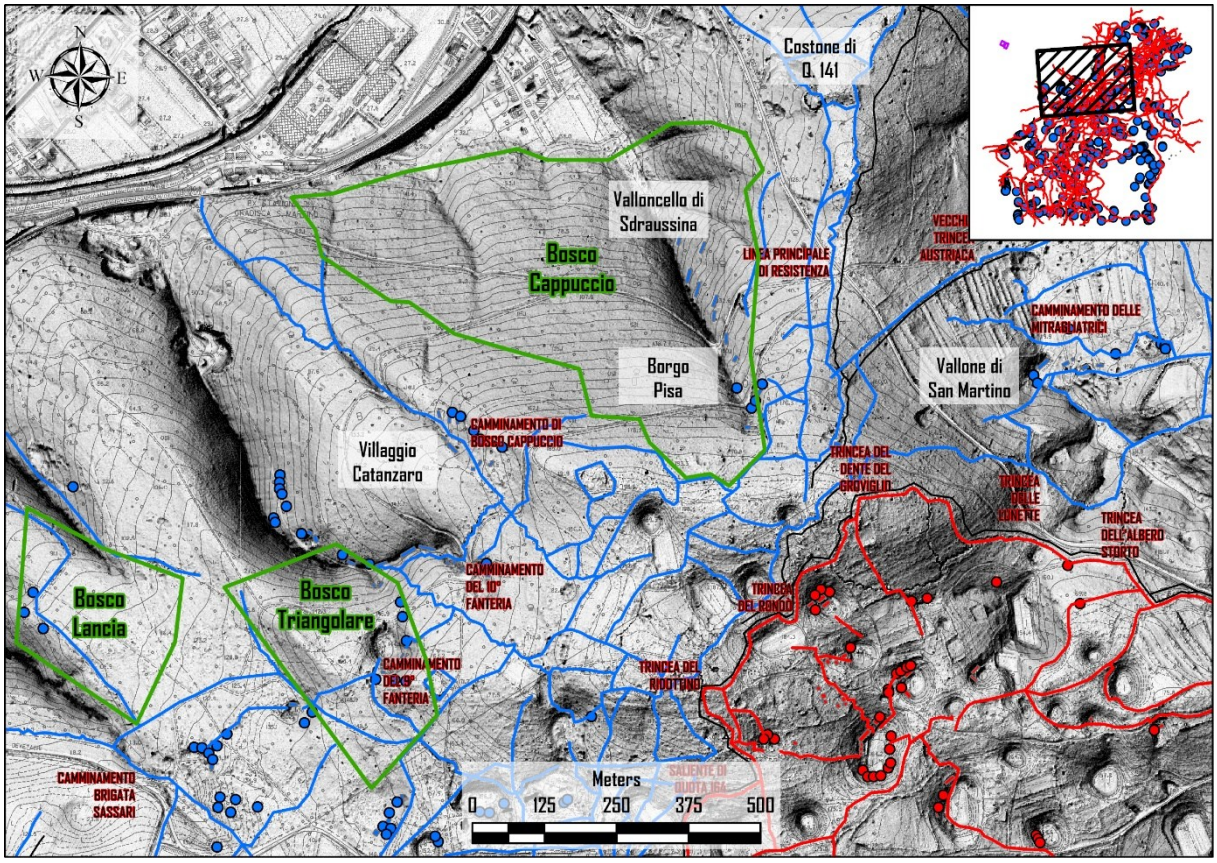


***Figura 130**: la linea italiana (blu) contrapposta a quella austro-ungarica (rossa) attorno al Vallone di San Martino, riferibile al periodo compreso tra la fine del 1915 e la prima metà del 1916, momento di massima immobilità del fronte sull'Altopiano carsico (Basemap: DTM @IRDAT).*

I boschi Cappuccio, Triangolare e Lancia, durante questa fase del conflitto, risultano essere delle zone di retrovia del complesso sistema trincerato italiano, che si sviluppa in una condizione di inferiorità tattica presso le cime del Monte San Michele (*Fig. 131*) e la testata del Vallone di San Martino (dove le vecchie trincee austro-ungariche sono occupate e rivoltate), mentre si attesta con una robusta linea trincerata lungo il Costone di Quota 141, la quale, infatti, costituisce la linea principale di resistenza del settore, riallacciandosi alla strada principale tra Sdraussina e Peteano. Da queste linee dipartono i camminamenti che raggiungono le trincee antistanti le dominanti posizioni austro-ungariche del Monte San Michele, denominati, in maniera altamente evocativa, con toponimi legati alla caratteristiche geotopografiche del territorio – come, ad esempio: "camminamento del valloncello di Cima 4" o "camminamento del valloncello di Cima 3" – ma anche riferiti a situazioni o particolari posizioni del campo di battaglia – quali "camminamento delle mitragliatrici" o "camminamento casse da morto" – ed, infine, dedicati a soldati o ufficiali – come "camminamento Vanucci", "camminamento Sterio".

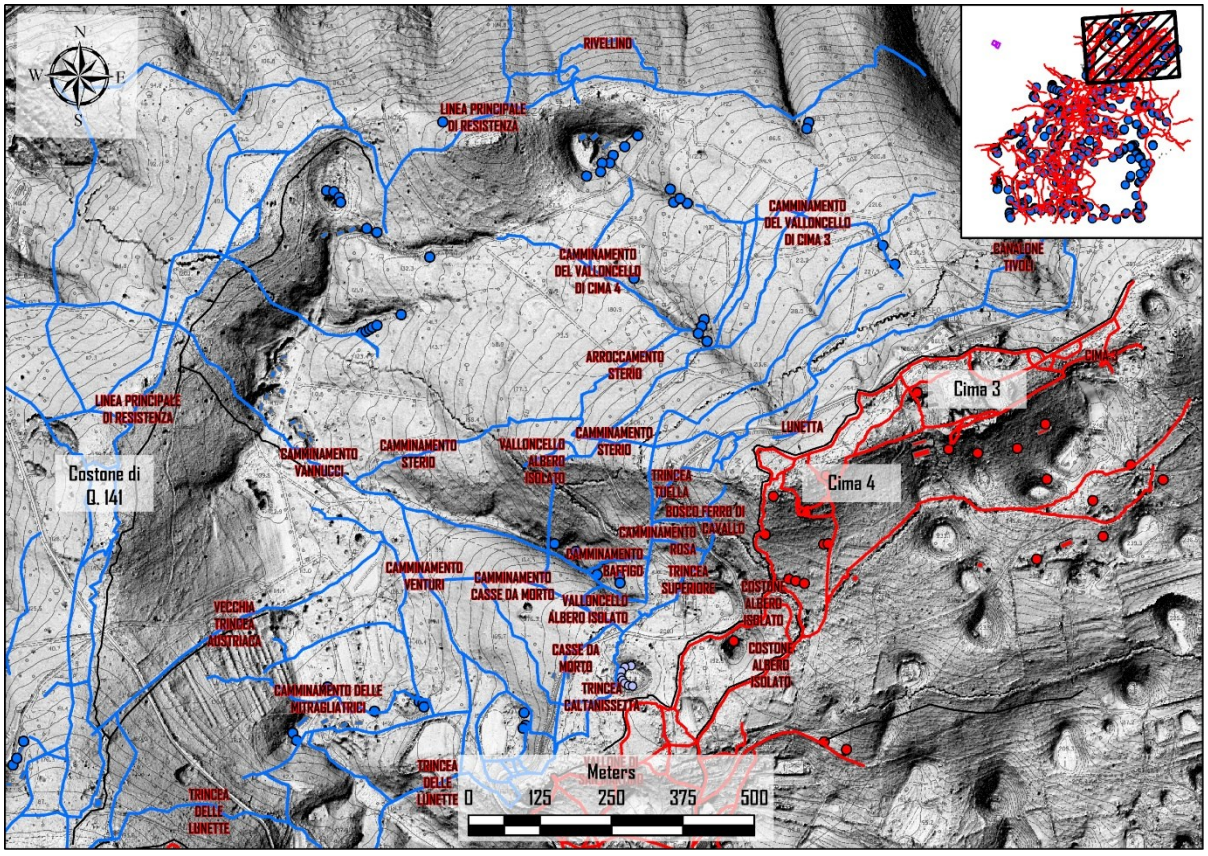


***Figura 131**: la linea italiana (blu) contrapposta a quella austro-ungarica (rossa) presso il settore del Monte San Michele, riferibile al periodo compreso tra la fine del 1915 e la prima metà del 1916. Alcuni elementi strutturali sono identificati tramite specifici toponimi assegnati durante il conflitto per meglio identificare, dal punto di vista topografico, determinate posizioni del fronte (Basemap: DTM @IRDAT).*

Sul settore oltre Bosco Cappuccio, invece, la linea italiana risulta in una posizione tattica migliore, leggermente dominante quella austro-ungarica, con la possibilità, inoltre, di ammassare truppe e materiali presso le vallette digradanti verso l'Isonzo a nord e in qualche dolina presente al limite del gradino dell'Altopiano carsico. Anche in questo caso, la toponomastica restituisce un quadro estremamente interessante sulle modalità di denominazione dei luoghi e delle posizioni (*Fig. 132*), tramite la citazione di toponimi già esistenti ("camminamento di Bosco Cappuccio") o la creazione di appositi appellativi ("camminamento del 10° fanteria), indicanti le unità protagoniste sul campo di battaglia. Purtuttavia, risulta di particolare valore informativo le modalità di identificazione delle trincee di prima linea, in quanto, spesso, evocano particolarità strutturali ("trincea delle lunette", ad indicare le traverse della linea; "trincea del dente del groviglio", ad indicare la complessità dell'elemento; "trincea del rondò", ad indicare la presenza di un elemento curvo della linea; "trincea del ridottino", ad indicare la presenza di una postazione particolarmente fortificata), elementi naturali osservabili ("trincea dell'albero storto") e caratteristiche della natura del luogo ("saliente di Quota 164").

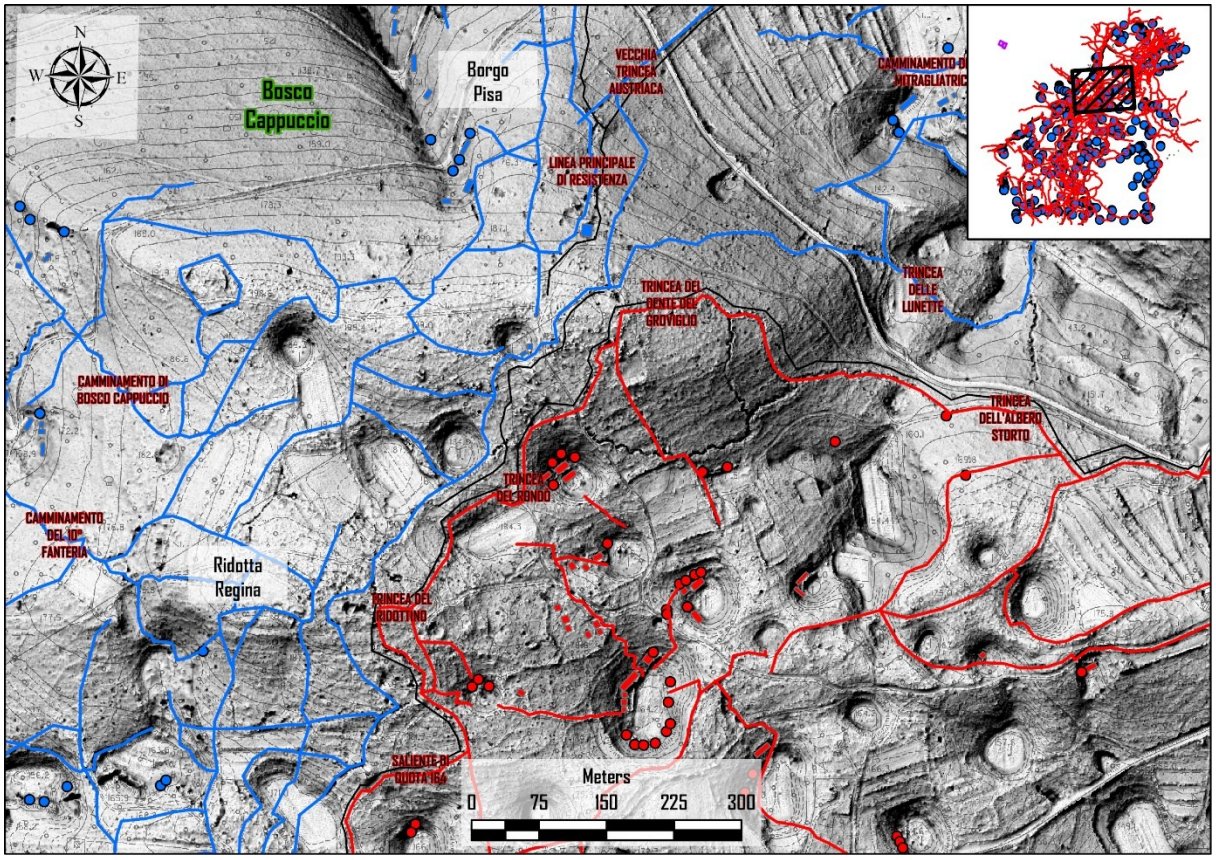


***Figura 132**: la linea italiana (blu) contrapposta a quella austro-ungarica (rossa) ad est di San Martino del Carso, riferibile al periodo compreso tra la fine del 1915 e la prima metà del 1916 (Basemap: DTM @IRDAT).*

Le vallette (come il Valloncello di Sdraussina) e i pendii di Bosco Cappuccio, Triangolare e Lancia diventano, quindi, importantissimi centri logistici italiani, posti a poca distanza dalle prime linee, in grado di fornire quell'afflusso di uomini, mezzi e materiali necessari per la continuazione del conflitto. Lungo le vie di collegamento che uniscono i depositi arretrati a Sdraussina e le trincee di combattimento sorgono agglomerati di baracche per l'accantonamento dei reparti, l'ammassamento di materiali e di viveri e l'espletazione dei servizi per le truppe, mentre vengono realizzate gallerie per garantire ulteriore sicurezza al personale e per fornire postazioni riparate per approvvigionamenti e munizioni (*Fig. 133)*. Tali siti spesso vengono denominati tramite l'utilizzo di nomi di unità schierate nel settore che ne hanno curato la costruzione, come, ad esempio, il "Borgo Pisa" e il "Villaggio Catanzaro".

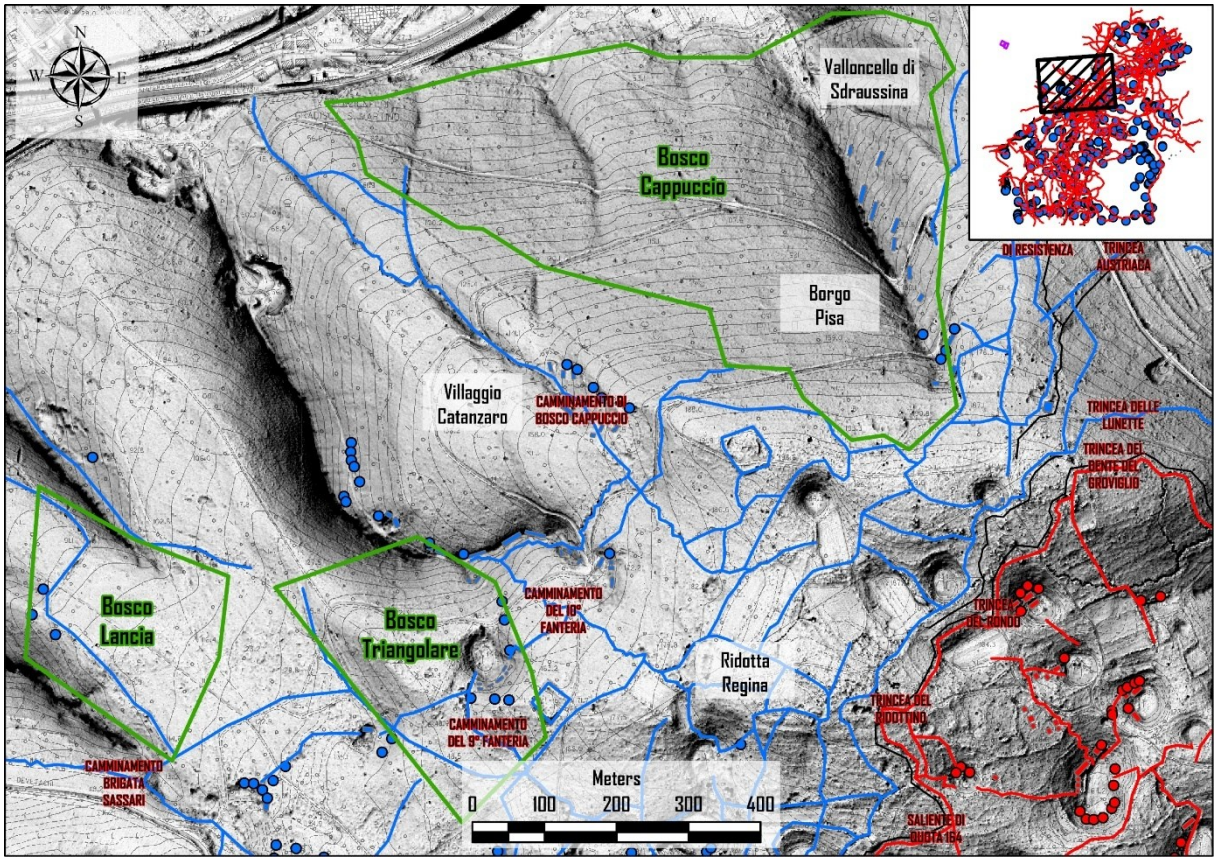


***Figura 133**: la linea italiana (blu) contrapposta a quella austro-ungarica (rossa) ad est di San Martino del Carso, riferibile al periodo compreso tra la fine del 1915 e la prima metà del 1916. I boschi Cappuccio, Triangolare e Lancia costituiscono in questa fase della guerra zona di retrovia italiana, con la presenza di siti strutturati finalizzati a supplire quanto necessario, in termini di uomini e materiali, le prime linee (Basemap: DTM @IRDAT).*

Trincea a Z

La trincea a Z si localizza presso la strada (oggi SP9 Sagrado-Devetaki) che, con direzione ovest-est, collega San Martino del Carso e Castelnuovo (*Fig. 134)*, all'altezza delle trincee che caratterizzano il paesaggio del tratto compreso tra il Saliente di Quota 164 (a sud) e la Trincea del Ridottino a (nord).

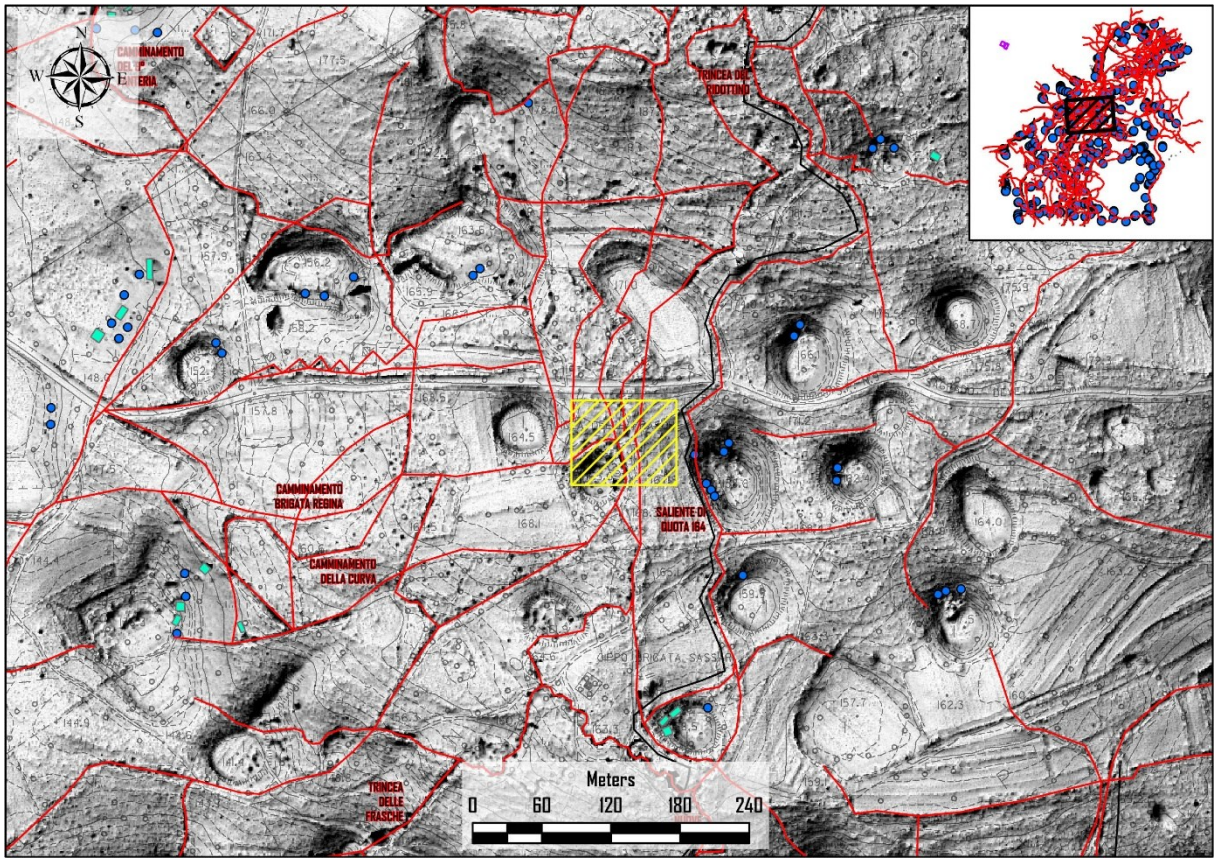


***Figura 134**: localizzazione della Trincea a Z all'interno del contesto strutturale trincerato compreso tra le trincee del Saliente di Quota 164 e la Trincea del Ridottino. La Trincea a Z rappresenta un elemento del sistema trincerato austro-ungarico della fase relativa ai combattimenti dell'estate del 1915, conquistata dai reparti della Brigata Sassari nel corso di un'azione di sorpresa effettuata il 20 agosto 1915 (Basemap: DTM @IRDAT).*

Tale trincea venne conquista dai reparti della Brigata Sassari nel corso della giornata del 21 agosto 1915, tramite un'azione di sorpresa organizzata e condotta da un gruppo di volontari di entrambi i reggimenti e sostenuta, successivamente, dai battaglioni laterali e da tutte le forze operanti nel settore. Da un punto di vista tattico, la trincea a Z consiste in un elemento avanzato del sistema difensivo austro-ungarico che, a causa del suo tracciato zigzagante e al posizionamento di una mitragliatrice presso l'apice della trincea, rappresentava una posizione estremamente efficace contro i reparti italiani

fronteggianti (*Fig. 134*). Tale trincea, posta a circa 40 metri da quella italiana, si collegava con il trincerone imperiale retrostante, con il quale costituiva sistema.

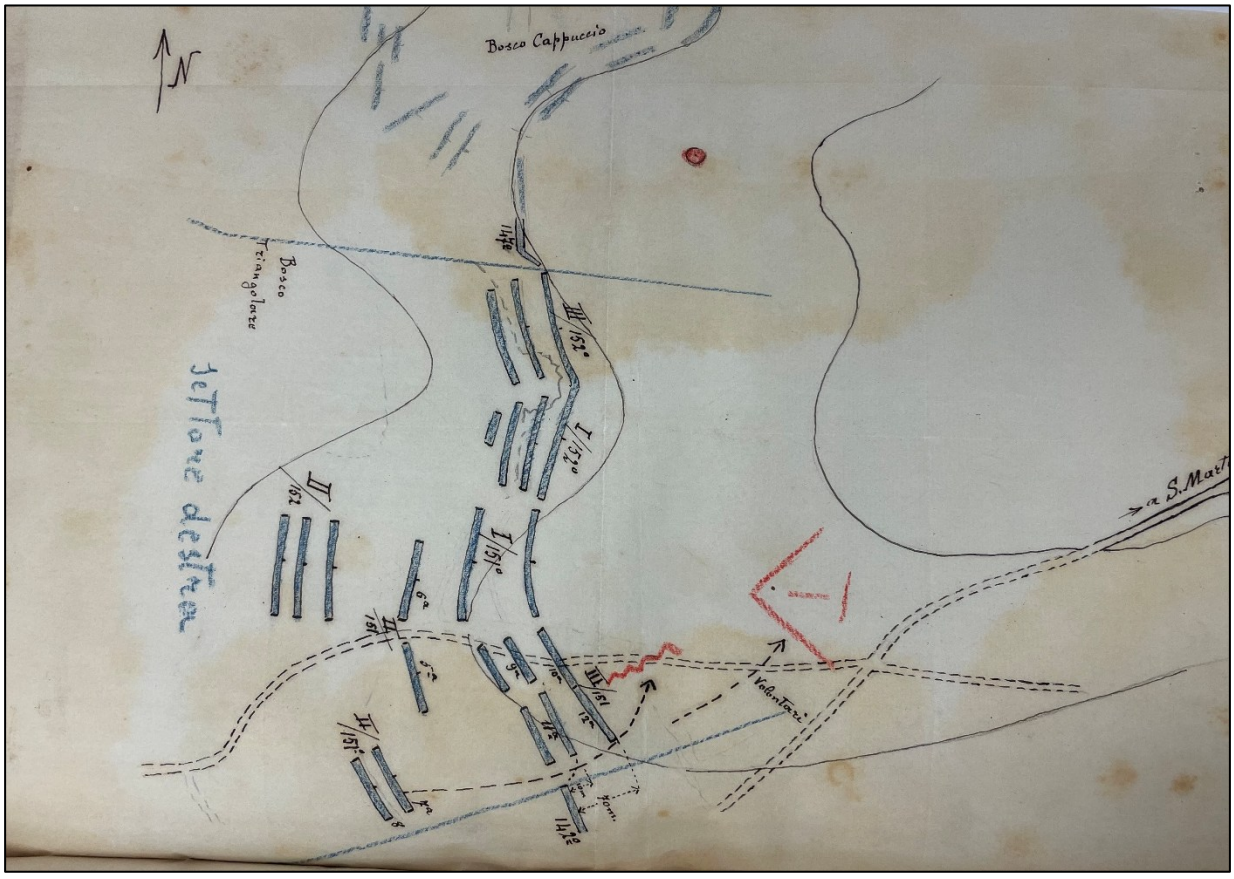


***Figura 135**: modalità di attacco della trincea a Z e del trincerone austro-ungarico secondo uno schizzo allegato al Diario storico della 28a Divisione del 20 agosto 1915 (AUSSME – Diario storico 28a Divisione)*

Le modalità di avvicinamento e di conquista di tale trincea sono ben espresse dal Sottotenente Graziani nel suo diario di guerra, in quanto egli fu uno dei principali artefici e protagonisti dell'azione, insieme al Sottotenente Taras, del 152^ Reggimento. Sulla base delle sue indicazioni[497], si è risaliti alla posizione in questione (*Fig. 136)*:

"Ci siamo messi in marcia dal mezzo della dolina (Dolina di Bosco Lancia, N.d.R)*, davanti alla baracca del Comando di Brigata, vicino alla tomba di un ignoto, sotto la pioggia torrenziale; abbiamo salito il breve pendio, urtando tratto tratto in qualche cadavere, inciampando in qualche albero abbattuto.*

Abbiamo oltrepassato il bosco e siamo entranti nella zona scoperta. [...] Abbiamo piegato a destra verso le posizioni tenute dal terzo battaglione del 151^, dove sul bordo di una dolina vi è

[497] GRAZIANI 1987, p.77

una breve soluzione di continuità, dove è il tratto dal quale avevo divisato di sortire, privo di qualsiasi elemento di trincea, senza un fosso, senza un riparo, senza neppure un sacco a terra. Avevo scelto quel punto per la nostra irruzione perché era il più vicino alla trincea nemica ed aveva davanti a sé la dolina che offriva senza dubbio un ottimo riparo e facilitava l'attacco. La trincea austriaca che aveva la forma di una grande zeta faceva spigolo, nella sua parte inferiore, sulla dolina, puntando sopra il nostro tratto scoperto. Uscendo di là, dovevamo discendere al fondo della dolina, attraversarla, risalire dalla parte opposta, e poggiare sui due lati dell'angolo formato dalla trincea nemica. Proprio al vertice dell'angolo era postata quella maledettissima arma che volevamo portare via."

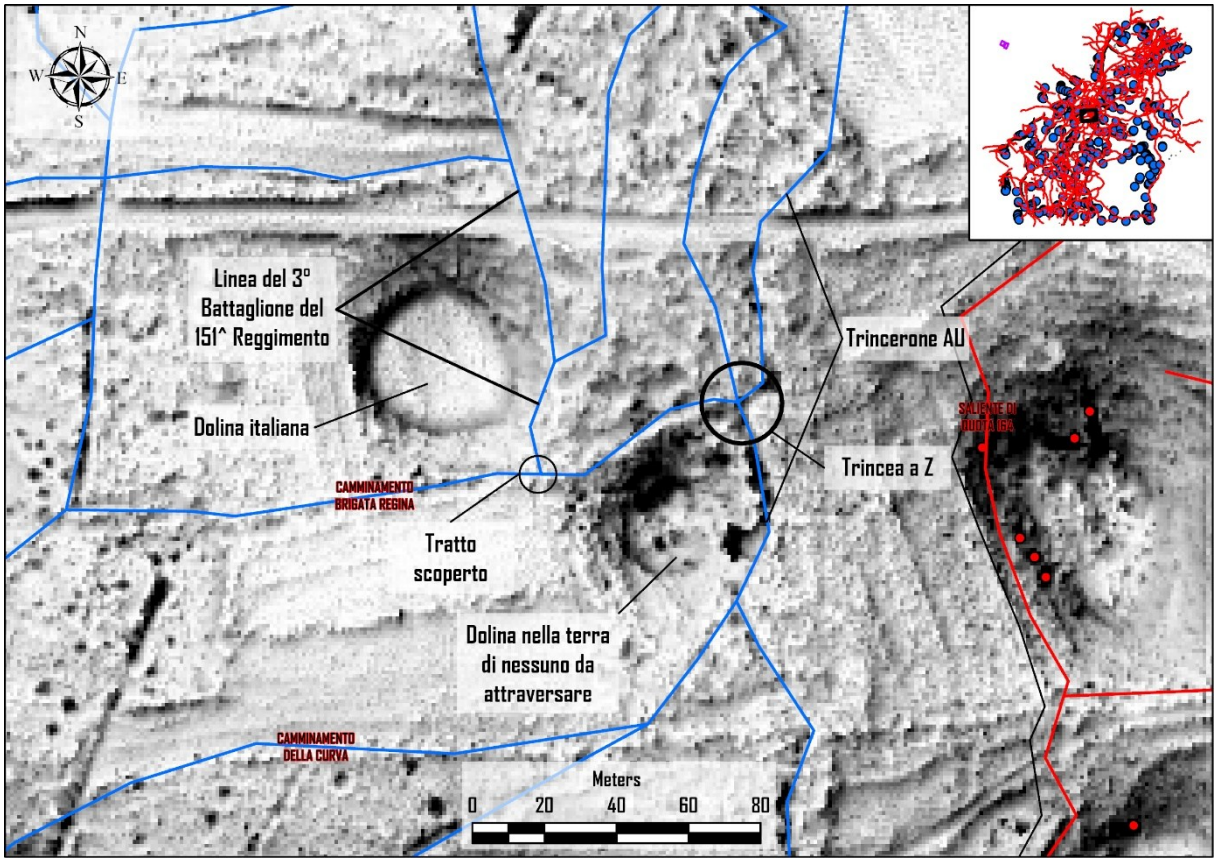


***Figura 136**: localizzazione della linea italiana, della Trincea a Z e del punto di attacco da parte dei volontari della Brigata Sassari nel contesto dei sistemi trincerati contrapposti riferibili al periodo compreso tra la fine del 1915 e la prima metà del 1916. La trincea in questione, conquistata il 21 agosto 1915, risulta successivamente inglobata (e probabilmente modificata) nel complesso delle linee italiane antistanti il Saliente di Quota 164 (Basemap: DTM @IRDAT).*

Anche in questo caso, l'avanzamento della linea italiana in seguito all'espugnazione della Trincea a Z e del Trincerone austro-ungarico e la conseguente stasi del fronte fino agli eventi di Gorizia dell'agosto del 1916, comportarono uno stravolgimento del campo di battaglia tale da intaccare sostanzialmente le strutture preesistenti, con una rimodulazione generale adatta alla nuova situazione bellica.

Trincea delle Frasche e dei Razzi

Le trincee delle Frasche e dei Razzi sono ubicate nel tratto di fronte a sud-est di Castelnuovo, compreso tra la strada (oggi SP9 Sagrado-Devetaki) che collega San Martino del Carso e Castelnuovo e quella che collega Doberdò del Lago e Castelnuovo (*Fig. 137*).

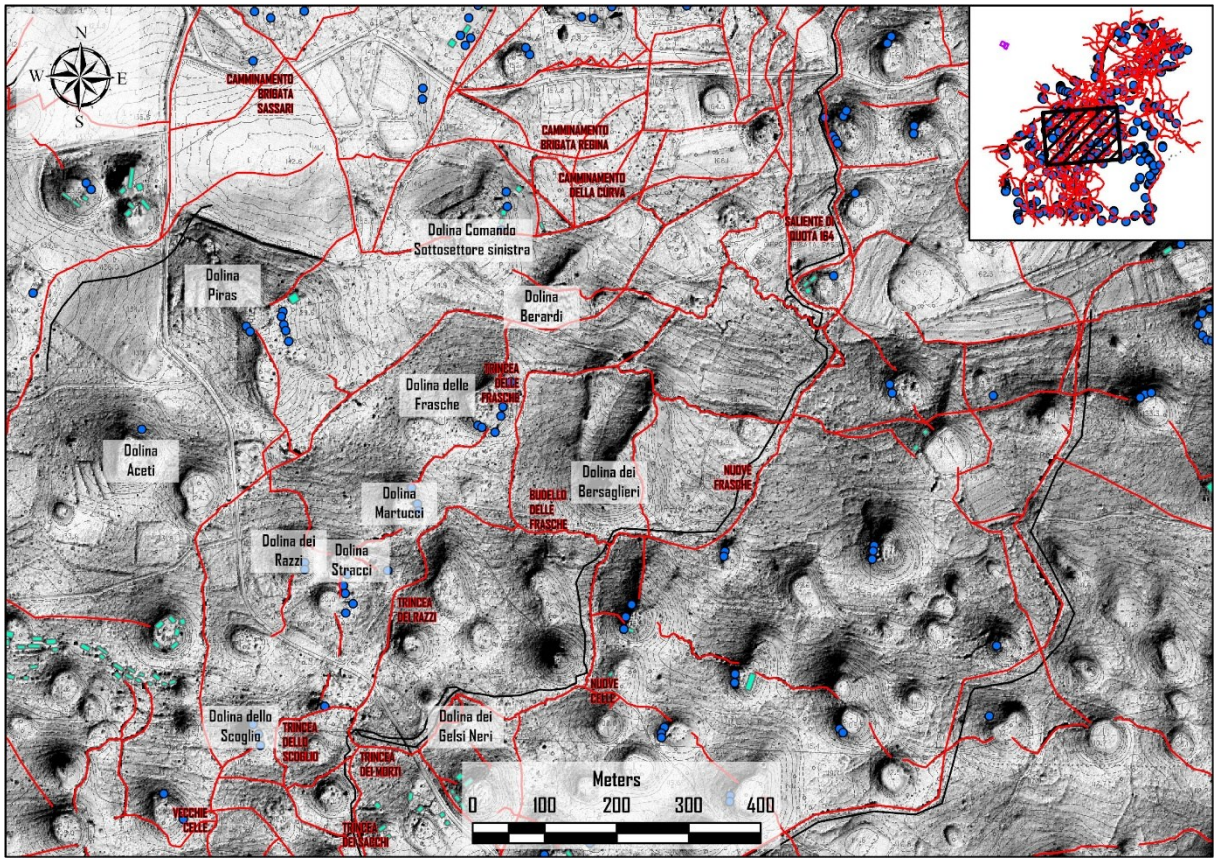


***Figura 137**: localizzazione della Trincea delle Frasche e dei Razzi all'interno del contesto strutturale trincerato compreso tra le trincee del Saliente di Quota 164 e la Trincea dei Sacchi. Le trincee delle Frasche e dei Razzi rappresentano degli importanti elementi del sistema trincerato austro-ungarico della fase relativa ai combattimenti dell'autunno del 1915, conquistata dai reparti della Brigata Sassari nel corso delle giornate del 13 e 14 novembre 1915 (Basemap: DTM @IRDAT).*

Il campo di battaglia delle Frasche e dei Razzi si contraddistingue per la presenza di numerose doline carsiche ravvicinate, che costituiscono delle importanti posizioni per gli eserciti contendenti, sia dal punto di vista della gestione dei combattimenti, sia dal punto di vista prettamente logistico di movimentazione dei reparti e degli approvvigionamenti. Molte di queste doline vengono denominate nel tentativo di fissare topograficamente le posizioni proprie e del nemico, diventando, in questo modo, dei punti di riferimento locali molto importanti. Le doline rappresentano, inoltre, degli

elementi di discontinuità del terreno, offrendo, in questo modo, maggiore riparo per il personale dipendente. All'interno di esse vengono allestiti estesi baraccamenti, al riparo dai colpi dell'artiglieria, e vengono scavate numerose gallerie per la protezione dei soldati durante il bombardamento. Con questa logica, le doline diventano stazioni intermedie dei collegamenti con le retrovie, in quanto vengono unite tramite tratti di trincea e camminamenti. In alcuni casi, le doline costituiscono degli elementi integrati nel sistema trincerato, rappresentando, in questo modo, delle posizioni offensive: tra esse, ad esempio, rientra la successione di doline integrate nella linea italiana avanzata antistante le trincee delle Frasche e dei Razzi, punto di partenza dei reparti della Brigata Sassari per la conquista delle posizioni austro-ungariche. Tali doline – delle Frasche (o Buca dei Bersaglieri), Martucci, Stracci e dei Razzi – consolidano la presenza degli attaccanti in quanto costituiscono uno spazio relativamente sicuro e nascosto, permettendo un avvicinamento alle linee avversarie, talvolta fino a pochi metri di distanza (*Fig. 138*).

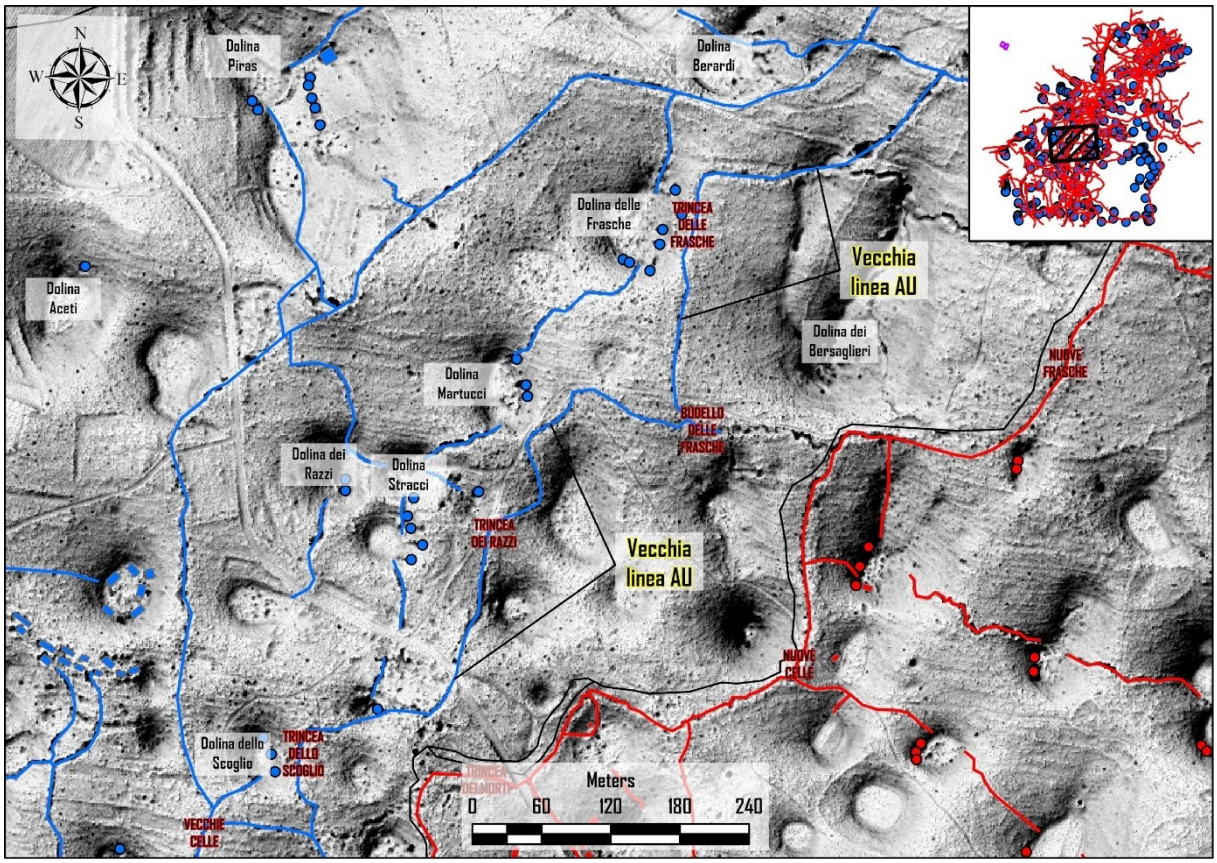


***Figura 138**: localizzazione della Trincea delle Frasche e della Trincea dei Razzi nel contesto dei sistemi trincerati contrapposti riferibili al periodo compreso tra il dicembre del 1915 e la prima metà del 1916. Entrambe le trincee, una volta espugnate, furono rivoltate e inglobate nel sistema trincerato italiano, divenendo la prima linea del settore (Basemap: DTM @IRDAT).*

Le trincee delle Frasche e dei Razzi costituivano, per gli austro-ungarici, una linea avanzata di assoluto rilievo nello scenario tattico di questo settore del fronte, in quanto consentivano di avere il controllo del territorio circostante, grazie ad un lieve dominio di quota. Gli sforzi delle truppe italiane per espugnare queste trincee portarono alla costituzione di una linea avanzata d'assalto, con perno sulle doline sopracitate, a distanza ravvicinata dalla linea imperiale (tra i 40 e i 100m). Questa trincea avanzata si collegava con un trincerone strutturato che lambiva la Dolina Berardi, si dirigeva verso sud-ovest, avendo come riferimento logistico la Dolina Piras, posta alle spalle, per poi discendere con direzione nord-sud verso la Dolina dello Scoglio, alla Trincea delle Vecchie Celle. La conquista da parte dei reparti della "Sassari" di tale segmento di linea austro-ungarica permise, da un punto di vista tattico, di migliorare la situazione della linea italiana, in questo settore altamente precaria. Ciononostante, la conquista delle Frasche e dei Razzi, sebbene certificò l'eroismo dei fanti sardi, comportò l'arretramento austro-ungarico di circa 100-150m, su una nuova linea trincerata altrettanto robusta, i cui principali tratti vennero denominati "Nuove Celle", "Nuove Frasche", "la Tortuosa". Su tale sistema i reparti austro-ungarici resistettero, senza perdere terreno, fino al ripiegamento dovuto dalla caduta di Gorizia, nell'agosto del 1916.

In questo lasso di tempo, il campo di battaglia in questione restò pressoché immutato, con il consolidamento, durante il periodo invernale, delle posizioni da parte degli eserciti contrapposti. In questo periodo, tuttavia, furono tentati lavori ossidionali per una metodica avanzata, tramite la realizzazione di trincee di approccio, con l'obiettivo di avvicinarsi, a distanza di assalto, alle trincee austro-ungariche. Tra queste, il "Budello delle Frasche" (*Fig. 139)* risulta essere la posizione più discussa, in quanto consisteva in un tratto avanzato di trincea estremamente pericoloso, assai vulnerabile a causa dell'inconsistenza strutturale dettata dalla vicinanza alla trincea nemica, che determinava, infatti, un ininterrotto disturbo e continue perdite ai reparti destinati all'occupazione e alla vigilanza di tale avamposto (*Fig. 140*)[498]:

""Che cos'è questo «budello»? Anzitutto, e soprattutto, è una permanente minaccia per quelli che lo presidiano ed una assillante preoccupazione per chi ha la responsabilità della linea. È un

[498] GRAZIANI 1987, pp.122-124

camminamento strettissimo, che contrariamente a tutti i camminamenti degni di questo nome, non è scavato nel terreno, ma vi è costruito sopra, a furia di sacchetti a terra [...]. Parte dalle nostre linee e muove, decisamente e sfacciatamente, verso quelle avversarie, alle quali è normale; la sua estremità ne dista cinque o sei metri. Dal «budello» possiamo sentire i nemici quando bisticciano, scherzano, ridono, in austriaco. [...] Per intendere meglio cosa sia il «budello» bisogna precisare che è lungo una quarantina di metri, largo poco più di ottanta centimetri ed alto un metro e venti, all'incirca; che vi sono stipati, dentro, trenta uomini con due ufficiali e che in conseguenza ogni uomo ha un metro quadrato per riposare e due feritoie per vedere, una da una parte, una dall'altra. [...] E' uno stillicidio continuo; paghiamo quotidianamente, con versamenti di sangue, la nostra permanenza in questo luogo; ma la posizione deve essere tenuta, perché in un domani, che speriamo non debba essere molto lontano, le prime ondate d'assalto in questo settore usciranno fuori proprio dal «budello» delle Frasche."

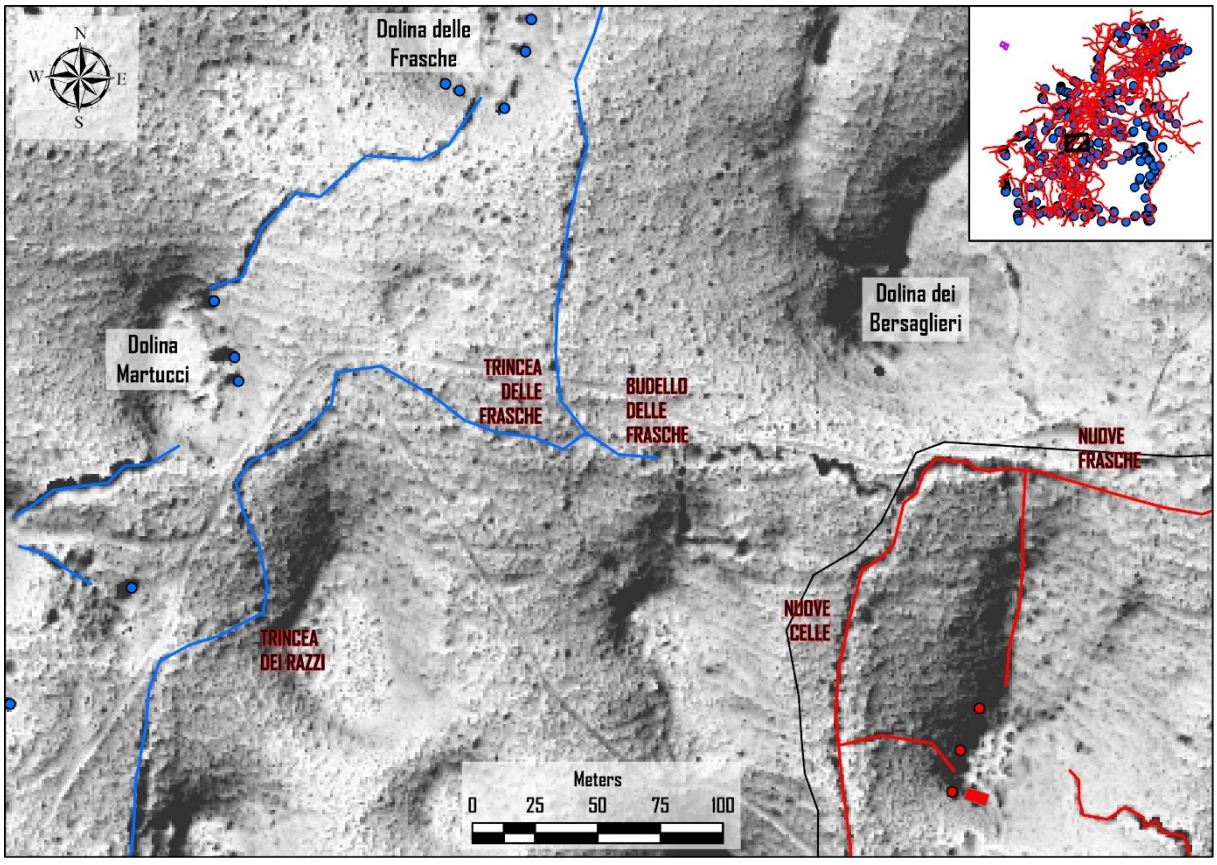


***Figura 139**: : localizzazione del Budello delle Frasche nel contesto dei sistemi trincerati contrapposti riferibili al periodo compreso tra il dicembre del 1915 e la prima metà del 1916. Tale elemento rappresenta il tentativo italiano di realizzare una trincea di approccio che potesse rappresentare una base di partenza per un successivo assalto alla linea asburgica delle "Nuove Frasche" e "Nuove Celle". Purtuttavia, questa posizione, soggetta all'incessante azione di disturbo da parte delle truppe imperiali, distanti solo pochi metri, divenne un vero incubo per gli occupanti, i quali, infatti, subirono ingenti perdite. Questa posizione venne, a motivo della propria vulnerabilità, abbandonata. (Basemap: DTM @IRDAT).*

***Figura 140**: il Budello delle Frasche in fotografia scattata dal Sottotenente Alfredo Graziani. Si nota come la trincea fosse effettivamente realizzata nei termini descritti dall'ufficiale italiano, ovvero con la sistemazione di sacchi a terra a protezione dell'esiguo scavo effettuato, appena sufficiente a garantire una minima protezione per gli occupanti, i quali erano costretti a stare accovacciati per non essere colpiti (Graziani, Fanterie Sarde all'Ombra del Tricolore).*

Con la conquista italiana di Gorizia e l'avanzamento del fronte, il settore delle Frasche e dei Razzi da prima linea divenne zona di retrovia. Tra il settembre del 1916 e l'ottobre del 1917 l'intera area dell'Altopiano carsico divenne un esteso cantiere allo scopo di realizzare robuste linee difensive nell'eventualità di un ripiegamento della Terza Armata dal Carso di Comeno. Allo scopo vennero sfruttate le linee difensive già presenti, soprattutto ai margini dell'Altopiano carsico; tuttavia, anche le trincee teatri di aspri combattimenti – come quella delle Frasche e dei Razzi – vennero rinforzate e sistemate all'uopo. Quest'intesa attività determinò lo sconvolgimento delle originarie posizioni, sia per quanto riguarda il tracciato delle trincee, sia per quanto concerne le caratteristiche strutturali degli elementi. Ad ogni modo, la logica impiegata rispose a necessità contingenti di risparmiare uomini, mezzi e materiali, da destinare, invece, alle impellenze del fronte di combattimento. Pertanto, a dispetto di alcune nuove linee di difesa costruite appositamente, la logica dettò il riutilizzo delle trincee esistenti. Nel caso delle trincee delle Frasche e dei Razzi, per esempio, vennero realizzate delle trincee di collegamento

con l'obiettivo di unire la vecchia linea italiana con la vecchia linea austro-ungarica che, infine, divenne parte del sistema difensivo italiano dell'Altopiano carsico (*Fig. 141*).

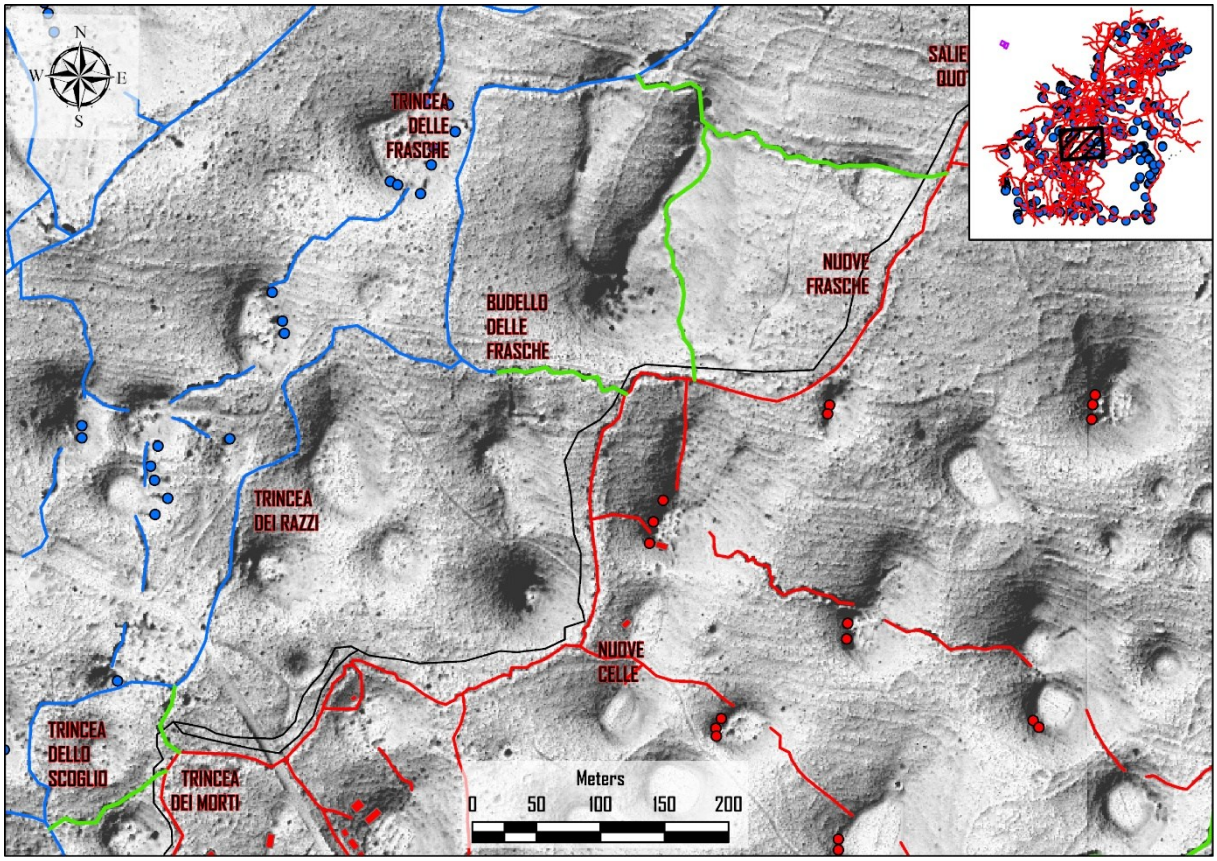


***Figura 141**: in verde, i lavori di sistemazione difensiva operata dalle truppe italiane in seguito all'acquisizione dell'intero scacchiere dell'Altopiano carsico dopo la conquista di Gorizia nell'agosto del 1916, in rapporto al contesto bellico relativo al periodo dicembre 1915-agosto 1916. La vecchia linea austro-ungarica (Saliente di Quota 164, Nuove Frasche, Nuove Celle, Trincea dei Morti) è inglobata nel sistema trincerato italiano a difesa dell'Altopiano Carsico, rappresentando, in questo caso, la seconda linea di difesa (Basemap: DTM @IRDAT).*

Melette di Foza

Per quanto concerne lo scenario bellico delle Melette di Foza (Monte Fior, Monte Castelgomberto, Monte Spil, Monte Miela), l'indagine ha permesso di individuare un esteso paesaggio di guerra che, nella parte di strutture campali, si sviluppa principalmente lungo i punti quotati e le dorsali che caratterizzano l'area montuosa di questa regione, mentre lungo le valle e i pendii (soprattutto quelli meridionali), si contano numerose strutture di natura logistica (*Fig. 142*).

Nello specifico, i campi trincerati occupano principalmente la sommità delle quote di Monte Fior, il ciglio tattico settentrionale di Monte Castelgomberto e le aree sommitali di Monte Spil e Monte Miela. Da Monte Spil, inoltre, discende un trincerone verso contrada Costalta, lungo la strada che collega Foza e Gallio. Presso le linee trincerate si riconoscono un gran numero di gallerie militari, che contraddistinguono i lavori di sistemazione difensiva di tutto l'areale preso in considerazione. Da un punto di vista dell'infrastrutturazione di tale settore bellico, si contano un gran numero di baracche lungo tutta la conca di Malga Lora, sul rovescio di Monte Castelgomberto e lungo la Val Vecchia. Altri baraccamenti sono presenti, invece, lungo gli scoscesi pendi che da Monte Spil e Monte Miela digradano verso Foza. Infine, si contano un totale di tre cimiteri di militari (di cui due verificati): due di essi sorgono nella conca di Malga Lora, mentre il terzo si trova alle pendici occidentali di Monte Fior. Presso tale conca sono presenti ulteriori strutture, ovvero delle postazioni di artiglieria che si localizzano lungo il margine meridionale dell'ampio anfiteatro naturale in oggetto. Ulteriori piazzole d'artiglieria sono individuate lungo il pendio orientale di Monte Fior, quello settentrionale di Monte Spil e presso una valletta laterale di Monte Miela.

Complessivamente, il paesaggio di guerra delle Melette di Foza corrisponde a un palinsesto di tracce che si riferisce a tre principali momenti del conflitto italo-austriaco sull'Altopiano dei Sette Comuni. In particolare, si registrano alcune tracce riferibili alla prima battaglia delle Melette del giugno del 1916 – durante la quale la Brigata Sassari ebbe un ruolo cruciale per coadiuvare l'azione dei reparti alpini in questo settore e rallentare l'offensiva austro-ungarica – mentre gran parte delle strutture rilevate e visibili ancor'oggi costituiscono la testimonianza diretta dei lavori di trinceramento avvenuti nel corso della seconda metà del 1916 e fino al novembre del 1917.

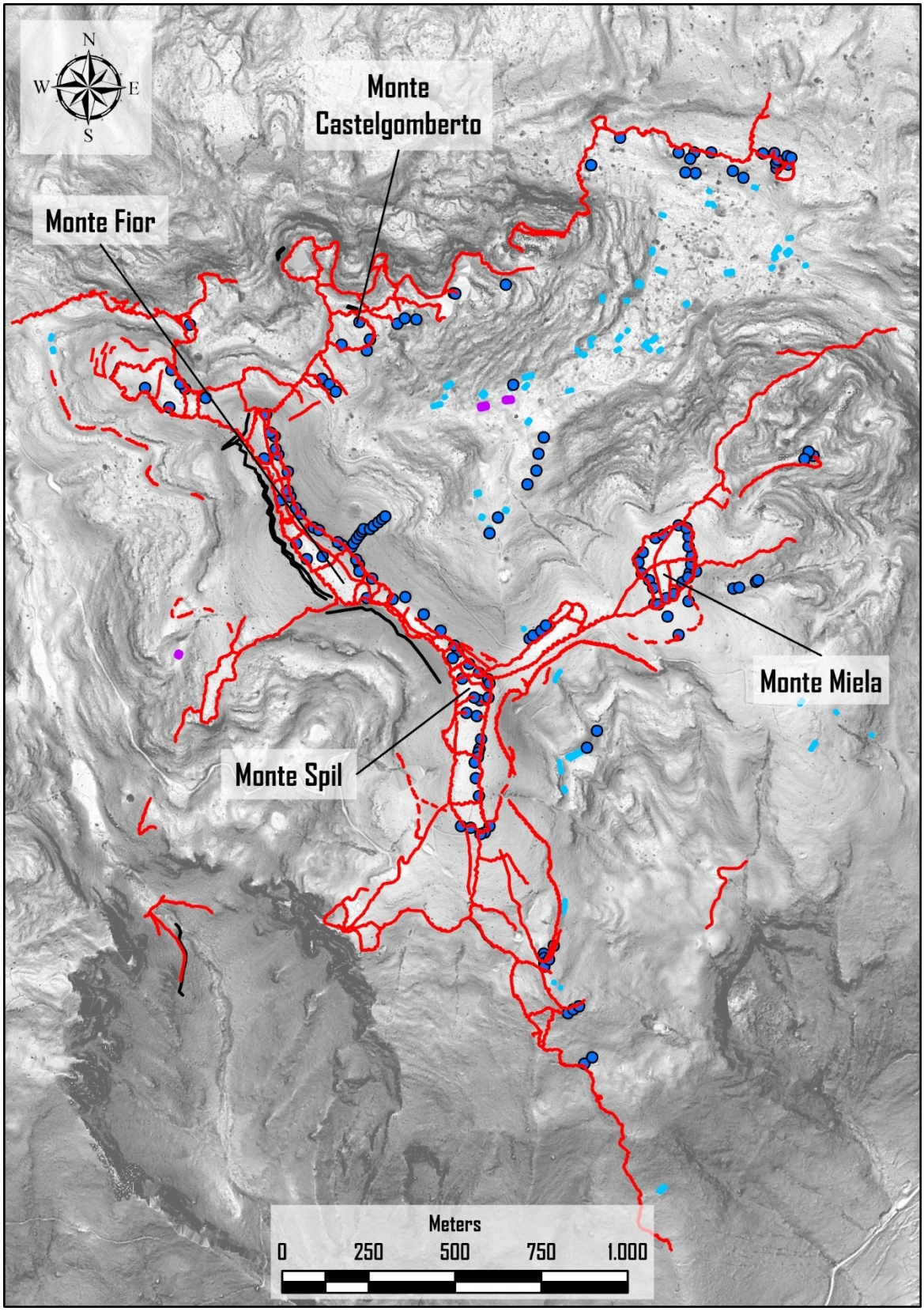


***Figura 142**: ricostruzione del paesaggio di guerra presso le Melette di Foza. In rosso le trincee, in blu le postazioni (ingressi di gallerie e piazzole d'artiglieria), in azzurro le baracche e in viola i cimiteri di guerra. Il paesaggio di guerra delle Melette di Foza rappresenta un tipico esempio di paesaggio pluristratificato, in cui, durante le fasi del conflitto, sono state apportate profonde modifiche al territorio, sulla base delle necessità belliche impellenti nei diversi periodi di guerra (Basemap: DTM @ETRA).*

Ulteriori opere di militarizzazione sono state apportate, successivamente, dagli austro-ungarici nel corso del 1918, una volta acquisito il controllo di tutta la fascia centro-settentrionale dell'Altopiano dei Sette Comuni nel novembre 1917, a seguito dell'arretramento della linea italiana fino ai Tre Monti (Monte Valbella, Col del Rosso, Col d'Echele) nel complesso delle operazioni di ripiegamento delle Armate italiane causate dallo sfondamento austro-tedesco a Caporetto.

Nel dettaglio (*Fig. 143*), le strutture militari riferibili alla situazione del 1916 si localizzano principalmente presso Monte Fior, Monte Spil e Monte Miela. Su Monte Fior, lungo la sommità dell'altura, a controllo della conca di Malga Lora e in direzione di Monte Spil, si individua una trincea che collega la retrovia austro-ungarica oltre la Selletta Stringa alla quota trigonometrica di Monte Fior (1824m s.l.m.), terminando, con una piccola curva, laddove la dorsale compresa tra Monte Fior e Monte Spil inizia a restringersi, avendo ad occidente la Busa del Sorlaro. Si conta, inoltre, un'ulteriore tratto di trincea sul pendio orientale della quota minore del Fior (Piccola Meletta, quota 1800m s.l.m), che si pone frontalmente alle posizioni italiane di Monte Spil e Monte Miela. Tale trincea conserva ancora l'andamento a traverse direzionato verso sud-est, ovvero verso le provenienze della "Sassari" e della "Piacenza", che tra il 16 e il 24 giugno 1916 tentarono di riprendere le posizioni perdute. Per quanto concerne, invece, le posizioni italiane riferibili a questa fase del conflitto presso le Melette di Foza, si rilevano alcune opere campali tra Monte Spil e Monte Miela. Presso Monte Spil si individuano trincee di collegamento lungo il pendio meridionale dell'altura e alcune trincee di fuoco e di approccio nel tratto immediatamente a nord della quota principale (1806m s.l.m.) e sul tratto antistante la Busa del Sorlaro. La trincea di approccio che si inoltra nella strettoia tra il Fior e lo Spil, dista circa 65m dal punto via avanzato della trincea austro-ungarica. Sul Monte Miela, invece, persistono le tracce di un caposaldo relativamente strutturato, con una principale linea di fuoco servita da alcune trincee di collegamento che portano al rovescio dell'altura.

È molto probabile che parte delle strutture approntate nel giugno del 1916 siano state modificate e rimaneggiate per la realizzazione del campo trincerato voluto dal Comando italiano in previsione di ulteriori offensive austro-ungariche, all'indomani dell'arretramento della linea di combattimento lungo l'asse Monte Ortigara-Monte Zebio-

Monte Interrotto-Camporovere-Roana (*Winterstellung*), sul quale si attestarono le truppe imperiali in seguito al fallimento della *Frühjahrsoffensive* della primavera del 1916. La zona delle Melette di Foza, in questo modo, divenne area di retrovia e, in virtù dell'importanza tattica nel contesto bellico dell'Altopiano dei Sette Comuni, un enorme cantiere. La maggior parte delle opere campali ravvisate nell'indagine si riferiscono al periodo di militarizzazione italiana dell'intero complesso montuoso. Sostanzialmente, il campo trincerato circuisce l'intero perimetro costituito dalle principali quote delle alture. Le trincee – costruite a regola d'arte, ovvero scavate profondamente e dotate di traverse poste ad intervalli ristretti, in maniera tale da limitare gli effetti del bombardamento dell'artiglieria – si trovano sul ciglio tattico dei rilievi, determinando un assoluto dominio di quota a controllo di eventuali provenienze risalenti i pendii sottostanti. In questo modo, l'azione difensiva è assicurata sul lato settentrionale e occidentale. Nell'eventualità della perdita di Monte Fior e Monte Castelgomberto (come successo nel giugno del 1916), anche Monte Spil e Monte Miela risultano essere fortemente sistemati a difesa, attraverso l'installazione di due caposaldi di massima resistenza. Per rendere maggiormente efficiente la difesa delle Melette di Foza si ravvisa un'estesa opera di costruzione di strutture ipogee a ridosso delle prime linee e sul rovescio dei rilievi, molte delle quali – soprattutto tra Monte Fior e Monte Spil – comunicanti tra loro. Su Monte Miela, invece, si registra un'intensa opera di scavo di gallerie per dotare il nuovo caposaldo di strutture atte alla difesa ad oltranza della posizione. Da un punto di vista logistico, la Val Vecchia e la conca di Malga Lora rappresentano le località di riferimento per lo stanziamento delle truppe e per l'ammassamento dei materiali. A questo proposito, si registra una capillare occupazione, legata al periodo in questione, dello spazio compreso tra Monte Castelgomberto e Monte Miela, attraverso l'installazione di un gran numero di baracche, sebbene esse risultino essere disseminate nel territorio e non organizzate in agglomerati. Di concerto, anche sui pendii meridionali di Monte Miela e Monte Spil risultano essere presenti alcune baracche, sebbene in numero minore e anch'esse disposte casualmente, senza l'evidenza, pertanto, della presenza di "villaggi".

Infine, è appurato il riutilizzo del complesso sistema trincerato delle Melette di Foza da parte delle truppe austro-ungariche nel momento di acquisizione di tale territorio, a partire dal novembre del 1917 e fino agli ultimi giorni della guerra. Tale

occupazione è accertata dalla presenza di numerose piazzole d'artiglieria imbastite nel corso del 1918 direzionate verso sud-est per battere le posizioni italiane sui Tre Monti. Esse si localizzano principalmente ai margini della conca di Malga Lora, lungo i pendii dei rilievi circostanti, mentre alcune si trovano in una valletta laterale ad est della sommità di Monte Miela. Oltre alla presenza di postazioni d'artiglieria, si registrano numerosi nuovi tratti di trincea in costruzione nell'ultimo periodo del conflitto. Tali elementi insistono lungo tutto il pendio sud-orientale di Monte Spil. La nuova linea austro-ungarica si pone, da un punto di vista tattico, in una posizione favorevole per il controllo degli spalti di roccia che vertiginosamente scendono fino a Foza.

Per quanto riguarda i cimiteri militari, si tratta di due siti di sepoltura noti – quello di Malga Lora e di Pozza del Biasia – ed uno sconosciuto che, tuttavia, è da verificarne effettivamente l'esistenza. Il caso del cimitero di Malga Lora rappresenta un esempio conservativo della memoria storica del sacrificio dei battaglioni alpini "Saccarello", "Argentera", "Val Maira", "Val Cenischia", "Morbegno" e "Monviso" che diedero il proprio contributo di sangue nel corso degli aspri combattimenti inerenti alla prima battaglia delle Melette. Tale memoria storica oggi si protrae attraverso l'impegno di mantenimento decoroso e piccoli interventi di restauro del sito cimiteriale (svuotato nel dopoguerra delle salme, nel contesto delle attività di riorganizzazione dei cimiteri militari) e l'organizzazione di eventi pubblici al cospetto delle autorità civili, di associazioni e della popolazione. Tuttavia, già nel corso della guerra, il ricordo degli eventi del giugno 1916 fu perpetrato attraverso la celebrazione di eventi organizzati dall'autorità militare di commemorazione dei caduti (*Fig. 144 e Fig. 145*). A circa 50m ad ovest dal cimitero di Malga Lora, in una fotografia aerea del 29 luglio 1918 sembra insistere una struttura simile, a pianta rettangolare, la quale potrebbe essere un cimitero "gemello" a quello degli alpini, contenente le salme dei fanti della Brigata Sassari caduti durante gli eventi della primavera del 1916 (*Fig. 146*). Infine, il terzo cimitero si trova presso la Pozza di Biasia, a nord-ovest della Busa del Sorlaro. Tale cimitero è noto come "Cimitero dei Bosniaci", in quanto furono sepolti alcuni caduti austro-ungarici deceduti durante i combattimenti del 1916.

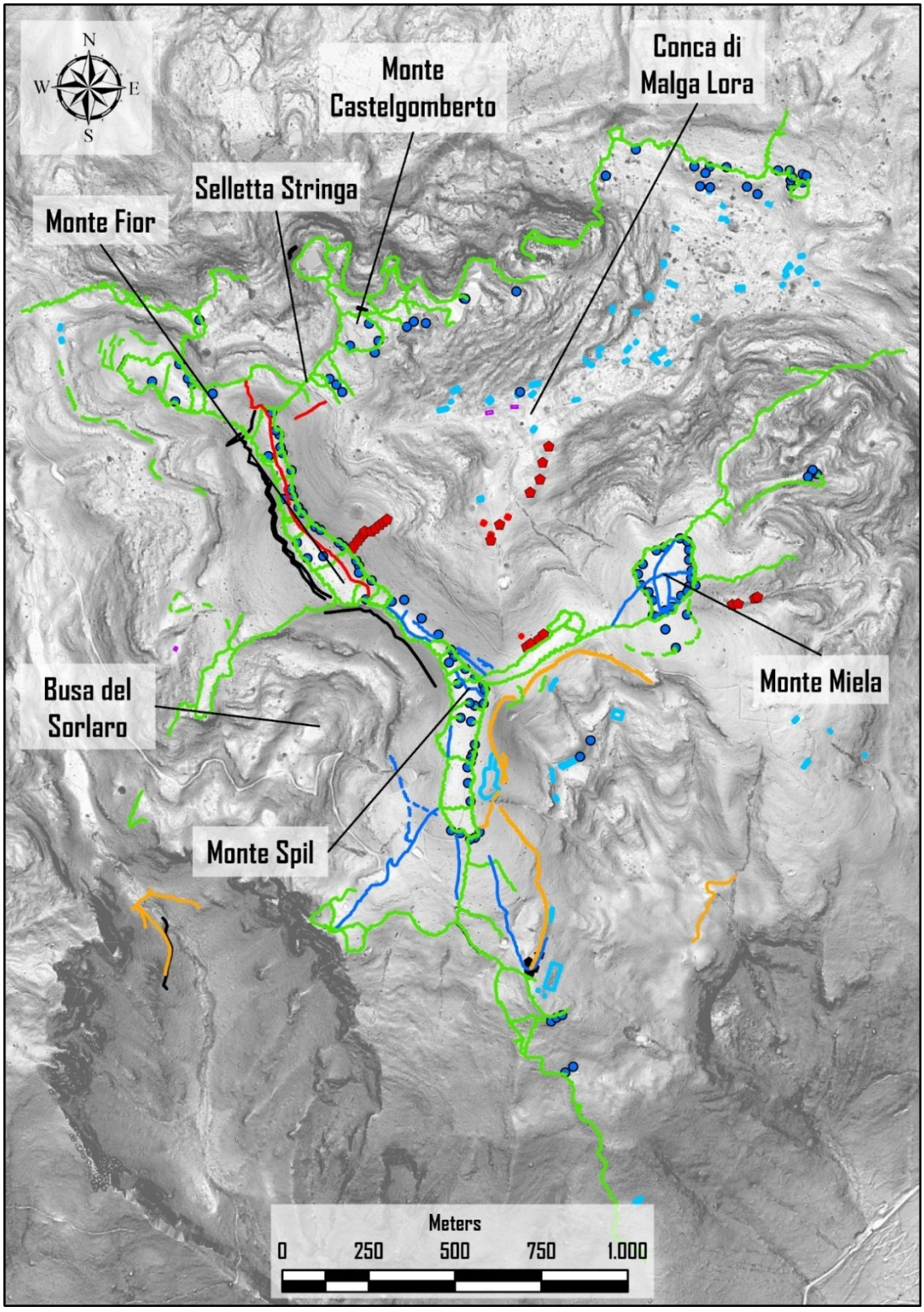


***Figura 143**: ricostruzione del paesaggio di guerra presso le Melette di Foza e restituzione cronologica delle varie fasi di militarizzazione del territorio. Linea rossa: trincea austro-ungarica riferibile agli eventi del giugno 1916; linea blu: trincea italiana riferibile agli eventi del giugno 1916; linea verde: trincea italiana riferibile alla sistemazione difensiva dell'area tra il 1916 e il 1917; punto blu: ingresso di galleria italiana riferibile alla sistemazione difensiva dell'area tra il 1916 e il 1917; perimetro azzurro: baracca italiana riferibile alla sistemazione difensiva dell'area tra il 1916 e il 1917; pentagono rosso: postazione d'artiglieria austro-ungarica riferibile all'occupazione imperiale tra il 1917 e 1918; perimetro rosso: baracca austro-ungarica riferibile all'occupazione imperiale tra il 1917 e 1918; linea arancione: trincea austro-ungarica riferibile all'occupazione imperiale tra il 1917 e 1918; perimetro viola: cimiteri (Basemap: DTM @ETRA).*

***Figura 144**: settembre 1917, commemorazione dei caduti. Inquadramento della truppa presso il cimitero militare degli alpini di Malga Lora (di cui si vede il muro meridionale sulla destra della foto), mentre sullo sfondo è visibile il versante settentrionale di Monte Fior, con i segni dei lavori di scavo delle trincee e delle gallerie (Collezione Carlo Bonomi n.28 – Archivio Mauro Pinton).*

***Figura 145**: settembre 1917, commemorazione dei caduti. Messa in suffragio delle perdite dei battaglioni alpini subite nel corso dei combattimenti presso le Melette di Foza durante il giugno del 1916. L'altare è posto lungo il lato meridionale del cimitero militare. Sullo sfondo si vedono chiaramente le tracce dell'attività di trinceramento della regione (Collezione Carlo Bonomi n.42 – Archivio Mauro Pinton).*

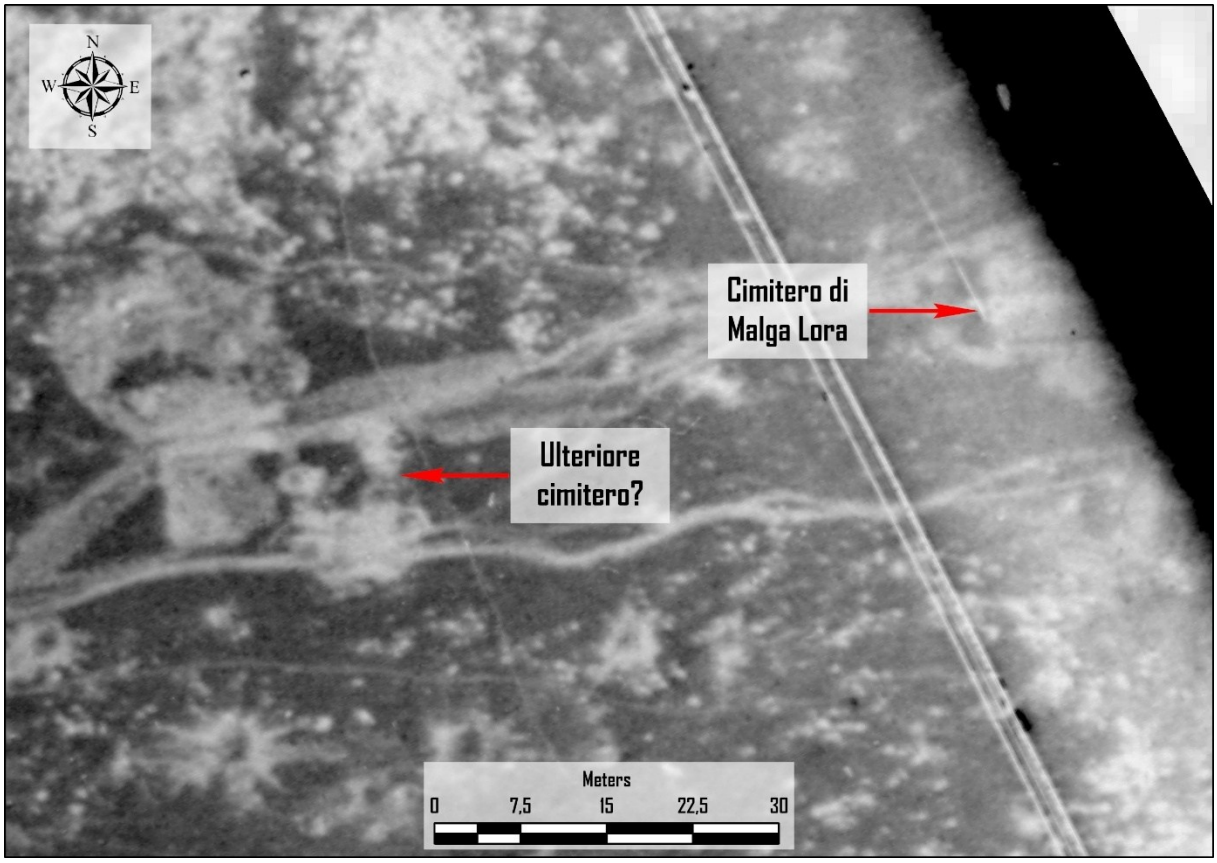


***Figura 146**: fotografia aerea francese del 29 luglio 1918. È visibile l'estremità occidentale del cimitero di Malga Lora, mentre, a circa 50m di distante, sussiste una struttura assai simile per pianta e dimensione. Si intravede, infatti, un recinto in pietra coerente con la tipologia di delimitazione dei siti sepolcrali durante la guerra. Tale potenziale cimitero sarà da verificare attraverso ulteriori indagini (Archivio Piatti – STR_71.6).*

Monte Zebio

A differenza degli altri scenari bellici indagati, il paesaggio di guerra di Monte Zebio si caratterizza per l'omogeneità cronologica delle tracce, in gran parte riferibili al periodo compreso tra la fine di giugno del 1916 e l'inizio di novembre del 1917. Su questa linea (*Winterstellung*), infatti, le truppe austro-ungariche si stabilirono in seguito all'esaurimento dell'offensiva della primavera del 1916 e resistettero fino al ripiegamento delle unità italiane in seguito ai fatti di Caporetto, che determinarono lo spostamento del conflitto verso la zona meridionale della conca di Asiago e sui Tre Monti. Pertanto, essendo questa linea stata costituita appositamente *ex novo* nel giugno del 1916 e non essendo più stata interessata da ulteriori fatti d'arme post novembre 1917, la quasi totalità delle strutture di guerra è da attribuire alle circoscritte fasi del conflitto che interessarono questo territorio tra 1916 e 1917, periodo nel quale la Brigata Sassari ebbe a ritagliarsi un ruolo cruciale negli eventi che caratterizzarono i combattimenti per la conquista di Monte Zebio.

Tale paesaggio (*Fig. 147*) si connota non solo per l'ingente quantità di opere militari disseminate sul territorio, ma costituisce un importante esempio delle differenti strategie adottate dagli eserciti per la conduzione della guerra in contesti di media montagna. Nello specifico, si tratta di due sistemi trincerati – italiano ed austro-ungarico – implementati nel tempo secondo visioni strategiche e tattiche estremamente diverse, determinando, in questo modo, una militarizzazione del territorio del tutto peculiare.

Da una parte, l'approccio austro-ungarico al territorio dimostra l'impellente necessità, in seno ai Comandi imperiali, di costituire una linea solida ed inespugnabile, che consenta una valida difesa del territorio conquistato durante la *Strafexpedition* e impedisca qualsiasi velleità offensiva italiana, con l'obiettivo, inoltre, di massimizzare le forze e i mezzi a disposizione. Per ottenere ciò, la difesa viene organizzata sfruttando le caratteristiche fisiche del paesaggio, ovvero sfruttando i punti dominanti del terreno su cui imbastire un'unica, profonda e strutturalmente avanzata linea trincerata. Nel settore di Monte Zebio, tale obiettivo viene raggiunto valendosi degli alti morfologici di Pozza della Lena, Crocetta di Zebio, le pendici orientali di Monte Zebio, la dorsale che da quest'ultimo punto raggiunge, a sud, Monte Porchecche, il Sichestal e le pendici sud-orientali di Monte Mosciagh e di Monte Interrotto.

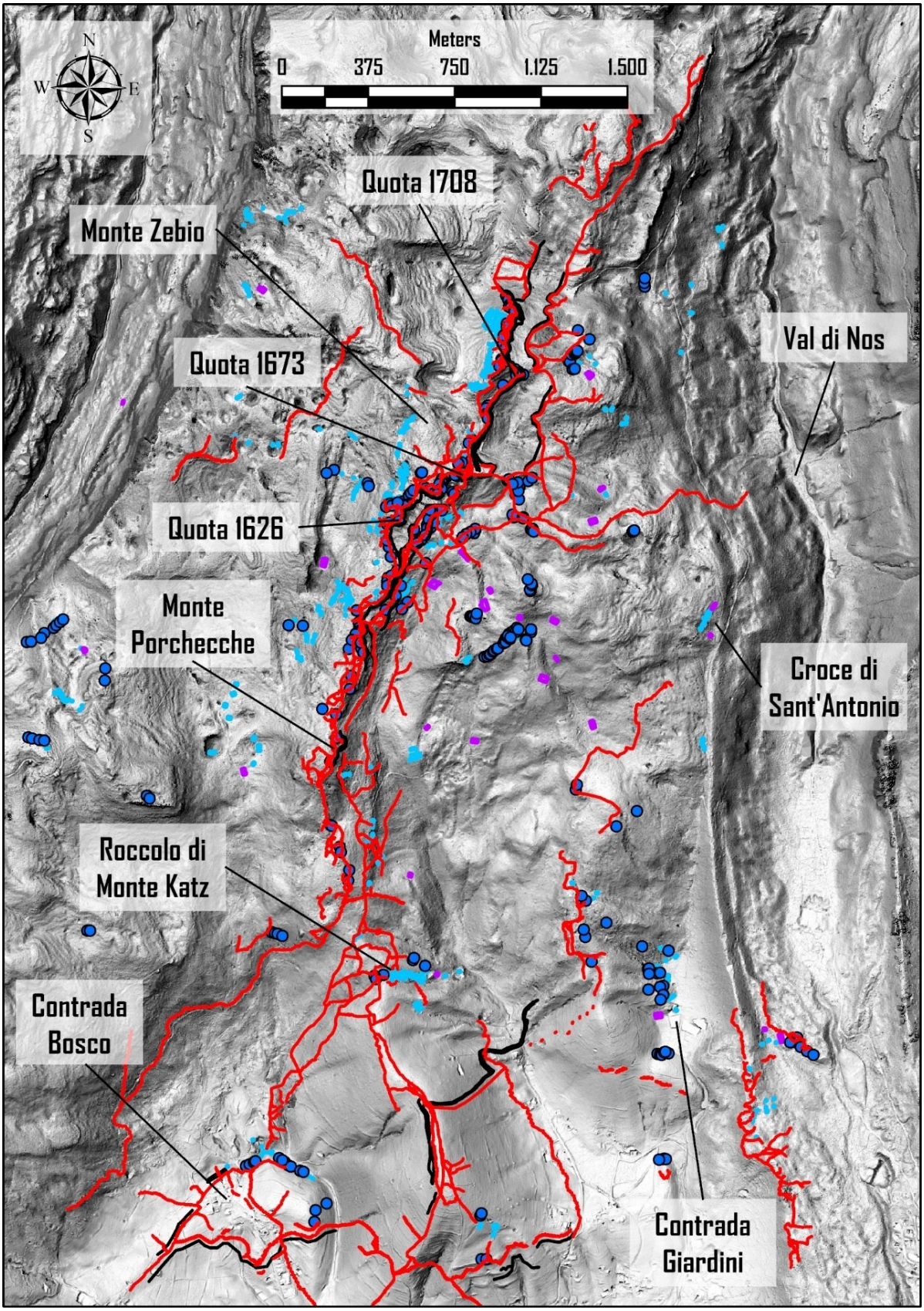


***Figura 147**: ricostruzione del paesaggio di guerra presso Monte Zebio. In rosso le trincee, in blu le postazioni (ingressi di gallerie e piazzole d'artiglieria), in azzurro le baracche e in viola i cimiteri di guerra. Il paesaggio di guerra di Monte Zebio consiste in un'istantanea del conflitto condotto tra il 1916 e il 1917 in questa regione, presentando tratti di unicità derivati dalla coerenza cronologica della maggior parte delle tracce rilevate (Basemap: DTM @ETRA).*

Il sistema trincerato austro-ungarico (*Fig. 148*), pertanto, si compone di una sola principale linea di massima resistenza, posta sul ciglio tattico dei rilievi, a totale dominio di quota rispetto alle posizioni italiane. Tale trincea, scavata profondamente e dotata di un gran numero di ambienti ipogei non solo per il ricovero e la protezione dei soldati, ma anche per il posizionamento di mitragliatrici e pezzi d'artiglieria, è munita di molteplici trincee di collegamento che uniscono la linea di fuoco con le retrovie, poste al riparo, a poca distanza, sul rovescio dei rilievi, delle alture e delle quote occupate. Tali aree di retrovia risultano essere notevolmente sviluppate, con un forte concentramento di baracche impiegate sia per l'accantonamento delle truppe, sia per l'ammassamento di materiali e approvvigionamenti. Soltanto presso Monte Zebio si ravvisano alcuni tronconi di trincee di seconda linea le quali, tuttavia, non denotano alcun carattere di continuità e sembrano non essere collegate, da un punto di vista logistico, con zone di retrovia.

Invece, il sistema trincerato italiano si contraddistingue per la profondità delle linee, sebbene in taluni casi esse risultino complete solo parzialmente. In questo contesto, si rileva, infatti, un primo sistema trincerato avanzato, composto da tre linee, e un secondo sistema, arretrato, probabilmente destinato alla difesa in caso di sfondamento e abbandono delle posizioni avanzate. Le prime tre linee italiane si collocano nello spazio compreso tra la trincea di massima resistenza austro-ungarica e la Val di Nos: la linea avanzata oscilla tra i 30m e i 70m di distanza da quella imperiale, in condizione di inferiorità di quota, dominata dalle posizioni austro-ungariche; la seconda linea si trova in posizione più arretrata e, nel tratto Quota 1673-Monte Porchecche si localizza sulla sinistra orografica della valletta denominata Pista Stalder; infine, la terza linea consiste in una trincea che da Monte Katz si dirige verso località Pultareche, presso contrada Giardini, per terminare presso Croce di Sant'Antonio. Il secondo sistema trincerato, invece, si attesta allo sbocco della Val di Nos poco a nord di Gallio e lungo la dorsale costituita dalle alture di Monte Longara, Monte Baldo e Monte Nos, a dominio dell'omonima valle. L'approccio italiano al territorio risulta essere più sistematico rispetto a quello austro-ungarico, tramite l'installazione di più linee trincerate. Tuttavia, le posizioni italiane di prima linea soffrono dello svantaggio tattico derivato dal miglior posizionamento della linea austro-ungarica: questo fattore determina una certa fragilità strutturale delle posizioni italiane che, infatti, sono costruite prevalentemente in alzato e

non scavate, determinando, oggi, un elevato grado di invisibilità delle strutture. La maggior parte delle baracche si localizza in precise località – come Roccolo di Monte Katz o Croce di Sant'Antonio – prescelte come punti logistici funzionali alla conduzione del conflitto, sebbene appare evidente una sottostima delle strutture italiane lungo il fronte in oggetto a causa della presenza di estesa copertura boschiva, sicuramente sfruttata per nascondere baracche, postazioni d'artiglieria, depositi, accampamenti all'osservazione nemica.

Da un punto di vista dell'interpretazione cronologica delle strutture militari rilevate, se da una parte non sono state individuate *features* risalenti al periodo precedente al giugno 1916, dall'altra si registrano alcune opere campali realizzate nel tra la fine del 1917 e il corso del 1918, ovvero nel periodo di occupazione austro-ungarica di tutto il settore di Monte Zebio, divenuto retrovia alla luce dell'oscillazione del fronte verso sud. Tali opere certificano il fatto che la *Winterstellung* non fu del tutto abbandonata, ma anzi, alcuni tratti furono implementati e sistemati nell'eventualità di un nuovo ripiegamento su tale linea. Questo elemento è evidente nel tratto compreso tra Quota 1673 e Quota 1626, dove viene imbastita una trincea avanzata, così come presso il Roccolo di Monte Katz, dove si registra una trincea in costruzione a controllo dello sbocco della Pista Stalder verso Maddarello. Inoltre, nel corso del 1918 vengono realizzate nuove trincee con l'obiettivo di costituire una linea difensiva, posta in quota, a dominio della zona settentrionale della conca di Asiago. Nello specifico, vengono implementate alcune trincee di Monte Katz, mentre viene scavato un nuovo trincerone, dotato di reticolato a barriera lineare, che da contrada Bosco si dirige, verso est, fino a Rigoni di Sopra.

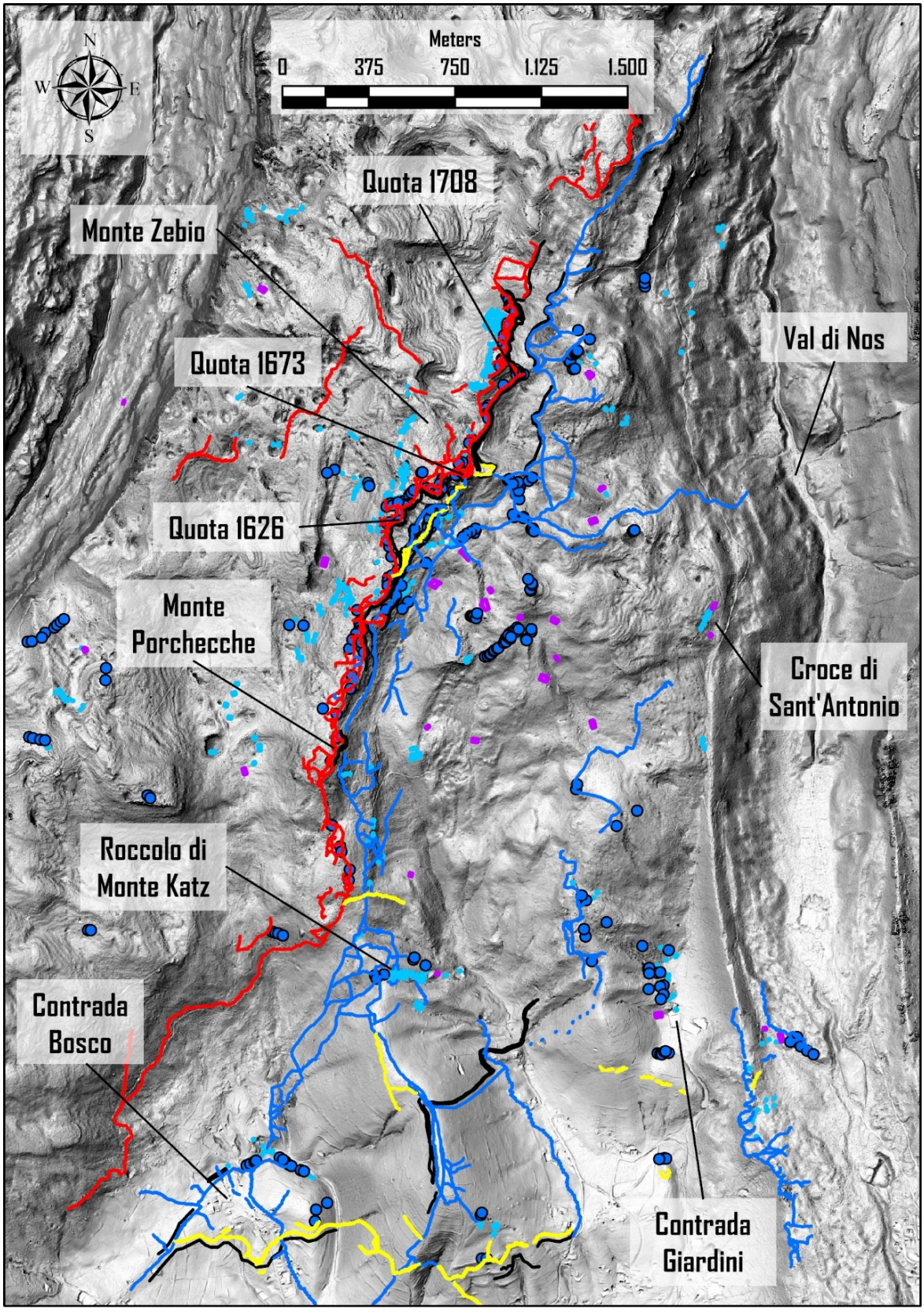


***Figura 148**: ricostruzione del paesaggio di guerra presso Monte Zebio e restituzione cronologica delle varie fasi di militarizzazione del territorio. In rosso: trincee austro-ungariche riferibili al periodo 1916-1917; in blu: trincee italiane riferibili al periodo 1916-1917; in giallo: trincee austro-ungariche riferibili al periodo 1917-1918; perimetro azzurro: baracche riferibili al periodo 1916-1917; punto blu: postazioni (ingressi di galleria e piazzole d'artiglieria) riferibili al periodo 1916-1917; perimetro viola: cimiteri militari riferibili al periodo 1916-1917 (Basemap: DTM @ETRA).*

Quota 1673 e Quota 1626

Il tratto di fronte di Monte Zebio compreso tra Quota 1673 e Quota 1626 rappresenta un segmento di tale scenario bellico estremamente interessante, alla luce dell'intensa opera di militarizzazione del territorio e dei fatti d'arme quivi svoltosi (*Fig. 149*). Questa porzione di fronte rappresenta l'estrema destra dello schieramento della Brigata Sassari durante la sua permanenza sull'Altopiano dei Sette Comuni tra la fine di giugno 1916 e luglio 1917. La trincea austro-ungarica si localizza lungo il ciglio tattico dell'ultima propaggine meridionale di Monte Zebio e dispone di gallerie in linea per il ricovero delle truppe, postazioni di mitragliatrici e artiglieria incavernate e di un articolato sistema di retrovie presso le quali sono presenti un gran numero di baracche. La linea italiana dista all'incirca 50m dalla soprastante linea difensiva imperiale e si colloca in una condizione estremamente complicata dal punto di vista della natura del terreno: infatti, tra Quota 1673 e Quota 1626 la morfologia del terreno è caratterizzata da circoscritte, ma profonde vallette e fenditure carsiche che rendono notevolmente complicato dotare di continuità e robustezza la linea e che, soprattutto, costituiscono un impedimento assoluto per qualsiasi operazione offensiva. Invece, a sud di Quota 1626, dove la linea austro-ungarica presenta una moderata concavità, il terreno digrada verso est più dolcemente, rappresentando, pertanto, una possibile via di assalto. In effetti, fu proprio questa la direttrice di attacco che segnò l'azione della "Sassari" il 10 giugno 1917, durante l'Operazione K, ovvero l'offensiva italiana sull'Altopiano dei Sette Comuni. Sebbene i superstiti della prima ondata furono in grado di raggiungere la trincea austro-ungarica e mettervi piede, resistendo combattendo fino a sera, la conformazione della linea asburgica giocò un ruolo fondamentale nell'impedire l'afflusso dei rincalzi italiani presso la falla dello schieramento, grazie all'intervento di mitragliatrici appostate ai vertici del trincerone imperiale, in particolar modo quelle di Quota 1626, alcune delle quali posizionate all'interno di postazioni incavernate e, pertanto, impossibili da controbattere.

Rimanendo all'interno del contesto degli avvenimenti inerenti all'offensiva del 10 giugno 1917 sul settore di Monte Zebio, se Quota 1626 rappresenta la zona di irruzione del I° e II° Battaglione del 151^ Reggimento della "Sassari", Quota 1673 costituisce la direttrice d'attacco principale della XIII[a] Divisione e, in particolare, della Brigata Catania.

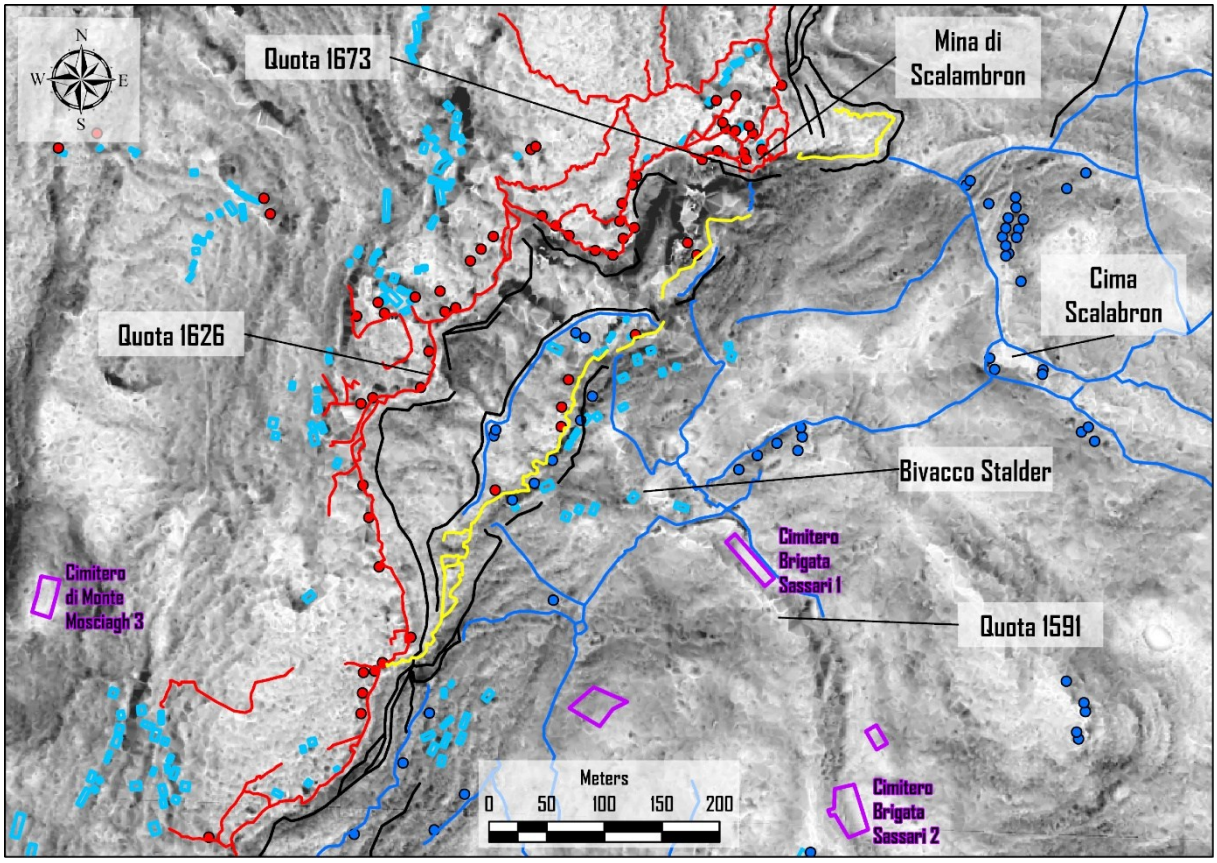


***Figura 149**: l'esteso paesaggio di guerra lungo le pendici meridionali di Monte Zebio. La solida trincea austro-ungarica, dotata di un gran numero di gallerie militari e sostenuta da un sistema di retrovie altamente sviluppato, domina la linea italiana, le cui posizioni precarie devono attestarsi ad una quota inferiori presso un contesto geomorfologico decisamente svantaggioso, a causa della presenza di vallette e fenditure carsiche. Nella zona di retrovia, si individuano diversi cimiteri che caratterizzano il paesaggio della morte di Monte Zebio (Basemap: DTM @ETRA).*

L'assalto dei fanti della "Catania" sarebbe dovuto essere preceduto dallo scoppio di una mina appositamente realizzata al di sotto delle postazioni austro-ungariche a dominio della valletta sottostante. Tuttavia, per cause accidentali dovute ad un temporale, la mina di Quota 1673 esplose con due giorni di anticipo, ovvero l'8 giugno 1917, causando un elevato numero di perdite tra i soldati e gli ufficiali della "Catania", in quel momento ammassati presso le posizioni avanzati per studiare il terreno d'avanzata. Il cratere provocato dalla mina venne immediatamente occupato e sistemato a difesa dai reparti austro-ungarici rimasti praticamente incolumi, determinando un intervento di emergenza delle unità laterali della "Sassari" volto a ripristinare la continuità della linea con la "Catania" . Al momento dell'offensiva generale del 10, anche lungo questa direttrice d'attacco l'assalto non riuscì, mentre le truppe austro-ungariche riuscirono a mantenere la posizione, fortificarla e renderla ulteriormente inespugnabile. Oggi, a memoria di tale evento, si erge un monumento a segnalare l'area sacra (*Fig. 150*).

***Figura 150**: Mina di Scalambron, presso Quota 1673, vista da est. L'esplosione sconvolse sia il tratto di trincea austro-ungarico sia la posizione avanzata italiana (denominata "Lunetta"), abbarbicata sulle rocce e distante pochissimi metri da quella imperiale. Lo scoppio accidentale della mina causò grandi perdite nelle fila italiane, in quanto avvenne proprio nel momento in cui un gruppo di ufficiali della Brigata Catania stava ispezionando il terreno di combattimento (Foto Azzalin).*

In effetti, il tema legato al ricordo appare essere una questione decisamente non trascurabile non soltanto all'indomani del conflitto ma, piuttosto, si dimostra essere un'esigenza impellente per gli stessi combattenti durante il conflitto. Sul tratto di fronte compreso tra Quota 1673 e Quota 1626 sono presenti alcune iscrizioni che restituiscono un "paesaggio del ricordo" alquanto evocativo.

Nello specifico (*Fig. 151)*, si tratta di un'iscrizione austro-ungarica realizzata sulla gettata di cemento applicata ad un transetto murario della probabile stazione di arrivo della teleferica presso la principale retrovia esistente tra le quote 1673 e 1626, di un'iscrizione di un reparto italiano presso una posizione incavernata avanzata e di un complesso di iscrizioni austro-ungariche – ad oggi in pessimo stato di conservazione e quasi illeggibili – presenti sul cordolo del perimetro di una vasca realizzata per la raccolta dell'acqua.

Nel primo caso, l'iscrizione risulta apposta sulla parte cementizia della struttura all'interno di uno spazio appositamente ricavato dall'autore, il quale decise di apporre

l'indicazione del proprio reparto – *Sch. R. 26* = *Schützen Regiment Nr. 26* – la data, ovvero il 6 settembre del 1917 e, infine, la propria firma attraverso l'indicazione delle sole iniziali M.W.A. (*Fig. 152 e 153*).

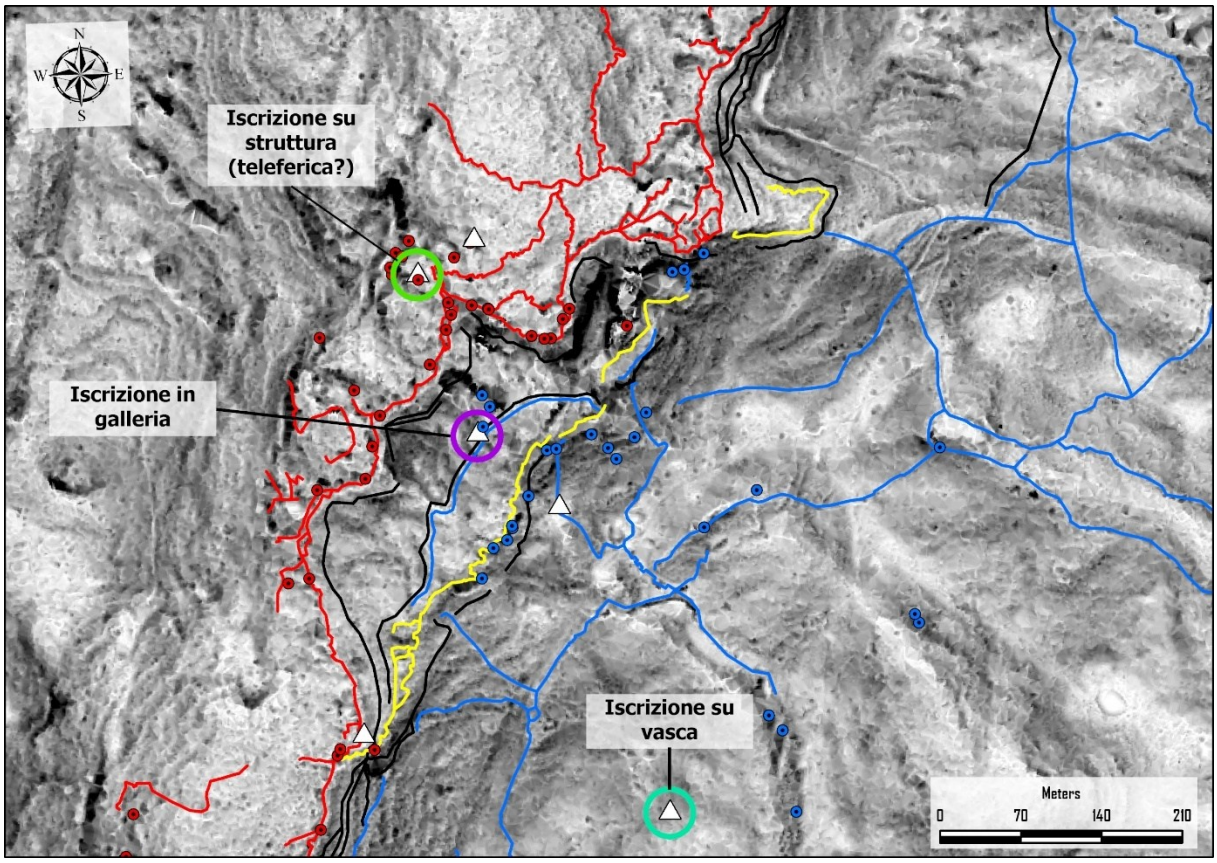


***Figura 151**: la ricognizione di superficie effettuata presso il fronte di Monte Zebio ha permesso di individuare alcune iscrizioni realizzate dai soldati dei reparti ivi schierati. Nello specifico, si localizzano tre particolari iscrizioni: un'iscrizione apposta sul muro della stazione di arrivo della teleferica austro-ungarica che serviva la retrovia di Quota 1673; un'iscrizione di una sezione mitragliatrici all'interno di una galleria avanzata italiana; infine, un complesso di iscrizioni realizzate presso una vasca per la raccolta d'acqua costruita dagli austro-ungarici nel 1918 (Basemap: DTM @ETRA).*

Nel secondo caso, si tratta di un'iscrizione parzialmente illeggibile, a causa del deterioramento della sezione inferiore del testo. Il manufatto si trova all'interno di una galleria avanzata dello schieramento italiano, incisa su un supporto strutturale cementizio effettuato per consolidare le pareti dell'ambiente ipogeo. La dicitura dell'iscrizione si riferisce alla 412ª compagnia mitragliatrici che operò nel settore di Monte Zebio nei mesi centrali del 1917. Tale data è, infatti, riportata ma parzialmente leggibile, mentre la parte rimanente del graffito è totalmente illeggibile e, pertanto, non interpretabile (*Fig. 154*). L'ambiente ipogeo in questione rappresenta, pertanto, la postazione incavernata delle armi della compagnia. Infatti, l'iscrizione si trova in prossimità di due finestre in roccia rispettivamente con direzione nord-ovest/sud-ovest.

***Figura 152**: iscrizione di un soldato austro-ungarico sul legante cementizio utilizzato per consolidare la stazione di arrivo della teleferica relativa alla retrovia di Quota 1673. L'iscrizione rappresenta una testimonianza unica dello stanziamento sul fronte dello Zebio del K.u K. Landwehr Infanterie Regiment Nr. 26 (Foto Azzalin).*

***Figura 153**: visione contestuale dell'iscrizione presso l'arrivo della teleferica (Foto Azzalin).*

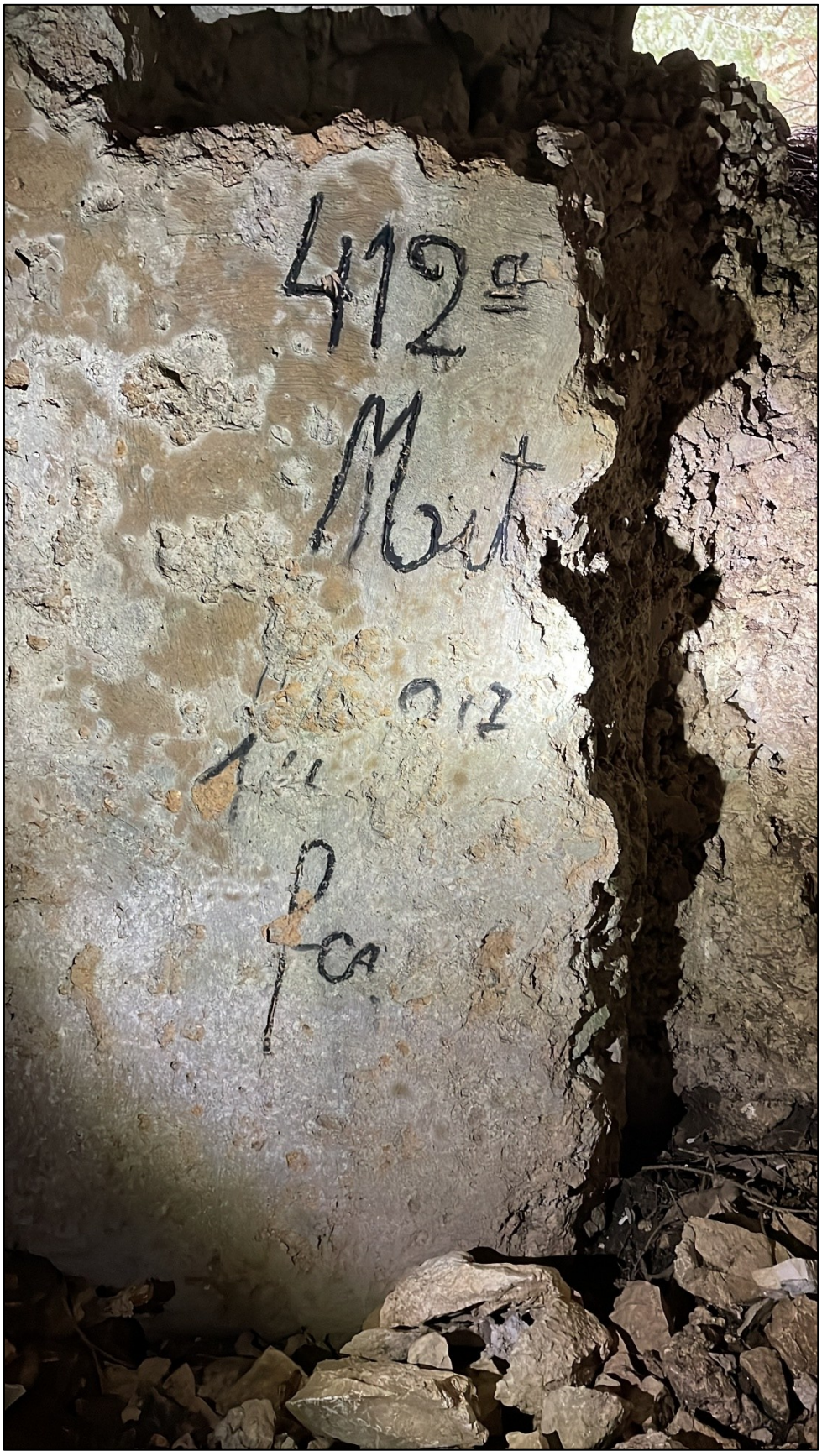


***Figura 154**: iscrizione datata al 1917 della 412ª compagnia mitragliatrici in postazione incavernata sulla prima linea dello Zebio, a ricordo della presenza dell'unità in questo tratto di fronte (Foto Azzalin).*

Le due aperture, di dimensioni differenti, garantiscono un angolo di tiro sufficiente a controllare le eventuali provenienze dalla linea austro-ungarica e, dal punto di vista strutturale, rappresentano una postazione per un'arma posta a terra e un'arma posizionata su una piattaforma realizzata all'uopo (*Fig. 155*).

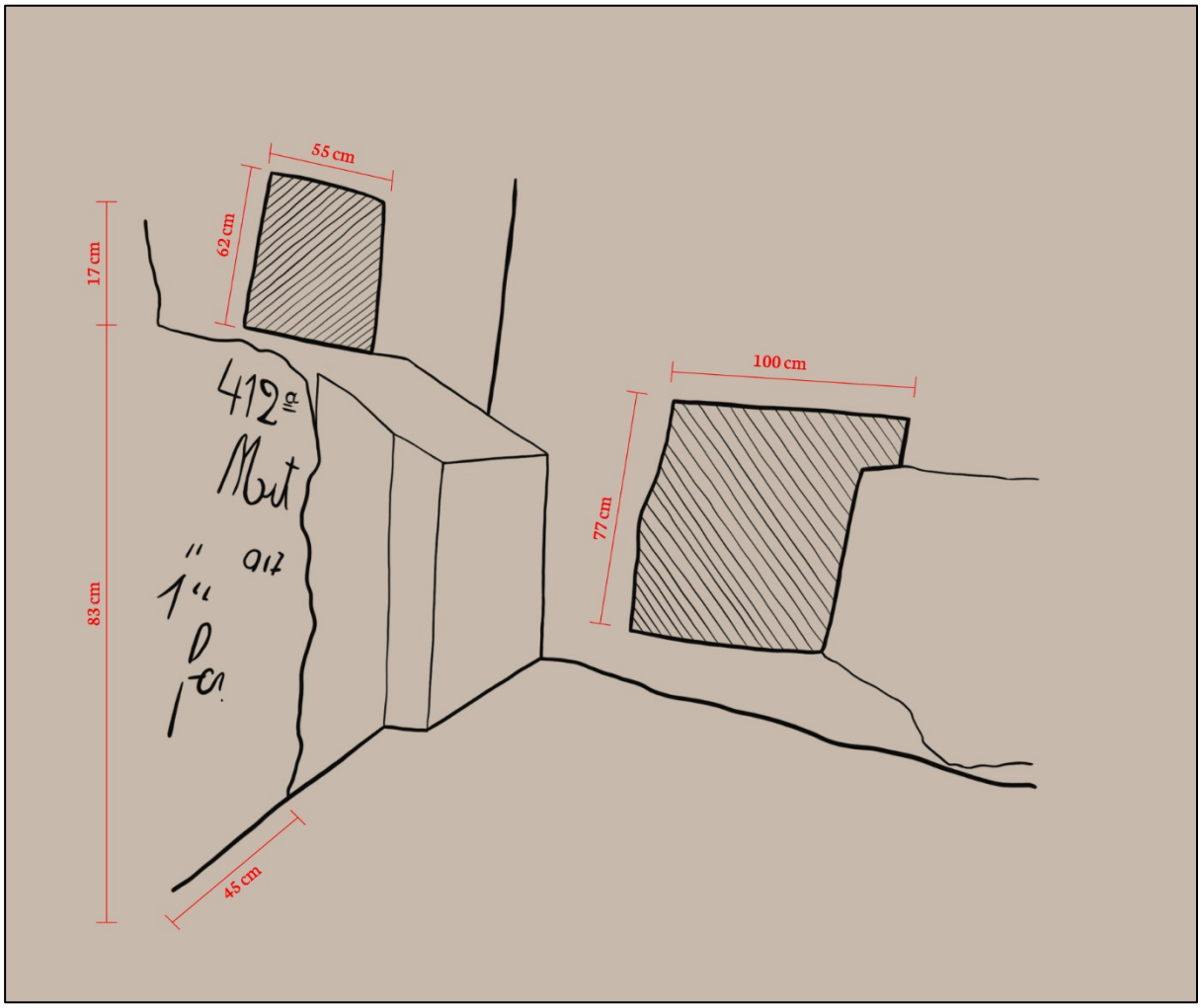


***Figura 155**: rilievo contestuale e restituzione grafica dell'ambiente sotterraneo all'interno del quale si trova l'iscrizione della 412ª compagnia mitragliatrici a cura della Dott.ssa Elena Griggio.*

L'ultimo caso consiste in un complesso di iscrizioni che caratterizzano l'impianto strutturale di una vasca destinata alla raccolta dell'acqua. Tali iscrizioni (almeno 5) oggi risultano quasi tutte illeggibili a causa del deterioramento della struttura e della crescita della vegetazione che ne impedisce la lettura. Ad ogni modo, tali iscrizioni[499] costituiscono una traccia di assoluto valore informativo in quanto consentono di datare

[499] Per un'immagine complessiva delle iscrizioni ancora visibili si veda: Complesso d'iscrizioni su una vasca per la raccolta dell'acqua - Monte Zebio

il manufatto che, dalla posizione topografica all'interno del paesaggio di guerra – anomala per essere considerato di fattura italiana – e dalla presenza dell'iscrizione "1918" (*Fig. 156*), appare essere relativo all'ultimo anno di conflitto, durante il quale l'intera area di Monte Zebio era sotto controllo da parte degli austro-ungarici, impegnati nel condurre le operazioni belliche a sud della conca di Asiago.

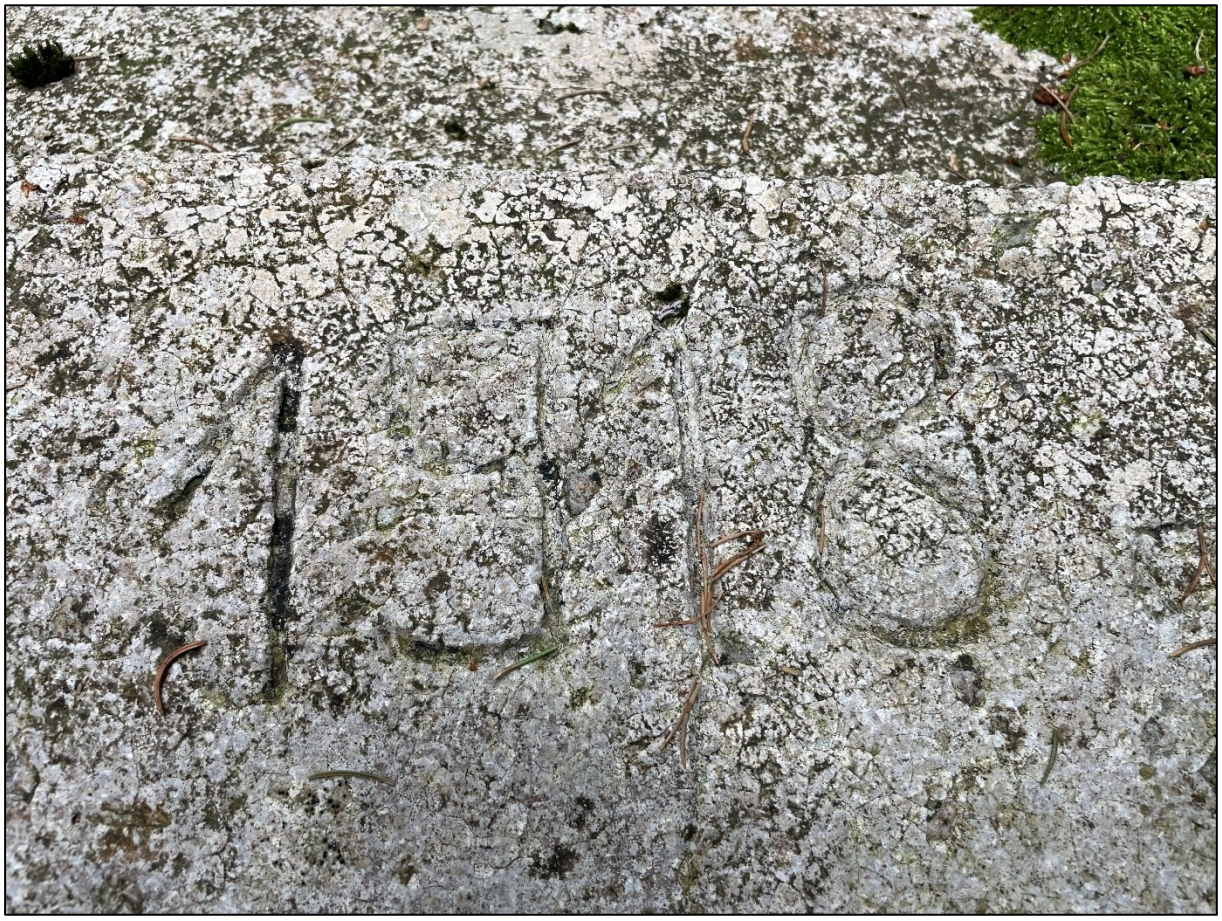


***Figura 156**: una delle poche iscrizioni ancora leggibili presso la vasca per la raccolta d'acqua austro-ungarica a poca distanza dei cimiteri militari italiani della Brigata Sassari. Tale iscrizione sembra avvalorare l'ipotesi che tale struttura possa considerarsi relativa al periodo di occupazione austro-ungarica di tutto il settore di Monte Zebio tra il novembre del 1917 e l'ottobre del 1918 (Foto Azzalin).*

Quota 1476 (Monte Porchecche)

Al pari di Quota 1673, che rappresenta l'estrema destra dello schieramento della Brigata Sassari lungo il fronte di Monte Zebio, il Monte Porchecche – una modesta altura a sud di Monte Zebio, compreso tra la Pista Stalder e località Sichestal (*Fig. 157*) – costituisce il punto di collegamento con gli altri reparti della 25ª Divisione, la grande unità di cui la "Sassari" era dipendente durante la permanenza sull'Altopiano dei Sette Comuni.

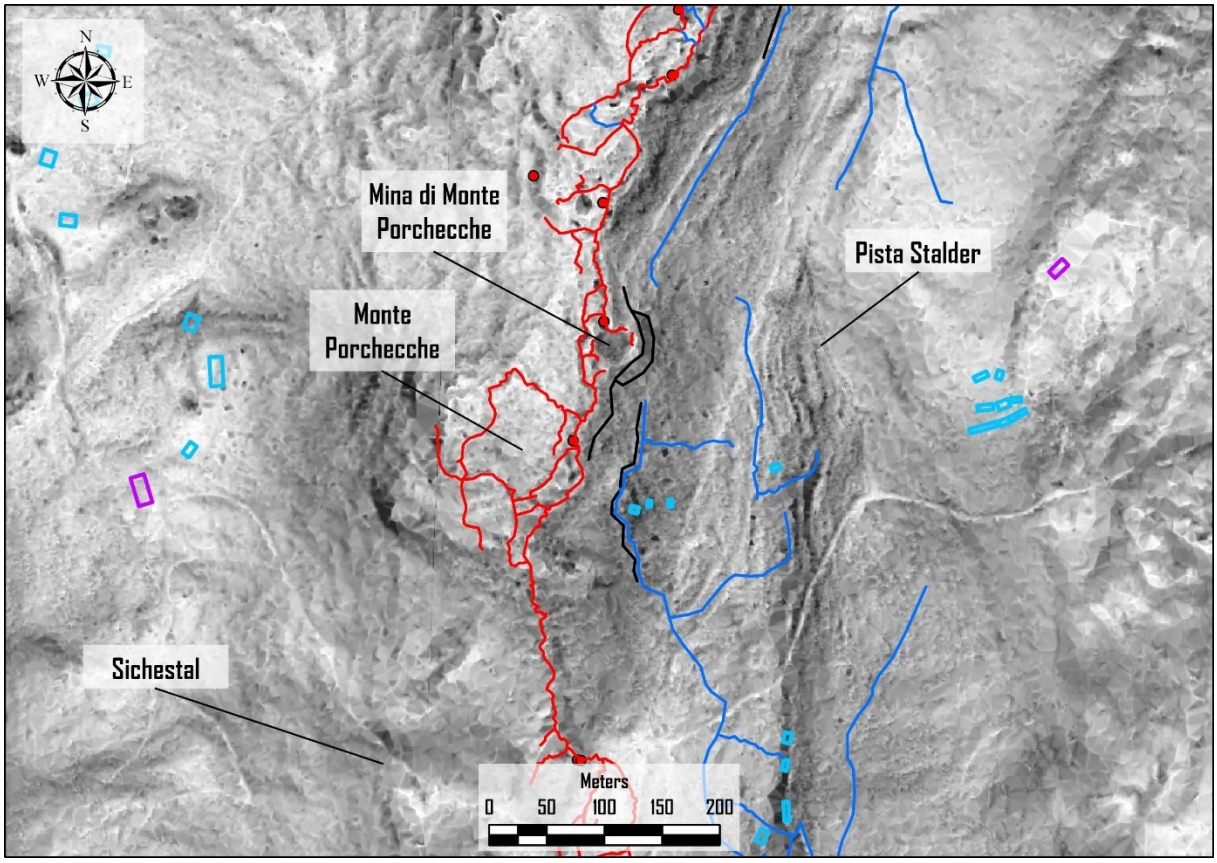


***Figura 157**: il paesaggio di guerra presso Monte Porchecche, un modesto rilievo che separa la Pista Staldere e il Sichestal a sud di Monte Zebio. Il tratto di dorsale che unisce Monte Zebio e Monte Porchecche è denominato "Saliente di Monte Zebio" ed è occupato dal trincerone austro-ungarico, obiettivo degli assalti italiani tra il 1916 e il 1917 (Basemap: DTM @ETRA).*

Nella giornata del 10 giugno 1917, l'unità che si trovava sulla sinistra della Brigata Sassari, dislocata nella posizioni antistanti le trincee imperiali di Monte Porchecche, era la Brigata Piacenza. Come architettato per Quota 1673, anche sul Monte Porchecche era stata predisposta una mina con l'obiettivo di sconvolgere le postazioni austro-ungariche e, di conseguenza, creare una falla per mettere in crisi l'intero sistema asburgico tra Monte Zebio e Monte Mosciagh. A differenza di quanto avvenne presso Quota 1673, la mina di Monte Porchecche venne fatta esplodere secondo quanto prestabilito; tuttavia,

lo scoppio non produsse l'effetto calcolato, sebbene parte della linea austro-ungarica venne effettivamente distrutta. Infatti, gran parte del materiale detritico prodotto dall'esplosione si rovesciò sulla linea italiana, seppellendola e interrompendo, in questo modo, la continuità della linea. L'assalto operato dalla Brigata Piacenza, in queste condizioni, fallì in partenza, aggravato anche dal fatto che, rapidamente, le truppe austro-ungariche riuscirono a respingere le prime ondate e ad occupare con mitragliatrici il cratere generato dalla mina (*Fig. 158 e 159*), rendendo impossibile qualsiasi velleità di avanzata da parte dei soldati italiani, inchiodati sul ripido pendio che caratterizza il pendio orientale di Monte Porchecche.

Successivamente, il cratere venne ulteriormente fortificato e dotato di difese passive, divenendo, in questo modo, un'inespugnabile postazione avanzata austro-ungarica.

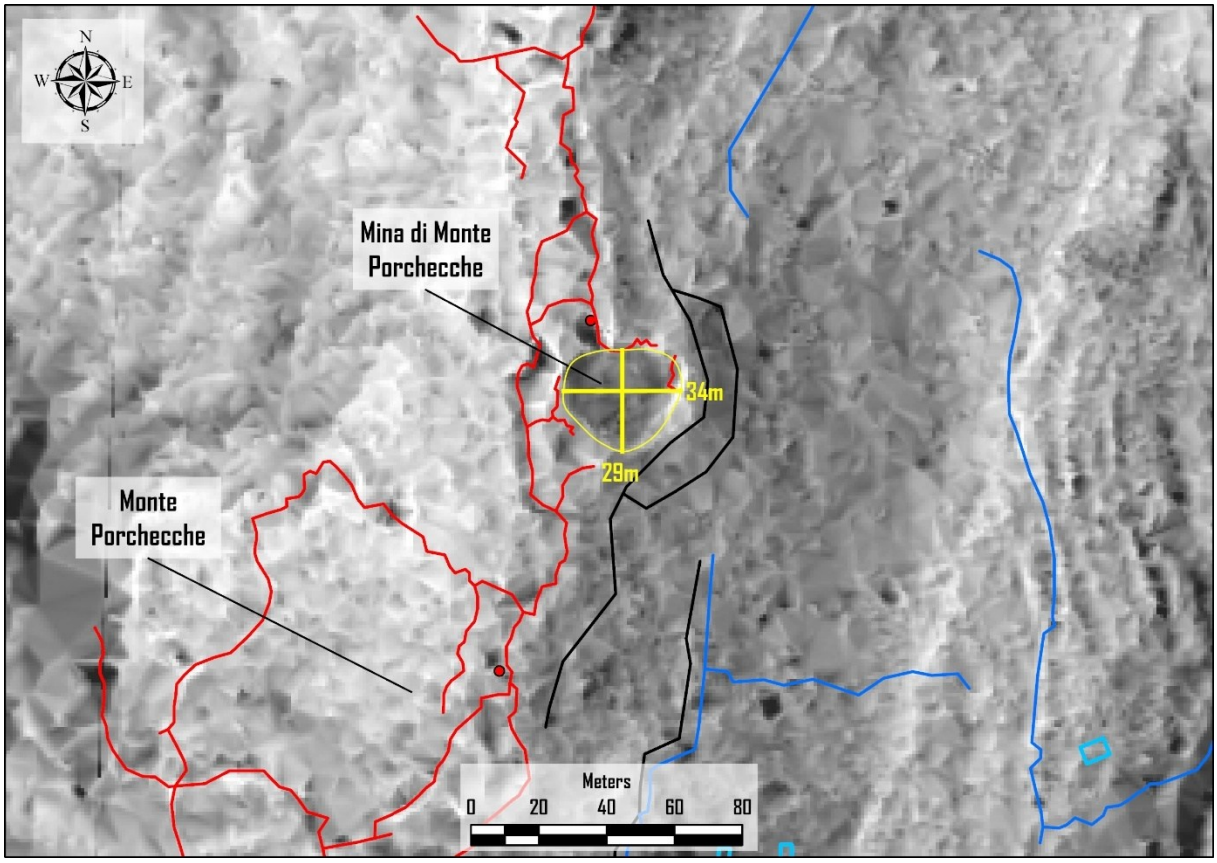


***Figura 158**: l'effetto della mina di Monte Porchecche nel contesto delle tracce del settore. L'esplosione causò un cratere di 34x29m, causando la distruzione del tratto avanzato del trincerone austro-ungarico. Ciononostante, il materiale detritico generato dallo scoppio seppellì circa 100m di trincea italiana, la cui prima linea, infatti, risulta essere interrotta. Il cratere, dopo breve combattimento, fu definitivamente occupato dai soldati imperiali che immediatamente piazzarono delle mitragliatrici, impedendo l'assalto dei fanti della Brigati Piacenza (Basemap: DTM @ETRA).*

***Figura 159**: il cratere della mina di Monte Porchecche appare oggi fittamente coperto dalla vegetazione boschiva che caratterizza il territorio. Tuttavia, si riconosce ancora la concavità del terreno generata dall'esplosione e il materiale di risulta di media e grande pezzatura ancora in superficie, localizzato soprattutto lungo il cordolo marginale orientale del cratere (Foto Azzalin).*

Cimiteri Militari

Complessivamente, all'interno dei limiti dello scenario bellico di Monte Zebio indagato sono stati individuati 26 siti cimiteriali, di cui 5 austro-ungarici (*Fig. 160*).

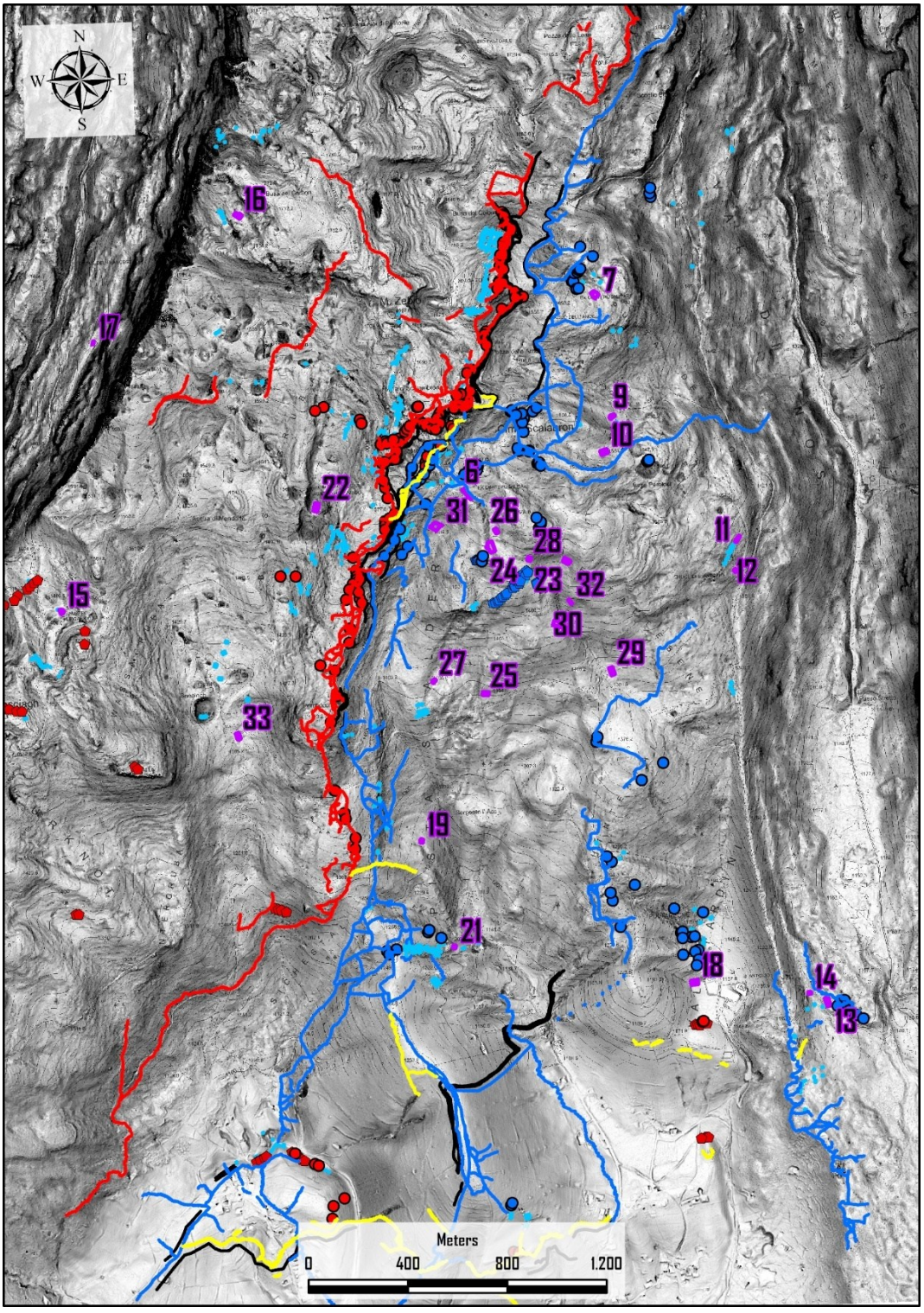


***Figura 160**: localizzazione dei siti cimiteriali all'interno del paesaggio di guerra di Monte Zebio. I cimiteri n° 15-16-17-22-33 sono quelli austro-ungarici (Basemap: DTM @ETRA).*

La maggiore concentrazione di cimiteri si rileva lungo la valletta che da Quota 1591 discende, attraverso località Beitaltebene, verso la Val di Nos. La presenza di ben 8 cimiteri lungo questa via evidenza efficacemente la direzione della linea di sgombero sanitaria italiana Inoltre, l'esistenza di gran numero di postazioni d'artiglieria localizzate nei pressi tale via, certifica l'importanza di questo asse viario per l'intera organizzazione logistica imbastita per supportare le differenti esigenze belliche e i servizi del settore settentrionale della 25ª Divisione (*Fig. 161*).

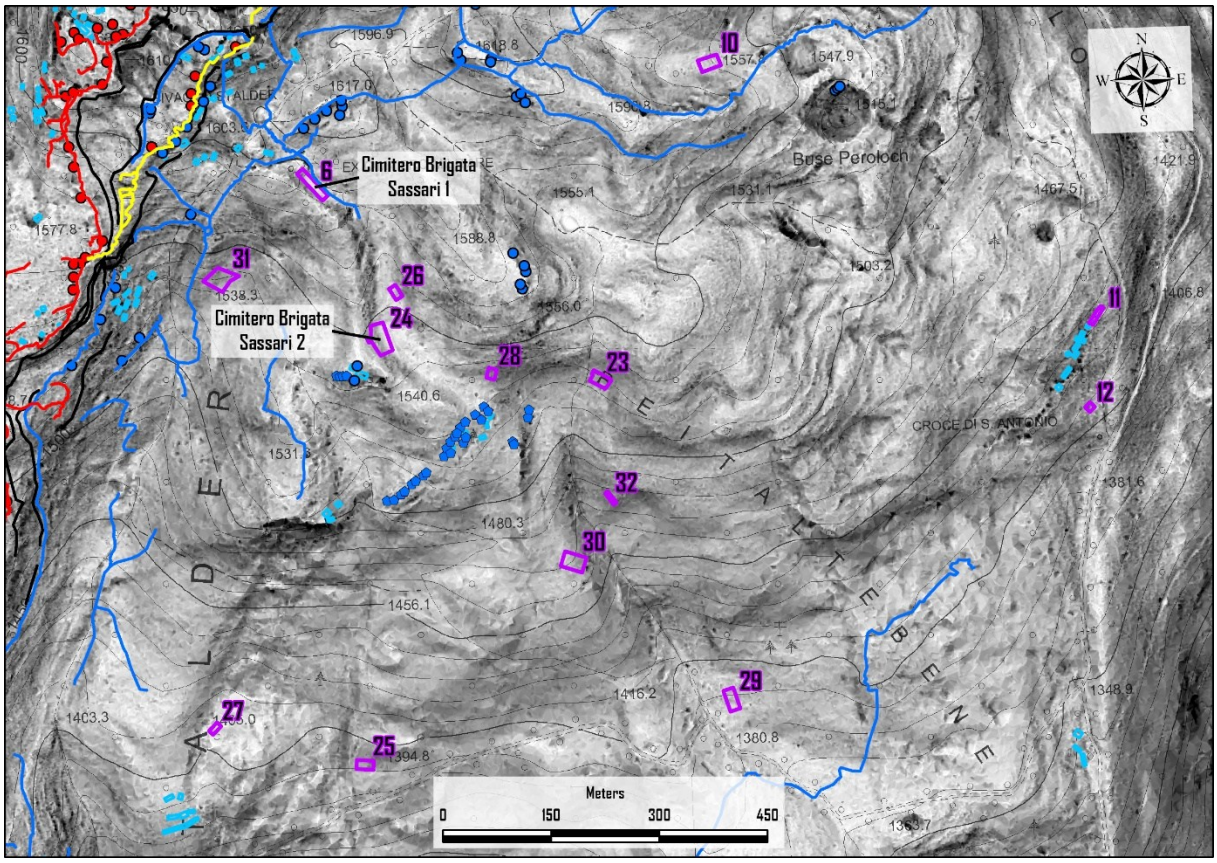


***Figura 161**: la catena di sgombero sanitario relativa al settore settentrionale della 25ª Divisione sul fronte di Monte Zebio sfrutta una valletta che da Quota 1591 (presso il cimitero Brigata Sassari 1) digrada verso la Val di Nos, dove poi incontra la rotabile che collega Gallio alla fascia più settentrionale dell'Altopiano dei Sette Comuni. Questa via di percorrenza costituisce un'arteria importantissima per la conduzione del conflitto nel settore dello Zebio, alla luce delle numerose strutture che si sviluppano ai lati della valletta (Basemap: DTM @ETRA).*

Alla testata della valletta in questione si trovano due siti cimiteriali, denominati "Cimitero Brigata Sassari 1 e 2" che sono stati oggetto di operazioni di recupero effettuate rispettivamente nella prima decade degli anni Duemila e, più recentemente, nel 2023, da un'azione congiunta dell'Associazione Nazionale Brigata Sassari, del Comune di Asiago, del Comitato dei Comuni della Sardegna (*Fig. 162 e 163*), mentre i restanti cimiteri risultano essere sconosciuti.

***Figura 162**: cimitero militare "Brigata Sassari 1", recuperato tra il 2007 e il 2011. Tale cimitero si trova a ridosso delle trincee italiane antistanti le postazioni austro-ungariche di Quota 1673. Qui vennero sepolti i fanti della Brigata Sassari caduti durante i combattimenti del 1916. Il sito venne fortemente danneggiato durante la Battaglia dell'Ortigara nel giugno del 1917 (Foto Azzalin).*

***Figura 163**: cimitero militare "Brigata Sassari 2", recuperato nel 2023. Tale cimitero si trova circa 200m più a sud del "Brigata Sassari 2", tuttavia si colloca a ridosso di alcune postazioni d'artiglieria italiane per bombarde. Qui vennero sepolti i fanti della Brigata Sassari caduti durante i combattimenti del 1916. Il sito venne fortemente danneggiato durante la Battaglia dell'Ortigara nel giugno del 1917 (Foto Azzalin).*

Sul tratto meridionale del fronte della Brigata Sassari, presso Monte Porchecche, il numero dei cimiteri militari è decisamente minore (*Fig. 164*), con la presenza di due cimiteri (n°25 e 27) che si collocano lungo una mulattiera che, con direzione est-ovest si ricongiunge con la rotabile della Val di Nos.

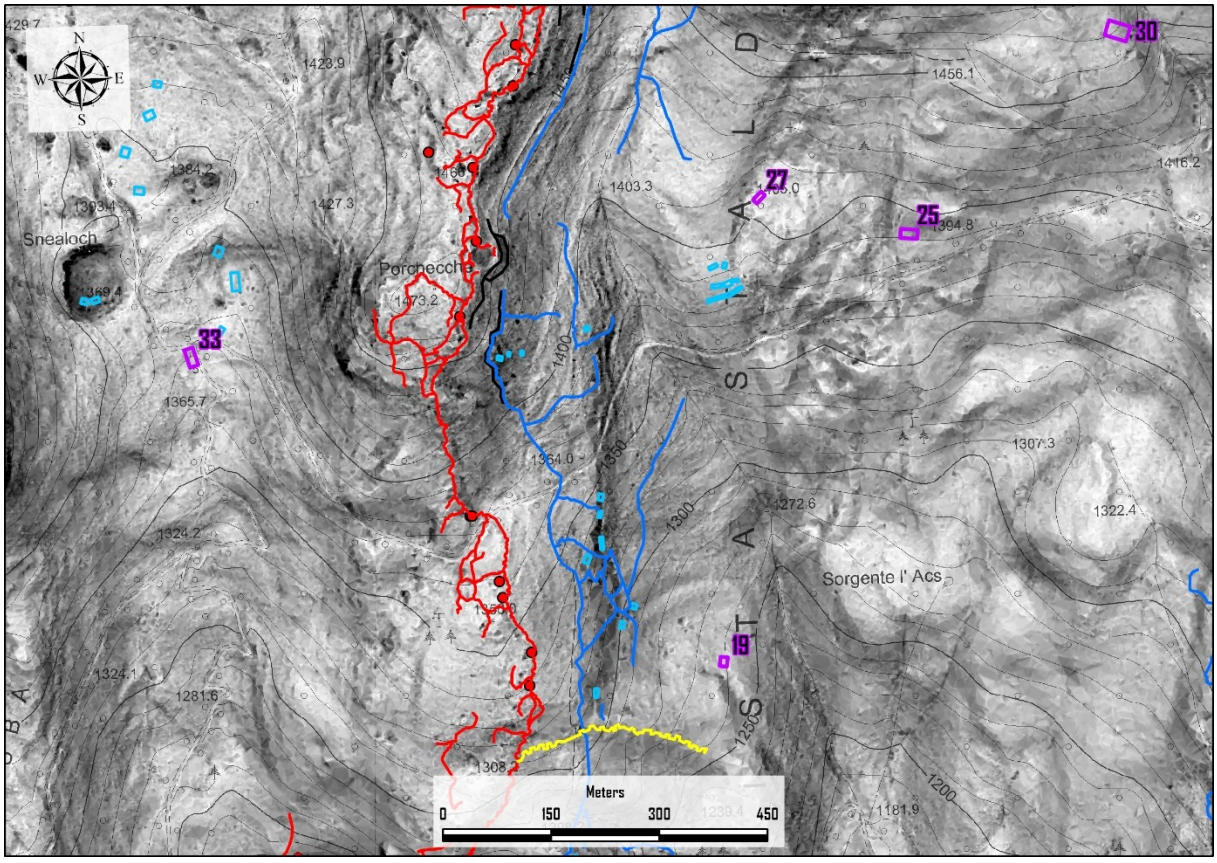


***Figura 164**: localizzazione dei cimiteri militari presso Monte Porchecche, sul settore meridionale dello "Zebio". A differenza del settore settentrionale, si assiste ad una rarefazione dei cimiteri di guerra, ad indicare, probabilmente, uno sforzo bellico maggiore lungo il tratto di fronte compreso tra Quota 1626 e Quota 1673 (Basemap: DTM @ETRA).*

Un ulteriore cimitero (n°19) si trova a sud-est di Monte Porchecche. Complessivamente, l'estensione di questo sito di sepoltura si aggira sui 120m^2. Nonostante l'abetaia intacchi fortemente quest'area, il livello di leggibilità del perimetro – un recinto in pietra – e dell'area interna, dove si riscontra la presenza di alcune fosse di esumazione, è discreta (*Fig.165*). Da un punto di vista strutturale, lungo il lato est è localizzata una scalinata d'accesso che collega il luogo di sepoltura ad una mulattiera che prosegue in senso nord-sud (*Fig.166*). Questo cimitero si colloca, pertanto, lungo una via di collegamento che consente di raggiungere sia le linee avanzate, sia la retrovia. Tenendo conto delle ridotte dimensioni, è presumibile che si tratti di un cimitero relativo ad un ospedale da campo, posizionato nei dintorni.

***Figura 165**: il cimitero militare n°19 visto dall'esterno. Si percepisce il recinto in pietra che delimita lo spazio sacro, all'interno del quale si intravedono le fosse di sepoltura, in questo caso svuotate probabilmente nel dopoguerra nel contesto di sistemazione dei cimiteri di guerra lungo il fronte italo-austriaco (Foto Azzalin).*

***Figura 166**: visione contestuale del cimitero militare n°19. In rosso: resti del recinto in pietra del cimitero (lato orientale); in giallo: scalinata d'accesso al sito; in blu: mulattiera.*

Col del Rosso e Col d'Echele

Nel corso del conflitto nello scacchiere dell'Altopiano dei Sette Comuni, il Col del Rosso e il Col d'Echele, insieme al vicino Monte Valbella, furono il teatro di furiosi combattimenti tesi al controllo di tali alture, ritenute dai Comandi austro-ungarici l'ultimo ostacolo per il raggiungimento della pianura. Dall'altra parte, presso questi modesti rilievi, le truppe italiane opposero strenua resistenza, passando al contrattacco alla fine del mese di gennaio 1918, dopo aver subito, tra il novembre e il dicembre 1917, l'inarrestabile avanzata asburgica nel contesto dei combattimenti relativi all'assestamento del fronte in seguito ai fatti di Caporetto che, infatti, determinò la conquista, da parte dei reparti austro-ungarici, di tutte le quote maggiori dei Tre Monti. In questa critica situazione, la Brigata Sassari intervenne alla fine del dicembre del 1917 per contenere le puntate offensive degli imperiali e, una volta stabilizzatosi il fronte, passare all'attacco, con l'obiettivo di riconquistare il Col del Rosso e il Col d'Echele, restituendo spazio di manovra e profondità allo schieramento italiano, ormai abbarbicato alle ultime alture dell'angolo sud-orientale dell'Altopiano dei Sette Comuni.

Sulla base di tali motivazioni, lo scenario bellico del Col del Rosso e del Col d'Echele (ampliato per comprendere al suo interno anche il Monte Valbella, le alture e le valli circostanti, con i quali costituiscono un unico sistema geostorico) presenta un gran numero di tracce del conflitto, che testimoniano l'asprezza dei combattimenti e lo sforzo logistico attuato per realizzare sistemi trincerati rispondenti alle necessità belliche del settore (*Fig. 167*).

Tuttavia, la particolarità del paesaggio di guerra dei Tre Monti è derivata non soltanto dalla concentrazione delle *features* militari, ma anche dall'assommarsi delle tracce durante le diverse fasi dei combattimenti e dell'oscillazione della linea del fronte, le quali determinano un paesaggio pluristratificato di notevole valore informativo che, infatti, consente di stabilire con precisione le posizioni tenute dagli eserciti contendenti durante i fatti d'arme dell'ultimo anno di guerra.

In questo contesto, si assiste sia ad un riutilizzo di opere campali e di strutture militari preesistenti nel territorio, conquistate al nemico durante i combattimenti, sia all'installazione di nuove linee tese a migliorare la situazione tattica degli opposti sistemi trincerati (*Fig. 168*).

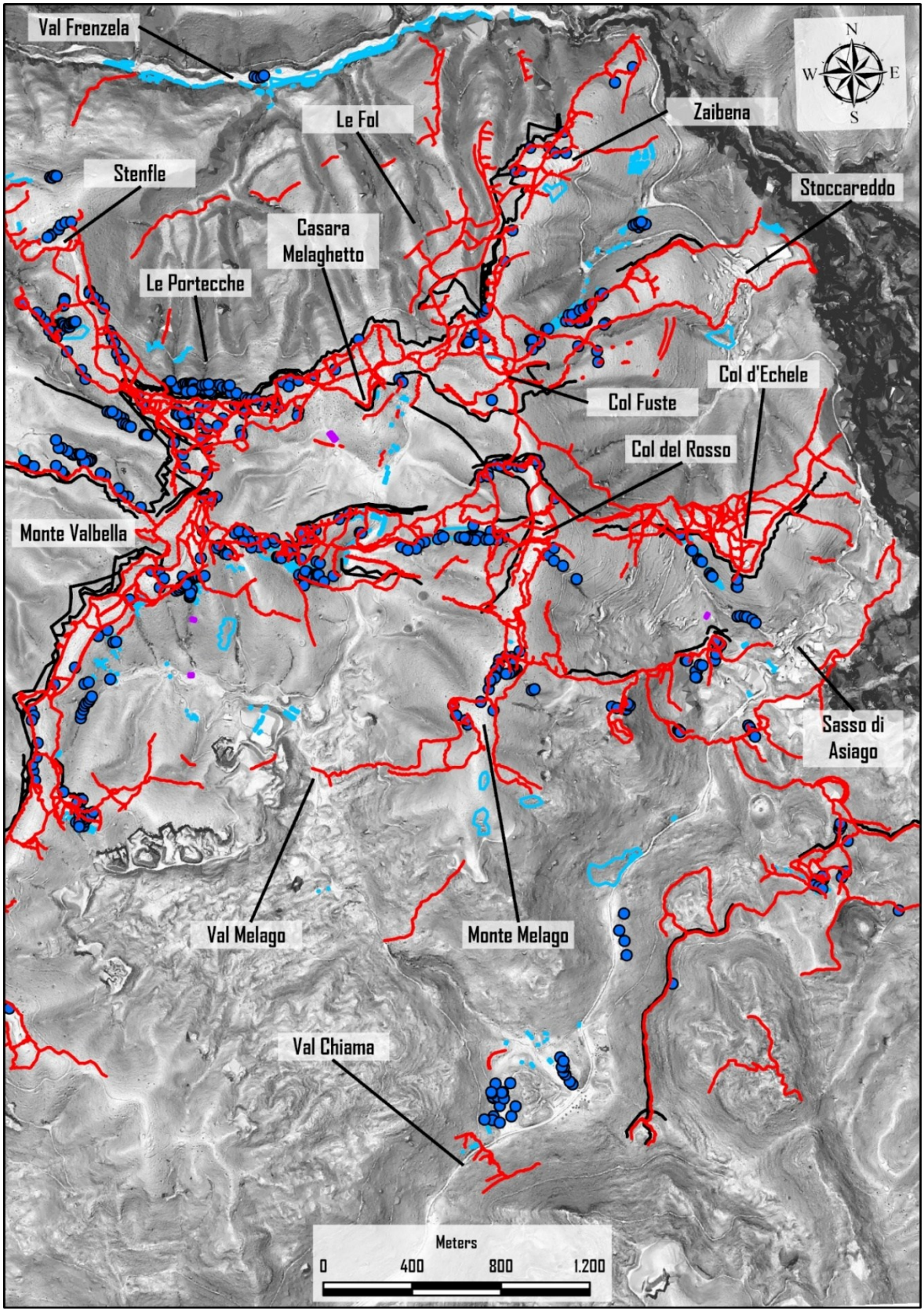


***Figura 167**: ricostruzione del paesaggio di guerra presso Col del Rosso e Col d'Echele. In rosso le trincee, in blu le postazioni (ingressi di gallerie e piazzole d'artiglieria), in azzurro le baracche e in viola i cimiteri di guerra. Il paesaggio di guerra di Col del Rosso e Col d'Echele (e, più in generale, dei Tre Monti) consiste in un palinsesto delle tracce del conflitto riferibili all'ultimo anno di guerra, attraverso il quale stabilire le oscillazioni del fronte in seguito alle azioni belliche intraprese dagli eserciti contendenti (Basemap: DTM @ETRA).*

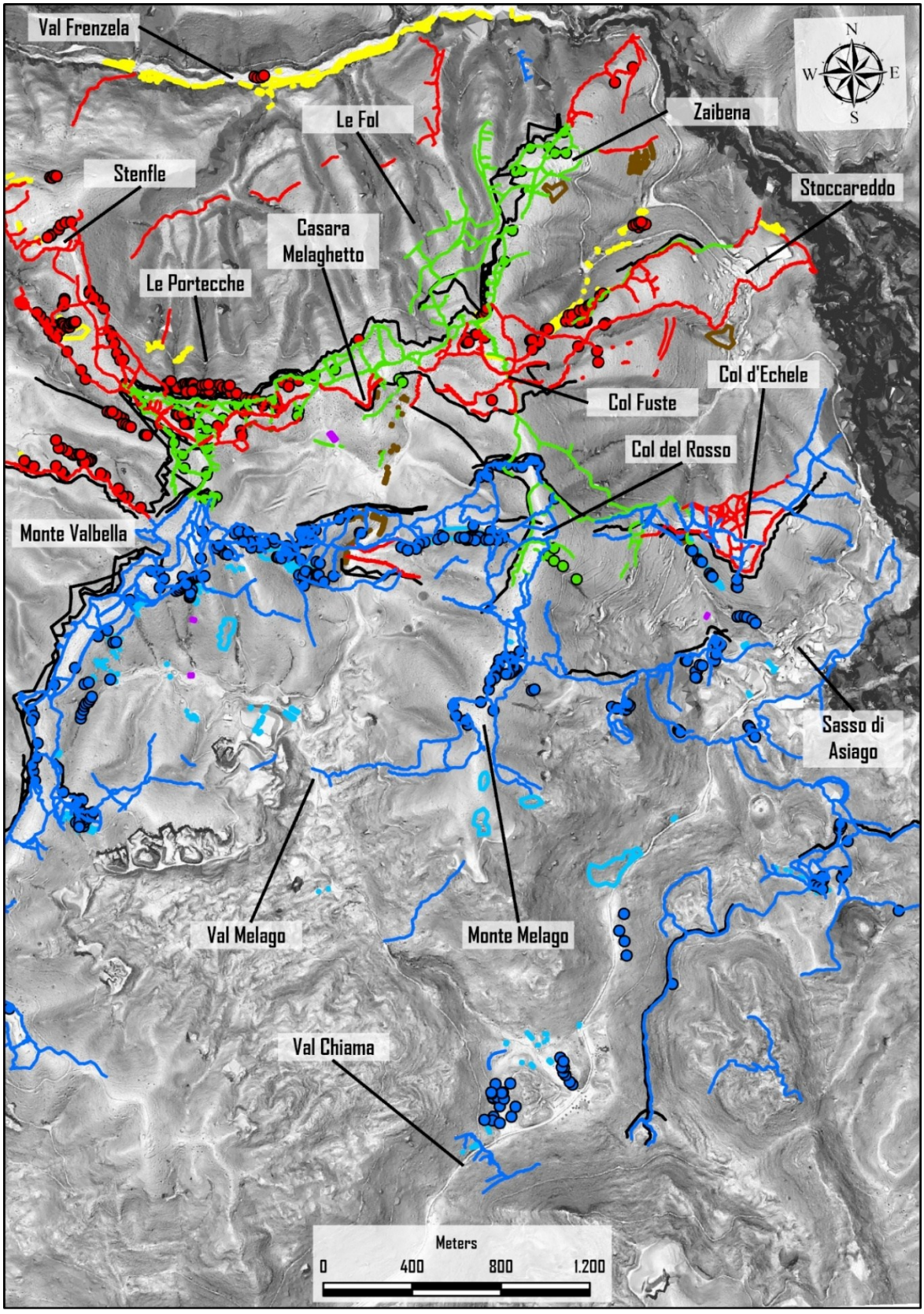


***Figura 168**: il palinsesto del paesaggio di guerra di Col del Rosso e di Col d'Echele Linea e punto verde, perimetro marrone: trincee, postazioni e baracche realizzate dagli italiani al 23 dicembre 1917; Linea e punto rosso, perimetro giallo: trincee, postazioni e baracche costruite dagli austro-ungarici a partire dal 23 dicembre 1917; Linea e punto blu, perimetro azzurro: trincee, postazioni e baracche create dagli italiani dopo il 28 gennaio 1918 (Basemap: DTM @ETRA).*

Nello specifico (*Fig. 169*), la linea italiana (tratto verde) prestabilita tra il 1916 e il 1917 sul margine settentrionale dell'acrocoro dei Tre Monti – a nord del Valbella e lungo località Le Portecche, Casara Melaghetto, Le Fol, fino a Zaibena – a controllo della sottostante Val Frenzela e con collegamenti fino al rovescio del Col d'Echele e Col del Rosso, presso Sasso di Asiago, venne conquistata dalle truppe austro-ungariche durante gli ultimi giorni di dicembre 1917, determinando il ripiegamento dei reparti italiani a sud di Monte Valbella, del Col del Rosso e del Col d'Echele.

In particolare, la nuova e precaria linea italiana (linea blu scuro) si attestò presso località Costalunga, Val Melago, Monte Melago, Val Chiama e lungo alture a sud di Sasso di Asiago. Da detta linea, nonostante essa non godesse di profondità né di particolare strutturazione, partendo da Monte Melago (*Fig. 170*) e Sasso di Asiago (*Fig. 171*), la Brigata Sassari diede l'assalto, il 28 gennaio 1918, alle posizioni austro-ungariche di Col del Rosso e Col d'Echele.

Circa la linea tenuta dai reparti imperiali in tale settore in detto giorno, si rileva l'assunzione delle trincee e delle postazioni italiane preesistenti quale campo trincerato di difesa, implementato con opportune sistemazioni e ribaltamenti strutturali di posizioni, nonché rafforzato mediante la costruzione di nuove trincee di fuoco e di collegamento (linea rossa).

Al termine della battaglia, conclusasi con la riconquista italiana delle posizioni perdute alla fine di dicembre, il fronte subì una certa stasi che permise la realizzazione, da parte italiana, di un esteso sistema trincerato collegante in maniera diretta e continuativa Monte Valbella, Col del Rosso e Col d'Echele (linea azzurra). Allo stesso modo, anche l'ala destra del settore venne maggiormente approfondita tramite la realizzazione di una seconda linea tra Monte Melago e Sasso di Asiago. Di conseguenza, l'entità dei lavori campali italiani impedirono qualsiasi velleità di sfondamento da parte austro-ungarica, ormai impegnata sulla difensiva.

In questo senso si configurano gli sforzi imperiali effettuati per imbastire una linea maggiormente solida (linea arancione) che permettesse una valida difesa di Zaibena e di Stenfle, ovvero delle località alle ali dello schieramento rispetto all'importante centro logistico di Val Frenzela, il fulcro nevralgico austro-ungarico dell'intero settore dei Tre Monti. Infine, su tali posizioni gli eserciti attesero la fine della guerra.

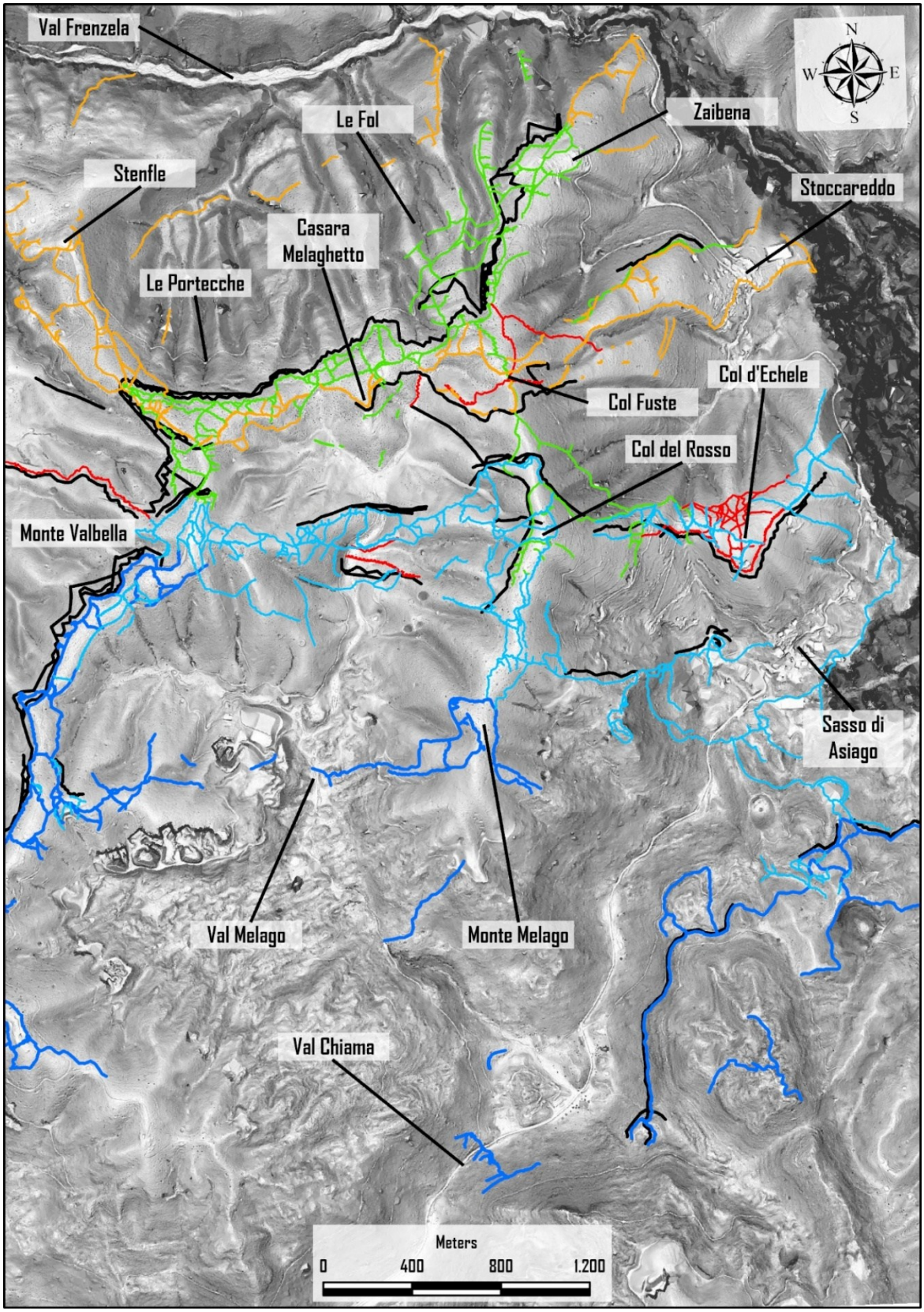


***Figura 169**: il palinsesto del paesaggio di guerra di Col del Rosso e di Col d'Echele. Linea verde: trincee italiane fino al 23 dicembre 1917, acquisite e inglobate dagli austro-ungarici; linea blu scuro: trincee italiane tra il 23 dicembre 1917 e il 28 gennaio 1918; linea rossa: trincee austro-ungariche realizzate dopo il 23 dicembre 1917; linea azzurra: trincee italiane costruite dopo il 28 gennaio 1918; linea arancione: trincee austro-ungariche create dopo il 28 gennaio 1918 (Basemap: DTM @ETRA).*

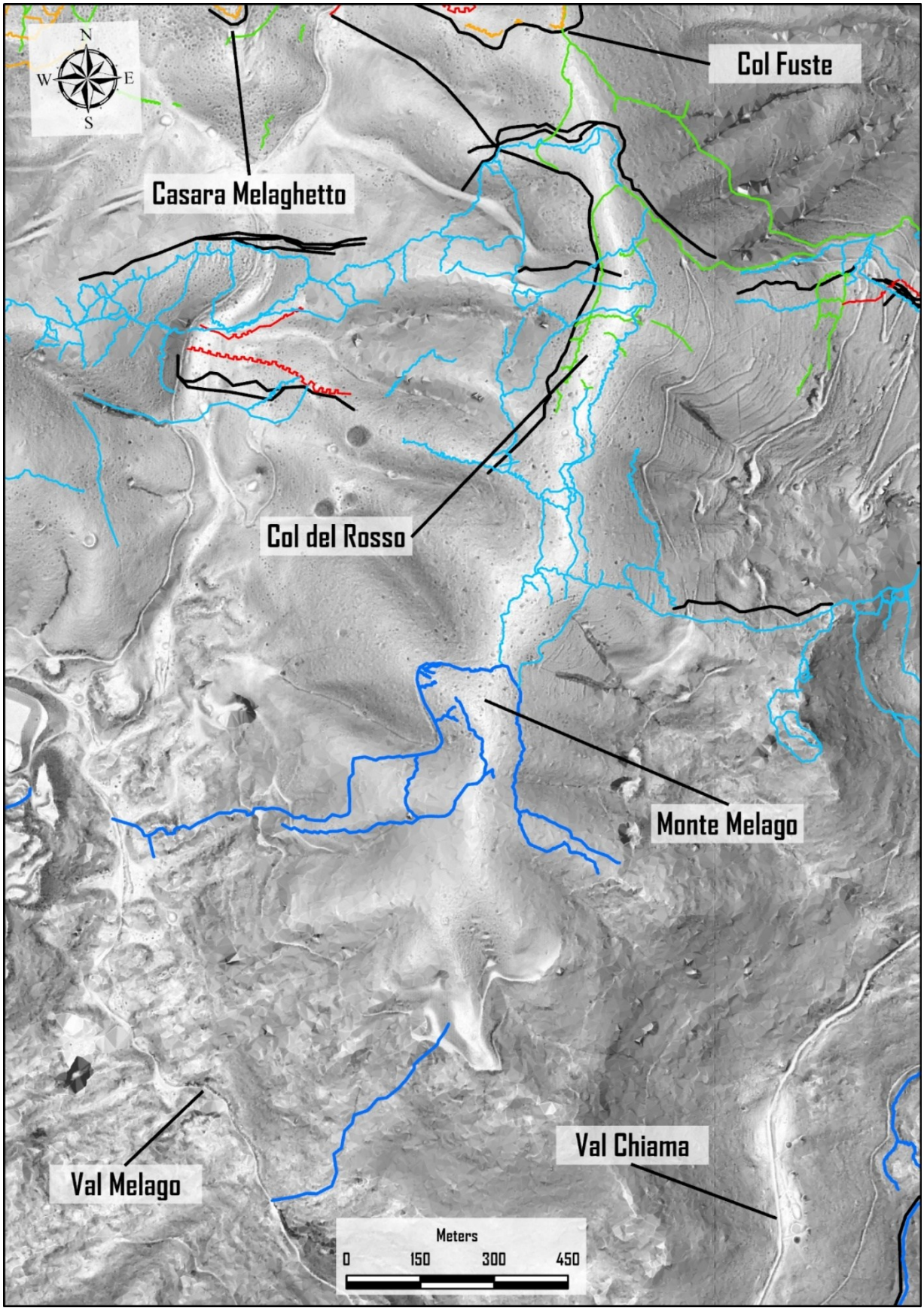


***Figura 170**: linea blu scuro: postazioni di partenza della Brigata Sassari a Monte Melago per l'assalto al Col del Rosso. (Basemap: DTM @ETRA).*

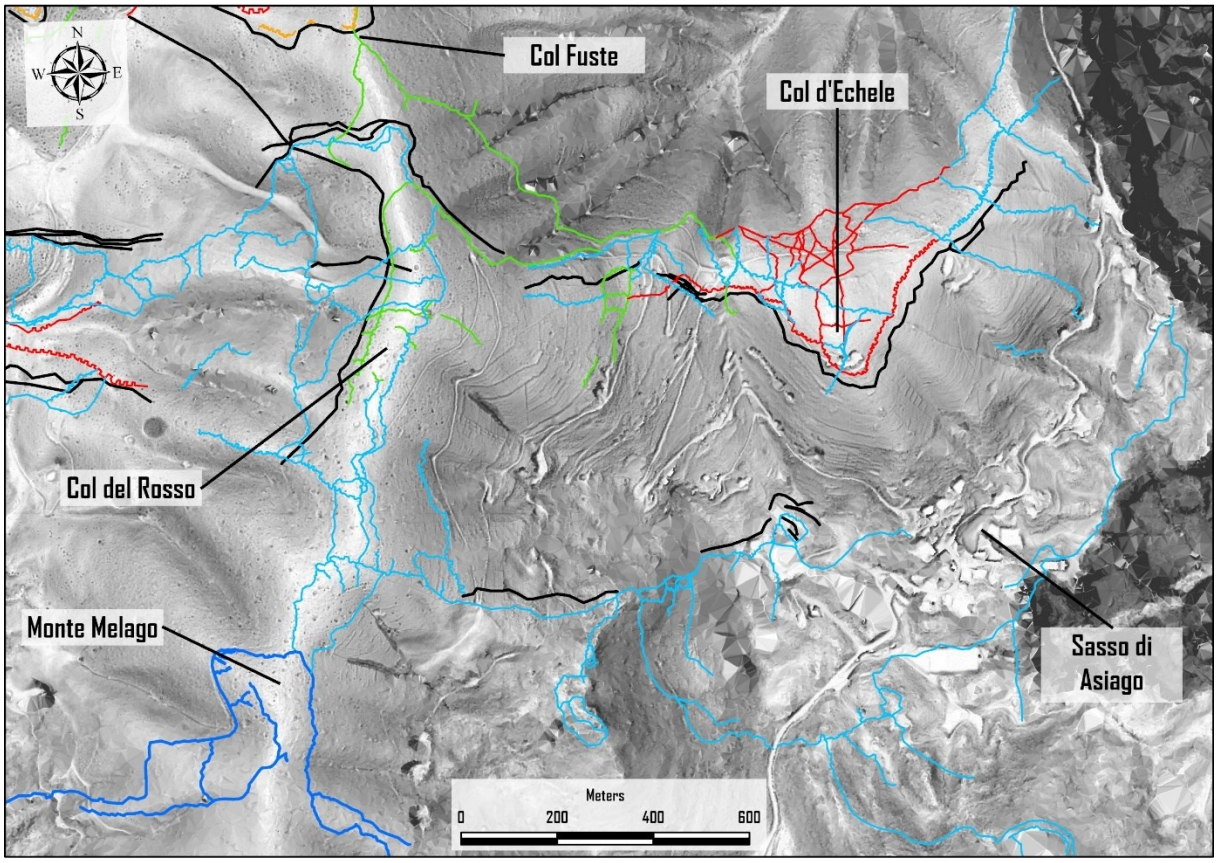


***Figura 171**: in rosso: sistemazione difensiva del Col d'Echele effettuata dagli austro-ungarici prima dell'offensiva italiana del 28 gennaio 1918. I fanti della "Sassari" partendo da Sasso di Asiago, dovettero affrontare il pendio scosceso meridionale di Col d'Echele ed espugnare l'intricato reticolo di trincee sulla sommità dell'altura (Basemap: DTM @ETRA).*

CAPITOLO 7

CONCLUSIONI

Il percorso di ricerca sviluppato in questa tesi ha tentato di affrontare il tema dell'Archeologia della Prima Guerra Mondiale da una prospettiva multidisciplinare, con l'obiettivo di ricostruire e interpretare i paesaggi di conflitto legati all'esperienza della Brigata Sassari tra il Carso e l'Altopiano dei Sette Comuni.

L'indagine ha evidenziato, innanzitutto, come la *Conflict Archaeology* e, in particolare, l'Archeologia della Prima Guerra Mondiale, non siano soltanto consolidati filoni di ricerca – sempre più emergenti all'interno dell'agenda di ricerca scientifica internazionale – ma rappresentino strumenti fondamentali per la lettura e l'approfondimento delle tracce materiali lasciate dal conflitto, da integrare con la memoria storica e le fonti documentarie. In questo senso, il censimento – presentato in questa sede – in merito alle ricerche scientifiche realizzate dalla fine degli anni Ottanta del Novecento ad oggi, mira a restituire il punto della situazione generale di tale filone di ricerca, con l'obiettivo di dimostrare il valore informativo, etico e sociale che questo tipo di ricerche può apportare per i contesti di guerra. Se, come si è visto, in molti paesi europei – come Francia e Belgio – l'Archeologia della Prima Guerra Mondiale rappresenta un'importante e affermato ramo di ricerca archeologico, ormai strutturato sia dal punto di vista professionale, sia da quello accademico, relativamente al contesto nazionale italiano il confronto risulta alquanto impietoso. Infatti, nonostante l'unicità del contesto bellico che caratterizza il fronte italo-austriaco e sebbene in questi ultimi anni si sia assistito ad un rinnovato tentativo di riprendere strutturate e istituzionali indagini scientifiche circa tale tema, la definitiva consacrazione dell'approccio archeologico relativamente ai contesti di guerra sembra essere ancora lontana. D'altronde, se da una parte si assiste ad un tiepido – per non dire quasi nullo – interesse da parte degli enti ministeriali preposti alla tutela, gestione e valorizzazione del patrimonio culturale nei territori (ad eccezione della citata Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le province di Verona, Rovigo e Vicenza e dell'Ufficio Beni Archeologici di Trento, entrambi capofila per quanto concerne le indagini inerenti ai contesti della Grande Guerra nei

territori di competenza), per lo più caratterizzato da iniziative sporadiche e determinate dalla volontà dei singoli – in un Paese in cui i contesti di guerra moderni e contemporanei, non solo della Prima Guerra Mondiale, ma anche quelli risorgimentali e della Seconda Guerra Mondiale, interessano interi paesaggi in tutta Italia – dall'altra, bisogna ammettere anche che l'offerta didattica e formativa presso le università italiane sia alquanto lacunosa del presentare le potenzialità dell'approccio archeologico presso tali contesti, relegando al massimo (per fortuna) soltanto qualche spazio di dibattito all'interno dell'ampio programma dei pochi corsi esistenti tutt'ora di Archeologia Postmedievale. In uno Stato, come l'Italia, attraversato e devastato dalle guerre novecentesche, compresa la Guerra Fredda, sarebbe opportuno, invece, che si stabilissero (come accade in Inghilterra, ad esempio) degli specifici corsi di *Conflict Archaeology*, attraverso cui formare i professionisti e i funzionari ministeriali del futuro, in maniera tale da creare un'attenzione diretta ai patrimoni culturali di guerra, oggetto, al contrario, di un continuo depauperamento del record archeologico, a causa dei cercatori di cimeli che, armati di cercametalli, percorrono le vecchie linee del fronte decontestualizzando i reperti che intercettano durante tali attività di scavo del tutto illegali. In questo senso, relativamente al patrimonio culturale della Prima Guerra Mondiale, riconosciuto dallo Stato Italiano attraverso la legge n.78 del 2001[500], non è chiaro come questo fenomeno di ricerca abusiva – talvolta pseudoautorizzata da normative regionali, come la legge regionale della Regione Veneto n. 17 del 12 agosto 2011 che consente la raccolta dei cimeli della Grande Guerra individuabili a vista, ricorrendo, al massimo a "mere movimentazioni di superficie"[501] – possa conciliarsi con la stessa legge del 2001, quando, nel testo della norma, il comma 5 dell'articolo 1 recita:

> "Gli interventi di alterazione delle caratteristiche materiali e storiche delle cose di cui al comma 2 sono vietati"

laddove il comma 2 afferma che:

> "Lo Stato e le regioni, nell'ambito delle rispettive competenze, promuovono la ricognizione, la catalogazione, la manutenzione, il restauro, la gestione e la valorizzazione delle vestigia relative a entrambe le parti del conflitto e in particolare di:

[500] Cfr. Gazzetta Ufficiale
[501] Cfr. Dettaglio Legge Regionale - Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto

a) forti, fortificazioni permanenti e altri edifici e manufatti militari;
b) fortificazioni campali, trincee, gallerie, camminamenti, strade e sentieri militari;
c) cippi, monumenti, stemmi, graffiti, lapidi, iscrizioni e tabernacoli;
d) reperti mobili e cimeli;
e) archivi documentali e fotografici pubblici e privati;
f) ogni altro residuato avente diretta relazione con le operazioni belliche."

È pertanto evidente che quanto viene perpetrato lungo il fronte italo-austriaco della Prima Guerra Mondiale consista in una quotidiana sottrazione di informazioni storico-archeologiche degli specifici contesti di guerra, dato che il prelievo di reperti dal proprio deposito archeologico rappresenta una palese alterazione delle caratteristiche materiali – in quanto rappresenta un'azione distruttiva – e storiche delle cose (ovvero dei contesti informativi) della Prima Guerra Mondiale.

Sulla scorta di queste riflessioni, la ricerca si propone di costituire un supporto conoscitivo per una maggiore comprensione dell'entità del patrimonio storico della Prima Guerra Mondiale potenzialmente esistente lungo gli scenari bellici indagati, al netto delle obliterazioni avvenute a causa dell'espansione dei centri abitati e delle diverse opere antropiche realizzate nel corso dell'ultimo secolo (come, ad esempio, le piste da sci sul Monte Valbella e in Val Melago, la cui costruzione ha completamente cancellato alcune strutture e *features* della guerra). In questo senso, si ritiene che una conoscenza più approfondita e geolocalizzata inerente al paesaggio di guerra possa condurre gli enti preposti ad una maggiore consapevolezza dell'enorme eredità che il conflitto ha lasciato lungo i territori e poter, attraverso l'atlante delle tracce realizzato, ocularmente tutelare e valorizzare tale patrimonio comune. In questo senso, la costituzione di un progetto GIS dedicato e l'implementazione di un *geodatabase* relazionale offre l'opportunità di sfruttare una piattaforma analitica e interpretativa capace di restituire i dati in forma strutturata e comparabile e, soprattutto, rappresenta uno strumento di gestione delle informazioni continuamente aggiornabile e ampliabile. Tale fattore rappresenta un fondamentale elemento di sviluppo per progetti futuri focalizzati sulla ricostruzione del paesaggio di guerra del fronte italo-austriaco, potenzialmente integrabile con altri tipi di dati, come, ad esempio, quelli derivati da indagini archeologiche sul campo, come *survey* e interventi stratigrafici, con l'obiettivo di realizzare indagini multiscalari – dalla macro alla

micro – caratterizzate dal sovrapporsi di più livelli informativi. Dal punto di vista metodologico, la ricerca ha, infatti, dimostrato l'efficacia di un approccio integrato che combina la documentazione d'archivio – in grado di restituire le dinamiche del conflitto attraverso fonti scritte, cartografiche e fotografiche – le tecniche di *remote sensing* e di rilievo digitale, che hanno consentito di riconoscere e mappare in modo sistematico le tracce del paesaggio di guerra. Conseguentemente, lo studio diacronico dell'evoluzione delle strutture di guerra rappresenta uno dei punti cardine per la comprensione dei processi formativi sottesi alla formazione del record archeologico in senso più ampio e alla sua associazione con i mediatori di superficie di tradizione teleosservativa. Se, infatti, per i periodi più antichi possiamo avere un riscontro certo e oggettivo solo a partire da uno stadio più o meno avanzato dell'evoluzione post-deposizionale del contesto, laddove esista una copertura fotografica soddisfacente dalle fasi di vita delle strutture fino ai giorni nostri, e per elementi del paesaggio che in buona parte sono stati utilizzati solo pochi mesi o anni, è possibile analizzare piuttosto sistematicamente (a seconda dei dati disponibili) e, talvolta quantificare, l'impatto antropico e naturale degli eventi successivi all'abbandono del contesto (passaggio dal contesto sistemico a quello archeologico[502]). L'analisi del passaggio da contesto sistemico a contesto archeologico e l'evoluzione di quest'ultimo nel tempo attraverso l'utilizzo di serie fotografiche temporali (*time series analysis*) rappresenta un interessante sviluppo nell'ottica di un impatto nullo o minimo per lo studio del record archeologico.

Infine, sul piano dei risultati, l'analisi dei fronti della Brigata Sassari ha permesso di evidenziare la varietà e la complessità delle forme del paesaggio di guerra: dalle trincee ai reticolati, dalle postazioni d'artiglieria alle gallerie militari, dalle baracche ai cimiteri. In particolare, lo studio ha evidenziato come questi elementi non siano soltanto testimonianze materiali, ma veri e propri "palinsesti" in cui si intrecciano memoria, identità e rappresentazione collettiva del conflitto.

[502] Cfr. SCHIFFER 1972

BIBLIOGRAFIA

A

AA.VV. 1923. *I bollettini della guerra 1915-1918*. Alpes.

ACCARDO, ALDO, FRANCESCO ATZENI, LUCIANO CARTA, E ANTONELLO MATTONE, a c. di. 2019. *La Sardegna nella Grande Guerra*. Sardegna e la Grande Guerra (Conference), Udine. Gaspari.

ADAM, FRÉDÉRIC. 1992. «Les archéologues et la Grande Guerre: la sépulture de Saint-Remy-la-Calonne et l'identification des restes d'Alain-Fournier et de ses compagnons». *L'archeologie et la guerre de 14-18*, Annex, 190–200.

ADAM, FRÉDÉRIC. 2006. *Alain-Fournier et ses compagnons d'arme: une archéologie de la Grande Guerre*. Serpenoise.

ALICE, ROSA. 2006. «Progettazione di un archeoparco ecoculturale con percorsi di Etnoarcheologia, Archeometallurgia e Archeologia della Guerra. Il caso di Luserna (TN).» Tesi Triennale, Università degli Studi di Padova.

ALICE, ROSA. 2010. «Nuove prospettive dall'archeologia forense: il recupero dei caduti della Grande Guerra negli Altopiani veneto-trentini». Tesi Magistrale, Università degli Studi di Padova.

ALUISINI, STEFANO, E RUGGERO DAL MOLIN. 2024. *Il Capitano. Emilio Lussu: il Carso, l'Altopiano e il Piave che non ha mai raccontato*. Itinera Progetti.

ANDREOLI, CLAUDIO ALBERTO. 2021. *Il milite ignoto: dai campi di battaglia al Sacrario della Patria in Roma (1921-2021)*. Saggi LI, XLIV. LuoghInteriori.

ANTONELLI, QUINTO, E ENRICO VERRA, a c. di. 2014. *Storia intima della grande guerra: lettere, diari e memorie dei soldati dal fronte*. Saggi. Storia e scienze sociali. Donzelli editore.

AUSTRIAN FEDERAL MINISTRY OF THE ARMY AND WAR ARCHIVE, a c. di. 1931. *From the Battle of Limanowa-Lapanow Final to the take of Brest-Litowsk*. Tradotto da Hanna Stan. Vol. 2 (1915). Austria-Hungary's Last War, 1914-1918. Military Science Releases.

AVANZINI, MARCO, E ISABELLA SALVADOR, a c. di. 2016. *Montagne in guerra: uomini, scienza, natura sul fronte dolomitico: 1915-1918 = Berge im Krieg: Menschen,*

Wissenschaft und Natur an der Dolomitenfront : 1915-1918. MUSE-Museo delle scienze.

AZZALIN, GIOVANNI. 2017. «Archeologia di Guerra. L'evoluzione dell'Altopiano di Asiago durante e dopo la Grande Guerra». Tesi Triennale, Università degli Studi di Padova.

AZZALIN, GIOVANNI. 2020. «Archeologia della Prima Guerra Mondiale. L'Archivio Piatti come strumento di lettura del paesaggio di guerra dell'Altopiano dei Sette Comuni». Tesi Magistrale, Università degli Studi di Padova.

AZZALIN, GIOVANNI, MARIKA COGO, E GIULIA ROVERA. 2021. «Il Caposaldo Gibraltar: analisi e rilievo delle strutture della Grande Guerra in superficie ed ipogee a controllo della Val d'Astico». In *Traces of Complexity. Studi in onore di Armando De Guio*, a cura di Luigi Magnini, Cinzia Bettineschi, e Laura Burigana. SAP Società Archeologica srl.

AZZALIN, GIOVANNI, ARMANDO DE GUIO, E LUIGI MAGNINI. 2024. «Mappare le trincee: l'Archivio Piatti e la Prima Guerra Mondiale sull'Altopiano dei Sette Comuni». *Archeologia Postmedievale : società, ambiente, produzione: 28, 2024*, fasc. 28. https://doi.org/10.36153/apm2806.

B

BALBI, MARCO, a c. di. 2008. *Archeologia della Grande Guerra. Cultura materiale, epigrafia, restauro*. Eurostampa Srl.

BALBI, MARCO, a c. di. 2010a. *Archeologia della Grande Guerra. Cultura materiale, epigrafia, restauro*. Eurostampa Srl.

BALBI, MARCO. 2010b. «Pietre che parlano. Per un'epigrafia della Grande Guerra». *Archeologia Postmedievale* 14: 81–102.

BALBI, MARCO. 2011a. «L'archeologia Dei Nonni: Problemi Etici e Potenzialità Scientifiche Dello Scavo Di Resti Umani Di Combattenti Della Prima Guerra Mondiale». In *Archeologia Della Grande Guerra: Atti Del Convegno Internazionale, 23/24.06.2006, Luserna, Trento*, a cura di Franco Nicolis, Gianni Ciurletti, e Armando De Guio. Provincia autonoma di Trento.

BALBI, MARCO. 2011b. «Nuovi Territori per l'archeologia Della Grande Guerra: Epigrafia e Toponomastica». In *Archeologia Della Grande Guerra: Atti Del Convegno*

Internazionale, 23/24.06.2006, Luserna, Trento, a cura di Franco Nicolis, Gianni Ciurletti, e Armando De Guio. Provincia autonoma di Trento.

BALBI, MARCO, E SANTO DE DORIGO. 2020. *Il fronte scritto: per un'epigrafia della Grande Guerra*. Documenti di archeologia 66. SAP, Società archeologica s.r.l.

BARBIERI, GIORGIO., E PAOLO. GRANDESSO, a c. di. 2007. *Note illustrative della Carta Geologica d'Italia alla scala 1:50.000 - foglio 082 Asiago*. S.EL.CA s.r.l.

BATTISTA, GIOVANNA, E GIULIA CAMPANINI, a c. di. 2021. *Cimiteri militari della Prima Guerra Mondiale nell'Altopiano dei Sette Comuni. Ricognizione e Censimento*. Cierre.

BAUSINGER, TOBIAS, ERIC BONNAIRE, E JOHANNES PREUß. 2007. «Exposure Assessment of a Burning Ground for Chemical Ammunition on the Great War Battlefields of Verdun». *Science of The Total Environment* 382 (2–3): 259–71. https://doi.org/10.1016/j.scitotenv.2007.04.029.

BECK, COLLEEN M., WILLIAM GRAY JOHNSON, E JOHN SCHOFIELD, a c. di. 2003. *Matériel Culture*. 0 ed. Routledge. https://doi.org/10.4324/9780203165744.

Belga News Agency. 2001. «Vademecum Met Regels Voor Opgravingen West-Vlaamse WO I-slagvelden». agosto 2. Press Release Edizione.

BERNARDES, PAULO, FERNANDA MAGALHAES, JORGE RIBEIRO, JOAQUIM MADEIRA, E MANUELA MARTINS. 2014. «Image-based 3D Modelling in Archaeology: Application andEvaluation». In *WSCG 2014*, a cura di Vaclav Skala. Vaclav Skala – Union Agency.

BETTINESCHI, CINZIA, ANNA FIORENTIN, LUIGI MAGNINI, MARCO MARCHESINI, E ARMANDO DE GUIO. 2023. «Tecnologia edilizia e determinazione dei resti ligneida una struttura produttiva della seconda età del Ferroal Bostel di Rotzo (VI)». In *Terra, legno e materiali deperibili nell'architettura antica: atti del Convegno internazionale di studi (Padova, 3-5 giugno 2021)*, a cura di Caterina Previato e Jacopo Bonetto. Costruire nel mondo antico 6. Edizioni Quasar.

BETTO, ANDREA. 2004. «Archeologia della Grande Guerra: i casi di studio di Vezzena e Luserna». Tesu Magistrale, Università degli Studi di Padova.

BEZZI, ALESSANDRO, LUCA BEZZI, RUPERT GIETL, E GIUSEPPE NAPONIELLO. 2021. «First World War Landscapes on the Alpine Front Line New Technologies between Wish and (Augmented) Reality». In *Conflict Landscapes: Materiality and Meaning in*

Contested Places, 1ª ed., a cura di Nicholas J. Saunders e Paul Cornish. Routledge. https://doi.org/10.4324/9781003149552.

BEZZI, ALESSANDRO, LUCA BEZZI, RUPERT GIETL, GIUSEPPE NAPONIELLO, E DANIELA ZAMBELLI. 2017. «Frontgebiete unter der Lupe. Die Archäologie des Ersten Weltkrieges im Gebirge. Neue Ergebnisse der großflächigen archäologischen Dokumentationskampagne am westlichen Karnischen Kamm». In *«Die kahlen, kalten Berge …»: der Erste Weltkrieg im Alpenraum, die Deutsche Gebirgstruppe und das Württembergische Gebirgsbataillon ; Begleitband zur Sonderausstellung 21. Oktober 2017 bis 15. April 2018 im Wehrgeschichtlichen Museum Rastatt*, a cura di Alexander Jordan, Daniela Angetter, Rupert Gietl, e Winfried Mönch, con un contributo di Wehrgeschichtliches Museum Rastatt e Vereinigung der Freunde des Wehrgeschichtlichen Museums Schloß Rastatt. Studiensammlungen und Sonderausstellungen im Wehrgeschichtlichen Museum Rastatt, Katalog Nr. 13. Wehrgeschichtliches Museums Schloss Rastatt.

BEZZI, LUCA, ALESSANDRO BEZZI, TIZIANO CAMAGNA, E RUPERT GIETL. 2018. «La barca dei diavoli : un relitto della grande guerra a 2409 m di altitudine». *Archeologia Postmedievale : società, ambiente, produzione : 22, 2018*, fasc. 22. https://doi.org/10.36153/apm22008.

BEZZI, LUCA, ALESSANDRO BEZZI, RUPERT GIETL, CICERO MORAES, E GIUSEPPE NAPONIELLO. 2018. «La Tagliata della Rocchetta : la ricostruzione digitale di un forte della grande guerra». *Archeologia Postmedievale : società, ambiente, produzione : 22, 2018*, fasc. 22. https://doi.org/10.36153/apm22007.

BEZZI, LUCA, ALESSANDRO BEZZI, RUPERT GIETL, GIUSEPPE NAPONIELLO, E KATHRIN FEISTMANTL. 2018. «Archeologia del conflitto moderno : un approccio alla disciplina basato sulla field archaeology». *Archeologia Postmedievale : società, ambiente, produzione : 22, 2018*, fasc. 22. https://doi.org/10.36153/apm22004.

BEZZI, LUCA, RUPERT GIETL, FEDERICO BONFANTI, ALESSANDRO BEZZI, GIUSEPPE NAPONIELLO, E KATHRIN FEISTMANTL. 2018. «La Grande Guerra sul Garda orientale. Un progetto di archeologia del conflitto». In *La Grande Guerra sul Garda Orientale. Operazioni belliche e vicende militari sul lago e l'entroterra montano.*, a cura di Federico Bonfanti e R. Ferrari. Edibus.

BIRKETT-REES, JESSIE. 2013. «The state of the art: spatial technologies and the Archaeology of the First World War». In *Gelibolu: tarih, efsane ve anı = Gallipoli: history, legend and memory*, 1. baskı, a cura di İbrahim Güran Yumuşak, M. Mehdi İlhan, e İstanbul Medeniyet Üniversitesi. İstanbul Medeniyet Üniversitesi.

BIRKETT-REES, JESSIE. 2016. «Aerial Perspectives on Archaeological Landscapes: The Anzac/Ariburnu Battlefields, Gallipoli, Turkey». In *Conflict Landscapes and Archaeology from Above*, a cura di Birger Stichelbaut e David Cowley. Routledge.

BISSON-LARRIVÉE, ALEXANDRE, E JEAN-BAPTISTE LEMOINE. 2022. «Photogrammetry and the Impact of Camera Placement and Angular Intervals between Images on Model Reconstruction». *Digital Applications in Archaeology and Cultural Heritage* 26 (settembre): e00224. https://doi.org/10.1016/j.daach.2022.e00224.

BITELLI, GABRIELE. 2016. «La guerra dall'alto. La fotogrammetria aerea e le nuove tecnologie di mappatura del territorio all'inizio del XX secolo». In *L'INGEGNERIA DELLA GRANDE GUERRA 1915-1918 Incontro di studio e mostra bibliografica sugli aspetti tecnologici del primo conflitto mondiale*. Alma Mater Studiorum - Università di Bologna- Alma DL.

BOEM, SERGIO. 2021. *Sui prati del Tonale 94 stelle alpine. Un incredibile ritrovamento, una vicenda riemersa dal passato 1918. I dimenticati di Cima Cady*. Rendena.

BOLLATI, AMBROGIO, a c. di. 1946. *Riassunto della Relazione Ufficiale Austriaca sulla guerra 1914-1918*. Ministero della Guerra, Stato Maggiore Regio Esercito-Ufficio Storico. Tipografia Regionale.

BONDESAN, ALDINO, MARCO FIORASO, E NEREO PRETO. 2022. «WW1 military use of caves in the classical karst of northeastern Italy». *Geografia Fisica e Dinamica Quaternaria* 45: 55–68.

BONDESAN, ALDINO, E MAURO SCROCCARO, a c. di. 2016. *Cartografia militare della prima guerra mondiale: Cadore, Altopiani e Piave nelle carte topografiche austro-ungariche e italiane dell'Archivio di Stato di Firenze*. Antiga.

BONOMO, CRISTIANO DOMENICO. 1924. *Visioni di Gloria. I cimiteri di guerra dell'Altipiano di Asiago*. C.D. Bonomo & figli - Fotografi Editori.

BORRINI, MATTEO. 2010. *Archeologia Forense. Metodo e tecniche per il recupero dei resti umani: compendio per l'investigazione scientifica*. Lo Scarabeo.

BORTOLAMI, SANTE, E PAOLA BARBIERATO. 2009. «Storia e geografia della colonizzazione germanica medievale». In *L'Altopiano dei sette comuni*, a cura di Patrizio Rigoni e Mauro Varotto. Cierre.

BORTOT, PAOLO. 2005. *I forti del Kaiser: opere corazzate nel Sud-Tirolo italiano : 1900-1915*. Tassotti.

BREGANTIN, LISA. 2010. *Per non morire mai: la percezione della morte in guerra e il culto dei caduti nel primo conflitto mondiale*. Ricerche / Facoltà di lettere e filosofia dell'Università di Venezia 61. Il poligrafo.

BREGANTIN, LISA, E BRUNO BRIENZA. 2015. *La guerra dopo la guerra: sistemazione e tutela della salme dei caduti della Grande Guerra dai cimiteri al fronte ai sacrari monumentali*. Varianti 36. Il poligrafo.

BROWN, MARTIN. 2009. «"Slowly our Ghosts drag home". Human remains from the Heidenkopf, Serre, Somme, France». In *Contested objects: material memories of the Great War*, a cura di Nicholas J. Saunders e Paul Cornish. Routledge.

BUCHLI, VICTOR, E GAVIN LUCAS. 2002. *Archaeologies of the Contemporary Past*. 0 ed. Routledge. https://doi.org/10.4324/9780203185100.

C

CADEDDU, LORENZO. 2008. *La vita per la patria: la storia della Brigata Sassari nella guerra del 1915 = Sa vida pro sa patria: s'istoria de sa brigata thatharesa in sa gherra de su bìndighi*. Storia delle Brigate Sassari e Reggio nella grande guerra 1. P. Gaspari.

CADEDDU, LORENZO. 2011. *Deus et su re: l'epopea della Sassari alla trincea delle Frasche*. Storia delle Brigate Sassari e Reggio nella Grande Guerra, Volume 2. Paolo Gaspari editore.

CADEDDU, LORENZO. 2018. *La Sassari a Monte Zebio: la decimazione nella brigata Sassari da Un anno sull'altipiano a realtà storica*. Gaspari.

CADEDDU, LORENZO. 2024. *La storia della brigata Sassari nella Grande Guerra: 1916, i combattimenti dal Carso all'Altipiano di Asiago*. Gaspari.

CAMPANILE, BENEDETTA, E AUGUSTO GARUCCIO. 2016. «Campi di battaglia allo zenith: le foto aeree come strumenti di misura delle forze nemiche e la conoscenza del territorio durante la Prima Guerra Mondiale». In *Atti del XXXV Convegno annuale: =*

Proceedings of the 35th Annual Conference, a cura di Salvatore Esposito e Società italiana degli storici della fisica e dell'astronomia. Atti. Pavia University Press.

CAMPANINI, GIULIA, SILVIA DANDRIA, E PAOLA SALZANI. 2024. *Cimiteri militari della grande guerra: Sepolture nell'area Pasubio-Cimone e Altopiano dei Sette Comuni*. Documenti di archeologia 72. SAP Società Archeologica.

CANTILE, ANDREA. 2019. «Il contributo dell'IGM alla Grande Guerra». In *Cesare Battisti, la Geografia e la Grande Guerra*. CISGE.

CAPPELLANO, FILIPPO. 2001. *L'artiglieria austro-ungarica nella grande guerra*. 1. ed. G. Rossato.

CAPPELLANO, FILIPPO. 2020. «Strategia e tattica militare in rapporto all'evoluzione degli armamenti : il caso italiano». *Annali / Museo storico italiano della guerra* 28: 109–24.

CAPPELLANO, FILIPPO, E BASILIO DI MARTINO. 2019. *La catena di comando nella Grande Guerra: procedure e strumenti per il comando e controllo nell'esperienza del Regio Esercito (1915-1918)*. 1a edizione. Collana storica. Itinera progetti.

CAPPELLOZZA, NICOLA. 2018. *La guerra sul Garda tra Navene e il Monte Altissimo, 1915-1918: studi e proposte di ricerca sul sistema difensivo italiano nel territorio di Malcesine attraverso la documentazione dell'Istituto storico e di cultura dell'Arma del Genio*. Documenti di archeologia 61. SAP.

CAPPELLOZZA, NICOLA. 2023. «Il contributo archeologico per la restituzione d'identità ai caduti della Grande Guerra». In *Archeologia della Grande Guerra*, Prima edizione, a cura di Nicola Cappellozza e Alberto Donadel. Ravizza editore.

CAPPELLOZZA, NICOLA, DANIEL GAUDIO, FRANCO NICOLIS, E SIRO OFFELLI. 2016. «Scavare (nel)la storia. Valico del Menderle (Vallarsa), 11 luglio 1916». *Archeologia delle Alpi*, 107–37.

CARLIER, ANDRÉ H. 1921. *La photographie aérienne pendant la guerre...* Libraire Delagrave.

CARMAN, JOHN. 1997. *Material harm: archaeological studies of war and violence*. Glasgow.

CARMAN, JOHN. 2013a. *Archaeologies of conflict*. Bloomsbury Academic, an imprint of Bloomsbury Publishing Plc.

CARMAN, JOHN. 2013b. «Past War and European Identity: making Conflict Archaeology useful». In *The Archaeology of Violence: an integrated approach to the study of*

violence and conflict. Proceedings of the 2nd IEMA Visiting Scholars Conference, 18-19 April 2009. State University of New York Press.

CARMAN, JOHN, MALCOLM COOPER, ANTHONY FIRTH, DAVID WHEATLEY, E M. A. COOPER. 2005. *Managing Archaeology*. 1ª ed. Taylor and Francis.

CAVIGIOLI, RICCARDO. 1934. *L'aviazione austro-ungarica sulla fronte italiana*. Castiglioni & Archenti.

CHAVARRÍA ARNAU, ALEXANDRA, E ANDREW REYNOLDS, a c. di. 2015. *Detecting and Understanding Historic Landscapes*. PCA Studies 2. International Summer School «Detecting and interpreting landscape transformations», Mantova. SAP, Società archeologica S.R.L.

CHIRRA, GIULIANO. 2014. *Trattare ke frates, kertare ke inimicos. Mortos in terra anzena*. Le guerre dei Sardi 6. Finegil Editoriale SpA.

CHYLA, JULIA MARIA, E NAZARIJ BUŁAWKA. 2020. «Mobile GIS in Archaeology: Current Possibilities, Future Needs. Position Paper». Con un contributo di Universitaet Tuebingen. Preprint, Universität Tübingen, novembre 11. https://doi.org/10.15496/PUBLIKATION-43226.

COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE. 1915. *Norme Complementari all'istruzione sui lavori del campo di battaglia*. Circolare n.250 del 10 febbraio 1915. La Speranza.

COMANDO TERZA ARMATA, SEZIONE II INFORMAZIONI, a c. di. 1917. *La fotografia dall'aeroplano*. Roma.

CORAIN, ALESSANDRO. 2005. «Archeologia della Guerra: il caso di studio delle Melette di Foza (Foza-VI)». Tesi Magistrale, Università degli Studi di Padova.

CORKILL, CLAIRE ELIZABETH. 2013. «Knockaloe First World War Internment Camp: A Virtual Museum and Archive». PhD Thesis, University of York.

CORNISH, PAUL, E NICHOLAS J. SAUNDERS. 2014. *Bodies in Conflict: Corporeality, Materiality, and Transformation*. Routledge.

CORTELLETTI, LUIGI. 1995. *Monte Cimone: la mina austriaca e le dolorose storie di guerra di Tonezza e Arsiero*. 1. ed. Pagine di storia 1. G. Rossato.

COULAUD, ALEXANDRE, ROBIN PERARNAU, AVEC LA COLLABORATION DE GUILLAUME CHARRIÈRE, E MANON MARIETTE. 2018. «La baraque militaire dans les hôpitaux américains de la

Grande Guerre: Stratégies économiques et choix socio-culturels». *Archeopages*, fasc. 46 (dicembre): 80–85. https://doi.org/10.4000/archeopages.4355.

COWLEY, DAVID C., E BIRGER B. STICHELBAUT. 2012. «Historic Aerial Photographic Archives for European Archaeology». *European Journal of Archaeology* 15 (2): 217–36. https://doi.org/10.1179/1461957112Y.0000000010.

CRUTCHLEY, SIMON, E PETER CROW. 2009. *The Light Fantastic: Using Airborne Lidar in Archaeological Survey*. English Heritage. https://docslib.org/doc/6046820/the-light-fantastic-using-airborne-lidar-in-archaeological-survey.

CUCHI, FRANCO, LUCA ZINI, E CHIARA CALLIGARIS. 2015. *Le acque del carso classico: progetto Hydrokarst*.

CURAMI, ANDREA, a c. di. 2001. *L' artiglieria italiana nella Grande Guerra*. 1. ed., 2. rist. Collana di storia militare. Rossato.

D

DAI PRA, ELENA, E CAROLIEN FORNASARI. 2022. *Tutelare e valorizzare la cartografia storica militare della Grande Guerra: il fondo cartografico del Museo Storico Italiano della Guerra di Rovereto (TN)*. https://doi.org/10.13137/2282-572X/34520.

DAI PRÀ, ELENA, E NICOLA GABELLIERI. 2021. «Imago proelii. La cartografia storica della Prima Guerra Mondiale dal Museo Storico della Terza Armata: spigolature per una analisi tipologica e semiologica». *Bollettino della Società Geografica Italiana*, aprile 5, 59–79. https://doi.org/10.36253/bsgi.v3i1.445.

DAI PRÀ, ELENA, NICOLA GABELLIERI, E MATTEO BOSCHIAN BAILO. 2022. «The World War I Tactical Maps of the Italian Army: Proposals for a Typological Classification, an Interpretation of Symbols and a Digital Analysis of the Cartographies in the Historical Archive of the Third Army». In *Military Geoscience: A Multifaceted Approach to the Study of Warfare*, a cura di Aldino Bondesan e Judy Ehlen. Advances in Military Geosciences. Springer International Publishing. https://doi.org/10.1007/978-3-030-79260-2_8.

DANDRIA, SILVIA. 2024. «L'opera pietosa, umana ed altamente civile. L'identificazione dei cimiteri e la cura dei luoghi di sepoltura durante il conflitto». In *Cimiteri militari della grande guerra: Sepolture nell'area Pasubio-Cimone e Altopiano dei Sette*

Comuni, a cura di Giulia Campanini, Silvia Dandria, e Paola Salzani. Documenti di archeologia 72. SAP Società Archeologica.

DE FELICE, GIULIANO 1971-. 2018. «Il campo di prigionia di Casale (Altamura, BA) : un esempio di archeologia di un paesaggio contemporaneo». *Archeologia Postmedievale : società, ambiente, produzione : 22, 2018*, fasc. 22. https://doi.org/10.36153/apm22005.

DE FELICE, GIULIANO 1971-. 2021. «Novecento. Apulia at war. A project of archaeology of the contemporary past between research, education and participation». *PCA european journal of postclassical archaeologies* 11: 327–48.

DE GUIO, ARMANDO. 2018. «Archeologia della Guerra: caro nonno ti scrivo...». *Aquileia Nostra* LXXXVII: 11–42.

DE GUIO, ARMANDO. 1994. «Dal bronzo medio all'inizio dell'età del Ferro». In *Storia dell'Altipiano dei Sette Comuni. Territorio e istituzioni*, a cura di Aldo Stella, vol. 1. Neri Pozza.

DE GUIO, ARMANDO. 2001a. «Archeologi in guerra». In *La macchina di sorveglianza: la ricognizione aerofotografica italiana e austriaca sul Trentino 1915 - 1918*, a cura di Diego Leoni. Nicolodi.

DE GUIO, ARMANDO. 2001b. «Superfici di Rischio e C.I.S.A.S. Se lo conosci, non lo eviti». In *Rischio archeologico: se lo conosci lo eviti; atti del Convegno di Studi su Cartografia Archeologica e Tutela del Territorio; Ferrara, 24 - 25 marzo 2000*, a cura di Maria Pia Guermandi. Documenti / Istituto per i Beni Artistici Culturali Naturali della Regione Emilia-Romagna 31. Convegno di Studi su Cartografia Archeologica e Tutela del Territorio, Firenze. All'insegna del giglio.

DE GUIO, ARMANDO. 2005. «Archeologia di frontiera: il progetto "Ad Metalla"». In *Luserna - La storia di un paesaggio alpino*, a cura di Armando De Guio e Paolo Zammatteo. SARGON editrice e libreria.

DE GUIO, ARMANDO. 2006. «Archeologia di Montagna: il progetto "Ad Metalla"». *Quaderno di Archeologia del Veneto* XXII: 233–46.

DE GUIO, ARMANDO, E ANDREA BETTO. 2011. «Archaeology of Th Great War: Molto Di Nuovo Dal Fronte Occidentale». In *Archeologia Della Grande Guerra: Atti Del Convegno*

Internazionale, 23/24.06.2006, Luserna, Trento, a cura di Franco Nicolis, Gianni Ciurletti, e Armando De Guio. Provincia autonoma di Trento.

De Guio, Armando, Andrea Betto, Paolo Kirschner, Vanessa Manzon, e Davide Zambon. 2006. «Sentieri di Guerra e "Archaeology of the mind": percorsi per vecchi scarponi e per la mente...» In *Laser scanner e GPS: Grosseto, 4 marzo 2005*, a cura di Stefano Campana e Riccardo Francovich. Paesaggi archeologici e tecnologie digitali. Ed. all'Insegna del Giglio.

De Guio, Armando, Luigi Magnini, e Cinzia Bettineschi. 2015. «GeOBIA Approaches to Remote Sensing of Fossil Landscapes: Two Case Studies from Northern Italy». In *Across Space and Time: Papers from the 41st Conference on Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology Perth, 25-28 March 2013*, a cura di Arianna Traviglia. Computer Applications and Quantitative Methods in Archaeology 2015. Amsterdam University Press.

De Guio, Armando, Luigi Magnini, e Cinzia Bettineschi. 2017. «Bostel di Rotzo: le novità della campagna 2014». *Preistoria Alpina* 49: 33–36.

De Marco, Claudia. 2004. *Il mito degli alpini*. Collezione storica 29. P. Gaspari.

De Matos-Machado, Rémi. 2018. «Paysages de guerre et LIDAR: de la caractérissation des polémoformes à la conservation des patrimoines naturel et culturel de la forét domaniale de Verdun (Meuse, France)». PhD Thesis, Université Sorbonne-Paris-Cité.

De Reu, Jeroen, Philippe De Smedt, Davy Herremans, Marc Van Meirvenne, Pieter Laloo, e Wim De Clercq. 2014. «On Introducing an Image-Based 3D Reconstruction Method in Archaeological Excavation Practice». *Journal of Archaeological Science* 41 (gennaio): 251–62. https://doi.org/10.1016/j.jas.2013.08.020.

Dellantonio, Giovanni. 2011. «Baracche e Cannoni. Tutela, Recupero e Restauro Di Testimonianze Della Prima Guerra Mondiale Da Parte Della Soprintendenza per i Beni Storico-Artistici Della Provincia Autonoma Di Trento. Alcuni Esempi». In *Archeologia Della Grande Guerra: Atti Del Convegno Internazionale, 23/24.06.2006, Luserna, Trento*, a cura di Franco Nicolis, Gianni Ciurletti, e Armando De Guio. Provincia autonoma di Trento.

DE MATOS MACHADO, RÉMI, JEAN-PAUL AMAT, GILLES ARNAUD-FASSETTA, E FRANÇOIS BÉTARD. 2016. «Potentialités de l'outil LiDAR pour cartographier les vestiges de la Grande Guerre en milieu intra-forestier (bois des Caures, forêt domaniale de Verdun, Meuse)». *EchoGéo*, fasc. 38 (dicembre). https://doi.org/10.4000/echogeo.14791.

DEMUTH, VOLKER. 2009. «"Those Who Survived the Battlefields" Archaeological Investigations in a Prisoner of War Camp Near Quedlinburg (Harz / Germany) from the First World War». *Journal of Conflict Archaeology* 5 (1): 163–81. https://doi.org/10.1163/157407709X12634580640452.

DENDOOVEN, DOMINIEK, E JAN DEWILDE. 2020. *The Reconstruction of Ypres: A Walk from Cloth Hall to Menin Gate*. Revised edition. Uniform.

DESFOSSÉS, YVES. 1999. «Préserver les traces». *Historial de la Grande Guerre*, 37–51.

DESFOSSÉS, YVES. 2018. «L'archéologie de la Grande guerre en France : une discipline récente pour quels enjeux?» *Archeologia Postmedievale : società, ambiente, produzione : 22, 2018*, fasc. 22. https://doi.org/10.36153/apm22002.

DESFOSSÉS, YVES, E PHILIPPE GORCZYNSKI. 2002. «Un exceptionnel témoin de la bataille de Cambrai, le char de Flesquieres.» *14-18 Aujourd'hui. Revue Annuelle d'Histoire* 5: 14–25.

DESFOSSÉS, YVES, E ALAIN JACQUES. 2000. «Vers une définition et une reconnaissance de l'archéologie de la première guerre mondiale». *Actes des colloques "La Bataille en Picardie, combattre de l'Antiquité au XXème siècle*, 203–20.

DESFOSSÉS, YVES, ALAIN JACQUES, E GILLES PRILAUX. 2003. *Arras Actiparc*. Archéologie en Nord-Pas-De-Calais.

DESFOSSÉS, YVES, ALAIN JACQUES, E GILLES PRILAUX. 2005. «Archéologie en Nord-Pas de Calais: L'archéologie de la grande guerra.» *DRAC Nord-Pas de Calais. Service régional de l'Archéologie*, Villeneuve d'Ascq.

DESFOSSÉS, YVES., ALAIN. JAQUES, E GILLES. PRILAUX. 2009. *Great War archaeology*. Ouest-France, Rennes.

DEVOS, ALAIN, SÉBASTIEN LARATTE, NICOLAS BOLLOT, E G. FRONTEAU. 2019. «" Creutes " et réseaux de défenses dans les paysages de guerre, exemple du Mont-Chatte (Hermonville, France)». *Revue de géographie historique*, fasc. 14–15 (maggio). https://doi.org/10.4000/geohist.646.

DEVOS, ALAIN, SÉBASTIEN LARATTE, PIERRE TABORELLI, E FRANK LESJEAN. 2019. «Un exemple de structure cellulaire de défense : la Butte de Brimont, apport des plans directeurs et du Lidar (France)». *Revue de géographie historique*, fasc. 14–15 (maggio). https://doi.org/10.4000/geohist.660.

DEVOS, ALAIN, PIERRE TABORELLI, E ROBIN PERARNAU. 2020. «Les noms de tranchées et de boyaux de la Grande Guerre en Champagne: Apport des Plans directeurs des Groupes de Canevas de Tirs des Armées». *EchoGéo*, fasc. 53 (ottobre). https://doi.org/10.4000/echogeo.19927.

DEWILDE, MARC, PEDRO PYPE, MATHIEU DE MEYER, et al. 2004. «Belgium's new department of First World War Archaeology». *Antiquity* 78 (301). https://www.antiquity.ac.uk/projgall/saunders301/.

DEWILDE, MARC, E NICHOLAS J. SAUNDERS. 2009. «Archaeology of the Great War. The Flemish experience». In *Contested Object. Material Memories of the Great War*. Routledge.

DI MARTINO, BASILIO. 1998. *Spie italiane contro forti austriaci: lo studio della linea fortificata austriaca sugli altopiani trentini*. 1. ed. Pagine di storia 5. G. Rossato.

DI MARTINO, BASILIO. 2012. *La guerra di mine sui fronti della Grande Guerra*. Rossato.

DOBINSON, COLIN, JEREMY LAKE, E JOHN SCHOFIELD. 1997. «Monuments of War: Defining England's 20th-Century Defence Heritage». *Antiquity* 71 (272): 288. https://doi.org/10.1017/S0003598X0008491X.

DOMENIG, RAIMONDO. 2023. *Le strade dei senza storia 1914-1918. I prigionieri di guerra della prima guerra mondiale*. Aviani & Aviani editori.

DONADEL, ALBERTO. 2023. *Archeologia della Grande Guerra*. Prima edizione. A cura di Nicola Cappellozza. Ravizza editore.

DONEUS, M., G. VERHOEVEN, M. FERA, CH. BRIESE, M. KUCERA, E W. NEUBAUER. 2011. «From Deposit to Point Cloud – a Study of Low-Cost Computer Vision Approaches for the Straightforward Documentation of Archaeological Excavations». *Geoinformatics FCE CTU* 6 (dicembre): 81–88. https://doi.org/10.14311/gi.6.11.

DOYLE, PETER. 1998. *Geology of the Western Front, 1914-1918*. London.

DOYLE, PETER, E MATTHEW R. BENNETT. 1997. «Military Geography: Terrain Evaluation and the British Western Front 1914-1918». *The Geographical Journal* 163 (1): 1. https://doi.org/10.2307/3059682.

DOYLE, PETER, FRANKY BOSTYN, PETER BARTON, E JOHAN VANDEWALLE. 2001. «The Underground War 1914–1918: The Geology of the Beecham Dugout, Passchendaele, Belgium». *Proceedings of the Geologists' Association* 112 (3): 263–74. https://doi.org/10.1016/S0016-7878(01)80006-7.

E

EHRENREICH, ROBERT M. 2015. «Holocaust Archaeologies: Approaches and Future Directions». *Holocaust and Genocide Studies* 29 (3): 481–83. https://doi.org/10.1093/hgs/dcv050.

F

FABI, LUCIO. 2002. *Forte Belvedere-- Werk Gschwent: catalogo del museo = Katalog des Museums = museum catalogue*. Persico.

FERRARI, GIUSEPPE CARMINE. 1929. *Relazione del campo di prigionieri colerosi all'isola dell'Asinara nel 1915-1916*. Ministero della Guerra, Comando del Corpo di Stato Maggiore - Ufficio Storico, Provveditorato Generale dello Stato.

FERRARI, LAURA. 2007. «Un museo integrato per la Grande Guerra: tra fortezze e percorsi archeologici. Il caso degli Altipiani di Folgaria, Lavarone, Luserna e Vezzena». Tesi Triennale, Università degli Studi di Padova.

FERRARI, MARTA. 2006. «Archaeology of War, tutela dei "Paesaggi di Guerra": il caso del Pasubio». Tesi Triennale, Università degli Studi di Padova.

FIORATO, VERONICA, ANTHEA BOYLSTON, E CHRISTOPHER KNÜSEL, a c. di. 2007. *Blood red roses: the archaeology of a mass grave from the Battle of Towton AD 1461*. 2nd rev. ed. Oxbow Books ; [Available in the U.S.A. from] David Brown Book Co.

FLECKINGER, ANGELIKA. 2017. *Ötzi: l'uomo venuto dal ghiaccio : informazioni e curiosità sul celebre ritrovamento archeologico*. 8. ed. aggiornata. Folio(IS), Folio.

FLORES, ILDEBRANDO. 2021. *La guerra in alta montagna*. Mursia.

FOARD, GLENN. 2003. «Sedgemoor 1685: historic terrain, the "archaeology of battles" and the revision of military history». *Landscape* 4 (2): 5–15.

FOARD, GLENN. 2005. *History from the Field: the Edgehill Battlefield Survey*. Battlefields Trust.

FOARD, GLENN. 2008. «Conflict in the Pre-Industrial Landscape of England: A Respurce Assessment». Versione 1. Con un contributo di University Of Leeds e English Heritage. Archaeology Data Service. Application/zip,application/pdf. https://doi.org/10.5284/1000399.

FOIS, GIUSEPPINA. 1981. *Storia della Brigata Sassari: nella guerra dei sardi la nascita di un mito*. Edizioni della Torre.

FORTE, MAURIZIO. 2002. *I Sistemi Informativi Geografici in Archeologia*. MondoGis.

FRANCESE, ROBERTO, ALDINO BONDESAN, MASSIMO GIORGI, et al. 2019. «Geophysical Signature of a World War I Tunnel-like Anomaly in the Forni Glacier (Punta Linke, Italian Alps)». *Journal of Glaciology* 65 (253): 798–812. https://doi.org/10.1017/jog.2019.59.

FRANCESE, ROBERTO E ADINO BONDESAN. 2015. «Gpr and seismic surveying in the World War I scenario of Punta Linke (Ortles-Cevedale group, Italian alps)». *Geografia Fisica e Dinamica Quaternaria*, fasc. 38.2 (dicembre): 129–41. https://doi.org/10.4461/GFDQ.2015.38.12.

FRASER, ALASTAIR H., E MARTIN BROWN. 2007. «Mud, Blood and Missing Men: Excavations at Serre, Somme, France». *Journal of Conflict Archaeology* 3 (1): 147–71. https://doi.org/10.1163/157407807X257412.

FREEMAN, PHILIPH E POLLARD A. 2001. *Fields of Conflict: Progress and Prospect in Battlefield Archaeology ; Proceedings of a Conference Held in the Department of Archaeology, University of Glasgow, April 2000*. BAR International Series 958. Archaeopress.

FUSSEL, ANGELA. 1982. «Terrestrial Photogrammetry in Archaeology». *World Archaeology* 14 (2): 157–72.

G

GABELLIERI, NICOLA. 2021. «Lo “sguardo” dell’esercito: strumenti geografici per la legibility militare durante la Prima Guerra Mondiale». In *Epilogo della Grande Guerra*.

Scenari italiani ed internazionali, a cura di Simonetta Conti, Luigi Loreto, e Federico Scarano. DiLBeC Books.

GALASSI, ANDREA, CRISTINA CATTANEO, DANIEL GAUDIO, et al. 2011. «No More Unknown Soldiers: Progetto per Il Recupero Corretto Dei Soldati Caduti Sul Fronte Italiano Nella Grande Guerra». In *Archeologia Della Grande Guerra: Atti Del Convegno Internazionale, 23/24.06.2006, Luserna, Trento*, a cura di Franco Nicolis, Gianni Ciurletti, e Armando De Guio. Provincia autonoma di Trento.

GAUDIO, DANIEL, ANDREA BETTO, STEFANO VANIN, ARMANDO DE GUIO, ANDREA GALASSI, E CRISTINA CATTANEO. 2015. «Excavation and Study of Skeletal Remains from a World War I Mass Grave». *International Journal of Osteoarchaeology* 25 (5): 585–92. https://doi.org/10.1002/oa.2333.

GAUDIO, DANIEL, CRISTINA CATTANEO, ANDREA GALASSI, E FRANCO NICOLIS. 2020. «Men at War, Recovery and Analysis of Soldiers' Remains from the WWI and WWII Italian Front». *Forensic Science International* 317 (dicembre): 110533. https://doi.org/10.1016/j.forsciint.2020.110533.

GAUDIO, DANIEL, LUCIANO DE LUCA, VITO CIRIELLI, et al. 2019. «Postmortem Analysis of WWI Human Remains from Italian Glaciers in Rare Environmental Conditions». *Archaeological and Anthropological Sciences* 11 (6): 2569–80. https://doi.org/10.1007/s12520-018-0691-x.

GAUDIO, DANIEL, ANDREA GALASSI, PASQUALE POPPA, E CRISTINA CATTANEO. 2009. «Studio antropologico dei resti scheletrici risalenti alla Grande Guerra: tra storia, medicina e antropologia». *Medicina nei Secoli, arte e scienza* 21 (3): 1037–58.

GHEYLE, WOUTER, TIMOTHY SAEY, YANNICK VAN HOLLEBEEKE, et al. 2016. «Historical Aerial Photography and Multi-receiver EMI Soil Sensing, Complementing Techniques for the Study of a Great War Conflict Landscape». *Archaeological Prospection* 23 (3): 149–64. https://doi.org/10.1002/arp.1534.

GHEYLE, WOUTER, BIRGER STICHELBAUT, TIMOTHY SAEY, et al. 2018. «Scratching the Surface of War. Airborne Laser Scans of the Great War Conflict Landscape in Flanders (Belgium)». *Applied Geography* 90 (gennaio): 55–68. https://doi.org/10.1016/j.apgeog.2017.11.011.

GIBOT, JEAN-LUC, PHILIPPE GORCZYNSKI, E WENDY MCADAM. 1999. *Following the Tanks: Cambrai, 20th November-7th December 1917*. J.-L. Gibot.

GIETL, RUPERT. 2017. «Neuzeitliche Konfliktarchäologie am Karnischen Kamm». In *Krieg um Sexten: die westlichen karnischen Alpen und das Kreuzberggebiet im Ersten Weltkrieg 1915-1918 mit Tourenbeschreibungen für heute*, Überarbeitete und erweiterte Fassung, 1. Auflage, a cura di Peter Kübler e Hugo Reider. Peter Kübler Verlag & Medienservice.

GIETL, RUPERT. 2020. «Vorhang auf! Fund und Bedeutung zweier "Tauvorhänge“ aus k.u.k. Sperrbefestigungen in Sexten/Südtirol». In *Domi militiaeque, militär- und andere Altertümer: Festschrift für Hannsjörg Ubl zum 85. Geburtstag*, a cura di Günther Emerich Thüry. Archaeopress Roman Archaeology 68. Archaeopress Publishing Ltd.

GILBERT, MARTIN. 2013. *La grande storia della prima guerra mondiale*. 14. rist. Mondadori.

GIONFRIDA, ALESSANDRO. 2000. «Le fonti archivistiche relative alla 1a guerra mondiale conservate presso l’Ufficio Storico». In *Studi storico militari*. Stato Maggiore dell’Esercito - Ufficio Storico.

GIRARDET, JEAN-MARIE, ALAIN JACQUES, E JEAN-LUC LETHO DUCLOS. 2003. *Somewhere on the Western Front: Arras, 1914-1918*. Cercle Archéologique Arrageois.

GIROTTO, LUCA. 2010. *La grande guerra: der Lange Georg, «il Lungo Giorgio»; un’artiglieria navale bombarda Asiago*. Rossato.

GONZÁLEZ-RUIBAL, ALFREDO. 2020. *The Archaeology of the Spanish Civil War*. 1ª ed. Routledge. https://doi.org/10.4324/9780429260131.

GORGOLINI, LUCA. 2011. *I dannati dell’Asinara: l’odissea dei prigionieri austro-ungarici nella Prima guerra mondiale*. Tracce. UTET libreria.

GRAVES-BROWN, PAUL, RODNEY HARRISON, E ANGELA PICCINI, a c. di. 2013. *The Oxford Handbook of the Archaeology of the Contemporary World*. 1ª ed. Oxford University Press. https://doi.org/10.1093/oxfordhb/9780199602001.001.0001.

GRAY, EZIO MARIA. 1918. *Con le fanterie sarde (Giornate sull’Altipiano e sul Piave)*. R. Bemporad & figlio.

GRAZIANI, ALFREDO. 1987. *Fanterie sarde all’ombra del tricolore*. 2° edizione. Edizioni Gallizzi.

GUALTIERI, ALESSANDRO, E GIOVANNI DALLE FUSINE. 2017. *Il soldato del Lèmerle: un mistero lungo un secolo*. Edizioni Polistampa.

GUARDUCCI, ANNA. 2018. «LA CARTOGRAFIA DELLA GRANDE GUERRA NELL'ARCHIVIO DI STATO, NELLA BIBLIOTECA DI GEOGRAFIA DELL'UNIVERSITÀ E NELLA BIBLIOTECA NAZIONALE CENTRALE DI FIRENZE». In *Per un atlante della Grande guerra*, a cura di Carla Masetti. Labgeo Caraci.

H

HAEKER, CHARLES. M., E JESSY. G. MAUCK. 1997. *On the Prairie of Palo Alto: Historical Archaeology of the U.S.–Mexican War Battlefield*. Texas A&M University Press.

HAMILTON, PAULA, E JAMES B. GARDNER, a c. di. 2017. *The Oxford Handbook of Public History*. Vol. 1. Oxford University Press. https://doi.org/10.1093/oxfordhb/9780199766024.001.0001.

HANSON, TODD A., E MICHAEL S. NASSANEY. 2016. *The archaeology of the Cold War*. The American experience in archaeological perspective. University Press of Florida.

HANSON, WILLIAM. S., E IOANA A. OLTEAN, a c. di. 2013. *Archaeology from historical aerial and satellite archives*. Springer.

HENTZSCHEL, ROLF. 2009. *Festungskrieg im Hochgebirge: der Kampf um die österreichischen und italienischen Hochgebirgsforts in Südtirol im Ersten Weltkrieg*. 2. Aufl. Athesia.

HIMPE, KOEN. 2018. «Protecting the Scars: A Century of Heritage Policy». In *Traces of War: The Archaeology of the First World War*, a cura di Birger Stichelbaut. Hannibal.

HOLDEN, NICK, PETER HORNE, E ROBERT BEWLEY. 2000. «High-Resolution Digital Airborne Mapping and Archaeology». In *Aerial archaeology: developing future practice*, a cura di Robert Bewley e Włodzimierz Rączkowski. NATO science series, v. 337. NATO Advanced Research Workshop on Aerial Archaeology--Developing Future Practice, Amsterdam ; Washington, DC. IOS Press.

HUNTER, JOHN R., E MARGARET COX. 2005. *Forensic Archaeology: Advances in Theory and Practice*. Forensic Science Series. Routledge.

HUPY, JOSEPH. P., E RANDALL. J. SCHAETZL. 2006. «Introducing "Bombturbation" a singular type of soil disturbance and mixing». *Soil Science* 171 (11): 823–36.

I

ISGRÒ, SARA. 2019. «La fortificazione campale nelle circolari del Comando Supremo. Norme, accorgimenti e tecniche di realizzazione». *Annali / Museo storico italiano della guerra* 27: 117–68.

ISNENGHI, MARIO, E GIORGIO ROCHAT. 2014. *La grande guerra: 1914-1918*. 4 edizione. Storica paperbacks. Societá editrice il Mulino.

J

JURKOVŠEK, BOGDAN, SARA BIOLCHI, STEFANO FURLANI, et al. 2016. «Geology of the Classical Karst Region (SW Slovenia–NE Italy)». *Journal of Maps* 12 (sup1): 352–62. https://doi.org/10.1080/17445647.2016.1215941.

K

KARSKI, KAMIL, E TOMASZ TOKARCZYK. 2019. «Archaeologies of Memory - Archeologies of Oblivion: The Gret War in South-Eastern Poland». In *Rediscovering the Great War: Archaeology and Enduring Legacies on the Soča and Eastern Fronts*, 1ª ed., a cura di Uroš Košir, Matija Črešnar, e Dimitrij Mlekuž. Routledge. https://doi.org/10.4324/9781315270586.

KEELEY, LAWRENCE H. 1996. *War before Civilization*. Oxford Univ. Press.

KEIMEL, REINHARD. 1981. *Österreichs Luftfahrzeuge : Geschichte der Luftfahrt von den Anfängen bis Ende 1918*. Weishaupt.

KILPATRICK, ALLAN. 2016. «World War I Remains in Scotland: Aerial Photography as Heritage». In *Conflict Landscapes and Archaeology from Above*, a cura di Birger Stichelbaut e David Cowley. Routledge.

KOBIAŁKA, DAWID. 2018. «100 Years Later: The Dark Heritage of the Great War at a Prisoner-of-War Camp in Czersk, Poland». *Antiquity* 92 (363): 772–87. https://doi.org/10.15184/aqy.2018.67.

KOBIAŁKA, DAWID. 2022. «Curating The Great War In Poland». In *Curating The Great War*, 1ª ed., di Paul Cornish e Nicholas J. Saunders. Routledge. https://doi.org/10.4324/9781003263531-12.

KOBIAŁKA, DAWID, MIKOŁAJ KOSTYRKO, E KORNELIA KAJDA. 2017a. «Inconspicuous and forgotten material memories of the First World War: the case of a POW Camp in Czersk, Poland». In *Materiality of troubled pasts. Archaeologies of Conflicts and Wars*, a cura di Anna Zalewska, J. M. Scott, e G. Kiarszys. Szczecin.

KOBIAŁKA, DAWID, MIKOŁAJ KOSTYRKO, E KORNELIA KAJDA. 2017b. «The Great War and Its Landscapes Between Memory and Oblivion: The Case of Prisoners of War Camps in Tuchola and Czersk, Poland». *International Journal of Historical Archaeology* 21 (1): 134–51. https://doi.org/10.1007/s10761-016-0348-3.

KOŠIR, UROŠ. 2017. «Arheologija soške fronte». PhD Thesis, Univerza v Ljubljani, Filozofska fakulteta.

KOŠIR, UROŠ, NICHOLAS J. SAUNDERS, MATIJA ČREŠNAR, E GASPER RUTAR. 2019. «Between Tourism and Oblivion. Rombon and Kolovrat - Conflict Landscapes on the Soca Front, 1915-2017». In *Rediscovering the Great War: Archaeology and Enduring Legacies on the Soča and Eastern Fronts*, 1ª ed., a cura di Uroš Košir, Matija Črešnar, e Dimitrij Mlekuž. Routledge. https://doi.org/10.4324/9781315270586.

KOSTYRKO, MIKOŁAJ, E DAWID KOBIAŁKA. 2019. «Searching for remains of the Great War – prisoner of war camps in Poland in perspective of aerial prospection». *AARGnews* 58: 33–44.

KOSTYRKO, MIKOŁAJ, E DAWID KOBIAŁKA. 2020. «Small and Large Heritage of the Great War: An Archaeology of a Prisoner of War Camp in Tuchola, Poland». *Landscape Research* 45 (5): 583–600. https://doi.org/10.1080/01426397.2020.1736533.

KOZOROG, MIHA. 2019. «On the Border. Perspectives on Memory Landscapes between Slovenia and Italy.» In *Rediscovering the Great War: Archaeology and Enduring Legacies on the Soča and Eastern Fronts*, 1ª ed., a cura di Uroš Košir, Matija Črešnar, e Dimitrij Mlekuž. Routledge. https://doi.org/10.4324/9781315270586.

KRAUS, KARL, E IAN HARLEY. 2000. *Photogrammetry: Geometry from Images and Laser Scans*. De Gruyter Textbook. De Gruyter.

K.U.K. KRIEGSMINISTERIUMS. 1915. *Anhaltspunkte fur die Anlage von Kampfstellungen*. Vienna.

L

LAUWERS, DELPHINE. 2011. «BATTLEFIELDS AS TOURIST ATTRACTIONS, BRITONS TRAVELING TO THE YPRES SALIENT SINCE 1919». Working paper for the Transatlantic Tourism workshop to be held at the German Historical Institute, Washinton D.C., ottobre.

LEONARDI, GIOVANNI. 1982. *Lo scavo archeologico: appunti e immagini per un approccio alla stratificazione*. Imprimitur.

LEONARDI, GIOVANNI, a c. di. 1991. «Processi Formativi della stratificazione archeologica». In *Atti del seminario internazionale*. Imprimitur.

LEONI, DIEGO. 2019. *La guerra verticale: uomini, animali e macchine sul fronte di montagna : 1915 - 1918*. Einaudi.

LICHEM, HEINZ VON. 1996. *Guerra in solitudine*. Athesia.

LOBBIA, NICO, E SERGIO BONATO. 2008. *Il ritorno dal profugato: Altopiano dei Sette Comuni 1918. Kérabar Hòam - Torniamo a casa*. Tipografia Moderna.

LONGHI, LUIGI, E ANTONIO ZANDONATI. 2013. *Teleferiche dell'11ª armata austro-ungarica dall'Adige al Brenta (1915-1918)*. Museo Storico Italiano della Guerra.

LUSSU, EMILIO. 2015. *Un anno sull'Altipiano*. 22. ed. Einaudi.

M

MAGNANI, MATTHEW, MATTHEW DOUGLASS, WHITTAKER SCHRODER, JONATHAN REEVES, E DAVID R. BRAUN. 2020. «The Digital Revolution to Come: Photogrammetry in Archaeological Practice». *American Antiquity* 85 (4): 737–60. https://doi.org/10.1017/aaq.2020.59.

MAGNINI, LUIGI, CINZIA BETTINESCHI, E ARMANDO DE GUIO. 2017. «Il sito protostorico del Bostel di Rotzo: note di aggiornamento sugli scavi in corso». In *Progetto Horus: Visioni dall'Alto dello Spazio Archeologico*, a cura di G. Deotto, C. Bettineschi, e L. Magnini. Padova University Press.

MAGNINI, LUIGI, GIULIA ROVERA, ARMANDO DE GUIO, E ANDREA MARRA. 2020. «20 anni al fronte: indagini archeologiche della e attraverso la Grande Guerra sugli Altopiani Veneto-Trentini». *Archeologia Postmedievale* 22: 47–56.

MAGNINI, LUIGI. 2011. «Object, pattern, scenery recognition in archeologia. L'approccio eCognition applicato al caso di studio di Millegrobbe (TN)». Tesi Magistrale, Università degli Studi di Padova.

MAGNINI, LUIGI. 2014. «Object-based image analysis ed elaborazioni Lidar: linee sperimentali di object/ pattern/ scenery recognition». Tesi di Specializzazione, Università degli Studi di Padova.

MAGNINI, LUIGI. 2017. «Remote Sensing e Object-based Image Analysis: metodologie di approccio per la creazione di standard archeologici». Tesi di Dottorato, Università degli Studi di Padova.

MAGNINI, LUIGI, E CINZIA BETTINESCHI. 2019. «Theory and Practice for an Object-Based Approach in Archaeological Remote Sensing». *Journal of Archaeological Science* 107 (luglio): 10–22. https://doi.org/10.1016/j.jas.2019.04.005.

MAGNINI, LUIGI, CINZIA BETTINESCHI, E ARMANDO DE GUIO. 2017. «Object-based Shell Craters Classification from LiDAR-derived Sky-view Factor». *Archaeological Prospection* 24 (3): 211–23. https://doi.org/10.1002/arp.1565.

MAGNINI, LUIGI, CINZIA BETTINESCHI, ARMANDO DE GUIO, STEFANO PEDERSOLI, E ELENA GRIGGIO. 2020. «Non solo scavo: novità dal Bostel di Rotzo (VI) a venticinque anni dall'avvio delle indagini dell'Università di Padova». *Fasti Online Documents&Research*.

MALATESTA, LEONARDO. 2003. *La guerra dei forti: dal 1870 alla grande guerra le fortificazioni italiane e austriache negli archivi privati e militari*. I libri della prima guerra mondiale. Nordpress.

MALATESTA, LEONARDO. 2015. *I forti della grande guerra: le opere italiane ed austriache protagoniste della Guerra dei forti 1915 - 1917*. Macchione.

MARAZZI, SERGIO. 2005. *Atlante orografico delle Alpi: SOIUSA; suddivisione orografica internazionale unificata del Sistema Alpino*. Quaderni di cultura alpina 82/83. Priuli & Verlucca.

MARRA, ANDREA. 2018. «"Bombscape". i processi formativi dei paesaggi di guerra. Il caso di studio dell'Altopiano di Asiago». Tesi Triennale, Università degli Studi di Padova.

MASTERS, PETER. 2008. «Back to Bedlam: Archaeology, Geophysics and Great War training landscapes». *ISAP NEWS. The newsletter of the International Society for Archaeological Prospection* 14: 10–12.

MASTERS, PETER., E BIRGER STICHELBAUT. 2009. «From the Air to beneath the Soil – Revealing and Mapping Great War Trenches at Ploegsteert (Comines-Warneton), Belgium». *Archaeological Prospection* 16 (4): 279–85. https://doi.org/10.1002/arp.357.

MASTERS, PETER. 2016. «Contested Landscape: La Boiselle and the Glory Hole». In *Conflict Landscapes and Archaeology from Above*, a cura di Birger Stichelbaut e David Cowley. Routledge.

MASTINO, ATTILIO, MANLIO BRIGAGLIA, E GIAN GIACOMO ORTU, a c. di. 2006. *Storia della Sardegna. 2: Dal Settecento a oggi*. Laterza.

MCGREAL, STEPHEN. 2010. *Boesinghe*. Pen & Sword.

MEYER, MATHIEU de. 2009. «World War 1 battlefields of the Ypres salient mapped and analysed with aerial photographs. a confrontation with the current landscape and archaeology». In *Images of Conflict: Military Aerial Photography and Archaeology*, a cura di Birger Stichelbaut, Jean Bourgeois, Nicholas J. Saunders, e Piet Chielens. Cambridge Scholars Publishing.

MEYER, MATHIEU DE, E PEDRO PYPE. 2004. *The A19 Project: Archaeological Research at Cross Roads*. Association for World War Archaeology Publications.

MILANESE, MARCO, a c. di. 1997. *Archeologia postmedievale: L'esperienza Europea e l'Italia ; convegno internazionale di studi, Sassari, 17 - 20 Ottobre 1994*. Archeologia postmedievale 1. Convegno Internazionale di Studi Archeologia Postmedievale - l'Esperienza Europea e l'Italia, Firenze. Edizioni all'Insegna del Giglio.

MILANESE, MARCO. 2007. «Post-Medieval Archaeology in Italy : General Issues and Ten Years of Research (1995-2005)». In *Constructing Post-Medieval Archaeology in Italy : A New Agenda : Proceedings of the International Conference, Venice, 24th and 25th November 2006*. Edizioni all'Insegna del Giglio. https://doi.org/10.1400/138971.

MILANESE, MARCO, a c. di. 2013a. *Archeologia Postmedievale, 14, 2010 – Conflict Archaeology. Landscapes of Conflicts e archeologia dei luoghi degli scontri*. Vol. 14/2010. All'insegna del giglio.

MILANESE, MARCO. 2013b. «Per un'archeologia dell'Età contemporanea: guerra, violenza di guerra e stragi». *Archeologia Postmedievale* 14/2010: 103–8.

MILANESE, MARCO, a c. di. 2020. *L' archeologia della Prima Guerra Mondiale: scenari, progetti, ricerche = The archaeology of the First World War: research background, projects and case studies*. Archeologia postmedievale, 22 (2018). All'Insegna del Giglio.

MILANESE, MARCO, GIOVANNI AZZALIN, LUCA CALOI, STEFANO PEDERSOLI, VERONICA VENCO, E LUIGI MAGNINI. 2024. «I campi di prigionia austro-ungarici della Prima Guerra Mondiale nell'isola dell'Asinara. Indagini archeologiche non invasive (campagna 2023)». *Archeologia Postmedievale* 28: 137–67.

MILANESE, MARCO, MARIA CHERCHI, PIERO FOIS, ILARIA PATTA, E ALESSANDRA URGU. 2018. «I dannati dell'Asinara : prime indagini archeologiche sui campi di prigionia austro-ungarici della I guerra mondiale dell'Isola dell'Asinara (Sardegna nord-occidentale)». *Archeologia Postmedievale : società, ambiente, produzione : 22, 2018*, fasc. 22. https://doi.org/10.36153/apm22006.

MINISTERO DELLA DIFESA STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO - UFFICIO STORICO. 1980. *Le istruzioni tattiche del Capo di Stato Maggiore dell'Esercito 1917-1918*. Vol. 6. L'Esercito Italiano nella Grande Guerra (1915-1918). Tipografia IN.GR.ED.

MINISTERO DELLA DIFESA STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO- UFFICIO STORICO. 1983. *Le operazioni del 1918: gli avvenimenti dal gennaio al giugno- Narrazione*. Vol. 5. L'Esercito Italiano nella Grande Guerra (1915-1918). Istituto Poligrafico dello Stato.

MINISTERO DELLA GUERRA. 1929. *Riassunti storici dei corpi e comandi nella guerra 1915-1918. Brigate di Fanteria*. Volume quarto. SME - Ufficio Storico.

MINISTERO DELLA GUERRA COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE - UFFICIO STORICO. 1929. *Le operazioni del 1915 - Narrazione*. Vol. 2. L'Esercito Italiano nella Grande Guerra (1915-1918). Istituto Poligrafico dello Stato.

MINISTERO DELLA GUERRA COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE - UFFICIO STORICO. 1931. *Le operazioni del 1916, gli avvenimenti invernali - Narrazione*. Vol. 3. L'Esercito Italiano nella Grande Guerra (1915-1918). Istituto Poligrafico dello Stato.

MINISTERO DELLA GUERRA COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE - UFFICIO STORICO. 1932. *Le istruzioni tattiche del Capo di Stato Maggiore dell'Esercito 1915-1916*. Vol. 6. L'Esercito Italiano nella Grande Guerra (1915-1918). Istituto Poligrafico dello Stato.

MINISTERO DELLA GUERRA COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE - UFFICIO STORICO. 1936. *Le operazioni del 1916: offensiva austriaca e controffensiva italiana; contemporanee operazioni sul resto della fronte (maggio-luglio 1916) - Narrazione*. Vol. 3. L'Esercito Italiano nella Grande Guerra (1915-1918). Istituto Poligrafico dello Stato.

MINISTERO DELLA GUERRA COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE - UFFICIO STORICO. 1940. *Le operazioni del 1917: l'ampliamento dell'esercito nell'anno 1917. Gli avvenimenti dal gennaio a maggio - Narrazione*. Vol. 4. L'Esercito Italiano nella Grande Guerra (1915-1918). Istituto Poligrafico dello Stato.

MINOIA, FRANCO LUIGI 2020. *Grande Guerra. L'assalto al Col Basson*. Lampi di Stampa.

MLEKUŽ, DIMITRIJ., UROS KOŠIR, E MATIJA. ČREŠNAR. 2016. «Landscapes of death and suffering: Archaeology of conflict landscapes of the upper Soča Valley, Slovenia». In *Conflict Landscapes and Archaeology from Above*, a cura di B. Stichelbaut e D. Cowley. Ashgate, Farnham.

MONDINI, MARCO. 2014. *La guerra italiana: partire, raccontare, tornare 1914-18*. Biblioteca storica. Il Mulino.

MONTEIRO, JOÃO GOUVEIA. 2020. «The Decisive Battle». In *Aljubarrota Battle and Its Contemporary Heritage*, 1ª ed., a cura di Luís Adão Da Fonseca, João Gouveia Monteiro, e Maria Cristina Pimenta. Amsterdam University Press. https://doi.org/10.1017/9781641890625.005.

MONTELLA, FABIO. 2020. *Prigionieri: i militari italiani nei campi di concentramento della Grande Guerra: la detenzione, il ritorno, l'internamento in patria, l'oblio*. 1a edizione. Itinera progetti.

MONTGOMERY, HEATHER, E RORY MCNEARY. 2016. *Airborne Laser Scanning and the Archaeological Interpretation of Ireland's World War I Landscape: Randalstown Training Camp, County Antrim, Northern Ireland*. A cura di Birger Stichelbaut e David Cowley. Ashgate Publishing Ltd.

MONTINARO, ANTONELLA. 2012. «Warscape Analysis: panorami di guerra». Tesi Triennale, Università degli Studi di Padova.

MONTÙ, CARLO. 1942. *Storia dell'artiglieria italiana*. 9–14. Biblioteca Artiglieria e Genio.

MORTAGNA, LENY. 2013. «Un patrimonio storico da salvaguardare: archeologia della guerra e legislazione vigente». Tesi Triennale, Università degli Studi di Padova.

MOSHENSKA, GABRIEL. 2008. «Ethics and Ethical Critique in the Archaeology of Modern Conflict». *Norwegian Archaeological Review* 41 (2): 159–75. https://doi.org/10.1080/00293650802522662.

MOSHENSKA, GABRIEL. 2012. *The Archaeology of the Second World War: Uncovering Britains's Wartime Heritage*. Pen & Sword Archaeology.

MOSHENSKA, GABRIEL, a c. di. 2017. *Key Concepts in Public Archaeology*. UCL Press. https://doi.org/10.2307/j.ctt1vxm8r7.

MOTZO, LEONARDO. 2007. *Gli intrepidi sardi della Brigata Sassari*. 3. ed. Edizioni della Torre.

MUSCARÀ, FRANCESCO. 1974. *Storia dell'osservazione aerea dell'Esercito*. Stato Maggiore dell'Esercito - Ufficio Storico.

MUSSON, CHRIS, ROG PALMER, E STEFANO CAMPANA. 2013. *Flights into the Past: Aerial Photography, Photo Interpretation and Mapping for Archaeology*. Con un contributo di Aerial Archaeology Research Group. Occasional Publication of the Aerial Archaeology Research Group 4. Universitätsbibliothek Heidelberg.

MYTUM, HAROLD, E GILLY CARR, a c. di. 2013. *Prisoners of War: Archaeology, Memory, and Heritage of 19th- and 20th-Century Mass Internment*. Vol. 1. Contributions To Global Historical Archaeology. Springer New York. https://doi.org/10.1007/978-1-4614-4166-3.

N

NASTASI, PIETRO. 2015. «Un matematico alla Grande Guerra: Mauro Picone». *Lettera Matematica Pristem* 92: 17–25.

NEWELL, JENNY, E KEITH WINSER. 2011. *Felday World War 1 prisoner of war camp. An archaeological survey*.

NICOLIS, FRANCO. 2017. «The Scent of Snow at Punta Linke. First World War Sites as Sense-Scapes, Trentino, Italy». In *Modern Conflict and the Senses*, 1ª ed., a cura di Nicholas J. Saunders e Paul Cornish. Routledge. https://doi.org/10.4324/9781315682228.

NICOLIS, FRANCO. 2022. *La memoria nel ghiaccio: archeologia della Grande Guerra a Punta Linke*. Provincia autonoma di Trento. Ufficio beni archeologici.

NICOLIS, FRANCO, GIANNI CIURLETTI, E ARMANDO DE GUIO. 2011. *Archeologia Della Grande Guerra: Atti Del Convegno Internazionale, 23/24.06.2006, Luserna, Trento*. Provincia autonoma di Trento.

NOTE, NICOLAS. 2019. «Prospecting World War One conflict landscapes with non-invasive soil sensing techniques. Geophysical exploration of the former Western Front in Belgium». PhD Thesis, Ghent University. Faculty of Applied Biological Sciences.

NOTE, NICOLAS, PHILIPPE DE SMEDT, TIMOTHY SAEY, et al. 2017. «Removal of Sensor Tilt Noise in Fluxgate Gradiometer Survey Data by Applying One-dimensional Wavelet Filtering». *Archaeological Prospection* 24 (4): 353–60. https://doi.org/10.1002/arp.1574.

NOTE, NICOLAS, WOUTER GHEYLE, HANNE VAN DEN BERGHE, et al. 2018. «A New Evaluation Approach of World War One's Devastated Front Zone: A Shell Hole Density Map Based on Historical Aerial Photographs and Validated by Electromagnetic Induction Field Measurements to Link the Metal Shrapnel Phenomenon». *Geoderma* 310 (gennaio): 257–69. https://doi.org/10.1016/j.geoderma.2017.09.029.

NOTE, NICOLAS, TIMOTHY SAEY, WOUTER GHEYLE, et al. 2019. «Evaluation of Fluxgate Magnetometry and Electromagnetic Induction Surveys for Subsurface Characterization of Archaeological Features in World War 1 Battlefields». *Geoarchaeology* 34 (2): 136–48. https://doi.org/10.1002/gea.21700.

O

OPITZ, RACHEL S., E DAVID C. COWLEY. 2013. *Interpreting Archaeological Topography: Airborne Laser Scanning, 3D Data and Ground Observation*. Occasional Publication of the Aerial Archaeology Research Group, no. 5. Oxbow Books David Brown Book Co.

ORENGO, HECTOR A. 2013. «Combining terrestrial stereophotogrammetry, DGPS and GIS-based 3D voxel modelling in the volumetric recording of archaeological features». *ISPRS Journal of Photogrammetry and Remote Sensing* 76: 49–55.

OSGOOD, RICHARD, SARAH MONKS, E JUDITH TOMS. 2000. *Bronze Age Warfare*. Sutton.

P

PAÇO, AFONSO DO. 1963. «The Battle of Aljubarrota». *Antiquity* 37 (148): 264–69. https://doi.org/10.1017/S0003598X00030180.

PALMER, ROG. 2013. «Reading aerial images». In *Interpreting Archaeological Topography: 3D Data, Visualisation and Observation*, a cura di Rachel S. Opitz e David C. Cowley. Oxbow Books. https://doi.org/10.2307/j.ctvh1dqdz.

PARCAK, SARAH H. 2009. *Satellite Remote Sensing for Archaeology*. 1. publ. Routledge.

PASCAZIO, NICOLA. 1916. *Impressioni di un ferito. Dalla trincea alla reggia (combattendo con la Brigata Sassari)*. Società Editrice Italiana.

PASCOLI, MARCO. 2014. *Graffiti di guerra. Un patrimonio storico «nascosto» tra le trincee del primo conflitto mondiale*. Aviani & Aviani editori.

PASOTTO, ELIA, E LORENZO CADEDDU. 2021. *Ignoto militi: la scelta di Maria la ricerca, la designazione, la traslazione, le onoranze e la tumulazione del milite ignoto all'Altare della Patria*. I libri del Museo della battaglia, volume 2o. Editoriale Programma.

PASSARIN, MAURO. 2006. «I cimiteri di guerra dell'Altipiano». In *Passato e Presente. Sulle orme di C.D. Bonomo, fotografo: i cimiteri di guerra dell'Altipiano*. Galla 1880 Libreria Editrice.

PASSMORE, DAVID G., DAVID CAPPS TUNWELL, E STEPHAN HARRISON. 2013. «Landscapes of Logistics: The Archaeology and Geography of WWII German Military Supply Depots in Central Normandy, North-West France». *Journal of Conflict Archaeology* 8 (3): 165–92. https://doi.org/10.1179/1574077313Z.00000000025.

PEDRIALI, FERDINANDO. 2008. *L'aeronautica italiana nelle Guerre coloniali. Libia 1911-1936*. Ufficio Storico Aeronautica Militare. L'armadillo editore.

PERESANI, MARCO. 2009. «Alle origini del popolamento tra Paleolitico ed età romana». In *L'Altopiano dei sette comuni*, a cura di Patrizio Rigoni e Mauro Varotto. Cierre.

PIANEZZOLA, LEONARDO. 2008. *I cimiteri militari dell'Altopiano di Asiago*.

PICCININI, ANDREA, STEFANIA COCO, WALTHER PARSON, et al. 2010. «World War One Italian and Austrian Soldier Identification Project: DNA Results of the First Case». *Forensic*

Science International: Genetics 4 (5): 329–33. https://doi.org/10.1016/j.fsigen.2009.10.005.

PIÉDALUE, GISÈLE. 1999. «Beaumont-Hamel et l'archéologie de la Grande Guerre». *Paysages archéologiques*, Cap-aux-Diamants La revue d'histoire du Québec, vol. 57: 43–47.

PLASS, JAN L., RICHARD E. MAYER, E BRUCE D. HOMER, a c. di. 2020. *Handbook of game-based learning*. The MIT Press.

POLLARD, TONY. 2006. «Seven eventful days in Paraguay: reconnoitring the archaeology of the War of the Triple Alliance». In *Fields of Conflict: Battlefield Archaeology from the Roman Empire to the Korean War.*, a cura di Douglas D. Scott, Lawrence Babits, e Charles Haecker. Praeger Security International. Bloomsbury Publishing.

POLLARD, TONY, E IAIN BANKS, a c. di. 2007. *War and sacrifice: studies in the archaeology of conflict*. Brill.

POLLARD, TONY, IAIN BANKS, JOHN ARTHUR, JANE CLARK, E NEIL OLIVER. 2005. «Survey and Excavation of the Anglo-Zulu War Fort at Eshowe, KwaZulu-Natal, South Africa». *Journal of Conflict Archaeology* 1 (1): 133–80. https://doi.org/10.1163/157407705774929015.

POZZATO, PAOLO. 2006. *Un anno sull'altopiano con i diavoli rossi*. P. Gaspari.

PRICE, JON. 2004. «The Ocean Villas Project: Archaeology in the Service of European Remembrance». In *Matters of Conflict*, 0 ed., a cura di Nicholas J. Saunders. Routledge. https://doi.org/10.4324/9780203502549-19.

PUECHER, MARIO. 2006. *Forte Belvedere Gschwent: guida all'architettura, alla tecnica e alla storia della fortezza austro-ungarica di Lavarone*. 1. ed. A cura di Giuseppe Leonardi. Storia. Curcu & Genovese.

PUTZOLU, CRISTIANO. 2013. «Il rilievo delle superfici tramite fotogrammetria 3d: dal microscavo dei complessi tombali agli scavi in open area». *Archaeologia e Calcolatori* 24: 355–70.

PYPE, PEDRO, E JANIEK DE GRYSE. 2014. «Lost and Founds in Flenders Field. An anthropological and archaeological study of human remains from the A19 Project, Ypres, Belgium». In *Bodies in conflict. Corporeality, Materiality and Transformation*. Routledge.

R

RAVIZZA, RICCARDO, E ROBERTO TODERO. 2020. *I piastrini degli imperi centrali: Germania ed Austria-Ungheria*. Prima edizione. Www.riccardoravizza.com.

REMONDINO, FABIO, E SABRY EL-HAKIM. 2006. «Image-based 3D Modelling: A Review». *The Photogrammetric Record* 21 (115): 269–91. https://doi.org/10.1111/j.1477-9730.2006.00383.x.

ROGÒZ, JOANNA. 2019. «First World War Exhumations at Zdziary (South-East Poland). An Anthropological Perspective on Soldiers' Mass Graves». In *Rediscovering the Great War: Archaeology and Enduring Legacies on the Soča and Eastern Fronts*, 1ª ed., a cura di Uroš Košir, Matija Črešnar, e Dimitrij Mlekuž. Routledge. https://doi.org/10.4324/9781315270586.

ROLLO, FRANCO, STEFANIA LUCIANI, ISOLINA MAROTA, CRISTINA OLIVIERI, E LUCA ERMINI. 2007. «Persistence and Decay of the Intestinal Microbiota's DNA in Glacier Mummies from the Alps». *Journal of Archaeological Science* 34 (8): 1294–305. https://doi.org/10.1016/j.jas.2006.10.019.

ROMANO, MARCO. 2020. *Soldati e neuropsichiatria nell'Italia della Grande Guerra: Controllo militare e pratiche assistenziali a confronto (1915 - 1918)*. 1ª ed. Vol. 82. Premio Tesi di Dottorato. Firenze University Press. https://doi.org/10.36253/978-88-5518-079-5.

ROSNER, WILLIBALD. 2016. *Fortificazione e operazione: lo sbarramento degli altipiani di Folgaria, Lavarone e Luserna*. A cura di Nicola Fontana. Curcu & Genovese storia. Centro Documentazione Luserna.

ROVERA, GIULIA. 2018. «Warscape Analysis: un sistema integrato di mappatura e scavo per lo studio del trinceramento della Prima Guerra Mondiale. Il caso di studio della Winterstellung (Altopiano di Asiago - VI - Italia)». Tesi Triennale, Università degli Studi di Padova.

S

SAEY, TIMOTHY, WOUTER GHEYLE, BIRGER STICHELBAUT, et al. 2016. «The Characterization of a Former World War I Battlefield by Integrating Multiple Signals from a Multireceiver

EMI Soil Sensor». *Geoarchaeology* 31 (4): 267–81. https://doi.org/10.1002/gea.21562.

SAEY, TIMOTHY, NICOLAS NOTE, WOUTER GHEYLE, et al. 2016. «EMI as a Non-Invasive Survey Technique to Account for the Interaction between WW I Relicts and the Soil Environment at the Western Front». *Geoderma* 265 (marzo): 39–52. https://doi.org/10.1016/j.geoderma.2015.11.020.

SALSA, CARLO. 2015. *Trincee: confidenze di un fante*. 6a ed. A cura di Luigi Santucci. Mursia.

SALZANI, PAOLA, GIULIA PELUCCHINI, N. CAPPELLOZZA, E MANUEL GROTTO. 2024. «Cimiteri e Archeologia del Conflitto: la ricerca dell'individuo al di là della retorica del sacrificio della Patria». In *Cimiteri militari della grande guerra: Sepolture nell'area Pasubio-Cimone e Altopiano dei Sette Comuni*, a cura di Giulia Campanini, Silvia Dandria, e Paola Salzani. Documenti di archeologia 72. SAP Società Archeologica.

SAU, ERMINIO. 1968. *Album dei decorati della Brigata Sassari: 151^ e 152^ fanteria*. Gallizzi.

SAUNDERS, NICHOLAS J. 2000a. «Apprehending memory: material culture and war, 1919-39». In *The Great World War, 1914-45*, a cura di Peter Liddle, J. M. Bourne, e Ian R. Whitehead. HarperCollins.

SAUNDERS, NICHOLAS J. 2000B. «Bodies of Metal, Shells of Memory: 'Trench Art', and the Great War Re-Cycled». *Journal of Material Culture* 5 (1): 43–67. https://doi.org/10.1177/135918350000500103.

SAUNDERS, NICHOLAS J. 2002a. «Excavating Memories: Archaeology and the Great War, 1914–2001». *Antiquity* 76 (291): 101–8. https://doi.org/10.1017/S0003598X00089857.

SAUNDERS, NICHOLAS J. 2002b. «The Ironic 'Culture of Shells' in the Great War and Beyond». In *Matériel Culture: The Archaeology of Twentieth-Century Conflict*, a cura di Arthur John Schofield, William Gray Johnson, e Colleen M. Beck. One World Archaeology 44. Routledge.

SAUNDERS, NICHOLAS. J. 2003a. *Trench Art: Materialities and memories of war*. Berg.

SAUNDERS, NICHOLAS J. 2003b. «Crucifix, Calvary, and Cross: Materiality and Spirituality in Great War Landscapes». *World Archaeology* 35 (1): 7–21. https://doi.org/10.1080/0043824032000078045.

SAUNDERS, NICHOLAS J., a c. di. 2004. *Matters of Conflict: Material Culture, Memory and the First World War*. Routledge.

SAUNDERS, NICHOLAS J. 2010. *Killing Time: Archaeology and the First World War*. The history Press.

SAUNDERS, NICHOLAS J. 2011. «L'archeologia Della Prima Guerra Mondiale: Fra Teoria e Pratica». In *Archeologia Della Grande Guerra: Atti Del Convegno Internazionale, 23/24.06.2006, Luserna, Trento*, a cura di Franco Nicolis, Gianni Ciurletti, e Armando De Guio. Provincia autonoma di Trento.

SAUNDERS, NICHOLAS J. 2020. *Desert Insurgency: Archaeology, T. E. Lawrence, and the Arab Revolt*. 1ª ed. Oxford University Press. https://doi.org/10.1093/oso/9780198722007.001.0001.

SAUNDERS, NICHOLAS J., E PAUL CORNISH, a c. di. 2009. *Contested Objects: Material Memories of the Great War*. Con un contributo di Marco Balbi. Routledge.

SAUNDERS, NICHOLAS J., E PAUL CORNISH, a c. di. 2017. *Modern Conflict and the Senses*. 1ª ed. Routledge. https://doi.org/10.4324/9781315682228.

SAUNDERS, NICHOLAS J., E NEIL FAULKNER. 2010. «Fire on the Desert: Conflict Archaeology and the Great Arab Revolt in Jordan, 1916–18». *Antiquity* 84 (324): 514–27. https://doi.org/10.1017/S0003598X00066746.

SAUNDERS, NICHOLAS J., NEIL FAULKNER, UROŠ KOŠIR, MATIJA ČREŠNAR, E SIAN THOMAS. 2013. «Conflict Landscapes of the Soča/Isonzo Front, 1915-2013: Archaeological - Anthropological Evaluation of the Soča Valley, Slovenia». *Arheo* 30: 47–77.

SAURO, UGO. 2009. «Paesaggi scolpiti: fiumi, processi carsici e ghiacciai». In *L'Altopiano dei sette comuni*, a cura di Patrizio Rigoni e Mauro Varotto. Cierre.

SAUTTO, SILVIA. 2006. «"Archaeology of the war". La Grande Guerra sulla piana di Asiago». Tesi Magistrale, Università degli Studi di Padova.

SCARTABELLATI, ANDREA, a c. di. 2008. *Dalle trincee al manicomio: esperienza bellica e destino di matti e psichiatri nella grande guerra*. Storia. Marco Valerio.

SCHIARINI, GEN. POMPILIO. 1926. *L'Armata del Trentino 1915-1919*. Mondadori.

SCHIFFER, MICHAEL B. 1972. «Archaeological Context and Systemic Context». *American Antiquity* 37 (2): 156–65. https://doi.org/10.2307/278203.

SCHIFFER, MICHAEL BRIAN. 1995. *Behavioral Archaeology: First Principles*. Foundations of Archaeological Inquiry. University of Utah press.

SCHOFIELD, JOHN. 2001. «D-Day Sites in England: An Assessment». *Antiquity* 75 (287): 77–83. https://doi.org/10.1017/S0003598X00052753.

SCHOFIELD, JOHN. 2005. *Combat archaeology: material culture and modern conflict*. Duckworth debates in archaeology. Duckworth.

SCOTT, D., C. HAECKER, E L. BABITS. 2006. *Fields of Conflict: Battlefield Archaeology from the Roman Empire to the Korean War*. Santa Barbara.

SCOTT, DOUGLAS D., a c. di. 1989. *Archaeological Perspectives on the Battle of the Little Bighorn*. Con un contributo di John R. Bozell. University of Oklahoma Press.

SCOTT, DOUGLAS D., E ANDREW P. MCFEATERS. 2011. «The Archaeology of Historic Battlefields: A History and Theoretical Development in Conflict Archaeology». *Journal of Archaeological Research* 19 (1): 103–32. https://doi.org/10.1007/s10814-010-9044-8.

SEITSONEN, OULA, VESA-PEKKA HERVA, KERKKO NORDQVIST, ANU HERVA, E SANNA SEITSONEN. 2017. «A Military Camp in the Middle of Nowhere: Mobilities, Dislocation and the Archaeology of a Second World War German Military Base in Finnish Lapland». *Journal of Conflict Archaeology* 12 (1): 3–28. https://doi.org/10.1080/15740773.2017.1389496.

SIGURTÀ, DAVIDE. 2016. *Montagne di guerra, strade in pace: la prima guerra mondiale dal Garda all'Adamello : tecnologie e infrastrutturazioni belliche*. Franco Angeli.

SILVERSTEIN, JAY, JOHN BYRD, E LYLE OTINERU. 2006. «Hill 209, The Last Stand of Operation Manchu, Korea.» In *Fields of Conflict Battlefield Archaeology from the Roman Empire to the Korean War*, a cura di Douglas D. Scott, Lawrence Babits, e Charles Haecker. Praeger Security International. Bloomsbury Publishing.

SPAGNOLY, T. 1998. «The trenches at Auchonvillers (Somme)». *The Western Front Association Bulletin* 52.

STAL, CORNELIS, JEAN BOURGEOIS, PHILIPPE DE MAEYER, et al. 2010. «Kemmelberg (Belgium) case study: comparison of DTM analysis methods for the detection of relicts from

the First World War». *Remote Sensing for Science, Education, and Natural and Cultural Heritage*, 65–71.

STEFANI, FILIPPO. 1984. *Storia della dottrina e degli Ordinamenti dell'Esercito Italiano*. I°. SME - Ufficio Storico.

STEINER, HUBERT, E RUPERT GIETL. 2016. «Restituzione Tridimensionale Delle Gallerie Della Prima Guerra Mondiale Usando l'approcio Del FLOSS - Image Based Modelling». In *Proceedings of ArcheoFOSS: Free, Libre and Open Source Software e Open Format Nei Processi Di Ricerca Archeologica : VIII Edizione, Catania 2013*, a cura di Filippo Stanco e Giovanni Gallo. Archaeopress.

STENGHELE, DELMO. 2010. *Storia fotografica. La Grande Guerra nella valle dell'Astico. Terra di confine*. Stamperia Stenghele.

STICHELBAUT, BIRGER. 2009. «World War One aerial photography : an archaeological perspective». PhD Thesis, Ghent University. Faculty of Arts and Philosophy,.

STICHELBAUT, BIRGER, a c. di. 2018. *Traces of War: The Archaeology of the First World War*. Con un contributo di Thomas Apers, Jean Bourgeois, Maarten Bracke, e In Flanders Fields Museum. Hannibal.

STICHELBAUT, BIRGER, E PIET CHIELENS. 2013. *The Great War Seen from the Air in Flanders Fields, 1914-1918*. Con un contributo di Imperial war museums, In Flanders fields museum, e Musée royal de l'armée et d'histoire militaire. Mercatorfonds Yale university press.

STICHELBAUT, BIRGER, E DAVID COWLEY. 2016. *Conflict Landscapes and Archaeology from Above*. Routledge.

STICHELBAUT, BIRGER, WOUTER GHEYLE, E JEAN BOURGEOIS. 2010. «Great war aerial photographs: the imperial war museum's box collection». In *Landscapes through the lens: aerial photographs and historic environment*, a cura di David Cowley, Robin A. Standring, e Matthew J. Abicht. Oxbow Books ; [Distributed in the US by] David Brown Book Co.

STICHELBAUT, BIRGER, WOUTER GHEYLE, TIMOTHY SAEY, et al. 2016. «The First World War from above and below. Historical Aerial Photographs and Mine Craters in the Ypres Salient». *Applied Geography* 66 (gennaio): 64–72. https://doi.org/10.1016/j.apgeog.2015.11.020.

STICHELBAUT, BIRGER, WOUTER GHEYLE, VEERLE VAN EETVELDE, et al. 2017. «The Ypres Salient 1914–1918: Historical Aerial Photography and the Landscape of War». *Antiquity* 91 (355): 235–49. https://doi.org/10.15184/aqy.2016.260.

STICHELBAUT, BIRGER, NICOLAS NOTE, TIMOTHY SAEY, et al. 2017. «Non-Invasive Research of Tunneling Heritage in the Ypres Salient (1914–1918) – Research of the Tor Top Tunnel System». *Journal of Cultural Heritage* 26 (luglio): 109–17. https://doi.org/10.1016/j.culher.2017.02.001.

STRIFFLER, ROBERT. 2002. *Guerra di mine. Monte Cimone 1916-1918*. Panorama.

STUHEC, SETA, E UROŠ KOŠIR. 2019. «Digitising the Great War in 3D. The Remains of the Soca Front, Slovenia». In *Rediscovering the Great War: Archaeology and Enduring Legacies on the Soča and Eastern Fronts*, 1ª ed., a cura di Uroš Košir, Matija Črešnar, e Dimitrij Mlekuž. Routledge. https://doi.org/10.4324/9781315270586.

STURDY COLLS, CAROLINE. 2012. «Holocaust Archaeology: Archaeological Approaches to Landscapes of Nazi Genocide and Persecution». *Journal of Conflict Archaeology* 7 (2): 70–104. https://doi.org/10.1179/1574077312Z.0000000005.

SUTHERLAND, TIMOTHY, E MALIN HOLST. 2005. *Battlefield archaeology: a guide to the archaeology of conflict*. British Archaeology Jobs Resourc.

T

TABARELLI, GIAN MARIA. 1990. *I forti austriaci nel Trentino e in Alto Adige*. Temi Editrice.

TABORELLI, PIERRE. 2018. «Les conditions géographiques et l'organisation spatiale du front de la Grande Guerre – Application à l'évaluation environnementale post-conflit en Champagne-Ardenne (France)». PhD Thesis, UNIVERSITÉ DE REIMS CHAMPAGNE-ARDENNE.

THOMAS, SUZIE, E PIETERJAN DECKERS. 2022. «'And Now They Have Taken over': Hobbyist and Professional Archaeologist Encounters with the Material Heritage of the First World War in Western Belgium». *International Journal of Heritage Studies* 28 (1): 1–15. https://doi.org/10.1080/13527258.2020.1858142.

THOMPSON, MARK. 2014. *La guerra bianca. Vita e morte sul fronte italiano 1915-1919*. Il Saggiatore.

TOLDO, MONICA. 2011. «Il valore della memoria. La valorizzazione delle vestigia della Prima Guerra Mondiale tra legislazione statale e regionale». Tesi Magistrale, Università degli Studi di Padova.

TOMMASI, GIUSEPPE. 2010. *Brigata Sassari: note di guerra*. PTM Editrice.

TWEEDIE, NEIL. 2000. «Sacred Battlefield still gives up its dead». *Daily telegraph*, novembre 11.

V

VAN DEN BERGHE, HANNE, WOUTHER GHEYLE, NICOLAS NOTE, et al. 2019. «Revealing the Preservation of First World War Shell Hole Landscapes Based on a Landscape Change Study and LiDAR». *Geografisk Tidsskrift-Danish Journal of Geography* 119 (1): 38–51. https://doi.org/10.1080/00167223.2018.1556105.

VAN DEN BERGHE, HANNE, WOUTHER GHEYLE, BIRGER STICHELBAUT, et al. 2019. «Using the Past to Indicate the Possible Presence of Relics in the Present-Day Landscape: The Western Front of the Great War in Belgium». *Landscape Research* 44 (4): 351–73. https://doi.org/10.1080/01426397.2017.1415315.

VAN HOLLEBEEKE, YANNICK, BIRGER STICHELBAUT, E JEAN BOURGEOIS. 2014. «From Landscape of War to Archaeological Report: Ten Years of Professional World War I Archaeology in Flanders (Belgium)». *European Journal of Archaeology* 17 (4): 702–19. https://doi.org/10.1179/1461957114Y.0000000065.

VANDAEL, LUC, HANNELORE DECOODT, MARC DEWILDE, E PIET CHIELENS. 2015. «The Heritage of 'Flanders Fields': Research, Protection, Management and Commemoration of World War I Landscapes in Flanders (Belgium)». In *Battlefield Events: Landscape, Commemoration and Heritage*, a cura di Keir Reeves, Geoffrey R. Bird, Laura James, Birger Stichelbaut, e Jean Bourgeois. Routledge Advances in Event Research Series. Routledge, Taylor & Francis Group.

VANIN, STEFANO, MARGHERITA TURCHETTO, ANDREA GALASSI, E CRISTINA CATTANEO. 2009. «Forensic Entomology and the Archaeology of War». *Journal of Conflict Archaeology* 5 (1): 127–39. https://doi.org/10.1163/157407709X12634580640371.

VANNI, ALESSANDRO, E KATIA PARI. 2014. *La Grande Guerra sulla Marmolada: il mistero dei 15 fanti di Forcella V*. Prima edizione. Gino Rossato editore.

VANZO, AUGUSTO. 2017. *In guerra con la terza armata*. 1a edizione. A cura di Andrea Saccoman. Itinera progetti.

VARANINI, GIAN MARIA, E JACOPO PIZZEGHELLO. 2009. «I Sette Comuni nel tardo medieoevo e nell'età moderna». In *L'Altopiano dei sette comuni*, a cura di Patrizio Rigoni e Mauro Varotto. Cierre.

VAZZA, NICOLA MARIA. 2021. «Dalle collezioni private ai musei: proposta di valorizzazione del contesto di rinvenimento dei reperti mobili della Grande Guerra». Tesi Triennale, Università degli Studi di Padova.

VERHAGEN, PHILIP. 2018. «Spatial Analysis in Archaeology: Moving into New Territories». In *Digital Geoarchaeology*, a cura di Christoph Siart, Markus Forbriger, e Olaf Bubenzer. Natural Science in Archaeology. Springer International Publishing. https://doi.org/10.1007/978-3-319-25316-9_2.

VERHOEVEN, GEERT, DEVI TAELMAN, E FRANK VERMEULEN. 2012. «Computer vision-based orthophoto mapping of complex archaeological sites: the ancient quarry of Pitaranha (Portugal–Spain)». *Archaeometry* 54 (6): 1114–29. https://doi.org/10.1111/j.1475-4754.2012.00667.x.

VERHOEVEN, GEERT. 2011. «Taking Computer Vision Aloft – Archaeological Three-dimensional Reconstructions from Aerial Photographs with Photoscan». *Archaeological Prospection* 18 (1): 67–73. https://doi.org/10.1002/arp.399.

VERHOEVEN, GEERT, CHRISTOPHER SEVARA, WILFRIED KAREL, CAMILLO RESSL, MICHAEL DONEUS, E CHRISTIAN BRIESE. 2013. «Undistorting the Past: New Techniques for Orthorectification of Archaeological Aerial Frame Imagery». In *Good Practice in Archaeological Diagnostics*, a cura di Cristina Corsi, Božidar Slapšak, e Frank Vermeulen. Natural Science in Archaeology. Springer International Publishing. https://doi.org/10.1007/978-3-319-01784-6_3.

VICENZI, MAURIZIO. 2005. «Il ritrovamento delle salme di tre kaiserschutzen alle pendici del Piz Giumella (agosto 2004)». *Aquile in guerra* 13: 18–22.

VOLLMAN, ANDREA, E FRANCESCO BRAZZALE. 2012. *Grande Guerra: britannici sull'Altopiano dei Sette Comuni*. 1. ed. G. Rossato.

VOLPATO, PAOLO. 2021. *La battaglia dei tre monti: 1917-1918 Altopiano dei sette comuni Monte Val Bella, Col del Rosso e Col d'Echele*. 2. ed. Itinera Progetti.

W

WALLIS, JAMES, E DAVID HARVEY, a c. di. 2019. *Commemorative Spaces of the First World War: Historical Geographies at the Centenary*. Routledge.

WEBER, FRITZ. 2018. *Tappe della disfatta*. VI edizione. Tradotto da Renzo Segàla. Mursia.

WHITTLESELY, JULIAN H. 1966. «Photogrammetry for the excavator». *Archaeology* 19 (4): 273–76.

WILSON, DAVID R. 2000. *Air Photo Interpretation for Archaeologists*. Tempus.

WINTERBURN, JOHN B. 2021. «Conflict, Mobility, and Landscapes. The Arab Revolt in Southern Jordan, 1916-1918». In *Conflict Landscapes: Materiality and Meaning in Contested Places*, 1ª ed., a cura di Nicholas J. Saunders e Paul Cornish. Routledge. https://doi.org/10.4324/9781003149552.

WINTON, HELEN. 2016. «Protecting the Home Front: Understanding and Conservation of Twentieth-Century Conflict Landscapes in England». In *Conflict Landscapes and Archaeology from Above*, a cura di Birger Stichelbaut e David Cowley. Routledge.

Z

ZALEWSKA, ANNA. 2016. «The "Gas-Scape" on the Eastern Front, Poland (1914-2014): Exploring the Material and Digital Landscapes and Remembering Those "Twice-Killed"». In *Conflict Landscapes and Archaeology from Above*, a cura di Birger Stichelbaut e David Cowley. Routledge.

ZALEWSKA, ANNA, E JACEK CZARNECKI. 2019. «An archaeology of "No Man's Land". The Great War in central Poland.» In *Rediscovering the Great War: Archaeology and Enduring Legacies on the Soča and Eastern Fronts*, 1ª ed., a cura di Uroš Košir, Matija Črešnar, e Dimitrij Mlekuž. Routledge.

ZALEWSKA, ANNA, E JACEK CZARNECKI. 2021. «Conflict Gas-Scape: Chemical Weapons on the Eastern Front, January 1915». In *Conflict Landscapes: Materiality and Meaning in*

Contested Places, 1ª ed., a cura di Nicholas J. Saunders e Paul Cornish. Routledge. https://doi.org/10.4324/9781003149552.

ZAMPIERI, DARIO. 2009. «Un balcone affacciato all'Adriatico: la struttura geologica». In *L'Altopiano dei sette comuni*, a cura di Patrizio Rigoni e Mauro Varotto. Cierre.

APPENDICI

Appendice 1 – Archivio del Museo di Storia Militare di Budapest (HIM): grafici e *database*

GRAFICO 1

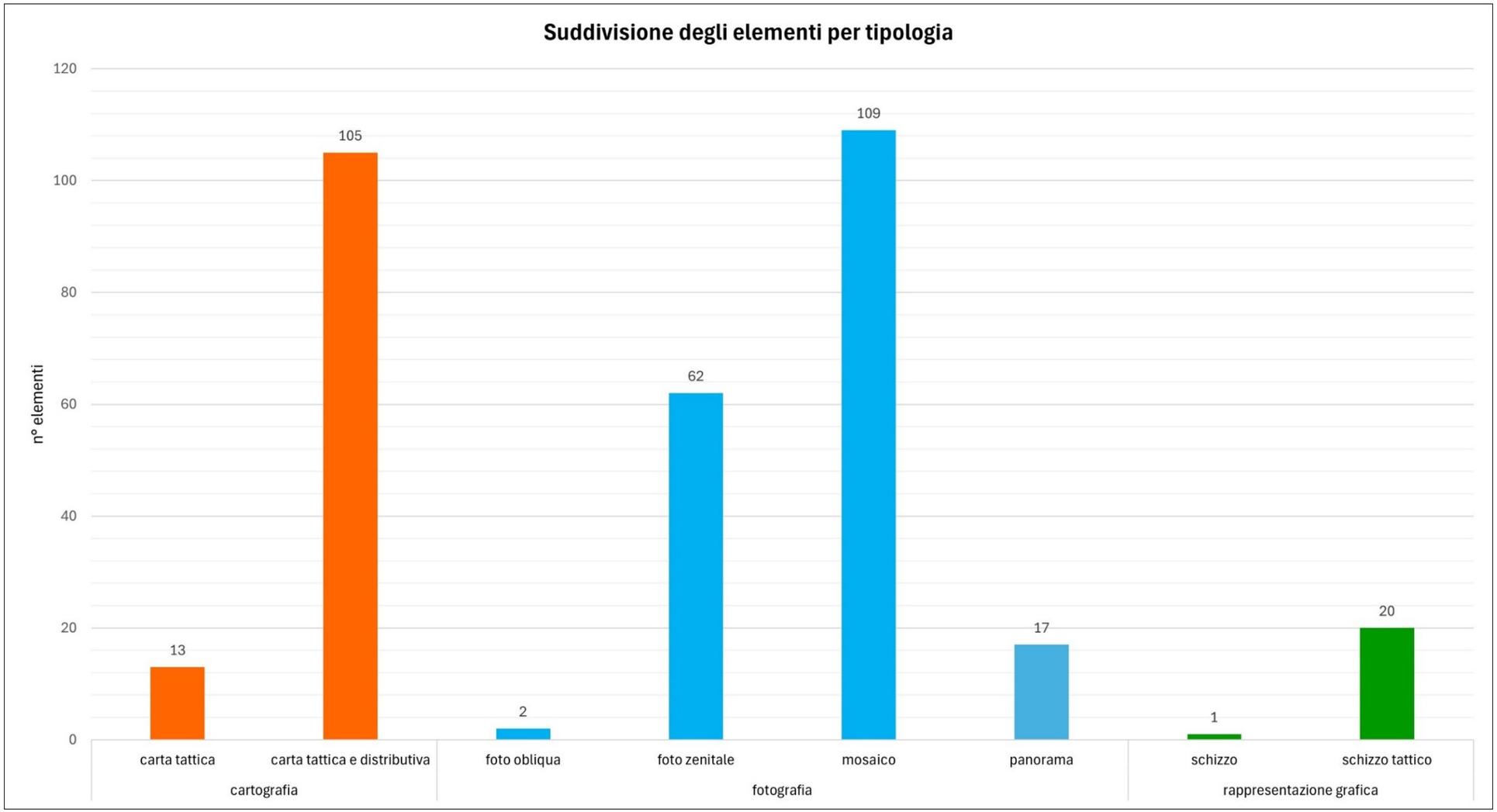


GRAFICO 2

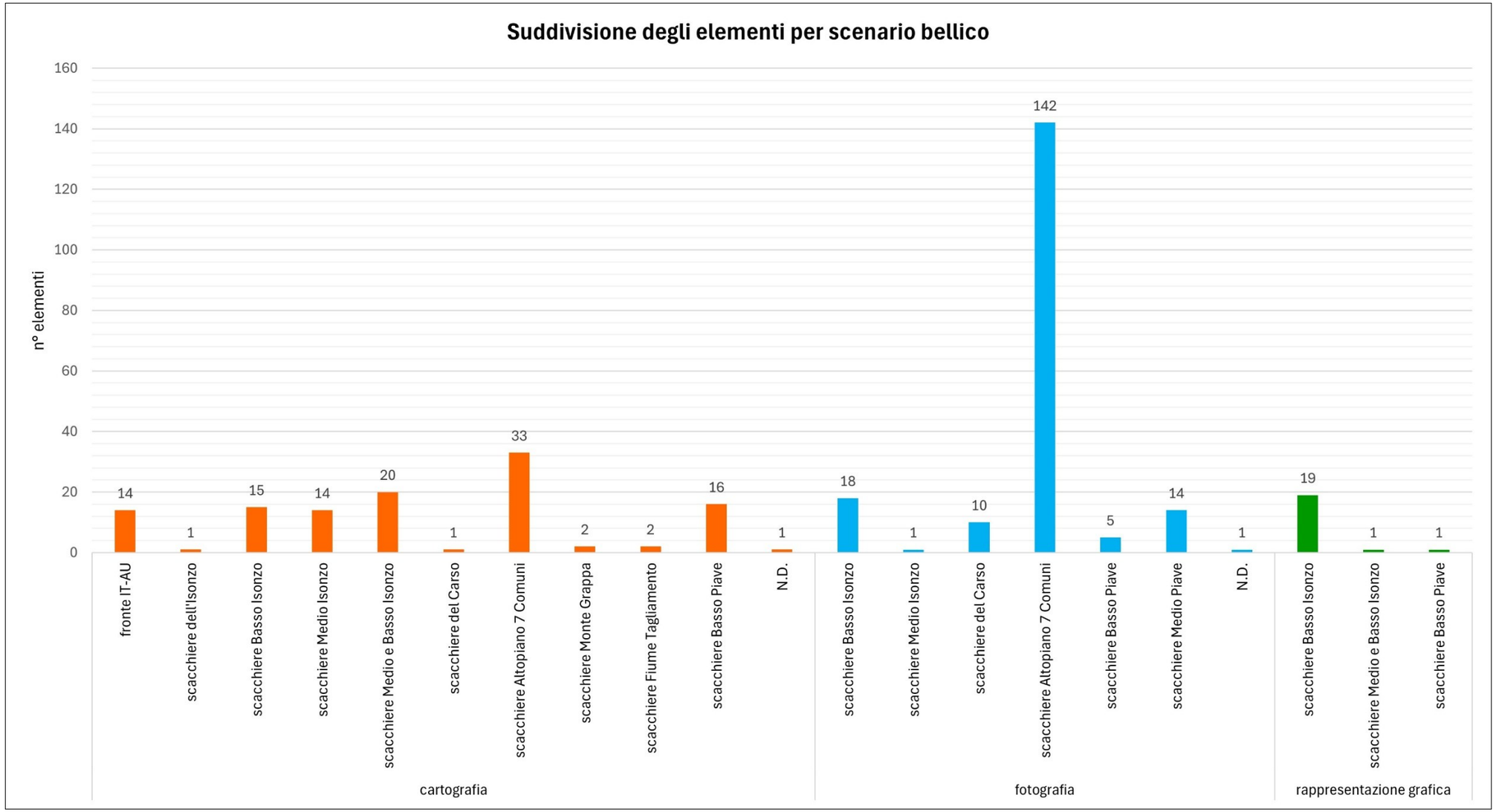

Suddivisione degli elementi per scenario bellico
n° elementi
160
140
120
100
80
60
40
20
0
14
1
15
14
20
1
33
2
2
16
1
18
1
10
142
5
14
1
19
1
1
fronte IT-AU
scacchiere dell'Isonzo
scacchiere Basso Isonzo
scacchiere Medio Isonzo
scacchiere Medio e Basso Isonzo
scacchiere del Carso
scacchiere Altopiano 7 Comuni
scacchiere Monte Grappa
scacchiere Fiume Tagliamento
scacchiere Basso Piave
N.D.
scacchiere Basso Isonzo
scacchiere Medio Isonzo
scacchiere del Carso
scacchiere Altopiano 7 Comuni
scacchiere Basso Piave
scacchiere Medio Piave
N.D.
scacchiere Basso Isonzo
scacchiere Medio e Basso Isonzo
scacchiere Basso Piave
cartografia
fotografia
rappresentazione grafica

GRAFICO 3

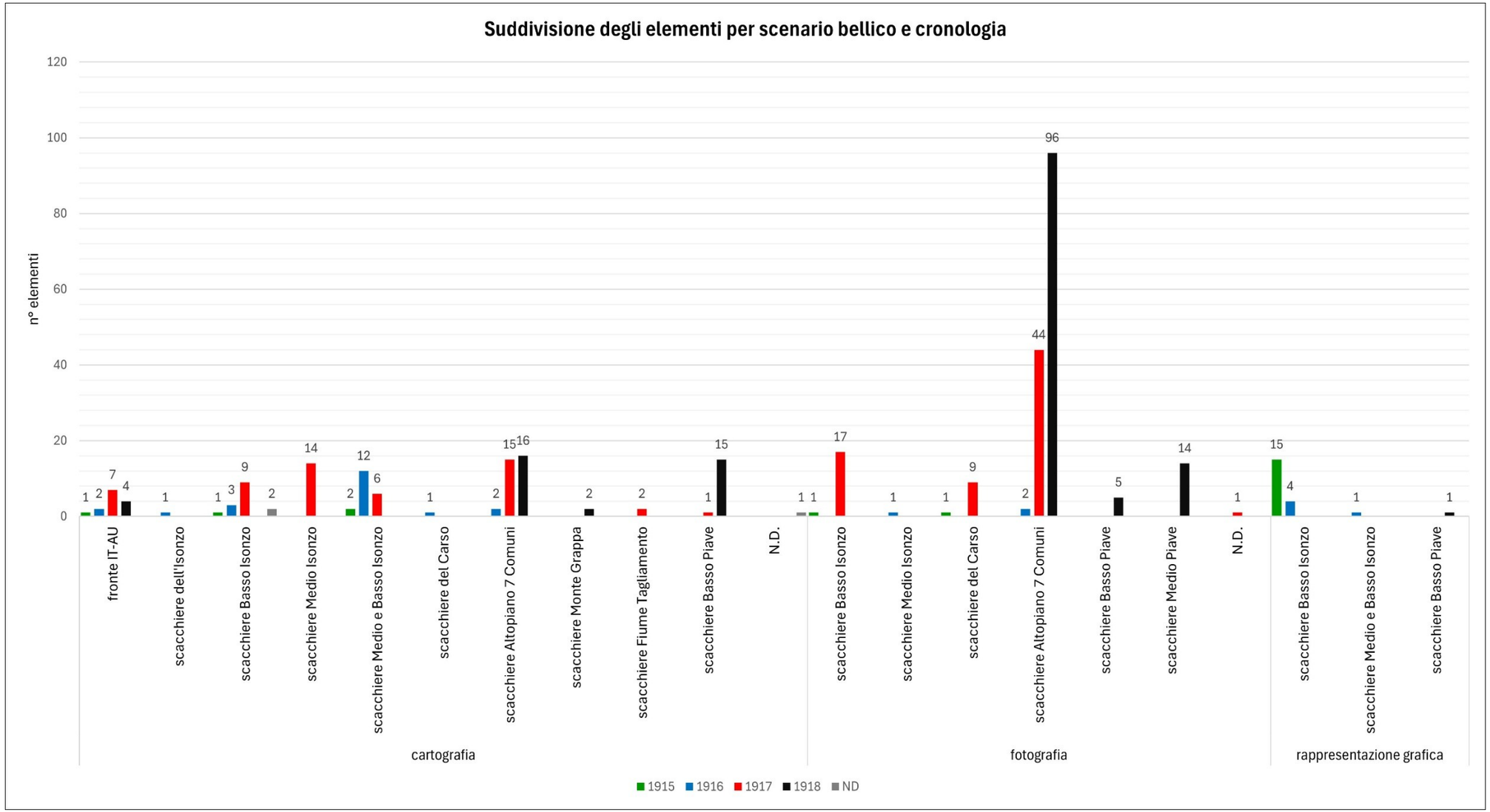

Suddivisione degli elementi per scenario bellico e cronologia
n° elementi
120
100
80
60
40
20
0
fronte IT-AU
scacchiere dell'Isonzo
scacchiere Basso Isonzo
scacchiere Medio Isonzo
scacchiere Medio e Basso Isonzo
scacchiere del Carso
scacchiere Altopiano 7 Comuni
scacchiere Monte Grappa
scacchiere Fiume Tagliamento
scacchiere Basso Piave
N.D.
scacchiere Basso Isonzo
scacchiere Medio Isonzo
scacchiere del Carso
scacchiere Altopiano 7 Comuni
scacchiere Basso Piave
scacchiere Medio Piave
N.D.
scacchiere Basso Isonzo
scacchiere Medio e Basso Isonzo
scacchiere Basso Piave
cartografia
fotografia
rappresentazione grafica
1915
1916
1917
1918
ND

GRAFICO 4

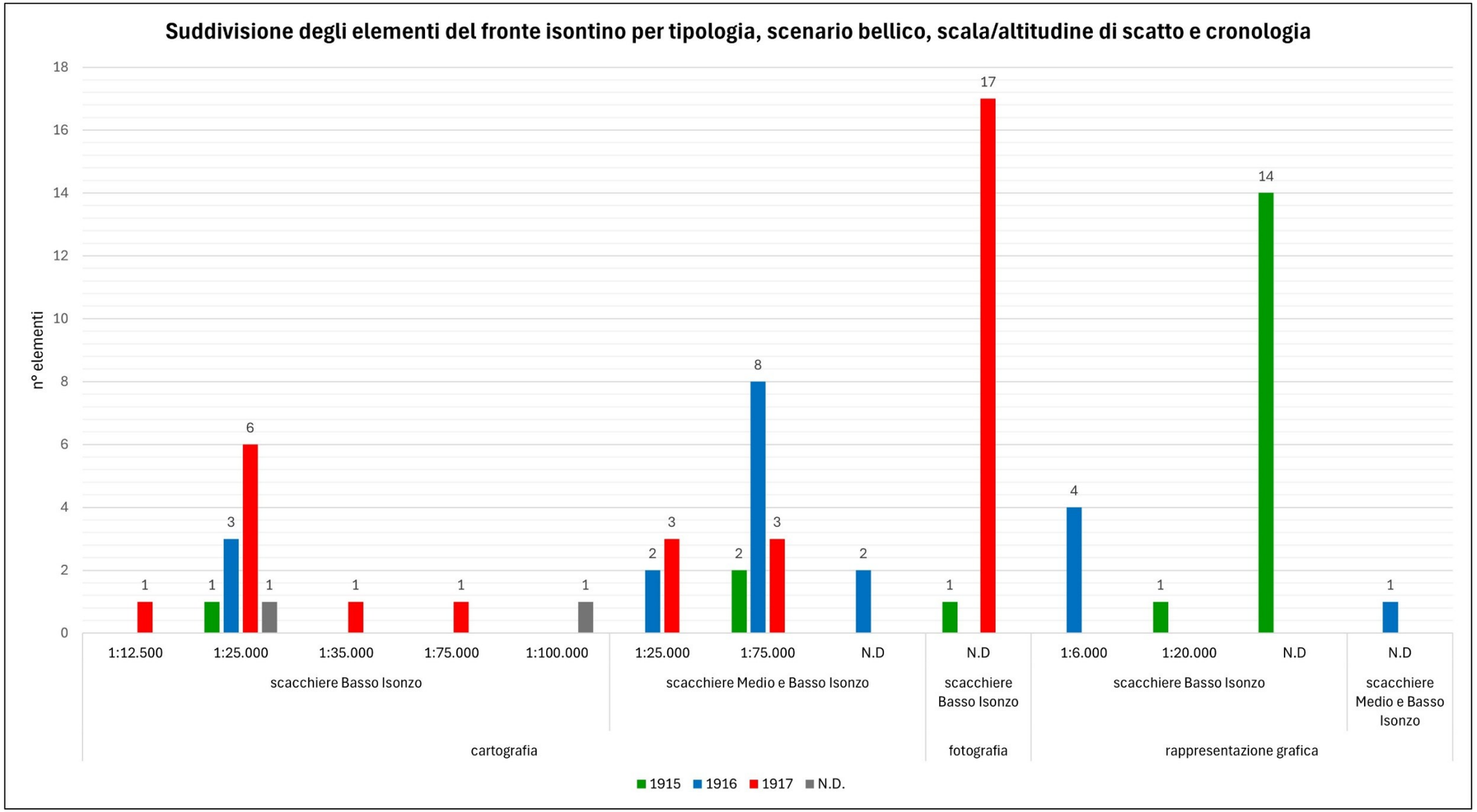
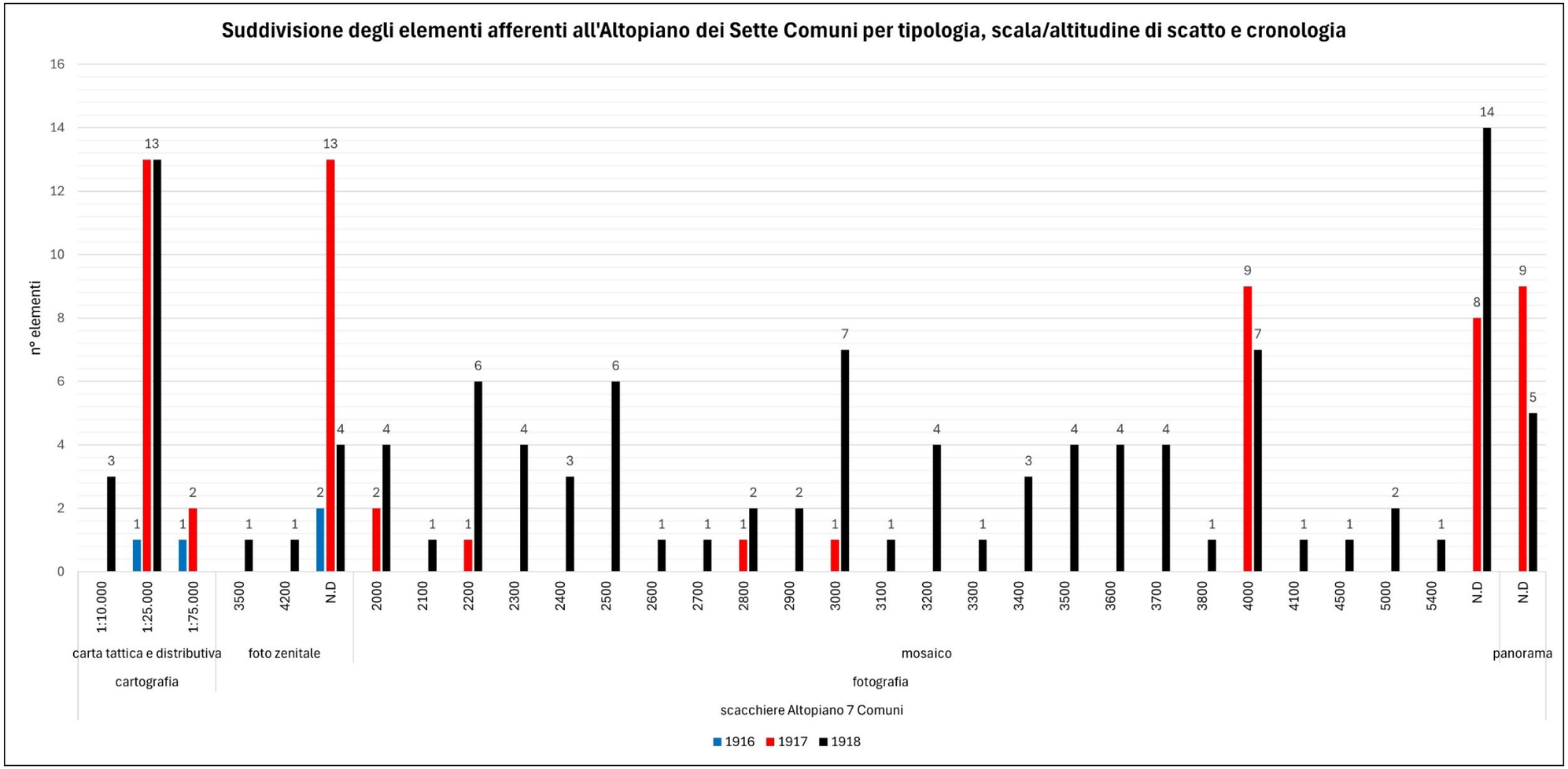

Suddivisione degli elementi del fronte isontino per tipologia, scenario bellico, scala/altitudine di scatto e cronologia
n° elementi
0
2
4
6
8
10
12
14
16
18
1:12.500
1:25.000
1:35.000
1:75.000
1:100.000
1:25.000
1:75.000
N.D
N.D
1:6.000
1:20.000
N.D
N.D
scacchiere Basso Isonzo
scacchiere Medio e Basso Isonzo
scacchiere Basso Isonzo
scacchiere Basso Isonzo
scacchiere Medio e Basso Isonzo
cartografia
fotografia
rappresentazione grafica
1915
1916
1917
N.D.

GRAFICO 5


Suddivisione degli elementi afferenti all'Altopiano dei Sette Comuni per tipologia, scala/altitudine di scatto e cronologia
n° elementi
0
2
4
6
8
10
12
14
16
1:10.000
1:25.000
1:75.000
3500
4200
N.D
2000
2100
2200
2300
2400
2500
2600
2700
2800
2900
3000
3100
3200
3300
3400
3500
3600
3700
3800
4000
4100
4500
5000
5400
N.D
N.D
carta tattica e distributiva
foto zenitale
mosaico
panorama
cartografia
fotografia
scacchiere Altopiano 7 Comuni
1916
1917
1918

ID	CATEGORIA	TIPOLOGIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	DATA	DATA (desunta)	ORA	SCALA	ESERCITO	UNITA'	FONTE	AUTORE	RISERVATO	PROGRESSIVO	APPARECCHIO
HIVd_680-01_09	C	CTB	BI	Basso Isonzo	dislocazione delle postazioni IT sull'Isonzo		1915		1:100.000	REI						
HIVd_680-05_01a	C	CTB	BI	Altopiano di Doberdò e Carso di Comeno	fluttazioni del fronte del Carso tra il 1915 e il 1917	1/10/1915 - 27/10/1917			1:35.000	KUK						
HIVd_680-05_13	C	CTB	BI	Basso Isonzo	dislocazione delle postazioni AU sul Carso		fine 1915 - inizio 1916		1:25.000	REI	Comando Terza Armata	foto aeree del 1° e 5° gruppo aeroplani e informazioni di prigionieri				
HIVd_680-06_01a	C	CTB	BI	Altopiano di Doberdò	suddivisione in sezioni alfabetiche dei settori d'operazione delle Divisioni AU	01/10/1915			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung		Oblt. Miorini			
HIVd_680-06_04a	C	CTB	BI	Altopiano di Doberdò	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree fino al 15 ottobre 1915	19/10/1915			1:12.500	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung		Feldw. Franz Tobeschansky			
HIVd_680-07_10	C	CTB	MBI	Gorizia e Gradisca	dislocazione delle postazioni IT dal Monte Sabotino a Monfalcone		fine 1915 - inizio 1916		1:75.000	KUK						
HIVd_680-08_03	C	CTB	MBI	Gorizia e Gradisca	dislocazione delle postazioni IT e linea AU dal Monte Sabotino a Monfalcone		fine 1915 - inizio 1916		1:75.000	KUK						
HIVd_681-02_06	C	CTB	BI	Monfalcone	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree fino al 12 febbraio 1916 incluso	14/02/1916			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung	foto aeree delle squadriglie n° 8 e 12				
HIVd_681-02_13	C	CTB	MBI	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree fino al 29 febbraio 1916; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	29/02/1916			1:75.000	KUK						
HIVd_681-04_28	C	CTB	MBI	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree fino al 12 aprile 1916; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	14/04/1916			1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 311	posizioni di fanteria e batterie secondo i rapporti della sezione palloni n° 8, 13 e delle truppe				
HIVd_681-04_52	C	CTB	MBI	Cormons e Gradisca	postazioni nemiche e proprie secondo le riprese aeree fino al 20 aprile 1916 incluso	22/04/1916			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 311	foto aeree dalle squadriglie n° 2, 4, 12, 19 e dalle sezioni palloni n° 1,8, 12, 13	Ldst. (Landsturm) Ing. E. Marker			
HIVd_681-04_57	C	CTB	BI	Monfalcone	postazioni nemiche e proprie secondo le riprese aeree	25/04/1916			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 311	foto aeree dalle squadriglie n° 2, 4, 12, 19 e dalle sezioni palloni n° 1,8, 12, 13	Oblt. Mende			
HIVd_681-05_55	C	CTB	MBI	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree fino al 28 maggio 1916; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	28/05/1916			1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 311	batterie secondo i rapporti delle sezioni palloni n° 8 e 13				

HIVd_681-06_02	C	CTB	MBI	Gorizia e Gradisca	dislocazione delle postazioni IT dal Monte Sabotino a Monfalcone	01/06/1916										
HIVd_681-06_14a	C	CTB	I	Tolmino, Gorizia e Gradisca	dislocazione delle postazioni IT da Caporetto a Monfalcone	18/12/1916			1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 374					
HIVd_681-06_17	C	CTB	MBI	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) dal Monte Sabotino a Monfalcone; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	22/06/1916			1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 311					
HIVd_681-06_20	C	CTB	MBI	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) dal Monte Sabotino a Monfalcone; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura		22/06/1916		1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 311					
HIVd_681-07_03	C	CTB	MBI	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	giugno-agosto 1916										
HIVd_681-07_10	C	CTB	MBI	Plava, Gorizia e Monfalcone	sistemazione difensiva austriaca desunta da fotografie di aviatori e da informazioni di prigionieri	15/05/1916			1:25.000	REI	Comando Terza Armata					
HIVd_681-08_12	C	CTB	BI	Monfalcone	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	07/07/1916			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 311	foto aeree dalle squadriglie n° 2, 4, 12, 19 e dalle sezioni palloni n° 1,8, 12, 13	Hptm. (Hauptmann) Mende			
HIVd_681-09_09	C	CTB	C	Castagnevizza	sistemazione difensiva austriaca desunta da fotografie di aviatori e da informazioni di prigionieri	09/09/1916			1:25.000	REI	Comando Terza Armata					
HIVd_681-09_22	C	CTB	MBI	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	22/09/1916			1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 374					
HIVd_681-11_09	C	CTB	MBI	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	06/11/1916			1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 374					
HIVd_681-12_07	C	CTB	MBI	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	18/12/1916			1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 374					
HIVd_682-01_07	C	CTB														
HIVd_682-01_63	C	CTB	BI	Monfalcone e Castagnevizza	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree	09/01/1917			1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 374					
HIVd_682-03_22	C	CTB	BI	Monfalcone	postazioni nemiche (italiane) e proprie secondo le riprese aeree	05/03/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 374					
HIVd_682-03_23	C	CTB	MBI	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) e proprie	05/03/1917			1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung -					

											Etappenpostamt 192					
HIVd_682-03_53	C	CTB	BI	Monfalcone	postazioni nemiche (italiane) e proprie secondo le riprese aeree	25/03/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Etappenpostamt 192					
HIVd_682-05_40	C	CTB	BI	Monfalcone	postazioni nemiche (italiane) e proprie	15/05/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 383			K.u.K. Abschnittskommando III Q.Na. n° 153		
HIVd_682-05_42	C	CTB	MBI	Cormons e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) e proprie	15/05/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 383			K.u.K. Abschnittskommando III Q.Na. n° 153		
HIVd_682-05_52	C	CTB	BI	Monfalcone	postazioni nemiche (italiane) e proprie	20/05/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 383			K.u.K. Abschnittskommando III Q.Na. n° 184		
HIVd_682-05_53	C	CTB	MBI	Cormons e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) e proprie	20/05/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 383			K.u.K. Abschnittskommando III Q.Na. n° 184		
HIVd_682-05_55a	C	CTB	MBI	Monfalcone, Castagnevizza e Gorizia	postazioni nemiche (italiane) e proprie	21/05/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 383			K.u.K. Abschnittskommando III Q.Na. n° 184		
HIVd_682-07_81	C	CTB	BI	Monfalcone	postazioni nemiche (italiane)	31/07/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 383					
HIVd_682-09_034	C	CTB	BI	Monfalcone	postazioni nemiche (italiane)	06/09/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 383					
HIVd_682-10_053	C	CTB	MBI	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) e proprie	13/10/1917			1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 383					
HIVd_682-10_102	C	CTB	MBI	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) e proprie	23/10/1917			1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 383					
HIVd_680-06_04b	RG	S	BI	San Martino del Carso	Schizzo della visita di Sua Altezza Imperiale e Reale	15/10/1915			1:20.000	KUK						
HIVd_680-06_11a	RG	ST	BI	San Martino del Carso	situazione nemica al 25 ottobre secondo le ultime dichiarazioni dei prigionieri	26/10/1915				KUK				K.u.k. 7. Korpskommando		
HIVd_680-06_11b	RG	ST	BI	San Martino del Carso	situazione nemica (italiana)	27/10/1915				KUK						
HIVd_680-06_12a	RG	ST	BI	San Martino del Carso	situazione nemica (italiana)	29/10/1915				KUK						
HIVd_680-06_12b	RG	ST	BI	San Martino del Carso	situazione nemica (italiana)	30/10/1915				KUK						

HIVd_680-06_13a	RG	ST	BI	San Martino del Carso	situazione nemica al 31 ottobre	31/10/1915				KUK						
HIVd_680-07-01b	RG	ST	BI	San Martino del Carso	situazione nemica al 1 novembre 1915	01/11/1915				KUK						
HIVd_680-07-03a	RG	ST	BI	San Martino del Carso	situazione nemica al 2 novembre 1915	02/11/1915				KUK						
HIVd_680-07-06a	RG	ST	BI	San Martino del Carso	situazione nemica al 5 novembre 1915	05/11/1915				KUK						
HIVd_680-07-09a	RG	ST	BI	San Martino del Carso	situazione nemica al 12 novembre 1915	12/11/1915				KUK				K.u.k. 7. Korpskommando		
HIVd_680-07-16a	RG	ST	BI	San Martino del Carso	situazione nemica al 19 novembre 1915	19/11/1915				KUK				K.u.k. 7. Korpskommando		
HIVd_680-07-24a	RG	ST	BI	San Martino del Carso	situazione nemica al 23 novembre 1915	23/11/1915				KUK						
HIVd_680-07-24b	RG	ST	BI	San Martino del Carso	situazione nemica al 27 novembre 1915	27/11/1915				KUK						
HIVd_680-07-26a	RG	ST	BI	San Martino del Carso	situazione nemica al 29 novembre 1915	29/11/1915				KUK						
HIVd_680-07-03a	RG	ST	BI	San Martino del Carso	situazione nemica al 13 novembre 1915	13/02/1915				KUK				K.u.k. 7. Korpskommando		
HIVd_681-03-01	RG	ST	MBI	Canale-Monfalcone	presunta situazione della Seconda e Terza Armata Italiana a marzo 1916	01/03/1916				KUK				K.u.k. 7. Korpskommando		
HIVd_681-06-23_01	RG	ST	BI	San Michele del Carso	trincea San Michele del Carso - San Martino del Carso	01/06/1916			1:6.000	KUK	K.u.k. Sappeur Spezial Bataillon			K.u.k. Mineurbaon		
HIVd_681-06-23_02	RG	ST	BI	San Michele del Carso	trincea San Michele del Carso - San Martino del Carso	01/06/1916			1:6.000	KUK	K.u.k. Sappeur Spezial Bataillon			K.u.k. Mineurbaon		
HIVd_681-06-23_03	RG	ST	BI	San Michele del Carso	trincea San Michele del Carso - San Martino del Carso	01/06/1916			1:6.000	KUK	K.u.k. Sappeur Spezial Bataillon			K.u.k. Mineurbaon		
HIVd_681-06-23_04	RG	ST	BI	San Michele del Carso	trincea San Michele del Carso - San Martino del Carso	01/06/1916			1:6.000	KUK	K.u.k. Sappeur Spezial Bataillon			K.u.k. Mineurbaon		
HIVd_681-07_11	C	CT	A7C	Altopiano 7 Comuni e Valsugana	situazione nemica presunta di fronte alla IIIª Armata	15/07/1916			1:75.000	KUK	K.u.k. 14. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 93			K.u.K. 3. Armeekommando K. nº 196/7		
HIVd_681-11_17	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane)	22/11/1916			1:25.000	KUK	K.u.k. 14. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando		
HIVd_682-01_48	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane)	01/01/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 14. Kriegsmappierungs abteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando		
HIVd_682-03_14	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie	01/03/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando		
HIVd_682-06_16	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie	01/06/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando		
HIVd_682-06_44	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie	18/06/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando		

HIVd_682-06_66	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie	01/06/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando		
HIVd_682-07_02	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie	01/07/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando		
HIVd_682-07_65	C	CTB	A7C	Asiago e Arsiero	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	24/07/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando		
HIVd_682-09_092	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	22/09/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando		
HIVd_682-10_123	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per la fanteria	30/10/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando		
HIVd_682-10_127	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie	31/10/1917			1:75.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando		
HIVd_682-11_52	C	CTB	A7C	Foza	postazioni nemiche (italiane) piano per la fanteria	23/11/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando		
HIVd_682-11_66	C	CTB	A7C	Foza	postazioni nemiche (italiane) piano per la fanteria	30/11/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando		
HIVd_682-11_67	C	CTB	A7C	Cesuna	postazioni nemiche (italiane) piano per la fanteria	30/11/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando		
HIVd_682-11_68	C	CTB	A7C	Bassano del Grappa	postazioni nemiche (italiane) piano per la fanteria	30/11/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando		
HIVd_682-12_012	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie	08/12/1917			1:75.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando		
HIVd_683-01_014	C	CTB	A7C	Bertigo	postazioni nemiche (italiane) e proprie settori di competenza delle Divisioni AU	01/01/1918			1:25.000	KUK						
HIVd_683-01_018	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) avanzamento AU sui Tre Monti	01/01/1918			1:25.000	KUK						
HIVd_683-01_019	C	CTB	A7C	Bertigo	postazioni nemiche (italiane) e proprie Sbarramento di fuoco e punti di riferimento per le artiglierie	01/01/1918			1:10.000	KUK				K.u.K. 6 Jager Division Kommando		

HIVd_683-01_020	C	CTB	A7C	Bertigo	postazioni proprie piano con l'ampliamento previsto	01/01/1918			1:10.000	KUK				K.u.K. 6 Jager Division Kommando		
HIVd_683-01_021	C	CTB	A7C	Bertigo	postazioni proprie piano con i dettagli del sistema di posizione dei setori di tiro della propria artiglieria	01/01/1918			1:10.000	KUK				K.u.K. 6 Jager Division Kommando		
HIVd_683-01_025_01	C	CTB	MG	Monte Asolone	postazioni nemiche (italiane) e proprie	01/01/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Druckereizug III					
HIVd_683-01_025_02	C	CTB	A7C	Col di Schiavo	postazioni nemiche (italiane) e proprie	01/01/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Druckereizug III					
HIVd_683-01_025_03	C	CTB	A7C	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) e proprie	01/01/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Druckereizug III					
HIVd_683-01_075	C	CTB	A7C	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) e proprie	05/01/1918			1:25.000	KUK				K.u.K. 106 Jager Division Kommando		
HIVd_683-02_33	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane)	06/02/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511					
HIVd_683-03_35	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) piano per la fanteria	08/03/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511					
HIVd_683-03_35	C	CTB	MG	Val Brenta	postazioni nemiche (italiane) piano per la fanteria	08/03/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511					
HIVd_683-04_28	C	CTB	A7C	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) piano per la fanteria	06/04/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511					
HIVd_683-05_26	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) piano per la fanteria	10/05/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung					
HIVd_683-05_53	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	22/05/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 511					
HIVd_683-06_24_01	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per la fanteria		giu-18		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung					
HIVd_683-06_24_02	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per la fanteria		giu-18		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung					

HIVd_683-10_58a	C	CTB	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per la fanteria		ott-18		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungs abteilung					
HIVd_682-05_55	C	CTB	MI	Plava	postazioni nemiche (italiane) e proprie	20/05/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 383					
HIVd_682-05_74	C	CTB	MI	Plava	postazioni nemiche (italiane) e proprie		mag-17		1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 383					
HIVd_682-08_35	C	CTB	MI	Ronzina	postazioni nemiche (italiane)	23/08/1917			1:10.000	KUK	K.u.k. Vermessungsstelle 1/5 - Feldpost 145					
HIVd_682-08_39	C	CTB	MI	Plava	postazioni nemiche (italiane)	23/08/1917			1:10.000	KUK	K.u.k. Vermessungsstelle 1/5 - Feldpost 145					
HIVd_682-08_40	C	CTB	MI	Monte Vodice	postazioni nemiche (italiane)	23/08/1917			1:10.000	KUK	K.u.k. Vermessungsstelle - Feldpost 145					
HIVd_682-09_093_01	C	CTB	MI	Bainsizza	postazioni nemiche (italiane) e proprie	24/09/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 383					
HIVd_682-09_093_02	C	CTB	MI	Bainsizza	postazioni nemiche (italiane)		set-17		1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 383					
HIVd_682-10_007	C	CTB	MI	Madoni	postazioni nemiche (italiane) e proprie	01/10/1917			1:10.000	KUK	K.u.k. Vermessungsstelle 1/5 - Feldpost 370					
HIVd_682-10_009	C	CTB	MI	Bate	postazioni nemiche (italiane) e proprie	01/10/1917			1:10.000	KUK	K.u.k. Vermessungsstelle 1/5 - Feldpost 370					
HIVd_682-10_017	C	CTB	MI	Bainsizza	postazioni nemiche (italiane) e proprie		ott-17		1:25.000	KUK						
HIVd_682-10_027	C	CTB	MI	Bainsizza	postazioni nemiche (italiane) e proprie		ott-17		1:25.000	KUK						
HIVd_682-10_032	C	CTB	MI	Bainsizza	postazioni nemiche (italiane) e proprie	03/10/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 383					
HIVd_682-10_062	C	CTB	MI	Bainsizza	postazioni nemiche (italiane) e proprie	15/10/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 383					
HIVd_682-10_104	C	CTB	MI	Bainsizza	postazioni nemiche (italiane) e proprie	24/10/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 383 K.u.k. Vermessungsstelle 1/12 - Feldpost 370					

HIVd_682-11_07	C	CTB	FT	Codroipo	postazioni nemiche (italiane) e proprie	01/11/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsvermessungs abteilung, Udine			Corso informativo per la direzione del combattimento		
HIVd_682-10_125	C	CT	FT	Osoppo-Latisana	distribuzione delle forze armate italiane secondo i rapporti disponibili fino al 31 ottobre 1917 a mezzogiorno	31/10/1917			1:75.000	KUK				Capo di Stato Maggiore dell'esercito da campo, reparto eserciti stranieri		
HIVd_682-12_025	C	CTB	BP	Musile	postazioni nemiche (italiane) e proprie secondo le immagini aeree fino al 14 dicembre 1917	14/12/1917			1:25.000	KUK	K.u.k. Vermessungsstelle 3/5					
HIVd_683-01_112	C	CTB	BP	Musile	postazioni nemiche (italiane) e proprie	16/01/1918			1:10.000	KUK	K.u.k. Korps-Vermessungsstelle 2/5 - Feldpost 3					
HIVd_683-01_115	C	CTB	BP	San Donà di Piave	postazioni nemiche (italiane)	18/01/1918			1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsvermessungs abteilung - Druckereizug I			Kommando der K.u.k. Isonzoarmee - Evidenzgruppe Feind		
HIVd_683-01_152	C	CTB	BP	San Donà di Piave	sistemazione difensiva nemica alla data del 31 gennaio 1918 desunta da fotografie dall'aeroplano, da osservazioni dei palloni e da informazioni dei prigionieri	31/01/1918			1:25.000	REI	Comando Terza Armata - Ufficio Informazioni					
HIVd_683-03_65	C	CTB	BP	San Donà di Piave	postazioni nemiche (italiane) e proprie secondo le immagini aeree fino al 20 marzo 1918	23/03/1918			1:10.000	KUK	K.u.k. Korps-Vermessungsstelle 1/3 - Feldpost 440					
HIVd_683-04_16	C	CTB	BP	San Donà di Piave	sistemazione difensiva nemica alla data del 1 aprile 1918 desunta da fotografie dall'aeroplano, da osservazioni dei palloni e da informazioni dei prigionieri	01/04/1918			1:25.000	REI	Comando Terza Armata - Ufficio Informazioni					
HIVd_683-04_19	C	CTB	BP	Caposile	sistemazione difensiva nemica alla data del 1 aprile 1918 desunta da fotografie dall'aeroplano, da osservazioni dei palloni e da informazioni dei prigionieri	01/04/1918			1:25.000	REI	Comando Terza Armata - Ufficio Informazioni					
HIVd_683-05_17	C	CTB	BP	San Donà di Piave	postazioni nemiche (italiane) secondo le immagini aeree fino al 2 maggio 1918	15/05/1918			1:10.000	KUK	K.u.k. Korps-Vermessungsstelle 1/5 - Feldpost 440			K.u.k. 7. Korpskommando		
HIVd_683-05_39	C	CTB	BP	Salgareda	postazioni nemiche (italiane) secondo le immagini aeree e i rapporti delle truppe piano degli obiettivi dell'artiglieria	20/05/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsvermessungs abteilung - Druckereizug I			Kommando der K.u.k. Isonzoarmee - Evidenzgruppe Feind		
HIVd_683-05_82	C	CTB	BP	Salgareda	postazioni nemiche (italiane) secondo le immagini aeree e i rapporti delle truppe piano degli obiettivi dell'artiglieria	30/05/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsvermessungs abteilung - Druckereizug I			Kommando der K.u.k. Isonzoarmee - Evidenzgruppe Feind		
HIVd_683-05_88	C	CTB	BP	Musile	postazioni nemiche (italiane) secondo le immagini aeree e i rapporti delle truppe piano degli obiettivi dell'artiglieria	30/05/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsvermessungs abteilung - Druckereizug I			Kommando der K.u.k. Isonzoarmee - Evidenzgruppe Feind		
HIVd_683-06_12	C	CTB	BP	Meolo	postazioni nemiche (italiane) secondo le immagini aeree e le informazioni di ricognizione	01/06/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsvermessungs abteilung - Feldpost 3			Kommando der K.u.k. Isonzoarmee - Evidenzgruppe Feind		

HIVd_683-07_02	C	CTB	BP	Salgareda	postazioni nemiche (italiane) secondo le immagini aeree fino al 21 giugno 1918	01/07/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. Korps-Vermessungsstelle 1/5 - Feldpost 440			Kommando der K.u.k. Isonzoarmee - Evidenzgruppe Feind		
HIVd_683-07_49	C	CTB	BP	Salgareda	postazioni nemiche (italiane) secondo le immagini aeree fino al 26 luglio 1918	11/09/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. Korps-Vermessungsstelle 1/5 - Feldpost 440			Kommando der K.u.k. Isonzoarmee - Evidenzgruppe Feind		
HIVd_683-09_35	C	CTB	BP	Salgareda	postazioni nemiche (italiane), secondo le informazioni del Corpo fino al 20 settembre 1918	28/09/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsvermessungsabteilung - Druckereizug I			Kommando der K.u.k. Isonzoarmee - Evidenzgruppe Feind		
HIVd_683-09_70	C	CTB	BP	San Donà di Piave	postazioni nemiche (italiane) e proprie		set-18		1:25.000	KUK				Kommando der K.u.k. Isonzoarmee - Evidenzgruppe Feind		
HIVd_683-05_21	R G	ST	BP	San Donà di Piave	Situazione dell'artiglieria nemica, del traffico e delle linee di rifornimento di fronte alla 12 JD. dalle riprese aeree e dai rapporti delle truppe	04/05/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsvermessungsabteilung - Druckereizug I			Kisa Evidenzgruppe Feind		
HIVd_680-02_07	C	CT	ITAU	Stelvio-Mar Adriatico	situazione delle forze italiane sulla base delle informazioni pervenute fino al 15 giugno		giu-15		1:500.000	KUK				Kommando der SW Front		
HIVd_681-06_03	C	CT	ITAU	Stelvio-Mar Adriatico	distribuzione delle forze italiane sulla base delle informazioni pervenute fino al 1 giugno 1916		giu-16		1:500.000	KUK				K.u.k. Heeresgruppekommando GO. Erzh. Eugen.		
HIVd_681-06_08	C	CT	ITAU	Stelvio-Monte Peralba	distribuzione delle forze italiane sulla base delle informazioni pervenute fino al 15 giugno 1916		giu-16		1:300.000	KUK				K.u.k. Landesverteidigungskommando in Tirol		
HIVd_682-07_48_1	C	CT	ITAU	Monte Croce-Mar Adriatico	Situazione al 16 luglio, sera	16/07/1917				KUK						
HIVd_682-10_042	C	CTB	ITAU	Monte Rombon-Mar Adriatico	postazioni nemiche (italiane) e proprie	10/10/1917			1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsvermessung - Feldpost 383					
HIVd_682-10_113	C	CTB	ITAU	Monte Rombon-Mar Adriatico	postazioni nemiche (italiane) e proprie	27/10/1917			1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsvermessung - Feldpost 383					
HIVd_682-11_08	C	CT	ITAU	Stelvio-Mar Adriatico	situazione al 1 novembre, sera	01/11/1917				KUK						
HIVd_682-11_15	C	CT	ITAU	Stelvio-Mar Adriatico	situazione al 4 novembre, sera	04/11/1917				KUK						
HIVd_682-11_16	C	CT	ITAU	Stelvio-Mar Adriatico	situazione al 5 novembre, sera	05/11/1917				KUK						
HIVd_682-11_39	C	CT	ITAU	Stelvio-Mar Adriatico	situazione al 19 novembre, sera	19/11/1917				KUK						
HIVd_683-01_007	C	CTB	ITAU	Altopiano 7 Comuni-Salgareda	postazioni nemiche (italiane) e proprie		gen-18			KUK						
HIVd_683-06_73a	C	CT	ITAU	Altopiano 7 Comuni-Montebelluna	situazione delle forze italiane		giu-18		1:75.000	KUK						
HIVd_683-06_73b	C	CT	ITAU	Montebelluna-Cortellazzo	situazione delle forze italiane		giu-18		1:75.000	KUK						

HIVd_683-11_01	C	CT	ITAU	Stelvio-Mar Adriatico	situazione al 1 novembre, sera	01/11/1918	giu-18		1:200.000	KUK						
52433	F	FZ	BI	Lago di Doberdò			1917			KUK						
52434	F	FZ	C	W Castegnevizza del Carso			1917			KUK						
52435	F	FZ	BI	Redipuglia			1917			KUK						
52436	F	FZ	BI	Lago di Pietra Rossa			1917			KUK						
52437	F	FZ	C	Q. 266 (verso Pliscovizza)			1917			KUK						
52438	F	FZ	BI	Lago di Pietra Rossa			1917			KUK						
52439	F	FZ	C	Jamiano			1917			KUK						
52440	F	FZ	BI	Q. 208 (W Novavilla)			1917			KUK						
52441	F	FZ	BI	Savogna d'Isonzo			1917			KUK						
52442	F	FZ	BI	Savogna d'Isonzo			1917			KUK						
Itszn_52_399	F	FZ	BI	Redipuglia			1917			KUK						
Itszn_52_418	F	FZ	BI	Lago di Doberdò			1917			KUK						
Itszn_52_419	F	FZ	C	Q. 208 (S Novavilla)			1917			KUK						
Itszn_52_420	F	FZ	C	Q. 208 (S Novavilla)			1917			KUK						
Itszn_52_421	F	FZ	C	Q. 208 (S Novavilla)			1917			KUK						
Itszn_52_422	F	FZ	BI	Monte Cosich			1917			KUK						
Itszn_52_423	F	FZ	BI	Lago di Doberdò			1917			KUK						
Itszn_52_424	F	FZ	BI	Lago di Doberdò			1917			KUK						
Itszn_52_425	F	FZ	C	Q. 208 (S Novavilla)			1917			KUK						
Itszn_52_426	F	FZ	BI	Lago di Pietra Rossa			1917			KUK						
Itszn_52_427	F	FZ	C	W Q. 208 (S Novavilla)			1917			KUK						
Itszn_52_428	F	FZ	BI	S Lago di Doberdò			1917			KUK						
Itszn_52_429	F	FZ	C	Q. 208 (S Novavilla)			1917			KUK						
Itszn_52_430	F	FZ	BI	Monte Sei Busi			1917			KUK						
Itszn_52_431	F	FZ	BI	Lago di Doberdò			1917			KUK						

Itszn_52_432	F	FZ	BI	SE Lado di Doberdò			1917			KUK						
29630	F	FZ	A7C	Enego			1917			KUK						
29632	F	FZ	A7C	Camporovere			1917			KUK						
29638	F	FZ	A7C	Monte Zebio			1917			KUK						
29645	F	FZ	A7C	Monte Zebio			giu-17			KUK						
29657	F	FZ	A7C	Melette di Foza			1917			KUK						
29661	F	FZ	A7C	Contrada Bosco			1917			KUK						
29663	F	FZ	A7C	Pedescala			1917			KUK						
29664	F	FZ	A7C	Enego			1917			KUK						
29667	F	FZ	A7C	Osteria alla Barriccata			1917			KUK						
29669	F	FZ	A7C	Asiago			1917			KUK						
29670	F	FZ	A7C	Cesuna			1917			KUK						
29674	F	FZ	A7C	Asiago			1917			KUK						
Itszn_A4_2.1	F	FZ	A7C	Melette di Foza e di Gallio			1917			KUK						
Itszn_52_528	F	FZ	A7C	Monte Valbella			1918			KUK						
Itszn_52_539	F	FZ	A7C	Forte Interrotto			1916			KUK						
Itszn_52_541	F	FZ	A7C	Monte Badenecche		16/08/1918			3500	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 36				2666	
Itszn_52_542	F	FZ	A7C	Forte Belvedere			1916			KUK						
Itszn_52_543	F	FZ	A7C	Col di Schiavo		24/08/1918			4200	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 36				2754	
Itszn_52_564	F	FZ	A7C	N Asiago			1918			KUK						
Itszn_52_565	F	FZ	A7C	Capitello Pennar			1918			KUK						
Itszn_52_566	F	FZ	A7C	S Melette di Foza			1918			KUK						
HIVd_681-09_01	F	M	A7C	Le Portecche			set-17			KUK						
HIVd_682-03_33	F	M	A7C	Melette di Foza		12/03/1917				KUK						
HIVd_682-09_098	F	M	A7C	N Val di Melagon		24/11/1917			4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt.Mihaljiovic Pilota: Zgf. (Zugsfuhrer) Gaderer	Stabsoffizier der K.u.k. Luftfahrtruppen beim 11. Armeekommando Photo-Abteilung	1497 - 1499	

HIVd_682-10_054	F	M	A7C	Campomezzavia		13/10/1917			2800	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48		Osservatore: Oblt. Hauptmann	Stabsoffizier der K.u.k. Luftfahrtruppen beim 11. Armeekommando Photo-Abteilung		
HIVd_682-11_21	F	M	A7C	Monte Sisemol		06/11/1917				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 17		Osservatore: Lt. Elischak Pilota: Fldm. Demjen	Stabsoffizier der K.u.k. Luftfahrtruppen beim 11. Armeekommando Photo-Abteilung		
HIVd_682-11_22	F	M	A7C	Monte Sisemol-Monte Valbella		06/11/1917				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 17		Osservatore: Lt. Elischak Pilota: Fldm. Demjen	Stabsoffizier der K.u.k. Luftfahrtruppen beim 11. Armeekommando Photo-Abteilung		
HIVd_682-11_23	F	M	A7C	Albaredo-Asiago		06/11/1917				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 17		Osservatore: Lt. Elischak Pilota: Fldm. Demjen	Stabsoffizier der K.u.k. Luftfahrtruppen beim 11. Armeekommando Photo-Abteilung		
HIVd_682-11_24	F	M	A7C	N Asiago		06/11/1917				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 17		Osservatore: Lt. Elischak Pilota: Fldm. Demjen	Stabsoffizier der K.u.k. Luftfahrtruppen beim 11. Armeekommando Photo-Abteilung		
HIVd_682-11_31	F	M	A7C	Capitello Pennar		14/11/1917			4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Bittrier Pilota: Kpl. (Kompanieleutnant ?) Mayer		1464-1465	
HIVd_682-11_32	F	M	A7C	Monte Bertiaga		15/11/1917			2000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48		Osservatore: Oblt. Hauptmann			Lechner 50cm
HIVd_682-11_61	F	M	A7C	N Valstagna		27/11/1917			4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt.Mihaljiovic Pilota: Zgf. Gaderer	Stabsoffizier der K.u.k. Luftfahrtruppen beim 11. Armeekommando Photo-Abteilung	1524-1527	
HIVd_682-11_62	F	M	A7C	Melette di Foza e Gallio		28/11/1917				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 17		Osservatore: Lt. Elischak Pilota: Fldm. Demjen			
HIVd_682-12_014	F	M	A7C	S Montagna Nuova		07/12/1917			4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Bittrier Pilota: Kpl. (Kompanieleutnant ?) Mayer	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee	1560-1563	

HIVd_682-12_016	F	M	A7C	Val Chiama-Val Melagon		07/12/1917			4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Bittrier Pilota: Kpl. (Kompanieleutnant ?) Mayer	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee	1547-1548-(1549)-(1550)-1551-1555-(1556)-(1557)-1558-1559	
HIVd_682-12_017	F	M	A7C	O Zaibena		08/12/1917			3000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Oblt.Mihaljovic Pilota: Kpl. Max	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee	1564-1565	
HIVd_682-12_022	F	M	A7C	Fontanella		13/12/1917			2000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48		Osservatore: Oblt. Hauptmann			Lechner 50cm
HIVd_682-12_023	F	M	A7C	Col del Rosso		14/12/1917			4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Oblt.Mihaljovic Pilota: Zgf. Gaderer	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee	1579-1581-1586-1568-1575	
HIVd_682-12_024	F	M	A7C	Val Chiama		14/12/1917			4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Oblt.Mihaljovic Pilota: Zgf. Gaderer	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee	1576-1579	
HIVd_682-12_027	F	M	A7C	Monte Nasa-Cima Echar		16/12/1917			2200	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48		Osservatore: Oblt. Gruber	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee		Lechner 50cm
HIVd_682-12_032	F	M	A7C	Col del Rosso		20/12/1917			4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Oblt.Mihaljovic Pilota: Zgf. Gaderer		1587-1588-1589-1590-1591	
HIVd_682-12_039	F	M	A7C	S Capitello Pennar		29/12/1917			4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Fahla Pilota: Kpl. Max	Stabsoffizier der K.u.k. Luftfahrtruppen beim 11. Armeekommando Photo-Abteilung	1536-1537	
HIVd_683-01_031	F	M	A7C	Stoccareddo		01/01/1918			2300	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Bittrier Pilota: Zgf. Gaderer	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee		
HIVd_683-01_032	F	M	A7C	N Valstagna		01/01/1918			2300	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Bittrier Pilota: Zgf. Gaderer	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee	1605-1606-1607	
HIVd_683-01_034	F	M	A7C	Monte Mosca		01/01/1918			2300	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Bittrier Pilota: Zgf. Gaderer	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee	1599-1600-1601	
HIVd_683-01_038	F	M	A7C	S Campomezzavia		02/01/1918				KUK			Osservatore: Lt. Fahla Pilota: Kpl. Max	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee	1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1627-1628-1629	
HIVd_683-01_039	F	M	A7C	S Valbella		02/01/1918			2200	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48		Osservatore: Oblt. Gruber			Lechner 50cm
HIVd_683-01_042	F	M	A7C	Monte Tondo-Monte Valbella		02/01/1918			3200	KUK			Osservatore: Lt. Fahla Pilota: Kpl. Max	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee	1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1619-1620	

HIVd_683-01_043	F	M	A7C	Monte Melago		02/01/1918			2800	KUK			Osservatore: Lt. Fahla Pilota: Kpl. Max	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee	1632-1633	
HIVd_683-01_055	F	M	A7C	N Osteria al Puffele		04/01/1918			3700	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Wurst Pilota: Zgf. Gaderer	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee	1646-1647-1648-1649-1650	
HIVd_683-01_056	F	M	A7C	Val Melago-Val Scamuzze		04/01/1918			3700	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Wurst Pilota: Zgf. Gaderer	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee	1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1659	
HIVd_683-01_061	F	M	A7C	Osterial al Puffele		04/01/1918			2000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48		Osservatore: Lt. Blaschke	K.u.k. Luftahrtruppen Fliegerkompagnie 48/D		Lechner 50cm
HIVd_683-01_078	F	M	A7C	Campomezzavia		06/01/1918				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 15		Osservatore: Lt. Ernst Pilota: Zgsf. Malowetzky	K.u.k. Luftahrtruppen Fliegerkompagnie 15		Ica 50cm
HIVd_683-01_079	F	M	A7C	Meltar		06/01/1918				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 15		Osservatore: Lt. Ernst Pilota: Zgsf. Malowetzky	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 17	2765-2766-2767-2768-2769	Ica 50cm
HIVd_683-01_080	F	M	A7C	Monte Valbella		06/01/1918				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 15		Osservatore: Lt. Ernst Pilota: Zgsf. Malowetzky	K.u.k. Luftahrtruppen Fliegerkompagnie 15	2781-2782-2783-2784-2785-2786	Ica 50cm
HIVd_683-01_092	F	M	A7C	Bosco di Cesuna		11/01/1918			2200	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48		Osservatore: Oblt. Hauptmann			Lechner 50cm
HIVd_683-01_100	F	M	A7C	Meltar-Costalunga		14/01/1918			2400	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45		Osservatore: Lt. Gartlgruber Pilota: Lt. Feldp. Aulinger	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 12		
HIVd_683-01_101	F	M	A7C	Val Lastaro		14/01/1918			4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Wurst Pilota: Zgf. Mayer	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1130	1707-1708-1709	
HIVd_683-01_103	F	M	A7C	Campomezzavia		14/01/1918			2700	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Wurst Pilota: Zgf. Mayer	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 427	1703-1704	
HIVd_683-01_127	F	M	A7C	Canove-Fondi		24/01/1918			3500	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 24		Osservatore: Lt. Url Pilota: Oblt. Kneifel	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee		
HIVd_683-01_129	F	M	A7C	Val Chiama		25/01/1918			2000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45		Osservatore: Lt. Gartlgruber Pilota: Feldp. Hanig Accompagnatore: Zgst. Fp. Kovacs	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1044	736-737	

HIVd_683-01_130	F	M	A7C	Col del Rosso-Col d'Echele		25/01/1918			2100	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45		Osservatore: Lt. Gartlgruber Pilota: Feldp. Hanig Accompagnatore: Zgst. Fp. Kovacs	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1045	740-744-756-757-758	
HIVd_683-01_134	F	M	A7C	Turcio		25/01/1918			2800	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48		Osservatore: Oblt. Zita	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1057		Lechner 50cm
HIVd_683-01_137	F	M	A7C	Buco di Cesuna		26/01/1918			3500	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48		Osservatore: Oblt. Hauptmann	K.u.k. Luftahrtruppen Fliegerkompagnie 48/D		Lechner 50cm
HIVd_683-01_140	F	M	A7C	Col del Remi		26/01/1918			4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Seewald Pilota: Oblt. Hiller	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1029	1734-1736	
HIVd_683-01_141	F	M	A7C	Montagna Nuova		26/01/1918			4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Seewald Pilota: Oblt. Hiller	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee	1734-1736	
HIVd_683-01_143	F	M	A7C	Col del Rosso		27/01/1918			2000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48		Osservatore: Lt. Gartlgruber Pilota: Feldp. Hanig Accompagnatore: Zgst. Fp. Kovacs	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee	722-723-724-729-742	
HIVd_683-01_144	F	M	A7C	Capitello Pennar-Cima Echar		27/01/1918			3500	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Wurst Pilota: Kpl. Max	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1004	da 1710 a 1728	
HIVd_683-01_145	F	M	A7C	Asiago-Kaberlaba		27/01/1918			4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Thies Pilota: Zgf. Mayer	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1027	1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746	
HIVd_683-02_21	F	M	A7C	Sasso Rosso		01/02/1918			2500	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45		Osservatore: Oblt. Lang Pilota: Kpl. Muller Accompagnatore: Zgst. Fp. Kovacs; Zgst. Fp. Mayerbaurl	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1078	764-765-766-767-768	
HIVd_683-02_22	F	M	A7C	Sasso Rosso		02/02/1918			2500	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45		Osservatore: Oblt. Lang Pilota: Kpl. Muller Accompagnatore: Zgst. Fp. Kovacs; Zgst. Fp. Mayerbaurl	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1076	769-770-771	

HIVd_683-02_23	F	M	A7C	Val Lastaro		02/02/1918			4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 15		Osservatore: Oblt. Wodiczka Pilota: Zgsf. Anderle	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1066		lechner 30cm
HIVd_683-02_28	F	M	A7C	Val Chiama		05/02/1918				KUK			Osservatore: Oblt. Ko...	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1159		
HIVd_683-02_30	F	M	A7C	Monte Valbella		06/02/1918			2900	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Wurst Pilota: Zgf. Mayer	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1092	1761-1762-1763-1764	
HIVd_683-02_32	F	M	A7C	Monte Valbella		06/02/1918			3100	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Wurst Pilota: Zgf. Mayer	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee	1765-1766-1767	
HIVd_683-02_34	F	M	A7C	Le Portecche-Zaibena			feb-18			KUK						
HIVd_683-02_35	F	M	A7C	Gallio		08/02/1918			2500	KUK			Osservatore: Lt. Thies Pilota: Kpl. Tandler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1107	1779-1780-1781-1782-1783	
HIVd_683-02_35	F	M	A7C	Contrada Giardini		08/02/1918			2500	KUK			Osservatore: Lt. Thies Pilota: Kpl. Tandler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1106	1776-1777-1778	
HIVd_683-02_41	F	M	A7C	Capitello Pennar		10/02/1918				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48					
HIVd_683-02_42	F	M	A7C	Campomezzavia		11/02/1918			3000	KUK			Osservatore: Lt. Thies Pilota: Kpl. Tandler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1131	1793	
HIVd_683-02_43	F	M	A7C	Costalunga		11/02/1918				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Thies	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1126	1798	
HIVd_683-02_44	F	M	A7C	Monte Valbella		11/02/1918				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Thies	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1132	1801	
HIVd_683-02_47	F	M	A7C	Ronco di Carbon		12/02/1918				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Oblt. Mihajlowcs	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee	1810-1811-1812-1813	
HIVd_683-02_48	F	M	A7C	Col di Cagnon		12/02/1918			3000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Thies Pilota: Kpl. Tandler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1144	1814-1815	
HIVd_683-02_71	F	M	A7C	Panega		27/02/1918			2300	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 24		Osservatore: Oblt. Draxler Pilota: Kpl. Polak	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1171	1105-1104-1103	

HIVd_683-03_43	F	M	A7C	Col del Rosso-Col d'Echele		16/03/1918			2500	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45		Osservatore: Hptm. Thalhammer Pilota: Fp. Fs. Acs	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug	801-802-803-804-805-806-807	
HIVd_683-03_52	F	M	A7C	Sasso Rosso		17/03/1918				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 16		Osservatore: Oblt. Weintritt	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1209	7529-7530	
HIVd_683-03_53	F	M	A7C	Col di Schiavo		17/03/1918				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 16		Osservatore: Oblt. Weintritt	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1210	7531-7532	
HIVd_683-03_54	F	M	A7C	Val Ghelpack		18/03/1918			3700	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48		Osservatore: Lt. Blaschke	K.u.k. Luftahrtruppen Fliegerkompagnie 48/D		Lechner 50cm
HIVd_683-03_55	F	M	A7C	Roncalto		18/03/1918			3700	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48		Osservatore: Lt. Blaschke	K.u.k. Luftahrtruppen Fliegerkompagnie 48/D		Lechner 50cm
HIVd_683-03_60	F	M	A7C	Buco di Cesuna		19/03/1918			3600	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48		Osservatore: Oblt. Hauptmann	K.u.k. Luftahrtruppen Fliegerkompagnie 48/D		Lechner 50cm
HIVd_683-03_61	F	M	A7C	Kaberlaba		19/03/1918				KUK						
HIVd_683-03_66	F	M	A7C	N di Cesuna		24/03/1918			3600	KUK			Osservatore: Oblt. Hohe			Lechner 50cm
HIVd_683-03_67	F	M	A7C	Val Chiama-Col di Schiavo		24/03/1918			2500	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45		Osservatore: Oblt. Gartlgruber Pilota: Fp. Fs. Acs	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1249	819-820-821-822-823-824	
HIVd_683-03_68	F	M	A7C	Cesuna-Capitello Pennar		24/03/1918			3600	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48					Lechner 50cm
HIVd_683-06_67	F	M	A7C	Cima Echar-Mosca		19/06/1918			3000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Oblt. Mihajlovic Pilota: Oblt. Tschurtschenthaler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1348	1855-1856-1857	
HIVd_683-06_68	F	M	A7C	Bertigo		19/06/1918			3000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Oblt. Mihajlovic Pilota: Oblt. Tschurtschenthaler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1347	1853-1854	
HIVd_683-06_77	F	M	A7C	Col d'Echele		21/06/1918			2200	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45		Osservatore: Oblt. Wodiczka	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1351	830-832-834-835	
HIVd_683-06_78	F	M	A7C	Costalunga		21/06/1918			2200	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45		Osservatore: Lt. Kotschwar Pilota: Kpl. Landa	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1350	833-836-837-838-843	
HIVd_683-06_84	F	M	A7C	Col Schiavo		24/06/1918			2400	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45		Osservatore: Oblt. Gartlgruber	Kommandant der Luftstreitkrafte der	845-846-847	

													Pilota: Feldpil. Oblt. Schuff	11 Armee Lichtbitdzug		
HIVd_683-06_85	F	M	A7C	Col di Aresi		24/06/1918			2400	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45		Osservatore: Oblt. Gartlgruber Pilota: Feldpil. Oblt. Schuff	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1364	848-849-850-851	
HIVd_683-06_86	F	M	A7C	Valle di Campomulo		25/06/1918			3000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Oblt. Thies Pilota: Oblt. Tschurtschenthaler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1354	1863-1864-1865-1866-1867	
HIVd_683-06_92	F	M	A7C	Monte Valbella		28/06/1918			2000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45		Osservatore: Oblt. Haas Pilota: Feldpil. Oblt. Schuff	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1373	869-870-871-872	
HIVd_683-06_93	F	M	A7C	Val di Melago		28/06/1918			2200	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45		Osservatore: Lt. Kotschwar Pilota: Kpl. Landa	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1375	839-884-886	
HIVd_683-06_94	F	M	A7C	Col di Aresi		28/06/1918			2200	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45		Osservatore: Oblt. Haas Pilota: Feldpil. Oblt. Schuff	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1382	879-880-881-882-883	
HIVd_683-08_10	F	M	A7C	Capitello Pennar-Val Chiama		05/08/1918			4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 15		Osservatore: Lt. Lukacs Pilota: Zgf. Weilguni	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1549	2899-2900-2901-2902-2903-2904-2905	
HIVd_683-08_11	F	M	A7C	Campanella		05/08/1918			4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Oblt. Tschurtschenthaler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1551	1889-1890-1891-1892-1893-1894	
HIVd_683-08_14	F	M	A7C	Val Gadena		06/08/1918			2600	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 36		Osservatore: Lt. Kotschwar Pilota: Zgsf. Schlittner	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1555		
HIVd_683-08_15	F	M	A7C	Val Frenzela-Contrada Mori		08/08/1918			5000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45		Osservatore: Frch. Kopf Pilota: Kpl. Geissler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1568	914-915-916-917-918-919	
HIVd_683-08_31	F	M	A7C	Asiago		12/08/1918			3300	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Lt. Eichler Pilota: Kpl. Bambas	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1589	1897-1898-1899-1900-1901-1902	
HIVd_683-08_42	F	M	A7C	Malga Ronchetto		17/08/1918			2900	KUK			Osservatore: Oblt. Wodiczka Pilota: Korp. Haidler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1604		
HIVd_683-08_46	F	M	A7C	Mosca-Val Chiama		20/08/1918			3000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 24		Osservatore: Oblt. Heyss Pilota: Fwbl. Werner	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1621		

HIVd_683-08_50	F	M	A7C	Col di Schiavo		20/08/1918			3500	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 36		Osservatore: Lt. Kotschwar Pilota: Stfdt. Rumiha	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1619		Brennweife 50cm
HIVd_683-08_53	F	M	A7C	Valle di Campomulo-Gallio		22/08/1918			5000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Hptm. Borochova Pilota: Oblt. Kaller	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1652	1916-1917-1918-1919-1920-1921	
HIVd_683-08_55	F	M	A7C	Valle dei Ronchi		22/08/1918				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45		Osservatore: Fprh. Klopf Pilota: Zgsf. Gosche	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1630	933-934-935-936	
HIVd_683-08_57	F	M	A7C	Tre Monti		23/08/1918			3800	KUK			Osservatore: Oblt. Wodiczka Pilota: Korp. Haidler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1661		
HIVd_683-08_59	F	M	A7C	Tre Monti		24/08/1918			5400	KUK			Osservatore: Lt. Charlemonth Pilota: Kpl. Geissler		da 939 a 962	
HIVd_683-09_02	F	M	A7C	Tre Monti			01/06/1917			KUK						
HIVd_683-09_48	F	M	A7C	Col del Rosso-Col d'Echele		15/09/1918			3000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 36		Osservatore: Lt. Gardl. Pilota: Zgsf. Schlittner	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1745	2786-2787-2788-2789-2790	
HIVd_683-09_51	F	M	A7C	Gallio-Monte Tondo		15/09/1918			4100	KUK			Osservatore: Lt. Novosielecki Pilota: Kpl. Schmidt	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1749	2956-2957-2958-2960-2961-2961	
HIVd_683-09_52	F	M	A7C	Val Frenzela-Ronchi		15/09/1918			3600	KUK			Osservatore: Oblt. Wodiczka Pilota: Kpl. Haidler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1766		
HIVd_683-09_62	F	M	A7C	Carpenedi-Chiomenti		19/09/1918			3400	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 36		Osservatore: Oblt. Wodiczka Pilota: Kpl. Haidler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1781		
HIVd_683-09_63	F	M	A7C	Pubel-Croce di San Francesco		19/09/1918			3400	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 36		Osservatore: Oblt. Wodiczka Pilota: Kpl. Haidler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1790		
HIVd_683-09_64	F	M	A7C	Col d'Echele		19/09/1918			3400	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 36		Osservatore: Oblt. Wodiczka Pilota: Kpl. Haidler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1779		
HIVd_683-09_80	F	M	A7C	Val Chiama		26/09/1918			3200	KUK			Osservatore: Oblt. Wodiczka Pilota: Kpl. Haidler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1786		
HIVd_683-10_12	F	M	A7C	Val Lastaro		03/10/1918			3200	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 36		Osservatore: Oblt. Wodiczka Pilota: Kpl. Haidler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1794	2890-2891-2892-2893	

HIVd_683-10_13	F	M	A7C	Valstagna		03/10/1918			3200	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 36		Osservatore: Oblt. Wodiczka Pilota: Kpl. Haidler	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1792		
HIVd_683-10_22	F	M	A7C	Pedescala-Rotzo		06/10/1918			4500	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21		Osservatore: Oblt. Von Hertelendij Pilota: Feldw. Aicher	Kommandant der Luftstreitkrafte der 11 Armee Lichtbitdzug 1807	1989-1990-1991-1992	
99276	F	FZ	MP	Bocca Callalta		10/08/1918		09:00	5000	KUK	49?				361	F70:282
99277	F	FZ	MP	Sant'Andrea (Bocca Callalta)		31/08/1918		12:00	500	KUK	49?				401	F25:251
99278	F	FZ	MP	Sant'Andrea (Bocca Callalta)		12/08/1918		08:00	4500	KUK	49?				376	F:70:251
99279	F	FZ	MP	La Fossa (Sant'Andrea di Barbarana)		12/08/1918		15:00	5000	KUK	49?				333	F:70:251
99280	F	FZ	MP	Bocca Callalta		24/08/1918		16:00	5000	KUK	49?				385	F70:282
99281	F	FZ	MP	Fagaré		24/08/1918		16:00	5000	KUK	49?				383	F:70:283
99282	F	FZ	MP	Il Castello (Calbassa)		10/08/1918		09:00	5000	KUK	49?				319	F:70:283
99283	F	FO	MP	Fagarè												
99284	F	FZ	MP	Bocca Callalta		12/09/1918		12:30	500	KUK	49?				414	F25:251
99285	F	FZ	MP	Bocca Callalta		12/09/1918		12:30	500	KUK	49?				409	F25:282
99286	F	FZ	MP	Bocca Callalta		12/09/1918		12:30	500	KUK	49?				411	F25:282
99287	F	FO	MP													
99288	F	FZ	MP	Bocca Callalta		12/09/1918		12:30	500	KUK	49?				415	F25:283
99289	F	FZ	MP	La Fossa (Sant'Andrea di Barbarana)		31/08/1918		12:00	500	KUK	49?				402	F25:251
HIVd_683-03_40	F	FZ	BP	Il Palazzatto (Scolo Palombo)		10/03/1918		11:00	2000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 22		Osservatore: Lt. Sedlamaier		2575	Brennweife 70cm
HIVd_683-06_19	F	FZ	BP	Fossalta di Piave		04/03/1918		11:00	4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 22				290	F70
Itszn_52_582	F	FO		Codroipo			nov-17									
itszn_52_592	F	FZ	BP	Il Gonfo		23/04/1918		11:00	2000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 22				2760	Brennweife 30cm
HIVd_682-12_006a	F	M	BP	Salgareda-Zenson		03/12/1918				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 35					

HIVd_683-02_29	F	M	BP	Il Gonfo		05/02/1918		16:00	2000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 22					Brennweife 30cm
HIVd_680-03_07a	F	P	BI	Monte Sei Busi-Monte San Michele	Vista panoramica dal punto di osservazione del comando di corpo d'armata	08/07/1915				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Ballonabteilung n.13					
HIVd_680-03_07b	F	P	C	Selo-Q.238		08/07/1915				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Ballonabteilung n.13					
Itszn.A4.2.4	F	P	MI	Piana di Gorizia	Situazione della battaglia intorno a Gorizia alle 8 di mattina del 1 novembre 1916, dal punto di osservazione di Monte San Gabrile, Quota 646	01/11/1916		08:00		KUK	K.u.k. Kriegsmappierungs abteilung n. 5		Oberoffizial G. Winter			
72013	F	P	A7C	Col di Schiavo-Val d'Assa	Panorama di orientamento del punto stazione di misurazione cartografica di Monte Longara	26/01/1918				KUK	K.u.k. Kriegsvermessung 11 photostelle					
HIVd_681-01_01	F	P	A7C	Monte Baldo-Monte Kaberlaba			1917			KUK						
HIVd_681-08_06	F	P	A7C	Zaibena-Cima Echar			1917			KUK						
HIVd_682-02_01_2	F	P	A7C	Cima Echar-Monte Barco		01/02/1917				KUK			Feldw. Schaffler	3 Korpskommando		
HIVd_682-07_10	F	P	A7C	Meletta di Gallio-Canove			nov-17			KUK						
HIVd_682-11_06	F	P	A7C	Cima Echar-Col del Rosso	Ripresa a distanza dal punto di osservazione di Monte Katz (a 25m ad ovest dalla croce di quota 1206)	01/11/1917				KUK	K.u.k. Kriegsvermessung 11 photostelle		Oblt. Schrack			
HIVd_683-01_138	F	P	A7C	Monte Grappa-Asiago	Panorama di orientamento del punto stazione di misurazione cartografica di Monte Spil	26/01/1918				KUK	K.u.k. Kriegsvermessung 11 photostelle					
HIVd_683-01_139	F	P	A7C	Col d'Echele-Val d'Assa	Panorama di orientamento del punto stazione di misurazione cartografica di Monte Longara	26/01/1918				KUK	K.u.k. Kriegsvermessung 11 photostelle					
HIVd_683-02_37	F	P	A7C	Stellar-Canove di Sotto	Panorama di misurazione dal punto di osservazione di Monte Mosciagh	08/02/1917				KUK	K.u.k. Kriegsvermessung 11 photostelle		Oblt. Schrack			
HIVd_683-05_27	F	P	A7C	Col del Rosso-Monte Lemerle	Panorama di orientamento del punto stazione di misurazione cartografica del Pultareche	10/05/1918				KUK	K.u.k. Kriegsvermessung 11 photostelle					
Itszn.A4.1.83	F	P	A7C	Cima Echar-Canove			nov-17			KUK						
Itszn.A4.1.84	F	P	A7C	Stenfle-Monte Sprunch			nov-17			KUK						
Itszn.A4.2.11	F	P	A7C	Canove-Panega			1918			KUK	K.u.k. Kriegsvermessung 14		Oblt. Schrack			
Itszn.A4.2.14	F	P	A7C	Monte Zomo-Panega	Panorama di orientamento del punto stazione di misurazione cartografica di Monte Erio	07/01/1917				KUK	K.u.k. Kriegsvermessung 11 photostelle		Oblt. Schrack			

Appendice 2 – Archivio del Museo della Terza Armata di Padova: *database*

ID	CATEGORIA	TIPOLOGIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	DATA	DATA (desunta)	ORA	SCALA	ESERCITO	UNITA'	FONTE	AUTORE	RISERVATO
a_5_a	C	CTD	VP	Posina-Arsiero	sistemazione difensiva italiana		1916			REI				
a_5_a	C	CTD	A7C	Cesuna-Gallio	sistemazione difensiva italiana lungo la fronte dei Corpi XXVI° e XXII°		1916			REI				
06_01	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	01/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_02	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe al mattino del 2 giugno 1918	02/06/1918			1:100.000	REI	1ª sezione operazioni			Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_03	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	03/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_04	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	04/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_05	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	05/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_06	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	06/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_07	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	07/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_08	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	08/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_09	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	09/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_10	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	10/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_11	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	11/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_12	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	12/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_13	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	13/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_14	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe al mattino del 14 giugno 1918	14/06/1918			1:100.000	REI	1ª sezione operazioni			Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_15_0	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 8 del 15 giugno 1918	15/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_15_1	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 16 del 15 giugno 1918	15/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_15_2	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 19 del 15 giugno 1918	15/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_15_3	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe al mattino del 15 giugno 1918	15/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_16_0	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 8 del 16 giugno 1918	16/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_16_1	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 7,19,23 del 16 giugno 1918	16/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_16_2	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione approssimativa delle truppe al mattino del 16 giugno 1918	16/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore

06_17_0	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 8 del 17 giugno 1918	17/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_17_1	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 3,6,10 e probabile situazione alle ore 24 del 17 giugno 1918	17/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_17_2	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione approssimativa delle truppe al mattino del 17 giugno 1918	17/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_17_3	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	probabile situazione delle truppe nemiche dislocate sul Basso Piave alla data del 17 giugno 1918 sera	17/06/1918			1:100.000	REI	Ufficio Informazioni			Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_18_0	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione approssimativa al mattino del 18 giugno 1918	18/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_18_1	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 8 del 18 giugno 1918	18/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_18_2	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione approssimativa alla sera del 18 giugno 1918	18/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_18_3	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 11,15,19,24 del 18 giugno 1918	18/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_19_0	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 8 del 19 giugno 1918	19/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_19_1	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 3,6,9,11,18,21 del 19 giugno 1918	19/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_19_2	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione approssimativa al mattino del 19 giugno 1918	19/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_20_0	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 8 del 20 giugno 1918	20/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_20_1	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 6,7,11,15,18 del 20 giugno 1918	20/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_20_2	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione approssimativa al mattino del 20 giugno 1918	20/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_21_0	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 8 del 21 giungo 1918	21/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_21_1	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 3,6,10 del 21 giugno 1918	21/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_21_2	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	schema dell'apprestamnto difensivo e dislocazione approssimativa al mattino del 21 giugno 1918	21/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_22_0	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	schema dell'apprestamnto difensivo e dislocazione approssimativa al mattino del 22 giugno 1918	22/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_22_1	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 8 del 22 giugno 1918	22/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_22_2	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 7 e 15 del 22 giugno 1918	22/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_23_0	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe al mattino del 23 giugno 1918	23/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_23_1	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe al mattio del 23 giugno 1918	23/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_23_2	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 8 del 23 giugno 1918	23/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_24_0	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe al mattino del 24 giugno 1918	24/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_24_1	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe alle ore 8 del 24 giugno 1918	24/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_25	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	25/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_26	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe al mattino del 26 giugno 1918	26/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_27	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe al mattino del 27 giugno 1918	27/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore

06_28	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	28/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_29	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe al mattino del 29 giugno 1918	29/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
06_30	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	30/06/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_01	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe al mattino del 1 luglio 1918	01/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_02	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe al mattino del 2 luglio 1918	02/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_03	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe al mattino del 3 luglio 1918	03/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_04	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe al mattino del 4 luglio 1918	04/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_05	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	05/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_06	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	06/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_07	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	07/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_08	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	08/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_09	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	09/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_10	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	10/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_11	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	11/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_11_1	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	11/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_12	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	12/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_14	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	14/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_15	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	15/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_16	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	16/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_17	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	17/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_18	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	18/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_19	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	19/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_20_0	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	20/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore
07_20_1	C	CTD	BP	Maserada-Cortellazzo	dislocazione e movimenti truppe	20/07/1918			1:100.000	REI				Comando Terza Armata - Stato Maggiore

Appendice 3 – Archivio della Fototeca dei Musei Provinciali di Gorizia: grafici e *database*

GRAFICO 1

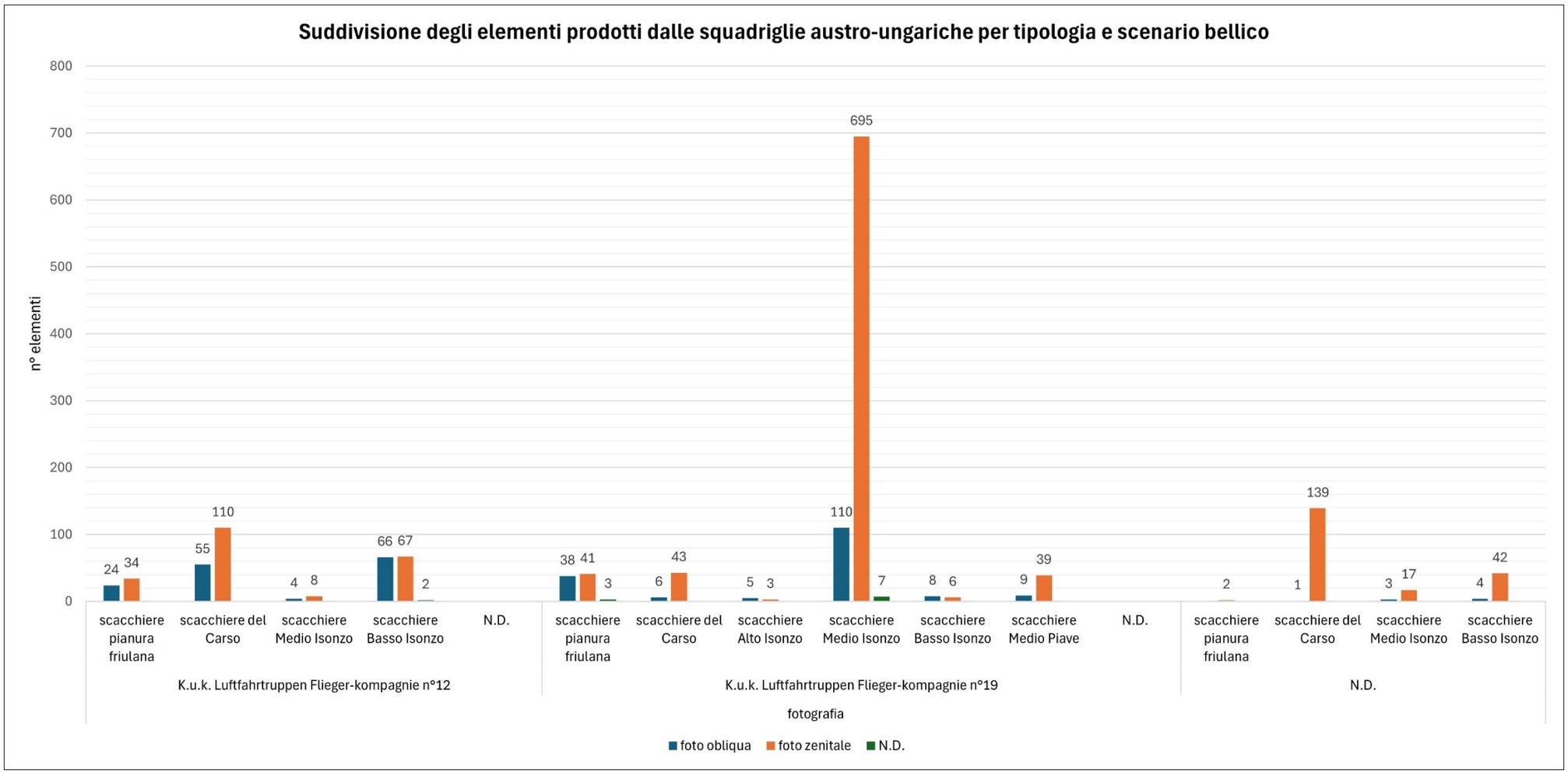


GRAFICO 2

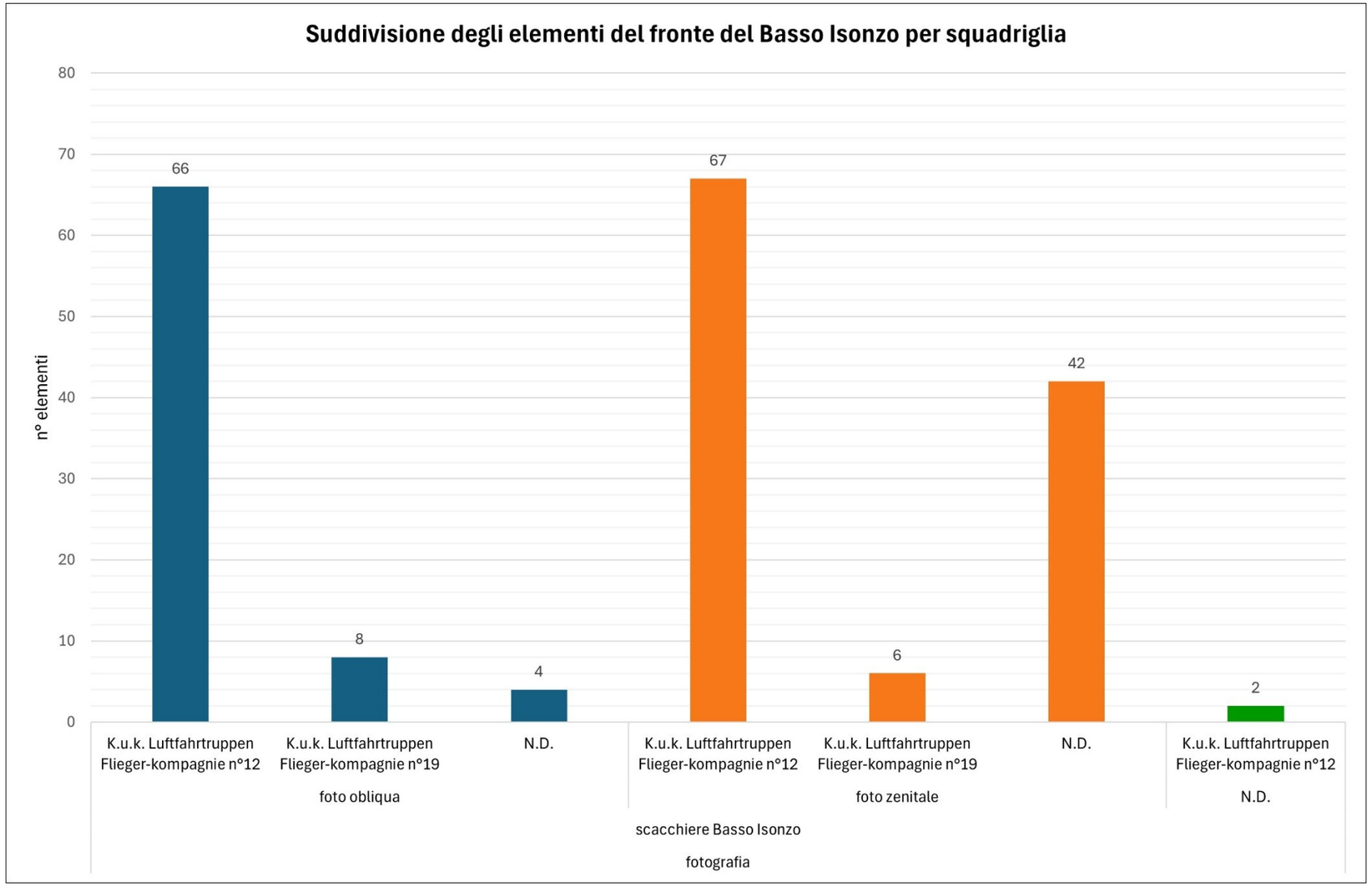

Suddivisione degli elementi del fronte del Basso Isonzo per squadriglia
n° elementi
80
70
60
50
40
30
20
10
0
66
8
4
67
6
42
2
K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12
K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19
N.D.
K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12
K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19
N.D.
K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12
foto obliqua
foto zenitale
N.D.
scacchiere Basso Isonzo
fotografia

GRAFICO 3

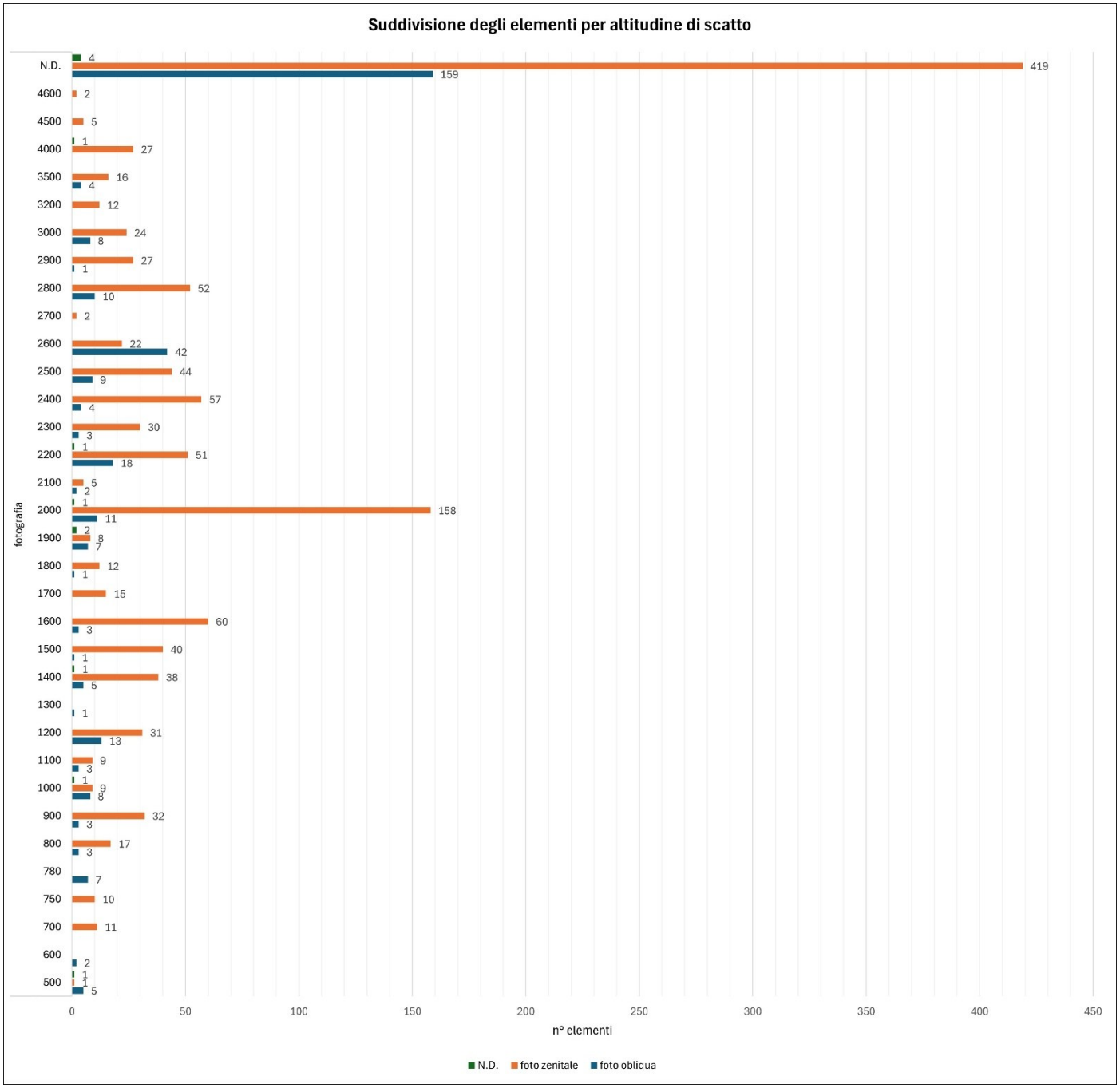

Suddivisione degli elementi per altitudine di scatto
fotografia
N.D.
4600
4500
4000
3500
3200
3000
2900
2800
2700
2600
2500
2400
2300
2200
2100
2000
1900
1800
1700
1600
1500
1400
1300
1200
1100
1000
900
800
780
750
700
600
500
4 419 159
2
5
1 27
16 4
12
24 8
27 1
52 10
2
22 42
44 9
57 4
30 3
1 51 18
5 2
1 158 11
2 8 7
12 1
15
60 3
40 1
1 38 5
1
31 13
9 3
1 9 8
32 3
17 3
7
10
11
2 1 1 5
0
50
100
150
200
250
300
350
400
450
nº elementi
N.D.
foto zenitale
foto obliqua

GRAFICO 4

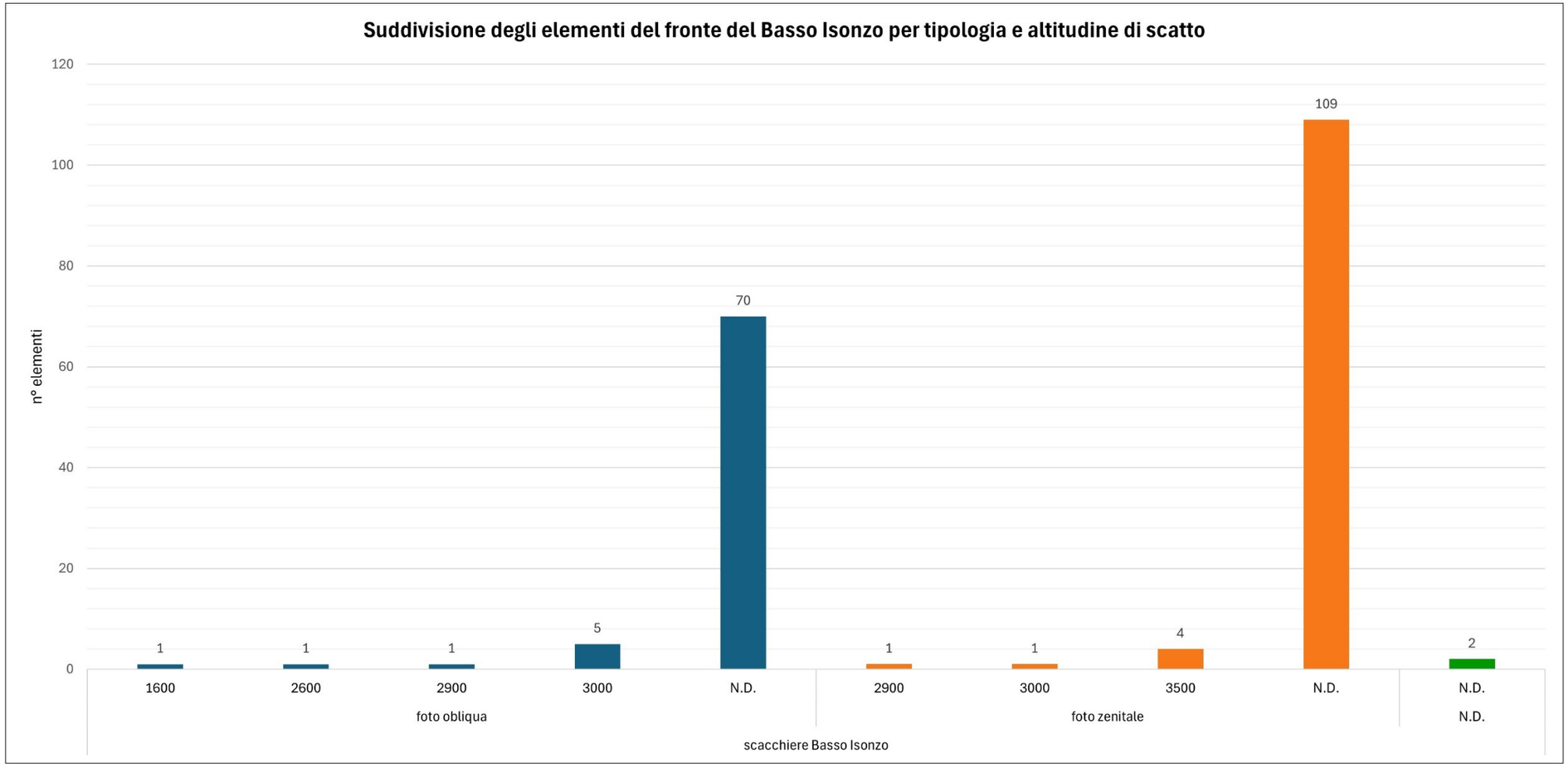
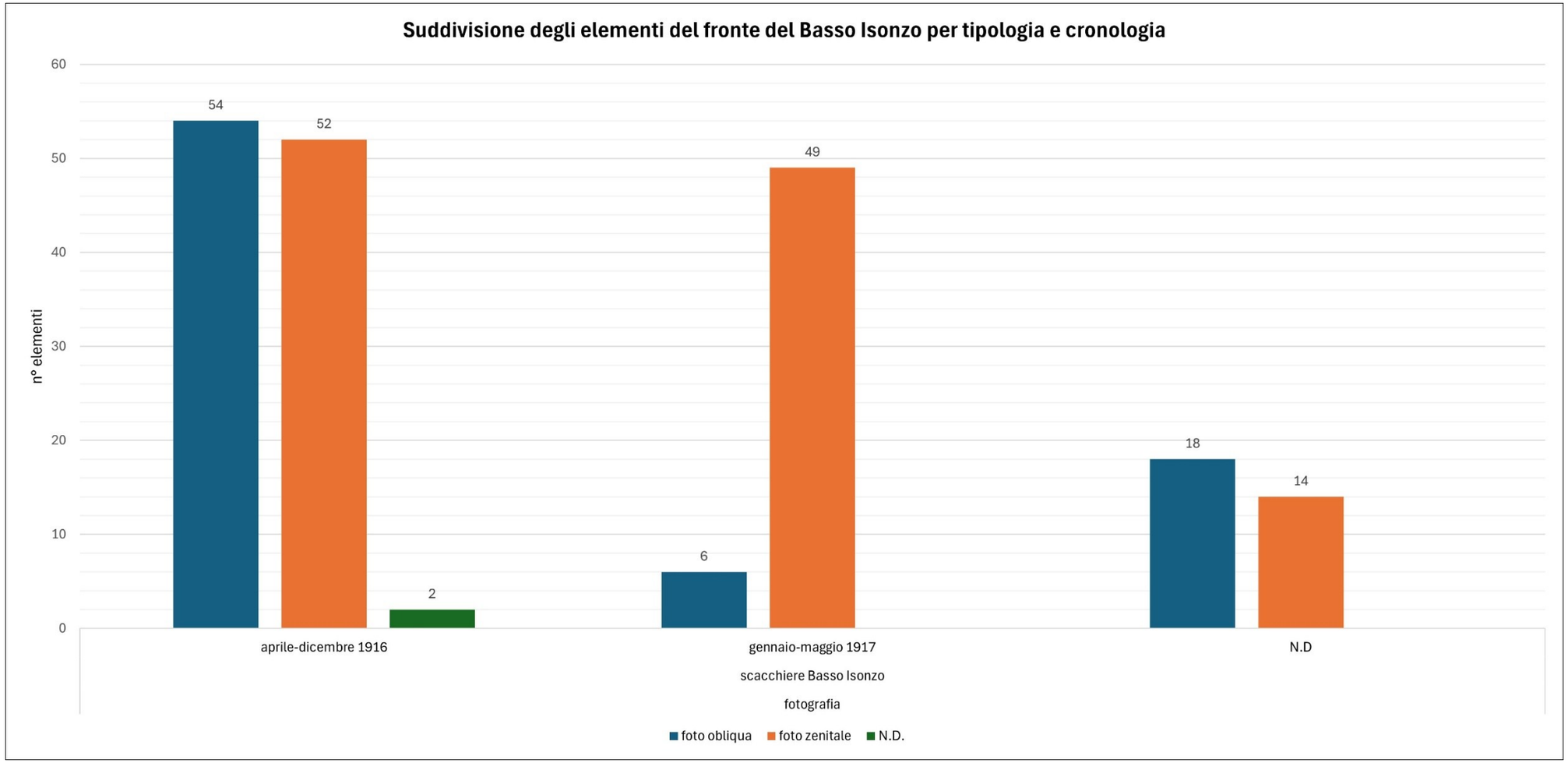

Suddivisione degli elementi del fronte del Basso Isonzo per tipologia e altitudine di scatto
n° elementi
120
100
80
60
40
20
0
1
1
1
5
70
1
1
4
109
2
1600
2600
2900
3000
N.D.
2900
3000
3500
N.D.
N.D.
foto obliqua
foto zenitale
N.D.
scacchiere Basso Isonzo

GRAFICO 5


Suddivisione degli elementi del fronte del Basso Isonzo per tipologia e cronologia
60
50
40
30
20
10
0
nº elementi
54
52
2
6
49
18
14
aprile-dicembre 1916
gennaio-maggio 1917
N.D
scacchiere Basso Isonzo
fotografia
foto obliqua
foto zenitale
N.D.

ID	CATEGORIA	TIPOLOGIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	DATA	DATA (desunta)	ORA	ALTEZZA	ESERCITO	UNITA'	FONTE	AUTORE	RISERVATO	STRISCIATA	PROGRESSIVO	COORDINATE	APPARECCHIO
IMG_9598	F	FZ	PF	Tricesimo		29/03/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Kdtt. Winkler			1		
IMG_9598 (manca foto)	F		PF	Palmanova		30/03/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Pasquali			2		
IMG_9598	F	FZ	PF	Cividale	Stazione di Cividale	04/04/1916			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Kdtt. Steiner			3		
IMG_9598	F	FO	PF	Udine		04/04/1916			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Kdtt. Steiner			4		
IMG_9599	F	FZ	PF	Casarsa	Convoglio ferroviario	04/04/1916			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Kdtt. Steiner			5		
IMG_9599	F	FO	PF	Casarsa	Stazione di Casarsa	04/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Kdtt. Steiner			6		
IMG_9599	F	FZ	PF	Cividale	Stazione di Cividale	06/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			7		
IMG_9599	F	FZ	PF	Cividale	Stazione di Cividale	06/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			8		
IMG_9600	F	FO	PF	Gemona		06/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			9		
IMG_9600	F	FO	PF	Casarsa		06/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			10		
IMG_9600	F	FO	PF	Casarsa		06/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			11		
IMG_9600	F	FZ	PF	Codroipo		06/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			12		
IMG_9601	F	FO	PF	Udine	Stazione di Udine	06/04/1916			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Pasquali			13		
IMG_9601	F	FZ	PF	Buttrio in Piano		06/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			14		
IMG_9601	F	FO	PF	San Giorgio di Nogaro		11/04/1916			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Pasquali			15_1		
IMG_9601	F	FO	PF	San Giorgio di Nogaro		11/04/1916			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Pasquali			15_2		
IMG_9602	F	FO	PF	Colle Roncone		16/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Kdtt. Steiner			16		
IMG_9602	F	FO	PF	Santa Maria La Longa		16/04/1916			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Kdtt. Steiner			17		
IMG_9602	F	FZ	MI	Oslavia		20/04/1916			1700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Kdtt. Winkler			18		
IMG_9602	F	FZ	PF	Torre-Trivignano		20/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Kdtt. Winkler			19		
IMG_9603	F	FO	MI	Santo Stefano		20/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Kdtt. Winkler			20		
IMG_9603	F	FZ	MI	Mernico		20/04/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Kdtt. Winkler			21		
IMG_9603	F	FZ	MI	Gunjace Bala		20/04/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Kdtt. Winkler			22		
IMG_9603	F	FZ	MI	Snezatno		20/04/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Kdtt. Winkler			23		

IMG_9604	F	FO	PF	Spilimbergo		25/04/1916			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasics			24		
IMG_9604	F	FZ	PF	Castello Blanchis		29/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			25		
IMG_9604	F	FZ	PF	Valisella (Quota 108)		29/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			26		
IMG_9604	F	FZ	PF	Russiz		29/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			27		
IMG_9605	F	FZ	PF	Russiz		29/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			28		
IMG_9605	F	FZ	PF	Subida (Quota 191)		29/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			29		
IMG_9605	F	FZ	PF	Subida (Quota 60)		29/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			30		
IMG_9605	F	FZ	PF	Ruttars		29/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			31		
IMG_9606	F	FZ	PF	Gallo		29/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			32		
IMG_9606	F	FZ	PF	Oleis	Campo di volo	29/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			33		
IMG_9606	F	FZ	PF	Firmano	Abbazia	29/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			34		
IMG_9606	F	FO	PF	Torre	Binario per materiali	29/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			35		
IMG_9607	F	FO	PF	Torre	Binario per materiali	29/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			36		
IMG_9607	F	FZ	PF	Bernardo	Avamposto	29/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			37		
IMG_9607	F	FO	PF	Tricesimo		29/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			38		
IMG_9607	F	FO	PF	Farla		29/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			39		
IMG_9608	F	FO	PF	Meretto di Tomba		29/04/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			40		
IMG_9608	F	FZ	PF	Qualso		02/05/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Kdtt. Winkler			41		
IMG_9608	F	FO	PF	Azzida		07/05/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Kdtt. Steiner			42		
IMG_9608	F	FZ	PF	Pulfero		07/05/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Kdtt. Steiner			43		
IMG_9609	F	FO	PF	Canalutto		07/05/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Kdtt. Steiner			44		
IMG_9609	F	FO	PF	Podresca		10/05/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			45		
IMG_9609	F	FO	PF	Oborza		10/05/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			46		
IMG_9609	F	FO	PF	Castel del Monte		10/05/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			47		
IMG_9610	F	FZ	PF	Tarcetta		10/05/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			48		
IMG_9610	F	FZ	MI	Kote 239 (Robic)		10/05/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			49		
IMG_9610	F	FZ	MI	Sedula		10/05/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			50		
IMG_9610	F	FZ	MI	Bergogna		10/05/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			51		
IMG_9611	F	FO	MI	Bergogna		10/05/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			52		
IMG_9611 (manca foto)	F		MI	Cime dei Monti Musi		10/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			53		

IMG_9611	F	FZ	PF	Gemona	Stazione di Gemona	10/05/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			54		
IMG_9611	F	FO	PF	Venzone		10/05/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			55		
IMG_9612 (manca foto)	F		PF	Lago di Cavazzo		10/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19					56		
IMG_9612	F	FO	PF	Osoppo		10/05/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			57		
IMG_9612	F	FZ	PF	Cornino	Ponte sul Tagliamento	10/05/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			58		
IMG_9612	F	FO	PF	Monte Ragogna		10/05/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			59		
IMG_9613	F	FZ	PF	Vipulzano		21/05/1916			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			60		
IMG_9613	F	FZ	PF	Vipulzano		21/05/1916			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			61		
IMG_9613	F	FZ	MI	Reccatal Bigliana Dobra		21/05/1916			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			62		
IMG_9613	F	FZ	MI	Monte Plagnava (Quota 655)		21/05/1916			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			63		
IMG_9614	F	FZ	MI	Monte Plagnava (Quota 655)		21/05/1916			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			64		
IMG_9614	F	FZ	MI	Castel del Monte		21/05/1916			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			65		
IMG_9614	F	FO	AI	Leonardo		21/05/1916			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			66		
IMG_9614	F	FZ	AI	Clabuzaro		25/05/1916			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			67		
IMG_9615	F	FZ	AI	Clabuzaro		25/05/1916			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			68		
IMG_9615	F	FO	AI	Monte Kolovrat		25/05/1916			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			69		
IMG_9615	F	FO	AI	Monte Kolovrat		25/05/1916			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			70		
IMG_9615	F	FO	AI	Monte Kolovrat		25/05/1916			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			71		
IMG_9616	F	FO	AI	Monte Kolovrat		25/05/1916			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			72		
IMG_9616	F	FO	MI	Podbreg (Valle dello Judrio)		30/05/1916			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hanika			73		
IMG_9616	F	FO	MI	Melina (Valle dello Judrio)		30/05/1916			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hanika			74		
IMG_9616	F	FO	PF	Monte La Bernadia		02/06/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			75		
IMG_9617	F	FO	PF	Tarcento		02/06/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			76		
IMG_9617	F	FO	PF	Cividale	Stazione di Cividale	02/06/1916			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			77		
IMG_9617	F	FZ	PF	Valle del Natisone		08/06/1916			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Steiner			78		
IMG_9617	F	FZ	PF	San Rocco		12/06/1916			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			79		
IMG_9618 (manca foto)	F		PF	Wolken		12/06/1916			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19							
IMG_9618	F	FZ	PF	Azzida		14/06/1916			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hanika			80		
IMG_9618	F	FO	PF	Monte La Bernadia		15/06/1916			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Steiner			81		

IMG_9618	F	FZ	PF	Viscono		20/06/1916			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			82		
IMG_9619	F	FZ	PF	Torre		20/06/1916			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			83		
IMG_9619	F	FO	PF	Lavarione-Rissano		20/06/1916			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			84		
IMG_9619	F	FO	PF	Buttrio		20/06/1916			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			85		
IMG_9619	F	FZ	PF	Manzano		20/06/1916			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			86		
IMG_9620	F	FO	PF	San Giovanni di Manzano		20/06/1916			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			87		
IMG_9620	F	FO	PF	Cormons		20/06/1916			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			88		
IMG_9620	F	FO	BI	Redipuglia		20/06/1916			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			89		
IMG_9620	F	FO	BI	Redipuglia		20/06/1916			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			90		
IMG_9621	F	FO	BI	Ronchi		20/06/1916			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			91		
IMG_9621	F	FZ	MI	Lovisce		21/06/1916			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			92		
IMG_9621	F	FZ	AI	Monte Kolovrat		21/06/1916			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			93		
IMG_9621	F	FZ	PF	Azzida		21/06/1916			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			94		
IMG_9622	F	FO	PF	Cividale		21/06/1916			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			95		
IMG_9622	F	FO	PF	Oleis		21/06/1916			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Fiala			96		
IMG_9622	F	FZ	PF	Mainizza		21/06/1916			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Walland			97		
IMG_9622	F	FO	PF	San Pietro		24/06/1916			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hanika			98		
IMG_9623	F	FO	PF	Stupizza		24/06/1916			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hanika			99		
IMG_9623	F	FO	PF	Oleis		24/06/1916			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hanika			100		
IMG_9623	F	FZ	PF	Crupignano		28/06/1916			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Steiner			101		
IMG_9623	F	FO	PF	Branzano		28/06/1916			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Fhnr. Winkler			102		
IMG_9624	F	FZ	PF	Dolegnano Villanova		01/07/1916			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			103		
IMG_9624	F	FZ	PF	W di Cormons		01/07/1916			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			104		
IMG_9624	F	FZ	PF	Vermegliano		22/07/1916			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			105		
IMG_9624	F	FO	BI	Polazzo		22/07/1916			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			106		
IMG_9625	F	FZ	BI	Peteano		22/07/1916			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			107		
IMG_9625	F	FZ	MI	Mainizza-Rubbia		22/07/1916			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			108		
IMG_9625	F	FZ	MI	Savogna		22/07/1916			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			109		
IMG_9625	F	FZ	MI	Lucinico		22/07/1916			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			110		
IMG_9626	F	FO	MI	Monte Sabotino		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			111		

IMG_9626	F	FO	MI	Lucinico-Gorizia		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			112		
IMG_9626	F	FO	MI	Lucinico		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			113		
IMG_9626	F	FO	MI	Gorizia		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			114		
IMG_9627	F	FO	MI	Monte Sabotino		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			115		
IMG_9627	F	FO	MI	San Floriano		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			116		
IMG_9627	F	FO	MI	San Floriano		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			117		
IMG_9627	F	FO	MI	Gorizia		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			118		
IMG_9628	F	FO	MI	Gorizia	Stazione di Gorizia	13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			119		
IMG_9628	F	FO	MI	Gorizia		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			120		
IMG_9628	F	FO	MI	N di Gorizia		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			121		
IMG_9628	F	FO	MI	Gorizia		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			122		
IMG_9629	F	FO	MI	Podgora		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			123		
IMG_9629	F	FO	MI	W di Gorizia	Ponti sull'Isonzo	13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			124		
IMG_9629	F	FO	MI	W di Gorizia	Ponti sull'Isonzo	13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			125		
IMG_9629	F	FO	MI	Sant'Andrea		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			126		
IMG_9630	F	FO	MI	Campagna		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			127		
IMG_9630	F	FO	MI	Campagna		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			128		
IMG_9630	F	FO	MI	Savogna		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			129		
IMG_9630	F	FO	MI	Mainizza		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			130		
IMG_9631	F	FO	MI	Mainizza	Ponti sull'Isonzo	13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			131		
IMG_9631	F	FO	MI	Mainizza		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			132		
IMG_9631	F	FO	BI	Monfalcone		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			133		
IMG_9631	F	FZ	MI	Gorizia		13/08/1916			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			134		
IMG_9632	F	FZ	MI	Gorizia	Cimitero	15/08/1916			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			135		
IMG_9632	F	FZ	MI	Rosental		15/08/1916			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			136		
IMG_9632	F	FZ	MI	Vertojba		13/08/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			137		
IMG_9632	F	FZ	MI	Vertojba		17/08/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			138		
IMG_9633	F	FZ	MI	Rusic		17/08/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			139		
IMG_9633	F	FZ	MI	Gorizia	Stazione di Gorizia	17/08/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			140		
IMG_9633	F	FZ	MI	Rosental		17/08/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			141		

IMG_9633	F	FZ	MI	San Pietro		17/08/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			142	
IMG_9634	F	FZ	MI	San Pietro		17/08/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			143	
IMG_9634	F	FZ	MI	Merna-Biglia		17/08/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lerch			144	
IMG_9634	F	FZ	MI	Dornberg	Stazione di pompaggio	21/08/1916			1800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hladjk			145	
IMG_9634	F	FZ	MI	S di Dornberg		21/08/1916			1800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hladjk			146	
IMG_9635	F	FZ	MI	Monte San Gabriele		21/08/1916			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hladjk			147	
IMG_9635	F	FO	MI	Monte Sabotino		22/08/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			149	
IMG_9635	F	FO	MI	Peuma		22/08/1916			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			151	
IMG_9635	F	FZ	MI	Gorizia	Stazione di Gorizia	22/08/1916			2700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			152	
IMG_9636	F	FZ	MI	S di Monte Sabotino		23/08/1916			2700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			153	
IMG_9636	F	FO	MI	Gorizia		28/08/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			154	
IMG_9636	F	FZ	MI	S di Tivoli		28/08/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			155	
IMG_9636	F	FZ	MI	San Pietro		28/08/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			156	
IMG_9637	F	FZ	MI	Kemperlisce		28/08/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			157	
IMG_9637	F	FZ	MI	San Pietro		28/08/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			158	
IMG_9637	F	FZ	MI	E di Vertojba grn		28/08/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			159	
IMG_9637	F	FZ	MI	SE di Vertojba		28/08/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			160	
IMG_9638	F	FZ	MI	Vertojba		28/08/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			161	
IMG_9638	F	FZ	MI	S di Vertojba		28/08/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			162	
IMG_9638	F	FZ	MI	S di Vertojba		28/08/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			163	
IMG_9638	F	FZ	MI	S di Vertojbicavach		28/08/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			164	
IMG_9639	F	FO	MI	Merna		28/08/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			165	
IMG_9639	F	FZ	MI	Rubbia		28/08/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			166	
IMG_9639	F	FO	C	Lokvica		28/08/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			167	
IMG_9639	F	FZ	MI	Biglia		28/08/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			168	
IMG_9640	F	FZ	MI	Biglia		28/08/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			169	
IMG_9640	F	FZ	MI	Biglia		28/08/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			170	
IMG_9640	F	FZ	MI	Gorizia		02/09/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			171	
IMG_9640	F	FZ	MI	Santa Caterina (Monte San Gabriele)		02/09/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			172	
IMG_9641	F	FZ	MI	Santa Caterina (Monte San Gabriele)		02/09/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			173	

IMG_9641	F	FZ	MI	Santa Caterina (Monte San Gabriele)		02/09/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			174		
IMG_9641	F	FZ	MI	Santa Caterina (Monte San Gabriele)		02/09/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			175		
IMG_9641	F	FZ	MI	Monte San Gabriele		02/09/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			176		
IMG_9642	F	FZ	MI	SW di Dol (Monte San Gabriele)		02/09/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			177		
IMG_9642	F	FZ	MI	SW di Dol (Monte San Gabriele)		02/09/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			178		
IMG_9642	F	FZ	MI	Quota 503 (Gargaro)		02/09/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			179		
IMG_9642	F	FZ	MI	Dol (Monte San Gabriele)		02/09/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			180		
IMG_9643	F	FZ	MI	Quota 503 e 652 (Gargaro)		02/09/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			181		
IMG_9643	F	FZ	MI	Quota 503 e 652 (Gargaro)		02/09/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			182		
IMG_9643	F	FZ	MI	Quota 524 (Kuk)		02/09/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			183		
IMG_9643	F	FZ	MI	S di Monte Sabotino		02/09/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			184		
IMG_9644	F	FZ	MI	Podsabotino		02/09/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			185		
IMG_9644	F	FZ	PF	Cormons		04/09/1916			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			186		
IMG_9644 (manca foto)	F				Campo di volo	04/09/1916			200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			187		
IMG_9644	F	FZ	MI	W di Tivoli		11/09/1916			750	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			194		
IMG_9645	F	FZ	MI	W di Tivoli		11/09/1916			750	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			195		
IMG_9645	F	FZ	MI	E di San Pietro		11/09/1916			750	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			196		
IMG_9645	F	FZ	MI	S di San Pietro		11/09/1916			750	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			197		
IMG_9645	F	FZ	MI	W di San Pietro		11/09/1916			750	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			198		
IMG_9646	F	FZ	MI	W di Vertojba		11/09/1916			750	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			199		
IMG_9646	F	FZ	MI	Merna-Sant'Andrea		11/09/1916			750	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			200		
IMG_9646	F	FZ	MI	Merna		11/09/1916			750	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			201		
IMG_9646	F	FZ	MI	Raccogliano		11/09/1916			750	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			202		
IMG_9647	F	FZ	MI	San Grado di Merna		11/09/1916			750	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			203		
IMG_9647	F	FO	C	NW di Pecinka		17/09/1916			780	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			204		
IMG_9647	F	FO	C	N di Lokvica		17/09/1916			780	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			205		
IMG_9647	F	FO	MI	S di Quota 246		17/09/1916			780	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			206		
IMG_9648	F	FO	MI	Quota 246		17/09/1916			780	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			207		
IMG_9648	F	FO	MI	S di Rupa		17/09/1916			780	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			208		

IMG_9648	F	FO	MI	Rupa		17/09/1916			780	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			209		
IMG_9648	F	FO	MI	Dol (Monte San Gabriele)		17/09/1916			780	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			210		
IMG_9650	F	FZ	MI	Gorizia	Stazione di Gorizia	17/09/1916			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			211		
IMG_9650	F	FZ	MI	Vertojba		17/09/1916			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			212		
IMG_9650	F	FZ	MI	S di Vertojba		17/09/1916			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			213		
IMG_9650	F	FZ	MI	San Pietro		18/09/1916			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			214		
IMG_9651	F	FZ	MI	E di San Grado di Merna		18/09/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			215		
IMG_9651	F	FZ	MI	Quota 246 (San Grado di Merna)		18/09/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			216		
IMG_9651	F	FZ	MI	S di San Grado di Merna		18/09/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			217		
IMG_9651	F	FZ	C	Lokvica		18/09/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			218		
IMG_9652	F	FZ	MI	Quota 343 (San Grado di Merna)		18/09/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			219		
IMG_9652	F	FZ	MI	Biglia		18/09/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Matasic			220		
IMG_9652	F	FZ	MI	Biglia		25/09/1916			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			221		
IMG_9652	F	FZ	MI	NE di Okrogljic		25/09/1916			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			222		
IMG_9653	F	FZ	MI	NW di Vogersko		25/09/1916			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			223		
IMG_9653	F	FZ	MI	N di Vogersko		25/09/1916			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			224		
IMG_9653	F	FZ								KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19							
IMG_9653	F	FO	C	N di Lokvica		09/10/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			226		
IMG_9654	F	FO	MI	Gorizia-Grafemberg		22/10/1916			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			273		
IMG_9654	F	FO	MI	Gorizia	Ponti di Gorizia	22/10/1916			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			274		
IMG_9654	F	FO	MI	Gorizia	Ponti di Gorizia	22/10/1916			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			275		
IMG_9654	F	FO	MI	Gorizia	Ponti di Gorizia	22/10/1916			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			277		
IMG_9655	F	FO	MI	Gorizia	Ponti di Gorizia	22/10/1916			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			278		
IMG_9655	F	FZ	MI	Quota 133		27/10/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			279		
IMG_9655	F	FZ	MI	Quota 133 (Sober)		27/10/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			280		
IMG_9655	F	FZ	MI	Quota 106 (E di Vertojba)		27/10/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			281		
IMG_9656	F	FZ	MI	Quota 86 (SE di Vertojba DL)		27/10/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			282		
IMG_9656	F	FZ	MI	Quota 86 (E di Vertojba)		27/10/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			283		
IMG_9656	F	FZ	MI	Quote 106 e 123 (Sober)		27/10/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			284		
IMG_9656	F	FZ	MI	Quota 106		27/10/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			285		

IMG_9657	F	FZ	MI	Quote 204 e 95 (Sober)		27/10/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			286		
IMG_9657	F	FZ	MI	SW di Maninizza		31/10/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			287		
IMG_9657	F	FZ	MI	Monte Fortin		31/10/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			288		
IMG_9657	F	FZ	MI	Quota 95 (SE di San Pietro)		31/10/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			289		
IMG_9658	F	FO	MI	Sober		31/10/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			290		
IMG_9658	F	FO	MI	Vertojba		31/10/1916			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			291		
IMG_9658	F	FO			16° KorpsKommando	31/10/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			292		
IMG_9658	F	FO	MI	Quote 86 e 106 (E di Vertojba)		31/10/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			293		
IMG_9659	F	FZ	MI	Sober		31/10/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			294		
IMG_9659	F	FZ	MI	Quota 95 (Sober)		31/10/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			295		
IMG_9659	F	FO	MI	Quota 95 (San Pietro)		31/10/1916			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			296		
IMG_9659	F	FZ	MI	Quota 95 (Sober)		31/10/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			297		
IMG_9660	F	FZ	MI	SW di Quota 95 (Vertojba)		31/10/1916			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			298		
IMG_9660	F	FO	MI	Sober		31/10/1916			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			299		
IMG_9660	F	FZ	MI	Quota 95		31/10/1916			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			300		
IMG_9660	F	FZ	BI	Gradisca		31/10/1916			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			301		
IMG_9661	F	FO	BI	Farra		31/10/1916			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			302		
IMG_9661	F	FO	BI	Farra-Villanova		31/10/1916			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			303		
IMG_9661	F	FO	MI	Vertojba		31/10/1916			1100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			304		
IMG_9661	F	FO	MI	Quota 95 (Sober)		31/10/1916			1100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			305		
IMG_9662	F	FZ	MI	Quota 109 (SE di San Pietro)		31/10/1916			1100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			306		
IMG_9662	F	FZ	MI	Sober		31/10/1916			1100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			307		
IMG_9662	F	FZ	MI	Vertojba		31/10/1916			1100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			308		
IMG_9662	F	FZ	MI	E di Vertojba DL		31/10/1916			1100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			309		
IMG_9663	F	FZ	MI	SE di San Pietro		31/10/1916			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hladjk			310		
IMG_9663	F	FZ	MI	Vertojba		31/10/1916			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			311		
IMG_9663	F	FZ	MI	Vertojba		31/10/1916			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Winkler			312		
IMG_9663	F	FO	MI	Vertojba		31/10/1916			1300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			313		
IMG_9664	F	FZ	MI	San Pietro		31/10/1916			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			314		
IMG_9664	F	FZ	MI	Quota 95		31/10/1916			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			315		

IMG_9664 (manca foto)	F		MI	Santa Croce		04/09/1916			500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			Ubung		
IMG_9664 (manca foto)	F		MI	Haidenschaft.		04/09/1916			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			Ubung		
IMG_9665	F	FZ				04/09/1916			1100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19					Ubung		
IMG_9665	F	FO	MI	Monte Fortin		31/10/1916			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			319		
IMG_9665	F	FZ	MI	San Pietro		13/11/1916			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			320		
IMG_9665	F	FZ	MI	N di Vertojba		13/11/1916			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			321		
IMG_9666	F	FZ	MI	SE di San Pietro		13/11/1916			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			322		
IMG_9666	F	FZ	MI	Quota 95		13/11/1916			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			323		
IMG_9666	F	FZ	MI	Quota 95		13/11/1916			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			324		
IMG_9666	F	FZ	MI	Quota 94 (Biglia)		13/11/1916			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			325		
IMG_9667	F	FZ	MI	Vertojba GRN-DL		13/11/1916			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			326		
IMG_9667	F	FZ	MI	Vertojba DL		13/11/1916			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			327		
IMG_9667	F	FZ	MI	Sober GRN		13/11/1916			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			328		
IMG_9667	F	FZ	MI	Quota 94 (Biglia)		13/11/1916			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			329		
IMG_9668	F	FZ	MI	Sober GRN		13/11/1916			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			330		
IMG_9668	F	FO	MI	Quote 95 e 98		22/11/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			331		
IMG_9668	F	FO	MI	Vertojba GRN-DL		22/11/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			332		
IMG_9668	F	FO	MI	Vertojba		22/11/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			333		
IMG_9669	F	FO	MI	Quota 98 (Sober)		22/11/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			334		
IMG_9669	F	FO	MI	Quota 95		22/11/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			335		
IMG_9669	F	FO	MI	Quota 95		22/11/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			336		
IMG_9669	F	FO	MI	Merna		22/11/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			337		
IMG_9670	F	FO	MI	Merna-Raccogliano		22/11/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			338		
IMG_9670	F	FO	MI	Vertojba		22/11/1916			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			339		
IMG_9670	F	FZ	C	Quota 285 (Castagnevizza)		22/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Hertl			340		
IMG_9670	F	FZ	C	Castagnevizza		22/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Hertl			341		
IMG_9671	F	FZ	C	Fajti Hrib		22/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Hertl			342		
IMG_9671	F	FZ	C	N di Quota 363		22/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Hertl			343		
IMG_9671	F	FZ	C	Castagnevizza		22/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Hertl			344		
IMG_9671	F	FZ	C	Srednia-Griza		22/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Hertl			345		

IMG_9672	F	FZ	MI	Raccogliano-Merna		25/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			346		
IMG_9672	F	FZ	C	Fajti Hrib		25/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			347		
IMG_9672	F	FO	C	Altopiano		25/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			348		
IMG_9672	F	FZ	C	Pec		25/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			349		
IMG_9673	F	FZ	MI	E di Biglia		25/11/1916			1700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			350		
IMG_9673	F	FZ	MI	Quota 100 (Biglia)		25/11/1916			1700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			351		
IMG_9673	F	FZ	MI	Quota 86 (E di Vertojba DL)		25/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			352		
IMG_9673	F	FZ	MI	Quota 54 (NW di Biglia)		25/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hladjk			353		
IMG_9674	F	FZ	C	Quota 432 (Fajti Hrib)		25/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			354		
IMG_9674	F	FZ	C	Quota 309 (Podnakusnjk)		25/11/1916			1700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			356		
IMG_9674	F	FZ	C	Quota 309 (N di Castagnevizza)		25/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			357		
IMG_9674	F	FZ	C	Quota 285 (N di Castagnevizza)		25/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			358		
IMG_9675	F	FZ	C	Quota 308 (Pecinka)		25/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			359		
IMG_9675	F	FZ	C	Quota 285 (N di Castagnevizza)		25/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			360		
IMG_9675	F	FZ	C	Quota 201 (Hudi Log)		25/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			362		
IMG_9675	F	FZ	C	SE di Pecinka		25/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			364		
IMG_9676	F	FZ	C	Quota 332 (Fajti Hrib)		25/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			365		
IMG_9676	F	FZ	C	Quota 376		25/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Oblt. Szekely			366		
IMG_9676	F	FZ	C	Fajti Hrib		25/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Oblt. Szekely			367		
IMG_9676	F	FZ	C	Quota 319 (E di Pecinka)		25/11/1916			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Oblt. Szekely			368		
IMG_9677	F	FZ	MI	Quota 227 (San Marco)		25/11/1916			1700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hladjk			369		
IMG_9677	F	FZ	MI	E di Sober		25/11/1916			1700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hladjk			370		
IMG_9677	F	FZ	MI	E di Sober		25/11/1916			1700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hladjk			371		
IMG_9677	F	FZ	MI	E di Sober		25/11/1916			1700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hladjk			372		
IMG_9678	F	FZ	MI	Quota 123 (SE di Sober)		25/11/1916			1700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hladjk			373		
IMG_9678	F	FZ	MI	Quota 98		25/11/1916			1700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hladjk			374		
IMG_9678	F	FZ	MI	Vertojba GRN		25/11/1916			1700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hladjk			375		
IMG_9678	F	FZ	MI	Vertojba GRN		25/11/1916			1700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hladjk			376		
IMG_9679	F	FZ	MI	E di Vertojba GRN		25/11/1916			1700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hladjk			377		
IMG_9679	F	FZ	MI	Quota 123 e 106		25/11/1916			1700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hladjk			378		

IMG_9679	F	FZ	MI	Sober		25/11/1916			1700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Hptm. Hladjk			379		
IMG_9679	F	FZ	MI	Quota 126 (Biglia)		02/12/1916			2100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			380		
IMG_9680	F	FZ	MI	Merna-Pristanti		02/12/1916			2100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			381		
IMG_9680	F	FZ	MI	Quota 109 (SE di San Pietro)		02/12/1916			1100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			382		
IMG_9680	F	FZ	MI	Quota 123 (S di San Pietro)		02/12/1916			1100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			383		
IMG_9680	F	FZ	MI	Sober		02/12/1916			1100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			384		
IMG_9682	F	FO	MI	Quota 123 (SE di San Pietro)		02/12/1916			1100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			385		
IMG_9682	F	FZ	MI	S di Biglia		02/12/1916			2100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			386		
IMG_9682	F	FO	MI	Rupa-Pec		02/12/1916			2100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			387		
IMG_9682	F	FO	MI	San Grado di Merna		02/12/1916			2100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			388		
IMG_9683	F	FZ	C	Quota 123 (Vrtoce)		02/12/1916			2100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			389		
IMG_9683	F	FZ	MI	Quota 126 (S di Biglia)		02/12/1916			2100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			390		
IMG_9683	F	FZ	MI	E di Vertojba		02/12/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			391		
IMG_9683	F	FZ	MI	E di Vertojba		02/12/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			392		
IMG_9684	F	FZ	MI	Quote 123 e 121 (E di Sober)		02/12/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			393		
IMG_9684	F	FZ	MI	Cerova DL	Accampamento	02/12/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			394		
IMG_9684	F	FZ	MI	Cerova DL	Accampamento	02/12/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			395		
IMG_9684	F	FZ	MI	Pubrida		02/12/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			396		
IMG_9685	F	FO	MI	Vertojba GRN		02/12/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			397		
IMG_9685	F	FZ	C	Vrtoce		02/12/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			398		
IMG_9685	F	FZ	MI	NE di San Pietro		3/12/916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			401		
IMG_9685	F	FZ	MI	San Pietro		3/12/916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			402		
IMG_9686	F	FZ	MI	Vertojba		3/12/916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			403		
IMG_9686	F	FZ	MI	Vertojba		3/12/916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			404		
IMG_9686	F	FZ	MI	Quota 95		3/12/916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			405		
IMG_9686	F	FZ	MI	Sober		3/12/916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			406		
IMG_9687	F	FZ	MI	San Pietro		3/12/916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			407		
IMG_9687	F	FZ	MI	San Pietro		3/12/916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			408		
IMG_9687	F	FZ	MI	Vertojba GRN		3/12/916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			409		
IMG_9687	F	FZ	MI	San Pietro		3/12/916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			410		

IMG_9688	F	FZ	MI	N di Vertojba DL		3/12/916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			411		
IMG_9688	F	FZ	MI	Vertojba GRN		3/12/916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			412		
IMG_9688	F	FZ	C	Fajti Hrib		3/12/916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			413		
IMG_9688	F	FZ	MI	San Pietro		3/12/916			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			414		
IMG_9689	F	FZ	MI	Quota 95		06/12/1916			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			415		
IMG_9689	F	FO	MI	San Pietro		06/12/1916			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			416		
IMG_9689	F	FZ	MI	Quota 95		06/12/1916			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			417		
IMG_9689	F	FZ	MI	Quota 95		06/12/1916			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			418		
IMG_9690	F	FZ	MI	Quota 95 (Sober)		21/12/1916			700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			422		
IMG_9690	F	FZ	MI	S di Quota 109	Gruppo di case	21/12/1916			700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			423		
IMG_9690	F	FZ	MI	Quota 86-Vertojba GRN)		21/12/1916			700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			424		
IMG_9690	F	FZ	MI	E di Vertojba GRN		21/12/1916			700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			425		
IMG_9692	F	FZ	MI	E di Vertojba DL		21/12/1916			700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			426		
IMG_9692	F	FZ	MI	E di Quota 55 (Vertojba DL)		21/12/1916			700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			427		
IMG_9692	F	FZ	MI	San Pietro		21/12/1916			700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			428		
IMG_9692	F	FZ	MI	San Pietro	Ferrovia	21/12/1916			700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			429		
IMG_9693	F	FZ	MI	Biglia	Diga	21/12/1916			700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			430		
IMG_9693	F	FZ	MI	S di Quota 100 (S di Biglia)		21/12/1916			700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			431		
IMG_9693	F	FZ	C	Spacapani		21/12/1916			700	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			432		
IMG_9693	F	FZ	C	Castagnevizza		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			433		
IMG_9694	F	FZ	C	Castagnevizza		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			434		
IMG_9694	F	FZ	C	Castagnevizza		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			435		
IMG_9694	F	FZ	C	Castagnevizza		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			436		
IMG_9694	F	FZ	C	NW di Castagnevizza		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			437		
IMG_9695	F	FZ	C	Quota 285 (NW di Castagnevizza)		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			438		
IMG_9695	F	FZ	C	W di Castagnevizza		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			439		
IMG_9695	F	FZ	C	Altopiano		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			440		
IMG_9695	F	FZ	C	NW di Castagnevizza		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			441		
IMG_9696	F	FZ	C	Altopiano		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			442		
IMG_9696	F	FZ	C	Altopiano		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			443		

IMG_9696	F	FZ	C	Srednia-Griza		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			444		
IMG_9696	F	FZ	C	Srednia-Griza		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			445		
IMG_9697	F	FZ	C	Fajti Hrib		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			447		
IMG_9697	F	FZ	C	Quota 306 (S di Fajti Hrib)		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			448		
IMG_9697	F	FZ	C	S di Castagnevizza		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			449		
IMG_9697	F	FZ	MI	San Marco		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			450		
IMG_9698	F	FZ	MI	N di San Pietro	Ferrovia	28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			451		
IMG_9698	F	FZ	MI	San Pietro	Ferrovia	28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			452		
IMG_9698	F	FZ	MI	San Pietro		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			453		
IMG_9698	F	FZ	MI	Quota 95		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			454		
IMG_9699	F	FZ	MI	Vertojba GRN		28/12/1916			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			455		
IMG_9699	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			456		
IMG_9699	F	FZ	MI	Vertojba DL		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			457		
IMG_9699	F	FZ	MI	Vertojba DL		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			458		
IMG_9700	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			459		
IMG_9700	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		28/12/1916			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservartore: Fhn. Wagner			460		
IMG_9700	F	FZ	MI	Vertojba-Sober		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			461		
IMG_9700	F	FZ	MI	San Pietro		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			462		
IMG_9701	F	FZ	MI	San Pietro		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			463		
IMG_9701	F	FZ	MI	Quota 95		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			464		
IMG_9701	F	FZ	MI	Quota 95		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			465		
IMG_9701	F	FZ	MI	Vertojba GR		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			466		
IMG_9702	F	FZ	MI	W di Vertojba GR		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			467		
IMG_9702	F	FZ	MI	W di Verojba DL		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			468		
IMG_9702	F	FZ	MI	W di Verojba DL		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			469		
IMG_9702	F	FZ	MI	W di Sober		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			470		
IMG_9703	F	FZ	MI	Vertojba DL		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			471		
IMG_9703	F	FZ	MI	NE di Merna		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			472		
IMG_9703	F	FZ	MI	Quota 45 (NE di Merna)		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			473		
IMG_9703	F	FZ	MI	E di Sober		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			474		

IMG_9704	F	FZ	MI	E di Vertojba GRN		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			475	
IMG_9704	F	FZ	MI	Quota 86 (E di Vertojba GRN)		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			476	
IMG_9704	F	FZ	MI	Quota 121 (SE di San Marco)		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			481	
IMG_9704	F	FZ	MI	Quote 121 e 133 (E di Sober)		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			482	
IMG_9705	F	FZ	C	Castagnevizza		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			483	
IMG_9705	F	FZ	C	Castagnevizza		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			484	
IMG_9705	F	FO	C	Castagnevizza		08/01/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			485	
IMG_9705	F	FO	MI	San Pietro		11/01/1917			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			487	
IMG_9706	F	FO	MI	Vertojba GRN		11/01/1917			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			488	
IMG_9706	F	FO	MI	Vertojba GRN		11/01/1917			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			489	
IMG_9706	F	FO	MI	S di Vertojba DL		11/01/1917			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			491	
IMG_9706	F	FO	MI	Vertojba GRN DL		11/01/1917			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			494	
IMG_9707	F	FO	MI	San Pietro		11/01/1917			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			495	
IMG_9707	F	FO	MI	S di San Pietro		11/01/1917			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			496	
IMG_9707	F	FZ	MI	W di Vertojba GRN		26/01/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			501	
IMG_9707	F	FZ	MI	Ciprianisce-Vertojba		26/01/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			503	
IMG_9708	F	FZ	MI	Ciprianisce-Vertojba		26/01/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			504	
IMG_9708	F	FZ	MI	San Pietro		26/01/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			505	
IMG_9708	F	FZ	MI	San Pietro	Ferrovia	26/01/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			506	
IMG_9708	F	FZ	MI	San Pietro		26/01/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			507	
IMG_9709	F	FZ	MI	Monte San Marco		26/01/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			509	
IMG_9709	F	FZ	MI	N di Quota 109		26/01/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			510	
IMG_9709	F	FZ	MI	N di San Pietro	Ferrovia	26/01/1917			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			511	
IMG_9709	F	FO	MI	Quota 54 (Merna)		26/01/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			513	
IMG_9710	F	FO	MI	Gorizia		26/01/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			516	
IMG_9710	F	FO	MI	Isonzo	Ponti sull'Isonzo	26/01/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			519	
IMG_9710	F	FO	MI	Quota 171 (N di San Pietro)		26/01/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			520	
IMG_9710	F	FO	MI	Isonzo	Ponti sull'Isonzo	26/01/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			522	
IMG_9711	F	FZ	MI	San Pietro		05/02/1917			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			523	
IMG_9711	F	FZ	MI	N di San Pietro	Ferrovia	05/02/1917			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			524	

IMG_9711	F	FZ	MI	San Pietro		05/02/1917			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			525		
IMG_9711	F	FZ	MI	Quota 171		05/02/1917			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			527		
IMG_9712	F	FO	MI	Isonzo	Ponti sull'Isonzo	09/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			528		
IMG_9712	F	FO	BI	Savogna	Ponti sull'Isonzo	09/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			529		
IMG_9712	F	FO	MI	Quota 54 (N di Pec)		09/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			530		
IMG_9712	F	FZ	MI	Merna		09/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			531		
IMG_9713	F	FZ	MI	Quota 39 (Merna)		09/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			532		
IMG_9713	F	FZ	MI	Quote 171 e 227		09/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			533		
IMG_9713	F	FZ	MI	Quota 171		09/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			534		
IMG_9713	F	FZ	MI	San Pietro		09/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			535		
IMG_9714	F	FZ	MI	San Pietro		09/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			536		
IMG_9714	F	FZ	MI	San Pietro	Ferrovia	09/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			537		
IMG_9714	F	FZ	MI	San Pietro	Ferrovia	09/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			538		
IMG_9714	F	FZ	MI	W di Vertojba GRN		09/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			539		
IMG_9715	F	FZ	MI	W di Vertojba GRN		09/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			540		
IMG_9715	F	FZ	MI	Vertojba-Ciprianisce		09/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			541		
IMG_9715	F	FZ	MI	Vertojba-Ciprianisce		09/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			542		
IMG_9715	F	FZ	MI	Monte San Marco		09/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			544		
IMG_9716	F	FZ	MI	Monte San Marco		09/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			545		
IMG_9716	F	FZ	MI	Kemperlisce		09/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			546		
IMG_9716	F	FZ	MI	Panowitzerwald		09/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			547		
IMG_9716	F	FZ	MI	Panowitzerwald		09/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			548		
IMG_9717	F	FZ	MI	Panowitzerwald		09/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Biegler			549		
IMG_9717	F	FZ	MI	Vertojba		11/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			550		
IMG_9717	F	FO	MI	Merna		11/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			551		
IMG_9717	F	FO	MI	Merna		11/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			552		
IMG_9718	F	FZ	MI	Cebulje		11/02/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			553		
IMG_9718	F	FZ				11/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			554		
IMG_9718	F	FZ	MI	Tivoli		11/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			555		
IMG_9718	F	FZ	MI	S di Tivoli		11/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			556		

IMG_9719	F	FZ	MI	Vertojba GRN		11/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			557		
IMG_9719	F	FZ	MI	Vertojba DL		11/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			558		
IMG_9719	F	FZ	MI	Vertojba GRN		11/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			559		
IMG_9719	F	FZ	MI	N di San Pietro		11/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			560		
IMG_9720	F	FZ	MI	San Pietro		11/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			561		
IMG_9720	F	FZ	MI	San Pietro		11/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			563		
IMG_9720	F	FZ	MI	San Pietro		13/02/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			564		
IMG_9720	F	FZ	MI	Quota 95		13/02/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			566		
IMG_9721	F	FZ	MI	San Pietro	Ferrovia	13/02/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			567		
IMG_9721	F	FZ	MI	SE di Vertojba DL		13/02/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			568		
IMG_9721	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		13/02/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			569		
IMG_9721	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		13/02/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			570		
IMG_9722	F	FZ	MI	Biglia		13/02/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			572		
IMG_9722	F	FZ	MI	Vertojba GRN		13/02/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			573		
IMG_9722	F	FZ	MI		43°LJTD	13/02/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			574		
IMG_9722	F	FZ	MI		43°LJTD	13/02/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			575		
IMG_9723	F	FZ	MI		16° Corpo	13/02/1917			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			576		
IMG_9723	F	FO	MI		16° Corpo	13/02/1917			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			577		
IMG_9723	F	FZ	MI	N di Gorizia		13/02/1917			4500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			579		
IMG_9723	F	FZ	MI	N di Gorizia		13/02/1917			4500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			580		
IMG_9724	F	FZ	MI	NW di Cormons		16/02/1917			4500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			583		
IMG_9724	F	FZ	PF	E di San Giovanni di Manzano		16/02/1917			4500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			584		
IMG_9724	F	FZ	PF	Chiopris-Medea		16/02/1917			4500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			585		
IMG_9724	F	FZ	MI	Kemperlisce		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			587		
IMG_9725	F	FZ	MI	Kemperlisce		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			588		
IMG_9725	F	FZ	MI	Kemperlisce		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			589		
IMG_9725	F	FZ	MI	Quota 121		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			590		
IMG_9725	F	FZ	MI	Quota 121		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			591		
IMG_9726	F	FZ	MI	Quota 86		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			593		
IMG_9726	F	FZ	MI	E di Vertojba DL		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			594		

IMG_9726	F	FZ	MI	E di Vertojba DL		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			595	
IMG_9726	F	FZ	MI	SE di Vertojba DL		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			596	
IMG_9727	F	FZ	MI	Biglia		16/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			597	
IMG_9727	F	FZ	MI	Biglia		16/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			598	
IMG_9727	F	FZ	MI	S di Biglia		16/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			599	
IMG_9727	F	FZ	MI	S di Biglia		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			600	
IMG_9728	F	FZ	MI	S di Quota 109 e SW di Quota 95		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			603	
IMG_9728	F	FZ	MI	Quota 109		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			604	
IMG_9728	F	FZ	MI	Monte San Marco		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			605	
IMG_9728	F	FZ	MI	Quota 171		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			606	
IMG_9729	F	FZ	MI	San Pietro		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			607	
IMG_9729	F	FZ	MI	NW di Biglia		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			610	
IMG_9729	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			611	
IMG_9729	F	FZ	MI	Vertojba DL		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			612	
IMG_9730	F	FZ	MI	Quota 86		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			613	
IMG_9730	F	FZ	MI	Vertojba GRN		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			614	
IMG_9730	F	FZ	MI	Gorizia		16/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			615	
IMG_9730	F	FZ	MI	Gorizia		16/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			616	
IMG_9731	F	FZ	MI	Al Ponte		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			617	
IMG_9731	F	FZ	MI	NW di Cormons		16/02/1917			2900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			618	
IMG_9731	F	FZ	MI	W di Quota 123		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			619	
IMG_9731	F	FZ	MI	S di Quota 123		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			620	
IMG_9732	F	FZ	MI	S di Quota 86		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			621	
IMG_9732	F	FZ	MI	S di Quota 86		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			622	
IMG_9732	F	FZ	MI	S di Quota 109		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			623	
IMG_9732	F	FZ	MI	San Pietro		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			624	
IMG_9733	F	FZ	MI	S di Quota 109		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			625	
IMG_9733	F	FZ	MI	E di Vertojba GRN		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			626	
IMG_9733	F	FZ	MI	Quota 123		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			627	
IMG_9733	F	FZ	MI	Quota 123		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			628	

IMG_9734	F	FZ	MI	E di Vertojba GRN		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			629	
IMG_9734	F	FZ	MI	E di Vertojba GRN		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			630	
IMG_9734	F	FZ	MI	San Pietro		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			631	
IMG_9734	F	FO	MI	Vertojba GRN DL		24/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Krivoss			638	
IMG_9735	F	FO	MI	Vertojba GRN DL		24/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Krivoss			639	
IMG_9735	F	FZ	MI	Sober GR		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			640	
IMG_9735	F	FZ	MI	Quota 98 (Sober)		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			641	
IMG_9735	F	FZ	MI	S di Quota 95		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			642	
IMG_9736	F	FZ	MI	S di Quota 95		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			643	
IMG_9736	F	FZ	MI	W di Vertojba GR		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			645	
IMG_9736	F	FZ	MI	Vertojba DL		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			646	
IMG_9736	F	FZ	MI	Quota 98 (Sober)		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			647	
IMG_9737	F	FZ	MI	Vertojba		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			648	
IMG_9737	F	FZ	MI	San Pietro		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			649	
IMG_9737	F	FZ	MI	Vertojba-San Pietro		24/02/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			650	
IMG_9737	F	FZ	MI			25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			651	
IMG_9738	F	FZ	MI	Quota 109		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			652	
IMG_9738	F	FZ	MI	Sober		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			653	
IMG_9738	F	FZ	MI	Vertojba GRN		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			654	
IMG_9738	F	FZ	MI	Quota 54 (NW di Biglia)		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			655	
IMG_9739	F	FZ	MI	N di Biglia		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			656	
IMG_9739	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			657	
IMG_9739	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			658	
IMG_9739	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			659	
IMG_9740	F	FZ	MI	Vertojba DL		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			660	
IMG_9740	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			661	
IMG_9740	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			662	
IMG_9740	F	FZ	MI	Quota 54		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			663	
IMG_9741	F	FZ	MI	Quota 86		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			664	
IMG_9741	F	FZ	MI	Quota 54		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			665	

IMG_9741	F	FZ	MI	W di Vertojba GRN		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			668	
IMG_9741	F	FZ	MI	W di Vertojba DL		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			669	
IMG_9743	F	FZ	MI	Vertojba DL		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			670	
IMG_9743	F	FZ	MI	Vertojba		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			671	
IMG_9743	F	FZ	MI	Vertojba GRN		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			672	
IMG_9743	F	FZ	MI	W di Vertojba DL		25/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			673	
IMG_9744	F	FZ	MI	Vertojba		25/02/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			674	
IMG_9744	F	FZ	MI	E di Vertojba GRN		25/02/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			675	
IMG_9744	F	FZ	MI	Vertojba		25/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			676	
IMG_9744	F	FZ	MI	Vertojba		25/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			677	
IMG_9745	F	FZ	MI	Vertojba		25/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			678	
IMG_9745	F	FZ	MI	Vertojba		25/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			679	
IMG_9745	F	FZ	MI	Vertojba		25/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			680	
IMG_9745	F	FZ	MI	Merna		25/02/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			681	
IMG_9746	F	FZ	MI	Merna		28/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			682	
IMG_9746	F	FZ	MI	Quota 54 (Biglia)		28/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			683	
IMG_9746	F	FZ	MI	Merna		28/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			684	
IMG_9746	F	FO	MI	Merna		28/02/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			685	
IMG_9747	F	FZ	MI	E di Vertojba GRN		28/02/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			686	
IMG_9747	F	FZ	MI	E di Vertojba GRN		28/02/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			687	
IMG_9747	F	FZ	MI	San Pietro		10/03/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			704	
IMG_9747	F	FZ	MI	Quota 95		10/03/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			705	
IMG_9748	F	FZ	MI	E di Vertojba DL		01/03/1917			1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			688	
IMG_9748	F	FZ	MI	S di Quota 109		01/03/1917			1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			689	
IMG_9748	F	FZ	MI	Quota 95		10/03/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			706	
IMG_9748	F	FZ	MI	W di Sober		10/03/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			707	
IMG_9749	F	FZ	MI	Quota 65 (W di Sober)		01/03/1917			1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			690	
IMG_9749	F	FZ	MI	SW di Quota 109		01/03/1917			1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			691	
IMG_9749	F	FZ	MI	Vertojba GRN		10/03/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			708	
IMG_9749	F	FZ	MI	Biglia		10/03/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			709	

IMG_9750	F	FZ	MI	W di Vertojba DL		01/03/1917			1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			692	
IMG_9750	F	FZ	MI	E di Vertojba GRN		01/03/1917			1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			693	
IMG_9750	F	FZ	MI	Sober		10/03/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			710	
IMG_9750	F	FZ	MI	Quota 109		10/03/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			711	
IMG_9751	F	FZ	MI	E di Vertojba GRN		01/03/1917			1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			694	
IMG_9751	F	FZ	MI	Vertojba		01/03/1917			1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			695	
IMG_9751	F	FZ	MI	SW di Quota 95		10/03/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			712	
IMG_9751	F	FZ	MI	Sober		10/03/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			713	
IMG_9752	F	FZ	MI	W di Vertojba GRN		01/03/1917			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			696	
IMG_9752	F	FZ	MI	W di Vertojba DL		01/03/1917			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			697	
IMG_9752	F	FZ	MI	Vertojba DL		10/03/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			714	
IMG_9752	F	FZ	MI	Vertojba DL		10/03/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			715	
IMG_9753	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		01/03/1917			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			699	
IMG_9753	F	FZ	MI	W di Vertojba DL		01/03/1917			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			700	
IMG_9753	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		10/03/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			716	
IMG_9753	F	FZ	MI	Vertojba		10/03/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			717	
IMG_9754	F	FZ	MI	W di Vertojba DL		01/03/1917			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			702	
IMG_9754	F	FZ	MI	Biglia		01/03/1917			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			703	
IMG_9754	F	FZ	MI	E di Quota 86		10/03/1917			1200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			718	
IMG_9754	F	FO	MI	Monte Fortin		17/03/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			721	
IMG_9755	F	FZ	MI	Sant'Andrea		17/03/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			722	
IMG_9755	F	FZ	MI	Sant'Andrea		17/03/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			723	
IMG_9755	F	FZ	MI	Sant'Andrea		17/03/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Steiner			724	
IMG_9755	F	FZ	MI	E di Sober		17/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			726	
IMG_9756	F	FZ	MI	E di Sober		17/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			727	
IMG_9756	F	FZ	MI	Vertojba DL		17/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			728	
IMG_9756	F	FZ	MI	Vertojba DL		17/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			729	
IMG_9756	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		17/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			730	
IMG_9757	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		17/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			731	
IMG_9757	F	FZ	MI	Biglia		17/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			732	

IMG_9757	F	FZ	MI	Biglia		17/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			733		
IMG_9757	F	FZ	MI	Biglia		17/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			735		
IMG_9758	F	FZ	MI	Biglia		17/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			736		
IMG_9758	F	FZ	MI	Biglia		17/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			737		
IMG_9758	F	FZ	MI	SW di Quota 86		17/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			738		
IMG_9758	F	FZ	MI	W di Quota 88		17/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			739		
IMG_9759	F	FZ	MI	Merna-Sant'Andrea		17/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			740		
IMG_9759	F	FZ	MI	Merna-Sant'Andrea		17/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			741		
IMG_9759	F	FZ	MI	Vrtoce		17/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			742		
IMG_9759	F	FZ	MI	Sant'Andrea		18/03/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			743		
IMG_9760	F	FZ	MI	Sant'Andrea		18/03/1917			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			744		
IMG_9760	F	FZ	MI	Campagna		18/03/1917			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			745		
IMG_9760	F	FZ	MI	Sant'Andrea		18/03/1917			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			746		
IMG_9760	F	FZ	MI	Lucinico		18/03/1917			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			747		
IMG_9761	F	FZ	MI	Mossa-Pubrida		18/03/1917			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			748		
IMG_9761	F	FZ	MI	Monte Fortin		18/03/1917			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			749		
IMG_9761	F	FZ	MI	Monte Fortin-Farra		18/03/1917			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			750		
IMG_9761	F	FZ	MI	Monte Fortin-Farra		18/03/1917			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			751		
IMG_9762	F	FZ	BI	Gradisca		18/03/1917			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			752		
IMG_9762	F	FZ	BI	Gradisca		18/03/1917			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			753		
IMG_9762	F	FZ	BI	Sagrado		18/03/1917			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			754		
IMG_9762	F	FZ	BI	Sagrado		18/03/1917			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			755		
IMG_9763	F	FZ	MI	Biglia		18/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			756		
IMG_9763	F	FZ	MI	Biglia		18/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			757		
IMG_9763	F	FZ	MI	E di Sober		18/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			760		
IMG_9763	F	FZ	MI	E di Sober		18/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			761		
IMG_9764	F	FZ	MI	Vertojba GRN		18/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			762		
IMG_9764	F	FZ	MI	Vertojba GRN		18/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			763		
IMG_9764	F	FZ	MI	S di San Marco		18/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			764		
IMG_9764	F	FZ	MI	E di Sober		18/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			766		

IMG_9765	F	FZ	MI	E di Sober		18/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			767	
IMG_9765	F	FZ	MI	W di San Marco		18/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			768	
IMG_9765	F	FZ	MI	San Pietro		18/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			769	
IMG_9765	F	FZ	MI	Sober		18/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			770	
IMG_9766	F	FZ	MI	San Pietro		18/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			771	
IMG_9766	F	FZ	MI	Quota 103		18/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			772	
IMG_9766	F	FZ	MI	Vertojba GRN		18/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			773	
IMG_9766	F	FZ	MI	Vertojba DL		18/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			774	
IMG_9767	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		18/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			775	
IMG_9767	F	FZ	MI	Vertojba DL		18/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			776	
IMG_9767	F	FZ	MI	Vertojba GRN		18/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			777	
IMG_9767	F	FZ	MI	SW di Quota 95		18/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			792	
IMG_9768	F	FZ	MI	Sober		19/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			793	
IMG_9768	F	FZ	MI	Vertojba GRN		19/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			794	
IMG_9768	F	FZ	MI	Vertojba DL		19/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			795	
IMG_9768	F	FZ	MI	Vertojba GRN		19/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			796	
IMG_9769	F	FZ	MI	S di Quota 86		19/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			797	
IMG_9769	F	FZ	MI	Quota 86		19/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			798	
IMG_9769	F	FZ	MI	Vertojba GRN		19/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			799	
IMG_9769	F	FZ	MI	N di Quota 86		19/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			800	
IMG_9770	F	FZ	MI	N di Quota 86		19/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			801	
IMG_9770	F	FZ	MI	San Pietro		19/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			802	
IMG_9770	F	FZ	MI	Quote 109 e 95 (San Pietro)		19/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			803	
IMG_9770	F	FZ	MI	Sober		19/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			804	
IMG_9771	F	FZ	MI	Gorizia		19/03/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			805	
IMG_9771	F	FZ	MI	N di Sant'Andrea		19/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			806	
IMG_9771	F	FZ	MI	Vertojba		19/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			807	
IMG_9771	F	FZ	MI	N di Quota 86		19/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			808	
IMG_9772	F	FZ	MI	Quota 86 (E di Vertojba DL)		19/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			809	
IMG_9772	F	FZ	MI	Sober		19/03/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			810	

IMG_9772	F	FZ	MI	San Pietro		17/04/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			817		
IMG_9772	F	FZ	MI	San Pietro		17/04/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			820		
IMG_9773	F	FZ	MI	Quote 95 e 109		17/04/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			822		
IMG_9773	F	FZ	MI	Vertojba GR		17/04/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			823		
IMG_9773	F	FZ	MI	Vertojba GRN		17/04/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Zeissberger			826		
IMG_9773	F	FZ	MI	Vertojba DL		17/04/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Zeissberger			827		
IMG_9774	F	FZ	MI	Vertojba GRN		17/04/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Zeissberger			829		
IMG_9774	F	FZ	MI	Vertojba GRN		17/04/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Zeissberger			830		
IMG_9774	F	FZ	MI	Quota 121 (E di Sober)		17/04/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			833		
IMG_9774	F	FZ	MI	E di Biglia		17/04/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			834		
IMG_9775	F	FZ	MI	E di Biglia		19/04/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			835		
IMG_9775	F	FZ	MI	San Pietro		19/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			838		
IMG_9775	F	FZ	MI	Quota 109		19/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			839		
IMG_9775	F	FZ	MI	Vertojba GR		19/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			840		
IMG_9776	F	FZ	MI	Biglia-Bukovica		19/04/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			841		
IMG_9776	F	FZ	MI	Quota 121		19/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			842		
IMG_9776	F	FZ	MI	Sober		19/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			843		
IMG_9776	F	FZ	MI	Quote 106 e 123		19/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Bernhardt			844		
IMG_9777	F	FZ	MI	Quota 54		19/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			845		
IMG_9777	F	FZ	MI	Quota 54		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			850		
IMG_9777	F	FZ	MI	N di Quota 54		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			851		
IMG_9777	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			852		
IMG_9778	F	FZ	MI	Vertojba DL		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			853		
IMG_9778	F	FZ	MI	W di Vertojba DL		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			854		
IMG_9778	F	FZ	MI	N di Quota 86		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			855		
IMG_9778	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			856		
IMG_9779	F	FZ	MI	SW di Vertojba DL		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			857		
IMG_9779	F	FZ	MI	W di Vertojba DL		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			860		
IMG_9779	F	FZ	MI	Vertojba GRN		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			861		
IMG_9779	F	FZ	MI	N di Vertojba GRN		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			862		

IMG_9780	F	FZ	MI	Quote 86 e 106		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			863		
IMG_9780	F	FZ	MI	SE di Vertojba DL		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			864		
IMG_9780	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			865		
IMG_9780	F	FZ	MI	Quota 54		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			866		
IMG_9781	F	FZ	MI	Quota 86		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			867		
IMG_9781	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			868		
IMG_9781	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			869		
IMG_9781	F	FZ	MI	N di Quota 54		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			870		
IMG_9782	F	FZ	MI	Quota 54		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			871		
IMG_9782	F	FZ	MI	W di Quota 54		20/04/1917			2300	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			872		
IMG_9782	F	FZ	MI	Quota 95		21/04/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lang			880		
IMG_9782	F	FZ	MI	NE di Biglia		21/04/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lang			881		
IMG_9783	F	FZ	MI	S di Vertojba		21/04/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lang			882		
IMG_9783	F	FZ	MI	Vertojba DL		21/04/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lang			883		
IMG_9783	F	FZ	MI	Pri Stanti		24/04/1917			1100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Zeissberger			898		
IMG_9783	F	FZ	MI	S di Biglia		24/04/1917			1100	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Zeissberger			899		
IMG_9784	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		21/04/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lang			884		
IMG_9784	F	FZ	MI	Quota 123 (Sober)		21/04/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lang			885		
IMG_9784	F	FZ	MI	San Pietro		24/04/1917			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			900		
IMG_9784	F	FZ	MI	Quota 95		24/04/1917			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			901		
IMG_9785	F	FZ	MI	N di Quota 54		21/04/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Lang			886		
IMG_9785	F	FZ	MI	N di Sober		21/04/1917			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			902		
IMG_9785	F	FZ	MI	S di Quota 95		24/04/1917			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			903		
IMG_9785	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		24/04/1917			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			904		
IMG_9786	F	FZ	MI	E di Vertojba DL		24/04/1917			800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Purer			905		
IMG_9786	F	FZ	MI	Merna		27/04/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			907		
IMG_9786	F	FZ	MI	Vrtoce		27/04/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			908		
IMG_9786	F	FZ	MI	Raccogliano		27/04/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			909		
IMG_9787	F	FZ	MI	Raccogliano		27/04/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			910		
IMG_9787	F	FZ	MI	NE di Quota 86		27/04/1917			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			911		

IMG_9787	F	FZ	MI	E di Vertojba DL		27/04/1917			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			912		
IMG_9787	F	FZ	MI	Vertojba DL		27/04/1917			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			913		
IMG_9788	F	FZ	MI	Vertojba GR		27/04/1917			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			914		
IMG_9788	F	FZ	MI	Sober		27/04/1917			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			915		
IMG_9788	F	FZ	MI	Sober		27/04/1917			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			916		
IMG_9788	F	FZ	MI	Vertojba GR		27/04/1917			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			917		
IMG_9789	F	FZ	MI	W di Vertojba GRN		27/04/1917			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			918		
IMG_9789	F	FZ	MI	San Pietro		27/04/1917			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			919		
IMG_9789	F	FZ	MI	Quota 95		27/04/1917			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			920		
IMG_9789	F	FZ	MI	Quota 109		27/04/1917			900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			921		
IMG_9790	F	FZ	MI	Quota 121		27/04/1917			1000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			922		
IMG_9790	F	FZ	MI	SW di Quota 86		30/04/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			925		
IMG_9790	F	FZ	MI	W di Quota 121		30/04/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			926		
IMG_9790	F	FZ	MI	S di Quota 98 (Sober)		30/04/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			927		
IMG_9791	F	FZ	MI	SE di Vertojba GRN		30/04/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			929		
IMG_9791	F	FZ	MI	N di San Pietro		30/04/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			930		
IMG_9791	F	FZ	MI	SE di San Pietro		30/04/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			931		
IMG_9791	F	FZ	MI	N di San Pietro	Ferrovia	30/04/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			932		
IMG_9792	F	FZ	MI	SW di Quota 121		30/04/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			933		
IMG_9792	F	FZ	MI	SE di Vertojba GRN		30/04/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			934		
IMG_9792	F	FZ	MI	S di Biglia		30/04/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			935		
IMG_9792	F	FZ	MI	N di Vertojba DL		30/04/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Klose			936		
IMG_9794	F	FO	BI	Aberone	Batterie					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			372		
IMG_9794	F	FO	BI	Peteano	Caverne					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			373		
IMG_9794	F	FZ	BI	Villanova	Accampamenti					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			374		
IMG_9794	F	FO	BI	Monfalcone						KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			375		
IMG_9795	F	FO	BI	Monfalcone						KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			376		
IMG_9795	F	FO	BI	Monfalcone						KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			377		
IMG_9795	F	FO	BI	San Zanut	Batterie					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			378		
IMG_9795	F	FO	PF	Palmanova	Baraccamenti					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			379		

IMG_9796	F	FO	BI	Sdraussina						KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			380		
IMG_9796	F	FO	BI	Sdraussina						KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			381		
IMG_9796	F	FO	BI	Sdraussina						KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			382		
IMG_9796	F	FO	BI	Peteano	Caverne					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka			383		
IMG_9797	F	FZ	BI	Quota 389						KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Logar			389		
IMG_9797	F	FO	PF	Santa Maria La Longa	Campo d'aviazione					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Logar			393		
IMG_9797	F	FZ	PF	Palmanova						KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Logar			394		
IMG_9797	F	FO	PF	Santa Maria La Longa	Baraccamenti					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Logar			395		
IMG_9798	F	FZ								KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Logar			396		
IMG_9798	F	FZ	BI	La Rocca (Monfalcone)	Batterie					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka			397		
IMG_9798	F	FZ	BI	Selz	Trincee					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka			398		
IMG_9798	F	FZ	BI	Sdobba	Batterie					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka			399		
IMG_9799	F	FZ	BI	E di Polazzo						KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			400		
IMG_9799	F	FZ	BI	Quota 400						KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			401		
IMG_9799	F	FZ	BI	Bestrigna	Batterie					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			402		
IMG_9799	F	FZ	BI	La Rocca (Monfalcone)	Batterie					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			403		
IMG_9800	F	FO	BI	Pieris	Batterie					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			404		
IMG_9800	F	FZ	BI	Begliano	Batterie					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			405		
IMG_9800	F	FO	BI	Turriaco	Batterie					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach			406		
IMG_9800	F	FZ	BI	Monte San Michele	Trincee					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka			407		
IMG_9801	F	FO	BI	San Martino del Carso	Trincee					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka			408		
IMG_9801	F	FZ	BI	San Martino del Carso	Trincee					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka			409		
IMG_9801	F	FZ	BI	Dolina 1000 Quota 275						KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka			410		
IMG_9801	F	FZ	PF	Chiopris	Baraccamenti					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka			411		
IMG_9802	F	FZ	PF	Nogaredo	Baraccamenti					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka			412		
IMG_9802	F	FZ	PF	Viscone	Baraccamenti					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka			413		
IMG_9802	F	FZ	PF	E di Villa Vicentina	Baraccamenti					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka			414		
IMG_9802	F	FZ	PF	Villa Vicentina	Baraccamenti					KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka			415		
IMG_9803	F	FZ	PF	S di Cormons						KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka			416		

IMG_9803	F	FO	BI	Quota 111		09/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Koludzinsky			417		
IMG_9803	F	FO	BI	W di Quota 111		09/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Koludzinsky			418		
IMG_9803	F	FO	BI	W di Quota 111		09/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Koludzinsky			419		
IMG_9804	F	FZ	PF	Cormons		09/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Koludzinsky			420		
IMG_9804	F	FZ	PF	Monte di Medea	Batterie	10/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Zwierzieno Pilota: Hptm. Hzibner			421		
IMG_9804	F	FZ	PF	Monte di Medea	Batterie	10/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Zwierzieno Pilota: Hptm. Hzibner			422		
IMG_9804	F	FZ	PF	Palmanova	Baraccamenti	11/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Kofer			423		
IMG_9805	F	FZ	PF	Casarsa	Stazione ferroviaria	11/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Kofer			424		
IMG_9805	F	FZ	PF	Cervignano	Stazione ferroviaria	11/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Kofer			425		
IMG_9805	F	FZ	PF	Cervignano	Stazione ferroviaria	11/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Kofer			426		
IMG_9805	F	FZ	PF	Begliano	Batterie	11/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Kofer			427		
IMG_9806	F	FZ	PF	S di Villesse	Baraccamenti	16/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Hptm. Gruber			428		
IMG_9806	F	FZ	PF	S di Campolongo	Batterie	16/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Hptm. Gruber			429		
IMG_9806	F	FO	PF	E di Cadorlina	Baraccamenti	16/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Hptm. Gruber			430		
IMG_9806	F	FO	BI	Polazzo		16/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Hptm. Gruber			431		

IMG_9807	F	FZ	MI	Capriva	Batterie	17/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Korp. Birker			432		
IMG_9807	F	FZ	BI	Fratta	Batterie	17/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Korp. Birker			433		
IMG_9807	F	FZ	BI	Farra	Batterie	17/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Korp. Birker			434		
IMG_9807	F	FZ	BI	Mariano	Batterie	17/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Korp. Birker			435		
IMG_9808	F	FO	BI	Fratta	Batterie	17/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Korp. Birker			436		
IMG_9808	F	FO	BI	Altopiano di Doberdò	Batterie	17/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Korp. Birker			437		
IMG_9808	F	FO	MI	Mainizza		18/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Logar Pilota: Korp. Koludzinsky			438		
IMG_9808	F	FO	MI	Mainizza		18/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Logar Pilota: Korp. Koludzinsky			439		
IMG_9809	F	FZ	MI	Mainizza		18/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Logar Pilota: Korp. Koludzinsky			440		
IMG_9809	F	FZ	BI	Colle Sant'Elia		18/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Logar Pilota: Korp. Koludzinsky			441		
IMG_9809	F	FO	PF	Aquileia	Baraccamenti	18/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Logar Pilota: Korp. Koludzinsky			442		
IMG_9809	F	FO	BI	Altopiano di Doberdò		19/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Logar Pilota: Korp. Koludzinsky			443		
IMG_9810	F	FO	BI	Altopiano di Doberdò		19/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Logar Pilota: Korp. Koludzinsky			444		
IMG_9810	F	FO	BI	Altopiano di Doberdò		19/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Logar Pilota: Korp. Koludzinsky			445		
IMG_9810	F	FO	PF	Villa Vicentina	Baraccamenti	25/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Muller			448		

IMG_9810	F	FO	BI	Altopiano di Doberdò		25/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Breitenecker Pilota: Feldw. Hefty			446		
IMG_9811	F	FO	BI	Altopiano di Doberdò		25/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Breitenecker Pilota: Feldw. Hefty			447		
IMG_9811	F	FO	PF	Villa Vicentina		25/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Muller			449		
IMG_9811	F	FO	PF	Strassoldo		25/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Muller			450		
IMG_9811	F	FZ	BI	Altopiano di Doberdò		25/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Muller			451		
IMG_9812	F	FO	PF	Farello		25/04/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Muller			452		
IMG_9812	F	FO	BI	Peteano		01/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Korp. Muller			453		
IMG_9812	F	FO	BI	Monfalcone		01/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Korp. Muller			454		
IMG_9812	F	FO	MI	Monte Fortin		01/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Korp. Muller			455		
IMG_9813	F	FO	C	Jamiano		01/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Korp. Muller			456		
IMG_9813	F	FO	BI	Monte San Michele		01/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Korp. Muller			457		
IMG_9813	F	FO	PF	Tapogliano		03/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Zgsfr. Dupré			458		
IMG_9813	F	FZ	BI	Bagni di Monfalcone		03/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Zgsfr. Dupré			459		
IMG_9814	F	FZ	PF	Privano (S di Palmanova)		03/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Zgsfr. Dupré			460		
IMG_9814	F	FO	PF	Crauglio (SE di Palmanova)		03/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Zgsfr. Dupré			461		

IMG_9814	F	FO	PF	Terzo (S di Cervignano)		03/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Zgsfr. Dupré			462		
IMG_9814	F	FO	PF	Cervignano		03/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Zgsfr. Dupré			463		
IMG_9815	F	FO	BI	San Giovanni (SE di Monfalcone)		03/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Zgsfr. Dupré			464		
IMG_9815	F	FO	BI	Bagni di Monfalcone		03/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Zgsfr. Dupré			465		
IMG_9815	F	FO	PF	Contona (S di Villa Vicentina)		03/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Zgsfr. Dupré			466		
IMG_9815	F	FZ	BI	Sdraussina		04/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Logar Pilota: Korp. Conchion			467		
IMG_9816	F	FZ	BI	Lago di Doberdò		04/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Logar Pilota: Korp. Conchion			468		
IMG_9816	F	FZ	BI	Altopiano di Doberdò		04/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Logar Pilota: Korp. Conchion			469		
IMG_9816	F	FZ	BI	Altopiano di Doberdò		05/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Frank Pilota: Kpl. Kofer			470		
IMG_9816	F	FZ	BI	Sagrado		05/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Frank Pilota: Kpl. Kofer			471		
IMG_9817	F	FZ	BI	Sagrado		05/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Frank Pilota: Kpl. Kofer			472		
IMG_9817	F	FZ	BI	Fogliano		05/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Frank Pilota: Kpl. Kofer			473		
IMG_9817	F	FZ	PF	Viscone-Chiopris		05/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Frank Pilota: Kpl. Kofer			474		
IMG_9817	F	FZ	BI	Quota 92 (Polazzo)	Batterie	07/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Hptm. Hubner			475		
IMG_9818	F	FO	BI	Papariano	Batterie	07/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Hptm. Hubner			476		

IMG_9818	F	FO	BI	Quota 92 (Fogliano)	Batterie	07/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Hptm. Hubner			477		
IMG_9818	F	FO	PF	Tapogliano	Batterie	07/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Hptm. Hubner			478		
IMG_9818	F	FO	BI	Selz		10/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Korp. Muller			479		
IMG_9819	F	FO	BI	Monfalcone		10/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Korp. Muller			480		
IMG_9819	F	FO	BI	Isola Morosini	Baraccamenti	10/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Korp. Muller			481		
IMG_9819	F	FO	BI	San Canziano		10/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Korp. Muller			482		
IMG_9819	F	FO	PF	Cervignano		10/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Korp. Muller			483		
IMG_9820	F	FO	BI	Selz		10/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Korp. Muller			484		
IMG_9820	F	FO	BI	Isola Morosini	Baraccamenti	10/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Korp. Muller			485		
IMG_9820	F	FO	BI	Farra		12/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Logar Pilota: Korp. Koludzinsky			486		
IMG_9820	F	FO	BI	San Martino del Carso		12/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Korp. Conchion			487		
IMG_9821	F	FO	BI	Cotici						KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Korp. Conchion			488		
IMG_9821	F	FZ	PF	SE di Villesse	Batterie	22/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Korp. Gultz			489		
IMG_9821	F	FO	PF	Farello	Campo d'aviazione	22/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Korp. Gultz			490		
IMG_9821	F	FZ	PF	SW di San Canziano	Batterie	26/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Hptm. Aubner			491		

IMG_9822	F	FZ	BI	Quota 121 (E di Monfalcone)		26/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Hptm. Aubner			493		
IMG_9822	F	FZ	BI	San Martino del Carso		26/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Hptm. Aubner			492		
IMG_9822	F	FZ	BI	S di Sdraussina	Baraccamenti	26/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Hptm. Aubner			494		
IMG_9822	F	FZ	BI	W di San Martino		26/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Hptm. Aubner			495		
IMG_9823	F	FZ	BI	Monte Sei Busi		26/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Hptm. Aubner			496		
IMG_9823	F	FZ	BI	Quota 121 (E di Monfalcone)		26/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Hptm. Aubner			497		
IMG_9823	F	FO	BI	Quota 121 (E di Monfalcone)		26/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Hptm. Aubner			498		
IMG_9823	F	FZ	BI	W di San Martino del Carso		26/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Hptm. Aubner			499		
IMG_9824	F	FZ	PF	Talmicco	Baraccamenti	26/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Hptm. Aubner			500		
IMG_9824	F	FO	PF	E di Villa Vicentina	Accampamenti	30/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Feldw. Hefty			501		
IMG_9824	F	FZ	PF	S di Villa Vicentina	Baraccamenti	30/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Feldw. Hefty			502		
IMG_9824	F	FO	BI	E di Sagrado		30/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Feldw. Hefty			503		
IMG_9825	F	FZ	BI	E di Sdraussina	Baraccamenti	30/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Feldw. Hefty			504		
IMG_9825	F	FZ	PF	S di San Valentino	Baraccamenti	30/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Feldw. Hefty			505		
IMG_9825	F	FZ	PF	Visco		31/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Korp. Gultz			506		

IMG_9825	F	FZ	PF	Villesse		31/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Korp. Gultz			507		
IMG_9826	F	FO	PF	Palazzotto		31/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Korp. Gultz			508		
IMG_9826	F	FZ	BI	Polazzo		31/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Korp. Gultz			509		
IMG_9826	F	FZ	BI	Polazzo		31/05/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Korp. Gultz			510		
IMG_9826	F	FO	BI	San Martino del Carso		02/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Frank Pilota: Feldw. Hefty			511		
IMG_9827	F	FO	BI	Monte Sei Busi		02/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Frank Pilota: Feldw. Hefty			512		
IMG_9827	F	FO	C	Trieste		02/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Frank Pilota: Feldw. Hefty			513		
IMG_9827	F	FO	C	Trieste		02/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Frank Pilota: Feldw. Hefty			514		
IMG_9827	F	FO	C	Trieste		02/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Frank Pilota: Feldw. Hefty			515		
IMG_9828	F	FZ	BI	Monfalcone		02/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Gultz			516		
IMG_9828	F	FO	BI	Monfalcone		02/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Gultz			517		
IMG_9828	F	FZ	BI	Monfalcone		02/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Gultz			518		
IMG_9828	F	FZ	BI	Monfalcone		02/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Gultz			519		
IMG_9829	F	FZ	BI	Castello di Sagrado		03/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Molnar Pilota: Korp. Koludzinsky			520		
IMG_9829	F	FZ	BI	Sagrado		03/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Molnar Pilota: Korp. Koludzinsky			521		

IMG_9829	F	FZ	PF	Ruda	Batterie	04/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Feldw. Hefty			522		
IMG_9829	F	FZ	BI	N di Monte San Michele		04/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Erlach Pilota: Feldw. Hefty			523		
IMG_9830	F	FZ	BI	N di Monte San Michele		04/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Conchion			524		
IMG_9830	F	FZ	BI	N di Monte San Michele		04/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Conchion			525		
IMG_9830	F	FZ	BI	Monte Cosich		05/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Conchion			526		
IMG_9830	F	FZ	PF	San Valentino	Baraccamenti	05/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Conchion			527		
IMG_9831	F	FZ	BI	N di Begliano		13/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Hptm. Gruber			536		
IMG_9831	F	FO	BI	San Pietro dell'Isonzo		13/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Hptm. Gruber			537		
IMG_9831	F	FZ	MI	E di Monte Fortin	Batterie	13/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Hptm. Gruber			538		
IMG_9831	F	FZ	BI	Peteano		14/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Molnar Pilota: Hptm. Hubner			539		
IMG_9832	F	FZ	MI	Monte Fortin	Batterie	14/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Molnar Pilota: Hptm. Hubner			540		
IMG_9832	F	FO	BI	NE di Sdraussina		14/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Molnar Pilota: Hptm. Hubner			541		
IMG_9832	F	FZ	MI	Monte Fortin	Batterie	14/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Molnar Pilota: Hptm. Hubner			542		
IMG_9832	F	FZ	BI	Bestrigna		14/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Molnar Pilota: Hptm. Hubner			543		
IMG_9833	F	FZ	BI	NE di Sdraussina		14/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Molnar Pilota: Hptm. Hubner			544		

IMG_9833	F	FZ	BI	NE di Sdraussina		14/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Molnar Pilota: Hptm. Hubner			545		
IMG_9833	F	FO	BI	Sdobba	Batterie	15/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Korp. Gultz			546		
IMG_9833	F	FO	BI	Brancolo		15/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Korp. Gultz			547		
IMG_9834	F	FZ	BI	Sdobba	Batterie	15/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Korp. Gultz			548		
IMG_9834	F	FZ	PF	SE di Ruda		15/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Korp. Gultz			549		
IMG_9834	F	FZ	BI	Sdraussina		15/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Toth Pilota: Korp. Gultz			550		
IMG_9834	F	FZ	PF	E di Romans	Batterie	16/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Koludzinsky			551		
IMG_9835	F	FZ	PF	Chiopris	Baraccamenti	16/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Koludzinsky			556		
IMG_9835	F	FO	BI	Debeli Vrh-Monte Cosich		23/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Hptm. Gruber			557		
IMG_9835	F	FO	PF	Medea		23/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Hptm. Gruber			558		
IMG_9835	F	FO	BI	Quote 87 e 61 (N di Monfalcone)		23/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Hptm. Gruber			559		
IMG_9836	F	FZ	BI	S di Bestrigna		16/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Koludzinsky			552		
IMG_9836	F	FZ	PF	Romans	Baraccamenti	16/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Koludzinsky			553		
IMG_9836	F	FZ	BI	E di Sraussina		16/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Koludzinsky			554		
IMG_9836	F	FZ	BI	E di Sdraussina		16/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Koludzinsky			555		

IMG_9837	F	FO	BI	Quote 87 e 61 (N di Monfalcone)		23/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Hptm. Gruber			560		
IMG_9837	F	FO	PF	Langoris		23/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Hptm. Gruber			561		
IMG_9837	F	FO	PF	Tapogliano		23/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Hptm. Gruber			562		
IMG_9837 (manca foto)	F		BI	Sagrado		23/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Hptm. Gruber			563		
IMG_9838	F	FO	BI	Polazzo		23/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Breitnecker Pilota: Hptm. Gruber			564		
IMG_9838	F	FO	BI	SE di Vermegliano		26/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Molnar Pilota: Feldw. Hefty			565		
IMG_9838 (manca foto)	F		BI	Selz-Monfalcone		26/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Molnar Pilota: Feldw. Hefty			566		
IMG_9838	F	FO	PF	SE di Cormons		26/06/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Ltn. Molnar Pilota: Feldw. Hefty			567		
IMG_0187	F	FZ	BI	E di Cotici		26/10/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Kpl. Ferschl			772		
IMG_0187	F	FZ	BI	W di Devetaki		26/10/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Kpl. Ferschl			773		
IMG_0187	F	FZ	BI	W di Devetaki		26/10/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Kpl. Ferschl			774		
IMG_0187	F	FZ	BI	S di Cotici		26/10/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Kpl. Ferschl			775		
IMG_9881	F	FZ	C	Opacchiasella		26/10/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Kpl. Ferschl			768		
IMG_9881	F	FZ	C	Paljkisce		26/10/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Kpl. Ferschl			769		
IMG_9881	F	FZ	C	Paljkisce		26/10/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Kpl. Ferschl			770		

IMG_9881	F	FZ	BI	S di Cotici		26/10/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Kpl. Ferschl			771		
IMG_9882	F	FZ	PF	Rupa		31/10/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Schubert Pilota: Kpl. Bosch			784		
IMG_9882	F	FZ	C	N di Fajti Hrb		31/10/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Schubert Pilota: Kpl. Bosch			785		
IMG_9882	F	FZ	C	W di Fajti Hrb		31/10/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Schubert Pilota: Kpl. Bosch			786		
IMG_9882	F	FO	PF	San Zanut		31/10/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Schubert Pilota: Kpl. Bosch			787		
IMG_9883	F	FZ	PF	Vermegliano		31/10/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Schubert Pilota: Kpl. Bosch			788		
IMG_9883	F	FO	BI	Redipuglia		31/10/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Schubert Pilota: Kpl. Bosch			789		
IMG_9883	F	FZ	C	Vinisce		14/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Zgf. Dupré			790		
IMG_9883	F	FZ	C	Vinisce		14/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Zgf. Dupré			791		
IMG_9884	F	FZ	C	Fajti		14/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Zgf. Dupré			792		
IMG_9884	F	FZ	C	Fajti		14/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Zgf. Dupré			793		
IMG_9884	F	FZ	C	Fajti		14/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Zgf. Dupré			794		
IMG_9884	F	FZ	C	Castagnevizza		14/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Zgf. Dupré			795		
IMG_9885	F	FZ	C	Castagnevizza		14/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Zgf. Dupré			796		
IMG_9885	F	FZ	C	Castagnevizza		14/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Zgf. Dupré			797		

IMG_9885	F	FZ	C	Castagnevizza		14/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Zgf. Dupré			798		
IMG_9885	F	FZ	C	Castagnevizza		14/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Zgf. Dupré			799		
IMG_9886	F	FZ	C	Castagnevizza		14/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Zgf. Dupré			800		
IMG_9886	F	FZ	C	Castagnevizza		14/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Zgf. Dupré			801		
IMG_9886	F	FZ	C	Castagnevizza		14/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Zgf. Dupré			802		
IMG_9886	F	FZ	C	Castagnevizza		14/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Zgf. Dupré			803		
IMG_9887	F	FZ	C	Castagnevizza		14/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Zgf. Dupré			804		
IMG_9887	F	FZ	C	Castagnevizza		14/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Zgf. Dupré			805		
IMG_9887	F	FZ	C	Castagnevizza		14/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Zgf. Dupré			806		
IMG_9887	F	FZ	C	Castagnevizza		15/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Wowy Pilota: Kpl. Neuwirt			807		
IMG_9888	F	FZ	C	Castagnevizza		15/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Wowy Pilota: Kpl. Neuwirt			808		
IMG_9888	F	FZ	C	NW di Castagnevizza		15/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Wowy Pilota: Kpl. Neuwirt			809		
IMG_9888	F	FZ	C	Castagnevizza		15/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Wowy Pilota: Kpl. Neuwirt			810		
IMG_9888	F	FZ	C	S di Castagnevizza		17/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Watzek Pilota: Zgf. Dupré			811		
IMG_9889	F	FZ	C	N di Castagnevizza		17/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Watzek Pilota: Zgf. Dupré			812		

IMG_9889	F	FZ	C	Korite		17/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Watzek Pilota: Zgf. Dupré			813		
IMG_9889	F	FZ	C	Komarje (Jamiano)		17/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Watzek Pilota: Zgf. Dupré			814		
IMG_9889	F	FZ	C	Selo		17/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Watzek Pilota: Zgf. Dupré			815		
IMG_9890	F	FZ	C	Spacapani		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Schubert Pilota: Zgf. Gultz			816		
IMG_9890	F	FZ	C	Ozrenj		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Schubert Pilota: Zgf. Gultz			817		
IMG_9890	F	FZ	C	Ozrenj		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Schubert Pilota: Zgf. Gultz			818		
IMG_9890	F	FZ	C	N di Fajti Hrb		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Schubert Pilota: Zgf. Gultz			819		
IMG_9891	F	FZ	MI	Biglia		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Schubert Pilota: Zgf. Gultz			820		
IMG_9891	F	FZ	C	NE di Lokvica		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Schubert Pilota: Zgf. Gultz			821		
IMG_9891	F	FZ	C	E di Opacchiasella		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Schubert Pilota: Zgf. Gultz			822		
IMG_9891	F	FZ	C	Vojscica		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Schubert Pilota: Zgf. Gultz			823		
IMG_9892	F	FZ	C	E di Opacchiasella		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Schubert Pilota: Zgf. Gultz			824		
IMG_9892	F	FZ	MI	SW di Biglia		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Schubert Pilota: Zgf. Gultz			825		
IMG_9892	F	FZ	C	Vojscica		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Schubert Pilota: Zgf. Gultz			826		
IMG_9892	F	FZ	C	Vertoce		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Brumovsky Pilota: Obst. Nadherny			827		

IMG_9893	F	FO	C	Vrtoce		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Brumovsky Pilota: Obst. Nadherny			828		
IMG_9893	F	FO	C	NE di Lokvica		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Brumovsky Pilota: Obst. Nadherny			829		
IMG_9893	F	FO	C	Hudi Log		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Brumovsky Pilota: Obst. Nadherny			830		
IMG_9893	F	FO	C	Spacapani		29/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			831		
IMG_9894	F	FZ	C	Fajti Hrib		29/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			832		
IMG_9894	F	FO	C	Spacapani		29/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			833		
IMG_9894	F	FO	C	Quota 42 (Ranziano)		29/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			834		
IMG_9894	F	FZ	C	Fajti		29/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			835		
IMG_9895	F	FZ	C	Fajti		29/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			836		
IMG_9895	F	FO	C	Castagnevizza		29/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			837		
IMG_9895	F	FO	C	Vertoce		29/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			838		
IMG_9895	F	FO	C	Hudi Log		29/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			839		
IMG_9896	F	FO	C	Fajti		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			840		
IMG_9896	F	FO	C	Fajti		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			841		
IMG_9896	F	FO	C	Hudi Log		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			842		

IMG_9896	F	FZ	C	N di Fajti		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			843		
IMG_9897	F	FO	C	Spacapani		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			844		
IMG_9897	F	FO	C	Castagnevizza		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			845		
IMG_9897	F	FO	C	Castagnevizza		25/11/1916							Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			846		
IMG_9897	F	FO	C	Castagnevizza		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			847		
IMG_9898	F	FO	C	Pecinka		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			848		
IMG_9898	F	FO	C	NW di Castagnevizza		25/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Oblt. Pal			849		
IMG_9898	F	FO	C	Temnica		29/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore:Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Jaschek			850		
IMG_9898	F	FO	C	Fajti		29/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore:Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Jaschek			851		
IMG_9899	F	FO	C	Castagnevizza		29/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore:Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Jaschek			852		
IMG_9899	F	FO	C	Korite		29/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore:Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Jaschek			853		
IMG_9899	F	FO	C	Castagnevizza		29/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore:Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Jaschek			854		
IMG_9899	F	FO	BI	Ronchi		30/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Hptm. Gruber			855		
IMG_9900	F	FO	BI	Fogliano		30/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Hptm. Gruber			856		
IMG_9900	F	FO	BI	Sdraussina		30/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Hptm. Gruber			857		

IMG_9900	F	FO	C	E di Lokvica		30/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Erlach Pilota: Kpl. Ferschl			858		
IMG_9900	F	FO	C	E di Lokvica		30/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Erlach Pilota: Kpl. Ferschl			859		
IMG_9901	F	FO	C	E di Lokvica		30/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Erlach Pilota: Kpl. Ferschl			860		
IMG_9901	F	FO	C	E di Lokvica		30/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Erlach Pilota: Kpl. Ferschl			861		
IMG_9901	F	FO	C	E di Lokvica		30/11/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Erlach Pilota: Kpl. Ferschl			862		
IMG_9901	F	FO	C	Opacchiasella		03/12/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Zgf. Gultz Pilota: Lt. Schubert			863		
IMG_9902	F	FO	C	Vizintini		01/12/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Lenck Pilota: Kpl. Ferschl			864		
IMG_9902	F	FO	BI	San Martino del Carso		01/12/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Lenck Pilota: Kpl. Ferschl			865		
IMG_9902	F	FO	BI	Savogna		01/12/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Lenck Pilota: Kpl. Ferschl			866		
IMG_9902	F	FO	BI	Vallone di Devetaki		01/12/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Lenck Pilota: Kpl. Ferschl			867		
IMG_9903	F	FO	C	Quota 187 (N di Opacchiasella)		03/12/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Zgf. Gultz Pilota: Lt. Schubert			868		
IMG_9903	F	FO	C	Quota 212		03/12/1916				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Zgf. Gultz Pilota: Lt. Schubert			869		
IMG_9903	F	FO	C	Fajti		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Varga Pilota: Kpl. Bosch			870		
IMG_9903	F	FZ	C	Temnica		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Varga Pilota: Kpl. Bosch			871		
IMG_9904	F	FZ	C	Temnica		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Varga Pilota: Kpl. Bosch			872		

IMG_9904	F	FZ	C	Castagnevizza		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Varga Pilota: Kpl. Bosch			873		
IMG_9904	F	FZ	BI	Vermegliano	Baraccamenti	01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Varga Pilota: Kpl. Bosch			874		
IMG_9904	F	FZ	MI	Biglia		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Varga Pilota: Kpl. Bosch			875		
IMG_9905	F	FZ	C	Fajti		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Varga Pilota: Kpl. Bosch			876		
IMG_9905	F	FZ	C	W di Castagnevizza		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Varga Pilota: Kpl. Bosch			877		
IMG_9905	F	FO	BI	Ronchi		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Cszitka Pilota: Kpl. Bosch			878		
IMG_9905	F	FO	C	Fajti		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Wowy Pilota: Zgf. Skubal			879		
IMG_9906	F	FZ	C	Fajti		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Wowy Pilota: Zgf. Skubal			880		
IMG_9906	F	FZ	C	N di Castagnevizza		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Wowy Pilota: Zgf. Skubal			881		
IMG_9906	F	FZ	C	N di Castagnevizza		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Wowy Pilota: Zgf. Skubal			882		
IMG_9906	F	FZ	BI	Redipuglia		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			883		
IMG_9908	F	FO	BI	Vermegliano	Baraccamenti	01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			884		
IMG_9908	F	FO	BI	Ronchi		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			885		
IMG_9908	F	FZ	C	Castagnevizza		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Erlach Pilota: Kpl. Baldner			886		
IMG_9908	F	FZ	C	Novelo		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Erlach Pilota: Kpl. Baldner			887		

IMG_9909	F	FZ	C	W di Fajti		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Erlach Pilota: Kpl. Baldner			888		
IMG_9909	F	FZ	C	W di Fajti		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Erlach Pilota: Kpl. Baldner			889		
IMG_9909	F	FZ	C	Fajti		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Erlach Pilota: Kpl. Baldner			890		
IMG_9909	F	FO	C	S di Castagnevizza		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Erlach Pilota: Kpl. Baldner			891		
IMG_9910	F	FZ	C	N di Castagnevizza		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Erlach Pilota: Kpl. Baldner			892		
IMG_9910	F	FO	C	Quota 291		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Wowy Pilota: Zgf. Skubal			893		
IMG_9910	F	FO	C	Fajti		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Wowy Pilota: Zgf. Skubal			894		
IMG_9910	F	FO	C	Quota 291		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Wowy Pilota: Zgf. Skubal			895		
IMG_9911	F	FZ	C	Quota 291		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Varga Pilota: Kpl. Bosch			896		
IMG_9911	F	FZ	C	N di Castagnevizza		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Varga Pilota: Kpl. Bosch			897		
IMG_9911	F	FZ	BI	Fogliano		01/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Huber Pilota: Kpl. Neuwirt			898		
IMG_9911	F	FZ	C	Quota 291		08/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Janus Pilota: Kpl. Bosch			899		
IMG_9912	F	FO	C	E di Quota 291		08/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Janus Pilota: Kpl. Bosch			900		
IMG_9912	F	FO	C	N di Fajti		08/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore:Oblt. Herberstein Pilota: Feldw. Hefty			901		
IMG_9912	F	FO	C	Vrtoce		08/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore:Oblt. Herberstein Pilota: Feldw. Hefty			902		

IMG_9912	F	FO	C	N di Castagnevizza		11/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Janus Pilota: Kpl. Bosch			903		
IMG_9913	F	FZ	C	E di Fajti		08/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Janus Pilota: Zgf. Ferschl			904		
IMG_9913	F	FO	C	Castagnevizza		11/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Janus Pilota: Kpl. Bosch			905		
IMG_9913	F	FZ	BI	Peteano		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Herberstein			906		
IMG_9913	F	FZ	BI	Boschini		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Herberstein			907		
IMG_9914	F	FO	C	Fajti		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Lenck Pilota: Feldw. Obeslau			908		
IMG_9914	F	FZ	C	S di Fajti		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Lenck Pilota: Feldw. Obeslau			909		
IMG_9914	F	FZ	C	Quota 285 (NW di Castagnevizza)		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Lenck Pilota: Feldw. Obeslau			910		
IMG_9914	F	FO	C	Fajti		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Kpl. Neuwirt			911		
IMG_9915	F	FZ	C	Pecinka		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Kpl. Neuwirt			912		
IMG_9915	F	FZ	C	Lokvica		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Kpl. Neuwirt			913		
IMG_9915	F	FZ	C	Fajti		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Kpl. Neuwirt			914		
IMG_9915	F	FZ	C	Quota 332		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Kpl. Neuwirt			915		
IMG_9916	F	FZ	C	E di Vrtoce		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			916		
IMG_9916	F	FZ	C	Fajti		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			917		
IMG_9916	F	FZ	C	Quota 376		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			918		

IMG_9916	F	FZ	C	Vrtoce		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			919		
IMG_9917	F	FZ	C	W di Castagnevizza		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			920		
IMG_9917	F	FZ	C	Castagnevizza		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			923		
IMG_9917	F	FZ	C	Quota 309		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			921		
IMG_9917	F	FZ	C	Fajti		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			922		
IMG_9918	F	FZ	C	Fajti Hrib		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			924		
IMG_9918	F	FZ	C	E di Vrtoce		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			925		
IMG_9918	F	FZ	C	E di Fajti		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			926		
IMG_9918	F	FZ	C	NW di Castagnevizza		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			927		
IMG_9919	F	FZ	C	Pecinka		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			928		
IMG_9919	F	FZ	C	N di Castagnevizza		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			929		
IMG_9919	F	FZ	C	N di Castagnevizza		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			930		
IMG_9919	F	FZ	C	S di Vrtoce		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			931		
IMG_9920	F	FZ	C	Castagnevizza		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			932		
IMG_9920	F	FZ	C	S di Biglia		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			933		

IMG_9920	F	FZ	C	S di Biglia		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			934		
IMG_9920	F	FO	C	Quota 309		26/01/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			935		
IMG_9921	F	FO	C	Castagnevizza		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gultz			936		
IMG_9921	F	FZ	C	Quota 77		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gultz			937		
IMG_9921	F	FZ	C	W di Fajti		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gultz			938		
IMG_9921	F	FZ	C	W di Fajti		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gultz			939		
IMG_9922	F	FZ	C	NW di Castagnevizza		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gultz			940		
IMG_9922	F	FZ	C	Fajti		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gultz			941		
IMG_9922	F	FZ	C	Quota 319		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gultz			942		
IMG_9922	F	FZ	C	Castagnevizza		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gultz			943		
IMG_9923	F	FO	C	Vrtoce		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gultz			944		
IMG_9923	F	FO	C	N di Castagnevizza		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gultz			945		
IMG_9923	F	FO	C	Castagnevizza		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Ferschl			947		
IMG_9923	F	FZ	BI	Vallone di Devetaki		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Ferschl			947		
IMG_9924	F	FO	MI	Sant'Andrea		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Ferschl			948		

IMG_9924	F	FO	BI	Devetaki		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Ferschl			949		
IMG_9924	F	FZ	C	Quota 291		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Oblt. Linke			950		
IMG_9924	F	FZ	C	Quota 378		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			951		
IMG_9926	F	FZ	C	S di Fajti		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			952		
IMG_9926	F	FO	C	N di Castagnevizza		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			953		
IMG_9926	F	FO	C	Castagnevizza		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			954		
IMG_9926	F	FZ	C	W di Castagnevizza		02/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			955		
IMG_9927	F	FZ	C	NW di Castagnevizza		11/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			956		
IMG_9927	F	FZ	C	W di Castagnevizza		11/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			957		
IMG_9927	F	FZ	C	Fajti		11/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			958		
IMG_9927	F	FZ	C	Quota 284		11/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			959		
IMG_9928	F	FZ	C	Fajti		11/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Czsitka Pilota: Feld. Auer			960		
IMG_9928	F	FZ	C	N di Lokvica		10/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Kpl. Bosch			961		
IMG_9928	F	FO	BI	Devetaki		10/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Kpl. Bosch			962		
IMG_9928	F	FZ	C	Fajti		11/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Janus Pilota: Zgf. Ferschl			963		

IMG_9929	F	FZ	C	E di Fajti		11/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Janus Pilota: Zgf. Ferschl			964		
IMG_9929	F	FZ	C	W di Fajti		11/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Janus Pilota: Zgf. Ferschl			965		
IMG_9929	F	FZ	C	N di Castagnevizza		11/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Janus Pilota: Zgf. Ferschl			966		
IMG_9929	F	FZ	C	E di Fajti		11/02/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12		Osservatore: Lt. Janus Pilota: Zgf. Ferschl			967		
IMG_9939	F	FZ	C	S di Fajti		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Ferschl			968		
IMG_9939	F	FZ	C	NW di Fajti		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Ferschl			969		
IMG_9939	F	FZ	C	Quota 378		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Ferschl			970		
IMG_9939	F	FZ	C	S di Fajti		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Ferschl			971		
IMG_9940	F	FZ	C	S di Fajti		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Ferschl			972		
IMG_9940	F	FZ	C	Volkovnjak		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Ferschl			973		
IMG_9940	F	FZ	C	Quota 464		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Ferschl			974		
IMG_9940	F	FZ	C	Fajti		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Ferschl			975		
IMG_9941	F	FZ	C	N di Castagnevizza		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Ferschl			976		
IMG_9941	F	FZ	C	S di Fajti		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Ferschl			977		
IMG_9941	F	FZ	C	S di Fajti		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Ferschl			978		

IMG_9941	F	FZ	C	Spacapani		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			979		
IMG_9942	F	FZ	C	Spacapani		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			980		
IMG_9942	F	FZ	C	W di Fajti		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			981		
IMG_9942	F	FZ	C	Quota 319		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			982		
IMG_9942	F	FZ	C	Quota 319		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			983		
IMG_9943	F	FZ	C	Opacchiasella		11/02/1917				KUK			Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Kpl. Bosch			984		
IMG_9943	F	FZ	C	Lokvica		11/02/1917				KUK			Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Kpl. Bosch			985		
IMG_9943	F	FZ	MI	San Grado di Merna		11/02/1917				KUK			Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Kpl. Bosch			986		
IMG_9943	F	FZ	C	Opacchiasella		11/02/1917				KUK			Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Kpl. Bosch			987		
IMG_9944	F	FZ	C	Lokvica		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			988		
IMG_9944	F	FZ	C	Quota 319		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csutka Pilota: Feldw. Auer			989		
IMG_9944	F	FZ	C	Quota 319		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csutka Pilota: Feldw. Auer			990		
IMG_9944	F	FZ	C	W di Castagnevizza		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csutka Pilota: Feldw. Auer			991		
IMG_9945	F	FZ	C	NW di Castagnevizza		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csutka Pilota: Feldw. Auer			992		
IMG_9945	F	FZ	C	Quota 285		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csutka Pilota: Feldw. Auer			993		

IMG_9945	F	FZ	C	Fajti Hrib		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csutka Pilota: Feldw. Auer			994		
IMG_9945	F	FZ	C	SW di Fajti		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csutka Pilota: Feldw. Auer			995		
IMG_9946	F	FZ	C	N di Lokvica		11/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csutka Pilota: Feldw. Auer			996		
IMG_9946	F	FZ	C	Opacchiasella		11/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gulz			997		
IMG_9946	F	FZ	C	Opacchiasella		11/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gulz			998		
IMG_9946	F	FZ	C	W di Castagnevizza		11/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gulz			999		
IMG_9947	F	FZ	C	W di Castagnevizza		11/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gulz			1000		
IMG_9947	F	FZ	C	E di Opacchiasella		11/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gulz			1001		
IMG_9947	F	FZ	C	Lokvica		11/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gulz			1002		
IMG_9947	F	FZ	C	Quota 202		11/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gulz			1003		
IMG_9948	F	FZ	C	W di Castagnevizza		11/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Gulz			1004		
IMG_9948	F	FZ	C	Quota 87		11/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Feldw. Hefty			1005		
IMG_9948	F	FZ	C	E di Quota 66		11/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Feldw. Hefty			1006		
IMG_9948	F	FZ	C	Paljkisce		11/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Feldw. Hefty			1007		
IMG_9949	F	FZ	C	N di Bonetti		11/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Feldw. Hefty			1008		

IMG_9949	F	FZ	C	SW di Fajti		13/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csutka Pilota: Feldw. Auer			1009		
IMG_9949	F	FZ	C	Pecinka		13/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csutka Pilota: Feldw. Auer			1010		
IMG_9949	F	FZ	C	Vrtoce		13/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csutka Pilota: Feldw. Auer			1011		
IMG_9950	F	FZ	C	Quota 187		13/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csutka Pilota: Feldw. Auer			1012		
IMG_9950	F	FZ	C	W di Castagnevizza		13/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csutka Pilota: Feldw. Auer			1013		
IMG_9950	F	FZ	C	Quota 291		13/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csutka Pilota: Feldw. Auer			1014		
IMG_9950	F	FZ	C	Vrtoce		13/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csutka Pilota: Feldw. Auer			1015		
IMG_9951	F	FZ	C	Quota 87		13/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			1016		
IMG_9951	F	FZ	C	Quota 291		13/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			1017		
IMG_9951	F	FZ	C	Paljkisce		13/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			1018		
IMG_9951	F	FZ	C	Stazione ferroviaria di Castagnevizza		13/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			1019		
IMG_9952	F	FZ	C	Visintini		13/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			1020		
IMG_9952	F	FZ	C	Lokvica		13/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			1021		
IMG_9952	F	FZ	C	S di Quota 246		13/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			1022		
IMG_9952	F	FZ	C	Quota 246		13/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			1023		

IMG_9953	F	FZ	C	S di Gabrije		13/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			1024		
IMG_9953	F	FZ	C	Mikoli		13/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Lenk Pilota: Kpl. Neuwirt			1025		
IMG_9953	F	FZ	C	SE di Castagnevizza		13/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Kp. Bosch			1026		
IMG_9953	F	FZ	C	N di Castagnevizza		13/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Kp. Bosch			1027		
IMG_9954	F	FZ	C	Quota 319		13/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Kp. Bosch			1028		
IMG_9954	F	FZ	C	SE di Castagnevizza		13/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Kp. Bosch			1029		
IMG_9954	F	FZ	C	N di Castagnevizza		13/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Kp. Bosch			1030		
IMG_9954	F	FZ	C	S di Kobila Glava		26/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Ferschl			1031		
IMG_9955	F	FZ	MI	Monte Fortin		24/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Ferschl			1032		
IMG_9955	F	FZ	C	Hudi Log		24/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Ferschl			1033		
IMG_9955	F	FZ	C	Hudi Log		24/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Ferschl			1034		
IMG_9955	F	FZ	C	Villanova		24/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Ferschl			1035		
IMG_9956	F	FZ	C	Boschini		24/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Ferschl			1036		
IMG_9956	F	FZ	C	Filatoja		24/02/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Zgf. Ferschl			1037		
IMG_9956	F	FZ	C	Quote 432 e 464		24/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csutka Pilota: Zgf. Ferschl			1038		

IMG_9956	F	FZ	C	S di Fajti		24/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csutka Pilota: Zgf. Ferschl			1039		
IMG_9957	F	FZ	C	Fajti		24/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Feldw. Auer			1040		
IMG_9957	F	FZ	C	Fajti		24/02/1917				KUK			Osservatore: Lt. Kenda Pilota: Feldw. Auer			1041		
IMG_9957	F	FZ	C	Boschini	Ponti presso Boschini	01/03/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Jaschek			1042		
IMG_9957	F	FZ	BI	Gradisca	Ponti presso Gradisca	01/03/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Jaschek			1043		
IMG_9958	F	FZ	MI	Rubbia	Ponti presso Rubbia	01/03/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Feldw. Auer			1044		
IMG_9958	F	FZ	PF	SE di Villesse	Baracche e Ponti presso Villesse	01/03/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Jaschek			1045		
IMG_9958	F	FZ	PF	S di Villesse		01/03/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Jaschek			1046		
IMG_9958	F	FZ	MI	San Grado di Merna		01/03/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Jaschek			1047		
IMG_9959	F	FZ	C	N di Castagnevizza		17/03/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csulka Pilota: Oblt. Linke			1048		
IMG_9959	F	FZ	C	S di Fajti Hrib		17/03/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csulka Pilota: Oblt. Linke			1049		
IMG_9959	F	FZ	C	Spacapani		17/03/1917				KUK			Osservatore: Lt. Csulka Pilota: Oblt. Linke			1050		
IMG_9959	F	FZ	C	Fajti		18/03/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Kpl. Bosch			1051		
IMG_9960	F	FZ	C	Fajti		18/03/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Feldw. Auer			1052		
IMG_9960	F	FZ	C	S di Fajti		18/03/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Feldw. Auer			1053		

IMG_9960	F	FZ	BI	Savogna	Ponti presso Savogna	18/03/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Feldw. Auer			1054		
IMG_9960	F	FZ	MI	Mainizza	Ponti presso Mainizza	18/03/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Feldw. Auer			1055		
IMG_9961	F	FZ	MI	Gorizia	Baracche presso Gorizia	18/03/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Herberstein Pilota: Feldw. Auer			1056		
IMG_9961	F	FZ	C	Gradiscutta		12/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1057		
IMG_9961	F	FZ	C	Gradiscutta		12/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1058		
IMG_9961	F	FZ	C	N di Lokvica		12/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1059		
IMG_9962	F	FZ	C	Spacapani		12/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1060		
IMG_9962	F	FZ	MI	Biglia		12/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1061		
IMG_9962	F	FZ	MI	San Grado di Merna		12/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1062		
IMG_9962	F	FZ	C	E di Spacapani		12/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1063		
IMG_9963	F	FZ	C	S di Vrtoce		12/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1064		
IMG_9963	F	FZ	BI	Lago di Doberdò		19/03/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Cyarffy Pilota: Kpl. Bosch			1065		
IMG_9963	F	FZ	BI	Sdobba	Ponti presso Sdobba	19/03/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Cyarffy Pilota: Kpl. Bosch			1066		
IMG_9963	F	FZ	C	Opacchiasella		19/03/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Cyarffy Pilota: Kpl. Bosch			1067		
IMG_9964	F	FZ	C	Cassegliano	Ponti presso Cassegliano	19/03/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Cyarffy Pilota: Kpl. Bosch			1068		

IMG_9964	F	FZ	C	Paljkisce		19/03/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Cyarffy Pilota: Kpl. Bosch			1069		
IMG_9964	F	FZ	C	SW di Ranziano		12/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1070		
IMG_9964	F	FZ	C	Lukezici		12/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1071		
IMG_9965	F	FZ	C	Gradiscutta		12/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1072		
IMG_9965	F	FZ	C	Mrliaki		12/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1073		
IMG_9965	F	FZ	C	Mohorini		12/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1074		
IMG_9965	F	FZ	C	Pri Stanti		12/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1075		
IMG_9966	F	FZ	C	N di Lokvica		12/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1076		
IMG_9966	F	FZ	C	Spacapani		13/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Bosch			1077		
IMG_9966	F	FZ	C	Fajti Hrib		13/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Bosch			1078		
IMG_9966	F	FZ	C	Quota 236 (N di Fajti)		13/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Bosch			1079		
IMG_9967	F	FZ	C	Quota 159	Posizioni nemiche di riserva	13/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Bosch			1080		
IMG_9967	F	FZ	C	W di Fajti		13/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Bosch			1081		
IMG_9967	F	FZ	C	Osrenj		13/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Bosch			1082		
IMG_9967	F	FZ	C	Quota 159 (NW di Volkovnjak)		13/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Bosch			1083		

IMG_9968	F	FZ	C	Ozrenj		13/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Bosch			1084		
IMG_9968	F	FZ	C	Quota 284 (Volkovnjak)		13/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Bosch			1085		
IMG_9968	F	FZ	C	Fajti Hrib		13/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Bosch			1086		
IMG_9968	F	FZ	C	Quota 212		13/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Bosch			1087		
IMG_9969	F	FZ	C	Quota 87		13/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Pilota: Zgf. Bosch			1088		
IMG_9969	F	FZ	C	Quota 159 (S di Vrtoce)		13/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Jaschek			1089		
IMG_9969	F	FZ	C	Quota 126		13/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Jaschek			1090		
IMG_9969	F	FZ	C	Vrtoce		13/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Jaschek			1091		
IMG_9970	F	FZ	MI	S di San Grado di Merna		13/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Jaschek			1092		
IMG_9970	F	FZ	MI	Quota 100 (S di Biglia)		13/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Jaschek			1093		
IMG_9970	F	FZ	MI	Biglia		13/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Jaschek			1094		
IMG_9970	F	FZ	C	Mrliaki		13/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Jaschek			1095		
IMG_9971	F	FZ	C	Quota 126		13/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Jaschek			1096		
IMG_9971	F	FZ	C	Quota 503		13/04/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Ferschl			1097		
IMG_9971	F	FZ	C	Vinisce		13/04/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Ferschl			1098		

IMG_9971	F	FZ	BI	E di San Martino		19/04/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Gyorffy Pilota: Zgf. Ferschl			1099		
IMG_9972	F	FZ	C	Quota 354 (W di Temnica)		19/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Kpl. Kosar			1100		
IMG_9972	F	FZ	C	E di Vrtoce		19/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Kpl. Kosar			1101		
IMG_9972	F	FZ	C	Lukezici	Posizioni nemiche di riserva	13/04/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Ferschl			1102		
IMG_9972	F	FZ	C	Lukezici		13/04/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Ferschl			1103		
IMG_9973	F	FZ	C	E di Fajti Hrib		19/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Kpl. Kosar			1104		
IMG_9973	F	FZ	C	Quota 432		19/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Kpl. Kosar			1105		
IMG_9973	F	FZ	C	Temnica		13/04/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Ferschl			1106		
IMG_9973	F	FZ	C	Temnica		13/04/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Ferschl			1107		
IMG_9974	F	FZ	C	Temnica		19/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Kpl. Kosar			1108		
IMG_9974	F	FZ	C	Quota 503 (Trijesnek)		19/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Janous Kpl. Kosar			1109		
IMG_9974	F	FZ	C	Fajti Hrib		19/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1110		
IMG_9974	F	FZ	C	Quota 346		19/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1111		
IMG_9975	F	FZ	C	E di Fajti Hrib		19/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1112		
IMG_9975	F	FZ	C	N di Quota 354		19/04/1917				KUK			Osservatore: Lt. Nagy Pilota: Zgf. Ferschl			1113		

IMG_9975	F	FZ	BI	SW del Lago di Doberdò		20/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Ferschl			1114		
IMG_9975	F	FZ	BI	SW di Doberdò		20/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Ferschl			1115		
IMG_9976	F	FZ	BI	NE di Quota 118		20/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Ferschl			1116		
IMG_9976	F	FZ	BI	Quota 89		20/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Ferschl			1117		
IMG_9976	F	FZ	BI	Quota 85		20/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Ferschl			1118		
IMG_9976	F	FZ	BI	SE di Redipuglia		20/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Ferschl			1119		
IMG_9977	F	FZ	BI	Vermegliano		20/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Ferschl			1120		
IMG_9977	F	FZ	BI	Selz		20/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Ferschl			1121		
IMG_9977	F	FZ	BI	Quota 88		20/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Ferschl			1122		
IMG_9977	F	FZ	BI	Polazzo		20/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Ferschl			1123		
IMG_9978	F	FZ	BI	W del Lago di Doberdò		20/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Ferschl			1124		
IMG_9978	F	FZ	BI	San Polo		20/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Ferschl			1125		
IMG_9978	F	FZ	BI	Quota 74		20/04/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Zgf. Ferschl			1126		
IMG_9978	F	FZ	BI	S di Quota 111		21/04/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch			1127		
IMG_9979	F	FZ	BI	W di Quota 111		21/04/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch			1128		

IMG_9979	F	FZ	BI	Polazzo		21/04/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch			1129		
IMG_9979	F	FZ	BI	E di Polazzo		21/04/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch			1130		
IMG_9979	F	FZ	BI	E di Castelnuovo		21/04/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch			1131		
IMG_9980	F	FZ	BI	Quota 111		21/04/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch			1132		
IMG_9980	F	FZ	BI	S di Quota 111		21/04/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch			1133		
IMG_9980	F	FZ	BI	W di Quota 111		21/04/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch			1134		
IMG_9980	F	FZ	BI	NE di Quota 118		21/04/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch			1135		
IMG_9981	F	FZ	BI	Rubbia		03/05/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Pilota: Zgf. Bosch			1144		
IMG_9981	F	FZ	BI	Rubbia		03/05/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Pilota: Zgf. Bosch			1145		
IMG_9981	F	FZ	BI	S di Cotici		03/05/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Pilota: Zgf. Bosch			1146		
IMG_9981	F	FZ	BI	San Martino		03/05/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Pilota: Zgf. Bosch			1147		
IMG_9982	F	FZ	BI	Cotici		03/05/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Pilota: Zgf. Bosch			1148		
IMG_9982	F	FZ	BI	W di Quota 193		03/05/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Pilota: Zgf. Bosch			1149		
IMG_9982	F	FZ	BI	S di San Martino		03/05/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Pilota: Zgf. Bosch			1150		
IMG_9982	F	FZ	BI	San Martino		05/05/1917				KUK			Osservatore: Lt. Simon Pilota: Zgf. Wolf			1151		

IMG_9983	F	FZ	MI	Gabrije grn		05/05/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Pilota: Zgf. Bosch			1152		
IMG_9983	F	FZ	BI	Monte San Michele		05/05/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Pilota: Zgf. Bosch			1153		
IMG_9983	F	FZ	MI	Gabrije grn		05/05/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Pilota: Zgf. Bosch			1154		
IMG_9983	F	FZ	BI	San Martino		05/05/1917				KUK			Osservatore: Hptm. Prosch Pilota: Zgf. Bosch			1155		
IMG_9984	F	FZ	BI	Cotici		10/05/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Varga Pilota: Zgf. Ferschl			1156		
IMG_9984	F	FZ	BI	Cotici		10/05/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Varga Pilota: Zgf. Ferschl			1157		
IMG_9984	F	FZ	MI	Quota 209 (Brestovec)		10/05/1917				KUK			Osservatore: Oblt. Varga Pilota: Zgf. Ferschl			1158		
IMG_9987	F	FZ	MI	Quota 94 (S di Biglia)		02/08/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1305		
IMG_9987	F	FZ	MI	S di Quota 94		02/08/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1306		
IMG_9987	F	FZ	MI	Cernizza		13/08/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1314		
IMG_9987 (manca foto)	F		MI	Cernizza		13/08/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1315		
IMG_9989	F	FZ	MI	Cernizza		13/08/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1316		
IMG_9989	F	FZ	MI	Bezovljak		13/08/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1317		
IMG_9989	F	FZ	MI	Cernizza		13/08/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1318		
IMG_9989	F	FZ	MI	Cernizza		13/08/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1319		
IMG_9990	F	FZ	MI	Vertojba GRN		13/08/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1320		
IMG_9990	F	FZ	MI	Vertojba		13/08/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1324		
IMG_9990	F	FZ	MI	Vertojba GRN		13/08/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1325		
IMG_9990	F	FZ	MI	S di Vertojba DL		13/08/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1327		
IMG_9991	F	FZ	MI	Pri Pekye		14/08/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1328		
IMG_9991	F	FZ	MI	SE di Zalosce		14/08/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1329		
IMG_9991	F	FZ	MI	E di Zalosce		14/08/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1330		
IMG_9991	F	FZ	MI	Zalosce		14/08/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1331		

IMG_9992	F	FZ	MI	Dornberg		14/08/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1333		
IMG_9992	F	FZ	MI	SW di Vogersko		14/08/1917			1500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1334		
IMG_9992	F	FZ	MI	W di Gradiscutta		14/08/1917			1800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1335		
IMG_9992	F	FZ	MI	S di Vogersko		14/08/1917			1800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1336		
IMG_9993	F	FZ	MI	Vogersko		14/08/1917			1800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1337		
IMG_9993	F	FZ	MI	Vogersko		14/08/1917			1800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1338		
IMG_9993	F	FZ	MI	Quota 95		14/08/1917			1800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1339		
IMG_9993	F	FZ	MI	NE di Quota 56		14/08/1917			1800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1340		
IMG_9994	F	FZ	MI	Okroglica		14/08/1917			1800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1341		
IMG_9994	F	FZ	MI	Okroglica		14/08/1917			1800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1342		
IMG_9994	F	FZ	MI	SW di Otavj		14/08/1917			1800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1343		
IMG_9994	F	FZ	MI	W di Ozeljan		14/08/1917			1800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1344		
IMG_9995	F	FO	MI			14/08/1917			1800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1345		
IMG_9995	F	FO	MI			14/08/1917			1800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1346		
IMG_9995	F	FO	MI			14/08/1917			1800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1347		
IMG_9995	F	FO	MI	NW di Otavj		14/08/1917			1800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1348		
IMG_9996	F	FO	MI			14/08/1917			1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1349		
IMG_9996	F	FO	MI	Visoko DL GRN		14/08/1917			1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1350		
IMG_9996	F	FO	MI	Visoko DL		14/08/1917			1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1351		
IMG_9996	F	FO	MI	Quota 108 (N di Visoko DL)		14/08/1917			1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1352		
IMG_9997	F	FO	MI	Cernizza		14/08/1917			1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1353		
IMG_9997	F	FO	MI	Merna		18/08/1917			1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1354		
IMG_9997	F	FZ	MI	San Grado di Merna		18/08/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1355		
IMG_9997	F	FZ	MI	San Grado di Merna		18/08/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1356		
IMG_9998	F	FO	MI	Merna		18/08/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1357		
IMG_9998	F	FO	MI	Konci		22/08/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1359		
IMG_9998 (manca foto)	F		MI	Pri Stanti					1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser					
IMG_9998 (manca foto)	F		MI	Raccogliano					1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser					
IMG_9999	F	FO	MI	Sant'Andrea		22/08/1917			1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1361		
IMG_9999	F	FO	MI	Konci		22/08/1917			1900	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1363		

IMG_9999	F	FO	MI	Vertojba DL		22/08/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1364		
IMG_9999	F	FO	MI	San Pietro		22/08/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1366		
IMG_0001	F	FO	MI	San Pietro		22/08/1917			600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			1368		
IMG_0001	F	FO	MI	Merna	Ponti sull'Isonzo	23/08/1917			600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			1370		
IMG_0001	F	FO	MI	Raccogliano		23/08/1917			500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			1371		
IMG_0001	F	FO	MI	Merna		23/08/1917			500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			1372		
IMG_0002	F	FO	MI	Raccogliano		23/08/1917			500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			1372		
IMG_0002	F	FO	MI	Raccogliano		23/08/1917			500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			1374		
IMG_0002	F	FO	MI	Raccogliano		23/08/1917			500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			1375		
IMG_0002	F	FZ	MI	Merna	Ponti sull'Isonzo	24/08/1917			500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			1376		
IMG_0003	F	FO	MI	Raccogliano		28/08/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Schiller			1377		
IMG_0003	F	FO	MI	Vipacco		28/08/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Schiller			1378		
IMG_0003	F	FO	MI	Vipacco		28/08/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Schiller			1379		
IMG_0003	F	FO	MI	Vrtoce		28/08/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Schiller			1380		
IMG_0004	F	FO	MI	Merna		28/08/1917			2200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Schiller			1381		
IMG_0004 (manca foto)	F		MI	Vipacco					1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy					
IMG_0004	F	FO	MI	Vipacco		01/09/1917			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			1383		
IMG_0004	F	FO	MI	Vipacco		01/09/1917			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			1384		
IMG_0005	F	FO	MI	Vipacco		01/09/1917			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Tahy			1385		
IMG_0005	F	FZ	MI	Quota 920		07/09/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1389		
IMG_0005	F	FZ	MI	Quote 920 e 885		07/09/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1390		
IMG_0005	F	FZ	MI	Quote 637, 859 e 885		07/09/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1391		
IMG_0006	F	FZ	MI	Vrhovec		07/09/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1393		
IMG_0006	F	FZ	MI	Quota 637		07/09/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1394		
IMG_0006	F	FZ	MI	Okroglo		07/09/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1395		
IMG_0006	F	FZ	MI	Okroglo		07/09/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1396		
IMG_0007	F	FZ	MI	Hum		07/09/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1397		
IMG_0007	F	FZ	MI	Breg		07/09/1917			1600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1398		
IMG_0007	F	FZ	MI			14/09/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser					
IMG_0007	F	FZ	MI			14/09/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser					

IMG_0008	F	FZ	MI			14/09/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1406		
IMG_0008	F	FZ	MI			14/09/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1414		
IMG_0008	F	FZ	MI			14/09/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1415		
IMG_0008	F	FZ	MI	Quote 442 e 452		14/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1440		
IMG_0009	F	FZ	MI	Quote 442 e 452		14/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1441		
IMG_0009	F	FZ	MI	N di Lokve		14/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1442		
IMG_0009	F	FZ	MI	N di Nakolenk		14/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1443		
IMG_0009	F	FZ	MI	N di Lokve		14/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1444		
IMG_0010	F	FZ	MI			14/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1445		
IMG_0010	F	FZ	MI	Ravnica		14/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1461		
IMG_0010	F	FZ	MI	Kramarca		14/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1469		
IMG_0010	F	FZ	MI	Ravnica		14/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1463		
IMG_0011	F	FZ	MI			14/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1464		
IMG_0011	F	FZ	MI	Monte San Gabriele		14/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1465		
IMG_0011	F	FZ	MI	Monte San Gabriele		14/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1466		
IMG_0011	F	FZ	MI	Bonet		14/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1467		
IMG_0012	F	FZ	MI	Bonet		14/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1468		
IMG_0012	F	FZ	MI	Kramarca		14/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1469		
IMG_0012	F	FZ	MI	Kramarca		14/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1470		
IMG_0012	F	FZ	MI			14/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1471		
IMG_0013	F	FZ	MI	Bonet		14/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1472		
IMG_0013	F	FZ	MI	Santa Caterina		14/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1473		
IMG_0013	F	FZ	MI	Ravnica		14/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1474		
IMG_0013	F	FZ	MI	San Daniele		15/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1475		
IMG_0014	F	FZ	MI	Pri Makucin		15/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1476		
IMG_0014	F	FZ	MI	Pri Makucin		15/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1477		
IMG_0014	F	FZ	MI	Pri Makucin		15/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1478		
IMG_0014	F	FZ	MI	Pri Makucin		15/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1479		
IMG_0015	F	FZ	MI	Mahdoni		16/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1486		
IMG_0015	F	FZ	MI			16/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1487		

IMG_0015	F	FZ	MI	Bate		16/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1488		
IMG_0015	F	FZ	MI	Bate		16/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1489		
IMG_0016	F	FZ	MI	Bate		16/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1490		
IMG_0016	F	FZ	MI	Morsko		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1491		
IMG_0016	F	FZ	MI	Auce		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1493		
IMG_0016	F	FZ	MI	Ronzina		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1494		
IMG_0017	F	FZ	MI	Brodez		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1495		
IMG_0017	F	FZ	MI	Canale		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1496		
IMG_0017	F	FZ	MI	Loga		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1497		
IMG_0017	F	FZ	MI	Canale		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1499		
IMG_0018	F	FZ	MI	Kacja Draga		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1509		
IMG_0018	F	FZ	MI	Okroglo		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1510		
IMG_0018	F	FZ	MI	Zabrdo		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1511		
IMG_0018	F	FZ	MI	Kacja Draga		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1512		
IMG_0019	F	FZ	MI	Bodrez		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1513		
IMG_0019	F	FZ	MI	Loga		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1514		
IMG_0019	F	FZ	MI	Kolk		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1515		
IMG_0019	F	FZ	MI	Auce		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1516		
IMG_0020	F	FZ	MI	Ravna		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1519		
IMG_0020	F	FZ	MI	Zabrdo		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1521		
IMG_0020	F	FZ	MI	Quote 562 e 582		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1522		
IMG_0021	F	FZ	MI	Obacnik		16/09/1917			4600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1523		
IMG_0021	F	FZ	MI	Ahnovo		16/09/1917			4600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1524		
IMG_0021	F	FZ	MI	Velki Hrib		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1526		
IMG_0021	F	FZ	MI			17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser					
IMG_0022	F	FZ	MI			17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1531		
IMG_0022	F	FZ	MI	Velki Hrib		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1532		
IMG_0022	F	FZ	MI	Velki Hrib		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1534		
IMG_0022	F	FZ	MI	Velki Hrib		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1536		
IMG_0023	F	FZ	MI	Quote 272 e 232		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1537		

IMG_0023	F	FZ	MI	Dol		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1538		
IMG_0023	F	FZ	MI	Gargaro		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1539		
IMG_0023	F	FZ	MI	Dol		16/10/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1540		
IMG_0024	F	FZ	MI	Velki Hrib		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1541		
IMG_0024	F	FZ	MI	Quote 442 e 452		17/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1544		
IMG_0024	F	FZ	MI	Quote 442 e 452		17/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1545		
IMG_0024	F	FZ	MI	Quote 442 e 452		17/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1546		
IMG_0025	F	FZ	MI	N di Quota 452		17/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1547		
IMG_0025	F	FZ	MI	Quote 442 e 452		17/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1548		
IMG_0025	F	FZ	MI	Podlaka		17/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1549		
IMG_0025	F	FZ	MI	Podlaka		17/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1550		
IMG_0026	F	FZ	MI	Ceferinsce		17/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1551		
IMG_0026	F	FZ	MI	Ceferinsce		17/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1552		
IMG_0026	F	FZ	MI	Mokrini		17/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1553		
IMG_0026	F	FZ	MI	Kuscarje		17/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1554		
IMG_0027	F	FZ	MI	Ravna		17/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1555		
IMG_0027	F	FZ	MI	Ravna		17/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1556		
IMG_0027	F	FZ	MI	Trusnja		17/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1558		
IMG_0027	F	FZ	MI	Trusnja		17/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1559		
IMG_0028	F	FZ	MI	Trusnja		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1560		
IMG_0028	F	FZ	MI	Bukovci		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1561		
IMG_0028	F	FZ	MI	Jlovca		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1562		
IMG_0028	F	FZ	MI	Jlovca		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1563		
IMG_0029	F	FZ	MI	Mrcinje		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1564		
IMG_0029	F	FZ	MI	Mrcinje		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1565		
IMG_0029	F	FZ	MI	Bukovci		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1566		
IMG_0029	F	FZ	MI	Krvavec		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1567		
IMG_0030	F	FZ	MI	Mokrini		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1568		
IMG_0030	F	FZ	MI	Kuscarje		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1569		
IMG_0030	F	FZ	MI	S di Mokrini		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1570		

IMG_0030	F	FZ	MI	S di Mokrini		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1571		
IMG_0031	F	FZ	MI	Podlesce		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1572		
IMG_0031	F	FZ	MI	Podlesce		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1573		
IMG_0031	F	FZ	MI	Podlesce		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1574		
IMG_0031	F	FZ	MI	Ravna		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1575		
IMG_0032	F	FZ	MI	Ravna		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1576		
IMG_0032	F	FZ	MI	Breg		17/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1577		
IMG_0032	F	FZ	MI			23/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			1581		
IMG_0032	F	FZ	MI	Vrh		23/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			1582		
IMG_0033	F	FZ	MI	S di Quota 499		23/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			1583		
IMG_0033	F	FZ	MI	Quota 499		23/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			1584		
IMG_0033	F	FZ	MI	Quota 499		23/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			1585		
IMG_0033	F	FZ	MI	N di Vrh		23/09/1917			2800	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			1586		
IMG_0034	F	FZ	MI	Vrh		23/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			1587		
IMG_0034	F	FZ	MI	Vrh		23/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			1588		
IMG_0034	F	FZ	MI	W di Vrh		23/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			1589		
IMG_0034	F	FZ	MI	Quota 499		23/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			1590		
IMG_0035	F	FZ	MI	Vrh		23/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			1591		
IMG_0035	F	FZ	MI	Loga		23/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			1592		
IMG_0035	F	FZ	MI	Loga		23/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			1593		
IMG_0035	F	FZ	MI	Loga		23/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			1594		
IMG_0036	F	FZ	MI	S di Loga		23/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			1595		
IMG_0036	F	FZ	MI	S di Loga		23/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Sawczuk			1596		
IMG_0036	F	FZ	MI	NW di Canale		23/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1601		
IMG_0036	F	FZ	MI			23/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1603		
IMG_0037	F	FZ	MI			24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1603		
IMG_0037	F	FZ	MI			24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1604		
IMG_0037	F	FZ	MI			24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1605		
IMG_0037	F	FZ	MI			24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1606		
IMG_0038	F	FZ	MI	Valle dello Judrio		24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1607		

IMG_0038	F	FZ	MI	Valle dello Judrio		24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1608		
IMG_0038	F	FZ	MI			24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1609		
IMG_0038	F	FZ	MI			24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1610		
IMG_0039	F	FZ	MI	SW di Podresca		24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1612		
IMG_0039	F	FZ	MI	SW di Podresca		24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1613		
IMG_0039	F	FZ	MI	Podresca		24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1614		
IMG_0039	F	FZ	MI	Pri Melihin		24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1615		
IMG_0040	F	FZ	MI	Salamit Hoscina		24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1617		
IMG_0040	F	FZ	MI	Salamit Hoscina		24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1619		
IMG_0040	F	FZ	MI			24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1620		
IMG_0040	F	FZ	MI			24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1622		
IMG_0041	F	FZ	MI	Pri Melinik		24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1625		
IMG_0041	F	FZ	MI	Vrhovec		24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Rudorfer			1627		
IMG_0041	F	FZ	MI	Okroglo		24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Rudorfer			1628		
IMG_0041	F	FZ	MI	Kacja Draga		24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Rudorfer			1629		
IMG_0042	F	FZ	MI	N di Okroglo		24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Rudorfer			1630		
IMG_0042	F	FZ	MI			24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Rudorfer			1631		
IMG_0042	F	FZ	MI			24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Rudorfer			1632		
IMG_0042	F	FZ	MI			24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Rudorfer			1633		
IMG_0043	F	FZ	MI			24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Rudorfer			1634		
IMG_0043	F	FZ	MI			24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Rudorfer			1635		
IMG_0043	F	FZ	MI			24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Rudorfer			1636		
IMG_0043	F	FZ	MI	Podlaka		24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Rudorfer			1637		
IMG_0044	F	FZ	MI			24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Rudorfer			1638		
IMG_0044	F	FZ	MI			24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Rudorfer			1639		
IMG_0044	F	FZ	MI			24/09/1917			3000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Rudorfer			1640		
IMG_0044	F	FZ	MI	Jlovca		29/09/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1641		
IMG_0045	F	FZ	MI	Lango		29/09/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1643		
IMG_0045	F	FZ	MI	Kuscarje		29/09/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1644		
IMG_0045	F	FZ	MI	Vrhovec		29/09/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1645		

IMG_0045	F	FZ	MI	Quota 814		29/09/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1646		
IMG_0046	F	FZ	MI	W di Quota 814		29/09/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1647		
IMG_0046	F	FZ	MI	N di Zablje		29/09/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1648		
IMG_0046	F	FZ	MI	NE di Quota 814		29/09/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1649		
IMG_0046	F	FZ	MI	NE di Quota 814		29/09/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1650		
IMG_0047	F	FZ	MI	Breg		29/09/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1651		
IMG_0047	F	FZ	MI	Vrhovec		29/09/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1653		
IMG_0047	F	FZ	MI	Bukovci		29/09/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1654		
IMG_0047	F	FZ	MI	Podlesce Breg		29/09/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1656		
IMG_0048	F	FZ	MI	Ceferinsce		29/09/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1657		
IMG_0048	F	FZ	MI	Podlaka		29/09/1917			2500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Lt. Dechant			1660		
IMG_0048	F	FZ	MP	Salgareda		14/11/1917			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1662		
IMG_0048	F	FZ	MP			14/11/1917			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1663		
IMG_0049	F	FO	MP	Sant'Andrea		14/11/1917			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1664		
IMG_0049	F	FZ	MP	Salgareda		14/11/1917			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1665		
IMG_0049	F	FZ	MP	San Bona		14/11/1917			1400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1666		
IMG_0049	F	FZ	MP	Sette Casoni		15/11/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1668		
IMG_0050	F	FZ	MP	E di Bocca di Barbara		15/11/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1671		
IMG_0050	F	FZ	MP	San Bartolomeo		15/11/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1672		
IMG_0050	F	FZ	MP	NE di Candelù		15/11/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1673		
IMG_0050	F	FZ	MP	Sant'Andrea		15/11/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1674		
IMG_0051	F	FZ	MP	NE di Candelù		15/11/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1675		
IMG_0051	F	FZ	MP	NE di Candelù		15/11/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1677		
IMG_0051	F	FZ	MP	Quota 12		15/11/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1678		
IMG_0051	F	FZ	MP	Salgareda		15/11/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1680		
IMG_0052	F	FZ	MP	Saletto		15/11/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1681		
IMG_0052	F	FZ	MP	Il Castello		15/11/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1682		
IMG_0052	F	FZ	MP	Ponte di Piave		15/11/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1683		
IMG_0052	F	FZ	MP	Sette Casoni		15/11/1917			2000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1684		
IMG_0053	F	FO	MP	Saletto		27/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1693		

IMG_0053	F	FO	MP	Saletto		27/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1694		
IMG_0053	F	FO	MP	Il Castello		27/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1695		
IMG_0053	F	FO	MP	Saletto		27/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1696		
IMG_0054	F	FO	MP	Case Armellini		27/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1697		
IMG_0054	F	FO	MP	Saletto		27/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1698		
IMG_0054	F	FO	MP	La Fossa		27/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1699		
IMG_0054	F	FO	MP	La Fossa		27/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1700		
IMG_0055	F	FZ	MP	E di Candelù		27/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1701		
IMG_0055	F	FZ	MP	E di Candelù		27/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1702		
IMG_0055	F	FZ	MP	Sette Casoni		29/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1703		
IMG_0055	F	FZ	MP	Saletto		29/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1704		
IMG_0056	F	FZ	MP	Saletto		29/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1705		
IMG_0056	F	FZ	MP	N de Il Castello		29/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1709		
IMG_0056	F	FZ	MP	Bocca Callalta		29/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1710		
IMG_0056	F	FZ	MP	Bocca Callalta		29/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1711		
IMG_0057	F	FZ	MP	W di Bocca Callalta		29/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1712		
IMG_0057	F	FZ	MP	Il Castello		29/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1713		
IMG_0057	F	FZ	MP	Il Castello		29/11/1917			2600	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1714		
IMG_0057	F	FZ	MP			29/11/1917				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1715		
IMG_0058	F	FZ	MP	Saletto		29/11/1917			3200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1716		
IMG_0058	F	FZ	MP	NE di Mulino Vecchio		29/11/1917			3200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1717		
IMG_0058	F	FZ	MP	Case Armellini		29/11/1917			3200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1718		
IMG_0058	F	FZ	MP	Mulino Vecchio		29/11/1917			3200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1719		
IMG_0059	F	FZ	MP	Il Buvan		29/11/1917			3200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1720		
IMG_0059	F	FZ	MP	Villanuova		29/11/1917			3200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1721		
IMG_0059	F	FZ	MP	Mulino Vecchio		29/11/1917			3200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1722		
IMG_0059	F	FZ	MP	San Bartolomeo		29/11/1917			3200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1723		
IMG_0060	F	FZ	MP	Villanuova		29/11/1917			3200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1724		
IMG_0060	F	FZ	MP	Case Martini		29/11/1917			3200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1725		
IMG_0060	F	FZ	MP	NW di Villanuova		29/11/1917			3200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1726		

IMG_0060	F	FZ	MP	Le Crosere		29/11/1917			3200	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1727		
IMG_0185	F	FZ	MI	Rodez		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1500		
IMG_0185	F	FZ	MI	Morsko		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1501		
IMG_0185	F	FZ	MI	Plava		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1502		
IMG_0185	F	FZ	MI	Plava		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1503		
IMG_0186	F	FZ	MI	Canale		16/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1504		
IMG_0186	F	FZ	MI	Monte Sabotino		16/09/1917			2400	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1506		
IMG_0186	F	FZ	MI	Monte Sabotino		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1507		
IMG_0186	F	FZ	MI	Bodrez		16/09/1917			4000	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19		Osservatore: Oblt. Hauser			1508		
IMG_9932	F	FZ	C	Quota 197	Campo di tende	17/08/1916				KUK			Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Zgf. Gutz			620		
IMG_9932	F	FZ	C	Quota 212		17/08/1916				KUK			Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Zgf. Gutz			621		
IMG_9932	F	FZ	C	Quota 212		17/08/1916				KUK			Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Zgf. Gutz			622		
IMG_9932	F	FZ	C	Nova Vas		21/08/1916				KUK			Osservatore: Lt. Wowy Pilota: Oblt. Cik			623		
IMG_9933	F	FZ	C	Quota 89						KUK						616		
IMG_9933	F	FZ	C	Quota 212						KUK						617		
IMG_9933	F	FZ	C	Quota 212						KUK						618		
IMG_9933	F	FZ	C	Quota 197	Campo di tende	17/08/1916				KUK			Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Zgf. Gutz			619		
IMG_9934	F	FZ	C	Sapnisce						KUK						684		
IMG_9934	F	FO	MI	San Grado di Merna						KUK						685		
IMG_9934	F	FO	MI	San Grado di Merna						KUK						686		
IMG_9934	F	FO	MI	San Grado di Merna						KUK						687		
IMG_9935	F	FO	BI	Sagrado	Accampamenti					KUK						680		
IMG_9935	F	FO	BI	Sagrado	Accampamenti					KUK						681		
IMG_9935	F	FO	BI	Peteano	Accampamenti					KUK						682		
IMG_9935	F	FO	BI	W di Devetaki	Batterie					KUK						683		

IMG_9936	F	FZ	BI	W di Vallone di Devetaki	Batterie					KUK						688		
IMG_9936	F	FZ	C	Villanova		25/09/1916				KUK			Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Zfg. Dupré			689		
IMG_9936	F	FZ	MI	Rupa		25/09/1916				KUK			Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Zfg. Dupré			690		
IMG_9936	F	FZ	C	Sapnisce		25/09/1916				KUK			Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Zfg. Dupré			691		
IMG_9937	F	FZ	BI	Savogna	Testa di ponte	25/09/1916				KUK			Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Zfg. Dupré			692		
IMG_9937	F	FZ	MI	Mainizza	Testa di ponte	25/09/1916				KUK			Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Zfg. Dupré			693		
IMG_9937	F	FZ	BI	Savogna	Testa di ponte	25/09/1916				KUK			Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Zfg. Dupré			694		
IMG_9937	F	FZ	MI	Vipacco		25/09/1916				KUK			Osservatore: Fhr. Nagy Pilota: Zfg. Dupré			695		

Appendice 4 – Archivio Piatti (Biblioteca Civica del Comune di Asiago): grafici e *database*

GRAFICO 1

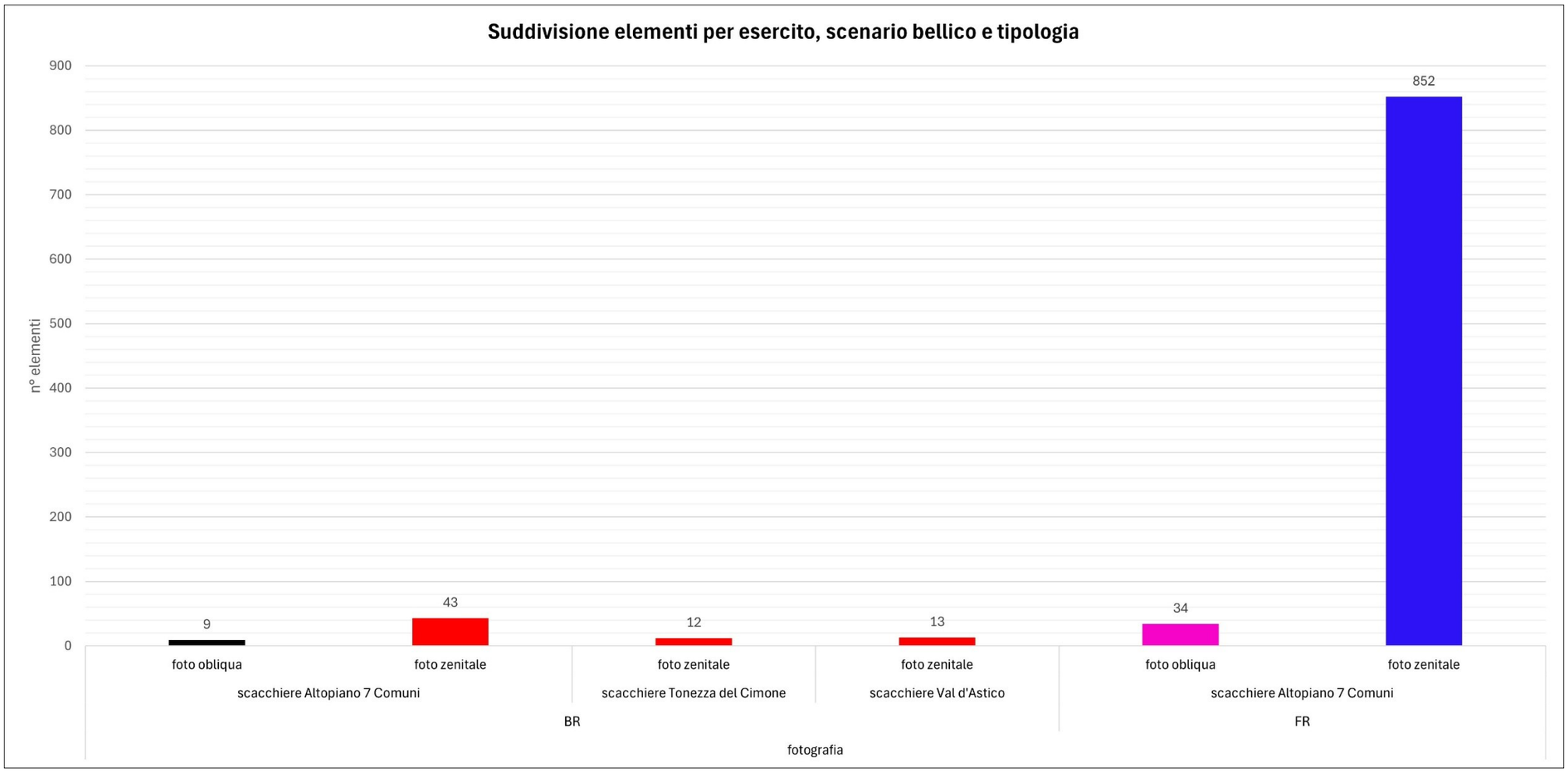


GRAFICO 2

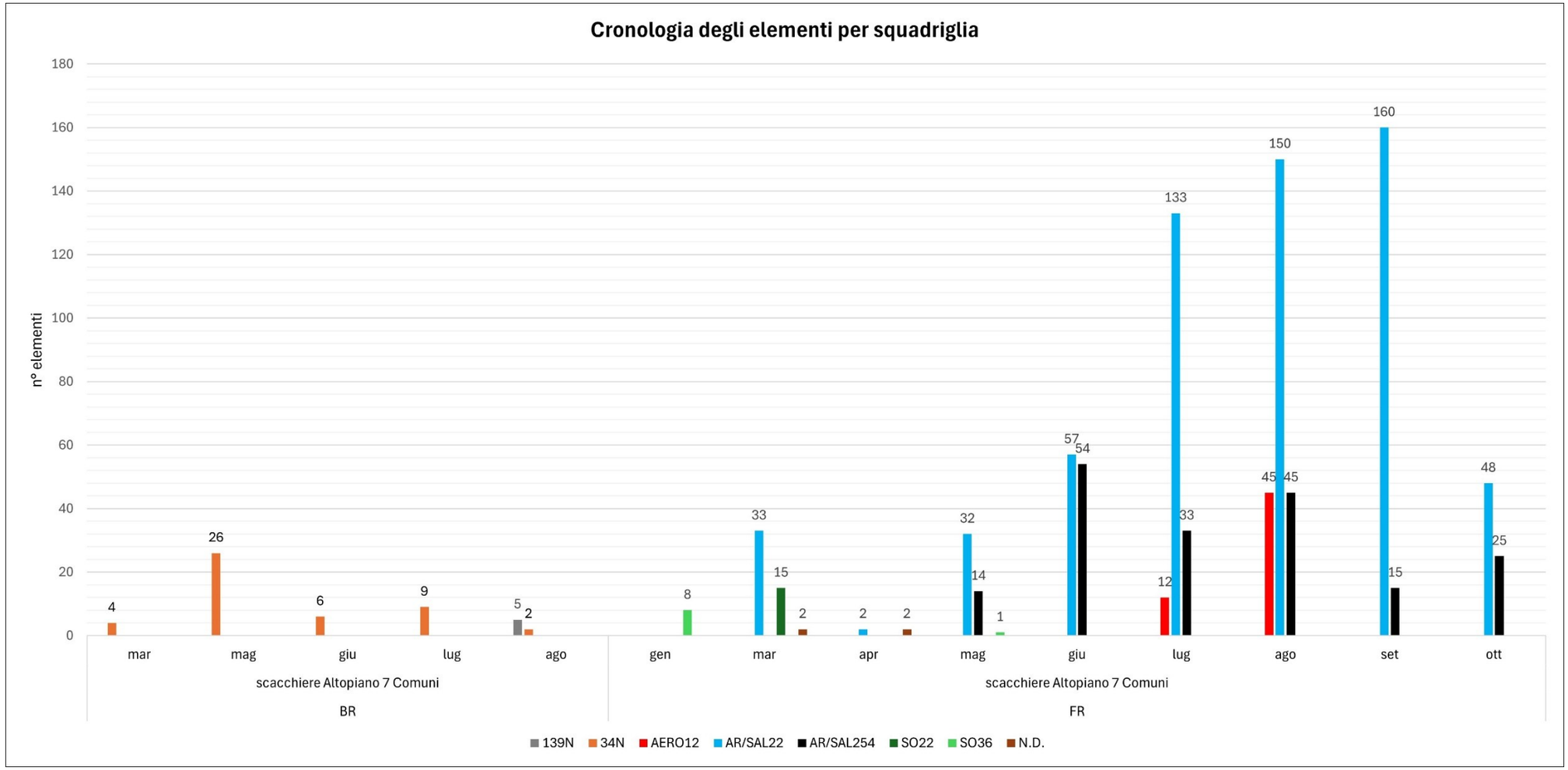

Cronologia degli elementi per squadriglia
n° elementi
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0
4
26
6
9
5
2
8
33
15
2
2
2
32
14
1
57
54
12
133
33
45
45
150
160
15
48
25
mar
mag
giu
lug
ago
gen
mar
apr
mag
giu
lug
ago
set
ott
scacchiere Altopiano 7 Comuni
BR
scacchiere Altopiano 7 Comuni
FR
139N
34N
AERO12
AR/SAL22
AR/SAL254
SO22
SO36
N.D.

GRAFICO 3

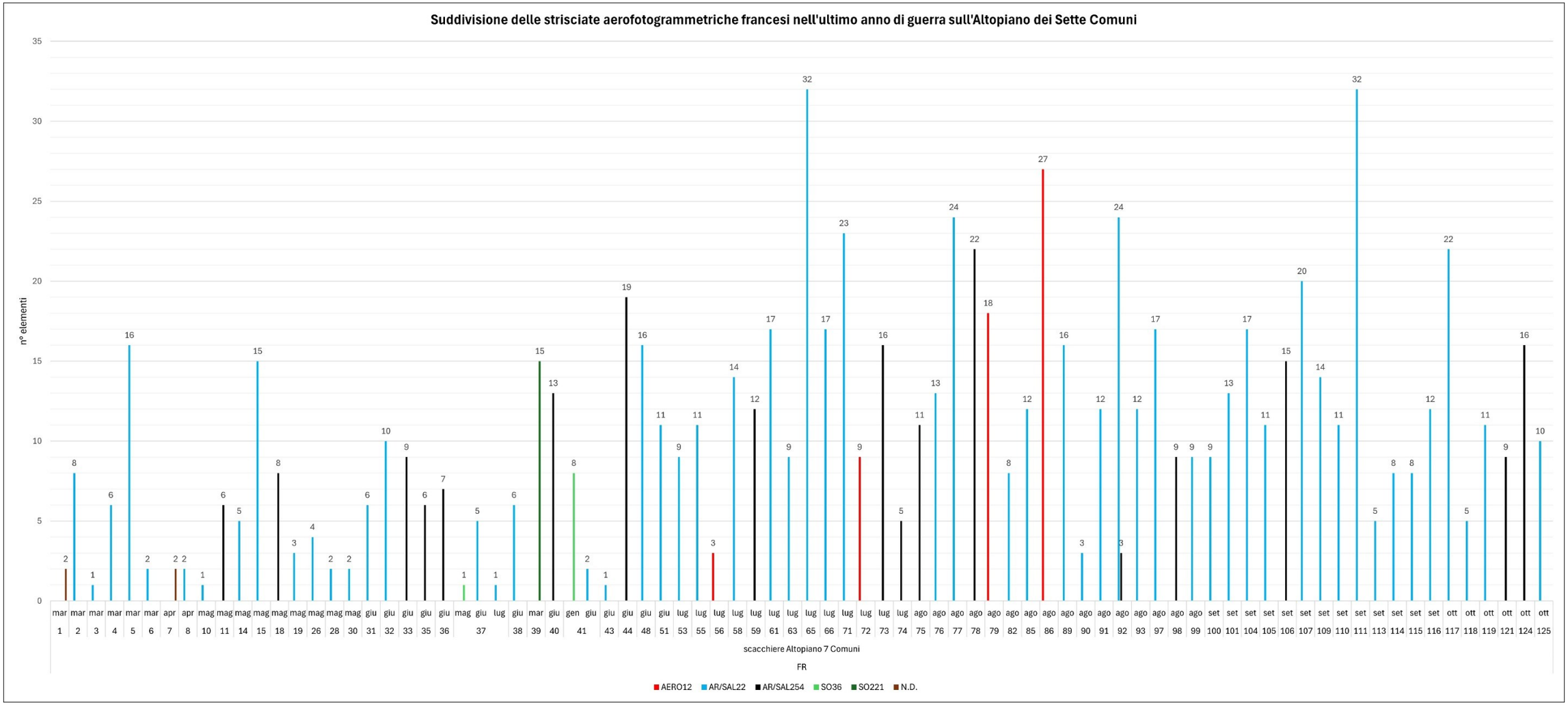
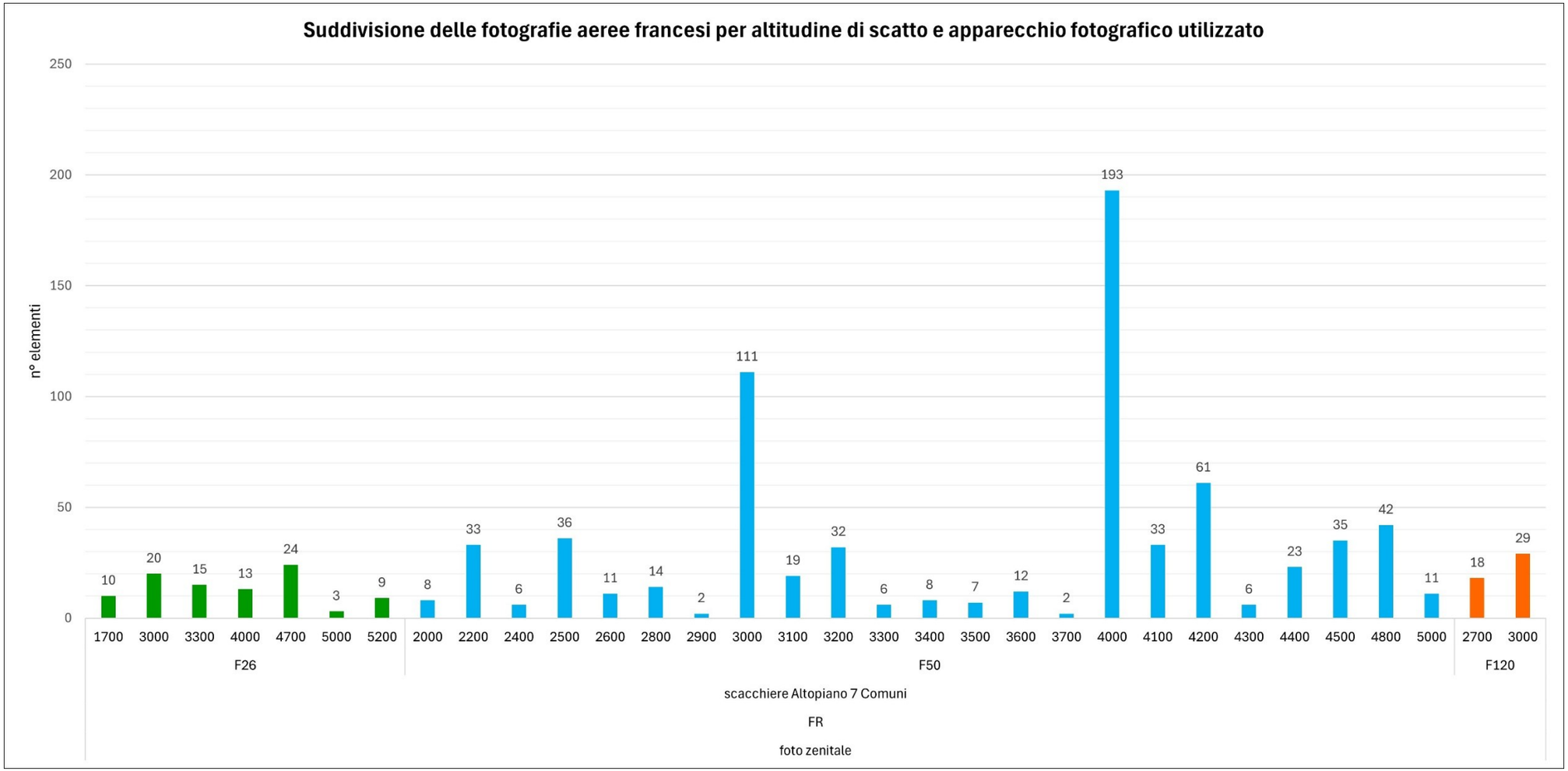

Suddivisione delle strisciate aerofotogrammetriche francesi nell'ultimo anno di guerra sull'Altopiano dei Sette Comuni
n° elementi
scacchiere Altopiano 7 Comuni
FR
AERO12
AR/SAL22
AR/SAL254
SO36
SO221
N.D.

GRAFICO 4


Suddivisione delle fotografie aeree francesi per altitudine di scatto e apparecchio fotografico utilizzato
nº elementi
250
200
150
100
50
0
10 20 15 13 24 3 9 8 33 6 36 11 14 2 111 19 32 6 8 7 12 2 193 33 61 6 23 35 42 11 18 29
1700 3000 3300 4000 4700 5000 5200 2000 2200 2400 2500 2600 2800 2900 3000 3100 3200 3300 3400 3500 3600 3700 4000 4100 4200 4300 4400 4500 4800 5000 2700 3000
F26
F50
F120
scacchiere Altopiano 7 Comuni
FR
foto zenitale

ID	CATEGORIA	TIPOLOGIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	DATA	DATA (desunta)	ORA	ALTEZZA	ESERCITO	UNITA'	FONTE	AUTORE	RISERVATO	STRISCIATA	PROGRESSIVO	COORDINATE	APPARECCHIO
STR_1.12	F	FZ	A7C	Santa Maria Maddalena		16/03/1918		11:00	3000	FR			51 SPA		1	12	177.5X235.8	F50
STR_1.13	F	FZ	A7C	Cassordar		16/03/1918		11:00	3000	FR			51 SPA		1	13	177.8X235.8	F50
STR_2.12	F	FZ	A7C	Lazzaretto		17/03/1918		13:00	3000	FR	AR22		51 SPA		2	12	177.5x233.8	F50
STR_2.13	F	FZ	A7C	Valle del Barenthal		17/03/1918		13:00	3000	FR	AR22		51 SPA		2	13	178x233.5	F50
STR_2.14	F	FZ	A7C	Valle del Barenthal		17/03/1918		13:00	3000	FR	AR22		51 SPA		2	14	178.2x233.5	F50
STR_2.15	F	FZ	A7C	Quota 1219		17/03/1918		13:00	3000	FR	AR22		51 SPA		2	15	178.5x233.5	F50
STR_2.16	F	FZ	A7C	Monte Sprunch		17/03/1918		13:00	3000	FR	AR22		51 SPA		2	16	178.7x233.5	F50
STR_2.17	F	FZ	A7C	NW di Monte Sprunch		17/03/1918		13:00	3000	FR	AR22		51 SPA		2	17	179x233.4	F50
STR_2.18	F	FZ	A7C	W diTurcio		17/03/1918		13:00	3000	FR	AR22		51 SPA		2	18	179.3x233.4	F50
STR_2.19	F	FZ	A7C	Turcio		17/03/1918		13:00	3000	FR	AR22		51 SPA		2	19	180x233.6	F50
STR_3.4	F	FZ	A7C	Valle di Campomulo		18/03/1918		12:00	4500	FR	AR22		51 SPA		3	4	181.2x239.8	F50
STR_4.2	F	FZ	A7C	E di Monte Dorbellele		21/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		4	2	176.6x240.4	F50
STR_4.3	F	FZ	A7C	Sichestal		21/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		4	3	176.2x240.4	F50
STR_4.4	F	FZ	A7C	NW di Monte Interrotto		21/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		4	4	175.3x239.8	F50
STR_4.5	F	FZ	A7C	Monte Interrotto		21/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		4	5	174.9x239.3	F50
STR_4.7	F	FZ	A7C	W di Camporovere		21/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		4	7	174.3x237	F50
STR_4.8	F	FZ	A7C	NE di Roana		21/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		4	8	173.5x237	F50
STR_5.1	F	FZ	A7C	Roccolo del Lino		24/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		5	1	174x240.2	F50
STR_5.2	F	FZ	A7C	Val d'Assa		24/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		5	2	173x240.1	F50
STR_5.3	F	FZ	A7C	Val d'Assa		24/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		5	3	172.5x239.5	F50
STR_5.4	F	FZ	A7C	Valle Grubach		24/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		5	4	172x239.5	F50
STR_5.5	F	FZ	A7C	Scogli della Nodera		24/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		5	5	171.6x239.6	F50
STR_5.6	F	FZ	A7C	Monte Cucco		24/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		5	6	171x239.6	F50
STR_5.7	F	FZ	A7C	Casara Gruppach		24/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		5	7	170.6x239.5	F50
STR_5.8	F	FZ	A7C	Casara Gruppach		24/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		5	8	172x239.4	F50
STR_5.9	F	FZ	A7C	S di Horna Huta		24/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		5	9	169.6x239.3	F50

STR_5.10	F	FZ	A7C	Monte Dorbellele		24/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		5	10	175.5x240.4	F50
STR_5.11	F	FZ	A7C	N di Monte Interrotto		24/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		5	11	175.2x239.6	F50
STR_5.13	F	FZ	A7C	N di Monte Rasta		24/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		5	13	174.6x238.3	F50
STR_5.15	F	FZ	A7C	Camporovere		24/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		5	15	174.4x236.9	F50
STR_5.16	F	FZ	A7C	Tanzerloch		24/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		5	16	174.1x237.5	F50
STR_5.17	F	FZ	A7C	Roana		24/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		5	17	173.7x236.8	F50
STR_5.18	F	FZ	A7C	Roana		24/03/1918		12:00	4000	FR	AR22		51 SPA		5	18	173x236.8	F50
STR_6.1	F	FZ	A7C	Stoccareddo		30/03/1918		12:00	3700	FR	AR22		51 SPA		6	1	185x236.4	F50
STR_6.2	F	FZ	A7C	Val Scura		30/03/1918		12:00	3700	FR	AR22		51 SPA		6	2	184.4x236.4	F50
STR_7.4	F	FZ	A7C	Stellar		23/04/1918		07:30	2900	FR			51 SPA		7	4	179.2x236	F50
STR_7.5	F	FZ	A7C	Leghen		23/04/1918		07:30	2900	FR			51 SPA		7	5	179.4x236.6	F50
STR_8.2	F	FO	A7C	Monte Sisemol		23/04/1918		09:30	1900	FR	AR22		51 SPA		8	2		
STR_8.4	F	FO	A7C	Valle dei Ronchi		23/04/1918		09:30	2400	FR	AR22		51 SPA		8	4		
STR_10.1	F	FO	A7C	N di Monte Sisemol		01/05/1918		09:00	1450	FR	AR22		51 SPA		10	1		F26
STR_11.1	F	FZ	A7C	Mori		01/05/1918		08:30	3300	FR	AR254		51 SPA		11	1	185.3X235.2	F50
STR_11.2	F	FZ	A7C	Cotti		01/05/1918		08:30	3300	FR	AR254		51 SPA		11	2	184.3x235.4	F50
STR_11.9	F	FZ	A7C	Monte Sisemol		01/05/1918		08:30	3300	FR	AR254		51 SPA		11	9	180.3x236.6	F50
STR_11.11	F	FZ	A7C	Bertigo		01/05/1918		08:30	3300	FR	AR254		51 SPA		11	11	180.4x235.5	F50
STR_11.13	F	FZ	A7C	Mosc		01/05/1918		08:30	3300	FR	AR254		51 SPA		11	13	179.8x235.6	F50
STR_11.14	F	FZ	A7C	NE di Knulla		01/05/1918		08:30	3300	FR	AR254		51 SPA		11	14	179.4x235.3	F50
STR_14.6	F	FZ	A7C	Monte Katz		02/05/1918		09:30	4000	FR	AR22		51 SPA		14	6	177x238.7	F50
STR_14.7	F	FZ	A7C	N di Monte Katz		02/05/1918		09:30	4000	FR	AR22		51 SPA		14	7	176.9x239.3	F50
STR_14.8	F	FZ	A7C	Roccolo di Monte Katz		02/05/1918		09:30	4000	FR	AR22		51 SPA		14	8	176.8x239.8	F50
STR_14.9	F	FZ	A7C	E di Monte Dorbellele		02/05/1918		09:30	4000	FR	AR22		51 SPA		14	9	176.7x240.4	F50
STR_14.10	F	FZ	A7C	Quota 1476		02/05/1918		09:30	4000	FR	AR22		51 SPA		14	10	176.7x240.8	F50
STR_15.2	F	FZ	A7C	W di Monte Valbella		03/05/1918		09:00	3000	FR	AR22		51 SPA		15	2	181.9x236.1	F50
STR_15.3	F	FZ	A7C	Tranchée du Blocus (S di Stenfle)		03/05/1918		09:00	3000	FR	AR22		51 SPA		15	3	181.7x236.4	F50
STR_15.4	F	FZ	A7C	Tranchée du Blocus (S di Stenfle)		03/05/1918		09:00	3000	FR	AR22		51 SPA		15	4	181.6x236.6	F50
STR_15.5	F	FZ	A7C	E di Ronco di Carbon		03/05/1918		09:00	3000	FR	AR22		51 SPA		15	5	181.5x236.9	F50
STR_15.6	F	FZ	A7C	NE di Ronco di Carbon		03/05/1918		09:00	3000	FR	AR22		51 SPA		15	6	181.5x237	F50

STR_15.7	F	FZ	A7C	Stenfle		03/05/1918		09:00	3000	FR	AR22		51 SPA		15	7	181.4x237.3	F50
STR_15.8	F	FZ	A7C	Stenfle		03/05/1918		09:00	3000	FR	AR22		51 SPA		15	8	181.3x237.6	F50
STR_15.9	F	FZ	A7C	Val Kamant		03/05/1918		09:00	3000	FR	AR22		51 SPA		15	9	181.1x238	F50
STR_15.12	F	FZ	A7C	N di Zingar		03/05/1918		09:00	3000	FR	AR22		51 SPA		15	12	181x239	F50
STR_15.13	F	FZ	A7C	Casara Tanzer		03/05/1918		09:00	3000	FR	AR22		51 SPA		15	13	180.5x239.3	F50
STR_15.14	F	FZ	A7C	S di Monte Longara		03/05/1918		09:00	3000	FR	AR22		51 SPA		15	14	180.5x239.7	F50
STR_15.15	F	FZ	A7C	Torrente Pakstal		03/05/1918		09:00	3000	FR	AR22		51 SPA		15	15	180x239.5	F50
STR_15.18	F	FZ	A7C	E di Gallio		03/05/1918		09:00	3000	FR	AR22		51 SPA		15	18	180.2x238.6	F50
STR_15.22	F	FZ	A7C	N di Roncalto Perk		03/05/1918		09:00	3000	FR	AR22		51 SPA		15	22	180.5x237.3	F50
STR_15.23	F	FZ	A7C	Roncalto Perk		03/05/1918		09:00	3000	FR	AR22		51 SPA		15	23	180.5x236.8	F50
STR_18.2	F	FZ	A7C	Tiro a Segno		09/05/1918		08:30	3400	FR	AR254		51 SPA		18	2	177.8x237.6	F50
STR_18.3	F	FZ	A7C	Ebene		09/05/1918		08:30	3400	FR	AR254		51 SPA		18	3	177.8x237.4	F50
STR_18.5	F	FZ	A7C	NE di Asiago		09/05/1918		08:30	3400	FR	AR254		51 SPA		18	5	177.5x236.5	F50
STR_18.6	F	FZ	A7C	Antonini		09/05/1918		08:30	3400	FR	AR254		51 SPA		18	6	177.3x236.3	F50
STR_18.9	F	FZ	A7C	Silvegnar		09/05/1918		08:30	3400	FR	AR254		51 SPA		18	9	176.5x235.4	F50
STR_18.10	F	FZ	A7C	Morar		09/05/1918		08:30	3400	FR	AR254		51 SPA		18	10	176.3x235.4	F50
STR_18.16	F	FZ	A7C	Croce		09/05/1918		08:30	3400	FR	AR254		51 SPA		18	16	174.3x236.4	F50
STR_18.17	F	FZ	A7C	S di Croce		09/05/1918		08:30	3400	FR	AR254		51 SPA		18	17	174.3x236.2	F50
STR_19.5	F	FZ	A7C	Monte Ferragh		09/05/1918		08:30	3000	FR	AR22		51 SPA		19	5	179.1x237.1	F50
STR_19.6	F	FZ	A7C	Villa Trevisan		09/05/1918		08:30	3000	FR	AR22		51 SPA		19	6	179x236.8	F50
STR_19.7	F	FZ	A7C	Stellar		09/05/1918		08:30	3000	FR	AR22		51 SPA		19	7	179x236.5	F50
STR_26.3	F	FZ	A7C	N di Monte Zomo		16/05/1918		08:30	4000	FR	AR22		51 SPA		26	3	181.6x239.3	F50
STR_26.4	F	FZ	A7C	NE di Monte Zomo		16/05/1918		08:30	4000	FR	AR22		51 SPA		26	4	181.8x239.6	F50
STR_26.11	F	FZ	A7C	E di Monte Baldo		16/05/1918		08:30	4000	FR	AR22		51 SPA		26	11	180x243	F50
STR_26.15	F	FZ	A7C	Croce di Longara		16/05/1918		08:30	4000	FR	AR22		51 SPA		26	15	180.4x241.1	F50
STR_28.1	F	FZ	A7C	NE di Bertigo		21/05/1918		08:00	2500	FR	AR22		51 SPA		28	1	181.3x236.1	F50
STR_28.2	F	FZ	A7C	S di Val Kamant		21/05/1918		08:00	2500	FR	AR22		51 SPA		28	5	180.9x237.4	F50
STR_30.6	F	FO	A7C	Zocchi		24/05/1918		08:00	1400	FR	SAL22		51 SPA		30	6		F50
STR_30.7	F	FO	A7C	SE di Monte Katz		24/05/1918		08:00	1400	FR	SAL22		51 SPA		30	7		F50
STR_31.1	F	FZ	A7C	Valle di Campomulo		01/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		31	1	181.7x239.8	F50

STR_31.2	F	FZ	A7C	SE di Monte Longara		01/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		31	2	181x240.2	F50
STR_31.3	F	FZ	A7C	Monte Longara		01/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		31	3	180.3x240.5	F50
STR_31.4	F	FZ	A7C	Torrente Ghelpack		01/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		31	4	180.7x240.9	F50
STR_31.5	F	FZ	A7C	S di Monte Nos		01/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		31	5	178.9x241.2	F50
STR_31.8	F	FZ	A7C	Valle di Nos		01/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		31	8	178.6x239.4	F50
STR_32.2	F	FZ	A7C	E di Le Fol		01/06/1918		08:45	2800	FR	SAL22		51 SPA		32	2	183.5x237.8	F50
STR_32.3	F	FZ	A7C	Le Fol		01/06/1918		08:45	2800	FR	SAL22		51 SPA		32	3	183.3x237.5	F50
STR_32.4	F	FZ	A7C	O di Le Fol		01/06/1918		08:45	2800	FR	SAL22		51 SPA		32	4	182.9x237.7	F50
STR_32.5	F	FZ	A7C	Val Frenzela		01/06/1918		08:45	2800	FR	SAL22		51 SPA		32	5	182.6x237.8	F50
STR_32.6	F	FZ	A7C	O di Val Fontana		01/06/1918		08:45	2800	FR	SAL22		51 SPA		32	6	182.5x236.8	F50
STR_32.7	F	FZ	A7C	N di Tranchée du Bossu		01/06/1918		08:45	2800	FR	SAL22		51 SPA		32	7	182.3x236.8	F50
STR_32.8	F	FZ	A7C	E di Tranchée de la Botte		01/06/1918		08:45	2800	FR	SAL22		51 SPA		32	8	182.1x236.8	F50
STR_32.9	F	FZ	A7C	Stenfle		01/06/1918		08:45	2800	FR	SAL22		51 SPA		32	9	181.7x236.9	F50
STR_32.10	F	FZ	A7C	Val Stenfle		01/06/1918		08:45	2800	FR	SAL22		51 SPA		32	10	181.5x237	F50
STR_32.11	F	FZ	A7C	Ronco di Carbon		01/06/1918		08:45	2800	FR	SAL22		51 SPA		32	11	181.2x237	F50
STR_33.1	F	FZ	A7C	Casara di Melago		01/06/1918		08:45	3000	FR	AR254		51 SPA		33	1	183.3x235.3	F26
STR_33.2	F	FZ	A7C	Monte Valbella		01/06/1918		08:45	3000	FR	AR254		51 SPA		33	2	182.5x235.5	F26
STR_33.3	F	FZ	A7C	Tranchée de Britannicus		01/06/1918		08:45	3000	FR	AR254		51 SPA		33	3	182.1x235.5	F26
STR_33.4	F	FZ	A7C	NE di Tranchée de Britannicus		01/06/1918		08:45	3000	FR	AR254		51 SPA		33	4	181.4x235.7	F26
STR_33.5	F	FZ	A7C	E di Bertigo		01/06/1918		08:45	3000	FR	AR254		51 SPA		33	5	180x235.7	F26
STR_33.6	F	FZ	A7C	Bertigo		01/06/1918		08:45	3000	FR	AR254		51 SPA		33	6	180.2x236	F26
STR_33.7	F	FZ	A7C	Bertigo		01/06/1918		08:45	3000	FR	AR254		51 SPA		33	7	179.9x235.7	F26
STR_33.8	F	FZ	A7C	S di Stellar		01/06/1918		08:45	3000	FR	AR254		51 SPA		33	8	179.4x235.8	F26
STR_33.9	F	FZ	A7C	Pennar		01/06/1918		08:45	3000	FR	AR254		51 SPA		33	9	179x235.6	F26
STR_35.1	F	FZ	A7C	Monte Interrotto		02/06/1918		08:00	4000	FR	AR254		51 SPA		35	1	174.9x239.1	F50
STR_35.3	F	FZ	A7C	Capitello Hol		02/06/1918		08:00	4000	FR	AR254		51 SPA		35	3	174.5x237.8	F50
STR_35.4	F	FZ	A7C	E di Roana		02/06/1918		08:00	4000	FR	AR254		51 SPA		35	4	174.2x236.6	F50
STR_35.7	F	FZ	A7C	Pesavanti		02/06/1918		08:00	4000	FR	AR254		51 SPA		35	7	174x234.5	F50
STR_35.10	F	FZ	A7C	Mosele		02/06/1918		08:00	4000	FR	AR254		51 SPA		35	10	175.7x236.1	F50
STR_35.14	F	FZ	A7C	Lamara		02/06/1918		08:00	4000	FR	AR254		51 SPA		35	14	176.2x237.8	F50

STR_36.1	F	FZ	A7C	Monte Valbella		07/06/1918		08:00	3500	FR	AR254		51 SPA		36	1	182.1x235.8	F50
STR_36.2	F	FZ	A7C	Tranchée du Blocus (S di Stenfle)		07/06/1918		08:00	3500	FR	AR254		51 SPA		36	2	181.9x236.2	F50
STR_36.3	F	FZ	A7C	Tranchée de la Botte (Stenfle)		07/06/1918		08:00	3500	FR	AR254		51 SPA		36	3	181.9x237	F50
STR_36.4	F	FZ	A7C	Stenfle		07/06/1918		08:00	3500	FR	AR254		51 SPA		36	4	181.8x237.3	F50
STR_36.5	F	FZ	A7C	Val Frenzela		07/06/1918		08:00	3500	FR	AR254		51 SPA		36	5	181.8x237.8	F50
STR_36.7	F	FZ	A7C	Val Stenfle		07/06/1918		08:00	3500	FR	AR254		51 SPA		36	7	181.4x237.4	F50
STR_36.8	F	FZ	A7C	Tranchée du Bourdon (Ronco di Carbon)		07/06/1918		08:00	3500	FR	AR254		51 SPA		36	1	182.1x235.8	F50
STR_37.1	F	FZ	A7C	Grulli		21/05/1918		12:00	3000	FR	SO36		66 SPA		37	1	185.6x235.9	F50
STR_37.1	F	FZ	A7C	Stenfle		07/06/1918		08:30	2400	FR	SAL22		51 SPA		37	1	181.6x237.1	F50
STR_37.3	F	FZ	A7C	Tranchée de la Banqueroute (W Ronco di Carbon)		07/06/1918		08:30	2400	FR	SAL22		51 SPA		37	3	181.1x237	F50
STR_37.4	F	FZ	A7C	Tranchée du Bourdon (Ronco di Carbon)		07/06/1918		08:30	2400	FR	SAL22		51 SPA		37	4	180x237	F50
STR_37.5	F	FZ	A7C	Val Kamant		07/06/1918		08:30	2400	FR	SAL22		51 SPA		37	5	180.8x237.8	F50
STR_37.6	F	FZ	A7C	W di Val Kamant		07/06/1918		08:30	2400	FR	SAL22		51 SPA		37	6	180.8x237.7	F50
STR_37.10	F	FZ	A7C	Tranchée du Biscuit (Eck)		07/07/1918		08:30	2400	FR	SAL22		51 SPA		37	10	179.5x238	F50
STR_38.1	F	FZ	A7C	S di Monte Longara		08/06/1918		09:00	4300	FR	SAL22		51 SPA		38	1	180.9x240	F50
STR_38.3	F	FZ	A7C	N di Monte Longara		08/06/1918		09:00	4300	FR	SAL22		51 SPA		38	3	180.9x241.3	F50
STR_38.6	F	FZ	A7C	Tagarlok		08/06/1918		09:00	4300	FR	SAL22		51 SPA		38	6	180.9x241.9	F50
STR_38.8	F	FZ	A7C	E di Mone Baldo		08/06/1918		09:00	4300	FR	SAL22		51 SPA		38	8	180.9x242.7	F50
STR_38.9	F	FZ	A7C	Roccolo Lemerle		08/06/1918		09:00	4300	FR	SAL22		51 SPA		38	9	181.2x242.8	F50
STR_38.10	F	FZ	A7C	Monte Sbarbatal		08/06/1918		09:00	4300	FR	SAL22		51 SPA		38	10	180x243.2	F50
STR_39.1	F	FZ	A7C	Malga Lora		17/03/1918		11:00	4800	FR	SO22				39	1	x241.6	F50
STR_39.2	F	FZ	A7C	Val Vecchia		17/03/1918		11:00	4800	FR	SO22				39	2	185.6x241.6	F50
STR_39.3	F	FZ	A7C	E di Monte Tondadecar		17/03/1918		11:00	4800	FR	SO22				39	3	186.6x241.8	F50
STR_39.4	F	FZ	A7C	Schintegrule		17/03/1918		11:00	4800	FR	SO22				39	4	187x242.3	F50
STR_39.5	F	FZ	A7C	Malga Le Fratte		17/03/1918		11:00	4800	FR	SO22				39	5	187.6x241.7	F50
STR_39.6	F	FZ	A7C	Frisoni		17/03/1918		11:00	4800	FR	SO22				39	6	188.7x241.2	F50
STR_39.7	F	FZ	A7C	Stainer		17/03/1918		11:00	4800	FR	SO22				39	7	188.1x240.7	F50
STR_39.8	F	FZ	A7C	Val Gadena		17/03/1918		11:00	4800	FR	SO22				39	8	188.7x240.4	F50
STR_39.9	F	FZ	A7C	Ori		17/03/1918		11:00	4800	FR	SO22				39	9	188.7x239.8	F50
STR_39.10	F	FZ	A7C	Monte Spitz		17/03/1918		11:00	4800	FR	SO22				39	10	189.8x	F50

STR_39.12	F	FZ	A7C	Sasso Rosso		17/03/1918		11:00	4800	FR	SO22				39	12	188.5x237.6	F50
STR_39.17	F	FZ	A7C	Carpanedi		17/03/1918		11:00	4800	FR	SO22				39	17	187.6x238.9	F50
STR_39.18	F	FZ	A7C	S di Gavelle		17/03/1918		11:00	4800	FR	SO22				39	18	187.9x239.9	F50
STR_39.19	F	FZ	A7C	Val Gallina		17/03/1918		11:00	4800	FR	SO22				39	19	193.4x	F50
STR_39.20	F	FZ	A7C	N di Col della Beretta		17/03/1918		11:00	4800	FR	SO22				39	20	194.4x239.5	F50
STR_40.1	F	FZ	A7C	Val Frenzela		09/06/1918		08:00	3000	FR	AR254		51 SPA		40	1	185.3x236.9	F50
STR_40.3	F	FZ	A7C	Tranchée de la Bequille (Val Fontana)		09/06/1918		08:00	3000	FR	AR254		51 SPA		40	3	184.2x236.7	F50
STR_40.4	F	FZ	A7C	E di Le Portecche		09/06/1918		08:00	3000	FR	AR254		51 SPA		40	4	183.7x236.6	F50
STR_40.5	F	FZ	A7C	Casara Melaghetto		09/06/1918		08:00	3000	FR	AR254		51 SPA		40	5	183.2x236.5	F50
STR_40.6	F	FZ	A7C	W di Val Fonda		09/06/1918		08:00	3000	FR	AR254		51 SPA		40	6	182.3x236.8	F50
STR_40.7	F	FZ	A7C	Val Fonda		09/06/1918		08:00	3000	FR	AR254		51 SPA		40	7	182.8x237.4	F50
STR_40.8	F	FZ	A7C	Le Fol		09/06/1918		08:00	3000	FR	AR254		51 SPA		40	8	183.2x237.6	F50
STR_40.9	F	FZ	A7C	W di Zaibena		09/06/1918		08:00	3000	FR	AR254		51 SPA		40	9	183.6x237.6	F50
STR_40.10	F	FZ	A7C	Zaibena		09/06/1918		08:00	3000	FR	AR254		51 SPA		40	10	184x237.6	F50
STR_40.12	F	FZ	A7C	Dalla Bona		09/06/1918		08:00	3000	FR	AR254		51 SPA		40	12	183.7x238.4	F50
STR_40.14	F	FZ	A7C	N di Le Fol		09/06/1918		08:00	3000	FR	AR254		51 SPA		40	14	182.8x237.8	F50
STR_40.15	F	FZ	A7C	S di Campanella		09/06/1918		08:00	3000	FR	AR254		51 SPA		40	15	182.2x237.8	F50
STR_40.16	F	FZ	A7C	NE di Stenfle		09/06/1918		08:00	3000	FR	AR254		51 SPA		40	16	181.6x237.5	F50
STR_41.9	F	FZ	A7C	Bortoni		10/06/1918		09:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		41	9	175.8x238	F50
STR_41.11	F	FZ	A7C	Rodighieri		10/06/1918		09:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		41	11	176.6x237.9	F50
STR_41.2	F	FZ	A7C	Bosco di Gallio		30/01/1918		12:00	4000	FR	SO36		66 SPA		41	2	178.9X238.2	F26
STR_41.3	F	FZ	A7C	Gallio		30/01/1918		12:00	4000	FR	SO36		66 SPA		41	3	179.9x238.3	F26
STR_41.5	F	FZ	A7C	Campanella		30/01/1918		12:00	4000	FR	SO36		66 SPA		41	5	182.3x238.3	F26
STR_41.6	F	FZ	A7C	E di Ronchi		30/01/1918		12:00	4000	FR	SO36		66 SPA		41	6	183.7x238.3	F26
STR_41.12	F	FZ	A7C	Val Miela		30/01/1918		12:00	4000	FR	SO36		66 SPA		41	12	183.4x239.1	F26
STR_41.13	F	FZ	A7C	E di Monte Zomo		30/01/1918		12:00	4000	FR	SO36		66 SPA		41	13	182.3x238.8	F26
STR_41.14	F	FZ	A7C	Valle di Campomulo		30/01/1918		12:00	4000	FR	SO36		66 SPA		41	14		F26
STR_41.15	F	FZ	A7C	Casara Spil		30/01/1918		12:00	4000	FR	SO36		66 SPA		41	15	180.6x239.1	F26
STR_43.11	F	FZ	A7C	Gallio		19/06/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		43	11	180.1x238.3	F50
STR_44.1	F	FZ	A7C	Tranchée de Britannicus		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	1	181.5x234.9	F50

STR_44.2	F	FZ	A7C	SE Malga Costalunga		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	2	181x234.8	F50
STR_44.3	F	FZ	A7C	Malga Costalunga		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	3	180.7x234.7	F50
STR_44.4	F	FZ	A7C	S di Bertigo		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	4	180.4x234.7	F50
STR_44.5	F	FZ	A7C	E di Tranchée du Brutus (Capitello Pennar)		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	5	179.9x234.6	F50
STR_44.6	F	FZ	A7C	Tranchée du Brutus (Capitello Pennar)		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	6	179.5x234.7	F50
STR_44.7	F	FZ	A7C	E di Pennar		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	7	179x234.7	F50
STR_44.8	F	FZ	A7C	Rodararechele		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	8	178.5x234.9	F50
STR_44.9	F	FZ	A7C	Clama		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	9	178.1x235.1	F50
STR_44.10	F	FZ	A7C	Villa Dal Brun		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	10	177.5x235.3	F50
STR_44.11	F	FZ	A7C	Pennar		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	11	179.1x235	F50
STR_44.12	F	FZ	A7C	Mosc		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	12	179.8x235.2	F50
STR_44.13	F	FZ	A7C	Bertigo		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	13	180.3x235.3	F50
STR_44.14	F	FZ	A7C	SW di Bertigo		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	14	180.6x235.4	F50
STR_44.15	F	FZ	A7C	NE di Malga Costalunga		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	15	181x235.5	F50
STR_44.16	F	FZ	A7C	W della Tranchée du Britannicus		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	16	181.3x235.6	F50
STR_44.17	F	FZ	A7C	W di Monte Valbella		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	17	181.8x235.8	F50
STR_44.18	F	FZ	A7C	Monte Valbella		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	18	182.2x236	F50
STR_44.19	F	FZ	A7C	E di Monte Valbella		19/06/1918		08:00	3100	FR	AR254		51 SPA		44	19	182.5x236	F50
STR_48.1	F	FZ	A7C	E di Monte Lisser		24/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		48	1	189.1x244.2	F50
STR_48.3	F	FZ	A7C	W di Monte Lisser		24/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		48	3	188.5x244.3	F50
STR_48.4	F	FZ	A7C	Val Fonda		24/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		48	4	188.2x244.4	F50
STR_48.5	F	FZ	A7C	Pozza delle Fornaci		24/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		48	5	187.9x244.4	F50
STR_48.6	F	FZ	A7C	Corda di Marcesina		24/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		48	6	185.9x244.5	F50
STR_48.7	F	FZ	A7C	Casonetti		24/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		48	7	185.5x244.5	F50
STR_48.8	F	FZ	A7C	Roda del Palo		24/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		48	8	185.2x244.7	F50
STR_48.9	F	FZ	A7C	Rendole		24/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		48	9	184x244.6	F50
STR_48.10	F	FZ	A7C	Roda del Corvo		24/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		48	10	184.8x244.5	F50
STR_48.11	F	FZ	A7C	Bosco del Pizzotto		24/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		48	11	184.5x244.4	F50
STR_48.12	F	FZ	A7C	Bosco del Corvo		24/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		48	12	184.2x244.2	F50
STR_48.13	F	FZ	A7C	Bosco del Pizzotto		24/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		48	13	183.8x244.2	F50

STR_48.14	F	FZ	A7C	NE di Casare di Sotto		24/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		48	14	183.4x244	F50
STR_48.15	F	FZ	A7C	Casare di Sotto		24/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		48	15	183.1x243.8	F50
STR_48.16	F	FZ	A7C	Bosco Frattoni del Conte		24/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		48	16	182.9x243.7	F50
STR_48.17	F	FZ	A7C	Valle del Morto		24/06/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		48	17	182.6x243.8	F50
STR_51.2	F	FZ	A7C	Costa		28/06/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		51	2	179.9x239.1	F50
STR_51.3	F	FZ	A7C	Casara La Tesa		28/06/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		51	3	179.9x239.3	F50
STR_51.5	F	FZ	A7C	Le Tese		28/06/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		51	5	179.9x240.5	F50
STR_51.6	F	FZ	A7C	Torrente Ghelpack		28/06/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		51	6	179.8x240.9	F50
STR_51.9	F	FZ	A7C	SO di Monte Cimon		28/06/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		51	9	178.3x242.7	F50
STR_51.11	F	FZ	A7C	SE di Monte Zebio		28/06/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		51	11	177.8x242.3	F50
STR_51.13	F	FZ	A7C	Croce di Sant'Antonio		28/06/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		51	13	178.2x241	F50
STR_51.16	F	FZ	A7C	Giardini		28/06/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		51	16	178.3x239.3	F50
STR_51.18	F	FZ	A7C	Camona		28/06/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		51	18	178.7x238.3	F50
STR_51.20	F	FZ	A7C	Rodolo		28/06/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		51	20	178.9x237.2	F50
STR_51.21	F	FZ	A7C	Villa Trevisan		28/06/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		51	21	179x236.7	F50
STR_53.4	F	FZ	A7C	Monte Mosciagh		01/07/1918		08:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		53	4	175.1x240.9	F50
STR_53.5	F	FZ	A7C	SE di Monte Mosciagh		01/07/1918		08:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		53	5	175.4x240.2	F50
STR_53.6	F	FZ	A7C	Monte Dorbellele		01/07/1918		08:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		53	6	175.4x239.8	F50
STR_53.7	F	FZ	A7C	E di Monte Interrotto		01/07/1918		08:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		53	7	175.3x239.2	F50
STR_53.8	F	FZ	A7C	Buscar		01/07/1918		08:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		53	8	175.5x238.5	F50
STR_53.9	F	FZ	A7C	Camporovere		01/07/1918		08:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		53	9	175.4x237.3	F50
STR_53.10	F	FZ	A7C	S di Camporovere		01/07/1918		08:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		53	10	175.4x236.7	F50
STR_53.11	F	FZ	A7C	Rodighieri		01/07/1918		08:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		53	11	176x238.2	F50
STR_53.13	F	FZ	A7C	Bosco		01/07/1918		08:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		53	13	176.1x238.7	F50
STR_55.1	F	FZ	A7C	Tranchée de la Bombe (Melaghetto)		01/07/1918		08:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		55	1	182.6X236	F26
STR_55.2	F	FZ	A7C	Monte Valbella		01/07/1918		08:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		55	2	182x236	F26
STR_55.3	F	FZ	A7C	Tranchée du Britannicus		01/07/1918		08:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		55	3	181.7x235.7	F26
STR_55.4	F	FZ	A7C	E di Bertigo		01/07/1918		08:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		55	4	181.2x235.5	F26
STR_55.5	F	FZ	A7C	Bertigo		01/07/1918		08:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		55	5	180.6x235.5	F26
STR_55.6	F	FZ	A7C	Mosc		01/07/1918		08:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		55	6	190x234.9	F26

STR_55.7	F	FZ	A7C	Pennar		01/07/1918		08:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		55	7	179x235	F26
STR_55.8	F	FZ	A7C	NE di Bertigo		01/07/1918		08:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		55	8	180.8x236.1	F26
STR_55.9	F	FZ	A7C	Monte Sisemol		01/07/1918		08:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		55	9	180.9x236.3	F26
STR_55.10	F	FZ	A7C	Val Stenfle		01/07/1918		08:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		55	10	181.3x237.2	F26
STR_55.11	F	FZ	A7C	Val Frenzela		01/07/1918		08:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		55	11	182x237.5	F26
STR_56.3	F	FO	A7C	Tranchée du Bossu (Le Portecche)		01/07/1918		09:00	1900	FR	AERO12		51 SPA		56	3		F26
STR_56.4	F	FO	A7C	Val Fonda		01/07/1918		09:00	1900	FR	AERO12		51 SPA		56	4		F26
STR_56.5	F	FO	A7C	Val Stenfle		01/07/1918		09:00	1900	FR	AERO12		51 SPA		56	5		F26
STR_58.1	F	FZ	A7C	SW di Sasso Rosso		12/07/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		58	1	187.4x237.1	F50
STR_58.2	F	FZ	A7C	Val Vecchia		12/07/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		58	2	187.4x238	F50
STR_58.3	F	FZ	A7C	Trolli		12/07/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		58	3	187.2x238.4	F50
STR_58.4	F	FZ	A7C	Valcapra		12/07/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		58	4	187x239.2	F50
STR_58.5	F	FZ	A7C	Lazzaretti		12/07/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		58	5	187x239.8	F50
STR_58.6	F	FZ	A7C	Gozar		12/07/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		58	6	187x240.2	F50
STR_58.7	F	FZ	A7C	Monte Badenecche		12/07/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		58	7	186.8x240.6	F50
STR_58.8	F	FZ	A7C	N di Monte Badenecche		12/07/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		58	8	186.9x241.4	F50
STR_58.9	F	FZ	A7C	Foza		12/07/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		58	9	186x239	F50
STR_58.10	F	FZ	A7C	Torneche		12/07/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		58	10	185.8x238.5	F50
STR_58.11	F	FZ	A7C	Valpiana		12/07/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		58	11	185.6x238	F50
STR_58.12	F	FZ	A7C	Alberti		12/07/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		58	12	185.3x237.3	F50
STR_58.13	F	FZ	A7C	Val Frenzela		12/07/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		58	13	185.4x236.8	F50
STR_58.14	F	FZ	A7C	SE di Stoccareddo		12/07/1918		09:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		58	14	185.1x236.2	F50
STR_59.1	F	FZ	A7C	Ronco di Carbon		13/07/1918		08:30	3000	FR	AR254		51 SPA		59	1	181x236.5	F50
STR_59.2	F	FZ	A7C	Roncalto Perk		13/07/1918		08:30	3000	FR	AR254		51 SPA		59	2	180.4x236.9	F50
STR_59.3	F	FZ	A7C	Monte Ferragh		13/07/1918		08:30	3000	FR	AR254		51 SPA		59	3	179.5x237.1	F50
STR_59.4	F	FZ	A7C	Rodolo		13/07/1918		08:30	3000	FR	AR254		51 SPA		59	4	179x237.2	F50
STR_59.5	F	FZ	A7C	Torrente Ghelpack		13/07/1918		08:30	3000	FR	AR254		51 SPA		59	5	178.3x236.9	F50
STR_59.6	F	FZ	A7C	Rendela		13/07/1918		08:30	3000	FR	AR254		51 SPA		59	6	177.7x236.8	F50
STR_59.7	F	FZ	A7C	E di Asiago		13/07/1918		08:30	3000	FR	AR254		51 SPA		59	7	177.2x236.2	F50
STR_59.8	F	FZ	A7C	Laiten		13/07/1918		08:30	3000	FR	AR254		51 SPA		59	8	178.2x236.3	F50

STR_59.9	F	FZ	A7C	Zocchi		13/07/1918		08:30	3000	FR	AR254		51 SPA		59	9	178.9x236.6	F50
STR_59.10	F	FZ	A7C	Tranchée du Bouc (S di Leghen)		13/07/1918		08:30	3000	FR	AR254		51 SPA		59	10	179.6x236.2	F50
STR_59.11	F	FZ	A7C	NW di Bertigo		13/07/1918		08:30	3000	FR	AR254		51 SPA		59	11	180.2x236.1	F50
STR_59.12	F	FZ	A7C	N di Pennar		13/07/1918		08:30	3000	FR	AR254		51 SPA		59	12	179.3x235.5	F50
STR_61.1	F	FZ	A7C	Lazzaretti		14/07/1918		11:00	4500	FR	SAL22		51 SPA		61	1	187.6x239.5	F50
STR_61.3	F	FZ	A7C	Monte Badenecche		14/07/1918		11:00	4500	FR	SAL22		51 SPA		61	3	187.6x240.7	F50
STR_61.4	F	FZ	A7C	NE di Monte Badenecche		14/07/1918		11:00	4500	FR	SAL22		51 SPA		61	4	187.3x241.2	F50
STR_61.5	F	FZ	A7C	Malga Le Fratte		14/07/1918		11:00	4500	FR	SAL22		51 SPA		61	5	187.4x241.7	F50
STR_61.6	F	FZ	A7C	NE di Malga Le Fratte		14/07/1918		11:00	4500	FR	SAL22		51 SPA		61	6	187.5x242.2	F50
STR_61.7	F	FZ	A7C	Val Gadena		14/07/1918		11:00	4500	FR	SAL22		51 SPA		61	7	187.4x242.6	F50
STR_61.8	F	FZ	A7C	Monte Chempele		14/07/1918		11:00	4500	FR	SAL22		51 SPA		61	8	187.4x243.4	F50
STR_61.9	F	FZ	A7C	Monte Chempele		14/07/1918		11:00	4500	FR	SAL22		51 SPA		61	9	187.4x243.7	F50
STR_61.10	F	FZ	A7C	Bosco Menderli		14/07/1918		11:00	4500	FR	SAL22		51 SPA		61	10	187.4x244.2	F50
STR_61.11	F	FZ	A7C	Val Storta		14/07/1918		11:00	4500	FR	SAL22		51 SPA		61	11	187.5x244.7	F50
STR_61.12	F	FZ	A7C	Malga Val Brutta		14/07/1918		11:00	4500	FR	SAL22		51 SPA		61	12	186.9x245.9	F50
STR_61.13	F	FZ	A7C	Colle del Lupo		14/07/1918		11:00	4500	FR	SAL22		51 SPA		61	13	186.8x245.5	F50
STR_61.14	F	FZ	A7C	Passo della Forcelletta		14/07/1918		11:00	4500	FR	SAL22		51 SPA		61	14	186.8x245.2	F50
STR_61.15	F	FZ	A7C	Val Maron		14/07/1918		11:00	4500	FR	SAL22		51 SPA		61	15	186.5x244.5	F50
STR_61.16	F	FZ	A7C	Monte Brustolac		14/07/1918		11:00	4500	FR	SAL22		51 SPA		61	16	186.2x243.8	F50
STR_61.17	F	FZ	A7C	Val Gadena		14/07/1918		11:00	4500	FR	SAL22		51 SPA		61	17	186.2x243	F50
STR_61.18	F	FZ	A7C	Schintegrule		14/07/1918		11:00	4500	FR	SAL22		51 SPA		61	19	186.2x242.2	F50
STR_63.1	F	FZ	A7C	Sambugari		15/07/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		63	1	181.7x238.4	F50
STR_63.2	F	FZ	A7C	Tagliari		15/07/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		63	2	181.1x238.3	F50
STR_63.3	F	FZ	A7C	Valle dei Ronchi		15/07/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		63	3	180.8x238.2	F50
STR_63.4	F	FZ	A7C	Val Kamant		15/07/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		63	4	180.7x237.9	F50
STR_63.5	F	FZ	A7C	E di Covola		15/07/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		63	5	180.5x237.5	F50
STR_63.6	F	FZ	A7C	Covola		15/07/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		63	6	180.3x237.8	F50
STR_63.7	F	FZ	A7C	S di Gallio		15/07/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		63	7	179.9x238.2	F50
STR_63.8	F	FZ	A7C	E di Camona		15/07/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		63	8	179.5x237.8	F50
STR_63.9	F	FZ	A7C	Rodolo		15/07/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		63	9	179.1x237.5	F50

STR_65.1	F	FZ	A7C	Malga di Ronchetto		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	1	185.1x243.2	F50
STR_65.2	F	FZ	A7C	Pian di Ronchetto		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	2	184.4x243.4	F50
STR_65.3	F	FZ	A7C	Val dei Tre Pali		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	3	183.8x243.5	F50
STR_65.4	F	FZ	A7C	Bosco Frattoni del Conte		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	4	183.3x243.7	F50
STR_65.5	F	FZ	A7C	Casare di Sotto		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	5	182.9x243.8	F50
STR_65.6	F	FZ	A7C	Valle del Morto		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	6	182.4x243.8	F50
STR_65.7	F	FZ	A7C	N di Monte Sbarbatal		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	7	182x243.9	F50
STR_65.8	F	FZ	A7C	Roccolo Spinle		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	8	181.2x244	F50
STR_65.9	F	FZ	A7C	Casara Campomulo		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	9	180.5x244	F50
STR_65.10	F	FZ	A7C	Costa Brustolà		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	10		F50
STR_65.11	F	FZ	A7C	Monte Fiara		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	11	179.3x243.1	F50
STR_65.12	F	FZ	A7C	Monte Fiara		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	12	179.8x245.1	F50
STR_65.13	F	FZ	A7C	N di Costa Brustolà		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	13	180.3x245	F50
STR_65.14	F	FZ	A7C	S di Monte Confinale		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	14	181.1x244.9	F50
STR_65.15	F	FZ	A7C	S di Corda di Campocavallo		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	15	181.6x244.8	F50
STR_65.16	F	FZ	A7C	Monte Cimone		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	16	182.2x244.7	F50
STR_65.17	F	FZ	A7C	Roccolo Astoni		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	17	182.7x244.5	F50
STR_65.18	F	FZ	A7C	Campocavallo		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	18	183.5x244.2	F50
STR_65.19	F	FZ	A7C	Bosco del Pizzotto		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	19	183.9x244	F50
STR_65.20	F	FZ	A7C	Bosco Pian di Ronchetto		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	20	184.4x243.7	F50
STR_65.21	F	FZ	A7C	Grotta dei Colombi		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	21	177.4x245.8	F50
STR_65.22	F	FZ	A7C	Tranchée de la Chaloope (Granari di Boscosecco)		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	22	176.9x246.1	F50
STR_65.23	F	FZ	A7C	Granari di Boscosecco		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	23	176.5x246.3	F50
STR_65.24	F	FZ	A7C	Corno di Campo Bianco		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	24	176.2x246.5	F50
STR_65.25	F	FZ	A7C	Caserma Guardia di Finanza (Val Galmarara)		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	25	175.8x244.4	F50
STR_65.26	F	FZ	A7C	Albi di Zebio		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	26	176.2x243.5	F50
STR_65.27	F	FZ	A7C	N di Monte Zebio		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	27	176.3x242.9	F50
STR_65.28	F	FZ	A7C	S di Monte Zebio		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	28	176.2x242.2	F50
STR_65.29	F	FZ	A7C	Val Galmarara		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	29	175.8x241.8	F50
STR_65.30	F	FZ	A7C	NE di Monte Mosciagh		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	30	175.2x241.2	F50

STR_65.31	F	FZ	A7C	Monte Mosciagh		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	31	174.9x240.6	F50
STR_65.32	F	FZ	A7C	S di Monte Mosciagh		15/07/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		65	32	174.7x240	F50
STR_66.1	F	FZ	A7C	Roccolo Sbarbatal		16/07/1918		09:30	4500	FR	SAL22		51 SPA		66	1	181.8x243.6	F50
STR_66.2	F	FZ	A7C	Valle del Morto		16/07/1918		09:30	4500	FR	SAL22		51 SPA		66	2	182.2x244.4	F50
STR_66.3	F	FZ	A7C	Monte Cimone		16/07/1918		09:30	4500	FR	SAL22		51 SPA		66	3	182.4x245	F50
STR_66.4	F	FZ	A7C	Bosco Campo delle Doghe		16/07/1918		09:30	4500	FR	SAL22		51 SPA		66	4	182.7x245.6	F50
STR_66.5	F	FZ	A7C	Campo Spa		16/07/1918		09:30	4500	FR	SAL22		51 SPA		66	5	182.9x246.1	F50
STR_66.6	F	FZ	A7C	N di Campo Spa		16/07/1918		09:30	4500	FR	SAL22		51 SPA		66	6	183.1x246.5	F50
STR_66.7	F	FZ	A7C	Bosco dei Laghetti		16/07/1918		09:30	4500	FR	SAL22		51 SPA		66	7	183.3x247	F50
STR_66.8	F	FZ	A7C	Monte Cucco		16/07/1918		09:30	4500	FR	SAL22		51 SPA		66	8	188.7x247.6	F50
STR_66.9	F	FZ	A7C	Osteria alla Barricata		16/07/1918		09:30	4500	FR	SAL22		51 SPA		66	9	183.9x248.2	F50
STR_66.10	F	FZ	A7C	W di Costa Alta		16/07/1918		09:30	4500	FR	SAL22		51 SPA		66	10	184.3x249.8	F50
STR_66.11	F	FZ	A7C	NW di Costa Alta		16/07/1918		09:30	4500	FR	SAL22		51 SPA		66	11	184.6x249.4	F50
STR_66.12	F	FZ	A7C	Malga Val Vacchetta		16/07/1918		09:30	4500	FR	SAL22		51 SPA		66	12	184.9x249.8	F50
STR_66.13	F	FZ	A7C	Malga Val Vacchetta		16/07/1918		09:30	4500	FR	SAL22		51 SPA		66	13	185.3x250.3	F50
STR_66.14	F	FZ	A7C	N di Malga Val Vacchetta		16/07/1918		09:30	4500	FR	SAL22		51 SPA		66	14	185.8x250.6	F50
STR_66.15	F	FZ	A7C	Valsugana		16/07/1918		09:30	4500	FR	SAL22		51 SPA		66	15	186.4x251.2	F50
STR_66.16	F	FZ	A7C	Grigno		16/07/1918		09:30	4500	FR	SAL22		51 SPA		66	16	186.9x251.5	F50
STR_66.17	F	FZ	A7C	Grigno		16/07/1918		09:30	4500	FR	SAL22		51 SPA		66	17	187.2x251.7	F50
STR_71.1	F	FZ	A7C	Alberti		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	1	185.3x237.6	F50
STR_71.2	F	FZ	A7C	Valpiana		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	2	185.1x238.2	F50
STR_71.3	F	FZ	A7C	Ribenach		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	3	184.9x238.9	F50
STR_71.4	F	FZ	A7C	Casara Montagna Nuova		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	4	184.6x239.6	F50
STR_71.5	F	FZ	A7C	Meletta di Foza		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	5	184.4x240.2	F50
STR_71.6	F	FZ	A7C	Monte Spil		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	6	184.3x241	F50
STR_71.7	F	FZ	A7C	Malga Lora		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	7	183.9x241.5	F50
STR_71.8	F	FZ	A7C	Valle Sbarbental		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	8	183.5x242	F50
STR_71.9	F	FZ	A7C	Malga Slapeur		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	9	183.2x242	F50
STR_71.10	F	FZ	A7C	Valle dei Tre Pali		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	10	183x242	F50
STR_71.11	F	FZ	A7C	Bosco Matta		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	11	183.3x242.7	F50

STR_71.12	F	FZ	A7C	Forcella		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	12	182.7x243.3	F50
STR_71.13	F	FZ	A7C	Pagarlok		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	13	180.1x	F50
STR_71.14	F	FZ	A7C	Pagarlok		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	14	180x243.5	F50
STR_71.15	F	FZ	A7C	Monte Fiara		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	15	179.9x241.8	F50
STR_71.16	F	FZ	A7C	Campomuletto		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	16		F50
STR_71.17	F	FZ	A7C	Campomulo		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	17	180.3x243.5	F50
STR_71.18	F	FZ	A7C	W di Monte Sbarbatal		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	18	180.5x243.3	F50
STR_71.19	F	FZ	A7C	N di Tagarlok		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	19	180.8x242.6	F50
STR_71.20	F	FZ	A7C	Tagarlok		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	20	180.9x242.1	F50
STR_71.21	F	FZ	A7C	S di Tagarlok		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	21		F50
STR_71.22	F	FZ	A7C	E di Monte Longara		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	22	181.4x241.2	F50
STR_71.23	F	FZ	A7C	S di Valle di Campomulo		29/07/1918		10:00	4400	FR	SAL22		51 SPA		71	23	181.5x240.5	F50
STR_72.1	F	FZ	A7C	Monte Valbella		29/07/1918		11:30	4000	FR	AERO12		51 SPA		72	1	182.5x236.1	F50
STR_72.2	F	FZ	A7C	Ronco di Carbon		29/07/1918		11:30	4000	FR	AERO12		51 SPA		72	2	181.7x236.3	F50
STR_72.3	F	FZ	A7C	Monte Sisemol		29/07/1918		11:30	4000	FR	AERO12		51 SPA		72	3	180.6x236.4	F50
STR_72.4	F	FZ	A7C	W di Monte Sisemol		29/07/1918		11:30	4000	FR	AERO12		51 SPA		72	4	180.1x236.5	F50
STR_72.5	F	FZ	A7C	Leghen		29/07/1918		11:30	4000	FR	AERO12		51 SPA		72	5	179.8x236.6	F50
STR_72.6	F	FZ	A7C	Stellar		29/07/1918		11:30	4000	FR	AERO12		51 SPA		72	6	179.3x236.6	F50
STR_72.7	F	FZ	A7C	Ferragh		29/07/1918		11:30	4000	FR	AERO12		51 SPA		72	7	178.4x236.7	F50
STR_72.8	F	FZ	A7C	Rodolo		29/07/1918		11:30	4000	FR	AERO12		51 SPA		72	8	179x237.4	F50
STR_72.9	F	FZ	A7C	Monte Ferragh		29/07/1918		11:30	4000	FR	AERO12		51 SPA		72	9	179.4x237.4	F50
STR_73.1	F	FZ	A7C	Val Gadena		30/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		73	1	190.1X238.3	F50
STR_73.2	F	FZ	A7C	Trolli		30/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		73	2	187.6x238	F50
STR_73.3	F	FZ	A7C	Il Cornone		30/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		73	3	188.1x237	F50
STR_73.4	F	FZ	A7C	I Casoni		30/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		73	4	187x235.7	F50
STR_73.5	F	FZ	A7C	Val Frenzela		30/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		73	5	186.2x235.9	F50
STR_73.6	F	FZ	A7C	Val Vecchia		30/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		73	6	187.2x236.7	F50
STR_73.7	F	FZ	A7C	San Francesco		30/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		73	7	188.8x236.9	F50
STR_73.8	F	FZ	A7C	Tessar di Sopra		30/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		73	8	186.3x237.6	F50
STR_73.9	F	FZ	A7C	Valpiana		30/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		73	9	185.9x237.9	F50

STR_73.10	F	FZ	A7C	Case Lorenzoni		30/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		73	10	183.8x238.2	F50
STR_73.11	F	FZ	A7C	N di Monte Zomo		30/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		73	11	182x239	F50
STR_73.12	F	FZ	A7C	Monte Zomo		30/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		73	12	182.1x238.7	F50
STR_73.13	F	FZ	A7C	Val Frenzela		30/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		73	13	182x237.8	F50
STR_73.14	F	FZ	A7C	Val Fonda		30/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		73	14	182,5x237.3	F50
STR_73.15	F	FZ	A7C	N di Tranchée du Bossu (Val Fonda)		30/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		73	15	182.4x237	F50
STR_73.16	F	FZ	A7C	Tranchée du Blocus (S di Stenfle)		30/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		73	16	181.6x236.5	F50
STR_74.1	F	FZ	A7C	Giardini		31/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		74	1	178x239.2	F26
STR_74.2	F	FZ	A7C	NW di Gallio		31/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		74	2	178.5x239	F26
STR_74.3	F	FZ	A7C	Leusche		31/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		74	3	178.3x238.2	F26
STR_74.4	F	FZ	A7C	Torrente Ghelpack		31/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		74	4	178.3x237	F26
STR_74.5	F	FZ	A7C	Cassordar		31/07/1918		08:30	4000	FR	AR254		51 SPA		74	5	177.9x235.9	F26
STR_75.1	F	FZ	A7C	Campanella		01/08/1918		08:30	4200	FR	AR254		51 SPA		75	1	182.8x238.1	F50
STR_75.2	F	FZ	A7C	E di Monte Zomo		01/08/1918		08:30	4200	FR	AR254		51 SPA		75	2	182.6x239	F50
STR_75.3	F	FZ	A7C	Meletta di Gallio		01/08/1918		08:30	4200	FR	AR254		51 SPA		75	3	182.5x239.6	F50
STR_75.4	F	FZ	A7C	Casara Meletta Davanti		01/08/1918		08:30	4200	FR	AR254		51 SPA		75	4	182.3x240.3	F50
STR_75.5	F	FZ	A7C	N di Casara Meletta Davanti		01/08/1918		08:30	4200	FR	AR254		51 SPA		75	5	182.2x240.7	F50
STR_75.6	F	FZ	A7C	Valle di Campomulo		01/08/1918		08:30	4200	FR	AR254		51 SPA		75	6	181.9x240.1	F50
STR_75.7	F	FZ	A7C	Casa Martini		01/08/1918		08:30	4200	FR	AR254		51 SPA		75	7	180.3x239.2	F50
STR_75.8	F	FZ	A7C	E di Gallio		01/08/1918		08:30	4200	FR	AR254		51 SPA		75	8	180.3x238.7	F50
STR_75.9	F	FZ	A7C	Eck		01/08/1918		08:30	4200	FR	AR254		51 SPA		75	9	180.2x238.1	F50
STR_75.10	F	FZ	A7C	Gallio		01/08/1918		08:30	4200	FR	AR254		51 SPA		75	10	179.7x238.9	F50
STR_75.11	F	FZ	A7C	Xebbo		01/08/1918		08:30	4200	FR	AR254		51 SPA		75	11	179.7x239.3	F50
STR_76.1	F	FZ	A7C	Collicello		01/08/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		76	1	193x240.4	F50
STR_76.2	F	FZ	A7C	S di Collicello		01/08/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		76	2	192.8x240.2	F50
STR_76.3	F	FZ	A7C	Valgoda		01/08/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		76	3	192.3x240.1	F50
STR_76.4	F	FZ	A7C	Pieretti		01/08/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		76	4	192.1x239.6	F50
STR_76.5	F	FZ	A7C	Casa Tonder (Valgoda)		01/08/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		76	5	192.5x240.8	F50
STR_76.6	F	FZ	A7C	Casoni Guzzetto		01/08/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		76	6	192.6x241.3	F50
STR_76.7	F	FZ	A7C	Val Valdicina		01/08/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		76	7	190.9x241.8	F50

STR_76.8	F	FZ	A7C	Godeluna		01/08/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		76	8	190.9x241	F50
STR_76.9	F	FZ	A7C	Col di Chior		01/08/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		76	9	191.3x240.7	F50
STR_76.10	F	FZ	A7C	Stoner		01/08/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		76	10	190.3x240.2	F50
STR_76.11	F	FZ	A7C	Lessi		01/08/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		76	11	189.6x239.7	F50
STR_76.12	F	FZ	A7C	Chiomenti		01/08/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		76	12	189.2x239.4	F50
STR_76.13	F	FZ	A7C	Val Gadena		01/08/1918		08:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		76	13	189.8x238.2	F50
STR_77.1	F	FZ	A7C	Costa		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	1	193x242	F26
STR_77.2	F	FZ	A7C	Piovega		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	2	193.2x242.8	F26
STR_77.3	F	FZ	A7C	Ai Prai Casere		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	3	193.7x243.7	F26
STR_77.4	F	FZ	A7C	Fosse di Sotto		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	4	193.5x244.6	F26
STR_77.5	F	FZ	A7C	NW di Enego		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	5	192x244.6	F26
STR_77.6	F	FZ	A7C	Primolano		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	6	91.3x245.6	F26
STR_77.7	F	FZ	A7C	Strapazzon		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	7	190.5x246.6	F26
STR_77.8	F	FZ	A7C	Pianello		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	8	190.3x247.4	F26
STR_77.9	F	FZ	A7C	S di Tezze		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	9	189.3x248.4	F26
STR_77.10	F	FZ	A7C	N di Tezze		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	10	188.7x249.2	F26
STR_77.11	F	FZ	A7C	SE di Grigno		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	11	187.2x251	F26
STR_77.12	F	FZ	A7C	Grigno		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	12	186.9x251.7	F26
STR_77.13	F	FZ	A7C	Via Pertica		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	13	185.5x251.4	F26
STR_77.14	F	FZ	A7C	Monte Aveati		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	14	185.7x250.5	F26
STR_77.15	F	FZ	A7C	Val Brutta		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	15	185.5x249.7	F26
STR_77.16	F	FZ	A7C	N di Costa Alta		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	16	185.5x249.2	F26
STR_77.17	F	FZ	A7C	Costa Alta		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	17	185.1x248.2	F26
STR_77.18	F	FZ	A7C	S di Costa Alta		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	18	185.1x247.3	F26
STR_77.19	F	FZ	A7C	Osteria Marcesina		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	19	184.9x246.6	F26
STR_77.20	F	FZ	A7C	Marcesina di Sotto		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	20	184.8x245.8	F26
STR_77.21	F	FZ	A7C	Roda del Corvo		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	21	184.5x245.1	F26
STR_77.22	F	FZ	A7C	Val del Clezel		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	22	184.4x243	F26
STR_77.23	F	FZ	A7C	Monte Castelgomberto		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	23	184.6x241.8	F26
STR_77.24	F	FZ	A7C	Monte Fior		01/08/1918		09:00	4700	FR	SAL22		51 SPA		77	24	184x241.2	F26

STR_78.1	F	FZ	A7C	Antonini		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	1	177.1x236.2	F50
STR_78.2	F	FZ	A7C	Laiten		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	2	178x236.7	F50
STR_78.3	F	FZ	A7C	Torrente Ghelpack		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	3	178.3x237.2	F50
STR_78.4	F	FZ	A7C	Camona		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	4	178.9x238	F50
STR_78.5	F	FZ	A7C	Gallio		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	5	179.3x238.9	F50
STR_78.6	F	FZ	A7C	Xebbo		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	6	179.3x239.7	F50
STR_78.7	F	FZ	A7C	Tranchée de la Graumiere (Torrente Ghelpack)		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	7	179.2x240.6	F50
STR_78.8	F	FZ	A7C	S di Monte Nos		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	8	179x241.4	F50
STR_78.9	F	FZ	A7C	Monte Nos		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	9	179.2x242.1	F50
STR_78.10	F	FZ	A7C	W di Monte Baldo		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	10	179.2x242.7	F50
STR_78.11	F	FZ	A7C	Monte Cimon		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	11	178.9x243.3	F50
STR_78.12	F	FZ	A7C	N di Monte Cimon		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	12	178.6x243.9	F50
STR_78.13	F	FZ	A7C	SE di Monte Colombara		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	13	178.3x244	F50
STR_78.14	F	FZ	A7C	W di Monte Cimon		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	14	178.3x243.1	F50
STR_78.15	F	FZ	A7C	Valle di Nos		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	15	178.2x242.4	F50
STR_78.16	F	FZ	A7C	W di Monte Nos		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	16	178.1x241.8	F50
STR_78.17	F	FZ	A7C	Croce di Sant'Antonio		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	17	178.2x241	F50
STR_78.18	F	FZ	A7C	Valle di Nos		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	18	178.3x240	F50
STR_78.19	F	FZ	A7C	Giardini		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	19	178x239.3	F50
STR_78.20	F	FZ	A7C	NE di Mone Katz		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	20	177.1x240	F50
STR_78.21	F	FZ	A7C	Monte Katz		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	21	177.3x239.1	F50
STR_78.24	F	FZ	A7C	Ebene		05/08/1918		09:00	4100	FR	AR254		51 SPA		78	24	177.3x237.6	F50
STR_79.1	F	FZ	A7C	Val Frenzela		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	1	184.7x236.6	F120
STR_79.2	F	FZ	A7C	NE di Zaibena		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	2	184.5x237.8	F120
STR_79.3	F	FZ	A7C	E de Il Buso		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	3	184.3x237.8	F120
STR_79.4	F	FZ	A7C	Il Buso		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	4	184.1x237.8	F120
STR_79.5	F	FZ	A7C	SW de Il Buso		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	5	183.9x237.8	F120
STR_79.6	F	FZ	A7C	W de Il Buso		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	6	183.7x237.8	F120
STR_79.7	F	FZ	A7C	NE di Le Fol		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	7	183.7x237.8	F120
STR_79.8	F	FZ	A7C	S di Gianesini		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	8	183.4x237.9	F120

STR_79.9	F	FZ	A7C	SW di Gianesini		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	9	183.3x238	F120
STR_79.10	F	FZ	A7C	S di Campanella		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	10	182.2x238	F120
STR_79.11	F	FZ	A7C	Val Frenzela		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	11	181.9x237.9	F120
STR_79.12	F	FZ	A7C	N di Val Stenfle		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	12	182x237.6	F120
STR_79.13	F	FZ	A7C	N di Stenfle		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	13	182x237.4	F120
STR_79.14	F	FZ	A7C	N di Stenfle		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	14	181.9x237.3	F120
STR_79.15	F	FZ	A7C	N di Stenfle		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	15	181.8x237.2	F120
STR_79.16	F	FZ	A7C	Stenfle		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	16	181.7x237.1	F120
STR_79.17	F	FZ	A7C	S di Stenfle		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	17	181.7x237	F120
STR_79.18	F	FZ	A7C	Tranchée du Blocus (S di Stenfle)		05/08/1918		09:30	2700	FR	AERO12		51 SPA		79	18	181.6x236.7	F120
STR_82.1	F	FZ	A7C	S di Ronco di Carbon		08/08/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		82	1	181.3x236.2	F50
STR_82.2	F	FZ	A7C	E di Bertigo		08/08/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		82	2	181x235.8	F50
STR_82.3	F	FZ	A7C	N di Bertigo		08/08/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		82	3	180.5x236	F50
STR_82.4	F	FZ	A7C	W di Bertigo		08/08/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		82	4	180.1x236.1	F50
STR_82.5	F	FZ	A7C	Leghen		08/08/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		82	5	179.8x236.2	F50
STR_82.6	F	FZ	A7C	Zocchi		08/08/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		82	6	178.6x236.5	F50
STR_82.7	F	FZ	A7C	Torrente Ghelpack		08/08/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		82	7	178.1x236.6	F50
STR_82.8	F	FZ	A7C	Laiten		08/08/1918		08:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		82	8	177.6x236.7	F50
STR_85.1	F	FZ	A7C	W di Bertigo		11/08/1918		10:45	3000	FR	SAL22		51 SPA		85	1	180.2x236.1	F50
STR_85.2	F	FZ	A7C	Leghen		11/08/1918		10:45	3000	FR	SAL22		51 SPA		85	2	179.6x236.2	F50
STR_85.3	F	FZ	A7C	Zocchi		11/08/1918		10:45	3000	FR	SAL22		51 SPA		85	3	179.1x236.4	F50
STR_85.4	F	FZ	A7C	Villa Trevisan		11/08/1918		10:45	3000	FR	SAL22		51 SPA		85	4	178.8x236.8	F50
STR_85.5	F	FZ	A7C	Torrente Ghelpack		11/08/1918		10:45	3000	FR	SAL22		51 SPA		85	5	178.4x237	F50
STR_85.6	F	FZ	A7C	Rendela		11/08/1918		10:45	3000	FR	SAL22		51 SPA		85	6	177.9x237.2	F50
STR_85.7	F	FZ	A7C	Ebene		11/08/1918		10:45	3000	FR	SAL22		51 SPA		85	7	177.3x237.5	F50
STR_85.8	F	FZ	A7C	S di Costa		11/08/1918		10:45	3000	FR	SAL22		51 SPA		85	8	176.9x237.9	F50
STR_85.9	F	FZ	A7C	Rodighieri		11/08/1918		10:45	3000	FR	SAL22		51 SPA		85	9	176.4x238	F50
STR_85.10	F	FZ	A7C	E di Bosco		11/08/1918		10:45	3000	FR	SAL22		51 SPA		85	10	176x238.4	F50
STR_85.11	F	FZ	A7C	Buscar		11/08/1918		10:45	3000	FR	SAL22		51 SPA		85	11	175.5x238.5	F50
STR_85.12	F	FZ	A7C	NE di Bosco		11/08/1918		10:45	3000	FR	SAL22		51 SPA		85	12	176.3x238.8	F50

STR_86.1	F	FZ	A7C	Zaibena		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	1	183.9x237.3	F50
STR_86.2	F	FZ	A7C	Val Frenzela		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	2	183.7x238.2	F50
STR_86.3	F	FZ	A7C	Val Miela		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	3	183.4x239.2	F50
STR_86.4	F	FZ	A7C	I Frattoni		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	4	183.3x240	F50
STR_86.5	F	FZ	A7C	Casara Meletta Davanti		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	5	183x240.6	F50
STR_86.6	F	FZ	A7C	Malga Slapeur		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	6	183.1x241.3	F50
STR_86.7	F	FZ	A7C	Tranchée du Chirurgien (N di Malga Slapeur)		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	7	182.8x241.6	F50
STR_86.8	F	FZ	A7C	Tagarlok		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	8	180.7x242.1	F50
STR_86.9	F	FZ	A7C	Valle di Campomulo		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	9	180.5x243.1	F50
STR_86.10	F	FZ	A7C	Monte Baldo		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	10	179.5x242.9	F50
STR_86.11	F	FZ	A7C	Monte Cimon		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	11	187.7x243	F50
STR_86.12	F	FZ	A7C	Valle di Nos		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	12	178x242.9	F50
STR_86.13	F	FZ	A7C	Casara Zebio		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	13	177.3x242.2	F50
STR_86.14	F	FZ	A7C	S di Monte Zebio		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	14	176.5x242	F50
STR_86.15	F	FZ	A7C	NE di Monte Dorbellele		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	15	176x241.5	F50
STR_86.16	F	FZ	A7C	Monte Dorbellele		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	16	175.4x241.5	F50
STR_86.17	F	FZ	A7C	Valle di Portule		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	17	173.9x240.8	F50
STR_86.18	F	FZ	A7C	Monte Mosciagh		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	18	174.8x240.9	F50
STR_86.19	F	FZ	A7C	Val d'Assa		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	19	173.1x238.4	F50
STR_86.20	F	FZ	A7C	Camporovere		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	20	174.8x237.5	F50
STR_86.21	F	FZ	A7C	Bortoni		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	21	175.7x237.9	F50
STR_86.22	F	FZ	A7C	Rodighieri		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	22	176.7x238	F50
STR_86.23	F	FZ	A7C	Costa		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	23	177.3x238	F50
STR_86.24	F	FZ	A7C	Reutte		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	24	178x238.2	F50
STR_86.25	F	FZ	A7C	Camona		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	25	178.8x238.2	F50
STR_86.26	F	FZ	A7C	Gallio		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	26	179.6x237.9	F50
STR_86.27	F	FZ	A7C	Monte Sisemol		11/08/1918		10:30	4800	FR	AERO12		51 SPA		86	27	180.5x236.6	F50
STR_89.1	F	FZ	A7C	Valle di Campomulo		15/08/1918		10:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		89	1	181.3x240.2	F50
STR_89.2	F	FZ	A7C	S di Monte Longara		15/08/1918		10:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		89	2	181x240.3	F50
STR_89.3	F	FZ	A7C	Monte Longara		15/08/1918		10:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		89	3	180.8x241	F50

STR_89.4	F	FZ	A7C	Casara Longara Davanti		15/08/1918		10:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		89	4	180.3x241.7	F50
STR_89.5	F	FZ	A7C	Croce di Sant'Antonio		15/08/1918		10:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		89	5	178x241.4	F50
STR_89.6	F	FZ	A7C	W di Croce di Sant'Antonio		15/08/1918		10:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		89	6	177.5x241.2	F50
STR_89.7	F	FZ	A7C	E di Cabestan (Quota 1476)		15/08/1918		10:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		89	7	177.1x240.8	F50
STR_89.8	F	FZ	A7C	Cabestan (Quota 1476)		15/08/1918		10:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		89	8	176.6x240.5	F50
STR_89.9	F	FZ	A7C	Sichestal		15/08/1918		10:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		89	9	176.2x240.2	F50
STR_89.10	F	FZ	A7C	S di Monte Dorbellele		15/08/1918		10:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		89	10	175.9x239.9	F50
STR_89.11	F	FZ	A7C	Tranchée du Barometre (W di Bosco)		15/08/1918		10:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		89	11	175.5x239.7	F50
STR_89.12	F	FZ	A7C	Monte Interrotto		15/08/1918		10:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		89	12	174.7x239.6	F50
STR_89.13	F	FZ	A7C	Laiten		15/08/1918		10:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		89	13	178.2x236.4	F50
STR_89.14	F	FZ	A7C	Zocchi		15/08/1918		10:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		89	14	178.7x236.4	F50
STR_89.15	F	FZ	A7C	Stellar		15/08/1918		10:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		89	15	179.4x236.2	F50
STR_89.16	F	FZ	A7C	Bertigo		15/08/1918		10:00	4000	FR	SAL22		51 SPA		89	16	180.1x236.3	F50
STR_90.1	F	FZ	A7C	Val Gadena		21/08/1918		10:30	5000	FR	SAL22		51 SPA		90	1	189.4x237.5	F26
STR_90.2	F	FZ	A7C	Lessi		21/08/1918		10:30	5000	FR	SAL22		51 SPA		90	2	189.8x239.3	F26
STR_90.3	F	FZ	A7C	Stoner		21/08/1918		10:30	5000	FR	SAL22		51 SPA		90	3	189.3x241.4	F26
STR_91.1	F	FZ	A7C	Gianesini		21/08/1918		16:30	3600	FR	SAL22		51 SPA		91	1	183.4x237.9	F50
STR_91.2	F	FZ	A7C	N di Val Fonda		21/08/1918		16:30	3600	FR	SAL22		51 SPA		91	2	182.7x237.6	F50
STR_91.3	F	FZ	A7C	E di Stenfle		21/08/1918		16:30	3600	FR	SAL22		51 SPA		91	3	182.2x237.4	F50
STR_91.4	F	FZ	A7C	Stenfle		21/08/1918		16:30	3600	FR	SAL22		51 SPA		91	4	181.7x237.3	F50
STR_91.5	F	FZ	A7C	Tranchée de la Botte (Stenfle)		21/08/1918		16:30	3600	FR	SAL22		51 SPA		91	5	181.6x236.8	F50
STR_91.6	F	FZ	A7C	N di Bertigo		21/08/1918		16:30	3600	FR	SAL22		51 SPA		91	6	180.6x236	F50
STR_91.7	F	FZ	A7C	Monte Sisemol		21/08/1918		16:30	3600	FR	SAL22		51 SPA		91	7	180.7x236.3	F50
STR_91.8	F	FZ	A7C	Tranchée du Bourdon (Ronco di Carbon)		21/08/1918		16:30	3600	FR	SAL22		51 SPA		91	8	180.8x237.2	F50
STR_91.9	F	FZ	A7C	Val Stenfle		21/08/1918		16:30	3600	FR	SAL22		51 SPA		91	9	180.9x237.5	F50
STR_91.10	F	FZ	A7C	Valle dei Ronchi		21/08/1918		16:30	3600	FR	SAL22		51 SPA		91	10	181.2x238.1	F50
STR_91.11	F	FZ	A7C	Schivi		21/08/1918		16:30	3600	FR	SAL22		51 SPA		91	11	181.3x238.5	F50
STR_91.12	F	FZ	A7C	Monte Zomo		21/08/1918		16:30	3600	FR	SAL22		51 SPA		91	12	181.5x238.9	F50
STR_92.1	F	FZ	A7C	Col del Rosso		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	1	183.9x235.8	F50
STR_92.2	F	FZ	A7C	Casara Melaghetto		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	2	183.2x236	F50

STR_92.3	F	FZ	A7C	Tranchée du Bossu (Le Portecche)		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	3	182.6x236.1	F50
STR_92.4	F	FZ	A7C	Monte Valbella		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	4	182.2x236.3	F50
STR_92.5	F	FZ	A7C	Tranchée du Blocus (S di Stenfle)		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	5	181.5x236.3	F50
STR_92.6	F	FZ	A7C	Ronco di Carbon		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	6	181x236.4	F50
STR_92.7	F	FZ	A7C	Monte Sisemol		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	7	180.6x236.5	F50
STR_92.8	F	FZ	A7C	Leghen		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	8	180x236.7	F50
STR_92.9	F	FZ	A7C	Monte Ferragh		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	9	179.5x236.9	F50
STR_92.10	F	FZ	A7C	Rodolo		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	10	178.9x237.4	F50
STR_92.11	F	FZ	A7C	Villa Rossi		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	11	178.6x237.7	F50
STR_92.12	F	FZ	A7C	Reutte		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	12	178.1x238.2	F50
STR_92.13	F	FZ	A7C	Ebene		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	13	177.2x237.5	F50
STR_92.14	F	FZ	A7C	Zocchi		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	14	178.7x236.3	F50
STR_92.15	F	FZ	A7C	Tranchée des Bandits (Zocchi)		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	15	178.2x236.4	F50
STR_92.16	F	FZ	A7C	Valdorco (Laiten)		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	16	177.8x236.7	F50
STR_92.17	F	FZ	A7C	Asiago		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	17	177.2x237	F50
STR_92.18	F	FZ	A7C	Cinque		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	18	176.8x237.5	F50
STR_92.19	F	FZ	A7C	Rodighieri		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	19	176.5x238	F50
STR_92.20	F	FZ	A7C	Bosco		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	20	176.4x238.8	F50
STR_92.21	F	FZ	A7C	E di Bosco		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	21	175.9x239.2	F50
STR_92.22	F	FZ	A7C	Casa Carlini		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	22	175.5x239.4	F50
STR_92.23	F	FZ	A7C	S di Monte Dorbellele		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	23	175.9x239.9	F50
STR_92.24	F	FZ	A7C	Monte Dorbellele		22/08/1918		09:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		92	24	175.7x240.5	F50
STR_93.1	F	FZ	A7C	Val Frenzela		22/08/1918		11:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		93	1	181x238	F120
STR_93.2	F	FZ	A7C	Val Kamant		22/08/1918		11:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		93	2	180.8x237.8	F120
STR_93.3	F	FZ	A7C	W di Val Kamant		22/08/1918		11:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		93	3	180.8x237.9	F120
STR_93.4	F	FZ	A7C	Covola		22/08/1918		11:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		93	4	180.3x237.8	F120
STR_93.5	F	FZ	A7C	E di Eck		22/08/1918		11:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		93	5	179.9x237.9	F120
STR_93.6	F	FZ	A7C	S di Eck		22/08/1918		11:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		93	6	180x237.6	F120
STR_93.7	F	FZ	A7C	S di Covola		22/08/1918		11:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		93	7	180.3x237.5	F120
STR_93.8	F	FZ	A7C	E di Covola		22/08/1918		11:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		93	8	180.4x237.7	F120

STR_93.9	F	FZ	A7C	S di Val Kamant		22/08/1918		11:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		93	9	180.7x239.4	F120
STR_93.10	F	FZ	A7C	N di Roncalto Perk		22/08/1918		11:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		93	10	180.7x237.1	F120
STR_93.11	F	FZ	A7C	Monte Sisemol		22/08/1918		11:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		93	11	180.6x236.7	F120
STR_93.12	F	FZ	A7C	Tranchée de la Banqueroute (Monte Sisemol)		22/08/1918		11:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		93	12	180.5x236.5	F120
STR_94.2	F	FO	A7C	Bosco di Gallio		23/08/1918		09:00	3000	FR	AR254		51 SPA		92	2	179.3x239.3	F50
STR_94.3	F	FO	A7C	Monte Katz		23/08/1918		09:00	3000	FR	AR254		51 SPA		92	3		F50
STR_94.4	F	FO	A7C	Bosco		23/08/1918		09:00	3000	FR	AR254		51 SPA		92	4	176x239	F50
STR_97.1	F	FZ	A7C	S di Val Gadena		28/08/1918		12:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		97	1	187.6x242	F50
STR_97.2	F	FZ	A7C	Malga Le Fratte		28/08/1918		12:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		97	2	187.6x241.6	F50
STR_97.3	F	FZ	A7C	Monte Badenecche		28/08/1918		12:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		97	3	187.5x241.1	F50
STR_97.4	F	FZ	A7C	E di Monte Badenecche		28/08/1918		12:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		97	4	187.7x240.7	F50
STR_97.5	F	FZ	A7C	Lazzaretti		28/08/1918		12:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		97	5	187.4x240.2	F50
STR_97.6	F	FZ	A7C	Carpanedi		28/08/1918		12:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		97	6	187.5x239.9	F50
STR_97.7	F	FZ	A7C	Foza		28/08/1918		12:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		97	7	186.5x239.3	F50
STR_97.8	F	FZ	A7C	Grunn		28/08/1918		12:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		97	8	186.3x239.5	F50
STR_97.9	F	FZ	A7C	W di Monte Badenecche		28/08/1918		12:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		97	9	186.1x240.1	F50
STR_97.10	F	FZ	A7C	Casara Meletta		28/08/1918		12:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		97	10	185.5x240.5	F50
STR_97.11	F	FZ	A7C	SE di Monte Miela		28/08/1918		12:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		97	11	185.2x241	F50
STR_97.12	F	FZ	A7C	NE di Monte Miela		28/08/1918		12:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		97	12	184.9x241.5	F50
STR_97.13	F	FZ	A7C	Monte Castelgomberto		28/08/1918		12:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		97	13	184.4x242.1	F50
STR_97.14	F	FZ	A7C	Bosco Matta		28/08/1918		12:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		97	14	184.2x242.5	F50
STR_97.15	F	FZ	A7C	Monte Fior		28/08/1918		12:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		97	15	183.8x241.1	F50
STR_97.16	F	FZ	A7C	Monte Spil		28/08/1918		12:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		97	16	184.6x240.8	F50
STR_97.17	F	FZ	A7C	S di Monte Spil		28/08/1918		12:30	4200	FR	SAL22		51 SPA		97	17	185x240.5	F50
STR_98.1	F	FZ	A7C	Trolli		31/08/1918		10:00	4000	FR	AR254		51 SPA		98	1	187.4x238.6	F50
STR_98.2	F	FZ	A7C	Val Vecchia		31/08/1918		10:00	4000	FR	AR254		51 SPA		98	2	187x238.3	F50
STR_98.3	F	FZ	A7C	S di Foza		31/08/1918		10:00	4000	FR	AR254		51 SPA		98	3	186.4x238.1	F50
STR_98.4	F	FZ	A7C	Tessar di Sotto		31/08/1918		10:00	4000	FR	AR254		51 SPA		98	4	185.9x237.5	F50
STR_98.5	F	FZ	A7C	Valpiana		31/08/1918		10:00	4000	FR	AR254		51 SPA		98	5	185.7x237.9	F50
STR_98.6	F	FZ	A7C	Costalta		31/08/1918		10:00	4000	FR	AR254		51 SPA		98	6	184.9x238.3	F50

STR_98.7	F	FZ	A7C	Casa Lorenzoni		31/08/1918		10:00	4000	FR	AR254		51 SPA		98	7	184.5x237.9	F50
STR_98.8	F	FZ	A7C	Zaibena		31/08/1918		10:00	4000	FR	AR254		51 SPA		98	8		F50
STR_98.9	F	FZ	A7C	Le Fol		31/08/1918		10:00	4000	FR	AR254		51 SPA		98	9	183.4x237.5	F50
STR_99.1	F	FZ	A7C	Piazza (Enego)		31/08/1918		11:30	5200	FR	SAL22		51 SPA		99	1	181.9x243.9	F26
STR_99.2	F	FZ	A7C	S di Piazza (Enego)		31/08/1918		11:30	5200	FR	SAL22		51 SPA		99	2	192x242.4	F26
STR_99.3	F	FZ	A7C	Costa		31/08/1918		11:30	5200	FR	SAL22		51 SPA		99	3	192.3x241.6	F26
STR_99.4	F	FZ	A7C	Valgoda		31/08/1918		11:30	5200	FR	SAL22		51 SPA		99	4	192.2x240.2	F26
STR_99.5	F	FZ	A7C	S di Valgoda		31/08/1918		11:30	5200	FR	SAL22		51 SPA		99	5	192x239.6	F26
STR_99.6	F	FZ	A7C	Monte Spitz		31/08/1918		11:30	5200	FR	SAL22		51 SPA		99	6	190x239.3	F26
STR_99.7	F	FZ	A7C	Godeluna		31/08/1918		11:30	5200	FR	SAL22		51 SPA		99	7	190.3x239.9	F26
STR_99.8	F	FZ	A7C	Stoner		31/08/1918		11:30	5200	FR	SAL22		51 SPA		99	8	189.2x240.8	F26
STR_99.9	F	FZ	A7C	Monte Lambara		31/08/1918		11:30	5200	FR	SAL22		51 SPA		99	9	189.2x242.5	F26
STR_100.1	F	FZ	A7C	Tranchée de la Banqueroute (Monte Sisemol)		01/09/1918		11:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		100	1	180.4x236.2	F50
STR_100.2	F	FZ	A7C	Monte Sisemol		01/09/1918		11:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		100	2	180.2x236.6	F50
STR_100.3	F	FZ	A7C	Tranchée du Boulet (W di Monte Sisemol)		01/09/1918		11:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		100	3	180.1x237.2	F50
STR_100.4	F	FZ	A7C	Covola		01/09/1918		11:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		100	4	179.9x237.7	F50
STR_100.5	F	FZ	A7C	Gallio		01/09/1918		11:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		100	5	179.9x238.2	F50
STR_100.6	F	FZ	A7C	W di Roncalto Perk		01/09/1918		11:00	2800	FR	SAL22		51 SPA		100	6	180.1x236.7	F50
STR_100.7	F	FZ	A7C	SE di Leghen		01/09/1918		11:00	2800	FR	SAL22		51 SPA		100	7	180x236.4	F50
STR_100.8	F	FZ	A7C	W di Bertigo		01/09/1918		11:00	2800	FR	SAL22		51 SPA		100	8	180x236	F50
STR_100.9	F	FZ	A7C	Bertigo		01/09/1918		11:00	2800	FR	SAL22		51 SPA		100	9	180x235.5	F50
STR_101.1	F	FO	A7C	Val Stenfle		01/09/1918		11:00	1500	FR	SAL22		51 SPA		101	1	181.3x237.2	F50
STR_101.2	F	FO	A7C	Ronco di Carbon		01/09/1918		11:00	1500	FR	SAL22		51 SPA		101	2	181x237	F50
STR_101.3	F	FO	A7C	Covola		01/09/1918		11:00	1500	FR	SAL22		51 SPA		101	3	181.2x237.4	F50
STR_101.5	F	FO	A7C	Monte Ferragh		01/09/1918		11:00	1500	FR	SAL22		51 SPA		101	5	179.5x237.3	F50
STR_101.6	F	FO	A7C	Torrente Ghelpack		01/09/1918		11:00	1500	FR	SAL22		51 SPA		101	6	178.3x236.9	F50
STR_101.8	F	FO	A7C	Bosco		01/09/1918		11:00	1500	FR	SAL22		51 SPA		101	8	175.8x238.7	F50
STR_101.9	F	FO	A7C	Monte Katz		01/09/1918		11:00	1500	FR	SAL22		51 SPA		101	9	176.7x238.8	F50
STR_101.13	F	FO	A7C	Villa Trevisan		01/09/1918		11:00	1500	FR	SAL22		51 SPA		101	13	179.1x237.4	F50
STR_101.14	F	FO	A7C	Tranchée du Boulet (W di Monte Sisemol)		01/09/1918		11:00	1500	FR	SAL22		51 SPA		101	14	179.8x236.9	F50

STR_101.15	F	FO	A7C	Monte Sisemol		01/09/1918		11:00	1500	FR	SAL22		51 SPA		101	15	180.7x236.6	F50
STR_101.17	F	FO	A7C	Ronchi		01/09/1918		11:00	1500	FR	SAL22		51 SPA		101	17	182.8x237.7	F50
STR_101.18	F	FO	A7C	Le Fol		01/09/1918		11:00	1500	FR	SAL22		51 SPA		101	18	183x237.5	F50
STR_101.19	F	FO	A7C	Val Kamant		01/09/1918		11:00	1500	FR	SAL22		51 SPA		101	19	180.8x238	F50
STR_104.1	F	FZ	A7C	Leghen		07/09/1918		10:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		104	1	179.8x237.7	F120
STR_104.2	F	FZ	A7C	W di Leghen		07/09/1918		10:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		104	2	179.5x236.6	F120
STR_104.3	F	FZ	A7C	Tranchée de la Balafre (W di Leghen)		07/09/1918		10:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		104	3	179.3x237	F120
STR_104.4	F	FZ	A7C	Monte Ferragh		07/09/1918		10:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		104	4	179.3x237.1	F120
STR_104.5	F	FZ	A7C	N di Monte Ferragh		07/09/1918		10:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		104	5	179.5x237.3	F120
STR_104.6	F	FZ	A7C	Tranchée du Biscuit (Eck)		07/09/1918		10:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		104	6	179.6x2367.6	F120
STR_104.7	F	FZ	A7C	N di Torrente Ghelpack		07/09/1918		10:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		104	7	178.7x237.4	F120
STR_104.8	F	FZ	A7C	E di Villa Rossi		07/09/1918		10:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		104	8	178.5x237.6	F120
STR_104.9	F	FZ	A7C	Villa Rossi		07/09/1918		10:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		104	9	178.3x237.5	F120
STR_104.10	F	FZ	A7C	E del Tiro a Segno		07/09/1918		10:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		104	10	178.1x237.5	F120
STR_104.11	F	FZ	A7C	Tiro a Segno		07/09/1918		10:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		104	11	177.9x237.5	F120
STR_104.12	F	FZ	A7C	Rigoni di Sotto		07/09/1918		10:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		104	12	177.2x238.6	F120
STR_104.13	F	FZ	A7C	SE di Monte Katz		07/09/1918		10:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		104	13	177.1x238.7	F120
STR_104.14	F	FZ	A7C	E di Monte Katz		07/09/1918		10:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		104	14	177.1x238.9	F120
STR_104.15	F	FZ	A7C	NE di Monte Katz		07/09/1918		10:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		104	15	176.9x239.9	F120
STR_104.16	F	FZ	A7C	N di Monte Katz		07/09/1918		10:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		104	16	175.6x239.1	F120
STR_104.17	F	FZ	A7C	N di Monte Katz		07/09/1918		10:00	3000	FR	SAL22		51 SPA		104	17	176.6x239.2	F120
STR_105.1	F	FZ	A7C	Rodolo		07/09/1918		11:00	4100	FR	SAL22		51 SPA		105	1	179.1x237.4	F50
STR_105.2	F	FZ	A7C	Villa Rossi		07/09/1918		11:00	4100	FR	SAL22		51 SPA		105	2	178.5x237.7	F50
STR_105.3	F	FZ	A7C	Reutte		07/09/1918		11:00	4100	FR	SAL22		51 SPA		105	3	177.7x237.9	F50
STR_105.4	F	FZ	A7C	Rodighieri		07/09/1918		11:00	4100	FR	SAL22		51 SPA		105	4	176.8x238.1	F50
STR_105.5	F	FZ	A7C	Bosco		07/09/1918		11:00	4100	FR	SAL22		51 SPA		105	5	175.9x238.2	F50
STR_105.6	F	FZ	A7C	Monte Interrotto		07/09/1918		11:00	4100	FR	SAL22		51 SPA		105	6	175x238.8	F50
STR_105.7	F	FZ	A7C	Costa		07/09/1918		11:00	4100	FR	SAL22		51 SPA		105	7	179.1x238.7	F50
STR_105.8	F	FZ	A7C	Valle di Nos		07/09/1918		11:00	4100	FR	SAL22		51 SPA		105	8	178.4x239.2	F50
STR_105.9	F	FZ	A7C	Cava (Rigoni di Sopra)		07/09/1918		11:00	4100	FR	SAL22		51 SPA		105	9	177.5x239.5	F50

STR_105.10	F	FZ	A7C	Sichestal		07/09/1918		11:00	4100	FR	SAL22		51 SPA		105	10	176.8x239.9	F50
STR_105.11	F	FZ	A7C	E di Monte Dorbellele		07/09/1918		11:00	4100	FR	SAL22		51 SPA		105	11	176.2x240	F50
STR_106.1	F	FZ	A7C	Monte Badenecche		13/09/1918		09:00	3300	FR	SAL254		51 SPA		106	1	187.7x240.8	F26
STR_106.1bis	F	FZ	A7C	Valcapra		13/09/1918		09:00	3300	FR	SAL254		51 SPA		106	1bis		F26
STR_106.2	F	FZ	A7C	Lazzaretti		13/09/1918		09:00	3300	FR	SAL254		51 SPA		106	2	187.4x239.8	F26
STR_106.3	F	FZ	A7C	Carpanedi		13/09/1918		09:00	3300	FR	SAL254		51 SPA		106	3	187.5x239.2	F26
STR_106.4	F	FZ	A7C	E di Foza		13/09/1918		09:00	3300	FR	SAL254		51 SPA		106	4	186.9x238.8	F26
STR_106.5	F	FZ	A7C	N di Foza		13/09/1918		09:00	3300	FR	SAL254		51 SPA		106	5	185.9x239.4	F26
STR_106.6	F	FZ	A7C	Valle Stunf		13/09/1918		09:00	3300	FR	SAL254		51 SPA		106	6	185.3x239.2	F26
STR_106.7	F	FZ	A7C	Val Miela		13/09/1918		09:00	3300	FR	SAL254		51 SPA		106	7	184.4x238.8	F26
STR_106.8	F	FZ	A7C	E di Ronchi		13/09/1918		09:00	3300	FR	SAL254		51 SPA		106	8	183.6x238.6	F26
STR_106.9	F	FZ	A7C	W di Ronchi		13/09/1918		09:00	3300	FR	SAL254		51 SPA		106	9	182.8x238.3	F26
STR_106.10	F	FZ	A7C	Monte Spil		13/09/1918		09:00	3300	FR	SAL254		51 SPA		106	10	184.5x240.4	F26
STR_106.11	F	FZ	A7C	I Frattoni		13/09/1918		09:00	3300	FR	SAL254		51 SPA		106	11	184x239.8	F26
STR_106.12	F	FZ	A7C	N di Ronchi		13/09/1918		09:00	3300	FR	SAL254		51 SPA		106	12	182.9x239.1	F26
STR_106.13	F	FZ	A7C	Monte Zomo		13/09/1918		09:00	3300	FR	SAL254		51 SPA		106	13	182.1x238.6	F26
STR_106.14	F	FZ	A7C	Zingar		13/09/1918		09:00	3300	FR	SAL254		51 SPA		106	14	181.1x238.4	F26
STR.107.1	F	FZ	A7C	Casara Tanzer		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	1	180.8x239.4	F50
STR.107.2	F	FZ	A7C	Tranchée de la Brisque (Casara Tanzer)		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	2	180.5x239.8	F50
STR.107.3	F	FZ	A7C	N della Tranchée de la Brisque (Casare Tanzer)		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	3	180.4x240	F50
STR.107.4	F	FZ	A7C	Monte Longara		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	4	180.5x240.5	F50
STR.107.5	F	FZ	A7C	Casara La Tesa		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	5	179.8x239.6	F50
STR.107.6	F	FZ	A7C	Le Tese		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	6	179.6x240.3	F50
STR.107.7	F	FZ	A7C	Tranchée de Cologne (W di Monte Longara)		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	7	179.5x240.8	F50
STR.107.8	F	FZ	A7C	Tranchée de la Chaumiere (Monte Longara)		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	8	179.5x241.3	F50
STR.107.9	F	FZ	A7C	Albi		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	9	179.4x241.9	F50
STR.107.10	F	FZ	A7C	N di Albi		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	10	179.3x242.1	F50
STR.107.11	F	FZ	A7C	E di Roccolo Cimon		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	11	179.8x243.2	F50
STR.107.12	F	FZ	A7C	W di Caserma della Guardia di Finanza		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	12	179.8x243.5	F50
STR.107.13	F	FZ	A7C	N di Passo Stretto		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	13	179.1x243.9	F50

STR.107.14	F	FZ	A7C	Passo Stretto		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	14	179.3x243.1	F50
STR.107.15	F	FZ	A7C	Tranchée de la Cheminee (E di Monte Cimon)		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	15	179.2x243.5	F50
STR.107.16	F	FZ	A7C	S di Roccolo Cimon		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	16	179.2x242.8	F50
STR.107.17	F	FZ	A7C	Casara Longara di Dietro		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	17	179x242.3	F50
STR.107.18	F	FZ	A7C	Monte Nos		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	18	179.2x241.9	F50
STR.107.19	F	FZ	A7C	N della Tranchée de la Chaumiere (S di Monte Nos)		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	19	179x241.4	F50
STR.107.20	F	FZ	A7C	Tranchée de la Chaumiere (Monte Longara)		13/09/1918		10:30	3000	FR	SAL22		51 SPA		107	20	179x241.2	F50
STR.109_1	F	FZ	A7C	Tranchée du Blocus (S di Stenfle)		14/09/1918		09:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		109	1	181.7x236.7	F50
STR.109_2	F	FZ	A7C	Ronco di Carbon		14/09/1918		09:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		109	2	181.2x236.4	F50
STR.109_3	F	FZ	A7C	Monte Sisemol		14/09/1918		09:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		109	3	180.5x236.3	F50
STR.109_4	F	FZ	A7C	Bertigo		14/09/1918		09:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		109	4	180x236.2	F50
STR.109_5	F	FZ	A7C	Tranchée du Bouc (S di Leghen)		14/09/1918		09:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		109	5	179.5x236.1	F50
STR.109_6	F	FZ	A7C	Zocchi		14/09/1918		09:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		109	6	178.8x236.4	F50
STR.109_7	F	FZ	A7C	SE di Laiten		14/09/1918		09:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		109	7	178x235.9	F50
STR.109_8	F	FZ	A7C	Asiago		14/09/1918		09:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		109	8	177x236	F50
STR.109_9	F	FZ	A7C	Cassordar		14/09/1918		09:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		109	9	177.4x235.8	F50
STR.109_10	F	FZ	A7C	Tranchée des Bandits (Zocchi)		14/09/1918		09:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		109	10	177.9x235.6	F50
STR.109_11	F	FZ	A7C	Tranchée des Barbares (Piandot)		14/09/1918		09:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		109	11	178.3x235.5	F50
STR.109_12	F	FZ	A7C	Pennar		14/09/1918		09:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		109	12	178.8x235.4	F50
STR.109_13	F	FZ	A7C	Capitello Pennar		14/09/1918		09:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		109	13	179.5x235	F50
STR.109_14	F	FZ	A7C	Bertigo		14/09/1918		09:30	4000	FR	SAL22		51 SPA		109	14	180.2x235.2	F50
STR_110.9	F	FZ	A7C	Monte Colombara		14/09/1918		10:30	5000	FR	SAL22		51 SPA		110	9	177.4x244.5	F50
STR_110.10	F	FZ	A7C	Casara Zingarella		14/09/1918		10:30	5000	FR	SAL22		51 SPA		110	10	177.4x243.8	F50
STR_110.11	F	FZ	A7C	Casara Zebio Pastorile		14/09/1918		10:30	5000	FR	SAL22		51 SPA		110	11	177.4x243	F50
STR_110.12	F	FZ	A7C	Casara Zebio		14/09/1918		10:30	5000	FR	SAL22		51 SPA		110	12	177.5x242.2	F50
STR_110.13	F	FZ	A7C	Croce di Sant'Antonio		14/09/1918		10:30	5000	FR	SAL22		51 SPA		110	13	x241.5	F50
STR_110.14	F	FZ	A7C	Tranchée de la Cabine (Monte Zebio)		14/09/1918		10:30	5000	FR	SAL22		51 SPA		110	14	177.4x241.1	F50
STR_110.15	F	FZ	A7C	Cabestan (Quota 1476)		14/09/1918		10:30	5000	FR	SAL22		51 SPA		110	15	177x240.5	F50
STR_110.16	F	FZ	A7C	Sichestal		14/09/1918		10:30	5000	FR	SAL22		51 SPA		110	16	176.9x239.8	F50
STR_110.17	F	FZ	A7C	Rigoni di Sotto		14/09/1918		10:30	5000	FR	SAL22		51 SPA		110	17	176.7x239.5	F50

STR_110.18	F	FZ	A7C	Monte Katz		14/09/1918		10:30	5000	FR	SAL22		51 SPA		110	18	176.7x238.7	F50
STR_110.19	F	FZ	A7C	Rodighieri		14/09/1918		10:30	5000	FR	SAL22		51 SPA		110	19	176.5x238	F50
STR_111.1	F	FZ	A7C	Valle di Campomulo		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	1	181.3.x239.4	F50
STR_111.2	F	FZ	A7C	SE di Monte Longara		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	2	181.4x240	F50
STR_111.3	F	FZ	A7C	E di Monte Longara		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	3	181.2x240.4	F50
STR_111.4	F	FZ	A7C	Monte Longara		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	4	181x240.7	F50
STR_111.5	F	FZ	A7C	N di Monte Longara		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	5	181x241.1	F50
STR_111.6	F	FZ	A7C	S di Monte Meletta di Gallio		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	6	180.9x241.5	F50
STR_111.7	F	FZ	A7C	Tagarlok		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	7	181.1x242.1	F50
STR_111.8	F	FZ	A7C	N di Monte Meletta di Gallio		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	8	181.1x242.6	F50
STR_111.9	F	FZ	A7C	S di Monte Sbarbatal		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	9	180.9x242.9	F50
STR_111.10	F	FZ	A7C	Monte Sbarbatal		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	10	181x243.3	F50
STR_111.11	F	FZ	A7C	Roccolo Sbarbatal		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	11	181x243.3	F50
STR_111.12	F	FZ	A7C	Casara Campomulo		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	12	180.5x243.9	F50
STR_111.13	F	FZ	A7C	Roccolo Cimon		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	13	179.7x243.3	F50
STR_111.14	F	FZ	A7C	N di Monte Baldo		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	14	179x243	F50
STR_111.16	F	FZ	A7C	S di Monte Baldo		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	16	180x242	F50
STR_111.17	F	FZ	A7C	Albi		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	17	180x241.9	F50
STR_111.18	F	FZ	A7C	Casara Longara Davanti		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	18	179.9x241.7	F50
STR_111.19	F	FZ	A7C	S di Casara Longara Davanti		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	19	180x241.2	F50
STR_111.20	F	FZ	A7C	Croce di Longara		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	20	180.2x240.9	F50
STR_111.21	F	FZ	A7C	SW di Monte Longara		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	21	180.3x240.4	F50
STR_111.22	F	FZ	A7C	W di Rotz		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	22	180.7x238.5	F50
STR_111.23	F	FZ	A7C	NW di Gallio		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	23	178.9x238.7	F50
STR_111.24	F	FZ	A7C	Bosco di Gallio		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	24	1878.9x239	F50
STR_111.25	F	FZ	A7C	SW di Fantoni		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	25	178.9x239.3	F50
STR_111.26	F	FZ	A7C	Fantoni		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	26	178.9x239.5	F50
STR_111.27	F	FZ	A7C	Piandot		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	27	178.8x239.7	F50
STR_111.28	F	FZ	A7C	Valle di Nos		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	28	178.6x240	F50
STR_111.29	F	FZ	A7C	S di Giardini		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	29	178.3x239	F50

STR_111.30	F	FZ	A7C	E di Leusche		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	30	178.2x238.6	F50
STR_111.31	F	FZ	A7C	Reutte		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	31	178.3x238.5	F50
STR_111.32	F	FZ	A7C	SE di Reutte		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	32	178.3x238.3	F50
STR_111.33	F	FZ	A7C	N di Villa Rossi		16/09/1918		10:00	3200	FR	SAL22		51 SPA		111	33	178.3x237.8	F50
STR_113.1	F	FO	A7C	Meletta di Gallio		18/09/1918		11:00		FR	SAL22		51 SPA		113	1		
STR_113.2	F	FO	A7C	Valle di Campomulo		18/09/1918		11:00		FR	SAL22		51 SPA		113	2		
STR_113.3	F	FO	A7C	Monte Sisemol		18/09/1918		11:00		FR	SAL22		51 SPA		113	3		
STR_113.4	F	FO	A7C	Monte Katz		18/09/1918		11:00		FR	SAL22		51 SPA		113	4		
STR_113.5	F	FO	A7C	Bosco di Gallio		18/09/1918		11:00		FR	SAL22		51 SPA		113	5		
STR_114.1	F	FZ	A7C	Tranchée de la Botte (Stenfle)		19/09/1918		11:00	2200	FR	SAL22		51 SPA		114	1	182.2x236.9	F50
STR_114.2	F	FZ	A7C	S di Stenfle		19/09/1918		11:00	2200	FR	SAL22		51 SPA		114	2	181.8x236.9	F50
STR_114.3	F	FZ	A7C	SW di Stenfle		19/09/1918		11:00	2200	FR	SAL22		51 SPA		114	3	181.3x236.9	F50
STR_114.4	F	FZ	A7C	Tranchée du Blocus (S di Stenfle)		19/09/1918		11:00	2200	FR	SAL22		51 SPA		114	4	181.5x236.6	F50
STR_114.5	F	FZ	A7C	Ronco di Carbon		19/09/1918		11:00	2200	FR	SAL22		51 SPA		114	5	181.2x236.8	F50
STR_114.6	F	FZ	A7C	W di Ronco di Carbon		19/09/1918		11:00	2200	FR	SAL22		51 SPA		114	6	181x236.9	F50
STR_114.7	F	FZ	A7C	Tranchée du Bourdon (Ronco di Carbon)		19/09/1918		11:00	2200	FR	SAL22		51 SPA		114	7	180.8x237	F50
STR_114.8	F	FZ	A7C	NE di Roncalto Perk		19/09/1918		11:00	2200	FR	SAL22		51 SPA		114	8	180.7x237.1	F50
STR_115.1	F	FZ	A7C	Tranchée de la Banqueroute (Monte Sisemol)		20/09/1918		10:00	2000	FR	SAL22		51 SPA		115	1	180.8x236.6	F50
STR_115.2	F	FZ	A7C	S di Monte Sisemol		20/09/1918		10:00	2000	FR	SAL22		51 SPA		115	2	180.7x236.5	F50
STR_115.3	F	FZ	A7C	SW di Monte Sisemol		20/09/1918		10:00	2000	FR	SAL22		51 SPA		115	3	180.6x236.3	F50
STR_115.4	F	FZ	A7C	Monte Sisemol		20/09/1918		10:00	2000	FR	SAL22		51 SPA		115	4	180.6x236.4	F50
STR_115.5	F	FZ	A7C	S di Roncalto Perk		20/09/1918		10:00	2000	FR	SAL22		51 SPA		115	5	180.4x236.5	F50
STR_115.6	F	FZ	A7C	NE di Bertigo		20/09/1918		10:00	2000	FR	SAL22		51 SPA		115	6	180.4x236.2	F50
STR_115.7	F	FZ	A7C	N di Bertigo		20/09/1918		10:00	2000	FR	SAL22		51 SPA		115	7	180.3x236	F50
STR_115.8	F	FZ	A7C	Bertigo		20/09/1918		10:00	2000	FR	SAL22		51 SPA		115	8	180.5x236	F50
STR_116.1	F	FZ	A7C	Tranchée de la Brisque (Casara Tanzer)		26/09/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		116	1	180.4x239.9	F50
STR_116.2	F	FZ	A7C	E di Casara La Tesa		26/09/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		116	2	180.1x239.8	F50
STR_116.3	F	FZ	A7C	Casara La Tesa		26/09/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		116	3	179.8x239.7	F50
STR_116.4	F	FZ	A7C	Xebbo		26/09/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		116	4	179.3x239.6	F50
STR_116.5	F	FZ	A7C	Fantoni		26/09/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		116	5	178.9x239.4	F50

STR_116.6	F	FZ	A7C	E di Gallio		26/09/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		116	6	180.1x238.4	F50
STR_116.7	F	FZ	A7C	Tranchée de la Breteche (E di Gallio)		26/09/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		116	7	180.5x238.4	F50
STR_116.8	F	FZ	A7C	Zingar		26/09/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		116	8	181.2x238.4	F50
STR_116.9	F	FZ	A7C	E di Covola		26/09/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		116	9	180.6x237.4	F50
STR_116.10	F	FZ	A7C	S di Covola		26/09/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		116	10	180.2x237.3	F50
STR_116.11	F	FZ	A7C	Tranchée du Boulet (W di Monte Sisemol)		26/09/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		116	11	179.9x237.5	F50
STR_116.12	F	FZ	A7C	NE di Rodolo		26/09/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		116	12	179.5x237.6	F50
STR_117.1	F	FZ	A7C	Tranchée du Boulet (W di Monte Sisemol)		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	1	180.1x237	F50
STR_117.2	F	FZ	A7C	Tranchée de la Balafre (W di Leghen)		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	2	179.4x236.8	F50
STR_117.3	F	FZ	A7C	Villa Trevisan		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	3	178.9x236.8	F50
STR_117.4	F	FZ	A7C	Ferragh		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	4	178.5x236.7	F50
STR_117.5	F	FZ	A7C	Torrente Ghelpack		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	5	178.3x236.7	F50
STR_117.6	F	FZ	A7C	E di Rendela		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	6	177.9x237	F50
STR_117.7	F	FZ	A7C	Laiten		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	7	177.6x236.6	F50
STR_117.8	F	FZ	A7C	Tranchée du Bagne (NE di Asiago)		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	8	177.3x236.7	F50
STR_117.9	F	FZ	A7C	E di Asiago		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	9	177.1x236.6	F50
STR_117.10	F	FZ	A7C	SW di Asiago		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	10	176.9x235.8	F50
STR_117.11	F	FZ	A7C	SE di Asiago		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	11	177.2x235.8	F50
STR_117.12	F	FZ	A7C	Antonini		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	12	177.7x236	F50
STR_117.13	F	FZ	A7C	Tumolo		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	13	177.6x236	F50
STR_117.14	F	FZ	A7C	Righele		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	14	178x236	F50
STR_117.15	F	FZ	A7C	E di Zocchi		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	15	179x236.2	F50
STR_117.16	F	FZ	A7C	Stellar		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	16	179.4x236.2	F50
STR_117.17	F	FZ	A7C	Tranchée du Bouc (S di Leghen)		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	17	179.7x236.3	F50
STR_117.18	F	FZ	A7C	N di Capitello Pennar		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	18	179.4x235.4	F50
STR_117.19	F	FZ	A7C	Melar		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	19	179.1x235.4	F50
STR_117.20	F	FZ	A7C	Pennar		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	20	178.8x235.4	F50
STR_117.21	F	FZ	A7C	Piandot		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	21	178.5x235.5	F50
STR_117.22	F	FZ	A7C	W di Piandot		03/10/1918		10:00	2500	FR	SAL22		51 SPA		117	22	178.3x235.5	F50
STR_118.1	F	FO	A7C	Stellar		03/10/1918		09:00		FR	SAL22		51 SPA		118	1	179.2X236.3	F50

STR_118.2	F	FO	A7C	Knulla		03/10/1918		09:00		FR	SAL22		51 SPA		118	2	178.9x235.9	F50
STR_118.3	F	FO	A7C	Zocchi		03/10/1918		09:00		FR	SAL22		51 SPA		118	3	178.6x236	F50
STR_118.4	F	FO	A7C	Righele		03/10/1918		09:00		FR	SAL22		51 SPA		118	4		F50
STR_118.5	F	FO	A7C	Cassordar		03/10/1918		09:00		FR	SAL22		51 SPA		118	5		F50
SR_119.1	F	FZ	A7C	SW di Taupar (Camona)		04/10/1918		10:00	2600	FR	SAL22		51 SPA		119	1	178.9x237.4	F50
SR_119.2	F	FZ	A7C	Villa Rossi		04/10/1918		10:00	2600	FR	SAL22		51 SPA		119	2	178.5x237.5	F50
SR_119.3	F	FZ	A7C	W di Villa Rossi		04/10/1918		10:00	2600	FR	SAL22		51 SPA		119	3	178.2x237.6	F50
SR_119.4	F	FZ	A7C	Tiro a Segno		04/10/1918		10:00	2600	FR	SAL22		51 SPA		119	4	177.7x237.6	F50
SR_119.5	F	FZ	A7C	Ebene		04/10/1918		10:00	2600	FR	SAL22		51 SPA		119	5	177.5x237.7	F50
SR_119.6	F	FZ	A7C	SE di Costa		04/10/1918		10:00	2600	FR	SAL22		51 SPA		119	6	177.2x237.8	F50
SR_119.7	F	FZ	A7C	Straite		04/10/1918		10:00	2600	FR	SAL22		51 SPA		119	7	177.4x238.5	F50
SR_119.8	F	FZ	A7C	E di Monte Katz		04/10/1918		10:00	2600	FR	SAL22		51 SPA		119	8	177.1x238.6	F50
SR_119.9	F	FZ	A7C	Monte Katz		04/10/1918		10:00	2600	FR	SAL22		51 SPA		119	9	176.8x238.6	F50
SR_119.10	F	FZ	A7C	W di Monte Katz		04/10/1918		10:00	2600	FR	SAL22		51 SPA		119	10	176.6x238.6	F50
SR_119.11	F	FZ	A7C	E di Bosco		04/10/1918		10:00	2600	FR	SAL22		51 SPA		119	11	176.4x238.7	F50
STR_121.1	F	FZ	A7C	Rodararechele		06/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		121	1	178.6x234.7	F50
STR_121.2	F	FZ	A7C	Il Prunno		06/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		121	2	178.3x234.6	F50
STR_121.3	F	FZ	A7C	W de Il Prunno		06/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		121	3	177.8x234.6	F50
STR_121.4	F	FZ	A7C	N di San Sisto		06/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		121	4	177.6x234.7	F50
STR_121.5	F	FZ	A7C	Zieresara (W di Asiago)		06/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		121	5	176.8x235.6	F50
STR_121.6	F	FZ	A7C	N di Ave		06/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		121	6	177x235.6	F50
STR_121.7	F	FZ	A7C	Tranchée de la Bataille (S di Asiago)		06/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		121	7	177.2x235.6	F50
STR_121.8	F	FZ	A7C	S di Santa Maria Maddalena		06/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		121	8	177.4x235.5	F50
STR_121.9	F	FZ	A7C	Cassordar		06/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		121	9	177.7x235.5	F50
STR_124.1	F	FZ	A7C	Tranchée des Baveux (Leghen)		07/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		124	1	179.6x236.5	F50
STR_124.2	F	FZ	A7C	Stellar		07/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		124	2	179.2x236.4	F50
STR_124.3	F	FZ	A7C	Zocchi		07/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		124	3	178.8x236.1	F50
STR_124.4	F	FZ	A7C	Tranchée des Barbares (Piandot)		07/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		124	4	178.3x236	F50
STR_124.5	F	FZ	A7C	Righele		07/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		124	5	178x235.8	F50
STR_124.6	F	FZ	A7C	Santa Maria Maddalena		07/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		124	6	177.6x235.6	F50

STR_124.7	F	FZ	A7C	Tranchée de la Bataille (S di Asiago)		07/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		124	7	177.2x235.5	F50
STR_124.8	F	FZ	A7C	Ave		07/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		124	8	176.8x235.3	F50
STR_124.9	F	FZ	A7C	Guardinalti		07/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		124	9	176.8x234.6	F50
STR_124.10	F	FZ	A7C	SW di Ave		07/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		124	10	176.5x235.1	F50
STR_124.11	F	FZ	A7C	Guardinalti		07/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		124	11	176.4x23.8	F50
STR_124.12	F	FZ	A7C	E di Tumolo		07/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		124	12	177.7x236	F50
STR_124.13	F	FZ	A7C	S di Laiten		07/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		124	13	178x236.3	F50
STR_124.14	F	FZ	A7C	N della Tranchée des Bandits (Zocchi)		07/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		124	14	178.3x236.5	F50
STR_124.15	F	FZ	A7C	Ferragh		07/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		124	15	178.6x236.6	F50
STR_124.16	F	FZ	A7C	E di Ferragh		07/10/1918		11:00	2200	FR	SAL254		51 SPA		124	16	178.6x236.8	F50
STR_125.1	F	FZ	A7C	Casa Martini		07/10/1918		11:00	1700	FR	SAL22		51 SPA		125	1	180.2x239.3	F26
STR_125.3	F	FZ	A7C	N di Costa		07/10/1918		11:00	1700	FR	SAL22		51 SPA		125	3	179.5x239	F26
STR_125.4	F	FZ	A7C	Xebbo		07/10/1918		11:00	1700	FR	SAL22		51 SPA		125	4	179.3x239.3	F26
STR_125.5	F	FZ	A7C	Rossetti		07/10/1918		11:00	1700	FR	SAL22		51 SPA		125	5	179.4x239.7	F26
STR_125.6	F	FZ	A7C	Fantoni		07/10/1918		11:00	1700	FR	SAL22		51 SPA		125	6	178.7x239.6	F26
STR_125.7	F	FZ	A7C	SE di Giardini		07/10/1918		11:00	1700	FR	SAL22		51 SPA		125	7	178.6x239.2	F26
STR_125.8	F	FZ	A7C	Valle di Nos		07/10/1918		11:00	1700	FR	SAL22		51 SPA		125	8	178.7x238.9	F26
STR_125.9	F	FZ	A7C	Bosco di Gallio		07/10/1918		11:00	1700	FR	SAL22		51 SPA		125	9	178.6x238.7	F26
STR_125.10	F	FZ	A7C	Bosco di Gallio		07/10/1918		11:00	1700	FR	SAL22		51 SPA		125	10	178.5x238	F26
STR_125.11	F	FZ	A7C	Tranchée Bertha (W di Gallio)		07/10/1918		11:00	1700	FR	SAL22		51 SPA		125	11	178.5x238	F26
98	F	FZ	VA	Barcarola		12/03/1918		12:00	13500 ft	BR	34N						165.9X232.8	
99	F	FZ	VA	Pedescala		12/03/1918		12:00	13500 ft	BR	34N						166.4x233.6	
100	F	FZ	VA	S di Barcarola		12/03/1918		12:00	11500 ft	BR	34N						165.6x231.1	
101	F	FZ	VA	S di Barcarola		12/03/1918		12:00	13500 ft	BR	34N						166.x231.4	
102	F	FZ	VA	Pedescala		12/03/1918		12:00	13500 ft	BR	34N						165.9x234.3	
103	F	FZ	VA	Forni		12/03/1918		12:00	13500 ft	BR	34N						165.4x234.8	
104	F	FZ	VA	Forme Cerati		12/03/1918		12:00	13500 ft	BR	34N						165.7x235.7	
105	F	FZ	VA	SW di Barcarola		12/03/1918		12:00	13500 ft	BR	34N						165.1x231.7	
106	F	FZ	TC	S di Campana		12/03/1918		12:00	11500 ft	BR	34N						164.4x231.7	
107	F	FZ	TC	Tonezza		12/03/1918		12:00	11500 ft	BR	34N						164x234.7	

108	F	FZ	TC	Tonezza		12/03/1918		12:00	11500 ft	BR	34N						163.8x234.4	
109	F	FZ	TC	NW di Tonezza		12/03/1918		12:00	11500 ft	BR	34N						163.8x235.1	
110	F	FZ	TC	SW di Tonezza		12/03/1918		12:00	11500 ft	BR	34N						163.2x233.6	
111	F	FZ	TC	SW di Campana		12/03/1918		12:00	11500 ft	BR	34N						163.2x233	
112	F	FZ	TC	SW di Campana		12/03/1918		12:00	11500 ft	BR	34N						163.7x234.4	
113	F	FZ	TC	N di Valle		12/03/1918		12:00	11500 ft	BR	34N						162.5x236.2	
114	F	FZ	TC	NE di Valle		12/03/1918		12:00	11500 ft	BR	34N						162.9x236.3	
115	F	FZ	TC	SW di Valpegara		12/03/1918		12:00	11500 ft	BR	34N						163.4x236.5	
116	F	FZ	TC	N di Grotti		12/03/1918		12:00	11500 ft	BR	34N						163.5x236.7	
117	F	FZ	TC	N di Grotti		12/03/1918		12:00	11500 ft	BR	34N						163.5x237,2	
214	F	FZ	VA	N di Campagna		17/03/1918		11:00	11000 ft	BR	34N						166x239	
215	F	FZ	VA	N di Campagna		17/03/1918		11:00	11000 ft	BR	34N						165.5x239.5	
216	F	FZ	VA	E di Casotto		17/03/1918		11:00	11000 ft	BR	34N						165.5x240	
217	F	FZ	VA	Casotto		17/03/1918		11:00	11000 ft	BR	34N						165.5x240.5	
218	F	FZ	VA	E di Casotto		17/03/1918		11:00	11000 ft	BR	34N						165.7X241.6	
224	F	FZ	A7C	S di Barcarola		17/03/1918		11:00	11000 ft	BR	34N						167.7x230.5	
225	F	FZ	A7C	S di Barcarola		17/03/1918		11:00	11000 ft	BR	34N						167.5x231.5	
226	F	FZ	A7C	S di Barcarola		17/03/1918		11:00	11000 ft	BR	34N						167.5x232	
227	F	FZ	A7C	E di Barcarola		17/03/1918		11:00	11000 ft	BR	34N						167.5x232.5	
485	F	FZ	A7C	Casare di Campolongo		22/08/1918		10:00		BR	139N						167.4x239.3	
486	F	FZ	A7C	Pozza della Maschia		22/08/1918		10:00		BR	139N						169.1x239.2	
487	F	FZ	A7C	SE di Casara Gruppach		22/08/1918		10:00		BR	139N						171.2x238.9	
488	F	FZ	A7C	Chibelle		22/08/1918		10:00		BR	139N						172.6x239.1	
489	F	FZ	A7C	SW di Monte Interrotto		22/08/1918		10:00		BR	139N						173.9x238.9	
630	F	FO	A7C	Gallio		02/05/1918		09:00		BR	34N							
631	F	FO	A7C	Villa Rossi		02/05/1918		09:00		BR	34N							
632	F	FO	A7C	Ebene		02/05/1918		09:00		BR	34N							
633	F	FO	A7C	Bosco di Gallio		02/05/1918		09:00		BR	34N							
635	F	FO	A7C	Zocchi		02/05/1918		09:00		BR	34N							
638	F	FO	A7C	Camporovere		02/05/1918		09:00		BR	34N							

639	F	FO	A7C	Monte Interrotto		02/05/1918		09:00		BR	34N						
1156	F	FZ	A7C	E di Bosco		20/05/1918		17:00		BR	34N						176.4x238.6
1157	F	FZ	A7C	Monte Katz		20/05/1918		17:00		BR	34N						177x238.6
1158	F	FZ	A7C	Reutte		20/05/1918		17:00		BR	34N						177.7x237.9
1159	F	FZ	A7C	Villa Rossi		20/05/1918		17:00		BR	34N						178.4x236.7
1160	F	FZ	A7C	Roana		20/05/1918		17:00		BR	34N						173.2x236.8
1161	F	FZ	A7C	Parnoli		20/05/1918		17:00		BR	34N						173.4x237.5
1165	F	FZ	A7C	Camporovere		20/05/1918		17:00		BR	34N						175.4x237.3
1166	F	FZ	A7C	N di Stella		20/05/1918		17:00		BR	34N						173.1x235.7
1167	F	FZ	A7C	NW di Stella		20/05/1918		17:00		BR	34N						172.1x235.3
1168	F	FZ	A7C	N di Cima Tre Pezzi		20/05/1918		17:00		BR	34N						171.3x235.2
1169	F	FZ	A7C	N di Cima Tre Pezzi		20/05/1918		17:00		BR	34N						171.6x235.3
1170	F	FZ	A7C	SW di Camporovere		20/05/1918		17:00		BR	34N						174.4x236.3
1171	F	FZ	A7C	S di Camporovere		20/05/1918		17:00		BR	34N						175x236.5
1242	F	FZ	A7C	Stella		22/05/1918		15:00		BR	34N						173.2x235.7
1244	F	FZ	A7C	W di Stella		22/05/1918		15:00		BR	34N						172.8x2350
1249	F	FZ	A7C	W di Gallio		22/05/1918		15:00		BR	34N						170.1x238.4
1277	F	FZ	A7C	Bosco Sette		22/05/1918		15:00		BR	34N						168.5x241.2
1281	F	FZ	A7C	N di Camporovere		22/05/1918		15:00		BR	34N						174.6x237.8
1318	F	FO	A7C	Canove		28/05/1918		10:00		BR	34N						
1326	F	FO	A7C	S di Asiago		01/06/1918		06:00		BR	34N						
1374	F	FZ	A7C	N di Stella		02/06/1918		07:00		BR	34N						173x235.5
1476	F	FZ	A7C	Sec		09/07/1918		08:00		BR	34N						177.4x235.3
1477	F	FZ	A7C	Villa Dal Brun		09/07/1918		08:00		BR	34N						177.6x235
1691	F	FZ	A7C	N di Ambrosini		22/06/1918		10:00		BR	34N						172.5x234.8
1692	F	FZ	A7C	W di Ambrosini		22/06/1918		10:00		BR	34N						172.3x234.6
1931	F	FZ	A7C	Korato Spilleche		30/06/1918		08:00		BR	34N						172.7x238.5
1932	F	FZ	A7C	Ferragh		30/06/1918		08:00		BR	34N						178.6x236.9
2196	F	FZ	A7C	Capitello Mulche		11/07/1918		06:00		BR	34N						176.4x237.5
2466	F	FZ	A7C	N di Canove di Sotto		24/07/1918		09:00		BR	34N						173.5x235.4

2467	F	FZ	A7C	N di Canove		24/07/1918		09:00		BR	34N						173.8x235.7	
2468	F	FZ	A7C	N di Canove		24/07/1918		09:00		BR	34N						174.1x235.9	
2469	F	FZ	A7C	NE di Canove		24/07/1918		09:00		BR	34N						174.6x236.2	
2471	F	FZ	A7C	NW di Mosele		24/07/1918		09:00		BR	34N						175.3x236.4	
2472	F	FZ	A7C	N di Mosele		24/07/1918		09:00		BR	34N						175.6x236.4	
2683	F	FZ	A7C	Sec		20/08/1918		08:00		BR	34N						177.7x235.5	
2737	F	FZ	A7C	E di Bosco		09/08/1918		08:00		BR	34N						176.3x238.8	

Appendice 5 - Archivio del Museo Civico del Risorgimento di Bologna: grafici e *database*

GRAFICO 1

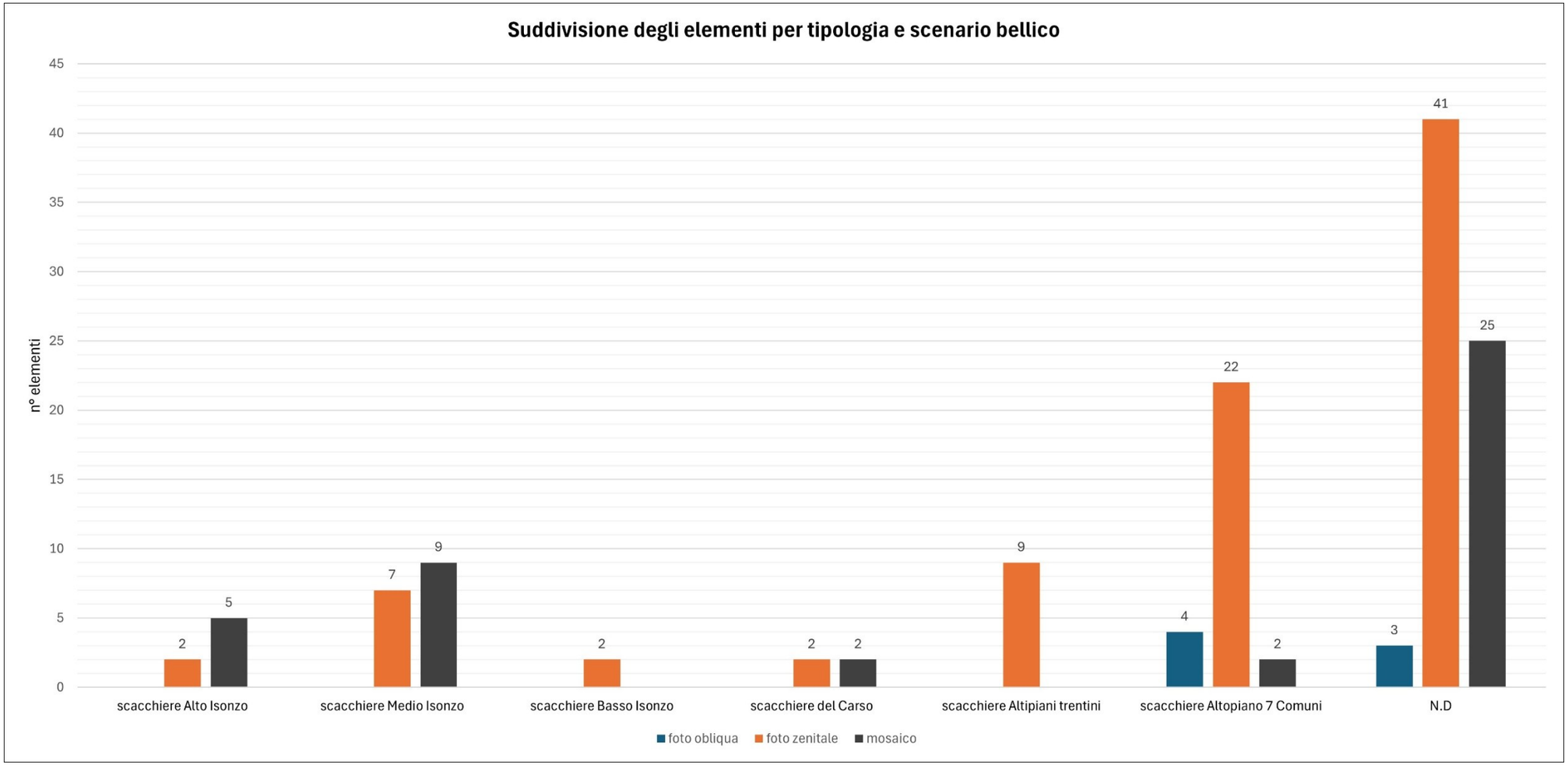
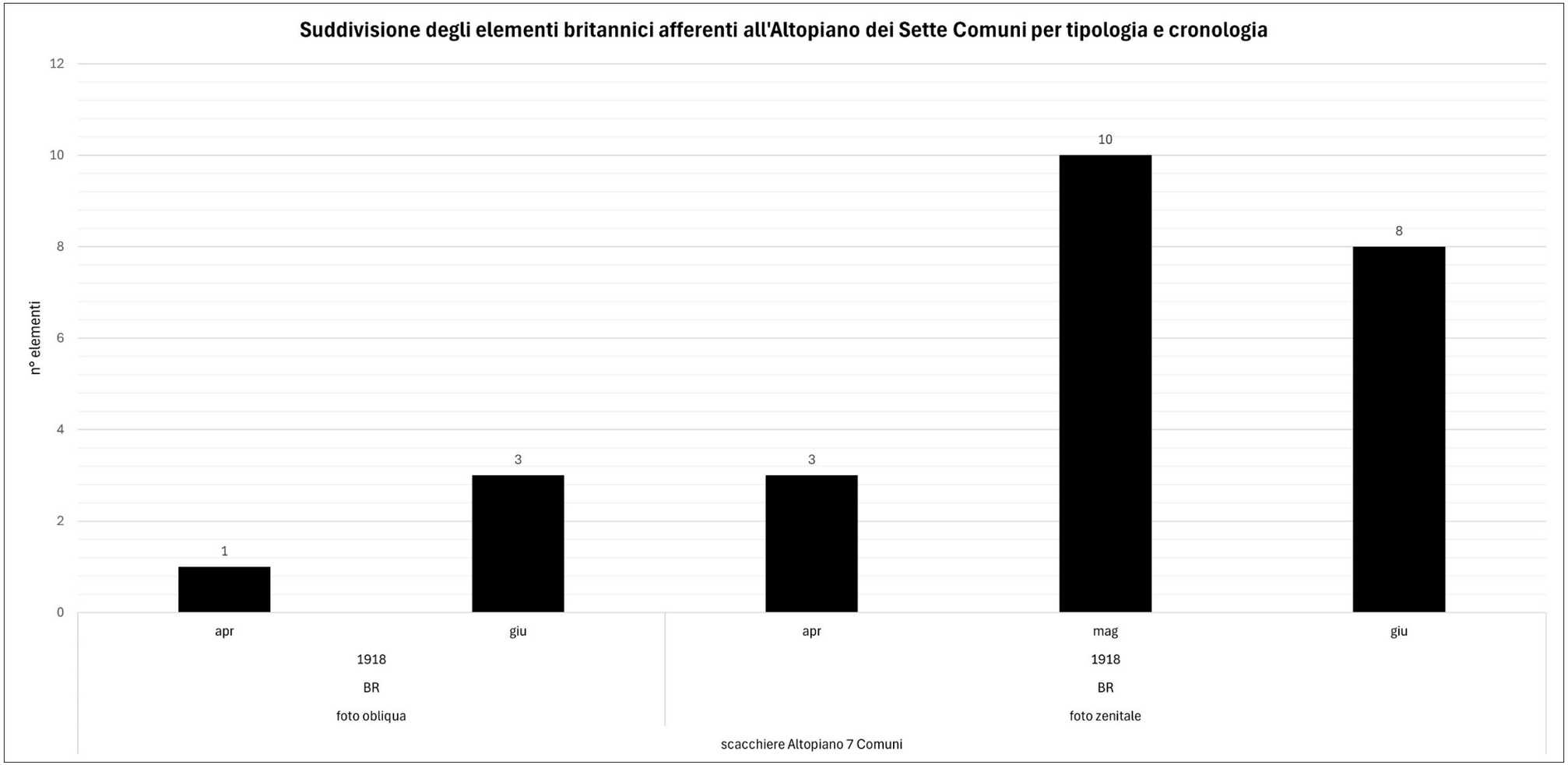


GRAFICO 2


Suddivisione degli elementi britannici afferenti all'Altopiano dei Sette Comuni per tipologia e cronologia
n° elementi
12
10
8
6
4
2
0
1
3
3
10
8
apr
giu
apr
mag
giu
1918
BR
foto obliqua
1918
BR
foto zenitale
scacchiere Altopiano 7 Comuni

ID	CATEGORIA	TIPOLOGIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	DATA	DATA (desunta)	ORA	ALTEZZA	ESERCITO	UNITA'	FONTE	AUTORE	RISERVATO	STRISCIATA	PROGRESSIVO	COORDINATE	APPARECCHIO
fogg_0001_01	F	FZ																
fogg_0002_01	F	FZ																
fogg_0003_01	F	FZ																
fogg_0004_01	F	FZ																
fogg_0005_01	F	FZ																
fogg_0006_01	F	FZ																
fogg_0007_01	F	FZ																
fogg_0008_01	F	FZ																
fogg_0009_01	F	M																
fogg_0009_02	F	M																
fogg_0011_01	F	M	AI	Monte Mrzli														
fogg_0012_01	F	FZ																
fogg_0013_01	F	FZ																
fogg_0014_01	F	FZ																
fogg_0015_01	F	M	C	Schonpafs						REI								
fogg_0016_01	F	M																
fogg_0017_01	F	M																
fogg_0018_01	F	M																
fogg_0020_01	F	M																
fogg_0020_02	F	M																
fogg_0022_01	F	FZ																
fogg_0023_01	F	FZ																
fogg_0024_01	F	FZ	MI	Ronzina						REI								
fogg_0025_01	F	M	AI	Tolmino						REI								
fogg_0026_01	F	M	MI	Ahnovo						REI								
fogg_0027_01	F	M	MI	Canale						REI								

fogg_0027_02	F	M	MI	S di Canale						REI								
fogg_0029_01	F	FZ	C	Castagnevizza						REI								
fogg_0030_01	F	FZ	MI	Plava														
fogg_0031_01	F	FZ	MI	Plava														
fogg_0032_01	F	FZ																
fogg_0033_01	F	M																
fogg_0034_01	F	M																
fogg_0035_01	F	M																
fogg_0035_02	F	M																
fogg_0037_01	F	M																
fogg_0037_02	F	M																
fogg_0039_01	F	M																
fogg_0040_01	F	FZ																
fogg_0041_01	F	FZ																
fogg_0042_01	F	FZ																
fogg_0043_01	F	FZ	MI	Gorizia						REI								
fogg_0044_01	F	FZ	BI	S di Redipuglia						REI								
fogg_0045_01	F	FZ																
fogg_0046_01	F	FZ	AI	Sleme						REI								
fogg_0047_01	F	FZ																
fogg_0048_01	F	FZ																
fogg_0049_01	F	FZ																
fogg_0050_01	F	FZ																
fogg_0051_01	F	M																
fogg_0052_01	F	M																
fogg_0053_01	F	M	AI	Koritnica						REI								
fogg_0053_02	F	M	AI	Kersovec						REI								
fogg_0055_01	F	M	AI	Lumovlie						REI								
fogg_0056_01	F	M																
fogg_0057_01	F	M	MI	Ravne						REI								

fogg_0057_02	F	M	MI	Verh						REI								
fogg_0059_01	F	M	MI	Tribusa						REI								
fogg_0059_02	F	M	MI	Tribusa						REI								
fogg_0061_01	F	M	C	Dornberg						REI								
fogg_0062_01	F	FZ																
fogg_0063_01	F	FZ	MI	Ravne						REI								
fogg_0064_01	F	FZ																
fogg_0065_01	F	FZ																
fogg_0066_01	F	FZ	MI	Zagora						REI								
fogg_0067_01	F	M																
fogg_0068_01	F	M																
fogg_0068_02	F	M																
fogg_0070_01	F	M																
fogg_0070_02	F	M																
fogg_0072_01	F	M																
fogg_0073_01	F	FZ																
fogg_0074_01	F	FZ																
fogg_0075_01	F	M																
fogg_0076_01	F	M																
fogg_0077_01	F	M	MI	Monte Sabotino						REI								
fogg_0078_01	F	FZ	AI	Podmelec						REI								
fogg_0079_01	F	FZ																
fogg_0080_01	F	FZ	BI	Gradisca d'Isonzo						REI								
fogg_0081_01	F	FZ	MI	Gorizia						REI								
fogg_0082_01	F	FZ	C	Trieste		16/01/1916				REI			Osservatore: Cap. Pesci Pilota: Caporale Mongardi					
fogg_0083_01	F	M	MI	Gorizia														
fogg_0084_01	F	M	A7C	Asiago														
fogg_0085_01	F	M	A7C	Asiago														
fogg_0086_01	F	FZ																

fogg_0089_01	F	FZ																
fogg_0090_01	F	FZ																
fogg_1224_01	F	FO																
fogg_1233_01	F	FZ																
fogg_1234_01	F	FO																
fogg_1235_01	F	FO																
fogg_1239_01	F	FZ																
fogg_1244_01	F	FZ																
fogg_1245_01	F	FZ																
fogg_1246_01	F	FZ																
fogg_1247_01	F	FZ																
fogg_1248_01	F	FZ																
fogg_1249_01	F	FZ																
fogg_1250_01	F	FZ																
fogg_1251_01	F	FZ																
fogg_1499_01	F	FZ	AT	Forte Doss del Sommo		15/08/1915			1150	REI	Battaglione squadriglie aviatori 12^squadriglia							
fogg_1500_01	F	FZ	AT	Forte Doss del Sommo		15/08/1915			1150	REI	Battaglione squadriglie aviatori 12^squadriglia							
fogg_1501_01	F	FZ	AT	Forte Sommo Alto		09/08/1915			1250	REI	Battaglione squadriglie aviatori 12^squadriglia							
fogg_1502_01	F	FZ	AT	Forte Sommo Alto		09/08/1915			1250	REI	Battaglione squadriglie aviatori 12^squadriglia							
fogg_1503_01	F	FZ	AT	Forte Doss del Sommo		15/08/1915			1150	REI	Battaglione squadriglie aviatori 12^squadriglia							
fogg_1504_01	F	FZ	AT	Monte Cornetto (Folgaria)		10/10/1915			1100	REI	Battaglione squadriglie aviatori 12^squadriglia							
fogg_1505_01	F	FZ	AT	Folgaria		07/10/1915			2300	REI	Battaglione squadriglie aviatori 12^squadriglia							
fogg_1506_01	F	FZ	AT	San Sebastiano		10/10/1915			2000	REI	Battaglione squadriglie aviatori 12^squadriglia							
fogg_1507_01	F	FZ	AT	Forte Cherle		07/08/1915				REI	Battaglione squadriglie aviatori 12^squadriglia							
fogg_1602_01	F	FZ	A7C	Cima Echar														
fogg_2006_01	F	FZ	A7C	Mezzaselva		24/06/1918		09:00		BR	34N					1757	170.8x235.8	
fogg_2007_01	F	FZ	A7C	Parnoli		03/05/1918		09:00		BR	34N					754	172.9x237.4	
fogg_2008_01	F	FZ	A7C	Bosco Sprunch		03/05/1918		10:00		BR	34N					768	172.5x237.4	
fogg_2009_01	F	FZ	A7C	NW di Cesuna		03/04/1918		10:00	10000 ft	BR	34N					417	172.2x234.2	
fogg_2010_01	F	FZ	A7C	Canove di Sotto		03/04/1918		10:00	10000 ft	BR	34N					414	173.4x234.8	

fogg_2011_01	F	FZ	A7C	S di Holla		14/06/1918				BR	34N					1526	173x234.4	
fogg_2012_01	F	FZ	A7C	Pennar		19/06/1918		08:00		BR	34N					1592	178-6x235.4	
fogg_2013_01	F	FZ	A7C	NW di Camporovere		24/06/1918		09:00		BR	34N					1773	174.3x237.3	
fogg_2014_01	F	FZ	A7C	SE di Roana		10/06/1918		12:00		BR	34N					1523	173.9x236.2	
fogg_2015_01	F	FZ	A7C	S di Rotzo		11/05/1918		08:00		BR	34N					983	168.3x234.6	
fogg_2016_01	F	FZ	A7C	Camporovere		05/06/1918		07:00		BR	34N					1404	175.1x237.2	
fogg_2017_01	F	FZ	A7C	Gallio		03/05/1918		10:00		BR	34N					774	179.3x238.4	
fogg_2018_01	F	FO	A7C	Gaiga		21/06/1918		11:00		BR	34N					1632		
fogg_2019_01	F	FZ	A7C	Valle di Martello		25/05/1918		10:00		BR	34N					1275	169.5x237.2	
fogg_2020_01	F	FO	A7C	Roana		25/04/1918		10:00	7000 ft	BR	34N					611		
fogg_2021_01	F	FO	A7C	Righele		14/06/1918		12:00		BR	34N					1567		
fogg_2022_01	F	FZ	A7C	Malga Galmarara		17/05/1918		09:00		BR	34N					1095	175.7x245.5	
fogg_2023_01	F	FZ	A7C	Buscar		24/06/1918		09:00		BR	34N					1785	175.2x238.1	
fogg_2024_01	F	FZ	A7C	Straite		03/05/1918		10:00		BR	34N					785	177.5x238.7	
fogg_2025_01	F	FZ	A7C	Camporovere		09/05/1918		17:00		BR	34N					922	174.9x237.1	
fogg_2026_01	F	FZ	A7C	Mezzaselva		30/06/1918		08:00		BR	34N					1922	170.9x235.9	
fogg_2027_01	F	FZ	A7C	Valle di Portule		17/05/1918		09:00		BR	34N					1082	173.2x240.3	
fogg_2028_01	F	FZ	A7C	Albaredo		23/04/1918		12:00	11000 ft	BR	34N					604	169.6x235.7	
fogg_2029_01	F	FZ	A7C	Monte Katz		13/05/1918		07:00		BR	34N					1015	176.6x238.6	
fogg_2030_01	F	FO	A7C	Morar		14/06/1918		12:00		BR	34N					1569		

Appendice 6 – Relazione Italiana e Relazione Austro-Ungarica: grafici e *database*

GRAFICO 1

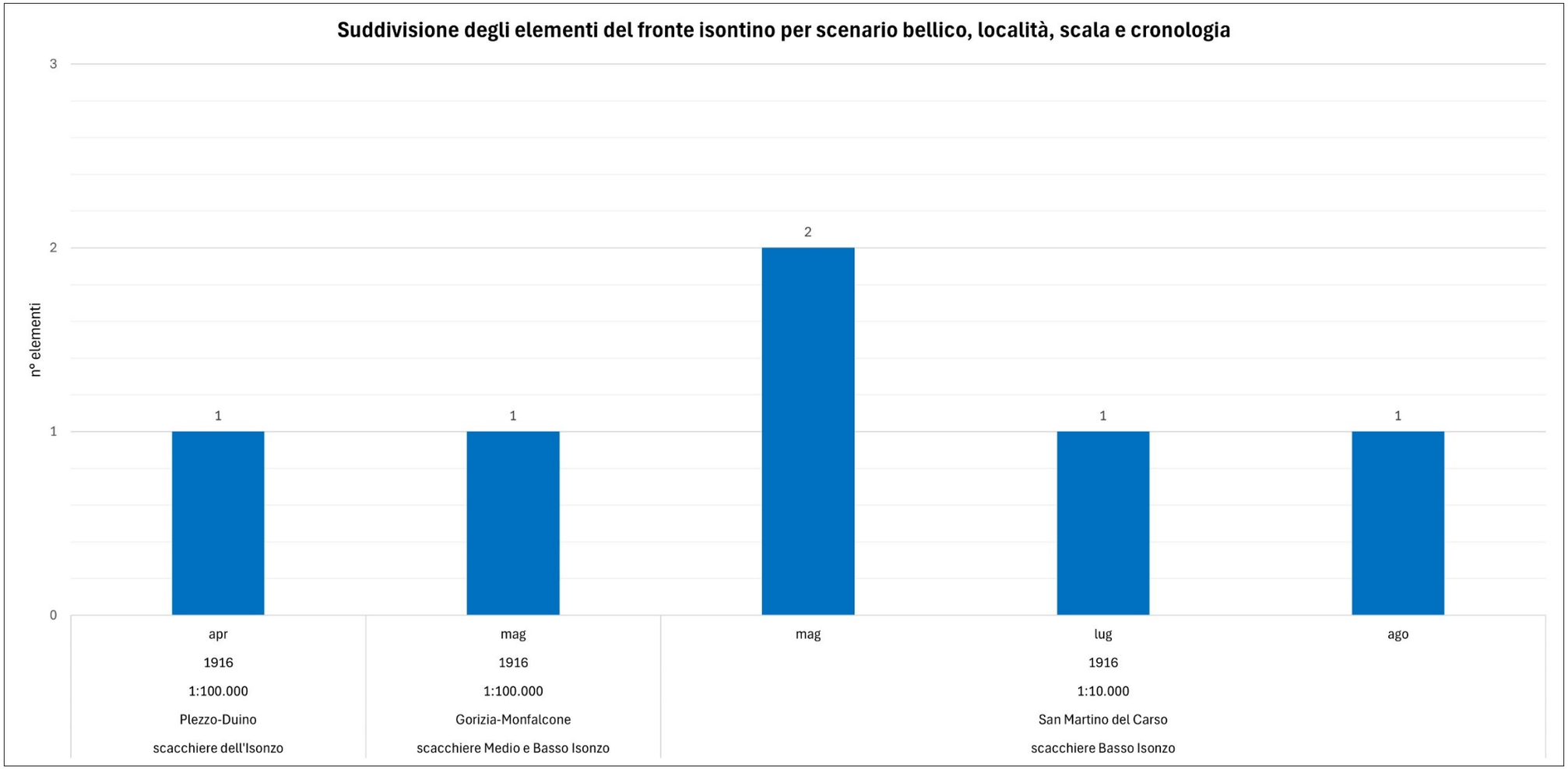
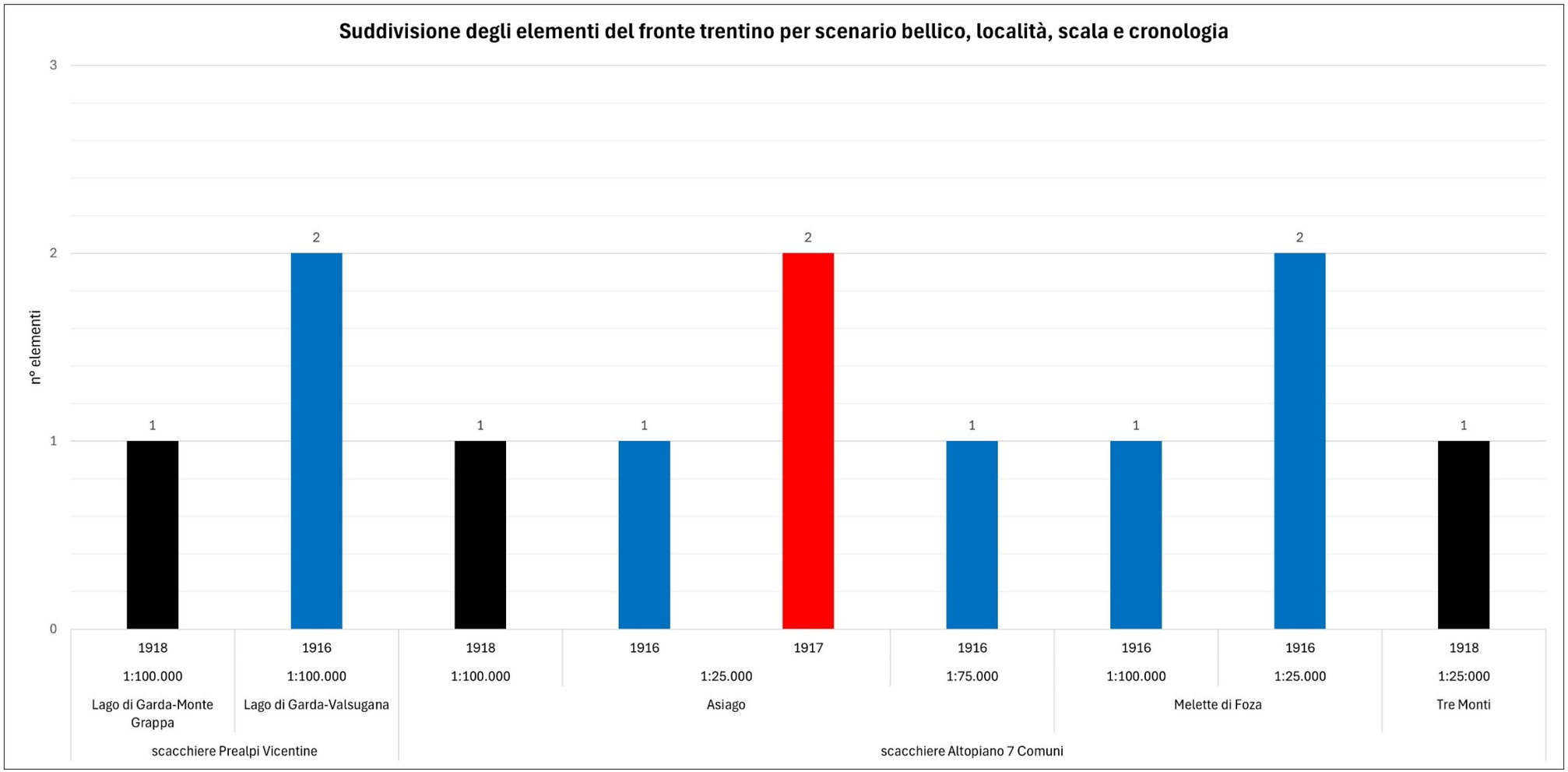


GRAFICO 2


Suddivisione degli elementi del fronte trentino per scenario bellico, località, scala e cronologia
n° elementi
3
2
1
0
1
2
1
1
2
1
1
2
1
1918
1:100.000
Lago di Garda-Monte Grappa
1916
1:100.000
Lago di Garda-Valsugana
1918
1:100.000
1916
1917
1916
1:25.000
1:75.000
Asiago
1916
1:100.000
1916
1:25.000
Melette di Foza
1918
1:25:000
Tre Monti
scacchiere Prealpi Vicentine
scacchiere Altopiano 7 Comuni

ID	CATEGORIA	TIPOLOGIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	DATA	DATA (desunta)	ORA	SCALA	ESERCITO	UNITA'	FONTE	AUTORE	RISERVATO
V.3_T.1ter_1	C	CTD	I	Plezzo-Duino	le forze contrapposte sulla fronte giulia all'inizio del 1916	apr-16			1:100.000	REI				
V.3_T.1ter_8	C	CTD	BI	San Martino del Carso	stato dei lavori ossidionali sulla fronte dell'XI C.d.A ai primi di maggio 1916	mag-16			1:10.000	REI				
V.3_T.1ter_9	C	CTD	BI	San Martino del Carso	stato dei lavori ossidionali sulla fronte dell'XIII C.d.A ai primi di maggio 1916	mag-16			1:10.000	REI				
V.3_T.1ter_12	C	CTD	MBI	Gorizia-Monfalcone	le linee di difesa sulla fronte della Terza Armata alla metà di maggio 1916	mag-16			1:100.000	REI				
V.3_T.2ter_10	C	CTD	A7C	Asiago	l'artiglieria della 11^Armata AU al 15 maggio 1916	15/05/1916			1:75.000	REI				
V.3_T.2ter_15	C	CTD	A7C	Asiago	l'altipiano di Asiago (zona di Vezzena-Cima Portule) con le linee di difesa della 34^ Div. alla metà di maggio 1916	mag-16			1:25.000	REI				
V.3_T.2ter_17	C	CTD	A7C	Melette di Foza	l'altipiano di Asiago (zona di Monte Lisser-Foza) con elementi di difesa alla metà di maggio 1916	mag-16			1:25.000	REI				
V.3_T.2ter_34	C	CTD	A7C	Melette di Foza	la situazione della 34^Div. e del "Gruppo di collegamento" il mattino del 1° giugno 1916	01/06/1916			1:100.000	REI				
V.3_T.2ter_43	C	CTD	A7C	Melette di Foza	l'attacco della 25^Div. (XX C.d.A) il 16 giugno 1916	16/06/1916			1:25.000	REI				
V.3_T.2ter_45	C	CTD	PV	Lago di Garda-Valsugana	la situazione delle forze contrapposte fra Adige e Brenta al 29 giugno 1916	29/06/1916			1:100.000	REI				
V.3_T.2ter_46	C	CTD	PV	Lago di Garda-Valsugana	lo schieramento delle artiglierie italiane fra Adige e Brenta al 29 giugno 1916	29/06/1916			1:100.000	REI				
V.3_T.3ter_13	C	CTD	BI	San Martino del Carso	la sistemazione difensiva austriaca della zona del San Michele quale risultava al Comando della Terza Armata il 31 luglio 1916	31/07/1916			1:10.000	REI				
V.3_T.3ter_17	C	CTD	BI	San Martino del Carso	la zona del Monte San Michele: le opposte sistemazioni difensive ai pieni di agosto 1916	ago-16			1:10.000	REI				
V.4_T.2ter_3	C	CTD	A7C	Asiago	la sistemazione difensiva austriaca sull'Altipiano di Asiago al 25 maggio 1917 desunta da fotografie d'aeroplani e da dati dell'ufficio informazioni della 6^Armata	25/05/1917			1:25.000	REI				
V.4_T.2ter_5	C	CTD	A7C	Asiago	la situazione delle forze contrapposte alla fronte del XXII C.d.A. al 10 giugno 1917	10/06/1917			1:25.000	REI				
V.5_T.1ter_15	C	CTD	PV	Lago di Garda-Monte Grappa	andamento particolareggiato delle posizioni della 1^Armata	gen-18			1:100.000	REI				
V.5_T.1ter_16	C	CTD	A7C	Asiago	andamento particolareggiato delle posizioni della 6^Armata	gen-18			1:100.000	REI				
V.5_T.1ter_21	C	CTD	A7C	Tre Monti	carta relativa alla battaglia dei Tre Monti	gen-18			1:25:000	REI				

Appendice 7 – Carte militari dalla pubblicazione Bondesan e Scroccaro: grafici e *database*

GRAFICO 1

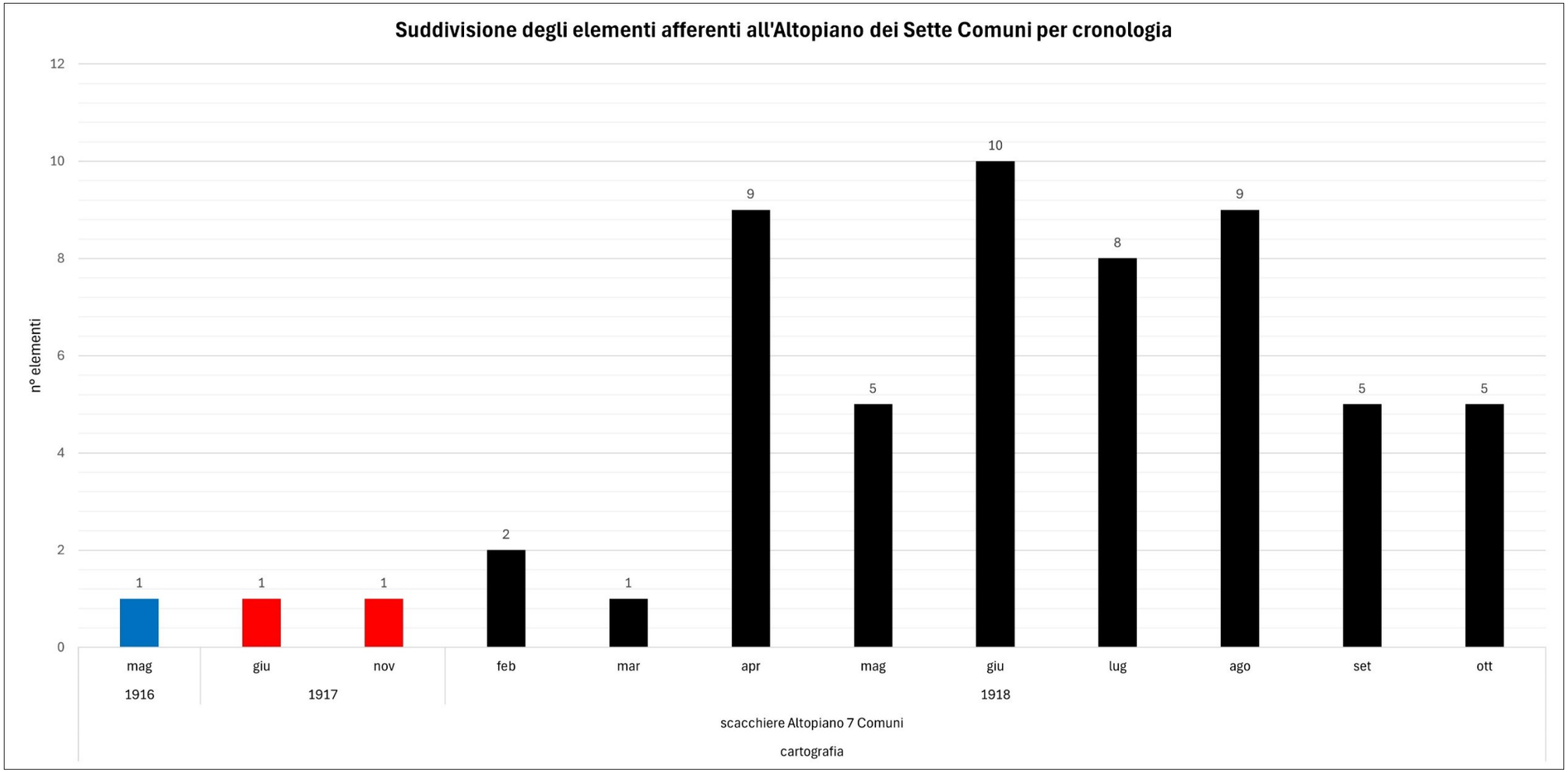


GRAFICO 2

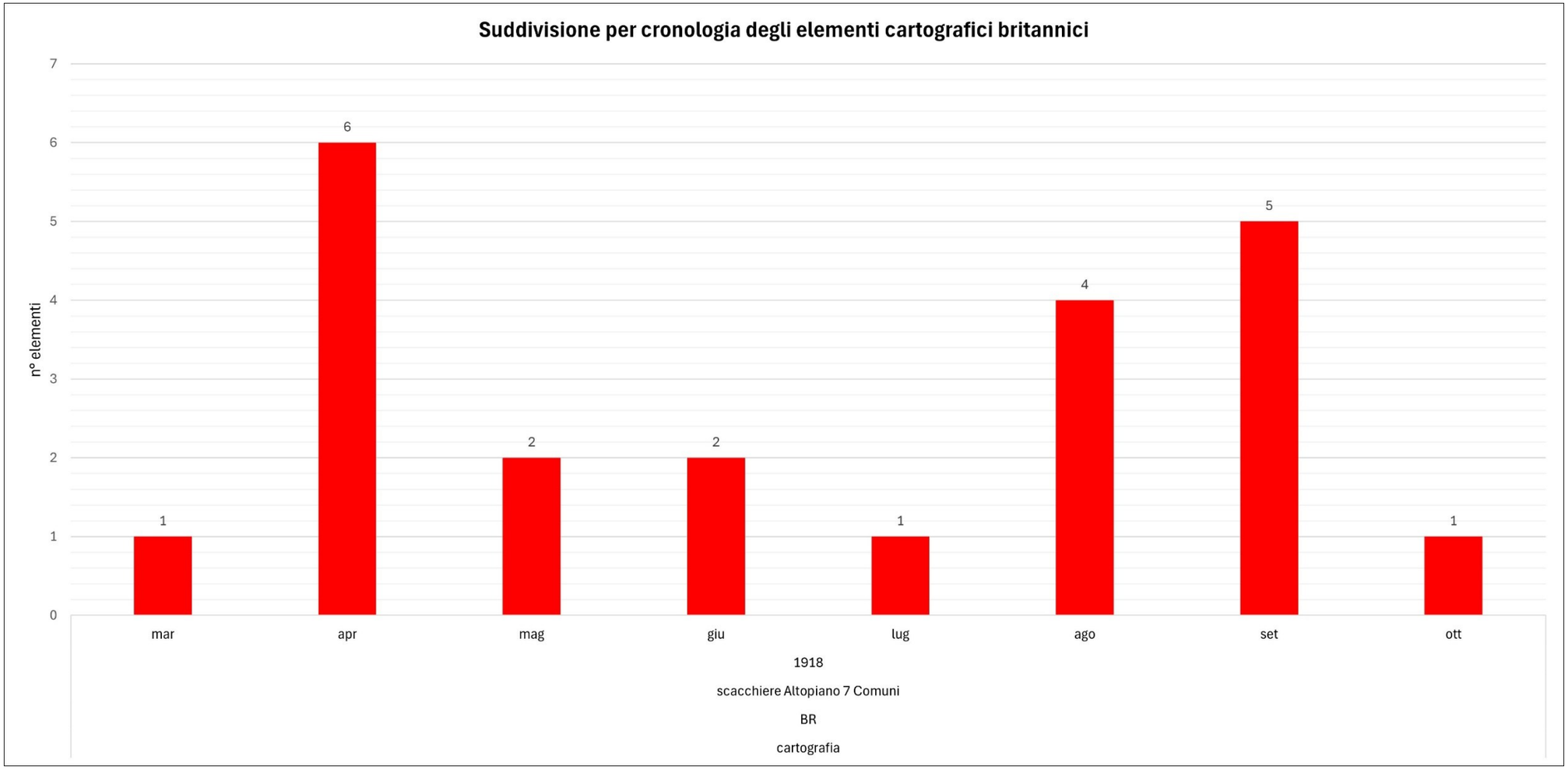

Suddivisione per cronologia degli elementi cartografici britannici
n° elementi
0
1
2
3
4
5
6
7
1
6
2
2
1
4
5
1
mar
apr
mag
giu
lug
ago
set
ott
1918
scacchiere Altopiano 7 Comuni
BR
cartografia

GRAFICO 3

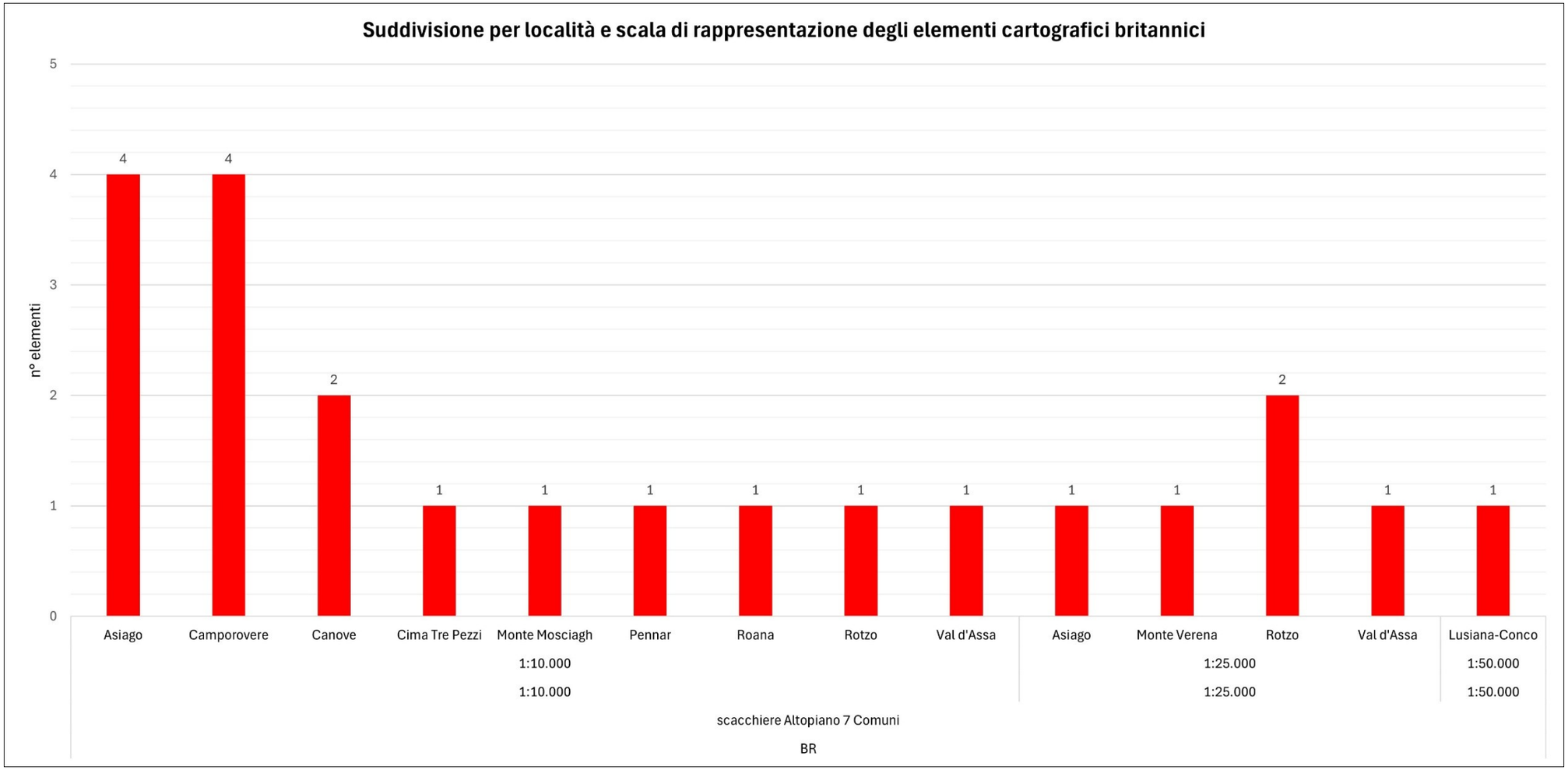

Suddivisione per località e scala di rappresentazione degli elementi cartografici britannici
nº elementi
5
4
3
2
1
0
4
4
2
1
1
1
1
1
1
1
1
2
1
1
Asiago
Camporovere
Canove
Cima Tre Pezzi
Monte Mosciagh
Pennar
Roana
Rotzo
Val d'Assa
Asiago
Monte Verena
Rotzo
Val d'Assa
Lusiana-Conco
1:10.000
1:10.000
1:25.000
1:25.000
1:50.000
1:50.000
scacchiere Altopiano 7 Comuni
BR

GRAFICO 4

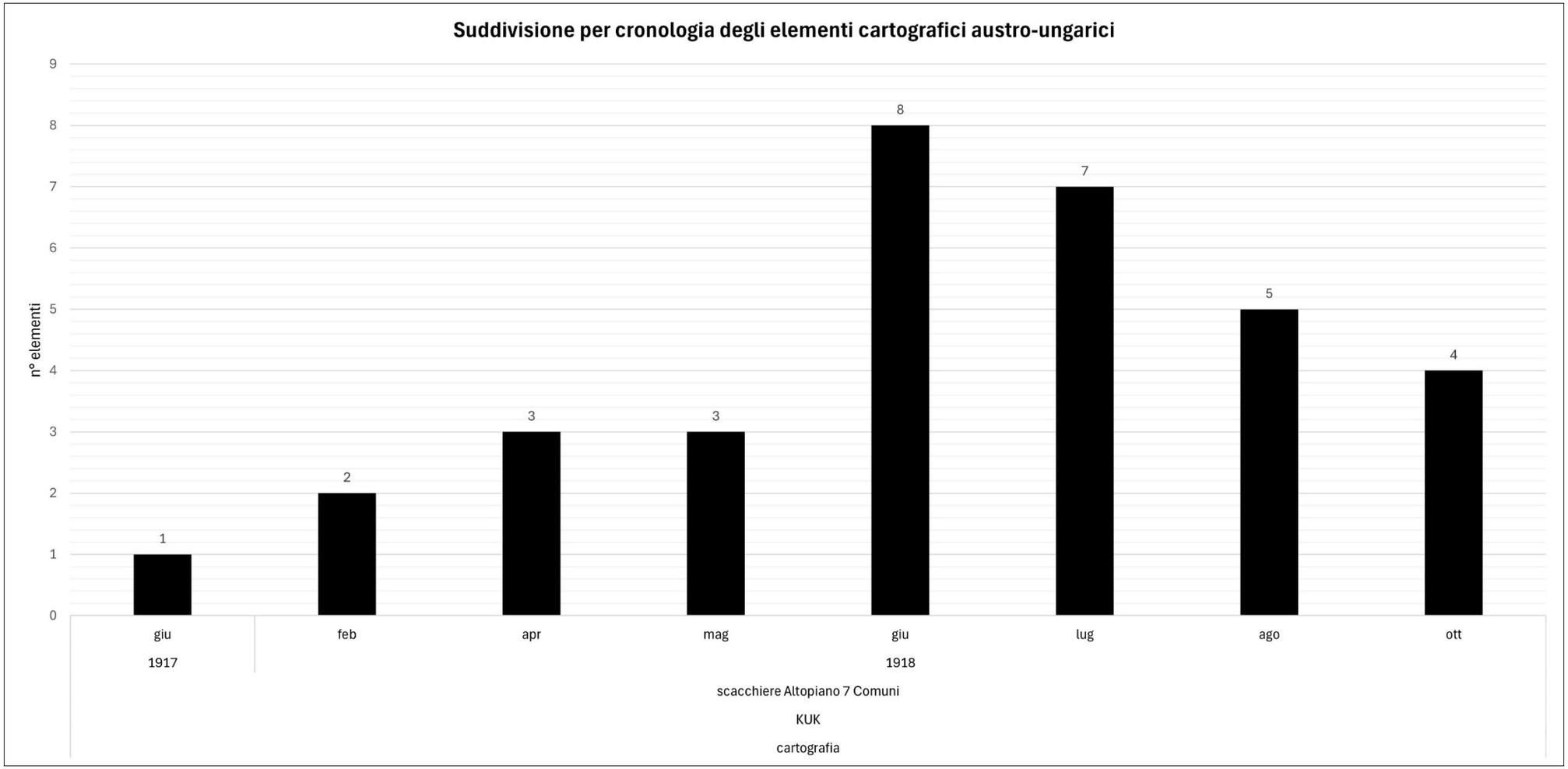

Suddivisione per cronologia degli elementi cartografici austro-ungarici
n° elementi
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
1
2
3
3
8
7
5
4
giu
1917
feb
apr
mag
giu
1918
lug
ago
ott
scacchiere Altopiano 7 Comuni
KUK
cartografia

GRAFICO 5

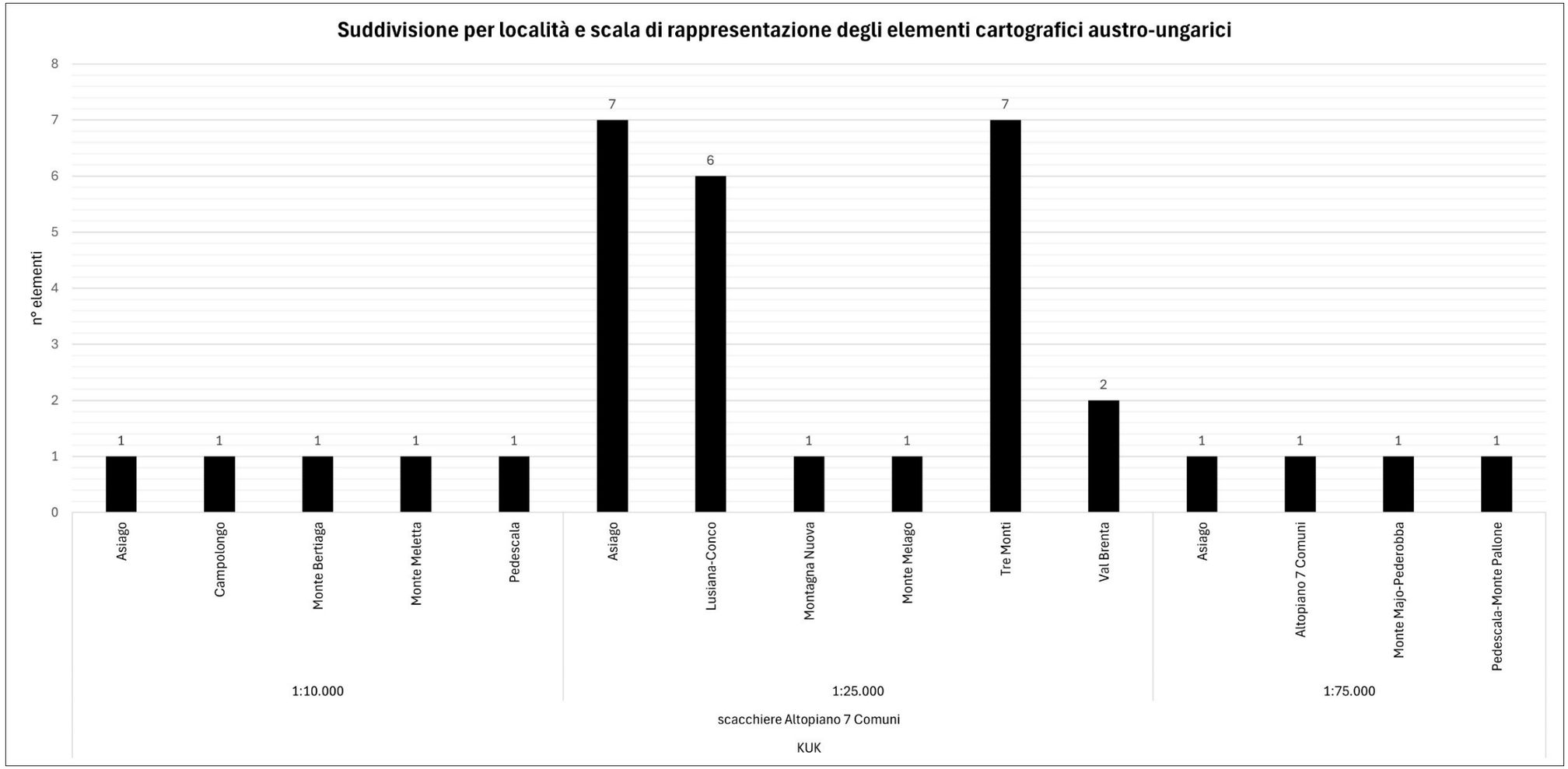
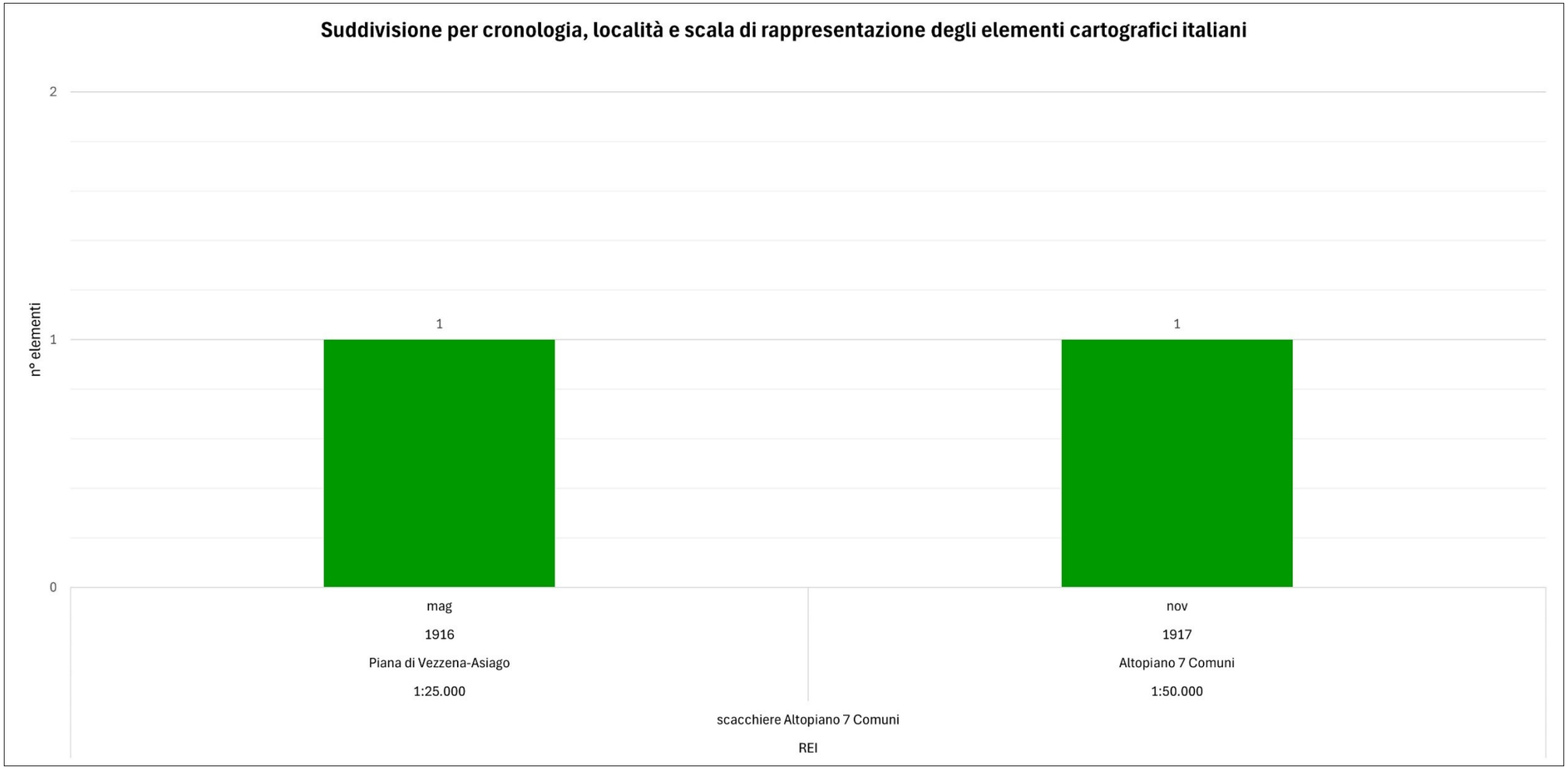

Suddivisione per località e scala di rappresentazione degli elementi cartografici austro-ungarici
n° elementi
0
1
2
3
4
5
6
7
8
1
1
1
1
1
7
6
1
1
7
2
1
1
1
1
Asiago
Campolongo
Monte Bertiaga
Monte Meletta
Pedescala
Asiago
Lusiana-Conco
Montagna Nuova
Monte Melago
Tre Monti
Val Brenta
Asiago
Altopiano 7 Comuni
Monte Majo-Pederobba
Pedescala-Monte Pallone
1:10.000
1:25.000
1:75.000
scacchiere Altopiano 7 Comuni
KUK

GRAFICO 6


Suddivisione per cronologia, località e scala di rappresentazione degli elementi cartografici italiani
nº elementi
2
1
0
1
1
mag
1916
Piana di Vezzena-Asiago
1:25.000
nov
1917
Altopiano 7 Comuni
1:50.000
scacchiere Altopiano 7 Comuni
REI

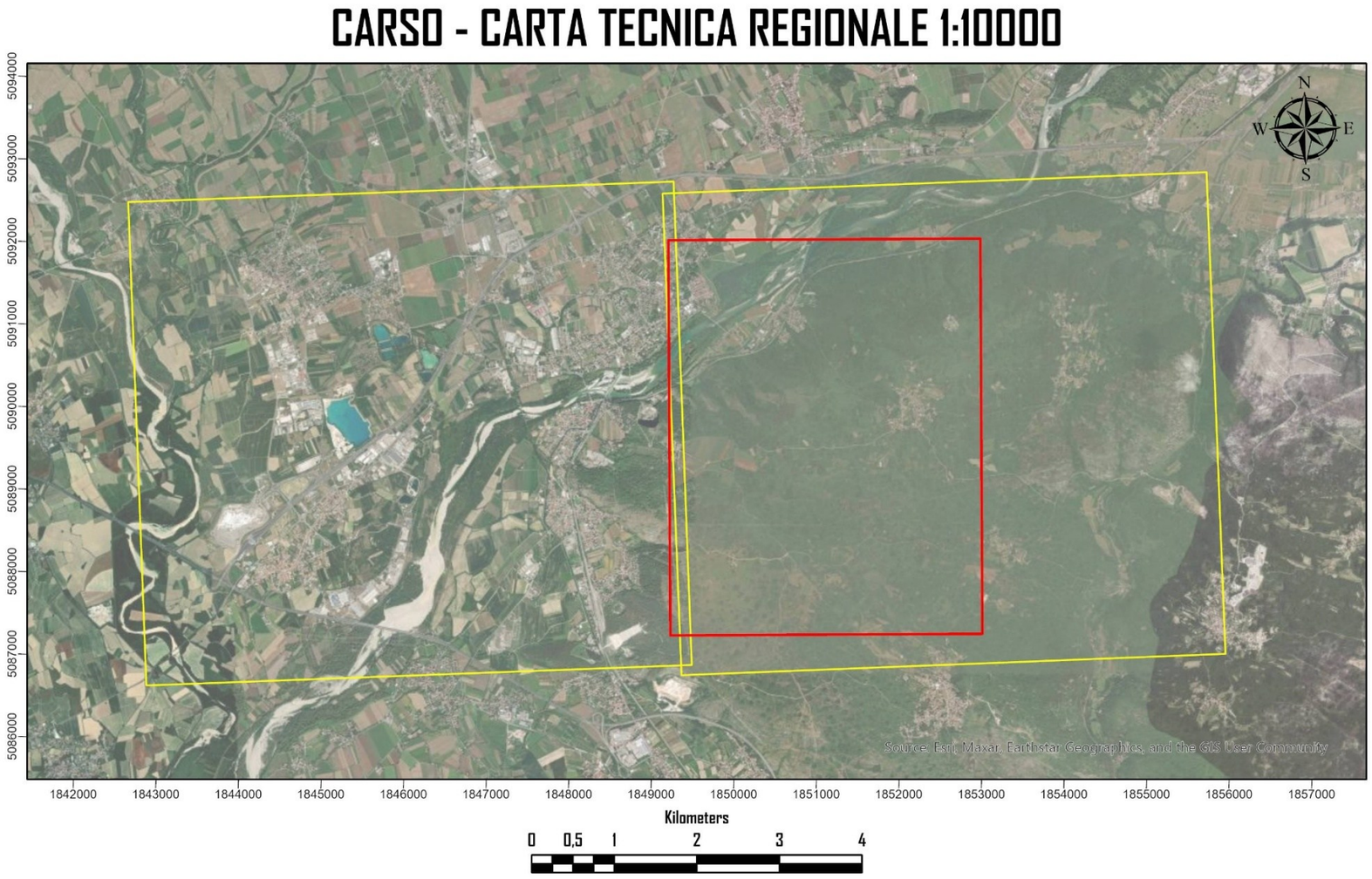
ID	CATEGORIA	TIPOLOGIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	DATA	DATA (desunta)	ORA	SCALA	ESERCITO	UNITA'	FONTE	AUTORE	RISERVATO
1	C	CD	A7C	Altopiano 7 Comuni	schema oro-idrografico, strade, teleferiche	01/11/1917			1:50.000	REI	Sezione Cartografica			Comando 1ª Armata
3	C	CT	T	Stelvio-Monte Croce Comelico	le vie d'invasione in Italia		1915		1:500.000	REI				
14	C	CTD	A7C	Piana di Vezzena-Asiago	sistemazione difensiva al maggio 1916	mag-16			1:25.000	REI				
15	C	CTD	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie	giu-17			1:75000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.k. 11. Armeekommando
16	C	CTD	P	Monte Pasubio	postazioni nemiche (italiane) e proprie	06/01/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.k. 11. Armeekommando
17	C	CTD	A7C	Montagna Nuova	postazioni nemiche (italiane)	05/02/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.k. 11. Armeekommando
18	C	CTD	A7C	Monte Melago	postazioni nemiche (italiane) piano per l'artiglieria	23/10/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Druckereizug III			K.u.k. 11. Armeekommando
19	C	CTD	A7C	Monte Meletta	postazioni nemiche (italiane)	06/06/1918			1:10.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			K.u.k. 11. Armeekommando
20	C	CTD	A7C	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane)	06/02/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
21	C	CTD	A7C	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria esplorato nel tempo fino al 31/03/1918	05/04/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
22	C	CTD	A7C	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	22/05/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
23	C	CTE	A7C	Altopiano 7 Comuni	carta geologica delle Prealpi Vicentine	lug-18			1:75.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			
24	C	CTD	A7C	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	giu-18			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			
25	C	CTD	A7C	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per la fanteria	25/07/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
26	C	CTD	PV	Monte Majo-Monte Grappa	postazioni nemiche (italiane) e proprie	19/03/1918			1:75.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.k. 11. Armeekommando
27	C	CTD	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) piano per la fanteria	06/04/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
28	C	CTD	A7C	Monte Majo-Pederobba	carta degli obiettivi - edizione con integrazioni	07/06/1918			1:75.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.k. 11. Armeekommando
29	C	CTD	A7C	Lusiana-Conco	postazioni nemiche (italiane)	25/07/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			

31	C	CTD	A7C	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	lug-18			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			
32	C	CTD	A7C	Lusiana-Conco	postazioni nemiche (italiane)	23/07/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
34	C	CTD	A7C	Lusiana-Conco	postazioni nemiche (italiane)	25/08/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
36	C	CTD	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	ago-18			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			K.u.k. 11. Armeekommando
37	C	CTD	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	22/05/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
38	C	CTD	A7C	Pedescala	postazioni nemiche (italiane) e proprie	06/06/1918			1:10.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			K.u.k. 11. Armeekommando
41	C	CTD	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	23/10/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Druckereizug III			K.u.k. 11. Armeekommando
42	C	CTD	A7C	Lusiana-Conco	postazioni nemiche (italiane) e proprie	03/06/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
43	C	CTD	PV	Avio-Valdagno	postazioni nemiche (italiane)	11/06/1918			1:75.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.k. 11. Armeekommando
44	C	CTD	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria esplorato nel tempo fino al 31/03/1918	05/04/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			
45	C	CTD	MG	Monte Tomba	postazioni nemiche (italiane) e proprie	25/05/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 13. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 468			K.u.k. 6. Armeekommando
46	C	CTD	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie	06/06/1918			1:10.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.k. 11. Armeekommando
48	C	CTD	MG	Massiccio del Grappa	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	lug-18			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			
49	C	CTD	A7C	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	25/08/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			K.u.k. 11. Armeekommando
51	C	CTD	A7C	Asiago	postazioni proprie piano per l'artiglieria	23/10/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			K.u.k. 11. Armeekommando
52	C	CTD	PV	Pedescala-Monte Pallone	Mappa del bombardamento. Carta mensile nel periodo dal 23 agosto al 25 settembre 1918	set-18			1:75.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			K.u.k. 11. Armeekommando
53	C	CTD	A7C	Lusiana-Conco	postazioni nemiche (italiane)	20/07/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
54	C	CTD	A7C	Lusiana-Conco	postazioni nemiche (italiane)	23/07/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
55	C	CTD	PV	Monte Majo-Pederobba	postazioni nemiche (italiane) e proprie	04/08/1918			1:75.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			
56	C	CTD	A7C	Pedescala-Monte Pallone	Mappa del bombardamento. Carta mensile nel periodo dal 22 luglio al 22 agosto 1918	ago-18			1:75.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			K.u.k. 11. Armeekommando

57	C	CTD	A7C	Val Brenta	postazioni nemiche (italiane) piano per l'artiglieria	23/10/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			K.u.k. 11. Armeekommando
58	C	CTD	A7C	Val Brenta	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	22/05/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
59	C	CTD	A7C	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	25/08/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			K.u.k. 11. Armeekommando
60	C	CTD	MG	Massiccio del Grappa	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per la fanteria	25/07/1918			1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
61	C	CTD	A7C	Campolongo	postazioni nemiche (italiane)	06/06/1918			1:10.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.k. 11. Armeekommando
63	C	CTD	A7C	Monte Bertiaga	postazioni nemiche (italiane)	06/06/1918			1:10.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.k. 11. Armeekommando
66	C	CTD	PV	Monte Pasubio-Cima Grappa	postazioni nemiche (italiane) e proprie	18/10/1918			1:75.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
67	C	CTD	A7C	Pennar	postazioni nemiche (austro-ungariche) e proprie	22/03/1918			1:10.000	BR				
68	C	CTD	A7C	Camporovere	postazioni nemiche (austro-ungariche)	04/04/1918			1:10.000	BR				
69	C	CTD	A7C	Asiago	postazioni nemiche (austro-ungariche) e proprie	04/04/1918			1:10.000	BR				
70	C	CTD	A7C	Canove	postazioni nemiche (austro-ungariche) e proprie	04/04/1918			1:10.000	BR				
71	C	CTD	A7C	Roana	postazioni nemiche (austro-ungariche) e proprie	04/04/1918			1:10.000	BR				
72	C	CTD	A7C	Asiago	postazioni nemiche (austro-ungariche) e proprie	04/04/1918			1:10.000	BR				
75	C	CTD	A7C	Canove	postazioni nemiche (austro-ungariche) e proprie	04/04/1918			1:10.000	BR				
76	C	CTD	A7C	Val d'Assa	mappa degli obiettivi redatta da foto aeree e confermata da rapporti fino al 2 maggio 1918	02/05/1918			1:25.000	BR				
77	C	CTD	A7C	Camporovere	postazioni nemiche (austro-ungariche)	11/05/1918			1:10.000	BR				
78	C	CTD	A7C	Rotzo	postazioni nemiche (austro-ungariche) e proprie	06/07/1918			1:25.000	BR				
79	C	CTD	A7C	Asiago	postazioni nemiche (austro-ungariche) e proprie	09/06/1918			1:10.000	BR				

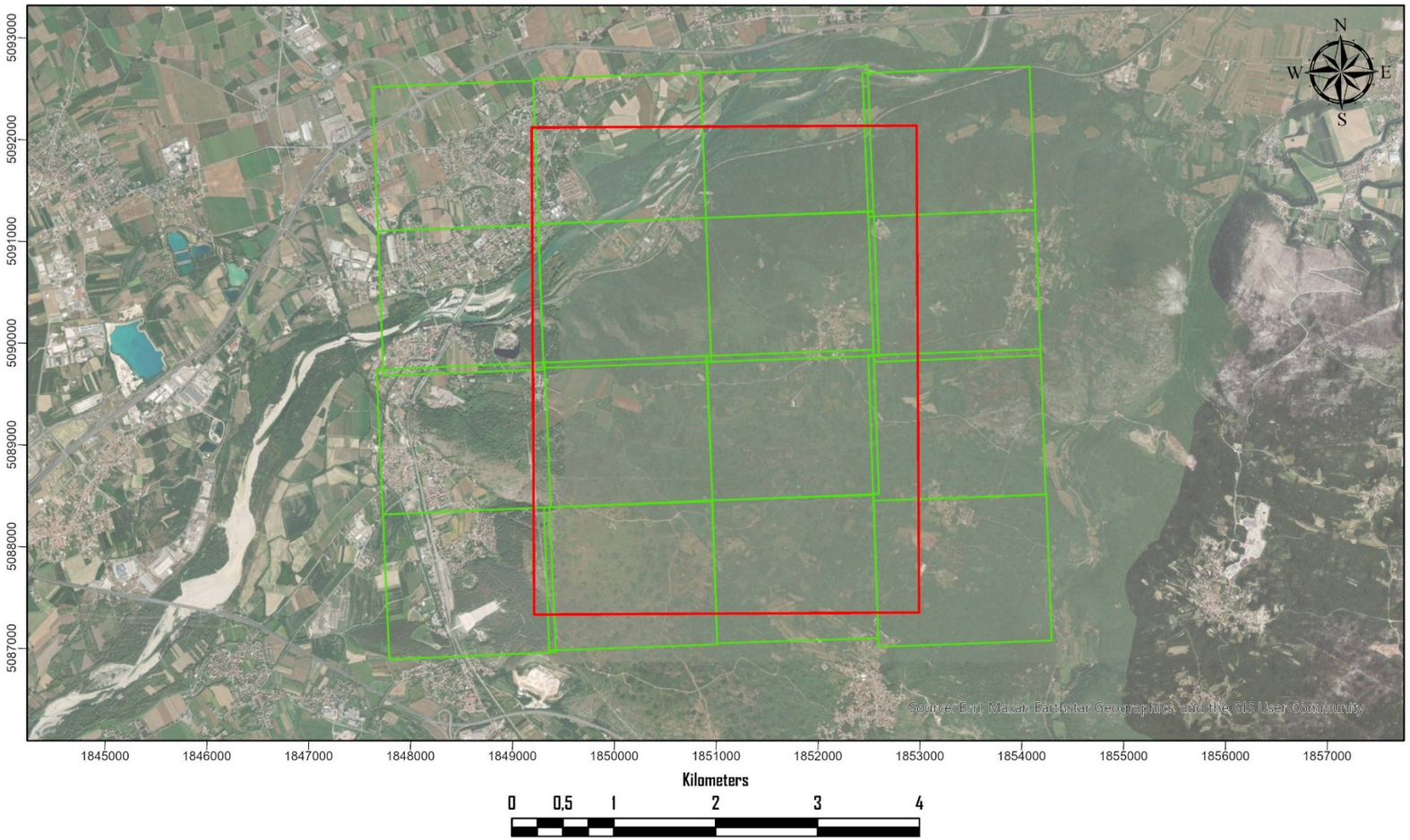
80	C	CTD	A7C	Camporovere	postazioni nemiche (austro-ungariche) e proprie	04/06/1918			1:10.000	BR				
81	C	CTD	A7C	Rotzo	postazioni nemiche (austro-ungariche)	24/08/1918			1:25.000	BR				
82	C	CTD	A7C	Monte Mosciagh	postazioni nemiche (austro-ungariche)	31/08/1918			1:10.000	BR				
83	C	CTD	A7C	Monte Verena	postazioni nemiche (austro-ungariche)	15/08/1918			1:25.000	BR				
84	C	CA	A7C	Lusiana-Conco	linee di traffico veicolare	26/08/1918			1:50.000	BR				
85	C	CTD	A7C	Cima Tre Pezzi	postazioni nemiche (austro-ungariche)	04/09/1918			1:10.000	BR				
86	C	CTD	A7C	Camporovere	postazioni nemiche (austro-ungariche) e proprie	04/09/1918			1:10.000	BR				
87	C	CTD	A7C	Rotzo	postazioni nemiche (austro-ungariche) e proprie	01/09/1918			1:10.000	BR				
88	C	CTD	A7C	Val d'Assa	postazioni nemiche (austro-ungariche)	10/09/1918			1:10.000	BR				
89	C	CTD	A7C	Asiago	postazioni nemiche (austro-ungariche) e proprie	02/10/1918			1:25.000	BR				
90	C	CTD	A7C	Asiago	mosaico aerofotografico	set-18			1:10.000	BR	34N			
91	C	CA	A7C	Asiago	risorse idriche	12/10/1918			1:50.000	BR				

Appendice 8 – Mappatura Scenario Carso



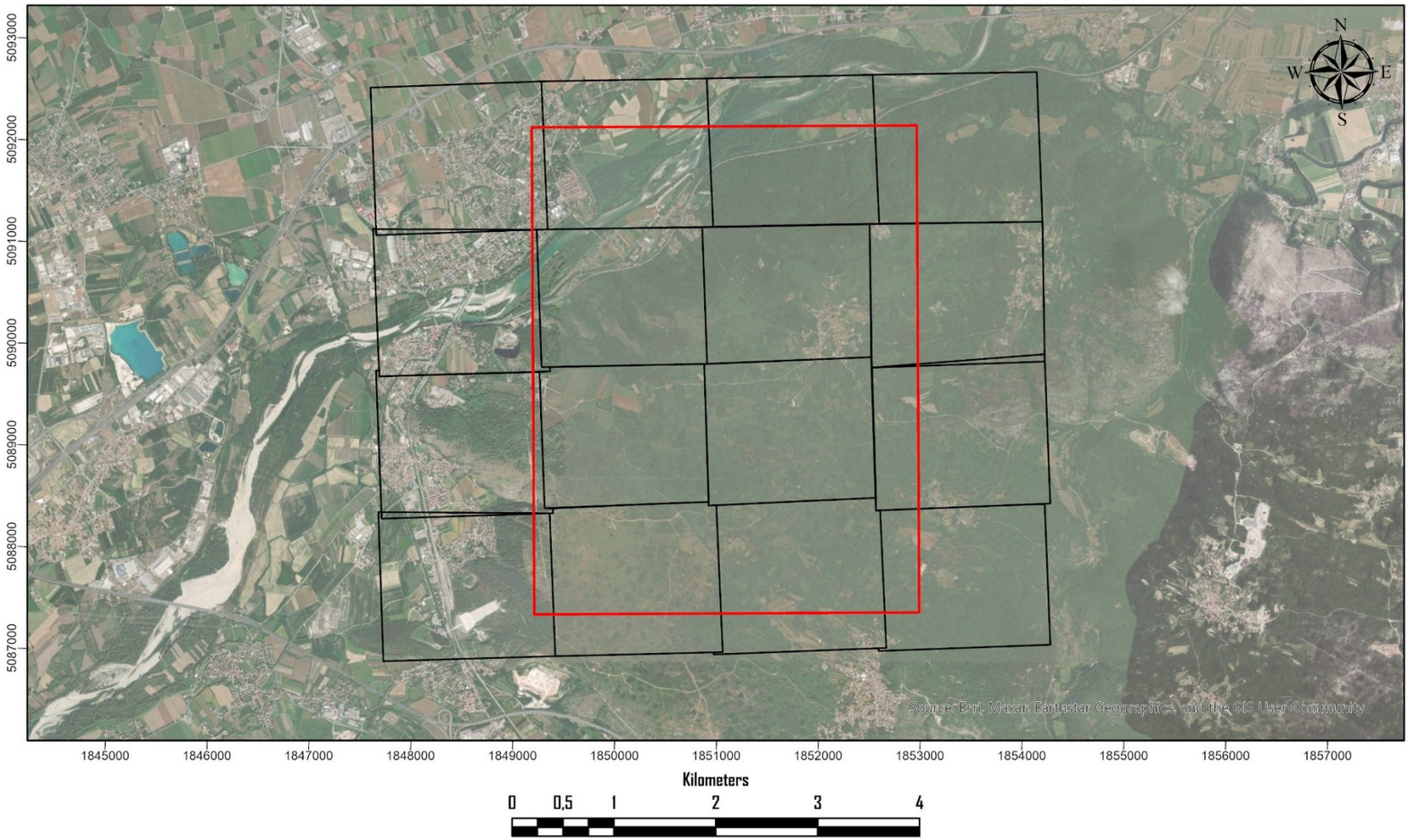
OBJECTID	ID	CATEGORIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	DATA	SCALA	FORMATO	PROPRIETA'
1	ctrn_088100	Carta Tecnica Regionale	Carso	Gradisca d'Isonzo		2018	1:5000	TIF	IRDAT
2	ctrn_088110	Carta Tecnica Regionale	Carso	San Martino del Carso		2018	1:5000	TIF	IRDAT

CARSO - ORTOFOTO



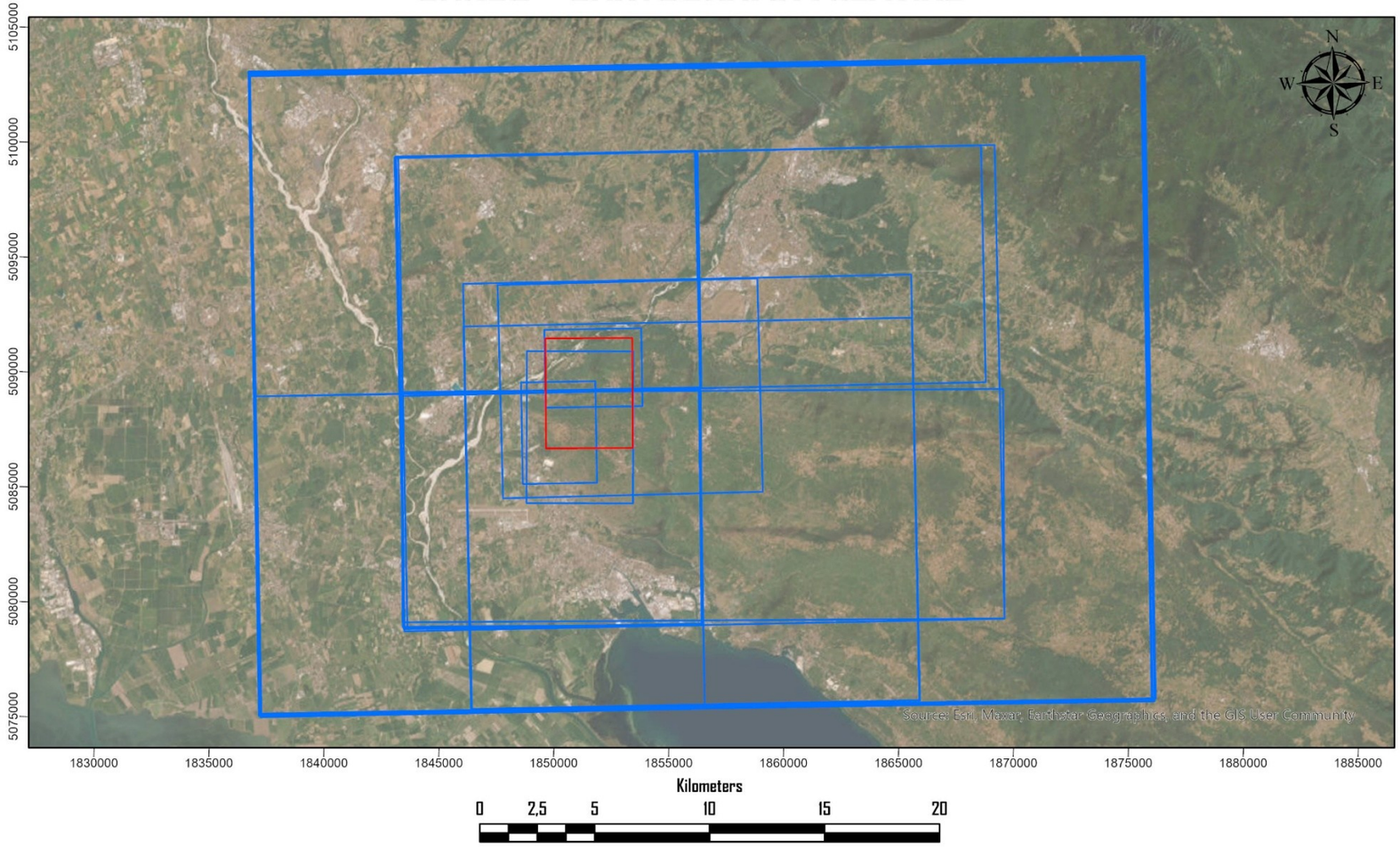
OBJECTID	ID	ANNO	CATEGORIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	ALTEZZA	FORMATO	RISOLUZIONE	PROPRIETA'
1	ORT_088111_NO_2006_04_1m_PCR	2006	Ortofoto	Carso	San Michele del Carso			ECW	0,2 x 0,2	IRDAT
3	ORT_088114_NE_2006_04_1m_PCR	2006	Ortofoto	Carso	San Michele del Carso			ECW	0,2 x 0,2	IRDAT
4	ORT_088114_NO_2006_04_1m_PCR	2006	Ortofoto	Carso	Gradisca d'Isonzo			ECW	0,2 x 0,2	IRDAT
5	ORT_088101_NE_2006_04_1m_PCR	2006	Ortofoto	Carso	Gradisca d'Isonzo			ECW	0,2 x 0,2	IRDAT
6	ORT_088111_SO_2006_04_1m_PCR	2006	Ortofoto	Carso	San Michele del Carso			ECW	0,2 x 0,2	IRDAT
7	ORT_088114_SE_2006_04_1m_PCR	2006	Ortofoto	Carso	San Martino del Carso			ECW	0,2 x 0,2	IRDAT
8	ORT_088114_SO_2006_04_1m_PCR	2006	Ortofoto	Carso	Sdraussina			ECW	0,2 x 0,2	IRDAT
9	ORT_088101_SE_2006_04_1m_PCR	2006	Ortofoto	Carso	Sagrado			ECW	0,2 x 0,2	IRDAT
10	ORT_088102_NE_2006_04_1m_PCR	2006	Ortofoto	Carso	Fogliano Redipuglia			ECW	0,2 x 0,2	IRDAT
11	ORT_088113_NO_2006_04_1m_PCR	2006	Ortofoto	Carso	San Martino del Carso			ECW	0,2 x 0,2	IRDAT
12	ORT_088113_NE_2006_04_1m_PCR	2006	Ortofoto	Carso	San Martino del Carso			ECW	0,2 x 0,2	IRDAT
13	ORT_088112_NO_2006_04_1m_PCR	2006	Ortofoto	Carso	San Michele del Carso			ECW	0,2 x 0,2	IRDAT
14	ORT_088112_SO_2006_04_1m_PCR	2006	Ortofoto	Carso	Marcottini			ECW	0,2 x 0,2	IRDAT
15	ORT_088113_SE_2006_04_1m_PCR	2006	Ortofoto	Carso	Doberdò del Carso			ECW	0,2 x 0,2	IRDAT
16	ORT_088113_SO_2006_04_1m_PCR	2006	Ortofoto	Carso	Doberdò del Carso			ECW	0,2 x 0,2	IRDAT
17	ORT_088102_SE_2006_04_1m_PCR	2006	Ortofoto	Carso	Redipuglia			ECW	0,2 x 0,2	IRDAT

CARSO - DTM


N
W
E
S
5093000
5092000
5091000
5090000
5089000
5088000
5087000
1845000
1846000
1847000
1848000
1849000
1850000
1851000
1852000
1853000
1854000
1855000
1856000
1857000
Source: Esri, Maxar, Earthstar Geographics, and the GIS User Community
Kilometers
0
0,5
1
2
3
4

OBJECTID	ANNO	N_DTM	CATEGORIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	DATA	FORMATO	RISOLUZIONE	PROPRIETA'
71	2018	088101_NE_2006_04_GBE	DTM	Carso	Gradisca d'Isonzo		2010	TIF	1 x 1	IRDAT
72	2018	088114_NO_2006_04_GBE	DTM	Carso	Gradisca d'Isonzo		2010	TIF	1 x 1	IRDAT
73	2018	088114_NE_2006_04_GBE	DTM	Carso	Monte di Mezzo		2010	TIF	1 x 1	IRDAT
74	2018	088111_NO_2006_04_GBE	DTM	Carso	Monte San Michele		2010	TIF	1 x 1	IRDAT
75	2018	088111_SO_2006_04_GBE	DTM	Carso	San Michele del Carso		2010	TIF	1 x 1	IRDAT
76	2018	088114_SE_2006_04_GBE	DTM	Carso	San Martino del Carso		2010	TIF	1 x 1	IRDAT
77	2018	088114_SO_2006_04_GBE	DTM	Carso	Sdraussina		2010	TIF	1 x 1	IRDAT
78	2018	088101_SE_2006_04_GBE	DTM	Carso	Sagrado		2010	TIF	1 x 1	IRDAT
79	2018	088112_NO_2006_04_GBE	DTM	Carso	Marcottini		2010	TIF	1 x 1	IRDAT
80	2018	088113_NE_2006_04_GBE	DTM	Carso	San Martino del Carso		2010	TIF	1 x 1	IRDAT
81	2018	088113_NO_2006_04_GBE	DTM	Carso	Cippo Brigata Sassari		2010	TIF	1 x 1	IRDAT
82	2018	088102_NE_2006_04_GBE	DTM	Carso	Fogliano Redipuglia		2010	TIF	1 x 1	IRDAT
83	2018	088102_SE_2006_04_GBE	DTM	Carso	Redipuglia		2010	TIF	1 x 1	IRDAT
84	2018	088113_SO_2006_04_GBE	DTM	Carso	Monte di Redipuglia		2010	TIF	1 x 1	IRDAT
85	2018	088113_SE_2006_04_GBE	DTM	Carso	Doberdò del Lago		2010	TIF	1 x 1	IRDAT
86	2018	088112_NE_2006_04_GBE	DTM	Carso	Doberdò del Lago		2010	TIF	1 x 1	IRDAT

CARSO - CARTOGRAFIA MILITARE

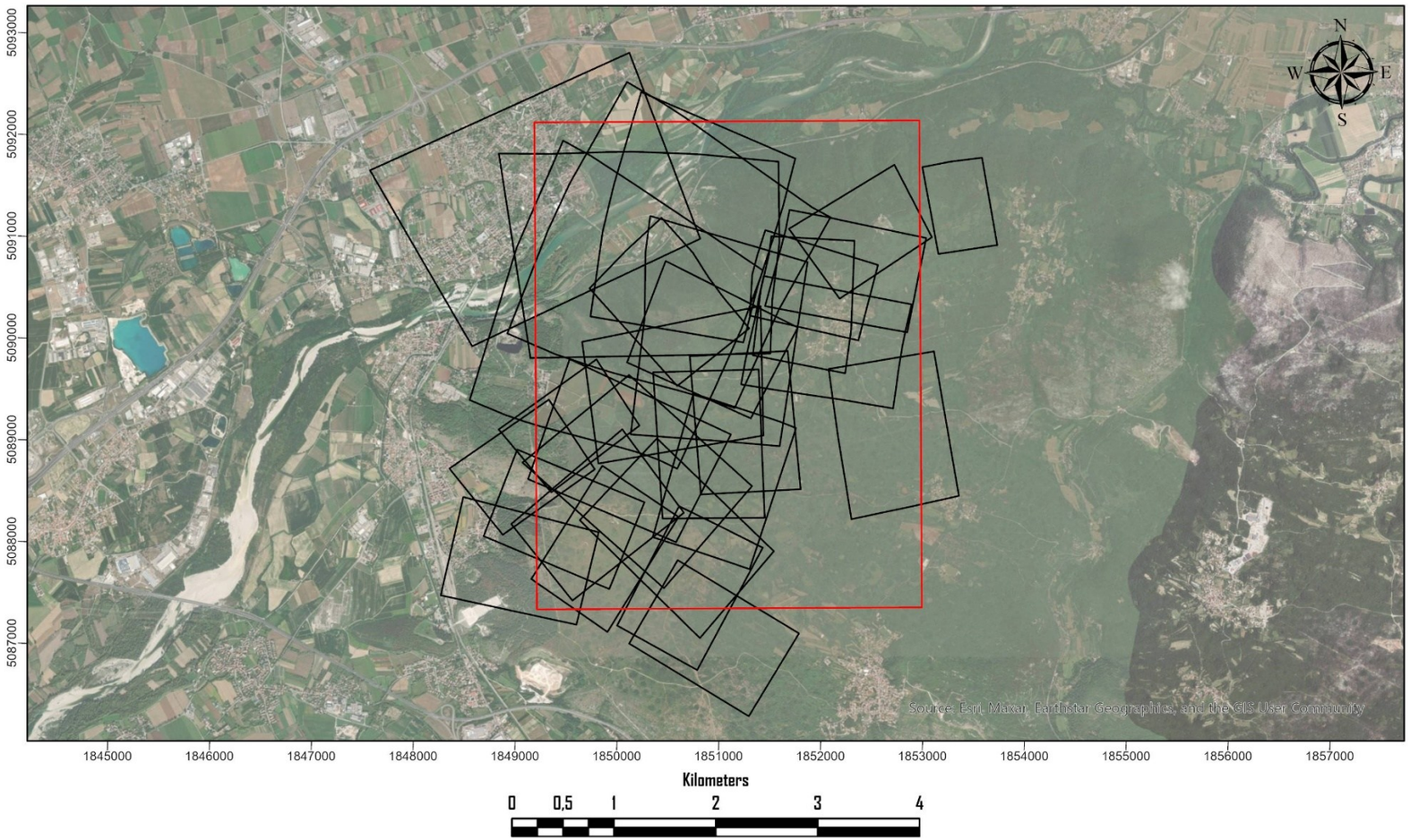


OBJECTID	ID	ARCHIVIO	SCENARIO	CATEGORIA	TIPOLOGIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	DATA	DATA (desunta)	SCALA	ESERCITO	UNITA'	FONTE	AUTORE	RISERVATO
1	HIVd_680-05_13	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Basso Isonzo	Basso Isonzo	dislocazione delle postazioni AU sul Carso		fine 1915 - inizio 1916	1:25.000	REI	Comando Terza Armata	foto aeree del 1° e 5° gruppo aeroplani e informazioni di prigionieri		
2	HIVd_680-06_01a	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Basso Isonzo	Altopiano di Doberdò	suddivisione in sezioni alfabetiche dei settori d'operazione delle Divisioni AU	01/10/1915		1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung		Oblt. Miorini	
3	HIVd_680-06_04a	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Basso Isonzo	Altopiano di Doberdò	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree fino al 15 ottobre 1915	19/10/1915		1:12.500	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung		Feldw. Franz Tobeschansky	
4	HIVd_680-07_10	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Gorizia e Gradisca	dislocazione delle postazioni IT dal Monte Sabotino a Monfalcone		fine 1915 - inizio 1916	1:75.000	KUK				
5	HIVd_680-08_03	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Gorizia e Gradisca	dislocazione delle postazioni IT e linea AU dal Monte Sabotino a Monfalcone		fine 1915 - inizio 1916	1:75.000	KUK				
6	HIVd_681-02_06	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Basso Isonzo	Monfalcone	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree fino al 12 febbraio 1916 incluso	14/02/1916		1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung	foto aeree delle squadriglie n° 8 e 12		
7	HIVd_681-02_13	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree fino al 29 febbraio 1916; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	29/02/1916		1:75.000	KUK				
8	HIVd_681-04_28	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree fino al 12 aprile 1916; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	14/04/1916		1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 311	posizioni di fanteria e batterie secondo i rapporti della sezione palloni n° 8, 13 e delle truppe		
9	HIVd_681-04_52	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Cormons e Gradisca	postazioni nemiche e proprie secondo le riprese aeree fino al 20 aprile 1916 incluso	22/04/1916		1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 311	foto aeree dalle squadriglie n° 2, 4, 12, 19 e dalle sezioni palloni n° 1,8, 12, 13	Ldst. (Landsturm) Ing. E. Marker	
10	HIVd_681-04_57	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Basso Isonzo	Monfalcone	postazioni nemiche e proprie secondo le riprese aeree	25/04/1916		1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 311	foto aeree dalle squadriglie n° 2, 4, 12, 19 e dalle sezioni palloni n° 1,8, 12, 13	Oblt. Mende	
11	HIVd_681-05_55	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree fino al 28 maggio 1916; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	28/05/1916		1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 311	batterie secondo i rapporti della sezioni palloni n° 8 e 13		
12	HIVd_681-06_02	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Gorizia e Gradisca	dislocazione delle postazioni IT dal Monte Sabotino a Monfalcone	01/06/1916							
13	HIVd_681-06_14a	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere dell'Isonzo	Tolmino, Gorizia e Gradisca	dislocazione delle postazioni IT da Caporetto a Monfalcone	18/12/1916		1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 374			

14	HIVd_681-06_17	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) dal Monte Sabotino a Monfalcone; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	22/06/1916		1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 311			
15	HIVd_681-06_20	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) dal Monte Sabotino a Monfalcone; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura		22/06/1916	1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 311			
16	HIVd_681-07_03	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	giugno-agosto 1916							
17	HIVd_681-08_12	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Basso Isonzo	Monfalcone	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	07/07/1916		1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 311	foto aeree dalle squadriglie n° 2, 4, 12, 19 e dalle sezioni palloni n° 1,8, 12, 13	Hptm. (Hauptmann) Mende	
18	HIVd_681-09_09	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere del Carso	Castagnevizza	sistemazione difensiva austriaca desunta da fotografie di aviatori e da informazioni di prigionieri	09/09/1916		1:25.000	REI	Comando Terza Armata			
19	HIVd_681-09_22	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	22/09/1916		1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 374			
20	HIVd_681-11_09	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	06/11/1916		1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 374			
21	HIVd_681-12_07	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree; proprie postazioni corrette sulla base di riprese aeree e laboratori di mappatura	18/12/1916		1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 374			
22	HIVd_682-01_63	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Basso Isonzo	Monfalcone e Castagnevizza	postazioni nemiche (italiane) secondo le riprese aeree	09/01/1917		1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 374			
23	HIVd_682-03_22	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Basso Isonzo	Monfalcone	postazioni nemiche (italiane) e proprie secondo le riprese aeree	05/03/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 374			
24	HIVd_682-03_23	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) e proprie	05/03/1917		1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Etappenpostamt 192			
25	HIVd_682-03_53	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Basso Isonzo	Monfalcone	postazioni nemiche (italiane) e proprie secondo le riprese aeree	25/03/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Etappenpostamt 192			
26	HIVd_682-05_40	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Basso Isonzo	Monfalcone	postazioni nemiche (italiane) e proprie	15/05/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 383			K.u.K. Abschnittskommando III Q.Na. n° 153
27	HIVd_682-05_42	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Cormons e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) e proprie	15/05/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 383			K.u.K. Abschnittskommando III Q.Na. n° 153

28	HIVd_682-05_52	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Basso Isonzo	Monfalcone	postazioni nemiche (italiane) e proprie	20/05/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 383			K.u.K. Abschnittskommando III Q.Na. n° 184
29	HIVd_682-05_53	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Cormons e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) e proprie	20/05/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 383			K.u.K. Abschnittskommando III Q.Na. n° 184
30	HIVd_682-05_55a	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Monfalcone, Castagnevizza e Gorizia	postazioni nemiche (italiane) e proprie	21/05/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 383			K.u.K. Abschnittskommando III Q.Na. n° 184
31	HIVd_682-07_81	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Basso Isonzo	Monfalcone	postazioni nemiche (italiane)	31/07/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 383			
32	HIVd_682-09_034	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Basso Isonzo	Monfalcone	postazioni nemiche (italiane)	06/09/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 383			
33	HIVd_682-10_053	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) e proprie	13/10/1917		1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 383			
34	HIVd_682-10_102	HIM	Carso	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Medio e Basso Isonzo	Gorizia e Gradisca	postazioni nemiche (italiane) e proprie	23/10/1917		1:75.000	KUK	K.u.k. 5. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 383			

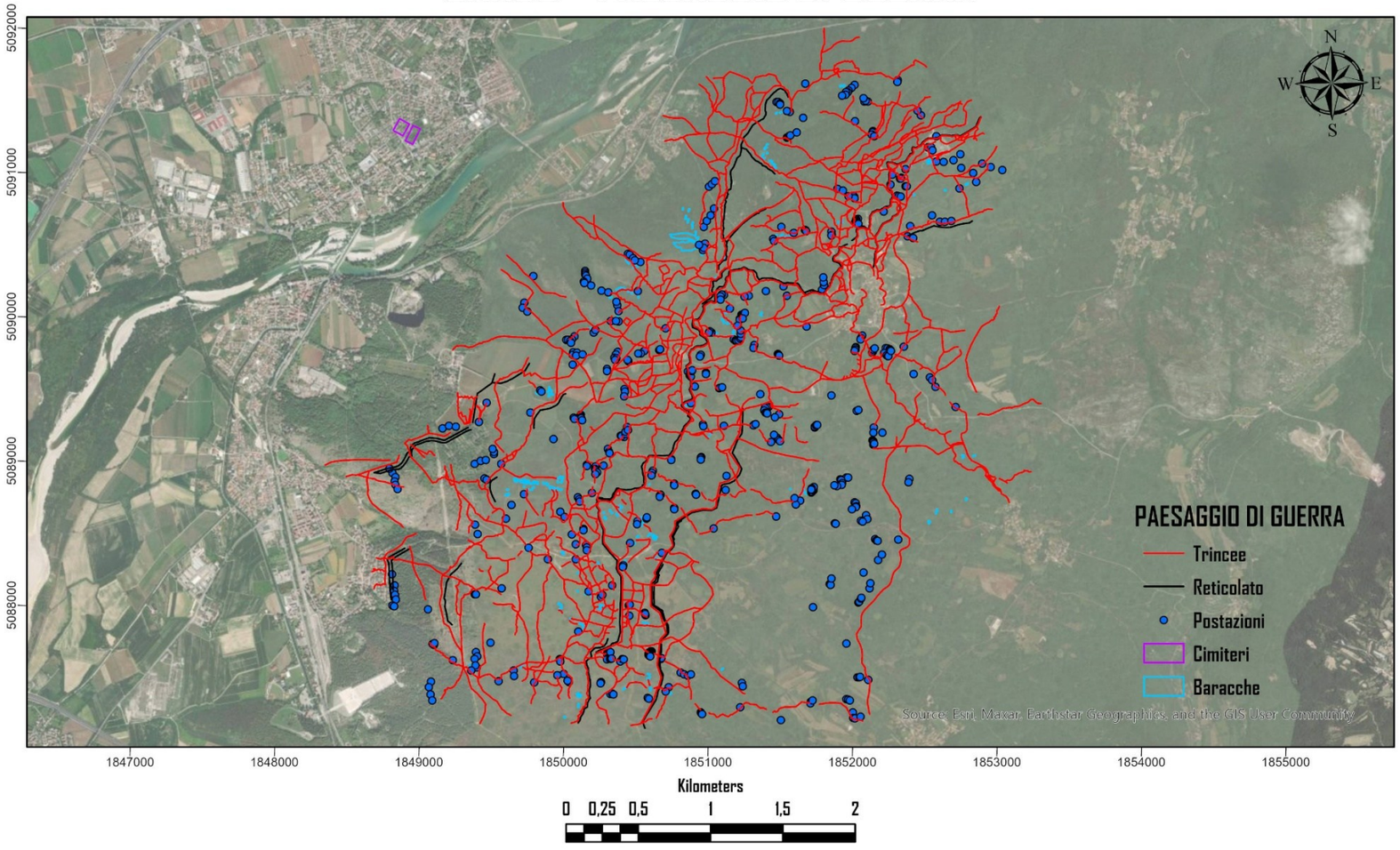
CARSO - FOTOGRAFIE AEREE STORICHE



OBJECTID	ID	ARCHIVIO	SCENARIO	ID	TIPOLOGIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	DATA	DATA (desunta)	ORA	ALTEZZA	ESERCITO	UNITA'	AUTORE	STRISCIATA	PROGRESSIVO	COORDINATE	APPARECCHIO
1	IMG_9762	Gorizia	Carso	IMG_9762	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	Gradisca		1917-03-18			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19	Osservatore: Lt. Tahy		752		
2	IMG_9762	Gorizia	Carso	IMG_9762	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	Gradisca		1917-03-18			3500	KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°19	Osservatore: Lt. Tahy		752		
3	IMG_9799	Gorizia	Carso	IMG_9799	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	E di Polazzo						KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12	Osservatore: Ltn. Erlach		400		
4	IMG_9799	Gorizia	Carso	IMG_9799	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	E di Polazzo						KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12	Osservatore: Ltn. Erlach		400		
5	IMG_9800	Gorizia	Carso	IMG_9800	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	Monte San Michele	Trincee		1916			KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12	Osservatore: Fhr. Cszitka		407		
6	IMG_9801	Gorizia	Carso	IMG_9801	foto obliqua	scacchiere Basso Isonzo	San Martino del Carso	Trincee		1916			KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12	Osservatore: Fhr. Cszitka		408		
7	IMG_9803	Gorizia	Carso	IMG_9803	foto obliqua	scacchiere Basso Isonzo	Quota 111		1916-04-09				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12	Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Koludzinsky		417		
8	IMG_9803	Gorizia	Carso	IMG_9803	foto obliqua	scacchiere Basso Isonzo	Quota 111		1916-04-09				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12	Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Koludzinsky		417		
9	IMG_9803	Gorizia	Carso	IMG_9803	foto obliqua	scacchiere Basso Isonzo	Quota 111		1916-04-09				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12	Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Koludzinsky		417		
10	IMG_9811	Gorizia	Carso	IMG_9811	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	Altopiano di Doberdò		1916-04-25				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12	Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Korp. Muller		451		
11	IMG_9815	Gorizia	Carso	IMG_9815	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	Sdraussina		1916-05-04				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12	Osservatore: Ltn. Logar Pilota: Korp. Conchion		467		
12	IMG_9816	Gorizia	Carso	IMG_9816	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	Altopiano di Doberdò		1916-05-04				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12	Osservatore: Ltn. Logar Pilota: Korp. Conchion		469		
13	IMG_9822	Gorizia	Carso	IMG_9822	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	San Martino del Carso		1916-05-26				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12	Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Hptm. Aubner		492		
14	IMG_9822	Gorizia	Carso	IMG_9822	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	San Martino del Carso		1916-05-26				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12	Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Hptm. Aubner		492		
15	IMG_9822	Gorizia	Carso	IMG_9822	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	San Martino del Carso		1916-05-26				KUK	K.u.k. Luftfahrtruppen Flieger-kompagnie n°12	Osservatore: Fhr. Cszitka Pilota: Hptm. Aubner		492		
16	IMG_9935	Gorizia	Carso	IMG_9935	foto obliqua	scacchiere Basso Isonzo	Sagrado	Accampamenti					KUK				680		
18	IMG_9935	Gorizia	Carso	IMG_9935	foto obliqua	scacchiere Basso Isonzo	Sagrado	Accampamenti					KUK				680		
19	IMG_9971	Gorizia	Carso	IMG_9971	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	E di San Martino		1917-04-19				KUK		Osservatore: Oblt. Gyorffy Pilota: Zgf. Ferschl		1099		
20	IMG_9978	Gorizia	Carso	IMG_9978	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	S di Quota 111		1917-04-21				KUK		Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch		1127		
21	IMG_9979	Gorizia	Carso	IMG_9979	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	W di Quota 111		1917-04-21				KUK		Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch		1128		
22	IMG_9979	Gorizia	Carso	IMG_9979	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	W di Quota 111		1917-04-21				KUK		Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch		1128		
23	IMG_9979	Gorizia	Carso	IMG_9979	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	W di Quota 111		1917-04-21				KUK		Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch		1128		
24	IMG_9979	Gorizia	Carso	IMG_9979	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	W di Quota 111		1917-04-21				KUK		Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch		1128		
25	IMG_9980	Gorizia	Carso	IMG_9980	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	NE di Quota 118		1917-04-21				KUK		Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch		1135		
26	IMG_9980	Gorizia	Carso	IMG_9980	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	NE di Quota 118		1917-04-21				KUK		Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch		1135		

27	IMG_9980	Gorizia	Carso	IMG_9980	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	NE di Quota 118		1917-04-21				KUK		Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch		1135		
28	IMG_9980	Gorizia	Carso	IMG_9980	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	NE di Quota 118		1917-04-21				KUK		Osservatore: Oblt. Tallian Pilota: Zgf. Bosch		1135		
29	IMG_9982	Gorizia	Carso	IMG_9982	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	S di San Martino		1917-05-03				KUK		Osservatore: Hptm. Prosch Pilota: Zgf. Bosch		1150		
30	IMG_9982	Gorizia	Carso	IMG_9982	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	S di San Martino		1917-05-03				KUK		Osservatore: Hptm. Prosch Pilota: Zgf. Bosch		1150		
31	IMG_9983	Gorizia	Carso	IMG_9983	foto zenitale	scacchiere Basso Isonzo	San Martino		1917-05-05				KUK		Osservatore: Hptm. Prosch Pilota: Zgf. Bosch		1155		

CARSO - PAESAGGIO DI GUERRA



Trincee

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	FUNZIONE	TOPONIMO	FONTE	VISIBILITA_LIDAR	DESCRIZIONE	SISTEMA_TRINCERATO	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y	LUNGHEZZA
1	Carso	Trincea	di fuoco	Cima 3	IMG_9800_407	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852642,82290718	5091438,6247372	311
2	Carso	Trincea	di fuoco	Cima 4	IMG_9800_407	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852322,66093272	5091335,67504972	695
3	Carso	Trincea	di fuoco	Costone albero isolato	IMG_9800_407	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852103,97853377	5090906,010099	541
4	Carso	Trincea	di fuoco	Costone albero isolato	IMG_9800_407	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di seconda linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852142,33730718	5090814,65821185	395
5	Carso	Trincea	di collegamento	Cima 4	IMG_9800_407	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852216,79263836	5091181,4007485	74
6	Carso	Trincea	di collegamento	Cima 4	IMG_9800_407	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra la 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852159,5422774	5091178,79860271	61
7	Carso	Trincea	di collegamento	Cima 4	IMG_9800_407	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852183,32677427	5091138,9038567	142
8	Carso	Trincea	di collegamento	Cima 4	IMG_9800_407	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852219,28342595	5091103,62859286	90
9	Carso	Trincea	di fuoco	Cima 4	IMG_9800_407	Bassa	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di seconda linea AU fino al 6 agosto 1916;	1915-1916	Monte San Michele	1852367,45772287	5091255,68547277	770
10	Carso	Trincea	di collegamento	Cima 4	IMG_9800_407	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852378,92438525	5091322,37486452	105
11	Carso	Trincea	di collegamento	Cima 4	IMG_9800_407	Bassa	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852479,12735391	5091288,46601749	160
12	Carso	Trincea	di collegamento	Cima 3	IMG_9800_407	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852482,38779247	5091372,69122131	81
13	Carso	Trincea	di collegamento	Cima 3	IMG_9800_407	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852602,41922575	5091392,07543725	88

14	Carso	Trincea	di fuoco	Cima 3	IMG_9800_407	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852645,21307773	5091419,00004147	70
15	Carso	Trincea	di collegamento	Cima 3	IMG_9800_407	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852613,86630604	5091403,89689062	27
16	Carso	Trincea	di collegamento	Cima 3	IMG_9800_407	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852704,53213934	5091444,03865666	137
17	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9800_407	Alta	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di terza linea AU fino al 6 agosto 1916; riadattata dagli italiani tra l'agosto del 1916 e l'ottobre del 1917	1915-1916	Monte San Michele	1852557,5447298	5091143,68002912	830
18	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9800_407	Alta	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di terza linea AU fino al 6 agosto 1916; riadattata dagli italiani tra l'agosto del 1916 e l'ottobre del 1917	1915-1916	Monte San Michele	1852692,3938837	5091138,50350034	297
19	Carso	Trincea	di fuoco	Cima 3	IMG_9800_407	Alta	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di seconda linea AU fino al 6 agosto 1916;	1915-1916	Monte San Michele	1852696,96092018	5091425,65971014	158
20	Carso	Trincea	di fuoco	Canalone Tivoli	IMG_9800_407	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852539,62830972	5091580,89305499	224
21	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9800_407	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852354,81173824	5091440,15329967	966
22	Carso	Trincea	di fuoco	Lunetta	IMG_9800_407	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852185,76570791	5091257,69072749	117
23	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9800_407	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra la 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852042,79130628	5091215,49853231	96
24	Carso	Trincea	di fuoco	Trincea Tuella	IMG_9800_407	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1851936,28043889	5091054,58296968	317
25	Carso	Trincea	di fuoco	Trincea Superiore	IMG_9800_407	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852006,54411621	5090991,09176366	325
26	Carso	Trincea	di fuoco	Valloncello di Cima 4	IMG_9800_407	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852086,02414751	5091322,82294951	648
27	Carso	Trincea	di fuoco	Valloncello di Cima 4	IMG_9800_407	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852261,5216229	5091430,98697091	243
28	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9800_407	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 3a IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1851912,61329922	5091299,15889815	844
29	Carso	Trincea	di fuoco	Valloncello di Cima 4	IMG_9800_407	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 3a IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852115,04628165	5091551,40930574	384
30	Carso	Trincea	di fuoco	Valloncello di Cima 4	IMG_9800_407	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852281,38321894	5091596,15666739	309
31	Carso	Trincea	di collegamento	Bosco Ferro di Cavallo	IMG_9800_407	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1851985,11087595	5091079,6136936	100
32	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento Rosa	IMG_9800_407	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1851986,8703532	5091037,49712028	95
33	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento Sterio	IMG_9800_407	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1851836,59085269	5091210,71329571	495

34	Carso	Trincea	di collegamento	Arroccamento Sterio	IMG_9800_407	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1851872,9849529	5091350,3884425	273
35	Carso	Trincea	di collegamento	Valloncello Albero Isolato	IMG_9800_407	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1851749,39297114	5091178,3012986	122
36	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento Sterio	IMG_9801_408	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1851518,3379778	5091158,92011544	263
37	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento Vannucci	IMG_9801_408	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1851650,44522946	5091036,21698947	617
38	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento Baffigo	IMG_9801_408	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1851879,80049609	5091002,26386802	116
39	Carso	Trincea	di collegamento	Valloncello Albero Isolato	IMG_9801_408	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1851833,38206095	5090941,1534902	66
40	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento Venturi	IMG_9801_408	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1851549,93832452	5090934,52779084	284
41	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento Casse da Morto	IMG_9801_408	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1851721,12679226	5090952,35560329	342
42	Carso	Trincea	di fuoco	Vallone di San Martino	IMG_9801_408	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851817,45125569	5090503,84375782	778
43	Carso	Trincea	di fuoco	Chiesa Diruta	IMG_9801_408	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851883,65525135	5090554,69601499	180
44	Carso	Trincea	di fuoco	Chiesa Diruta	IMG_9801_408	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1852048,8502109	5090581,28752415	382
45	Carso	Trincea	di collegamento	Casa Bianca	IMG_9801_408	Bassa	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1852074,96672965	5090558,27877869	108
46	Carso	Trincea	di fuoco	Casa Bianca	IMG_9801_408	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di 3a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1852109,17261985	5090570,99753746	270
47	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851831,15581312	5090236,56408998	320
48	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851795,08833243	5090310,60475236	156
49	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851852,55837751	5090303,40895856	352
50	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851823,9627994	5090433,2579804	81
51	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851814,04054516	5090377,30361462	130

52	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851822,27122547	5090345,37087735	43
53	Carso	Trincea	di fuoco	Trincea dell'albero storto	IMG_9801_408	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851482,11348788	5090344,71253683	516
54	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851399,73829479	5090162,3782946	458
55	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851493,40966233	5090160,927409	299
56	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9801_408	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851659,94156416	5090090,35993538	672
57	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9801_408	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851944,15425305	5090168,01866479	475
58	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9801_408	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1852106,93436627	5090332,47362131	263
59	Carso	Trincea	di fuoco	Trincea Caltanissetta	IMG_9801_408	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851866,10474958	5090758,39191036	355
60	Carso	Trincea	di fuoco	Casse da Morto	IMG_9801_408	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851798,66726781	5090759,4241904	345
61	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851731,64341158	5090844,21910616	346
62	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851710,65123042	5090754,23769871	247
63	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851659,04728521	5090670,28714314	216
64	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9801_408	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851732,2007456	5090587,19431422	98
65	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9801_408	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851713,562204	5090638,49351273	125
66	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851739,27196045	5090629,57770442	32
67	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851727,2545445	5090626,93273305	28
68	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851712,91682037	5090623,29654892	33
69	Carso	Trincea	di fuoco	Trincea delle Lunette	IMG_9801_408	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851498,02610375	5090521,89622371	653
70	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851640,73947843	5090711,75242297	214
71	Carso	Trincea	di fuoco	Vallone di San Martino	IMG_9801_408	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851453,21637872	5090671,22129211	442
72	Carso	Trincea	di collegamento	Vecchia trincea austriaca	IMG_9801_408	Media	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di di 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851222,30558675	5090841,51590005	637

73	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851504,40841637	5090886,58306191	493
74	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento delle mitragliatrici	IMG_9801_408	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851412,1488962	5090723,66650186	343
75	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851309,95312118	5090800,15528955	50
76	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851388,2121875	5090830,36257822	277
78	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9801_408	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851634,01426363	5090131,83695402	354
79	Carso	Trincea	di fuoco	Nuove Celle	IMG_9803_417	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850438,40503615	5088871,17652924	268
80	Carso	Trincea	di fuoco	Trincea dei Morti	IMG_9803_417	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850236,49883323	5088617,31815118	639
81	Carso	Trincea	di fuoco	Ridottino dei Morti	IMG_9803_417	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850353,44920098	5088320,36809266	154
82	Carso	Trincea	di fuoco	Sassi Rossi	IMG_9803_417	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850385,21790361	5088161,66864099	184
83	Carso	Trincea	di fuoco	Monticelli Rossi	IMG_9803_417	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850392,13490507	5087949,97106229	240
84	Carso	Trincea	di fuoco	Ypsilon	IMG_9803_417	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850325,41619966	5087794,43570929	150
85	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9803_417	Media	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di seconda linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850450,38184679	5087932,51584018	314
86	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850467,37894793	5087805,14477633	242
87	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850650,42828642	5087741,40784108	62
88	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850817,38423585	5087628,16747624	358
89	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850751,89255908	5087522,64318867	285
90	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850591,54571275	5087551,23870393	41
91	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850482,20370092	5087638,67653629	167

92	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850359,17031914	5087699,08912721	59
93	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850719,44466823	5087791,879104	136
94	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850495,43368824	5088455,98189301	223
95	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850406,8109281	5088440,36746558	149
96	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850511,7146948	5088537,50998808	89
97	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9803_417	Bassa	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di seconda linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850413,15785785	5088675,97518011	441
98	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850305,01810473	5088772,33453017	73
99	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850339,24650914	5088859,50453935	64
100	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850369,98081332	5088796,72209265	43
101	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850595,13762587	5088428,21702112	107
102	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850701,10717147	5088460,10541994	106
103	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850568,66289551	5088885,08116179	134
104	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850549,99225503	5088886,14688919	21
105	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850447,01054635	5088714,27965835	109
106	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850545,42993641	5088629,33959849	72
107	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850358,9697059	5088709,98616021	136
108	Carso	Trincea	di fuoco	Trincea dei Razzi	IMG_9803_417	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850231,85718026	5088992,49703897	341
109	Carso	Trincea	di fuoco	Trincea dello Scoglio	IMG_9803_417	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850101,71911588	5088762,38752663	332
110	Carso	Trincea	di fuoco	Trincea dei Sacchi	IMG_9803_417	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850188,8014262	5088523,6796436	308

111	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9803_417	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850208,96235641	5088221,87705436	456
113	Carso	Trincea	di fuoco	Trincea Manfrici	IMG_9803_417	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850172,83190515	5088161,97076207	614
115	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9803_417	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850299,36952019	5088280,48892757	204
116	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9803_417	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850291,48456168	5087929,06264839	395
117	Carso	Trincea	di approccio		IMG_9803_417	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di approccio IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850344,73769952	5088040,7151712	45
118	Carso	Trincea	di approccio		IMG_9803_417	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di approccio IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850333,73760391	5087987,4910011	30
120	Carso	Trincea	di approccio		IMG_9803_417	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di approccio IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850314,948326	5087927,66206658	51
121	Carso	Trincea	di approccio		IMG_9803_417	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di approccio IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850287,59573881	5087885,07784208	30
122	Carso	Trincea	di approccio		IMG_9803_417	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di approccio IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850251,58436526	5087805,22704569	30
123	Carso	Trincea	di fuoco	Vecchie Celle	IMG_9803_417	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850021,59548005	5088595,14843224	349
124	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850103,18406812	5088658,50540339	270
125	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850084,40490738	5088644,19260305	51
126	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850064,6411714	5088565,41710791	34
127	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Alta	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850075,411626	5088514,77464099	82
129	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850109,65737828	5088508,89614191	33
131	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850032,05991769	5088769,67886637	50
132	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850054,80560734	5088740,52513012	93
133	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849987,33245636	5088352,82676952	70
134	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850091,69621403	5088258,70305859	238
135	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850120,30323861	5088384,300478	162
136	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850122,25934844	5088328,22232846	62

137	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850176,48770247	5088329,43847914	58
138	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850228,9854774	5088327,46917756	59
139	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850187,71090186	5088209,96844765	55
141	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850236,32079361	5088233,45081009	68
142	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850264,97522846	5088261,82024141	93
143	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850262,00700547	5088184,15241526	49
144	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850311,77248136	5088239,05100847	31
145	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850148,43818563	5088216,7006839	35
146	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850204,25824822	5088150,62287251	58
147	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850219,98076852	5088100,18723879	93
148	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850205,70940081	5088060,51899165	28
149	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850254,93520817	5088056,35202376	14
150	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850215,40241062	5088026,07810238	66
151	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850278,59324871	5087996,82229311	95
152	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850300,30550335	5088075,9036493	56
153	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850302,89167088	5088055,90507603	48
154	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850181,79397343	5087886,14727863	216
155	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850211,48988059	5087947,83018063	175

156	Carso	Trincea	di collegamento	Trincea del Bersaglio	IMG_9803_417	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849934,13176501	5088287,83541133	410
157	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850059,26407266	5088086,16118779	372
158	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850085,28945853	5087966,60781539	99
159	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850049,01571944	5087944,78209752	60
160	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849965,88570594	5088023,37148206	34
161	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_417	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850831,3642657	5088433,58515331	172
162	Carso	Trincea	di fuoco	Nuove Celle	IMG_9803_418	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850506,98835943	5089039,52502084	177
163	Carso	Trincea	di fuoco	Nuove Frasche	IMG_9803_418	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850730,85065524	5089226,98966827	463
164	Carso	Trincea	di fuoco	Trincea delle Frasche	IMG_9803_418	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850391,34673524	5089287,13086312	575
165	Carso	Trincea	di approccio	Budello delle Frasche	IMG_9803_418	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di approccio IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850410,91600414	5089113,00611032	31
166	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9803_418	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850101,40608082	5089203,52016478	1083
167	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850365,17384382	5089359,3851161	92
168	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850291,30747166	5089212,21814749	146
169	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850205,36463284	5089084,99706153	73
170	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850191,7749132	5089052,74277303	33
171	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850156,749143	5089019,93617495	34
172	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850164,06953943	5088950,14609815	60
173	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850148,22813471	5088876,75123321	35
174	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850097,4780597	5089132,97864327	150

175	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850121,48532713	5089064,24881	38
176	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850080,50618654	5088983,62482083	99
177	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9803_418	Media	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849658,24922919	5089159,55067642	1544
178	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850110,08195889	5089485,64272902	262
179	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850052,24433087	5089277,57371024	196
180	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850134,43263631	5089290,66867193	47
181	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850211,48807378	5089487,35412649	166
182	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento Brigata Macerata	IMG_9803_418	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849378,54408926	5088667,40603622	828
183	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Alta	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849433,75837209	5088646,58222197	36
184	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849482,49361081	5088701,88749548	49
185	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Alta	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849773,19862128	5088525,12904739	114
186	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9803_418	Alta	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849839,52392767	5088515,64355646	176
187	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Alta	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849843,82363813	5088535,67395156	43
188	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Alta	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849840,08151674	5088598,25695138	64
189	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9803_418	Alta	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849871,11667379	5088768,76679442	225
190	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Alta	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849825,47550996	5088732,33042945	146
191	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Alta	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849884,73703021	5088818,62520199	92
192	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418		2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849721,99658723	5088604,78290721	220
193	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418		2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850043,98199152	5089203,66781268	76

194	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Bassa	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849298,14489648	5088896,06461914	288
195	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849942,6556963	5088655,26177176	164
196	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850691,09036844	5088814,06900831	98
197	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_418	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849698,82769699	5088962,73453313	416
198	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_419	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850825,35211365	5088687,18701111	205
199	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_419	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850955,03018185	5088608,08634965	111
200	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_419	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1851135,7370599	5088712,31273344	267
201	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_419	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850532,1716621	5089007,83053753	52
202	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_419	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850576,3453006	5089075,06402303	87
203	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_419	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850650,69356596	5088973,13833289	156
204	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_419	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850802,41635783	5088924,42526506	127
205	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_419	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850919,67482775	5088859,38461748	56
206	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9803_419	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1851015,88282441	5088853,59012331	145
207	Carso	Trincea	di fuoco	Saliente di Quota 164	IMG_9811_451	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850806,88986673	5089657,77580539	883
208	Carso	Trincea	di fuoco	Trincea del Ridottino	IMG_9811_451	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850842,63483794	5090077,61824387	266
209	Carso	Trincea	di fuoco	Trincea del Rondò	IMG_9811_451	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850954,17272848	5090241,38934013	226
210	Carso	Trincea	di fuoco	Trincea del Dente del Groviglio	IMG_9811_451	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851114,94373732	5090433,27796521	400
211	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851096,96691381	5090282,72381727	252

212	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850886,35742178	5089982,32556387	74
213	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851013,07937207	5089967,73739645	141
214	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851130,32135392	5090074,42632034	104
215	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Alta	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851202,00994719	5089990,97804561	186
216	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9811_451	Media	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851051,73901329	5089801,92037021	506
217	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Media	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851201,38020537	5090040,09129742	79
218	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851033,53185141	5090093,74145657	245
219	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851025,8386854	5090143,85342993	59
220	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851047,40119335	5090199,0034901	56
221	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850857,4780103	5090031,6782256	96
222	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850893,07084575	5090034,99621436	82
223	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850835,90870618	5089494,87050547	97
224	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850864,96503395	5089561,47339523	103
226	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9811_451	Bassa	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851111,73288798	5089498,0756998	267
227	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9811_451	Media	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851126,14864392	5089250,99175927	147
228	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850866,3720117	5089416,91179288	115
229	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850854,33861003	5089277,75381131	200
230	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850946,98627992	5089309,99177102	44
231	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851058,37845147	5089179,52306926	162

232	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851016,87184624	5089322,57244278	221
233	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851037,56230177	5089425,68811855	267
234	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850987,00946355	5089754,47382489	53
235	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850883,72482811	5089743,27640851	109
236	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850875,11343919	5089657,85012819	135
237	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850968,36769018	5089805,40374743	172
238	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850933,61454638	5089861,93559951	125
239	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9811_451	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850805,62517087	5089934,44999716	1394
240	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850559,89960373	5089449,04069583	80
241	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9811_451	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850609,83676853	5089576,98936729	295
242	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850443,54139038	5089452,04882219	176
243	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento della Curva	IMG_9811_451	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850514,73409712	5089581,57414393	379
244	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento Brigata Regina	IMG_9811_451	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850480,75860105	5089644,35908991	511
245	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9811_451	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850731,25579848	5089947,4192364	485
246	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850681,43109852	5089831,49436621	244
247	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9811_451	Bassa	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850639,0158192	5089879,3486936	384
248	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850723,56737594	5089936,08950903	187
249	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850757,33000302	5089903,57163063	58
250	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9811_451	Media	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850500,9870863	5089855,30969089	380

251	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9811_451	Media	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850283,05679331	5089736,13605481	563
252	Carso	Trincea	di fuoco	Bosco Lancia	IMG_9811_451	Bassa	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850314,86144976	5089946,91919937	510
253	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Media	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850326,11976904	5089693,4066232	137
254	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Non visibile	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850396,78734994	5089754,90343553	278
255	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Media	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 3a e 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850441,12676952	5089886,94430938	307
256	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 3a e 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850594,9424438	5089920,56214503	117
257	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 3a e 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850613,50359186	5089924,27325272	37
258	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento del 10° Fanteria	IMG_9811_451	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850380,10363815	5090171,24957249	322
259	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento Brigata Sassari	IMG_9811_451	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1849914,14062687	5089829,30788482	643
260	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1849872,20939951	5089657,19452416	362
261	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850050,26564671	5089760,20087976	458
262	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850162,40684137	5089617,04843668	108
263	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850445,09044524	5089649,25577767	237
264	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850370,64310422	5089600,94701293	156
265	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 3a e 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850588,01325942	5089778,90135243	114
266	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 3a e 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850577,16602045	5089823,79101864	122
268	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Alta	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 3a e 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850572,97007036	5090089,47480049	173
269	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Media	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 3a e 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850578,45272394	5090015,85336016	169

270	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Media	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 3a e 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850645,23573827	5090058,30767037	151
271	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850683,87289897	5090062,99024213	78
272	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9811_451	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850618,53413498	5090141,10086994	276
273	Carso	Trincea	di fuoco	Bosco Cappuccio	IMG_9811_451	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di fuoco di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850686,28326482	5090245,76199014	264
274	Carso	Trincea	di collegamento	Bosco Lancia	IMG_9811_451	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1849917,10983361	5089991,1378621	323
275	Carso	Trincea	di collegamento	Bosco Lancia	IMG_9811_451	Media	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 4a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850118,33853327	5090004,79599523	444
276	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento del 9° Fanteria	IMG_9811_451	Alta	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 4a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850255,48129985	5089995,34428276	180
277	Carso	Trincea	di collegamento	Bosco Lancia	IMG_9811_451	Bassa	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 4a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850003,54351537	5089954,99664999	165
278	Carso	Trincea	di collegamento	Bosco Lancia	IMG_9811_451	Bassa	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 4a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850170,11800229	5090025,80172382	141
279	Carso	Trincea	di fuoco	Bosco Lancia	IMG_9811_451	Alta	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ridotto di retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850360,49228951	5090037,36072523	155
280	Carso	Trincea	di fuoco	Trincea delle Lunette	IMG_9815_467	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851127,07532081	5090503,32705206	287
281	Carso	Trincea	di collegamento	Bosco Cappuccio	IMG_9815_467	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851047,80154176	5090557,76542499	242
282	Carso	Trincea	di fuoco	Linea principale di resistenza	IMG_9815_467	Bassa	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di resistenza IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850997,18769314	5091037,11851494	1777
283	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento di Bosco Cappuccio	IMG_9815_467	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850356,6466192	5090469,05626023	922
284	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9815_467	Alta	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ridotto di retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850571,24389859	5090403,21356506	205
285	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Bassa	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 3a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850570,84206397	5090277,74220117	58
286	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Bassa	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 3a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850556,9851826	5090305,16214487	161
287	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9815_467	Bassa	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di resistenza IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850684,7534275	5090475,65070972	1297
288	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850641,63928846	5090351,30795287	275
289	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 3a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850619,19592334	5090356,39843035	59

290	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9815_467	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di fuoco di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916		1850798,68665519	5090369,51075788	128
291	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916		1850822,69948011	5090268,01125477	152
292	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916		1850836,12115426	5090319,34340949	166
293	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916		1850872,5454456	5090365,11047142	100
294	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Bassa	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850911,90509046	5090481,31259293	85
295	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Bassa	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850941,86295508	5090545,50771487	130
296	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Bassa	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850905,00347013	5090593,50480567	81
297	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Bassa	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850935,12911142	5090711,54295071	88
298	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850851,90920706	5090849,55565418	272
299	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850805,26788928	5091213,85360471	687
300	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Bassa	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850966,70853782	5091098,01193459	63
301	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Bassa	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850934,66912138	5091192,70589235	159
302	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9815_467	Media	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851060,20227277	5091451,41468047	602
303	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento Vannucci	IMG_9815_467	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851051,29400197	5091358,00834789	802
304	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851115,24748273	5091763,82317915	586
305	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Bassa	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851173,14477005	5091534,30584885	114
306	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Bassa	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851145,30052863	5091598,30858309	237
307	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Bassa	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851157,52457399	5091683,83855017	47

308	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851257,59551827	5091398,99795041	408
309	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Bassa	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850865,94066377	5091490,05864896	647
310	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9815_467	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850703,0640258	5091458,43437517	315
311	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9816_469	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino	1851409,27395841	5089838,12869756	442
312	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9816_469	Bassa	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino	1851377,92958546	5089501,50151994	443
313	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9816_469	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino	1851205,50058552	5089682,14509094	454
314	Carso	Trincea	di collegamento	Vallone di San Martino	IMG_9822_492	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino	1851438,23143436	5090597,54673789	209
315	Carso	Trincea	di collegamento	Vallone di San Martino	IMG_9822_492	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino	1851335,02129226	5090542,54864439	115
316	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento delle mitragliatrici	IMG_9822_492	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino	1851227,69686123	5090741,91469126	105
317	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9822_492	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851879,07426137	5090402,13146718	252
318	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9822_492	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851969,76667094	5090668,38102578	162
319	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9822_492	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851988,67782926	5090696,37246421	123
321	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9822_492	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1852001,10217853	5090627,16938145	126
322	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9822_492	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1852092,47436889	5090678,6872225	138
323	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9822_492	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1852158,05738354	5090705,35701928	361
324	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9822_492	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851870,0067694	5090535,93008884	187
325	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9822_492	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851952,37781815	5090518,27644456	253
326	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9822_492	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1851865,22719099	5090515,51554243	49

327	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9822_492	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	San Martino del Carso	1852184,02618528	5090903,47668957	133
328	Carso	Trincea	di collegamento	Bosco Triangolare	IMG_9822_492	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850325,00267103	5090139,96277883	120
329	Carso	Trincea	di collegamento	Bosco Triangolare	IMG_9822_492	Media	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850313,56073254	5090269,04088333	313
330	Carso	Trincea	di fuoco	Bosco Cappuccio	IMG_9822_492	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850577,96132543	5090206,4593741	112
331	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9822_492	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1849982,98723645	5090714,0078164	381
332	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9822_492	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850029,48869301	5090743,06103432	163
333	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9822_492	Bassa	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850514,03280919	5090509,72545356	115
334	Carso	Trincea	di collegamento	Castelnuovo	IMG_9799_400	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1848970,5791394	5088971,04326623	531
335	Carso	Trincea	di collegamento	Castelnuovo	IMG_9799_400	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849132,48239115	5088943,54985162	39
336	Carso	Trincea	di collegamento	Castelnuovo	IMG_9799_400	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849144,89499345	5088929,72449443	168
337	Carso	Trincea	di fuoco	Castelnuovo	IMG_9799_400	Alta	5a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 5a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1848985,12795528	5089213,50941208	347
338	Carso	Trincea	di collegamento	Castelnuovo	IMG_9799_400	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1848996,98350013	5089246,99891688	63
339	Carso	Trincea	di fuoco	Castelnuovo	IMG_9799_400	Non visibile	5a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 5a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849202,76665499	5089406,43897574	238
340	Carso	Trincea	di fuoco	Castelnuovo	IMG_9799_400	Non visibile	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849489,46828448	5089420,75734838	878
341	Carso	Trincea	di collegamento	Castelnuovo	IMG_9799_400	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849549,00062931	5089073,54861391	48
342	Carso	Trincea	di collegamento	Castelnuovo	IMG_9799_400	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849595,03463234	5089115,10836629	78
343	Carso	Trincea	di collegamento	Castelnuovo	IMG_9799_400	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849549,99013758	5089076,80482638	90
344	Carso	Trincea	di collegamento	Castelnuovo	IMG_9799_400	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849744,69552093	5089650,88440397	324
345	Carso	Trincea	di collegamento	Castelnuovo	IMG_9799_400	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849233,2560171	5089347,30325583	115

346	Carso	Trincea	di collegamento	Castelnuovo	IMG_9799_400	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849266,19842137	5089482,41309823	181
347	Carso	Trincea	di collegamento	Castelnuovo	IMG_9799_400	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849347,96837002	5089398,6234435	104
348	Carso	Trincea	di fuoco	Castelnuovo	IMG_9799_400	Non visibile	5a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 5a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849281,40432535	5089351,73240497	111
349	Carso	Trincea	di fuoco	Castelnuovo	IMG_9799_400	Non visibile	5a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 5a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849364,67667743	5089384,45425138	144
350	Carso	Trincea	di collegamento	Castelnuovo	IMG_9799_400	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849708,64924981	5089593,69169301	68
351	Carso	Trincea	di fuoco	Castelnuovo	IMG_9799_400	Non visibile	5a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 5a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849297,76884349	5089385,42182772	214
352	Carso	Trincea	di collegamento	Castelnuovo	IMG_9799_400	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1848632,10631245	5088957,65299018	420
353	Carso	Trincea	di collegamento	Cava	IMG_9799_401	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1848661,76016079	5088695,03344038	508
354	Carso	Trincea	di collegamento	Cava	IMG_9799_401	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1848812,31221237	5088417,82363713	385
355	Carso	Trincea	di collegamento	Cava	IMG_9799_401	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1848923,30593933	5088348,40824524	175
356	Carso	Trincea	di fuoco	Cava	IMG_9799_401	Bassa	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849241,07648265	5088691,57900477	284
357	Carso	Trincea	di fuoco	Cava	IMG_9799_401	Bassa	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849304,76111434	5088642,36344349	235
358	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9979_1128	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849998,37582678	5087614,47094149	575
359	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1128	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850058,27461131	5087680,93818553	173
360	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1128	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850101,84581004	5087796,11403909	194
361	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1128	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849689,76596756	5087636,25086824	664
362	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1128	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849820,78829297	5087552,09825277	370
363	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1128	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849793,03239297	5087580,38994389	54
364	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1128	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849820,83318375	5087605,48844092	228
365	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1128	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849886,591442	5087532,58710482	188

366	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1128	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849983,19044894	5087501,46726443	175
367	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9979_1128	Bassa	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849807,97162084	5087969,93317803	837
368	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9979_1128	Bassa	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849741,80336634	5087784,69246687	577
369	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1128	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849665,33893891	5088414,41910202	45
370	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1128	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849771,3557593	5088404,82734746	90
371	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1128	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849606,55638024	5088370,46583348	50
372	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9979_1128	Media	5a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 5a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849520,36422406	5088241,09116573	281
373	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1128	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849498,13835525	5088150,14871188	105
374	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1128	Bassa	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 4a e 5a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849568,29045863	5088054,15951027	161
375	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9979_1128	Bassa	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849678,19927832	5088232,05708517	447
376	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1129	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849080,1105216	5088280,76623847	861
377	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9979_1129	Bassa	6a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 6a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849205,85268693	5087860,56328301	1152
378	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9979_1129	Non visibile	6a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 6a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849269,59203301	5087957,53693105	541
379	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9979_1129	Media	6a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 6a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849285,49343927	5088092,87373619	238
380	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9979_1129	Bassa	5a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 5a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849440,68424216	5087730,90294398	400
381	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1129	Alta	5a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 5a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849235,97013974	5087643,47548928	467
382	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1129	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849512,48700942	5087399,31286735	362
383	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1129	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849401,09092507	5087434,88854561	444
384	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1129	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1848991,64803546	5088171,7949171	213
385	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1848737,96406317	5088209,31456156	94

386	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1848697,02057615	5088264,93326384	127
387	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1848707,50205271	5088155,34769057	109
388	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1129	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849657,91632921	5087928,87682721	167
389	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9979_1130	Bassa	6a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 6a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849356,31736553	5088465,26424966	400
390	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1130	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849430,90495344	5088411,02028772	356
391	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1130	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849689,04549083	5088651,82941202	115
392	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1130	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849849,25119914	5088457,84117942	121
393	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1130	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849984,38627328	5088448,8376589	234
394	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1130	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849469,16853413	5088241,31197349	165
395	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1130	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849401,0585021	5088281,7757523	33
396	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9979_1131	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SO di San Martino del Carso	1851475,56414437	5089614,06011308	283
397	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9979_1131	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SO di San Martino del Carso	1851158,01237657	5089434,52305749	296
398	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9979_1131	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SO di San Martino del Carso	1851025,0440257	5088915,84436921	816
399	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1131	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SO di San Martino del Carso	1851118,14403792	5089038,93925087	347
400	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1131	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SO di San Martino del Carso	1851155,66471675	5088881,98377805	131
401	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1131	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SO di San Martino del Carso	1851381,03758031	5088849,36960037	334
402	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1131	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SO di San Martino del Carso	1851346,67959113	5088761,25790605	131
403	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1131	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SO di San Martino del Carso	1851610,66289082	5088978,78301048	207
404	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1131	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SO di San Martino del Carso	1851026,84456381	5089329,4257238	423

405	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1131	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SO di San Martino del Carso	1851320,23670283	5089283,81744285	125
406	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1131	Media	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SO di San Martino del Carso	1851393,71588686	5089483,00392356	107
407	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1131	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SO di San Martino del Carso	1851547,06560285	5089307,91856751	169
408	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1131	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SO di San Martino del Carso	1851460,64056171	5089314,63805661	135
409	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1131	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SO di San Martino del Carso	1851476,98882625	5089419,71381579	72
410	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1131	Bassa	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SO di San Martino del Carso	1851419,46351403	5089174,42978403	595
411	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9979_1131	Bassa	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 2a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SO di San Martino del Carso	1850739,75439674	5089637,97832668	321
412	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9979_1131	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SO di San Martino del Carso	1850731,70771438	5089463,13207406	202
413	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1135	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SO di San Martino del Carso	1850633,09624626	5089303,26000542	291
414	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1135	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SO di San Martino del Carso	1850555,56377234	5089214,91384782	223
415	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1135	Media	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SO di San Martino del Carso	1850477,03428372	5089115,92261735	113
416	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9980_1135	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SO di San Martino del Carso	1850707,79509496	5088545,93187948	311
417	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1135	Alta	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SO di San Martino del Carso	1850413,99474674	5089564,39464434	81
418	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1135	Alta	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SO di San Martino del Carso	1850431,62010539	5089613,32596208	244
419	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1135	Alta	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SO di San Martino del Carso	1850543,20340777	5089618,92215702	160
420	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1135	Media	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SO di San Martino del Carso	1850454,14746739	5089772,38852936	201
421	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9980_1132	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte Sei Busi	1850589,06671989	5088259,7659242	343
422	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9980_1132	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte Sei Busi	1850643,29043589	5087676,64346615	905
423	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1132	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850553,00526704	5087269,27805693	158

424	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1132	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850686,35888008	5087384,55266965	173
425	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9980_1132	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850169,9754159	5087512,70220049	645
426	Carso	Trincea	di fuoco	Trincea a Ipsilon	IMG_9980_1132	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850285,64141993	5087635,75217548	336
427	Carso	Trincea	di fuoco	Trincea a Ferro di Cavallo	IMG_9980_1132	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850282,96988733	5087355,26529278	379
428	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1132	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850507,04368517	5087550,73044834	166
429	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1132	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850418,58935334	5087586,88490369	147
430	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1133	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850350,26894448	5087625,99722204	76
431	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1133	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850263,44247576	5087744,24803788	47
432	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9980_1133	Bassa	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850927,77554744	5088069,45143443	768
433	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1133	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850409,31220767	5088055,13109615	46
434	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1133	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850408,59005263	5088004,83703368	37
435	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1133	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850408,84325882	5087960,72419799	28
436	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1133	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850423,09816585	5087965,02449024	101
437	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9980_1133	Bassa	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di 3a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850511,01710393	5088051,5870102	375
438	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9980_1133	Bassa	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850456,9610784	5088205,37874124	297
439	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1133	Bassa	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850489,00883965	5088238,82485939	67
440	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1133	Bassa	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850496,24792865	5088185,80587523	66
441	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1133	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850424,00204687	5088187,15054714	81
442	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1133	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850456,88806828	5088115,69504657	140

443	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1133	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850502,35783225	5088044,6094416	145
444	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1133	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850843,40424552	5087804,99025671	694
445	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1133	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850739,64865779	5088303,48482239	430
446	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1133	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850684,28995835	5088389,49586701	178
447	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1133	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850720,62734285	5088002,75845151	512
448	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1134	Bassa	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Polazzo	1850187,95010955	5088825,03479527	60
449	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1134	Bassa	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Polazzo	1850150,00401487	5088751,37590757	109
450	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1134	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849720,66878462	5088760,00557119	210
451	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852157,62304243	5089721,35779039	774
452	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852037,49941965	5089847,81142013	271
453	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852033,40180809	5089754,0953882	233
454	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Bassa	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852060,27152609	5089566,799675	383
455	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9980_1150	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852206,59495312	5088907,84799191	1584
456	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852534,0162426	5089209,7618163	1208
457	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Media	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852241,33068749	5089283,59632405	70
458	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852311,35095845	5089237,36771659	45
459	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852536,32757797	5089356,28391356	453
460	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Media	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852591,44659069	5089362,93372813	51

461	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852383,15363426	5089441,16456792	31
462	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852429,27723641	5089414,22861791	12
463	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852797,41339192	5089119,95417038	571
464	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852903,92983845	5089073,12404381	66
465	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852900,78551389	5089057,72432333	31
466	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852929,2617693	5089042,14612242	41
467	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852992,28223298	5089043,6721161	63
468	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Media	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1853084,69766523	5089091,28350693	219
469	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852724,57247139	5089436,52442955	381
470	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Media	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852554,61096028	5089646,92082691	60
471	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Media	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852359,44591043	5089838,98548768	323
472	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Media	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852396,21905795	5089801,5405846	24
473	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9980_1150	Media	2a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852737,7384758	5089984,93142398	708
474	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Media	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852479,9710519	5089707,94846395	134
475	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852536,63121388	5089903,27055848	329
476	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852250,58631798	5089922,74358465	372
477	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1853015,72096273	5089552,80196657	476
478	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852601,85635151	5089848,00176091	232

479	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1150	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852595,22934737	5089939,1591304	108
480	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9980_1151	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852121,49516162	5090162,93777943	1590
481	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1151	Bassa	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851685,90743459	5089745,02409707	241
482	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1151	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851859,83691536	5089714,45459016	23
483	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1151	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851882,87226646	5089719,57282306	15
484	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1151	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851908,24309731	5089730,68870205	18
485	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1151	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851923,10497034	5089743,58961908	29
486	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1151	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851936,33105104	5089765,50594686	46
487	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1151	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851963,93743807	5089811,58553358	21
488	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1151	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851960,79716953	5089842,37353604	26
489	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1151	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851943,96317303	5089890,34981409	76
490	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1151	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851718,16500993	5089763,46474831	128
491	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1151	Media	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852275,16534606	5090112,0019613	290
492	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1151	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852279,14797422	5090045,2439514	168
493	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1151	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852539,93243573	5090073,74672781	295
494	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1151	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852372,27891613	5090202,58636362	302
495	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9980_1155	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	Monte San Michele	1852483,98845515	5090811,39076893	802
496	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1155	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	Monte San Michele	1852426,88523848	5091216,66464058	138

497	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1155	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	Monte San Michele	1852650,12761272	5091014,98622672	311
498	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1155	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	Monte San Michele	1852401,44739115	5090814,19438294	24
499	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9980_1155	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	Monte San Michele	1852212,80758958	5090810,86094663	189
500	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1155	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	Monte San Michele	1851815,06309407	5091091,52169606	1007
502	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1155	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	Monte San Michele	1851964,24966129	5091121,10101165	222
503	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1155	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	Monte San Michele	1851841,39861885	5091140,00842297	168
504	Carso	Trincea	di fuoco		IMG_9980_1155	Alta	3a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 3a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	Monte San Michele	1852138,96112175	5091341,09667825	646
505	Carso	Trincea	di collegamento		IMG_9980_1155	Bassa	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	Monte San Michele	1852076,90418632	5091166,04615345	118
506	Carso	Trincea	di collegamento		088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SE di Sdraussina	1850273,9153999	5090585,91777486	457
507	Carso	Trincea	di collegamento		088114_SO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1849645,42654036	5090155,92889853	669
509	Carso	Trincea	di collegamento		088114_SO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1849678,47081672	5090312,45627307	524
510	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento Brigata Sassari	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Castelnuovo	1849376,61548006	5089872,83221766	503
511	Carso	Trincea	di collegamento		088102_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1848515,09175892	5089020,60412639	451
512	Carso	Trincea	di collegamento		088102_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1848681,75911069	5088877,58439437	331
513	Carso	Trincea	di collegamento		088102_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1848959,03216373	5089094,71354321	217
515	Carso	Trincea	di collegamento		088102_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1848945,66063254	5089084,23680555	91
516	Carso	Trincea	di collegamento		088114_SE_2006_04_GBE	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	O di San Martino	1851172,6094882	5090379,00121606	137
519	Carso	Trincea	di fuoco		088114_SE_2006_04_GBE	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 2a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	O di San Martino	1851159,26956112	5090279,323468	310

520	Carso	Trincea	di collegamento		088114_SE_2006_04_GBE	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	O di San Martino	1851509,992402	5090404,52557832	159
521	Carso	Trincea	di collegamento		088114_SE_2006_04_GBE	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	O di San Martino	1850801,52360821	5090088,62752413	42
522	Carso	Trincea	di collegamento		088114_SE_2006_04_GBE	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	O di San Martino	1850935,90513236	5090269,61222846	58
523	Carso	Trincea	di collegamento		088114_SE_2006_04_GBE	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	O di San Martino	1851045,05542103	5090436,30452644	30
524	Carso	Trincea	di collegamento		088114_SE_2006_04_GBE	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Sdraussina	1851365,60810184	5091325,31488198	147
525	Carso	Trincea	di collegamento		088114_NE_2006_04_GBE	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Sdraussina	1850932,8510018	5091525,93394316	546
526	Carso	Trincea	di collegamento		088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Sdraussina	1850956,14842378	5091652,76277593	280
527	Carso	Trincea	di fuoco	Linea principale di resistenza	088114_NE_2006_04_GBE	Media	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di resistenza IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Peteano	1851613,30913546	5091882,70636152	638
528	Carso	Trincea	di collegamento		088114_NE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Peteano	1851993,99707684	5091829,95499859	857
529	Carso	Trincea	di fuoco	Rivellino	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di resistenza IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Peteano	1851796,35692996	5091906,44655907	282
530	Carso	Trincea	di collegamento		088114_NE_2006_04_GBE	Media	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Peteano	1851687,04621603	5091841,2765517	157
531	Carso	Trincea	di collegamento		088114_NE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Peteano	1851739,39208953	5091823,77939275	82
532	Carso	Trincea	di collegamento		088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Peteano	1851740,9616598	5092040,46410097	293
533	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento del Valloncello di Cima 4	088114_NE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte San Michele	1851805,12883218	5091502,74697562	381
534	Carso	Trincea	di collegamento	Camminamento del Valloncello di Cima 3	088114_NE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte San Michele	1852172,46604844	5091621,92118799	446
535	Carso	Trincea	di collegamento		088114_NE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte San Michele	1852054,65808805	5091517,15589495	187
536	Carso	Trincea	di collegamento		088114_NE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte San Michele	1851822,34447792	5091590,04118902	180
537	Carso	Trincea	di collegamento		088114_SE_2006_04_GBE	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte San Michele	1852311,26999706	5091389,55056841	142
538	Carso	Trincea	di fuoco		088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852349,6206287	5091302,11137004	238

539	Carso	Trincea	di fuoco		088111_NO_2006_04_GBE	Alta	3a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di 3a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte San Michele	1852476,25531639	5091580,94979282	381
540	Carso	Trincea	di fuoco		088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Doberdò del Lago	1852058,52141322	5087821,48627288	996
541	Carso	Trincea	di collegamento		088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	NO di Doberdò del Lago	1850934,77904634	5087397,31070063	56
542	Carso	Trincea	di collegamento		088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	NO di Doberdò del Lago	1851214,23677257	5087381,7891949	480
543	Carso	Trincea	di collegamento		088113_NE_2006_04_GBE	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	NO di Doberdò del Lago	1851583,30461051	5087420,17518972	286
544	Carso	Trincea	di collegamento		088113_NE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	NO di Doberdò del Lago	1851951,76576462	5087438,85716076	362
545	Carso	Trincea	di collegamento		088113_NE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	NO di Doberdò del Lago	1851170,73814979	5087557,8962818	211
546	Carso	Trincea	di collegamento		088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850241,96939696	5087717,47906525	62
547	Carso	Trincea	di collegamento		088113_NO_2006_04_GBE	Media	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Polazzo	1850177,89484568	5087707,30682849	70
548	Carso	Trincea	di collegamento		088114_SE_2006_04_GBE	Media	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Polazzo	1851861,86699163	5090796,3313002	204

Reticolato

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	INSTALLAZIONE	FONTE	DESCRIZIONE	SISTEMA_TRINCERATO	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y	LUNGHEZZA
1	Carso	Reticolato	Matassa a spirale	IMG_9800_407	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852236,711	5091237,177	1518
3	Carso	Reticolato	Matassa a spirale	IMG_9800_407	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di seconda linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852115,816	5090806,851	359
4	Carso	Reticolato	Matassa a spirale	IMG_9801_408	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1851914,617	5090717,763	110
5	Carso	Reticolato	Matassa a spirale	IMG_9801_408	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851514,661	5090357,724	1012
6	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9801_408	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851604,589	5090310,689	90
7	Carso	Reticolato	Matassa a spirale	IMG_9801_408	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di seconda linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1852043,933	5090566,686	170
8	Carso	Reticolato	Matassa a spirale	IMG_9803_417	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850338,547	5088362,443	1675
9	Carso	Reticolato	Matassa a spirale	IMG_9803_417	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850297,808	5088824,817	193
10	Carso	Reticolato	Matassa a spirale	IMG_9803_418	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850487,943	5089057,003	164
11	Carso	Reticolato	Matassa a spirale	IMG_9811_451	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850792,835	5089780,171	2142
12	Carso	Reticolato	Matassa a spirale	IMG_9815_467	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850934,437	5090314,68	350
13	Carso	Reticolato	Matassa a spirale	IMG_9815_467	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851031,784	5091047,373	1549
14	Carso	Reticolato	Matassa a spirale	IMG_9815_467	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851208,89	5091191,205	307
15	Carso	Reticolato	Matassa a spirale	IMG_9815_467	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di di 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851128,586	5090763,737	361

16	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9799_400	5a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di 5a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849326,195	5089486,244	394
17	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9799_400	5a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di 5a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849076,834	5089185,236	469
18	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9799_400	5a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di 5a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849091,166	5089161,281	498
19	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9799_400	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849443,708	5088843,596	200
21	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9799_400	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849830,242	5089424,738	361
22	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9799_400	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di 4a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1849576,166	5089628,163	309
23	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9799_401	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1848766,577	5088976,362	311
24	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9799_401	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sagrado	1848765,265	5088962,116	309
25	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9978_1127	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte Sei Busi	1850679,833	5087555,788	718
26	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9978_1127	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte Sei Busi	1850662,459	5087723,25	257
27	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9979_1129	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1848765,961	5088235,763	428
28	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9979_1129	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di collegamento retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1848787,121	5088264,64	350
29	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9979_1129	6a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di 6a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849157,405	5088120,719	482
30	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9979_1131	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SO di San Martino	1851047,177	5088942,255	1075
31	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9980_1135	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SO di San Martino	1850721,206	5088550,316	328
32	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9980_1135	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SO di San Martino	1850745,843	5088622,761	163
33	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9980_1132	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte Sei Busi	1850611,215	5088266,411	315
34	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9980_1133	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte Sei Busi	1850676,785	5087994,854	329
35	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9980_1133	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte Sei Busi	1850604,553	5088131,519	549
36	Carso	Reticolato	Matassa a spirale	IMG_9980_1133	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850184,193	5087547,644	708
37	Carso	Reticolato	Barriera lineare	IMG_9983_1155	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di Monte San Michele	1852488,793	5090784,595	468

Postazioni

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	FUNZIONE	FONTE	VISIBILITA_LIDAR	DESCRIZIONE	SISTEMA_TRINCERATO	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y
1	Carso	Galleria	Ingresso	IMG_9800_407	Non visibile	Terra di nessuno		Postazione incavernata AU abbandonata in seguito all'avanzata italiana e allo stabilizzarsi delle posizioni nell'inverno 1915	1915	N di San Martino del Carso	1851916,97	5090819,296
2	Carso	Galleria	Ingresso	IMG_9800_407	Non visibile	Terra di nessuno		Postazione incavernata AU abbandonata in seguito all'avanzata italiana e allo stabilizzarsi delle posizioni nell'inverno 1915	1915	N di San Martino del Carso	1851906,455	5090816,513
3	Carso	Galleria	Ingresso	IMG_9800_407	Non visibile	Terra di nessuno		Postazione incavernata AU abbandonata in seguito all'avanzata italiana e allo stabilizzarsi delle posizioni nell'inverno 1915	1915	N di San Martino del Carso	1851901,406	5090807,967
4	Carso	Galleria	Ingresso	IMG_9800_407	Media	Terra di nessuno		Postazione incavernata AU abbandonata in seguito all'avanzata italiana e allo stabilizzarsi delle posizioni nell'inverno 1915	1915	N di San Martino del Carso	1851900,978	5090798,202
5	Carso	Galleria	Ingresso	IMG_9800_407	Non visibile	Terra di nessuno		Postazione incavernata AU abbandonata in seguito all'avanzata italiana e allo stabilizzarsi delle posizioni nell'inverno 1915	1915	N di San Martino del Carso	1851903,579	5090792,53
6	Carso	Galleria	Ingresso	IMG_9800_407	Non visibile	Terra di nessuno		Postazione incavernata AU abbandonata in seguito all'avanzata italiana e allo stabilizzarsi delle posizioni nell'inverno 1915	1915	N di San Martino del Carso	1851908,916	5090788,155
7	Carso	Galleria	Ingresso	IMG_9800_407	Non visibile	Terra di nessuno		Postazione incavernata AU abbandonata in seguito all'avanzata italiana e allo stabilizzarsi delle posizioni nell'inverno 1915	1915	N di San Martino del Carso	1851915,499	5090784,73
8	Carso	Galleria	Ingresso	IMG_9800_407	Non visibile	Terra di nessuno		Postazione incavernata AU abbandonata in seguito all'avanzata italiana e allo stabilizzarsi delle posizioni nell'inverno 1915	1915	N di San Martino del Carso	1851922,804	5090783,904
9	Carso	Galleria	Ingresso	IMG_9800_407	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata presso la trincea di massima resistenza AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852093,269	5090875,984
10	Carso	Piazzola d'artiglieria	Cannone	IMG_9799_400	Bassa	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849328,834	5089021,672
11	Carso	Piazzola d'artiglieria	Cannone	IMG_9799_400	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849370,025	5089045,505
12	Carso	Piazzola d'artiglieria	Cannone	IMG_9799_400	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849404,844	5089050,706

14	Carso	Piazzola d'artiglieria	Cannone	IMG_9799_400	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849459,078	5089094,483
15	Carso	Piazzola d'artiglieria	Cannone	IMG_9799_400	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849457,394	5089111,042
16	Carso	Piazzola d'artiglieria	Cannone	IMG_9799_400	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849449,572	5089130,908
17	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9799_400	Bassa	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849347,043	5089314,005
18	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9799_400	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849395,258	5089449,852
19	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9799_400	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849096,328	5089260,143
20	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9799_400	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849140,557	5089278,432
21	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9799_400	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849186,971	5089276,289
22	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9799_401	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1848761,904	5088937,041
24	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9799_401	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1848783,424	5088908,562
25	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9799_401	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1848777,372	5088878,492
26	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9799_401	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1848785,929	5088856,709
27	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9799_401	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1848800,253	5088828,511
28	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9799_401	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1848741,009	5088967,271
29	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9762_753	Alta	Schieramento artiglieria IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SE di Sdraussina	1850851,929	5090723,324
30	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9762_753	Alta	Schieramento artiglieria IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SE di Sdraussina	1850872,312	5090766,08
31	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9762_753	Alta	Schieramento artiglieria IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SE di Sdraussina	1850896,491	5090804,252
32	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9762_753	Alta	Schieramento artiglieria IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SE di Sdraussina	1850919,487	5090853,246
33	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9979_1130	Bassa	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849347,854	5088600,764
34	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9979_1130	Bassa	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849366,762	5088537,908
35	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9979_1129	Alta	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849083,994	5087502,593
36	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9979_1129	Alta	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849070,77	5087462,842
37	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9979_1129	Alta	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849081,802	5087414,19
38	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	IMG_9979_1129	Alta	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849097,525	5087371,234
39	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852380,869	5091333,601
40	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	Monte San Michele	1852405,448	5091335,127

41	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	Monte San Michele	1852414,606	5091315,342
42	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	Monte San Michele	1852437,433	5091411,408
43	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852443,463	5091239,159
44	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852494,834	5091236,305
45	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852563,321	5091250,151
46	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852609,213	5091295,538
47	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852618,451	5091199,837
50	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852701,592	5091168,605
51	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852763,566	5091235,722
52	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852821,824	5091214,538
53	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852902	5091194,742
54	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852724,184	5091107,207
55	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852611,944	5091058,477
56	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852233,158	5091177,616
57	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852143,503	5091134,067
58	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852205,415	5091114,879
59	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852195,891	5091109,293
60	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852202,938	5091108,837
61	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852134,221	5091066,399
62	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852237,371	5091057,327
63	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852245,507	5091058,197
64	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852181,261	5090991,558
65	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852193,732	5090989,492
66	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852208,788	5090986,116
67	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1852264,131	5090712,012
68	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1852304,579	5090701,677

69	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	NE di San Martino del Carso	1852282,05	5090785,074
70	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	NE di San Martino del Carso	1852483,396	5090822,372
71	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	NE di San Martino del Carso	1852518,458	5090822,667
72	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	NE di San Martino del Carso	1852562,733	5090828,846
73	Carso	Galleria	Ingresso	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	NE di San Martino del Carso	1852430,202	5090862,415
74	Carso	Piazzola d'artiglieria	Cannone	088114_SE_2006_04_GBE	Media	Schieramento artiglieria IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	O di San Martino del Carso	1851686,195	5090318,98
75	Carso	Piazzola d'artiglieria	Cannone	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	Schieramento artiglieria IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	O di San Martino del Carso	1851698,991	5090351,51
76	Carso	Piazzola d'artiglieria	Cannone	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	Schieramento artiglieria IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	O di San Martino del Carso	1851696,663	5090373,454
77	Carso	Piazzola d'artiglieria	Cannone	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Schieramento artiglieria IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	O di San Martino del Carso	1851692,495	5090404,343
78	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851418,866	5090333,751
79	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851445,223	5090269,421
80	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851297,552	5090295,853
81	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851180,055	5090258,741
82	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851010,167	5090256,627
83	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851053,344	5090163,509
84	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851136,709	5090124,754
85	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851143,592	5090129,179
86	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851153,05	5090136,343
87	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851159,883	5090139,619
88	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851124,286	5090095,175
89	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851125,344	5090090,023
90	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851090,444	5089952,457
91	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851100,292	5089942,454
92	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851110,2	5089942,827
93	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851122,934	5089946,013
94	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851134,595	5089959,757

95	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851138,101	5089968,458
96	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851134,499	5089992,227
97	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851134,986	5090015,248
98	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850933,688	5089995,039
99	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851113,542	5090046,693
100	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851233,845	5089920,067
101	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851147,22	5090100,202
102	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850994,602	5090259,464
103	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850985,32	5090248,953
104	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850988,199	5090223,899
105	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851153,14	5090251,401
106	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850921,358	5090001,983
107	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850915,178	5089993,389
108	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851590,577	5090060,319
109	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850863,928	5089835,974
110	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850859,46	5089826,128
111	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851226,914	5089898,515
112	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851399,506	5089862,663
113	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851403,129	5089856,915
114	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851406,787	5089850,24
115	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850780,894	5089716,796
116	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850793,084	5089692,521
117	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850797,558	5089687,503
118	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850801,139	5089682,225
119	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850806,211	5089721,204
120	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850809,906	5089729,011

121	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850905,585	5089714,643
122	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850905,643	5089703,722
123	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851000,778	5089611,7
124	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851007,58	5089615,035
125	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851020,561	5089617,833
126	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850809,017	5089498,564
127	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850830,605	5089615,274
128	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851345,66	5089492,335
129	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851334,026	5089492,562
130	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851324,018	5089484,877
131	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851319,286	5089469,42
132	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851326,813	5089454,756
133	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851333,659	5089449,367
134	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851340,011	5089448,278
135	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851421,67	5089446,313
136	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851253,059	5089367,545
137	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851246,65	5089362,35
138	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851261,515	5089370,64
139	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850898,31	5089354,425
140	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850902,524	5089342,869
141	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851043,283	5089349,55
142	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851287,481	5089579,293
143	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851394,661	5089421,902
144	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851779,26	5089588,324
145	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851976,941	5090013,027
146	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851969,409	5089994,813

147	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851967,494	5089986,149
148	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851934,811	5089931,5
149	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851933,255	5089923,223
150	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851932,86	5089913,869
151	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851929,094	5089904,762
152	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852050,059	5089896,616
153	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852055	5089904,273
154	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852058,57	5089918,603
155	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852065,32	5089927,822
156	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852143,641	5089931,145
157	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852156,725	5089930,89
158	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852170,365	5089925,801
159	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852175,812	5089920,029
160	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852133,715	5089897,151
161	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852150,76	5089880,983
162	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852159,107	5089877,562
163	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852164,321	5089877,967
164	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852179,941	5089913,938
165	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852268,174	5089944,595
166	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852342,065	5089759,155
167	Carso	Galleria	Ingresso	088112_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852455,99	5089738,781
168	Carso	Galleria	Ingresso	088112_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852496,063	5089676,264
169	Carso	Galleria	Ingresso	088112_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852473,325	5089721,213
170	Carso	Galleria	Ingresso	088112_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852641,977	5089540,939
171	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851957,177	5089489,332
172	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851969,306	5089495,144

173	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852080,453	5089376,498
174	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852079,185	5089342,448
175	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852076,514	5089289,22
176	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852083,088	5089283,942
177	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852081,286	5089275,374
178	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852082,333	5089258,837
179	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852087,627	5089264,987
180	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852341,201	5089032,271
181	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852337,003	5089008,312
182	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851904,137	5089024,742
183	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851915,252	5089023,035
184	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851863,824	5089011,749
185	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851869,141	5089005,999
186	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851877,171	5088984,625
187	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851874,175	5088973,887
188	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851840,196	5088961,982
189	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851823,797	5088968,59
190	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1852143,295	5089346,062
191	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851405,193	5089287,633
192	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851414,446	5089280,245
193	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851426,335	5089268,622
194	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851436,894	5089259,425
195	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851392,639	5089300,469
196	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851372,867	5089250,206
197	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851673,336	5089362,239
198	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851672,482	5089369,14

199	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851679,078	5089378,103
200	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851683,157	5089380,237
201	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851688,329	5089379,64
202	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851666,879	5088910,101
203	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851671,444	5088915,955
204	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851679,08	5088927,608
205	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851678,247	5088933,857
206	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851680,609	5088942,619
207	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851680,671	5088948,902
208	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851668,065	5088942,147
209	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851664,3	5088930,939
210	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851591,42	5088850,719
211	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851562,867	5088822,761
212	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851550,58	5088868,918
213	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851427,651	5088735,607
214	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851968,857	5088853,369
215	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851975,273	5088847,69
216	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851979,956	5088828,131
217	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851977,395	5088821,268
218	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851951,769	5088805,52
219	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852051,285	5088768,228
220	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852061,3	5088741,821
221	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852017,274	5088728,041
222	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852029,279	5088723,7
223	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851837,767	5088703,803
224	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851843,666	5088701,482

225	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1850864,715	5088872,52
226	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1850869,492	5088867,409
227	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851073,92	5089003,563
228	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851071,293	5088905,647
229	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1850999,012	5088636,433
230	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850893,832	5089129,813
231	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850892,498	5089122,036
232	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850892,52	5089110,652
233	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850687,341	5089106,18
234	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850686,383	5089099,231
235	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850563,357	5089022,252
236	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850556,986	5089004,837
237	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850555,013	5088988,107
238	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850714,335	5088937,328
239	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850714,333	5088925,205
240	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850621,565	5088855,839
241	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850617,983	5088847,698
242	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850618,672	5088841,549
243	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850719,939	5088768,686
244	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850720,262	5088760,111
245	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850468,426	5088667,32
246	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850468,424	5088645,769
247	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850530,255	5088688,352
248	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850534,025	5088696,22
249	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850423,461	5088514,732
250	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850381,776	5088358,942

251	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850381,18	5088347,729
252	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850646,264	5088454,359
253	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850431,338	5088081,761
254	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850436,62	5088088,471
255	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850439,182	5088009,598
256	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850601,506	5087770,991
257	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850595,704	5087770,147
258	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850591,02	5087767,262
259	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850587,055	5087761,904
260	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850582,712	5087755,49
261	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850581,452	5087750,233
262	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850582,527	5087743,815
263	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850586,994	5087735,857
264	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850592,536	5087732,523
265	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850294,384	5087741,603
266	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850299,58	5087750,589
267	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850308,235	5087754,17
268	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850317,7	5087753,55
269	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850295,527	5087702,578
270	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850316,297	5087704,337
271	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850323,112	5087704,919
272	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850326,89	5087708,317
273	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850386,769	5087691,688
274	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850401,774	5087708,205
275	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850411,588	5087706,947
276	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850258,211	5087543,602

277	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850256,953	5087533,788
278	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850326,766	5087461,291
279	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850338,859	5087466,897
280	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850347,404	5087460,351
281	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850586,504	5087444,313
282	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850596,081	5087439,309
283	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850728,14	5087524,183
284	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850709,257	5087493,714
285	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850809,493	5087629,234
286	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850831,531	5087617,662
287	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850859,366	5087611,509
288	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850880,693	5087618,845
289	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850668,707	5087717,602
290	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850672,676	5087724,588
291	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850958,887	5087359,748
292	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850962,507	5087353,141
293	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850966,533	5087346,971
294	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850543,93	5088035,656
295	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850550,775	5088016,887
296	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850547,104	5088024,728
297	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1851230,463	5087405,456
298	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1851514,879	5087327,45
299	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1851717,469	5087460,21
300	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1851713,317	5087449,927
301	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1851728,233	5087471,09
302	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1851963,789	5087488,742

303	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1851972,988	5087487,102
304	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1851987,584	5087479,308
305	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1852010,466	5087399,123
306	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1852014,721	5087359,951
307	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1852025,552	5087357,181
308	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1852063,527	5087372,118
309	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1851235,789	5087574,418
310	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Postazione incavernata AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1851241,812	5087550,956
311	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852109,13	5087627,701
312	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852033,844	5087643,54
313	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852044,541	5087644,34
314	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852051,562	5087647,782
315	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851949,363	5087873,061
316	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852019,621	5088161,545
317	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852026,56	5088168,493
318	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852037,143	5088187,92
319	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852040,962	5088195,778
320	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852094,467	5088263,623
321	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852098,802	5088298,759
322	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851708,033	5088118,444
323	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851815,598	5088280,384
324	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851823,457	5088276,565
325	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1851828,509	5088319,957
326	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852144,719	5088458,893
327	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852169,442	5088498,911
328	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852118,171	5088603,956

329	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852128,713	5088597,153
330	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852138,587	5088594,439
331	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852278,542	5088606,393
332	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	S di San Martino del Carso	1852048,404	5088370,008
333	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1852325,206	5091554,685
334	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1852301,716	5091586,8
335	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851999,2	5091433,171
336	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851996,271	5091421,451
337	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851990,766	5091408,511
338	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1852006,966	5091396,013
339	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851871,369	5091496,142
340	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851954,478	5091634,637
341	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851930,232	5091634,248
342	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851940,769	5091641,801
343	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851923,118	5091656,32
344	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1852155,758	5091791,596
345	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1852153,72	5091780,346
346	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851859,204	5091745,867
347	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851838,252	5091725,197
348	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851819,008	5091708,29
349	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851813,989	5091694,23
350	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851800,617	5091693,264
351	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851798,882	5091677,941
352	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851775,187	5091668,726
353	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851511,278	5091506,674
354	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851516,471	5091743,741

355	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851416,617	5091542,99
356	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851397,707	5091548,28
357	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851403,318	5091366,084
358	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851410,351	5091368,831
359	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851416,408	5091372,782
360	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851421,237	5091376,377
361	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851428,212	5091380,673
362	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851469,591	5091402,4
363	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851323,11	5091609,147
364	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851335,291	5091607,951
365	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851346,109	5091598,982
366	Carso	Galleria	Ingresso	088114_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Sdraussina	1851349,24	5091590,252
367	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	Schieramento artiglieria IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SE di Sdraussina	1850878,266	5091003,1
368	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	Schieramento artiglieria IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SE di Sdraussina	1850898,216	5091023,307
369	Carso	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	Schieramento artiglieria IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione d'artiglieria IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SE di Sdraussina	1850918,165	5091043,514
370	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1851767,777	5091022,515
371	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1851805,532	5091011,887
372	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1851885,302	5090973,519
373	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1851886,929	5090962,334
374	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1851845,919	5090974,044
375	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851736,586	5090723,605
376	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851740,491	5090701,945
377	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851736,865	5090696,417
378	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851551,867	5090728,983
379	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851558,468	5090725,698
380	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851560,432	5090720,473

381	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851474,813	5090705,864
382	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851389,948	5090742,612
383	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851335,044	5090657,816
384	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851342,703	5090644,937
385	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850866,511	5090607,639
386	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850850,766	5090564,596
387	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850856,717	5090577,362
388	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1850823,163	5090597,323
389	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850333,372	5090517,89
390	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850347,778	5090512,294
391	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850424,009	5090464,52
392	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850372,441	5090489,051
393	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850384,852	5090475,323
394	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850042,483	5090387,232
395	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850042,576	5090374,574
396	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850044,158	5090363,124
397	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850049,102	5090354,102
398	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850058,31	5090333,73
399	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850037,634	5090312,234
400	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850040,987	5090304,686
401	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850088,009	5090288,808
402	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850161,335	5090257,039
403	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850209,377	5090244,652
404	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1849685,533	5090340,033
405	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850273,262	5090157,689
406	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850267,921	5090183,115

407	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850283,576	5090116,6
408	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850287,8	5090046,946
409	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850412,128	5090260,727
410	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850613,622	5090010,026
411	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850234,981	5090046,155
412	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850268,171	5090047,405
413	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850117,518	5089961,777
414	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850129,511	5089981,322
415	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1849630,684	5090152,21
416	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1849618,039	5090115,889
417	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1849652,886	5090090,48
418	Carso	Galleria	Ingresso	088114_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1849929,585	5089904,77
419	Carso	Galleria	Ingresso	088101_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1849942,914	5089905,272
420	Carso	Galleria	Ingresso	088101_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1849984,928	5089931,695
421	Carso	Galleria	Ingresso	088101_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1849969,404	5089910,718
422	Carso	Galleria	Ingresso	088101_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1849955,837	5089896,86
423	Carso	Galleria	Ingresso	088101_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1849962,905	5089886,374
424	Carso	Galleria	Ingresso	088101_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1849982,066	5089735,542
425	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849980,491	5089821,976
426	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849978,739	5089803,915
427	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850008,302	5089819,619
428	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850001,858	5089797,004
429	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850047,576	5089809,912
430	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850288,296	5089836,484
431	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850276,363	5089817,553
432	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850267,097	5089792,4

433	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850281,291	5089790,016
434	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850274,39	5089779,543
435	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850364,586	5089773,698
436	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850358,915	5089782,239
437	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850473,639	5089848,326
438	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850449,528	5089829,91
439	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850432,96	5089830,745
440	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850577,371	5089857,582
441	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850582,98	5089863,63
442	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850220,393	5089715,256
443	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850220,941	5089700,686
444	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850346,834	5089580,704
445	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850349,448	5089560,881
446	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850344,15	5089527,998
447	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850049,218	5089391,706
448	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850048,017	5089384,851
449	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850051,837	5089373,809
450	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850055,547	5089365,681
451	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850060,953	5089351,293
452	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850000,52	5089367,5
453	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850006,137	5089360,416
454	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849763,772	5089549,102
455	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849771,237	5089540,979
456	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849701,489	5089391,259
457	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849511,327	5089027,769
458	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849400,286	5088924,552

459	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849415,424	5088914,533
460	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849866,546	5089213,893
461	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849675,837	5088824,04
462	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849592,474	5088747,701
463	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849559,768	5088651,709
464	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850356,166	5089246,869
465	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850331,89	5089254,837
466	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850337,754	5089252,491
467	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850362,761	5089270,119
468	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850364,201	5089283,008
469	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850372,831	5089317,989
470	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850379,704	5089297,39
471	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850246,242	5089161,384
472	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850256,004	5089139,671
473	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850258,289	5089130,131
474	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850222,037	5089044,694
475	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850166,251	5089034,893
476	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850162,048	5089018,69
477	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850165,65	5089008,237
478	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850177,064	5088994,868
479	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850167,945	5088981,369
480	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850105,812	5089046,415
481	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850106,494	5089036,815
482	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850148,708	5088849,686
483	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850051,537	5088817,507
484	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850059,425	5088804,006

485	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850063,837	5088789,091
486	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849934,758	5088711,953
487	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849964,077	5088678,962
488	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850020,909	5088557,081
489	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850098,88	5088599,805
490	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850097,628	5088590,453
491	Carso	Galleria	Ingresso	088113_NO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850119,456	5088487,95
492	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850127,665	5088474,461
493	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850128,757	5088453,965
494	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850049,706	5088491,1
495	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850051,311	5088388,799
496	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850149,771	5088168,528
497	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850238,319	5088133,255
498	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850244,8	5088147,538
499	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850312,226	5088217,321
500	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850090,138	5087885,831
501	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849968,161	5087691,397
502	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849969,483	5087682,924
503	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849971,324	5087673,968
504	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850000,59	5087590,765
505	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849956,323	5087579,645
506	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850038,388	5087535,917
507	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850027,477	5087542,078
508	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849797,323	5087523,763
509	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849652,503	5087601,485
510	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849656,4	5087563,434

511	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849550,3	5087523,296
512	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849723,809	5088453,803
513	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849861,368	5088379,723
514	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849363,581	5088118,076
515	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849371,235	5088119,327
516	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849548,551	5088165,47
517	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849483,259	5087786,457
518	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849385,036	5087718,584
519	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849395,469	5087688,653
520	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849380,443	5087670,118
521	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849397,069	5087612,022
522	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849387,246	5087625,771
523	Carso	Galleria	Ingresso	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849357,516	5087588,713
524	Carso	Galleria	Ingresso	088102_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1848785,003	5088234,978
525	Carso	Galleria	Ingresso	088102_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1848804,909	5088159,017
526	Carso	Galleria	Ingresso	088102_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1848805,34	5088120,928
527	Carso	Galleria	Ingresso	088102_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1848811,903	5088093,098
528	Carso	Galleria	Ingresso	088102_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1848817,096	5088061,707
529	Carso	Galleria	Ingresso	088102_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1848796,65	5088018,822
530	Carso	Galleria	Ingresso	088102_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1848808,873	5088013,767
531	Carso	Galleria	Ingresso	088102_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1849042,9	5088003,524
532	Carso	Galleria	Ingresso	088102_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1849093,542	5087756,225
533	Carso	Galleria	Ingresso	088102_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1849084,637	5087762,629
534	Carso	Galleria	Ingresso	088102_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1849095,243	5087770,729
535	Carso	Galleria	Ingresso	088102_SE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Postazione incavernata IT fino il 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1849229,512	5087654,57

Baracche e attendamenti

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	FUNZIONE	FONTE	VISIBILITA_LIDAR	DESCRIZIONE	SISTEMA_TRINCERATO	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y	AREA
1	Carso	Tenda	Alloggiamento	IMG_9935_680	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Attendamento presso la trincea di 2a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SE di Sdraussina	1850725,369	5090650,934	6070
2	Carso	Tenda	Alloggiamento	IMG_9935_680	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Attendamento presso la trincea di 2a linea IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SE di Sdraussina	1850742,284	5090587,569	7799
3	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9978_1127	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	SE di Sdraussina	1850594,348	5087753,532	54
4	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9978_1127	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte Sei Busi	1850586,543	5087610,107	82
5	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9978_1127	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte Sei Busi	1850593,084	5087584,337	88
6	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9978_1127	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte Sei Busi	1850579,486	5087579,873	32
7	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9978_1127	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte Sei Busi	1850606,153	5087515,513	49
8	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9978_1127	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte Sei Busi	1850601,115	5087513,843	47
9	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9978_1127	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte Sei Busi	1850605,175	5087501,191	49
10	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9978_1127	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte Sei Busi	1850597,241	5087429,903	42
11	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9978_1127	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca di retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte Sei Busi	1850744,652	5087481,472	83
12	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9978_1127	Bassa	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca di retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	N di Monte Sei Busi	1851095,798	5087664,71	88
13	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9979_1128	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850089,115	5088615,805	101

14	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9979_1128	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850084,555	5088582,123	56
15	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9979_1128	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850091,735	5088604,248	41
16	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9979_1128	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850114,326	5088482,229	73
18	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9979_1128	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea avanzata IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850119,321	5088460,315	61
19	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9979_1130	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849713,988	5088434,474	88
20	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9980_1135	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Polazzo	1850736,217	5088928,08	190
21	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9980_1135	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Polazzo	1850498,035	5088691,665	78
22	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9980_1135	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Polazzo	1850507,257	5088665,636	132
23	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9980_1135	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Polazzo	1850500,349	5088642,147	80
24	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9980_1135	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Polazzo	1850491,587	5088640,019	39
25	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9980_1135	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Polazzo	1850579,458	5088573,365	77
26	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9980_1135	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Polazzo	1850589,799	5088561,094	251
27	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9980_1135	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Polazzo	1850602,808	5088554,39	144
28	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9980_1135	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Polazzo	1850434,159	5088521,414	142
29	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9980_1135	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Polazzo	1850452,889	5088509,53	138
30	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9980_1135	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di resistenza IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	E di Polazzo	1850606,389	5088419,065	111
31	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9980_1134	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849911,238	5088945,259	79
32	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9980_1134	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849908,893	5088917,482	57

33	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9980_1134	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849928,146	5088953,948	65
34	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9980_1134	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849936,275	5088936,878	66
35	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9980_1134	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 2a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849934,427	5088918,443	68
36	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9982_1150	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di Marcottini	1852782,538	5089207,729	89
37	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9982_1150	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di Marcottini	1852705,059	5089208,045	58
38	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9982_1150	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di collegamento di retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di Marcottini	1852708,137	5089194,284	63
39	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9982_1150	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	O di Marcottini	1852739,688	5088905,815	113
40	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9982_1150	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	O di Marcottini	1852638,219	5088816,994	84
41	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9982_1150	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	O di Marcottini	1852534,763	5088802,798	63
42	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9982_1150	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	O di Marcottini	1852541,097	5088822,167	71
43	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9982_1150	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	O di Marcottini	1852485,902	5088742,815	51
44	Carso	Baracca	Non determinabile	IMG_9982_1150	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT dopo il 6 agosto 1916	1916-1917	O di Marcottini	1852490,787	5088734,627	107
45	Carso	Baracca	Non determinabile	088111_SO_2006_04_GBE	Media	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852391,416	5091246,794	145
46	Carso	Baracca	Non determinabile	088111_SO_2006_04_GBE	Media	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852396,596	5091228,538	295
47	Carso	Baracca	Non determinabile	088111_SO_2006_04_GBE	Media	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852607,109	5091283,637	126
48	Carso	Baracca	Non determinabile	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852513,715	5091041,219	82
49	Carso	Baracca	Non determinabile	088111_SO_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Monte San Michele	1852661,758	5091089,312	176
50	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1852252,871	5091166,997	33

51	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1852245,223	5091160,635	27
52	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1852238,158	5091151,466	34
53	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1852238,481	5091139,545	35
54	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1852235,42	5091131,588	32
55	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1852268,395	5091199,638	45
56	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1852297,165	5091001,675	94
57	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1851981,249	5090701,264	37
58	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 2a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di San Martino del Carso	1851986,548	5090686,16	55
59	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851043,8	5090147,933	69
60	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851016,151	5090135,597	61
61	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851031,336	5090135,18	48
62	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851003,508	5090088,211	47
63	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851013,206	5090075,88	68
64	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851016,959	5090065,963	45
65	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851039,661	5090060,799	47
66	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851048,106	5090072,989	55
67	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851052,453	5090064,826	37
68	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850970,057	5089990,622	51

69	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851142,686	5090117,112	47
70	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851156,688	5090126,371	116
71	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851158,67	5090089,791	104
72	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851089,114	5090012,67	186
73	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851108,512	5090039,2	103
74	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850996,519	5090244,08	116
75	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851005,642	5090234,968	105
76	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1850979,25	5090232,759	69
77	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851272,557	5090141,219	70
78	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851270,88	5090125,841	53
79	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851479,401	5090070,89	38
80	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	O di San Martino del Carso	1851600,531	5090066,785	75
81	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1851085,117	5089996,851	35
82	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1851085,183	5089988,635	46
83	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1851085,532	5089980,674	32
84	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850781,171	5089492,57	52
85	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850771,799	5089484,486	41
86	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850775,371	5089475,591	52

87	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1851242,335	5089947,123	116
88	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1851224,973	5089884,985	27
89	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1851269,648	5089568,63	75
90	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850952,912	5089292,105	41
91	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850941,209	5089269,493	45
92	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NE_2006_04_GBE	Media	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851438,839	5089242,542	63
93	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NE_2006_04_GBE	Media	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851436,851	5089228,339	67
94	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851425,184	5089256,786	63
95	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851395,876	5089271,325	62
96	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851355,223	5089245,448	119
97	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NE_2006_04_GBE	Alta	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851620,648	5088913,104	245
98	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851591,435	5088872,684	108
99	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851546,653	5088857,031	43
100	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NE_2006_04_GBE	Media	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di San Martino del Carso	1851518,996	5088929,445	38
101	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850350,707	5088725,481	61
102	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850342,034	5088736,269	49
103	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850334,83	5088744,632	29
104	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850355,687	5088759,103	81

105	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850343,106	5088766,345	68
106	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850232,352	5088717,947	56
107	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850277,006	5088733,841	61
108	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850291,735	5088717,361	50
109	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850322,878	5088711,845	44
110	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850331,021	5088700,969	37
111	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850250,155	5088675,35	47
112	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850241,246	5088687,138	62
113	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850333,748	5088850,056	17
114	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850541,772	5088924,045	31
115	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850564,854	5088986,865	44
116	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850472,255	5088556,978	52
117	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850479,98	5088564,042	41
118	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850555,181	5088577,337	129
119	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850370,467	5088357,537	76
120	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850391,162	5088388,995	52
121	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850399,881	5088384,805	27
122	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850393,61	5088377,672	59

123	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850295,228	5087719,232	97
124	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850375,28	5087679,033	40
125	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850384,9	5087675,066	38
126	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850396,641	5087698,981	43
127	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850407,289	5087699,154	41
128	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850320,276	5087444,83	60
129	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850329,973	5087449,438	29
130	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850326,137	5087438,644	48
131	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850315,531	5087453,57	62
132	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850313,36	5087462,926	76
133	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850294,865	5087455,13	58
134	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850326,45	5087471,731	54
135	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850426,172	5087506,916	40
136	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850416,189	5087498,401	43
137	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850533,792	5087967,422	35
138	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850543,809	5087965,082	35
139	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850555,711	5087962,604	37
140	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sul carso isontino - Baracca presso retrovia AU fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850568,012	5087960,663	37

141	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850016,945	5087290,013	91
142	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850109,941	5087375,062	173
143	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850112,717	5087451,602	66
144	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850125,375	5087445,991	37
145	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850100,49	5087456,554	87
146	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850117,836	5087435,652	53
147	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850101,585	5087439,543	63
148	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850030,956	5087974,029	51
149	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850104,136	5087898,791	67
150	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850112,629	5087892,706	101
151	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850099,337	5087943,96	43
152	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850110,014	5087940,23	37
153	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850121,65	5087930,234	76
154	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850122,679	5087916,637	29
155	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850252,332	5088070,651	107
156	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850236,288	5088072,434	81
157	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850231,758	5088049,925	180
158	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850171,362	5088140,033	122

159	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850073,692	5088166,952	36
160	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850309,6	5088202,006	95
161	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850295,113	5088227,788	44
162	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850209,123	5088365,738	96
163	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850061,137	5088377,878	94
164	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850040,35	5088377,609	52
165	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850034,672	5088371,575	47
166	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850031,973	5088385,105	33
167	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850117,371	5088434,867	51
168	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850122,524	5088444,917	51
169	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850123,139	5088496,183	29
170	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850132,114	5088488,831	34
171	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850038,073	5088473,431	104
172	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849953,878	5088431,737	47
173	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849969,294	5088438,375	37
174	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849966,819	5088418,125	41
175	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850071,824	5088294,044	65
176	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Alta	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849947,814	5088073,611	108

177	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849963,196	5088065,288	71
178	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1849962,471	5088043,604	137
179	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Media	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	N di Monte Sei Busi	1850129,735	5088150,626	89
180	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1849657,403	5087588,269	50
181	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1849655,254	5087575,212	36
182	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1849646,421	5087565,807	39
183	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1849699,017	5087623,711	47
184	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1849713,852	5087638,394	69
185	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1849562,445	5087533,134	61
186	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1849373,484	5087589,643	51
187	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1849373,365	5087603,226	38
188	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1849399,333	5087624,209	75
189	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_SO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	Redipuglia	1849349,416	5087626,344	51
190	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849942,906	5088951,979	56
191	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849935,09	5088867,397	45
192	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849924,228	5088863,717	31
193	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849904,348	5088862,672	26
194	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849887,56	5088866,351	36

195	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849891,563	5088874,529	33
196	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849912,594	5088872,645	63
197	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849858,565	5088870,462	56
198	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849874,325	5088870,556	53
199	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849876,836	5088879,689	43
200	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849858,554	5088882,616	72
201	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849834,875	5088894,949	44
202	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849835,004	5088904,182	67
203	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849810,856	5088906,222	87
204	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849710,383	5088857,897	58
205	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849731,507	5088857,503	31
206	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849762,951	5088910,716	91
207	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849743,085	5088913,238	78
208	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849696,615	5088903,759	143
209	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849669,943	5088905,431	100
210	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849682,819	5088914,835	76
211	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849701,176	5088916,864	135
212	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849739,616	5088902,702	91

213	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849769,148	5088900,097	41
214	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849721,584	5088899,942	62
215	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849672,891	5088923,356	152
216	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849652,253	5088909,373	40
217	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849637,137	5088919,953	76
218	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849615,848	5088912,908	109
219	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849608,816	5088929,887	74
220	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849622,255	5088928,312	50
221	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849741,289	5088874,074	51
222	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849676,76	5088878,334	38
223	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849563,119	5088852,501	68
224	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849571,258	5088821,887	57
225	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849559,108	5088815,43	197
226	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850063,523	5089411,181	146
227	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850345,183	5089551,751	58
228	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850343,054	5089539,6	44
229	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850363,843	5089586,076	54
230	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850399,284	5089537,996	38

231	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849847,856	5089525,513	93
232	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849838,098	5089549,162	75
233	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849828,508	5089522,567	52
234	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849824,975	5089511,719	65
235	Carso	Baracca	Non determinabile	v088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849814,711	5089542,247	57
236	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849825,35	5089560,629	158
237	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849751,895	5089519,437	51
238	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849763,77	5089527,889	45
239	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849737,504	5089528,748	59
240	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1849962,473	5089874,586	73
241	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850296,57	5089841,546	91
242	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850275,136	5089802,055	72
243	Carso	Baracca	Non determinabile	088113_NO_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	E di Polazzo	1850256,006	5089780,873	83
244	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850095,361	5089991,75	88
245	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850245,924	5090066,516	16
246	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850247,066	5090059,445	26
247	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850261,484	5090066,008	15
248	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850272,748	5090074,968	43

249	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850281,607	5090083,838	14
250	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850284,76	5090090,195	9
251	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850278,401	5090090,503	28
252	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850418,406	5090220,873	57
253	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850415,896	5090240,691	39
254	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850400,639	5090247,668	74
255	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850415,047	5090248,464	27
256	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850371,245	5090246,451	32
257	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850344,924	5090256,623	31
258	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850356,658	5090258,926	30
259	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850231,632	5090210,66	42
260	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850219,567	5090208,455	30
261	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850274,887	5090270,452	176
262	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850307,007	5090279,933	134
263	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850228,212	5090245,699	93
264	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850177,637	5090244,198	69
265	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850162,459	5090248,165	27
266	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850101,869	5090291,321	55

267	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850113,062	5090281,282	87
268	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850329,035	5090504,208	54
269	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850310,098	5090513,266	54
270	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850343,386	5090503,961	54
271	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850376,376	5090422,541	33
272	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850337,794	5090456,087	116
273	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850322,456	5090472,353	30
274	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850387,251	5090433,742	43
275	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850407,104	5090434,187	45
276	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850845,984	5090530,383	58
277	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850868,897	5090549,114	105
278	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850862,324	5090592	87
279	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850853,068	5090571,512	21
280	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850816,353	5090647,761	60
281	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850798,305	5090681,009	99
282	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850773,741	5090718,894	87
283	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850773,551	5090744,74	114
284	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850741,943	5090762,351	126

285	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850724,728	5090784,688	150
286	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850745,226	5090835,906	96
287	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SO_2006_04_GBE	Media	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	S di Sdraussina	1850703,04	5090843,842	64
288	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	NO di San Martino del Carso	1851004,332	5090509,702	155
289	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	NO di San Martino del Carso	1850950,863	5090375,94	33
290	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	NO di San Martino del Carso	1850944,473	5090367,579	30
291	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	NO di San Martino del Carso	1851350,63	5090678,707	144
292	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	NO di San Martino del Carso	1851389,113	5090682,073	70
293	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	NO di San Martino del Carso	1851400,845	5090690,456	19
294	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	NO di San Martino del Carso	1851423,604	5090678,717	64
295	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	NO di San Martino del Carso	1851449,021	5090683,645	54
296	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	NO di San Martino del Carso	1851808,403	5090796,714	76
297	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	NO di San Martino del Carso	1851782,976	5090792,059	43
298	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851308,031	5091193,456	32
299	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851327,835	5091172,422	51
300	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851326,15	5091156,474	40
301	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851335,565	5091152,497	33
302	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851311,813	5091179,279	85

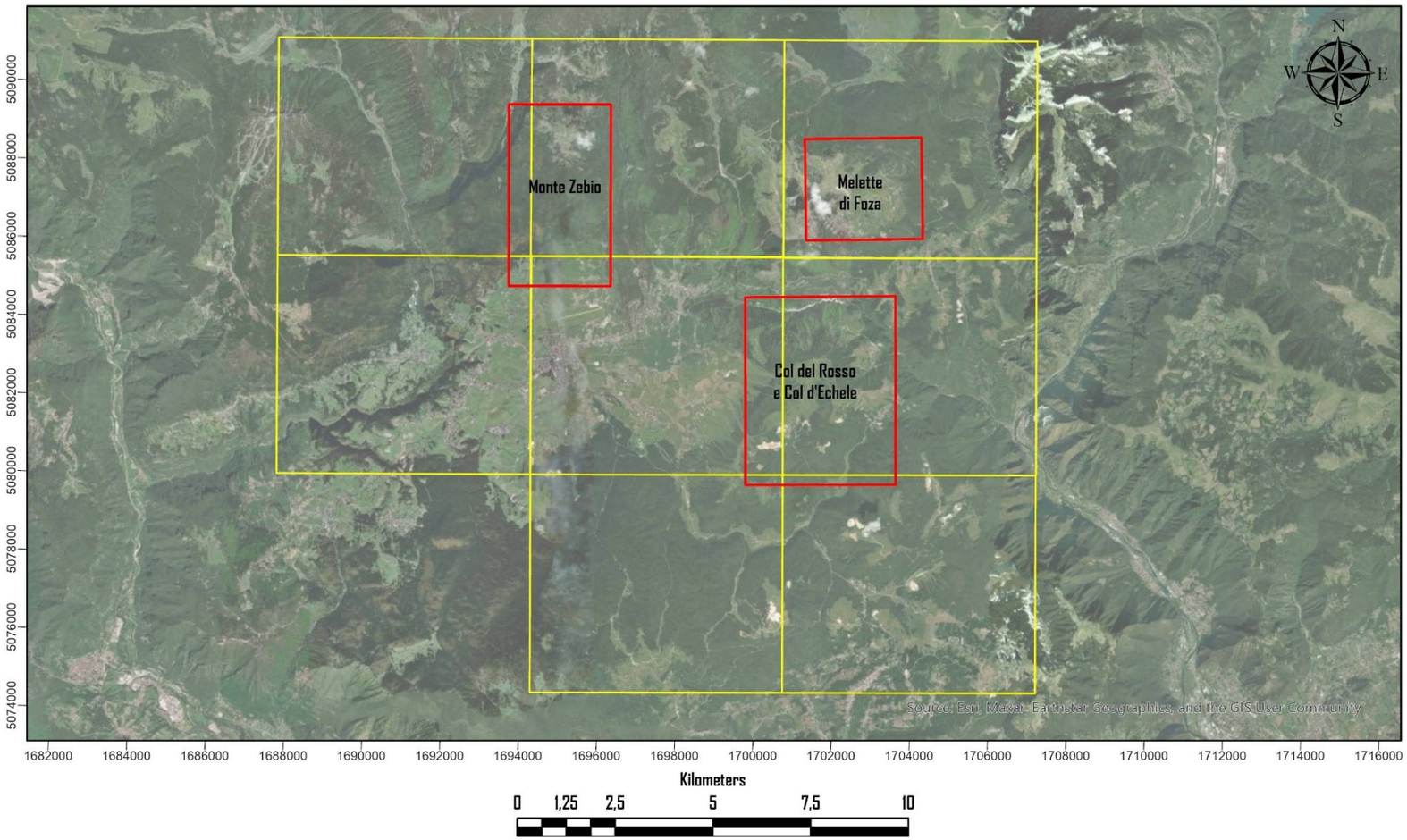
303	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851254,573	5091215,591	30
304	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851236,964	5091222,926	62
305	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851294,917	5091200,056	61
306	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851270,026	5091312,482	45
307	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851272,276	5091252,745	63
308	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851244,919	5091241,965	49
309	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851253,519	5091281,289	79
310	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851263,371	5091291,74	53
311	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851324,598	5091530,853	65
312	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851352,636	5091536,701	69
313	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851372,519	5091544,06	76
314	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851806,529	5091724,711	87
315	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851784,007	5091738,419	105
316	Carso	Baracca	Non determinabile	088114_SE_2006_04_GBE	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sul carso isontino - Baracca presso la retrovia IT fino al 6 agosto 1916	1915-1916	SE di Sdraussina	1851763,121	5091736,246	110

Cimiteri

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	TOPONIMO	ESERCITO	RECINTO	FONTE	VISIBILITA_LIDAR	DESCRIZIONE	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y	AREA
1	Carso	Cimitero		IT	Si	IMG_9762_752	Non visibile	di guerra		1916	Gradisca d'Isonzo	1848732,671	5091335,544	7122
2	Carso	Cimitero		IT	Si	IMG_9762_752	Non visibile	di guerra		1916	Gradisca d'Isonzo	1848814,57	5091285,694	6615

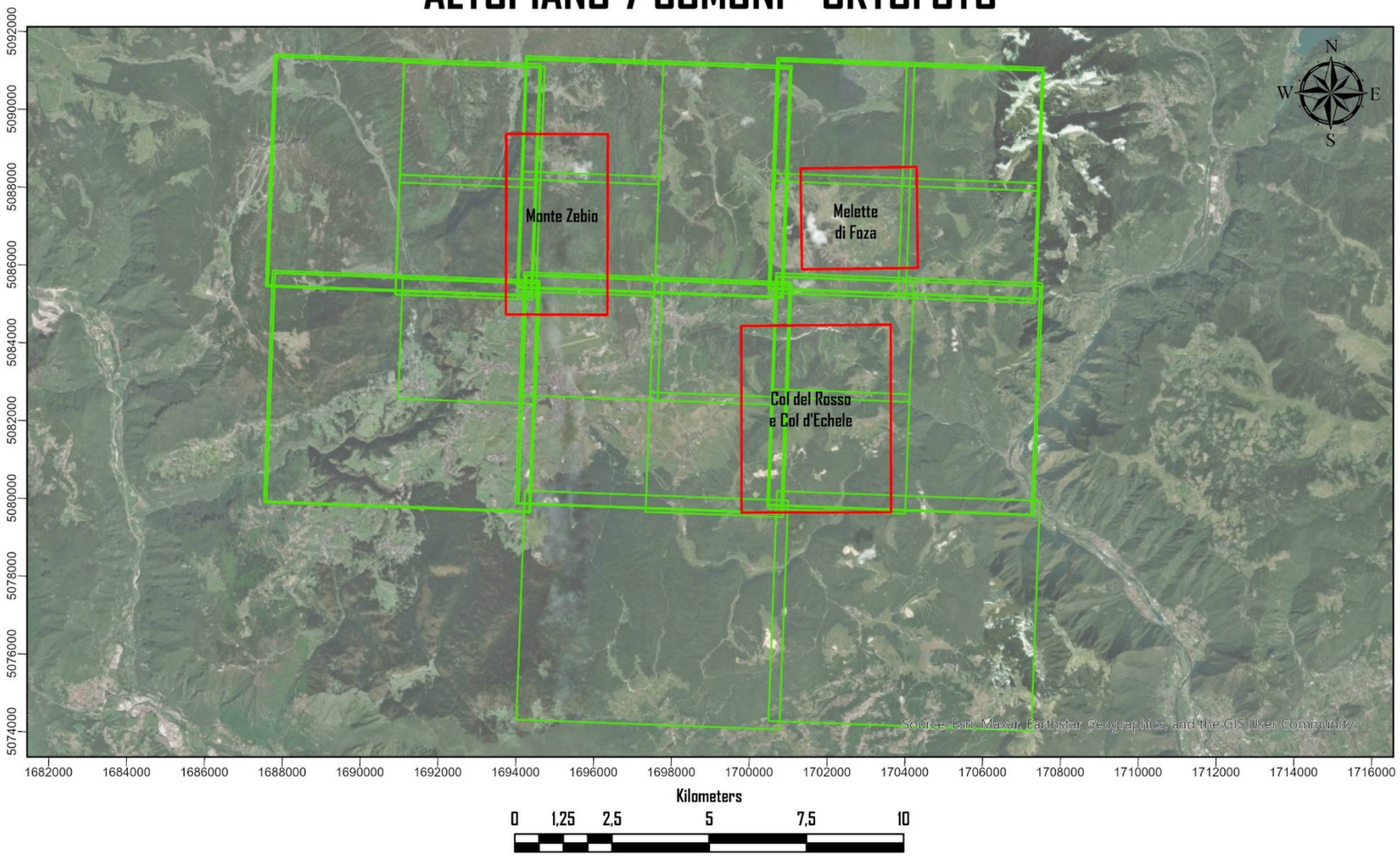
Appendice 9 – Mappatura Scenari Altopiano Sette Comuni

ALTOPIANO 7 COMUNI - CARTA TECNICA REGIONALE 1:10000



OBJECTID	ID	CATEGORIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	DATA	SCALA	FORMATO	PROPRIETA'
3	082120	Carta Tecnica Regionale	Col del Rosso e Col d'Echele	Stoccareddo		2020	1:10000	TIF	IDTRV
4	082110	Carta Tecnica Regionale	Col del Rosso e Col d'Echele	Gallio		2020	1:10000	TIF	IDTRV
5	082080	Carta Tecnica Regionale	Melette di Foza	Lazzaretti		2020	1:10000	TIF	IDTRV
6	082070	Carta Tecnica Regionale	Monte Zebio	Val di Nos		2020	1:10000	TIF	IDTRV
7	082060	Carta Tecnica Regionale	Monte Zebio	Val d'Assa		2020	1:10000	TIF	IDTRV
8	082100	Carta Tecnica Regionale	Monte Zebio	Roana		2020	1:10000	TIF	IDTRV
9	082160	Carta Tecnica Regionale	Col del Rosso e Col d'Echele	Galgi		2020	1:10000	TIF	IDTRV
10	082150	Carta Tecnica Regionale	Col del Rosso e Col d'Echele	Val Granezza		2020	1:10000	TIF	IDTRV

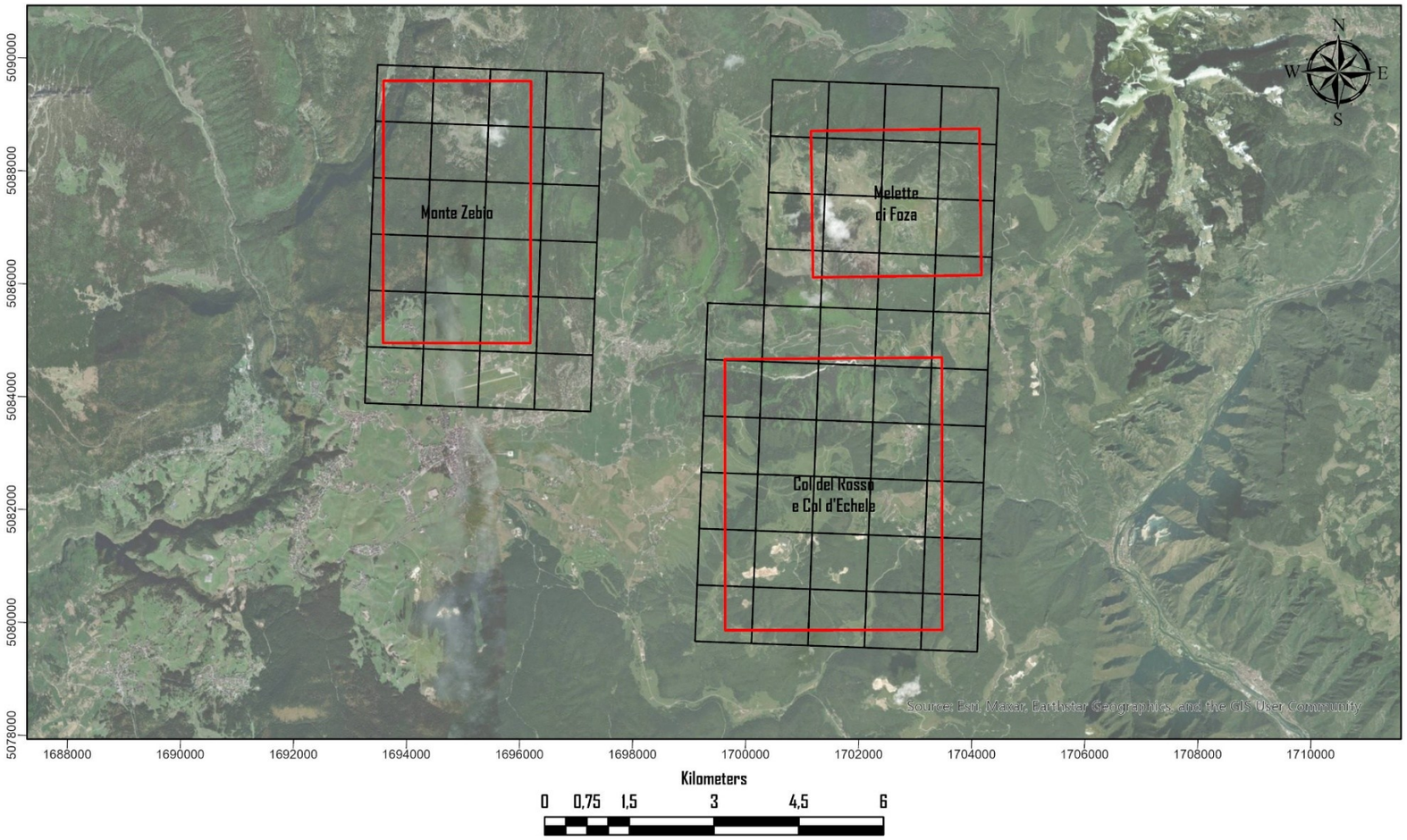
ALTOPIANO 7 COMUNI - ORTOFOTO



OBJECTID	ID	ANNO	CATEGORIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	ALTEZZA	FORMATO	RISOLUZIONE	PROPRIETA'
18	082070	2001	Ortofoto	Monte Zebio	Val di Nos		ND	TIF	1 x 1	IDTRV
19	082080	2001	Ortofoto	Melette di Foza	Lazzaretti		ND	TIF	1 x 1	IDTRV
20	082060	2001	Ortofoto	Monte Zebio	Val d'Assa		ND	TIF	1 x 1	IDTRV
21	082100	2001	Ortofoto	Monte Zebio	Roana		ND	TIF	1 x 1	IDTRV
22	082110	2001	Ortofoto	Col del Rosso e Col d'Echele	Gallio		ND	TIF	1 x 1	IDTRV
23	082120	2001	Ortofoto	Col del Rosso e Col d'Echele	Stoccareddo		ND	TIF	1 x 1	IDTRV
24	082150	2001	Ortofoto	Col del Rosso e Col d'Echele	Val di Granezza		ND	TIF	1 x 1	IDTRV
25	082160	2001	Ortofoto	Col del Rosso e Col d'Echele	Galgi		ND	TIF	1 x 1	IDTRV
26	082060	2003	Ortofoto	Monte Zebio	Val d'Assa		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
27	082070	2003	Ortofoto	Monte Zebio	Val di Nos		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
28	082080	2003	Ortofoto	Melette di Foza	Lazzaretti		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
29	082100	2003	Ortofoto	Monte Zebio	Roana		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
30	082110	2003	Ortofoto	Col del Rosso e Col d'Echele	Gallio		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
31	082120	2003	Ortofoto	Col del Rosso e Col d'Echele	Stoccareddo		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
32	082060	2007	Ortofoto	Monte Zebio	Val d'Assa		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
33	082070	2007	Ortofoto	Monte Zebio	Val di Nos		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
34	082080	2007	Ortofoto	Melette di Foza	Lazzaretti		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
35	082100	2007	Ortofoto	Monte Zebio	Roana		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
36	082110	2007	Ortofoto	Col del Rosso e Col d'Echele	Gallio		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
37	082120	2007	Ortofoto	Col del Rosso e Col d'Echele	Stoccareddo		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
38	082060	2012	Ortofoto	Monte Zebio	Val d'Assa		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
39	082070	2012	Ortofoto	Monte Zebio	Val di Nos		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
40	082080	2012	Ortofoto	Melette di Foza	Lazzaretti		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
42	082100	2012	Ortofoto	Monte Zebio	Roana		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
43	082110	2012	Ortofoto	Col del Rosso e Col d'Echele	Gallio		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
44	082120	2012	Ortofoto	Col del Rosso e Col d'Echele	Stoccareddo		ND	TIF	0,5 x 0,5	IDTRV
45	082061	2015	Ortofoto	Monte Zebio	Val Galmarara		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
46	082062	2015	Ortofoto	Monte Zebio	Val Galmarara		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
47	082073	2015	Ortofoto	Monte Zebio	Val di Nos		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
48	082074	2015	Ortofoto	Monte Zebio	Monte Zebio		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
49	082081	2015	Ortofoto	Melette di Foza	Val Gadena		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
50	082082	2015	Ortofoto	Melette di Foza	Lazzaretti		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
52	082083	2015	Ortofoto	Melette di Foza	Melette di Foza		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
53	082084	2015	Ortofoto	Melette di Foza	Pian di Ronchetto		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV

54	082101	2015	Ortofoto	Monte Zebio	Camporovere		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
55	082111	2015	Ortofoto	Col del Rosso e Col d'Echele	Gallio		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
56	082112	2015	Ortofoto	Col del Rosso e Col d'Echele	Bertigo		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
57	082114	2015	Ortofoto	Monte Zebio	Asiago		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
58	082123	2015	Ortofoto	Col del Rosso e Col d'Echele	Sasso di Asiago		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
59	082124	2015	Ortofoto	Col del Rosso e Col d'Echele	Val Frenzela		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
60	082061	2018	Ortofoto	Monte Zebio	Val Galmarara		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
61	082062	2018	Ortofoto	Monte Zebio	Val Galmarara		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
62	082073	2018	Ortofoto	Monte Zebio	Val di Nos		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
63	082074	2018	Ortofoto	Monte Zebio	Monte Zebio		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
64	082081	2018	Ortofoto	Melette di Foza	Val Gadena		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
65	082082	2018	Ortofoto	Melette di Foza	Lazzaretti		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
66	082083	2018	Ortofoto	Melette di Foza	Melette di Foza		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
67	082084	2018	Ortofoto	Melette di Foza	Pian di Ronchetto		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
68	082101	2018	Ortofoto	Monte Zebio	Camporovere		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
69	082112	2018	Ortofoto	Col del Rosso e Col d'Echele	Bertigo		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
70	082114	2018	Ortofoto	Monte Zebio	Asiago		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
71	082123	2018	Ortofoto	Col del Rosso e Col d'Echele	Sasso di Asiago		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV
72	082124	2018	Ortofoto	Col del Rosso e Col d'Echele	Val Frenzela		ND	ECW	0,2 x 0,2	IDTRV

ALTOPIANO 7 COMUNI - DTM

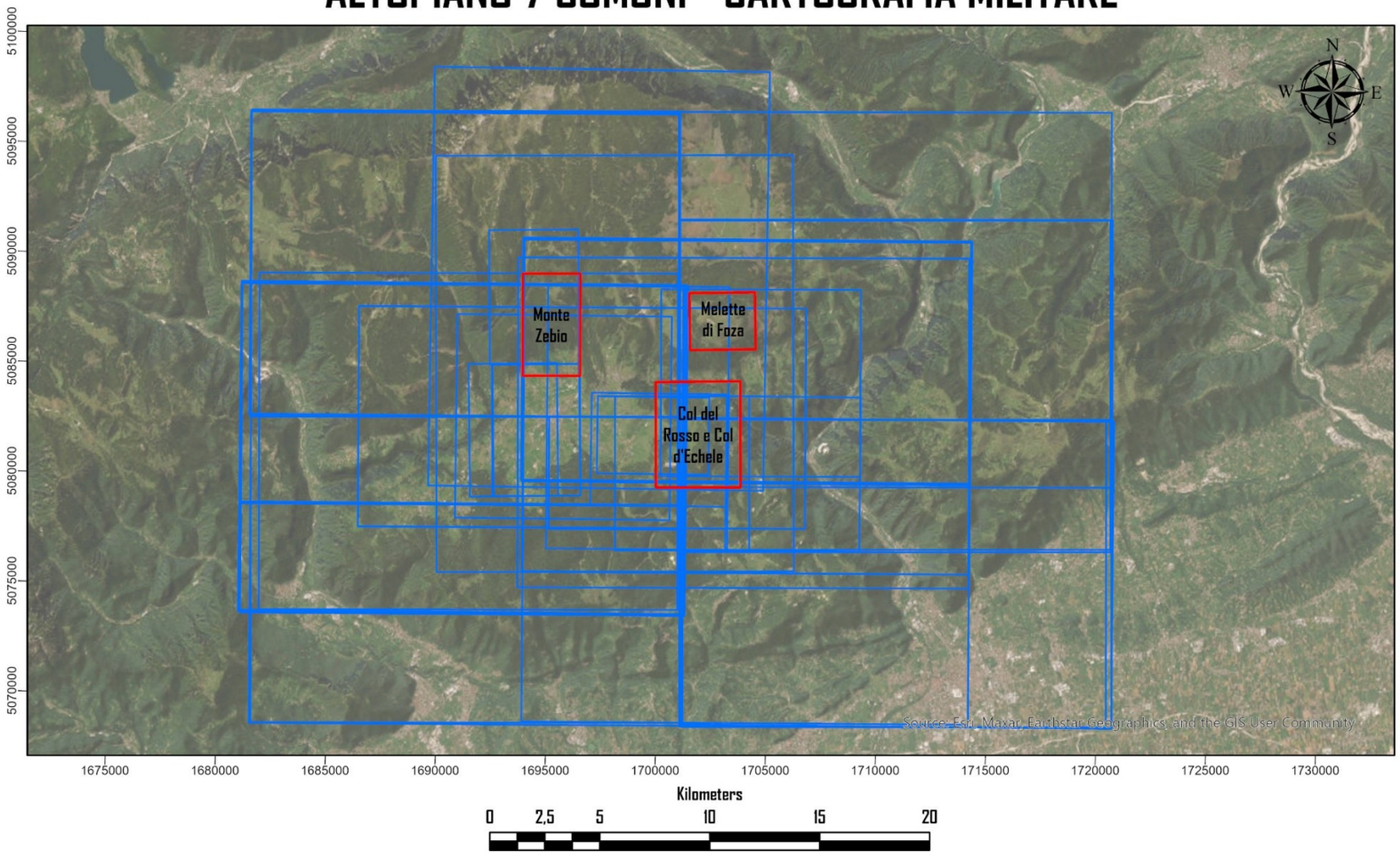


OBJECTID	ANNO	N_DTM	CATEGORIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	DATA	FORMATO	RISOLUZIONE	PROPRIETA'
1	2012	dtm_etra_0198.asc	DTM	Monte Zebio	Croce del Francese		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
2	2012	dtm_etra_0199.asc	DTM	Monte Zebio	Busa del Colombo		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
3	2012	dtm_etra_0200.asc	DTM	Monte Zebio	Scoglio Bianco		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
4	2012	dtm_etra_0201.asc	DTM	Monte Zebio	Menderle		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
5	2012	dtm_etra_0205.asc	DTM	Melette di Foza	Bosco Tre Pali		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
6	2012	dtm_etra_0206.asc	DTM	Melette di Foza	Bosco Matta		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
7	2012	dtm_etra_0207.asc	DTM	Melette di Foza	Val Segantini		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
8	2012	dtm_etra_0208.asc	DTM	Melette di Foza	Fontana degli Albi		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
9	2012	dtm_etra_0233.asc	DTM	Monte Zebio	Acqua di Menderle		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
10	2012	dtm_etra_0234.asc	DTM	Monte Zebio	Monte Zebio		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
11	2012	dtm_etra_0235.asc	DTM	Monte Zebio	Punta del Lom		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
12	2012	dtm_etra_0236.asc	DTM	Monte Zebio	Monte Nos		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
13	2012	dtm_etra_0240.asc	DTM	Melette di Foza	Malga Slapeur		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
14	2012	dtm_etra_0241.asc	DTM	Melette di Foza	Monte Fior		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
15	2012	dtm_etra_0242.asc	DTM	Melette di Foza	Monte Miela		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
16	2012	dtm_etra_0243.asc	DTM	Melette di Foza	Val Vecchia		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
17	2012	dtm_etra_0267.asc	DTM	Monte Zebio	Wassagruba		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
18	2012	dtm_etra_0268.asc	DTM	Monte Zebio	Pista Stalder		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
19	2012	dtm_etra_0269.asc	DTM	Monte Zebio	Croce di Sant'Antonio		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
20	2012	dtm_etra_0270.asc	DTM	Monte Zebio	Passo Stretto		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
21	2012	dtm_etra_0274.asc	DTM	Melette di Foza	Malga Meletta Davanti		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
22	2012	dtm_etra_0275.asc	DTM	Melette di Foza	Buca del Sorlaro		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
23	2012	dtm_etra_0276.asc	DTM	Melette di Foza	Monte Spil		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
24	2012	dtm_etra_0277.asc	DTM	Melette di Foza	Col Capon		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
25	2012	dtm_etra_0300.asc	DTM	Monte Zebio	Hintergruba		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
26	2012	dtm_etra_0301.asc	DTM	Monte Zebio	Pista Stalder		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
27	2012	dtm_etra_0302.asc	DTM	Monte Zebio	Val Giardini		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
28	2012	dtm_etra_0303.asc	DTM	Monte Zebio	Val di Nos		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
29	2012	dtm_etra_0307.asc	DTM	Melette di Foza	Val Miela		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
30	2012	dtm_etra_0308.asc	DTM	Melette di Foza	I Frattoni		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
31	2012	dtm_etra_0309.asc	DTM	Melette di Foza	Ganna		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
32	2012	dtm_etra_0310.asc	DTM	Melette di Foza	Foza		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
33	2012	dtm_etra_0332.asc	DTM	Monte Zebio	Bosco		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV

34	2012	dtm_etra_0333.asc	DTM	Monte Zebio	Monte Katz		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
35	2012	dtm_etra_0334.asc	DTM	Monte Zebio	Rigoni di Sopra		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
36	2012	dtm_etra_0335.asc	DTM	Monte Zebio	Hinterbech		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
37	2012	dtm_etra_0338.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Schivi		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
38	2012	dtm_etra_0339.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Campanella		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
39	2012	dtm_etra_0340.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Dalla Bona		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
40	2012	dtm_etra_0341.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Costalta		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
41	2012	dtm_etra_0342.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Valpiana		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
42	2012	dtm_etra_0365.asc	DTM	Monte Zebio	San Domenico		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
43	2012	dtm_etra_0366.asc	DTM	Monte Zebio	Rodeghieri		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
44	2012	dtm_etra_0367.asc	DTM	Monte Zebio	Rigoni di Sotto		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
45	2012	dtm_etra_0368.asc	DTM	Monte Zebio	Camona		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
46	2012	dtm_etra_0371.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Bertigatal		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
47	2012	dtm_etra_0372.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Val Fonda		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
48	2012	dtm_etra_0373.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Zaibena		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
49	2012	dtm_etra_0374.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Val Frenzela		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
50	2012	dtm_etra_0375.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Tessar di Sotto		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
51	2012	dtm_etra_0405.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Ronco di Carbon		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
52	2012	dtm_etra_0406.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Portecche		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
53	2012	dtm_etra_0407.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Val Fuste		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
54	2012	dtm_etra_0408.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Stoccareddo		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
55	2012	dtm_etra_0409.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Val Frenzela		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
56	2012	dtm_etra_0439.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Valbella		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
57	2012	dtm_etra_0440.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Monte Valbella		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
58	2012	dtm_etra_0441.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Col del Rosso		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
59	2012	dtm_etra_0442.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Case Cotti		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
60	2012	dtm_etra_0443.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Sasso di Asiago		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
61	2012	dtm_etra_0472.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Costalunga		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
62	2012	dtm_etra_0473.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Busa del Termine		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
63	2012	dtm_etra_0474.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Monte Melago		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
64	2012	dtm_etra_0475.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Cima Cischietto		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
65	2012	dtm_etra_0476.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Val Scausse		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
66	2012	dtm_etra_0503.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Cima Ekar		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
67	2012	dtm_etra_0504.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Costa Lunga		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
68	2012	dtm_etra_0505.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Val di Melago		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV

69	2012	dtm_etra_0506.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Monte Costone		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV
70	2012	dtm_etra_0507.asc	DTM	Col del Rosso e Col d'Echel	Val Scausse		2013	ASCII	1 x 1	IDTRV

ALTOPIANO 7 COMUNI - CARTOGRAFIA MILITARE



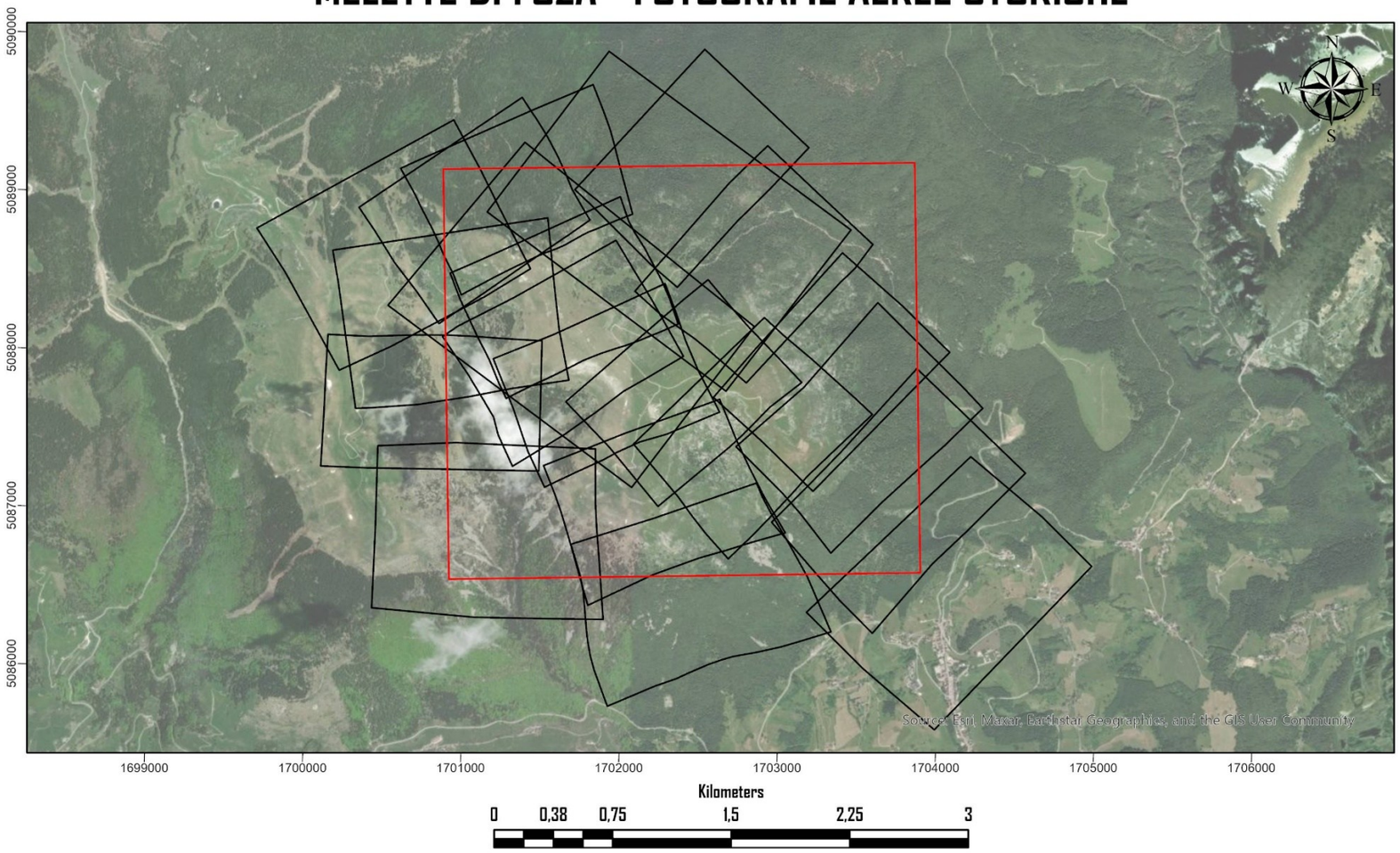
OBJECTID	ID	ARCHIVIO	SCENARIO	CATEGORIA	TIPOLOGIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	DATA	DATA (desunta)	SCALA	ESERCITO	UNITA'	FONTE	AUTORE	RISERVATO
35	HIVd_682-11_52	HIM	Melette di Foza	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Foza	postazioni nemiche (italiane) piano per la fanteria	23/11/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando
36	HIVd_682-11_66	HIM	Melette di Foza	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Foza	postazioni nemiche (italiane) piano per la fanteria	30/11/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando
37	HIVd_681-11_17	HIM	Monte Zebio	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane)	22/11/1916		1:25.000	KUK	K.u.k. 14. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando
38	HIVd_682-01_48	HIM	Monte Zebio	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane)	01/01/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 14. Kriegsmappierungsabteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando
39	HIVd_682-03_14	HIM	Monte Zebio	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie	01/03/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando
40	HIVd_682-06_44	HIM	Monte Zebio	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie	18/06/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando
41	HIVd_682-07_02	HIM	Monte Zebio	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie	01/07/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando
42	HIVd_682-07_65	HIM	Monte Zebio	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago e Arsiero	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	24/07/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando
43	HIVd_682-09_092	HIM	Monte Zebio	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	22/09/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando
44	HIVd_682-10_123	HIM	Monte Zebio	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per la fanteria	30/10/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando
45	HIVd_682-11_68	HIM	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Bassano del Grappa	postazioni nemiche (italiane) piano per la fanteria	30/11/1917		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.K. 11. Armeekommando
46	HIVd_683-01_014	HIM	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Bertigo	postazioni nemiche (italiane) e proprie settori di competenza delle Divisioni AU	01/01/1918		1:25.000	KUK				
47	HIVd_683-01_018	HIM	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) avanzamento AU sui Tre Monti	01/01/1918		1:25.000	KUK				
48	HIVd_683-01_019	HIM	Col del Rosso e	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Bertigo	postazioni nemiche (italiane) e proprie Sbarramento di fuoco e punti di riferimento per le artiglierie	01/01/1918		1:10.000	KUK				K.u.K. 6 Jager Division Kommando

			Col d'Echele													
49	HIVd_683-01_020	HIM	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Bertigo	postazioni proprie piano con l'ampliamento previsto	01/01/1918		1:10.000	KUK				K.u.K. 6 Jager Division Kommando
50	HIVd_683-01_021	HIM	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Bertigo	postazioni proprie piano con i dettagli del sistema di posizione dei setori di tiro della propria artiglieria	01/01/1918		1:10.000	KUK				K.u.K. 6 Jager Division Kommando
51	HIVd_683-01_025_02	HIM	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Col di Schiavo	postazioni nemiche (italiane) e proprie	01/01/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Druckereizug III			
53	HIVd_683-01_025_03	HIM	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) e proprie	01/01/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Druckereizug III			
55	HIVd_683-01_075	HIM	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) e proprie	05/01/1918		1:25.000	KUK				K.u.K. 106 Jager Division Kommando
56	HIVd_683-02_33	HIM	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane)	06/02/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
57	HIVd_683-03_35	HIM	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) piano per la fanteria	08/03/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
58	HIVd_683-03_36	HIM	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Monte Grappa	Val Brenta	postazioni nemiche (italiane) piano per la fanteria	08/03/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
59	HIVd_683-04_28	HIM	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) piano per la fanteria	06/04/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
60	HIVd_683-05_26	HIM	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) piano per la fanteria	10/05/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			
61	HIVd_683-05_53	HIM	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	22/05/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
62	HIVd_683-06_24_01	HIM	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per la fanteria		giu-18	1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			
63	HIVd_683-06_24_02	HIM	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per la fanteria		giu-18	1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			

64	HIVd_683-10_58a	HIM	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per la fanteria		ott-18	1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			
65	079	Bond esan - Scrocaro	Monte Zebio	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (austro-ungariche) e proprie	09/06/1918		1:10.000	BR				
66	080	Bond esan - Scrocaro	Monte Zebio	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Camporovere	postazioni nemiche (austro-ungariche) e proprie	04/06/1918		1:10.000	BR				
67	082	Bond esan - Scrocaro	Monte Zebio	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Mosciagh	postazioni nemiche (austro-ungariche)	31/08/1918		1:10.000	BR				
68	086	Bond esan - Scrocaro	Monte Zebio	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Camporovere	postazioni nemiche (austro-ungariche) e proprie	04/09/1918		1:10.000	BR				
69	089	Bond esan - Scrocaro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (austro-ungariche) e proprie	02/10/1918		1:25.000	BR				
70	017	Bond esan - Scrocaro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Montagna Nuova	postazioni nemiche (italiane)	05/02/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.k. 11. Armeekommando
71	018	Bond esan - Scrocaro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Melago	postazioni nemiche (italiane) piano per l'artiglieria	23/10/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Druckereizug III			K.u.k. 11. Armeekommando
72	020	Bond esan - Scrocaro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane)	06/02/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
73	021	Bond esan - Scrocaro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria esplorato nel tempo fino al 31/03/1918	05/04/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
74	022	Bond esan - Scrocaro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	22/05/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
75	024	Bond esan - Scrocaro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	giu-18		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			
76	025	Bond esan - Scrocaro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per la fanteria	25/07/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			

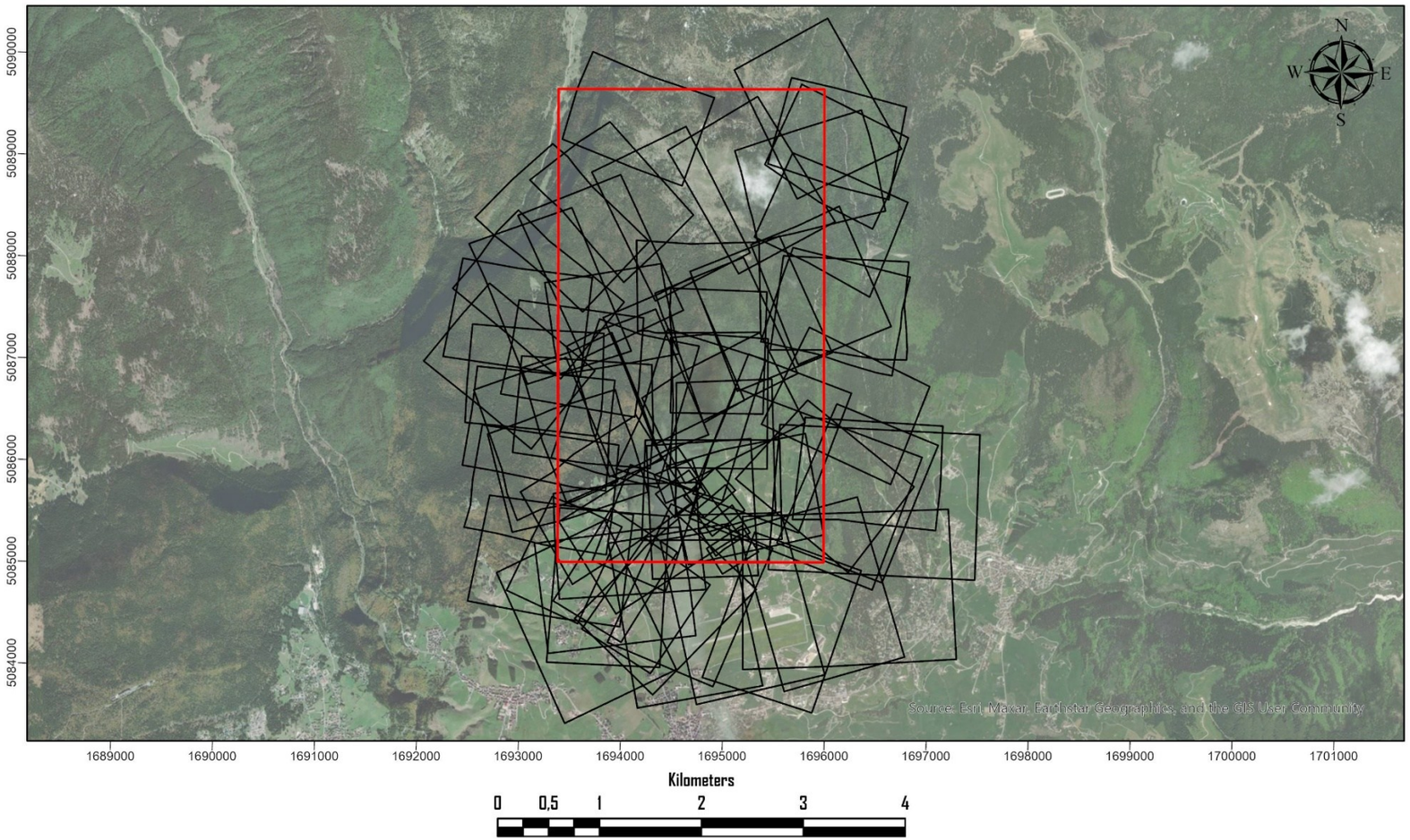
77	027	Bond esan - Scroc caro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) piano per la fanteria	06/04/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
78	031	Bond esan - Scroc caro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	lug-18		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			
79	036	Bond esan - Scroc caro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	ago-18		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			K.u.k. 11. Armeekommando
80	037	Bond esan - Scroc caro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	22/05/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
81	041	Bond esan - Scroc caro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	23/10/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Druckereizug III			K.u.k. 11. Armeekommando
82	044	Bond esan - Scroc caro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria esplorato nel tempo fino al 31/03/1918	05/04/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			
83	046	Bond esan - Scroc caro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Asiago	postazioni nemiche (italiane) e proprie	06/06/1918		1:10.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			K.u.k. 11. Armeekommando
84	057	Bond esan - Scroc caro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Brenta	postazioni nemiche (italiane) piano per l'artiglieria	23/10/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			K.u.k. 11. Armeekommando
85	058	Bond esan - Scroc caro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Brenta	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	22/05/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			
86	059	Bond esan - Scroc caro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tre Monti	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per l'artiglieria	25/08/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung			K.u.k. 11. Armeekommando
87	060	Bond esan - Scroc caro	Col del Rosso e Col d'Echele	cartografia	carta tattica e distributiva	scacchiere Monte Grappa	Massiccio del Grappa	postazioni nemiche (italiane) e proprie piano per la fanteria	25/07/1918		1:25.000	KUK	K.u.k. 11. Kriegsvermessungsabteilung - Feldpost 511			

MELETTE DI FOZA - FOTOGRAFIE AEREE STORICHE



OBJECTID	ID	SCENARIO	TIPOLOGIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	DATA	DATA (desunta)	ORA	ALTEZZA	ESERCITO	UNITA'	AUTORE	STRISCIATA	PROGRESSIVO	COORDINATE	APPARECCHIO
32	STR_71.4	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Casara Montagna Nuova		1918-07-29		10:00	4400	FR	SAL22	51SPA	71	4	184.6x239.6	F50
33	STR_71.5	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Meletta di Foza		1918-07-29		10:00	4400	FR	SAL22	51SPA	71	5	184.4x240.2	F50
34	STR_71.6	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Spil		1918-07-29		10:00	4400	FR	SAL22	51SPA	71	6	184.3x241	F50
35	STR_71.7	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Malga Lora		1918-07-29		10:00	4400	FR	SAL22	51SPA	71	7	183.9x241.5	F50
36	STR_71.8	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Valle Sbarbental		1918-07-29		10:00	4400	FR	SAL22	51SPA	71	8	183.5x242	F50
37	STR_71.9	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Malga Slapeur		1918-07-29		10:00	4400	FR	SAL22	51SPA	71	9	183.2x242	F50
38	STR_77.23	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Castelgomberto		1918-08-01		09:00	4700	FR	SAL22	51SPA	77	23	184.6x241.8	F26
39	STR_77.24	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Fior		1918-08-01		09:00	4700	FR	SAL22	51SPA	77	24	184x241.2	F26
40	STR_86.4	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	I Frattoni		1918-08-11		10:30	4800	FR	AERO12	51SPA	86	4	183.3x240	F50
41	STR_86.5	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Casara Meletta Davanti		1918-08-11		10:30	4800	FR	AERO12	51SPA	86	5	183x240.6	F50
42	STR_86.6	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Malga Slapeur		1918-08-11		10:30	4800	FR	AERO12	51SPA	86	6	183.1x241.3	F50
43	STR_86.7	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tranchée du Chirurgien (N di Malga Slapeur)		1918-08-11		10:30	4800	FR	AERO12	51SPA	86	7	182.8x241.6	F50
44	STR_97.8	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Grunn		1918-08-28		12:30	4200	FR	SAL22	51SPA	97	8	186.3x239.5	F50
45	STR_97.9	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	W di Monte Badenecche		1918-08-28		12:30	4200	FR	SAL22	51SPA	97	9	186.1x240.1	F50
46	STR_97.10	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Casara Meletta		1918-08-28		12:30	4200	FR	SAL22	51SPA	97	10	185.5x240.5	F50
47	STR_97.11	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	SE di Monte Miela		1918-08-28		12:30	4200	FR	SAL22	51SPA	97	11	185.2x241	F50
48	STR_97.12	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	NE di Monte Miela		1918-08-28		12:30	4200	FR	SAL22	51SPA	97	12	184.9x241.5	F50
49	STR_97.13	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Castelgomberto		1918-08-28		12:30	4200	FR	SAL22	51SPA	97	13	184.4x242.1	F50
50	STR_97.15	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Fior		1918-08-28		12:30	4200	FR	SAL22	51SPA	97	15	183.8x241.1	F50
51	STR_97.16	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Spil		1918-08-28		12:30	4200	FR	SAL22	51SPA	97	16	184.6x240.8	F50
52	STR_97.17	Melette di Foza	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	S di Monte Spil		1918-08-28		12:30	4200	FR	SAL22	51SPA	97	17	185x240.5	F50

MONTE ZEBIO - FOTOGRAFIE AEREE STORICHE

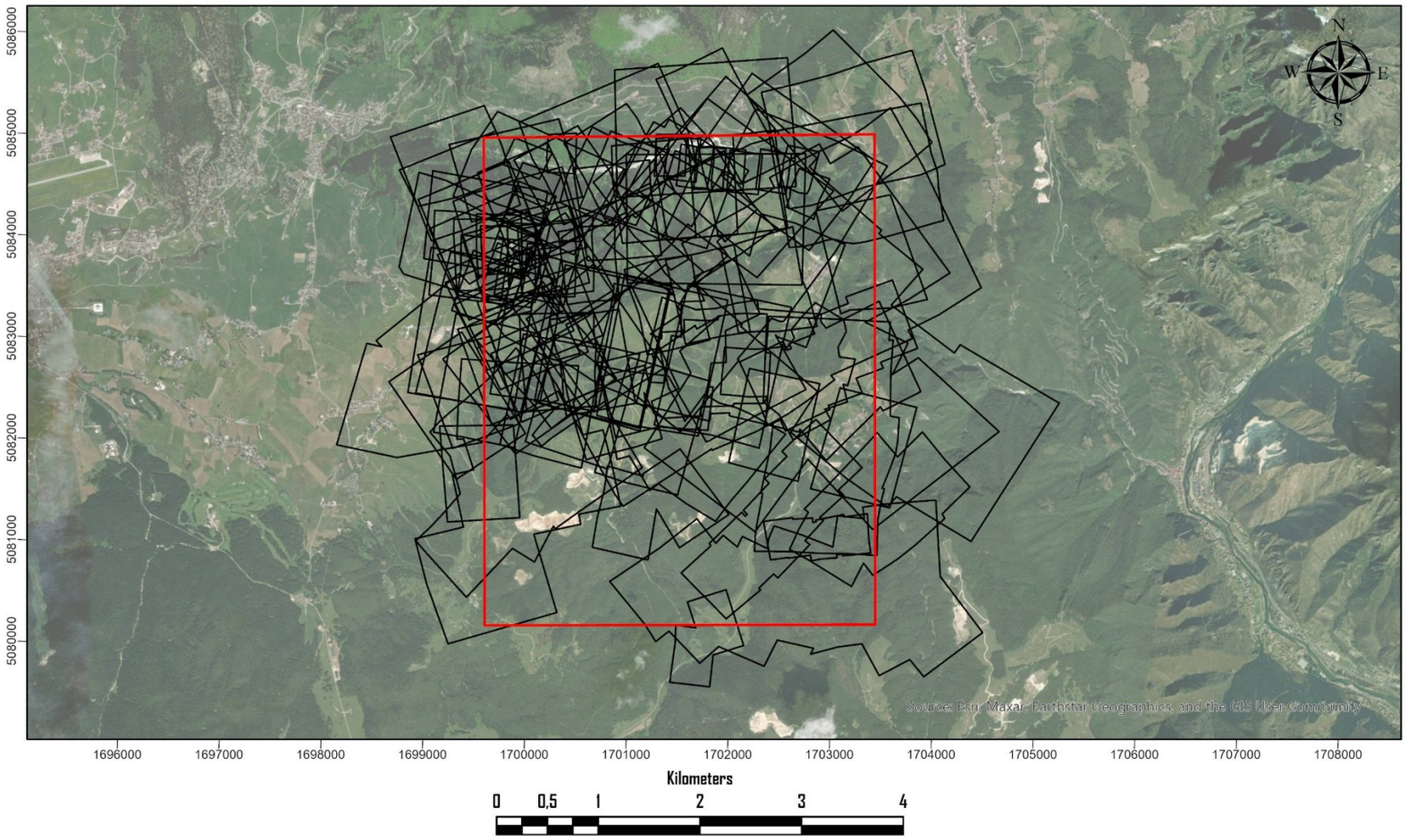


OBJECTID	ID	SCENARIO	TIPOLOGIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	DATA	DATA (desunta)	ORA	ALTEZZA	ESERCITO	UNITA'	AUTORE	STRISCIATA	PROGRESSIVO	COORDINATE	APPARECCHIO
53	STR_14.6	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Katz		1918-05-02		09:30	4000	FR	AR22	51SPA	14	6	177x238.7	F50
54	STR_14.7	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	N di Monte Katz		1918-05-02		09:30	4000	FR	AR22	51SPA	14	7	176.9x239.3	F50
55	STR_14.8	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Roccolo di Monte Katz		1918-05-02		09:30	4000	FR	AR22	51SPA	14	8	176.8x239.8	F50
56	STR_14.9	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	E di Monte Dorbellele		1918-05-02		09:30	4000	FR	AR22	51SPA	14	9	176.7x240.4	F50
57	STR_14.10	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Quota 1476		1918-05-02		09:30	4000	FR	AR22	51SPA	14	10	176.7x240.8	F50
58	STR_14.11	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni			1918-05-02		09:30	4000	FR	AR22	51SPA	14	11		F50
59	STR_14.12	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni			1918-05-02		09:30	4000	FR	AR22	51SPA	14	12		F50
60	STR_51.9	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	SO di Monte Cimon		1918-06-28		09:00	4000	FR	SAL22	51SPA	51	9	178.3x242.7	F50
61	STR_51.11	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	SE di Monte Zebio		1918-06-28		09:00	4000	FR	SAL22	51SPA	51	11	177.8x242.3	F50
62	STR_51.13	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Croce di Sant'Antonio		1918-06-28		09:00	4000	FR	SAL22	51SPA	51	13	178.2x241	F50
63	STR_51.16	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Giardini		1918-06-28		09:00	4000	FR	SAL22	51SPA	51	16	178.3x239.3	F50
64	STR_53.4	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Mosciagh		1918-07-01		08:30	4200	FR	SAL22	51SPA	53	4	175.1x240.9	F50
65	STR_53.5	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	SE di Monte Mosciagh		1918-07-01		08:30	4200	FR	SAL22	51SPA	53	5	175.4x240.2	F50
66	STR_53.6	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Dorbellele		1918-07-01		08:30	4200	FR	SAL22	51SPA	53	6	175.4x239.8	F50
67	STR_53.7	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	E di Monte Interrotto		1918-07-01		08:30	4200	FR	SAL22	51SPA	53	7	175.3x239.2	F50
68	STR_53.8	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Buscar		1918-07-01		08:30	4200	FR	SAL22	51SPA	53	8	175.5x238.5	F50
69	STR_53.11	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Rodighieri		1918-07-01		08:30	4200	FR	SAL22	51SPA	53	11	176x238.2	F50
70	STR_53.13	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Bosco		1918-07-01		08:30	4200	FR	SAL22	51SPA	53	13	176.1x238.7	F50
71	STR_65.27	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	N di Monte Zebio		1918-07-15		08:30	4000	FR	SAL22	51SPA	65	27	176.3x242.9	F50
72	STR_65.28	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	S di Monte Zebio		1918-07-15		08:30	4000	FR	SAL22	51SPA	65	28	176.2x242.2	F50
73	STR_65.29	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Galmarara		1918-07-15		08:30	4000	FR	SAL22	51SPA	65	29	175.8x241.8	F50
74	STR_65.30	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	NE di Monte Mosciagh		1918-07-15		08:30	4000	FR	SAL22	51SPA	65	30	175.2x241.2	F50
75	STR_65.31	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Mosciagh		1918-07-15		08:30	4000	FR	SAL22	51SPA	65	31	174.9x240.6	F50
76	STR_74.1	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Giardini		1918-07-31		08:30	4000	FR	AR254	51SPA	74	1	178x239.2	F26
77	STR_74.2	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	NW di Gallio		1918-07-31		08:30	4000	FR	AR254	51SPA	74	2	178.5x239	F26
78	STR_74.3	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Leusche		1918-07-31		08:30	4000	FR	AR254	51SPA	74	3	178.3x238.2	F26
79	STR_78.15	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Valle di Nos		1918-08-05		09:00	4100	FR	AR254	51SPA	78	15	178.2x242.4	F50
80	STR_78.16	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	W di Monte Nos		1918-08-05		09:00	4100	FR	AR254	51SPA	78	16	178.1x241.8	F50
81	STR_78.17	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Croce di Sant'Antonio		1918-08-05		09:00	4100	FR	AR254	51SPA	78	17	178.2x241	F50
82	STR_78.18	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Valle di Nos		1918-08-05		09:00	4100	FR	AR254	51SPA	78	18	178.3x240	F50
83	STR_78.19	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Giardini		1918-08-05		09:00	4100	FR	AR254	51SPA	78	19	178x239.3	F50

84	STR_78.20	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	NE di Mone Katz		1918-08-05		09:00	4100	FR	AR254	51SPA	78	20	177.1x240	F50
85	STR_78.21	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Katz		1918-08-05		09:00	4100	FR	AR254	51SPA	78	21	177.3x239.1	F50
86	STR_85.9	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Rodighieri		1918-08-11		10:45	3000	FR	SAL22	51SPA	85	9	176.4x238	F50
87	STR_85.10	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	E di Bosco		1918-08-11		10:45	3000	FR	SAL22	51SPA	85	10	176x238.4	F50
88	STR_85.11	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Buscar		1918-08-11		10:45	3000	FR	SAL22	51SPA	85	11	175.5x238.5	F50
89	STR_85.12	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	NE di Bosco		1918-08-11		10:45	3000	FR	SAL22	51SPA	85	12	176.3x238.8	F50
90	STR_86.12	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Valle di Nos		1918-08-11		10:30	4800	FR	AERO12	51SPA	86	12	178x242.9	F50
91	STR_86.13	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Casara Zebio		1918-08-11		10:30	4800	FR	AERO12	51SPA	86	13	177.3x242.2	F50
92	STR_86.14	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	S di Monte Zebio		1918-08-11		10:30	4800	FR	AERO12	51SPA	86	14	176.5x242	F50
93	STR_86.15	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	NE di Monte Dorbellele		1918-08-11		10:30	4800	FR	AERO12	51SPA	86	15	176x241.5	F50
94	STR_86.16	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Dorbellele		1918-08-11		10:30	4800	FR	AERO12	51SPA	86	16	175.4x241.5	F50
95	STR_86.21	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Bortoni		1918-08-11		10:30	4800	FR	AERO12	51SPA	86	21	175.7x237.9	F50
96	STR_86.22	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Rodighieri		1918-08-11		10:30	4800	FR	AERO12	51SPA	86	22	176.7x238	F50
97	STR_86.23	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Costa		1918-08-11		10:30	4800	FR	AERO12	51SPA	86	23	177.3x238	F50
98	STR_86.24	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Reutte		1918-08-11		10:30	4800	FR	AERO12	51SPA	86	24	178x238.2	F50
99	STR_89.5	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Croce di Sant'Antonio		1918-08-15		10:00	4000	FR	SAL22	51SPA	89	5	178x241.4	F50
100	STR_89.6	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	W di Croce di Sant'Antonio		1918-08-15		10:00	4000	FR	SAL22	51SPA	89	6	177.5x241.2	F50
101	STR_89.7	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	E di Cabestan (Quota 1476)		1918-08-15		10:00	4000	FR	SAL22	51SPA	89	7	177.1x240.8	F50
102	STR_89.8	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Cabestan (Quota 1476)		1918-08-15		10:00	4000	FR	SAL22	51SPA	89	8	176.6x240.5	F50
103	STR_89.9	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Sichestal		1918-08-15		10:00	4000	FR	SAL22	51SPA	89	9	176.2x240.2	F50
104	STR_89.10	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	S di Monte Dorbellele		1918-08-15		10:00	4000	FR	SAL22	51SPA	89	10	175.9x239.9	F50
105	STR_89.11	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tranchée du Barometre (W di Bosco)		1918-08-15		10:00	4000	FR	SAL22	51SPA	89	11	175.5x239.7	F50
106	STR_92.19	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Rodighieri		1918-08-22		09:30	4200	FR	SAL22	51SPA	92	19	176.5x238	F50
107	STR_92.20	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Bosco		1918-08-22		09:30	4200	FR	SAL22	51SPA	92	20	176.4x238.8	F50
108	STR_92.21	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	E di Bosco		1918-08-22		09:30	4200	FR	SAL22	51SPA	92	21	175.9x239.2	F50
109	STR_92.22	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Casa Carlini		1918-08-22		09:30	4200	FR	SAL22	51SPA	92	22	175.5x239.4	F50
110	STR_92.23	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	S di Monte Dorbellele		1918-08-22		09:30	4200	FR	SAL22	51SPA	92	23	175.9x239.9	F50
111	STR_92.24	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Dorbellele		1918-08-22		09:30	4200	FR	SAL22	51SPA	92	24	175.7x240.5	F50
112	STR_104.12	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Rigoni di Sotto		1918-09-07		10:00	3000	FR	SAL22	51SPA	104	12	177.2x238.6	F120
113	STR_104.13	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	SE di Monte Katz		1918-09-07		10:00	3000	FR	SAL22	51SPA	104	13	177.1x238.7	F120
114	STR_104.14	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	E di Monte Katz		1918-09-07		10:00	3000	FR	SAL22	51SPA	104	14	177.1x238.9	F120
115	STR_104.15	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	NE di Monte Katz		1918-09-07		10:00	3000	FR	SAL22	51SPA	104	15	176.9x239.9	F120
116	STR_104.16	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	N di Monte Katz		1918-09-07		10:00	3000	FR	SAL22	51SPA	104	16	175.6x239.1	F120
117	STR_104.17	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	N di Monte Katz		1918-09-07		10:00	3000	FR	SAL22	51SPA	104	17	176.6x239.2	F120
118	STR_105.3	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Reutte		1918-09-07		11:00	4100	FR	SAL22	51SPA	105	3	177.7x237.9	F50

119	STR_105.4	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Rodighieri		1918-09-07		11:00	4100	FR	SAL22	51SPA	105	4	176.8x238.1	F50
120	STR_105.5	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Bosco		1918-09-07		11:00	4100	FR	SAL22	51SPA	105	5	175.9x238.2	F50
121	STR_105.8	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Valle di Nos		1918-09-07		11:00	4100	FR	SAL22	51SPA	105	8	178.4x239.2	F50
122	STR_105.9	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Cava (Rigoni di Sopra)		1918-09-07		11:00	4100	FR	SAL22	51SPA	105	9	177.5x239.5	F50
123	STR_105.10	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Sichestal		1918-09-07		11:00	4100	FR	SAL22	51SPA	105	10	176.8x239.9	F50
124	STR_105.11	Monte Zebio	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	E di Monte Dorbellele		1918-09-07		11:00	4100	FR	SAL22	51SPA	105	11	176.2x240	F50

COL DEL ROSSO E COL D'ECHELE - FOTOGRAFIE AEREE STORICHE



OBJECTID	ID	SCENARIO	TIPOLOGIA	OGGETTO	LUOGO	DESCRIZIONE	DATA	DATA (desunta)	ORA	ALTEZZA	ESERCITO	UNITA'	AUTORE	STRISCIATA	PROGRESSIVO	COORDINATE	APPARECCHIO
125	STR_11.1	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Mori		1918-05-01		08:30	3300	FR	AR254	51SPA	11	1	185.3X235.2	F50
126	STR_11.2	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Cotti		1918-05-01		08:30	3300	FR	AR254	51SPA	11	2	184.3x235.4	F50
127	STR_15.2	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	W di Monte Valbella		1918-05-03		09:00	3000	FR	AR22	51SPA	15	2	181.9x236.1	F50
128	STR_15.3	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tranchée du Blocus (S di Stenfle)		1918-05-03		09:00	3000	FR	AR22	51SPA	15	3	181.7x236.4	F50
129	STR_15.4	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tranchée du Blocus (S di Stenfle)		1918-05-03		09:00	3000	FR	AR22	51SPA	15	4	181.6x236.6	F50
130	STR_15.5	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	E di Ronco di Carbon		1918-05-03		09:00	3000	FR	AR22	51SPA	15	5	181.5x236.9	F50
131	STR_15.6	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	NE di Ronco di Carbon		1918-05-03		09:00	3000	FR	AR22	51SPA	15	6	181.5x237	F50
132	STR_15.7	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Stenfle		1918-05-03		09:00	3000	FR	AR22	51SPA	15	7	181.4x237.3	F50
133	STR_15.8	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Stenfle		1918-05-03		09:00	3000	FR	AR22	51SPA	15	8	181.3x237.6	F50
134	STR_15.9	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Kamant		1918-05-03		09:00	3000	FR	AR22	51SPA	15	9	181.1x238	F50
135	STR_32.2	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	E di Le Fol		1918-06-01		08:45	2800	FR	SAL22	51SPA	32	2	183.5x237.8	F50
136	STR_32.3	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Le Fol		1918-06-01		08:45	2800	FR	SAL22	51SPA	32	3	183.3x237.5	F50
137	STR_32.4	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	O di Le Fol		1918-06-01		08:45	2800	FR	SAL22	51SPA	32	4	182.9x237.7	F50
138	STR_32.5	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Frenzela		1918-06-01		08:45	2800	FR	SAL22	51SPA	32	5	182.6x237.8	F50
139	STR_32.6	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	O di Val Fontana		1918-06-01		08:45	2800	FR	SAL22	51SPA	32	6	182.5x236.8	F50
140	STR_32.7	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	N di Tranchée du Bossu		1918-06-01		08:45	2800	FR	SAL22	51SPA	32	7	182.3x236.8	F50
141	STR_32.8	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	E di Tranchée de la Botte		1918-06-01		08:45	2800	FR	SAL22	51SPA	32	8	182.1x236.8	F50
142	STR_32.9	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Stenfle		1918-06-01		08:45	2800	FR	SAL22	51SPA	32	9	181.7x236.9	F50
143	STR_32.10	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Stenfle		1918-06-01		08:45	2800	FR	SAL22	51SPA	32	10	181.5x237	F50
144	STR_33.1	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Casara di Melago		1918-06-01		08:45	3000	FR	AR254	51SPA	33	1	183.3x235.3	F26
145	STR_33.2	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Valbella		1918-06-01		08:45	3000	FR	AR254	51SPA	33	2	182.5x235.5	F26
146	STR_33.3	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tranchée de Britannicus		1918-06-01		08:45	3000	FR	AR254	51SPA	33	3	182.1x235.5	F26
147	STR_33.4	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	NE di Tranchée de Britannicus		1918-06-01		08:45	3000	FR	AR254	51SPA	33	4	181.4x235.7	F26

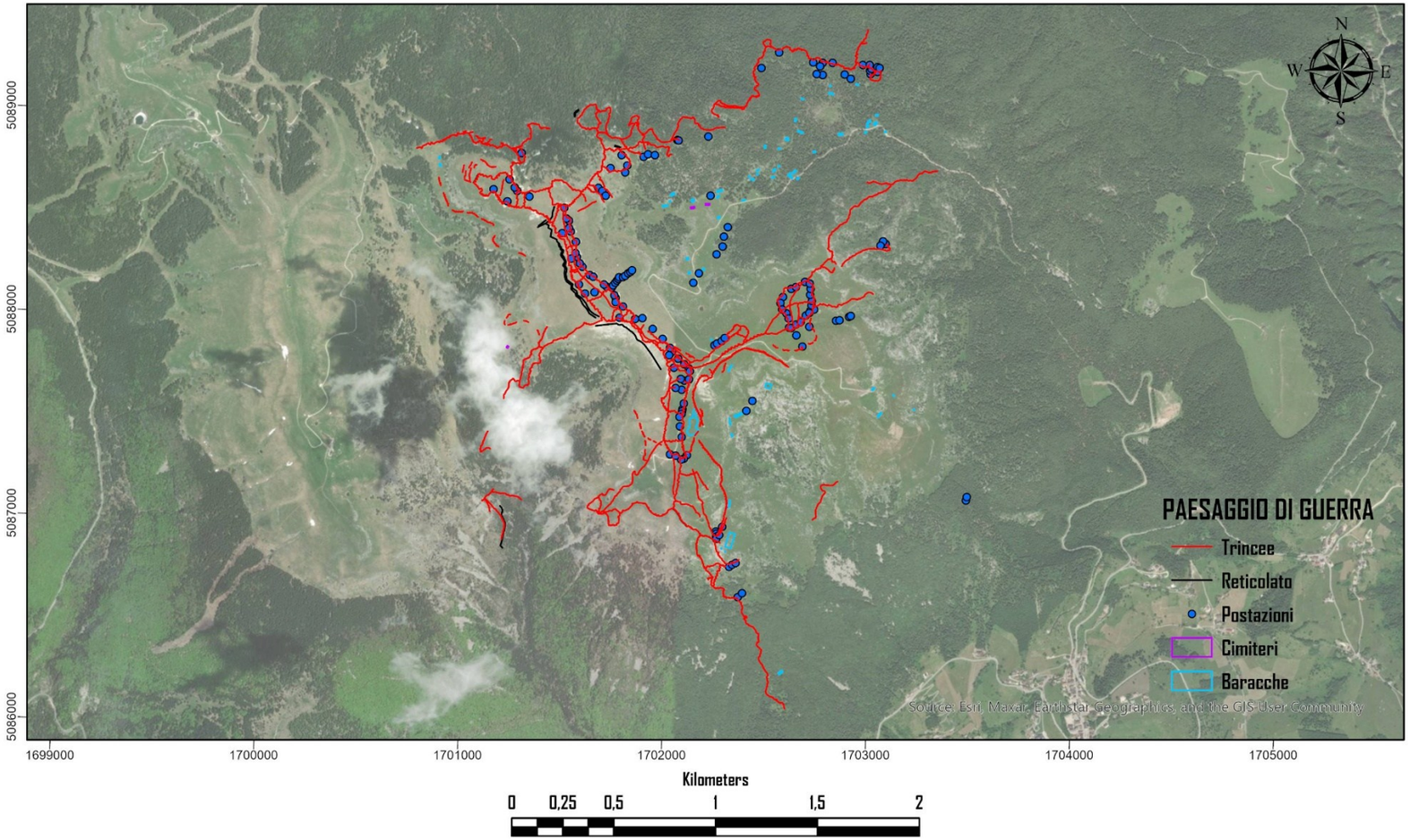
148	STR_36.1	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Valbella		1918-06-07		08:00	350	FR	AR254	51SPA	36	1	182.1x235.8	F50
149	STR_36.2	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tranchée du Blocus (S di Stenfle)		1918-06-07		08:00	350	FR	AR254	51SPA	36	2	181.9x236.2	F50
150	STR_36.3	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tranchée de la Botte (Stenfle)		1918-06-07		08:00	350	FR	AR254	51SPA	36	3	181.9x237	F50
151	STR_36.4	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Stenfle		1918-06-07		08:00	350	FR	AR254	51SPA	36	4	181.8x237.3	F50
152	STR_36.5	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Frenzela		1918-06-07		08:00	350	FR	AR254	51SPA	36	5	181.8x237.8	F50
154	STR_36.7	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Stenfle		1918-06-07		08:00	350	FR	AR254	51SPA	36	7	181.4x237.4	F50
155	STR_37.1	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Grulli		1918-05-21		12:00	300	FR	SO36	66SPA	37	1	185.6x235.9	F50
156	STR_40.1	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Frenzela		1918-06-09		08:00	300	FR	AR254	51SPA	40	1	185.3x236.9	F50
157	STR_40.3	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tranchée de la Bequille (Val Fontana)		1918-06-09		08:00	300	FR	AR254	51SPA	40	3	184.2x236.7	F50
158	STR_40.4	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	E di Le Portecche		1918-06-09		08:00	300	FR	AR254	51SPA	40	4	183.7x236.6	F50
159	STR_40.5	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Casara Melaghetto		1918-06-09		08:00	300	FR	AR254	51SPA	40	5	183.2x236.5	F50
160	STR_40.6	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	W di Val Fonda		1918-06-09		08:00	300	FR	AR254	51SPA	40	6	182.3x236.8	F50
161	STR_40.7	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Fonda		1918-06-09		08:00	300	FR	AR254	51SPA	40	7	182.8x237.4	F50
162	STR_40.8	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Le Fol		1918-06-09		08:00	300	FR	AR254	51SPA	40	8	183.2x237.6	F50
163	STR_40.9	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	W di Zaibena		1918-06-09		08:00	300	FR	AR254	51SPA	40	9	183.6x237.6	F50
164	STR_40.10	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Zaibena		1918-06-09		08:00	300	FR	AR254	51SPA	40	10	184x237.6	F50
165	STR_40.12	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Dalla Bona		1918-06-09		08:00	300	FR	AR254	51SPA	40	12	183.7x238.4	F50
166	STR_40.14	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	N di Le Fol		1918-06-09		08:00	300	FR	AR254	51SPA	40	14	182.8x237.8	F50
167	STR_40.15	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	S di Campanella		1918-06-09		08:00	300	FR	AR254	51SPA	40	15	182.2x237.8	F50
168	STR_40.16	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	NE di Stenfle		1918-06-09		08:00	300	FR	AR254	51SPA	40	16	181.6x237.5	F50
169	STR_44.1	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tranchée de Britannicus		1918-06-19		08:00	310	FR	AR254	51SPA	44	1	181.5x234.9	F50
170	STR_44.16	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	W della Tranchée du Britannicus		1918-06-19		08:00	310	FR	AR254	51SPA	44	16	181.3x235.6	F50
171	STR_44.17	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	W di Monte Valbella		1918-06-19		08:00	310	FR	AR254	51SPA	44	17	181.8x235.8	F50
172	STR_44.18	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Valbella		1918-06-19		08:00	310	FR	AR254	51SPA	44	18	182.2x236	F50
173	STR_44.19	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	E di Monte Valbella		1918-06-19		08:00	310	FR	AR254	51SPA	44	19	182.5x236	F50
174	STR_55.1	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tranchée de la Bombe (Melaghetto)		1918-07-01		08:30	300	FR	SAL22	51SPA	55	1	182.6X236	F26

175	STR_55.2	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Valbella		1918-07-01		08:30	300	FR	SAL22	51SPA	55	2	182x236	F26
176	STR_55.3	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tranchée du Britannicus		1918-07-01		08:30	300	FR	SAL22	51SPA	55	3	181.7x235.7	F26
177	STR_55.4	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	E di Bertigo		1918-07-01		08:30	300	FR	SAL22	51SPA	55	4	181.2x235.5	F26
178	STR_55.10	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Stenfle		1918-07-01		08:30	300	FR	SAL22	51SPA	55	10	181.3x237.2	F26
179	STR_55.11	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Frenzela		1918-07-01		08:30	300	FR	SAL22	51SPA	55	11	182x237.5	F26
180	STR_71.1	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Alberti		1918-07-29		10:00	440	FR	SAL22	51SPA	71	1	185.3x237.6	F50
181	STR_71.2	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Valpiana		1918-07-29		10:00	440	FR	SAL22	51SPA	71	2	185.1x238.2	F50
182	STR_72.1	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Valbella		1918-07-29		11:30	400	FR	AERO12	51SPA	72	1	182.5x236.1	F50
183	STR_72.2	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Ronco di Carbon		1918-07-29		11:30	400	FR	AERO12	51SPA	72	2	181.7x236.3	F50
184	STR_75.1	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Campanella		1918-08-01		08:30	420	FR	AR254	51SPA	75	1	182.8x238.1	F50
185	STR_79.1	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Frenzela		1918-08-05		09:30	270	FR	AERO12	51SPA	79	1	184.7x236.6	F120
186	STR_79.2	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	NE di Zaibena		1918-08-05		09:30	270	FR	AERO12	51SPA	79	2	184.5x237.8	F120
187	STR_79.3	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	E de Il Buso		1918-08-05		09:30	270	FR	AERO12	51SPA	79	3	184.3x237.8	F120
188	STR_79.4	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Il Buso		1918-08-05		09:30	270	FR	AERO12	51SPA	79	4	184.1x237.8	F120
189	STR_79.5	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	SW de Il Buso		1918-08-05		09:30	270	FR	AERO12	51SPA	79	5	183.9x237.8	F120
190	STR_79.6	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	W de Il Buso		1918-08-05		09:30	270	FR	AERO12	51SPA	79	6	183.7x237.8	F120
191	STR_79.7	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	NE di Le Fol		1918-08-05		09:30	270	FR	AERO12	51SPA	79	7	183.7x237.8	F120
192	STR_79.8	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	S di Gianesini		1918-08-05		09:30	270	FR	AERO12	51SPA	79	8	183.4x237.9	F120
193	STR_79.9	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	SW di Gianesini		1918-08-05		09:30	270	FR	AERO12	51SPA	79	9	183.3x238	F120
194	STR_79.10	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	S di Campanella		1918-08-05		09:30	270	FR	AERO12	51SPA	79	10	182.2x238	F120
195	STR_79.11	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Frenzela		1918-08-05		09:30	270	FR	AERO12	51SPA	79	11	181.9x237.9	F120
196	STR_79.12	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	N di Val Stenfle		1918-08-05		09:30	270	FR	AERO12	51SPA	79	12	182x237.6	F120
197	STR_79.13	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	N di Stenfle		1918-08-05		09:30	270	FR	AERO12	51SPA	79	13	182x237.4	F120
198	STR_79.14	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	N di Stenfle		1918-08-05		09:30	270	FR	AERO12	51SPA	79	14	181.9x237.3	F120
199	STR_79.15	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	N di Stenfle		1918-08-05		09:30	270	FR	AERO12	51SPA	79	15	181.8x237.2	F120
200	STR_79.16	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Stenfle		1918-08-05		09:30	270	FR	AERO12	51SPA	79	16	181.7x237.1	F120

201	STR_79.17	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	S di Stenfle		1918-08-05		09:30	2700	FR	AERO12	51SPA	79	17	181.7x237	F120
202	STR_79.18	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tranchée du Blocus (S di Stenfle)		1918-08-05		09:30	2700	FR	AERO12	51SPA	79	18	181.6x236.7	F120
203	STR_86.1	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Zaibena		1918-08-11		10:30	4800	FR	AERO12	51SPA	86	1	183.9x237.3	F50
204	STR_86.2	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Frenzela		1918-08-11		10:30	4800	FR	AERO12	51SPA	86	2	183.7x238.2	F50
205	STR_92.1	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Col del Rosso		1918-08-22		09:30	4200	FR	SAL22	51SPA	92	1	183.9x235.8	F50
206	STR_92.2	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Casara Melaghetto		1918-08-22		09:30	4200	FR	SAL22	51SPA	92	2	183.2x236	F50
207	STR_92.3	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tranchée du Bossu (Le Portecche)		1918-08-22		09:30	4200	FR	SAL22	51SPA	92	3	182.6x236.1	F50
208	STR_92.4	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Valbella		1918-08-22		09:30	4200	FR	SAL22	51SPA	92	4	182.2x236.3	F50
209	STR_92.5	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tranchée du Blocus (S di Stenfle)		1918-08-22		09:30	4200	FR	SAL22	51SPA	92	5	181.5x236.3	F50
210	STR_98.6	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Costalta		1918-08-31		10:00	4000	FR	AR254	51SPA	98	6	184.9x238.3	F50
211	STR_98.7	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Casa Lorenzoni		1918-08-31		10:00	4000	FR	AR254	51SPA	98	7	184.5x237.9	F50
212	STR_98.8	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Zaibena		1918-08-31		10:00	4000	FR	AR254	51SPA	98	8		F50
213	STR_98.9	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Le Fol		1918-08-31		10:00	4000	FR	AR254	51SPA	98	9	183.4x237.5	F50
214	STR_114.1	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tranchée de la Botte (Stenfle)		1918-09-19		11:00	2200	FR	SAL22	51SPA	114	1	182.2x236.9	F50
215	STR_114.2	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	S di Stenfle		1918-09-19		11:00	2200	FR	SAL22	51SPA	114	2	181.8x236.9	F50
216	STR_114.3	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	SW di Stenfle		1918-09-19		11:00	2200	FR	SAL22	51SPA	114	3	181.3x236.9	F50
217	STR_114.4	Col del Rosso e Col d'Echele	foto zenitale	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tranchée du Blocus (S di Stenfle)		1918-09-19		11:00	2200	FR	SAL22	51SPA	114	4	181.5x236.6	F50
218	HIVd_681-09_01	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Le Portecche			set-17			KUK						
219	HIVd_682-12_032	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Col del Rosso		1917-12-20			4000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21	Osservatore: Oblt.Mihaljiovic Pilota: Zgf. Gaderer		1587-1588-1589-1590-1591		
220	HIVd_683-01_043	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Melago		1918-01-02			2800	KUK		Osservatore: Lt. Fahla Pilota: Kpl. Max		1632-1633		
221	HIVd_683-01_056	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Melago-Val Scamuzze		1918-01-04			3700	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21	Osservatore: Lt. Wurst Pilota: Zgf. Gaderer		1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1659		
222	HIVd_683-01_080	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Valbella		1918-01-06				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 15	Osservatore: Lt. Ernst Pilota: Zgsf. Malowetzky		2781-2782-2783-2784-2785-2786		lca 50cm

223	HIVd_683-01_129	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Chiama		1918-01-25			2000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45	Osservatore: Lt. Gartlgruber Pilota: Feldp. Hanig Accompagnatore: Zgst. Fp. Kovacs		736-737					
224	HIVd_683-01_130	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Col del Rosso-Col d'Echele		1918-01-25			2100	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45	Osservatore: Lt. Gartlgruber Pilota: Feldp. Hanig Accompagnatore: Zgst. Fp. Kovacs		740-744-756-757-758					
225	HIVd_683-01_143	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Col del Rosso		1918-01-27			2000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 48	Osservatore: Lt. Gartlgruber Pilota: Feldp. Hanig Accompagnatore: Zgst. Fp. Kovacs		722-723-724-729-742					
226	HIVd_683-02_34	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Le Portecche-Zaibena			feb-18			KUK									
227	HIVd_683-02_44	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Monte Valbella		1918-02-11				KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 21	Osservatore: Lt. Thies		1801					
228	HIVd_683-06_77	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Col d'Echele		1918-06-21			2200	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45	Osservatore: Oblt. Wodiczka		830-832-834-835					
229	HIVd_683-06_78	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Costalunga		1918-06-21			2200	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45	Osservatore: Lt. Kotschwar Pilota: Kpl. Landa		833-836-837-838-843					
230	HIVd_683-06_85	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Col di Aresi		1918-06-24			2400	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45	Osservatore: Oblt. Gartlgruber Pilota: Feldpil. Oblt. Schuff		848-849-850-851					
231	HIVd_683-06_93	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val di Melago		1918-06-28			2200	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45	Osservatore: Lt. Kotschwar Pilota: Kpl. Landa		839-884-886					
232	HIVd_683-06_94	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Col di Aresi		1918-06-28			2200	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45	Osservatore: Oblt. Haas Pilota: Feldpil. Oblt. Schuff		879-880-881-882-883					
233	HIVd_683-08_15	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Frenzela-Contrada Mori		1918-08-08			5000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 45	Osservatore: Frch. Kopf Pilota: Kpl. Geissler		914-915-916-917-918-919					
234	HIVd_683-08_57	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tre Monti		1918-08-23			3800	KUK		Osservatore: Oblt. Wodiczka Pilota: Korp. Haidler							
235	HIVd_683-08_59	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Tre Monti		1918-08-24			5400	KUK		Osservatore: Lt. Charlemonth Pilota: Kpl. Geissler		da 939 a 962					
236	HIVd_683-09_48	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Col del Rosso-Col d'Echele		1918-09-15			3000	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 36	Osservatore: Lt. Gardl. Pilota: Zgsf. Schlittner		2786-2787-2788-2789-2790					
237	HIVd_683-09_64	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Col d'Echele		1918-09-19			3400	KUK	K.u.k. Fliegerkompagnie n. 36	Osservatore: Oblt. Wodiczka Pilota: Kpl. Haidler							
238	HIVd_683-09_80	Col del Rosso e Col d'Echele	mosaico	scacchiere Altopiano 7 Comuni	Val Chiama		1918-09-26			3200	KUK		Osservatore: Oblt. Wodiczka Pilota: Kpl. Haidler							
153	STR_36.6	Col del Rosso e Col d'Echele																		

MELETTE DI FOZA - PAESAGGIO DI GUERRA



Trincee

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	FUNZIONE	TOPONIMO	FONTE	VISIBILITA_LIDAR	DESCRIZIONE	SISTEMA_TRINCERATO	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y	LUNGHEZZA
549	Melette di Foza	Trincea	di fuoco	Ganna	STR_71.4	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702490,17425162	5086369,89855752	725
550	Melette di Foza	Trincea	di fuoco	Casara Montagna Nuova	STR_71.4	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702228,36830307	5086754,04637714	517
551	Melette di Foza	Trincea	di fuoco	Casara Montagna Nuova	STR_71.4	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702229,26257269	5086731,08470699	32
552	Melette di Foza	Trincea	di fuoco	Casara Montagna Nuova	STR_71.4	Media	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702267,31224716	5086857,37865288	230
553	Melette di Foza	Trincea	di fuoco	Casara Montagna Nuova	STR_71.4	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702224,13216245	5086928,92229187	114
554	Melette di Foza	Trincea	di fuoco	Casara Montagna Nuova	STR_71.4	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702243,59131608	5086793,7232272	94
555	Melette di Foza	Trincea	di fuoco	Casara Montagna Nuova	STR_71.4	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702265,39150215	5086746,4898871	162
556	Melette di Foza	Trincea	di fuoco	Casara Montagna Nuova	STR_71.5	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1701914,71664967	5087060,469398	1055
557	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.5	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1701982,74995326	5087398,17049778	294
558	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.5	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1701678,48080141	5087064,8304924	97
559	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.5	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1701736,61594862	5087043,67891063	89
560	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.5	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1701683,79196862	5087036,34698657	54
561	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.5	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 26 giugno 1916	1916	S di Monte Spil	1701830,78137024	5087216,6905814	514
562	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.5	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702108,68130607	5087088,0174893	210
563	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.5	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702053,50616956	5087208,68215324	228

564	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.5	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702123,53118909	5087238,00546088	207
565	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.5	Media	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702069,79280153	5087424,71239196	334
566	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.5	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702026,22814453	5087398,07937521	102
567	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.5	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 26 giugno 1916	1916	S di Monte Spil	1701888,44652741	5087322,91510871	81
568	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.5	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 26 giugno 1916	1916	S di Monte Spil	1701887,72320878	5087382,68366937	26
569	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.5	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 26 giugno 1916	1916	S di Monte Spil	1701874,76075468	5087425,36731622	36
570	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.5	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 26 giugno 1916	1916	S di Monte Spil	1701906,14865066	5087402,03796731	16
571	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.5	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 26 giugno 1916	1916	S di Monte Spil	1701933,48723182	5087390,67267236	16
572	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.5	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 26 giugno 1916	1916	S di Monte Spil	1701961,17112725	5087379,40180611	12
573	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.5	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 26 giugno 1916	1916	S di Monte Spil	1702037,29224521	5087226,32207436	183
574	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.5	Bassa	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU (in costruzione) dopo il 5 dicembre 1917	1918	S di Monte Spil	1702115,20320884	5087378,5840071	102
575	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.5	Bassa	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU (in costruzione) dopo il 5 dicembre 1917	1918	S di Monte Spil	1702136,38540286	5087439,37126656	28
576	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.5	Bassa	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU (in costruzione) dopo il 5 dicembre 1917	1918	S di Monte Spil	1702155,06775225	5087488,99091581	36
577	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.5	Bassa	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU (in costruzione) dopo il 5 dicembre 1917	1918	S di Monte Spil	1702158,51750719	5087543,36452903	52
578	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.5	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT fino al 26 giugno 1916	1916	S di Monte Spil	1702180,81587075	5087097,62057926	475
579	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.5	Media	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	S di Monte Spil	1702760,13736094	5087137,98544059	292
580	Melette di Foza	Trincea	di fuoco	Buca del Sorlaro	STR_71.6	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1701854,47303767	5087887,51090504	1186
581	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1702085,59431044	5087683,82548468	571

582	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Spil	1702216,91328355	5087862,91421517	519
583	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Spil	1702265,2425635	5087847,3637171	498
584	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Spil	1702359,77422395	5087922,51678384	130
585	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.6	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Spil	1702335,05084839	5087928,34320699	54
586	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Spil	1702189,77050298	5087714,04244914	100
587	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Media	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Spil	1702260,69219163	5087766,64498521	54
588	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 26 giugno 1916	1916	S di Monte Spil	1701858,65701098	5087465,43704124	31
589	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 26 giugno 1916	1916	S di Monte Spil	1701835,65194883	5087524,24042293	48
590	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1702030,02629567	5087539,42272837	83
591	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1702011,85251243	5087659,05114982	30
592	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.6	Bassa	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1702072,52647813	5087649,55781576	19
593	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.6	Bassa	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1702076,28350794	5087687,23245804	20
594	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1702023,30587972	5087693,22313656	59
595	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.6	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1702036,07579462	5087767,39136951	109
596	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.6	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1702003,6621459	5087797,18954877	77
597	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.6	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1701977,57028557	5087848,0910012	45
598	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.6	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento IT fino al 26 giugno 1916	1916	Monte Spil	1702050,28999691	5087744,09352686	121
599	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 26 giugno 1916	1916	S di Monte Spil	1701994,88366965	5087590,24514405	87

600	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 26 giugno 1916	1916	Monte Spil	1702026,30586832	5087852,92234758	43
601	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 26 giugno 1916	1916	Monte Spil	1702091,0630063	5087820,06033395	57
602	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 26 giugno 1916	1916	Monte Spil	1702090,92749689	5087814,23658437	14
603	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 26 giugno 1916	1916	Monte Spil	1702052,68502709	5087819,66230277	107
604	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 26 giugno 1916	1916	N di Monte Spil	1701909,42569402	5087908,19123203	83
605	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 26 giugno 1916	1916	N di Monte Spil	1701851,79665189	5087952,01168322	24
606	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 9 giugno 1916	1916	N di Monte Spil	1701854,52300326	5087919,83851087	165
607	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701725,16851067	5088075,98202185	359
608	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.6	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701761,4593709	5088004,97467467	59
609	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.6	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701709,91952685	5088022,69756652	103
610	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.6	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701635,89257745	5088091,58001048	130
611	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 9 giugno 1916	1916	Monte Fior	1701674,28774302	5088078,3704867	219
612	Melette di Foza	Trincea	di collegamento	Buca del Sorlaro	STR_71.6	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	O di Monte Fior	1701467,51335645	5087879,66777114	563
613	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	O di Monte Fior	1701312,87927449	5087810,36528826	352
614	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	O di Monte Fior	1701357,3926788	5087833,23491691	25
615	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	O di Monte Fior	1701342,08541755	5087905,60841074	31
616	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	O di Monte Fior	1701280,5074084	5087958,69796682	27
617	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	O di Monte Fior	1701212,81542124	5087942,43651723	50

618	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.6	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	O di Monte Fior	1701173,80052446	5087946,71899566	20
619	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701376,29790946	5088444,43494839	1122
620	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701514,08640531	5088349,16789633	501
621	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701412,88316439	5088497,9480331	149
622	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Campo Fior	1701495,51940157	5088564,11516166	140
623	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Campo Fior	1701541,25331632	5088579,52890068	51
624	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Campo Fior	1701354,12549796	5088613,32139958	501
625	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701601,69480641	5088704,36766526	357
626	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.7	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701702,95058408	5088873,21057051	164
627	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.7	Bassa	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701734,47841854	5088823,3793404	241
628	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.7	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701874,52501618	5088898,31736736	233
629	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.7	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701880,77372923	5088843,34275536	135
630	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701724,48949899	5088845,84904897	60
631	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701820,93399208	5088876,94787173	57
632	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701464,74052183	5088396,94621481	82
633	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701486,80748753	5088334,81496969	57
634	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701517,21935657	5088221,62743548	67
635	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701549,42906149	5088182,21384392	89

636	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701503,58678054	5088211,76332426	47
637	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.7	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 9 giugno 1916	1916	Monte Fior	1701466,84140819	5088374,18316764	583
638	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Campo Fior	1701215,52034496	5088556,83950824	95
639	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Campo Fior	1701249,29775656	5088553,92172696	74
640	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701574,35576191	5088612,3796444	68
641	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701606,52503808	5088604,47561913	137
642	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701636,31298721	5088640,17815083	160
643	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701687,94967865	5088715,49423315	304
644	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701778,48705662	5088804,36581302	87
645	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Bassa	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2alinea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701827,35896975	5088839,58797162	33
646	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.7	Bassa	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2alinea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701843,05413007	5088852,26466934	13
647	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.7	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	O di Monte Fior	1700924,04508531	5088481,80143821	68
648	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.7	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	O di Monte Fior	1701001,44522789	5088477,35419063	73
649	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.7	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	O di Monte Fior	1701072,14092793	5088437,98893601	83
650	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.7	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	O di Monte Fior	1701107,44748076	5088343,4392911	92
651	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.7	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	O di Monte Fior	1701248,03628566	5088287,30056561	41
652	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.7	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	O di Monte Fior	1701190,27474069	5087978,51374716	30
653	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1701091,13227509	5088647,99761835	409

654	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1701137,65742432	5088609,74602403	82
655	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1701060,2170319	5088721,87967493	93
656	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1700999,16560193	5088710,26855874	24
657	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1700978,89984652	5088714,11475939	32
658	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1700943,80349203	5088695,0498977	35
659	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1700955,80881528	5088661,64351168	67
660	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1700974,56117199	5088663,92733323	70
661	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.8	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1701211,30466232	5088732,79309988	254
662	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.8	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1701208,8598529	5088772,58299346	102
663	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.8	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1701199,9323548	5088795,80216925	24
664	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1701020,45532576	5088836,51916125	1005
665	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1700940,38344825	5088876,48368489	26
666	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1700974,7289949	5088875,09067162	22
667	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1701020,56179655	5088847,42827671	64
668	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1701033,71850157	5088834,55034326	27
669	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1701065,57734211	5088834,16735616	36
670	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Monte Fior	1701127,97930817	5088825,95543845	19
671	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701579,54054321	5088919,78133821	626

672	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.8	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701594,60166953	5088961,36118168	122
673	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_71.8	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701621,96612461	5088897,38490692	52
674	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701774,86449556	5088947,67909672	182
675	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701788,60085852	5088943,68227077	36
676	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	O di Monte Fior	1700829,90054661	5088627,72803877	48
677	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.8	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	O di Monte Fior	1700864,49011125	5088541,1852798	93
678	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_77.23	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702550,28052993	5088044,73415316	979
679	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_77.23	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 26 giugno 1916	1916	Monte Miela	1702505,44479539	5088025,31318258	188
680	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_77.23	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 26 giugno 1916	1916	Monte Miela	1702571,62940103	5088087,69806799	236
681	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_77.23	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 26 giugno 1916	1916	Monte Miela	1702623,19643348	5088096,95011778	123
682	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_77.23	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 26 giugno 1916	1916	Monte Miela	1702616,32369308	5088038,93073202	115
683	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_77.23	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 26 giugno 1916	1916	Monte Miela	1702632,10624452	5088026,59735802	40
684	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_77.23	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702741,02023122	5088095,22459054	120
685	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_86.4	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	Val Miela	1701123,5511571	5087098,49320634	90
686	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_86.4	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	Val Miela	1701216,71174421	5087104,08939894	161
687	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_86.4	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	Val Miela	1701189,65157253	5087001,06803222	239
688	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_86.4	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	Val Miela	1701126,77650887	5087052,21555768	72
689	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_86.5	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Miela	1701093,56393125	5087365,16940807	177

690	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_86.5	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Miela	1701206,15541935	5087632,92693551	173
691	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_86.5	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Miela	1701301,744581	5087671,34959674	144
692	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_97.11	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Miela	1702882,54877057	5088127,53184744	228
693	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_97.12	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NE di Monte Miela	1702815,82438521	5088493,58981871	748
694	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_97.12	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NE di Monte Miela	1703094,53355983	5088719,16683351	400
695	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_97.12	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NE di Monte Miela	1702750,58723854	5088267,80873357	94
696	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_97.12	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NE di Monte Miela	1702778,06348971	5088306,40999226	45
697	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_97.12	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NE di Monte Miela	1702927,0780382	5088369,45489397	326
698	Melette di Foza	Trincea	di fuoco	Tranchée du Cigare	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702100,23200535	5088938,59773336	405
699	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702229,31266555	5089044,27851595	273
700	Melette di Foza	Trincea	di fuoco	Tranchée du Chevalier	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702350,02301307	5089205,90802228	677
701	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702607,7245531	5089328,15467183	911
702	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702913,9161123	5089267,00772674	149
703	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702936,13234624	5089232,87254739	49
704	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702926,11765013	5089226,65437581	120
705	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702885,00065481	5089382,51972578	31
706	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702915,02477808	5089277,99644921	21
707	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1701977,683375	5088877,03914571	54

708	Melette di Foza	Trincea	di collegamento		STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1701947,66159277	5088820,28944408	83
709	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_97.17	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Miela	1702671,98261313	5088006,97592986	42
710	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_97.17	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Miela	1702690,78360097	5087970,34582986	24
711	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_97.17	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Miela	1702703,87239851	5087928,89476888	33
712	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_97.17	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Miela	1702680,55900551	5087902,80390182	28
713	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_97.17	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Miela	1702622,74526499	5087869,68706987	63
714	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_97.17	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Miela	1702560,71731806	5087865,35411471	37
715	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_97.17	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Miela	1702507,53326384	5087880,21287895	32
716	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		dtm_etra_0276.asc	Media	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 28 agosto 1918	1918	S di Monte Spil	1702264,38246673	5087184,79333339	690
717	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		dtm_etra_0276.asc	Media	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 28 agosto 1918	1918	SE di Monte Spil	1702119,65297789	5087594,67007453	397
718	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		dtm_etra_0276.asc	Media	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 28 agosto 1918	1918	E di Monte Spil	1702403,6053685	5087856,7235857	662
719	Melette di Foza	Trincea	di fuoco		STR_71.7	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 25 giugno 1916	1916	Monte Fior	1701558,72894696	5088532,37797292	103

Reticolato

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	INSTALLAZIONE	FONTE	DESCRIZIONE	SISTEMA_TRINCERATO	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y	LUNGHEZZA
38	Melette di Foza	Reticolato	Barriera lineare	STR_71.5	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702070,442	5087023,673	114
39	Melette di Foza	Reticolato	Barriera lineare	STR_71.6	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1701827,725	5087887,718	428
40	Melette di Foza	Reticolato	Barriera lineare	STR_71.7	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701517,097	5088104,381	324
41	Melette di Foza	Reticolato	Barriera lineare	STR_71.7	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701522,906	5088115,007	341
42	Melette di Foza	Reticolato	Barriera lineare	STR_71.7	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701387,228	5088399,077	124
43	Melette di Foza	Reticolato	Barriera lineare	STR_71.7	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701377,508	5088459,928	139
44	Melette di Foza	Reticolato	Barriera lineare	STR_71.7	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701340,726	5088443,151	45
45	Melette di Foza	Reticolato	Matassa a spirale	STR_71.7	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701697,087	5088832,916	28
46	Melette di Foza	Reticolato	Matassa a spirale	STR_71.7	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701693,442	5088830,029	23
47	Melette di Foza	Reticolato	Matassa a spirale	STR_71.7	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Campo Fior	1701008,043	5088648,484	47
48	Melette di Foza	Reticolato	Matassa a spirale	STR_71.7	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701483,296	5088994,205	38
49	Melette di Foza	Reticolato	Matassa a spirale	STR_71.7	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701485,665	5088990,239	39
50	Melette di Foza	Reticolato	Barriera lineare	STR_86.4	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	Val Miela	1701213,803	5086942,632	222

51	Melette di Foza	Reticolato	Barriera lineare	STR_97.15	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701445,845	5088296,832	141
52	Melette di Foza	Reticolato	Barriera lineare	STR_97.15	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701438,071	5088291,995	123

Postazioni

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	FUNZIONE	FONTE	VISIBILITA_LIDAR	DESCRIZIONE	SISTEMA_TRINCERATO	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y
536	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.4	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702367,951	5086644,298
537	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.4	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702390,071	5086662,829
538	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.4	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702319,747	5086791,13
539	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.4	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702335,344	5086801,655
540	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.4	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702352,264	5086810,056
541	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.4	Media	Schieramento artiglieria IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702249,641	5086962,35
542	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.4	Media	Schieramento artiglieria IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702250,883	5086951,355
543	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.4	Media	Schieramento artiglieria IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702250,902	5086936,173
544	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.4	Media	Schieramento artiglieria IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702252,164	5086924,627
545	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.4	Media	Schieramento artiglieria IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702265,926	5086945,567
546	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.4	Media	Schieramento artiglieria IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702279,491	5086985,094
547	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.5	Bassa	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Miela	1702375,693	5087559,216
548	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.5	Bassa	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Miela	1702403,384	5087608,29

549	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.5	Bassa	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1702055,921	5087650,148
550	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.5	Bassa	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1702065,618	5087695,563
551	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.5	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1702087,814	5087756,246
552	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.5	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1702062,789	5087775,731
553	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.5	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1702000,902	5087835,789
554	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.5	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1701991,365	5087854,477
555	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.5	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1701986,639	5087818,689
556	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.5	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1702049,508	5087703,183
557	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.5	Bassa	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1702026,173	5087659,275
558	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.5	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1702013,79	5087758,274
559	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.5	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Spil	1702033,354	5087801,765
560	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.6	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	SE di Monte Fior	1701951,948	5087897,869
561	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.6	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	SE di Monte Fior	1701901,909	5087943,862
562	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.6	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	SE di Monte Fior	1701849,969	5087994,529
563	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.6	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701813,106	5087988,397
564	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.6	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701752,642	5088047,801
565	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.6	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701715,48	5088089,017
566	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.6	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701707,041	5088102,829

567	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.6	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701738,403	5087992,055
568	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.6	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701716,085	5088069,339
569	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.6	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701667,925	5088143,466
570	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.6	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701654,917	5088153,894
571	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701584,666	5088196,135
572	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701545,694	5088235,263
573	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701532,963	5088251,709
574	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701517,151	5088284,032
575	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701509,95	5088302,084
576	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701509,938	5088357,333
577	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701481,903	5088406,014
578	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701474,48	5088422,718
579	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701471,389	5088459,723
580	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701459,825	5088470,448
581	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701447,41	5088523,114
582	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701600,042	5088188,047
583	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701609,874	5088112,167
584	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701564,405	5088104,621

585	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701533,115	5088149,172
586	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701488,899	5088274,46
587	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701440,491	5088396,25
588	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Fior	1701272,187	5088570,147
589	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Campo Fior	1701212,239	5088596,4
590	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Campo Fior	1701199,114	5088612,452
591	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701609,175	5088626,268
592	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701629,094	5088610,736
593	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701647,465	5088589,04
594	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701665,525	5088724,3
595	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701747,338	5088740,608
596	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701737,892	5088707,689
597	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701717,217	5088790,61
598	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701827,054	5088785,586
599	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701847,341	5088800,85
600	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.7	Alta	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Castelgomberto	1701881,809	5088797,568
601	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.6	Media	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	E di Monte Spil	1702208,89	5087874,309
602	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.6	Media	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	E di Monte Spil	1702220,26	5087883,692

603	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.6	Media	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	E di Monte Spil	1702243,196	5087897,255
604	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.6	Media	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	E di Monte Spil	1702256,628	5087912,415
605	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.6	Alta	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	E di Monte Fior	1702093,449	5088178,652
606	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.6	Alta	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	E di Monte Fior	1702117,492	5088224,784
607	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.7	Media	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	Monte Fior	1701693,335	5088139,364
608	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.7	Media	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	Monte Fior	1701699,584	5088150,536
609	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.7	Media	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	Monte Fior	1701709,502	5088163,447
610	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.7	Media	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	Monte Fior	1701717,112	5088173,871
611	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.7	Media	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	Monte Fior	1701724,23	5088183,209
612	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.7	Media	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	Monte Fior	1701728,212	5088190,828
613	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.7	Media	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	Monte Fior	1701747,125	5088191,54
614	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.7	Media	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	Monte Fior	1701758,279	5088199,962
615	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.7	Media	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	Monte Fior	1701771,187	5088211,385
616	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.7	Media	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	Monte Fior	1701781,532	5088220,044
617	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_71.7	Media	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	Monte Fior	1701791,107	5088227,874
618	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.8	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Monte Fior	1701226,647	5088782,261
619	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.8	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Campo Fior	1701165,969	5088543,223
620	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.8	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Campo Fior	1701095,866	5088599,442

621	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_71.8	Alta	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Campo Fior	1701172,952	5088651,877
622	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_77.23	Bassa	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	NE di Monte Miela	1702202,144	5088321,318
623	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_77.23	Bassa	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	NE di Monte Miela	1702229,165	5088360,096
624	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_77.23	Bassa	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	NE di Monte Miela	1702235,007	5088408,958
625	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_77.23	Bassa	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	NE di Monte Miela	1702250,827	5088456,275
626	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_97.10	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Foza	1703470,978	5087159,07
627	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_97.10	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Foza	1703472,691	5087176,423
628	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NE di Monte Miela	1703029,884	5088402,884
629	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NE di Monte Miela	1703014,662	5088409,268
630	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NE di Monte Miela	1703016,827	5088415,211
631	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NE di Monte Miela	1703003,945	5088394,265
632	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1701989,058	5088874,174
633	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1701993,869	5088873,27
634	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702139,902	5088898,742
635	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	SE di Monte Castelgomberto	1702162,129	5088608,199
637	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702387,239	5089243,942
638	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702470,892	5089323,084
639	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702640,97	5089280,851

640	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702686,35	5089280,822
641	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702674,428	5089263,003
642	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702796,472	5089227,864
643	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702827,417	5089207,533
644	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702924,32	5089234,63
645	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702921,54	5089250,81
646	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702926,184	5089260,104
647	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702957,752	5089246,311
648	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702956,204	5089270,136
649	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702966,707	5089266,178
650	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702884,045	5089277,842
651	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702917,547	5089279,514
652	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702689,183	5089221,732
653	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702660,061	5089223,832
654	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.13	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Castelgomberto	1702735,427	5089281,558
655	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702669,052	5087983,157
656	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702672,83	5088064,999
657	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702689,976	5088068,924

658	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702676,697	5088088,999
659	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702677,632	5088111,695
660	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702669,079	5088140,892
661	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702668,874	5088170,106
662	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702573,627	5088165,626
663	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702596,549	5088174,54
664	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702640,821	5088202,445
665	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702663,202	5088194,044
666	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702536,421	5088124,271
667	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702523,811	5088094,873
668	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702555,249	5088043,876
669	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702533,634	5088063,636
670	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702567,163	5088020,47
671	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702570,344	5087975,566
672	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702581,782	5087972,716
673	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702604,907	5087992,074
674	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702626,206	5088004,504
675	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702650,316	5088037,316

676	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702667,412	5088050,483
677	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Monte Miela	1702608,711	5087938,545
678	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702092,734	5087744,099
679	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702090,376	5087703,757
680	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702064,047	5087555,921
681	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702069,331	5087582,837
682	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702061,018	5087545,121
683	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702059,41	5087532,084
684	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702050,61	5087516,498
685	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702053,217	5087470,976
686	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702063,134	5087417,916
687	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702093,492	5087331,277
688	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702079,097	5087313,178
689	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702066,459	5087309,268
690	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702010,645	5087331,976
691	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.16	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702037,751	5087326,698
692	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_97.17	Bassa	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	SE di Monte Miela	1702799,269	5088018,686
693	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_97.17	Bassa	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	SE di Monte Miela	1702815,96	5088021,414

694	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_97.17	Bassa	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	SE di Monte Miela	1702863,76	5088039,243
695	Melette di Foza	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_97.17	Bassa	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	SE di Monte Miela	1702871,063	5088042,952
696	Melette di Foza	Galleria	Ingresso	STR_97.17	Bassa	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Miela	1702640,061	5087885,359

Baracche e attendamenti

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	FUNZIONE	FONTE	VISIBILITA_LIDAR	DESCRIZIONE	SISTEMA_TRINCERATO	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y	AREA
317	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.4	Media	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702592,133	5086281,586	199
318	Melette di Foza	Area d'attendamento	Non determinabile	STR_71.4	Bassa	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Attendamento presso la trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702320,629	5086920,928	2082
319	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.4	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702298,879	5086864,502	15
320	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.4	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la trincea di 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Costalta	1702279,693	5086879,215	21
321	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.5	Bassa	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702306,167	5087083,842	31
322	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.5	Bassa	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702311,102	5087095,656	27
323	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.5	Bassa	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702311,046	5087105,542	10
324	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.5	Bassa	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702311,327	5087114,887	22
325	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.5	Bassa	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702297,612	5087098,866	57
326	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.5	Bassa	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702297,57	5087081,066	44
327	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.5	Bassa	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702310,149	5087437,129	69
328	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.5	Bassa	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702295,657	5087517,63	14
329	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.5	Bassa	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702296,752	5087506,899	17

330	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.5	Bassa	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702323,087	5087534,157	45
331	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.5	Bassa	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702329,007	5087528,389	32
332	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.5	Bassa	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702349,379	5087545,745	120
333	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.5	Bassa	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702352,583	5087541,718	126
334	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.5	Bassa	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702299,786	5087492,095	39
335	Melette di Foza	Area d'attendamento	Non determinabile	STR_71.5	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Area d'attendamento presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Miela	1702479,546	5087685,666	560
336	Melette di Foza	Area d'attendamento	Non determinabile	STR_71.5	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Area d'attendamento presso la 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Spil	1702118,18	5087483,369	3898
337	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.6	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Spil	1702296,389	5087777,982	25
338	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.6	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Spil	1702289,84	5087769,15	20
339	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.6	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Spil	1702285,915	5087761,99	19
340	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.6	Non visibile	2a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	E di Monte Spil	1702283,346	5087753,635	22
341	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.6	Non visibile	2a linea AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	E di Monte Spil	1702192,329	5087902,335	32
342	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.6	Non visibile	2a linea AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	E di Monte Fior	1702093,217	5088192,533	71
343	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.6	Non visibile	2a linea AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	E di Monte Fior	1702070,998	5088225,645	72
344	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.6	Non visibile	2a linea AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	E di Monte Fior	1702140,632	5088245,699	73
345	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.7	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Castelgomberto	1701940,826	5088549,878	159
346	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.7	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Castelgomberto	1701963,212	5088573,266	32
347	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.7	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	S di Monte Castelgomberto	1701975,154	5088607,73	174

348	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.7	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Campo Fior	1700824,618	5088745,759	57
349	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_71.7	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la trincea di 1a linea IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	NO di Campo Fior	1700830,106	5088708,793	69
350	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_77.23	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	SO di Monte Castelgomberto	1702156,42	5088600,887	85
351	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_77.23	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	SO di Monte Castelgomberto	1702075,079	5088581,184	166
352	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_77.23	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	SO di Monte Castelgomberto	1702198,057	5088604,214	89
353	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_77.23	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	SO di Monte Castelgomberto	1702205,765	5088502,619	88
354	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_77.23	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	SO di Monte Castelgomberto	1702059,297	5088294,821	107
355	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.10	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Foza	1703030,059	5087564,061	145
356	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.11	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Foza	1702994,932	5087690,042	84
357	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.11	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Foza	1703096,533	5087661,253	24
358	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.11	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	N di Foza	1703198,879	5087595,724	24
359	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1703007,408	5088953,868	38
360	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702910,284	5088947,064	53
361	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702960,79	5088995,43	61
362	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702952,504	5088987,735	54
363	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702919,09	5088992,883	69
364	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702929,418	5089004,019	58
365	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702918,867	5088975,722	59

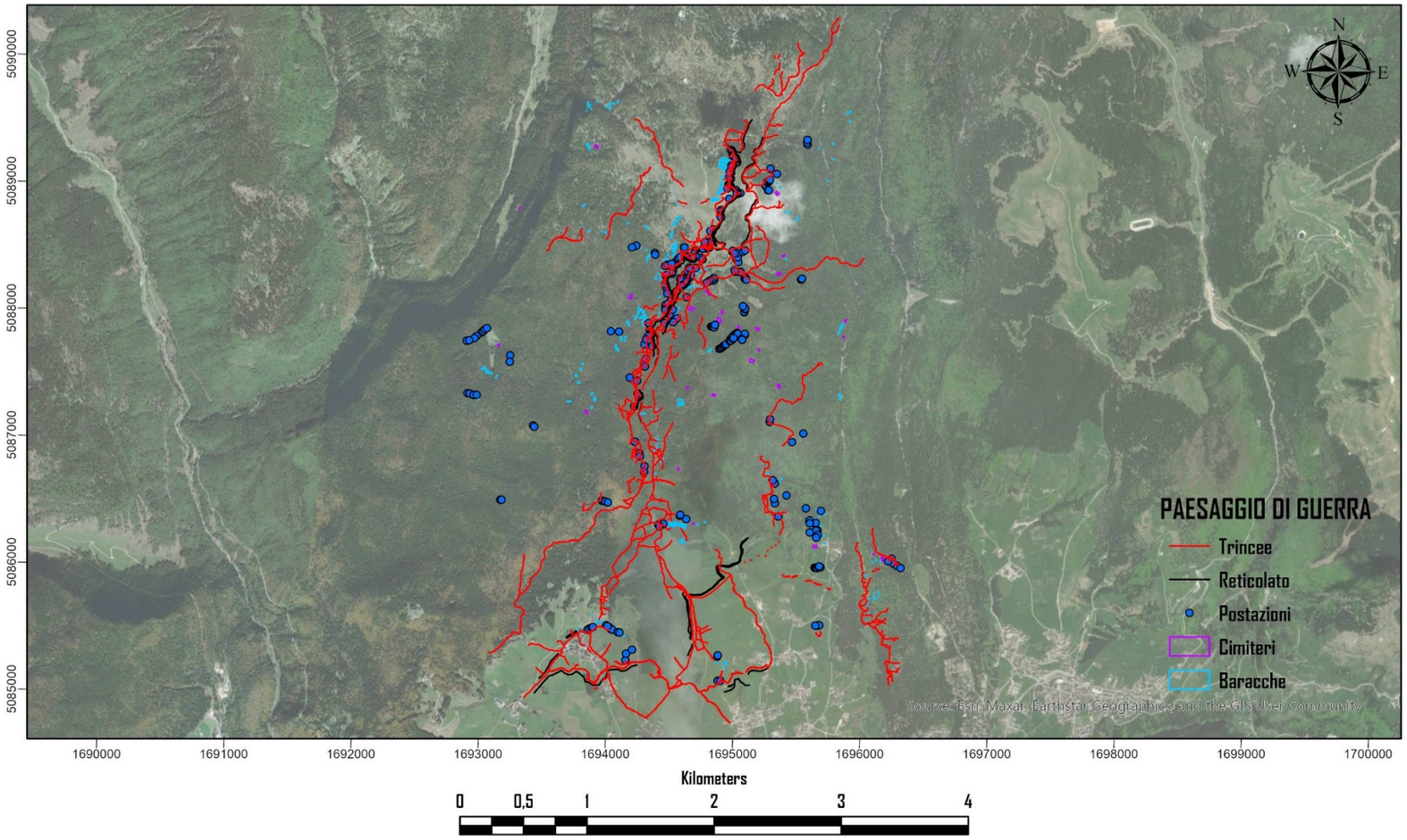
366	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702961,966	5089033,288	71
367	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702787,366	5088933,318	199
368	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702552,078	5088715,045	110
369	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702586,62	5088708,746	61
370	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702568,803	5088741,057	128
371	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702544,381	5088727,214	87
372	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.12	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702662,693	5088842,21	72
373	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702468,558	5088744,37	101
374	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702388,89	5088741,708	51
375	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702367,682	5088694,397	31
376	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702358,604	5088698,102	18
377	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702346,659	5088709,481	22
378	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702492,369	5088765,213	33
379	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702324,976	5088592,156	55
380	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702205,04	5088633,151	189
381	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702387,476	5088722,212	31
382	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702464,84	5088710,255	62
383	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702490,22	5088851,837	50

384	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702520,259	5088898,463	35
385	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702524,864	5088907,263	14
386	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702531,767	5088898,718	51
387	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702589,885	5088937,783	153
388	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702564,099	5088995,45	90
389	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702593,928	5089099,647	46
390	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702419,942	5088858,294	86
391	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702725,687	5089132,621	34
392	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702737,944	5089134,239	5
393	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702742,031	5089127,234	25
394	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702728,851	5089169,07	32
395	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702687,692	5089209,656	40
396	Melette di Foza	Baracca	Non determinabile	STR_97.13	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 5 dicembre 1917	1916-1917	Val Vecchia	1702861,129	5089179,708	58

Cimiteri

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	TOPONIMO	ESERCITO	RECINTO	FONTE	VISIBILITA_LIDAR	DESCRIZIONE	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y	AREA
3	Melette di Foza	Cimitero	Cimitero di Malga Lora	IT	Si	STR_77.23	Bassa	di guerra		1916	S di Monte Castelgomberto	1702147,598	5088565,251	140
4	Melette di Foza	Cimitero		IT	Si	STR_77.23	Bassa	di guerra		1916	S di Monte Castelgomberto	1702075,512	5088546,051	157
5	Melette di Foza	Cimitero	Cimitero di Malga Slapeur - Pozza di Biasia	AU	No	STR_86.5	Bassa	di guerra		1916	O di Monte Fior	1701193,574	5087828,583	69

MONTE ZEBIO - PAESAGGIO DI GUERRA



Trincee

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	FUNZIONE	TOPONIMO	FONTE	VISIBILITA_LIDAR	DESCRIZIONE	SISTEMA_TRINCERATO	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y	LUNGHEZZA
720	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.12	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Scoglio Bianco	1695405,41052978	5090027,53997312	1069
721	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.12	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Scoglio Bianco	1695632,81938487	5090347,31652822	95
722	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.12	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Scoglio Bianco	1695565,51481009	5090186,18952084	18
723	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.12	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Pozza della Lena	1695269,34550222	5089965,49549112	798
724	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.12	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Pozza della Lena	1695376,8613094	5090161,91529562	22
725	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.12	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Pozza della Lena	1695370,79892847	5090150,43254819	22
726	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.12	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Pozza della Lena	1695349,73777429	5090097,18335957	52
727	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.12	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Pozza della Lena	1695342,84190142	5089995,81083903	13
728	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.12	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Pozza della Lena	1695214,8691331	5089826,26743212	20
729	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.12	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Pozza della Lena	1695135,91566461	5089902,27038617	105
730	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.12	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Pozza della Lena	1695174,45198947	5090023,72848447	121
731	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.12	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Pozza della Lena	1695185,17537159	5090128,92759887	39
732	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.12	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Pozza della Lena	1695153,19026168	5090124,04029146	23
733	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.12	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Pozza della Lena	1695211,36891481	5089938,14868837	174
734	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.13	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694982,5244282	5089109,25174979	1256

735	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695071,42108566	5089362,31883779	70
736	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695010,58094312	5089174,28443425	175
737	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695095,39688868	5089230,79812706	156
738	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695130,11034685	5088931,32203709	263
739	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695251,65185965	5088948,77677727	50
740	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695005,39785516	5089087,38069543	96
741	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695116,23554603	5089153,51838114	222
742	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695183,43936029	5089587,58827935	125
743	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695150,17250625	5089494,18528048	109
744	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.13	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Cima Scalabron	1694951,20015497	5088622,72062731	191
745	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Cima Scalabron	1694893,55594178	5088516,24462231	144
746	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Cima Scalabron	1695061,47453768	5088685,50828257	93
747	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Cima Scalabron	1695030,17877445	5088563,71456188	227
748	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Cima Scalabron	1694984,36258318	5088602,12721003	82
749	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.13	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Cima Scalabron	1695151,562375	5088594,61024543	745
750	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.13	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Cima Scalabron	1695440,49400077	5088465,79033858	1050
751	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Cima Scalabron	1695110,3971155	5088317,61165812	380
752	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.13	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Busa del Colombo	1694925,64831966	5089509,11750707	297

753	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.13	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Busa del Colombo	1694854,29401321	5089343,41937564	569
754	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.13	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694842,37229139	5088982,57445206	413
755	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.13	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694908,76569781	5089035,85347208	36
756	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.14	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694723,5977384	5088748,94739984	337
757	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694719,09879492	5088757,55275758	27
758	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694710,82165037	5088805,26580907	37
759	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694700,60635281	5088765,04826697	25
760	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694699,5474935	5088738,18533553	13
761	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.14	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694580,32045517	5088558,31898017	361
762	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694652,47451352	5088612,16460503	67
763	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694651,89478653	5088622,90978404	68
764	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694678,66908756	5088605,58215957	32
765	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694684,27689428	5088596,31654381	10
766	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694696,47588303	5088598,13364853	10
767	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694700,56499325	5088608,58706217	43
768	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694695,70673544	5088629,46833966	41
769	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694661,9327998	5088681,2801926	91
770	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.14	Bassa	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694604,4061209	5088711,04256549	436

771	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694625,74787141	5088655,86003211	32
772	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694586,9116757	5088610,46191778	89
773	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694531,33837223	5088582,76668109	181
774	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694548,65913578	5088543,21361916	77
775	Monte Zebio	Trincea	di fuoco	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694376,18698754	5088256,27269503	875
776	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694475,11747637	5088522,84693682	50
777	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694403,79769528	5088445,77739759	24
778	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694396,53616688	5088429,85748413	67
779	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694366,06699794	5088441,46851204	92
780	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694356,69210712	5088354,96843182	78
781	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694337,81627471	5088369,61706375	32
782	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694329,73398079	5088382,23948501	28
783	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694344,04993225	5088381,29404421	24
784	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694348,85114004	5088386,85835037	19
785	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694357,69101293	5088330,86965896	27
786	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694337,41819157	5088298,06662357	59
787	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694366,39273599	5088143,80853739	30
788	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694243,8268607	5088106,57578905	171

789	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694231,98666566	5087988,91795334	60
790	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694265,17859217	5088027,60423801	97
791	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694278,64674456	5088029,66480518	31
792	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694353,56009267	5088077,56722529	32
793	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Saliente di Monte Zebio	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694393,84553125	5088169,29748726	25
794	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza di 1a linea AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694474,63568738	5088291,20342004	441
796	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza di 1a linea AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694596,8666946	5088437,69321591	51
797	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza di 1a linea AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694648,1096089	5088512,46124916	128
798	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza di 1a linea AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694772,7152153	5088635,59836153	176
799	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694837,29674559	5088591,85175222	63
800	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694434,76603434	5088212,33007821	57
801	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694439,14667811	5088241,59162981	26
802	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694444,49720664	5088261,89018687	30
803	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694490,20366825	5088386,64380192	291
804	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694646,63261683	5088492,98492017	56
805	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694688,23423779	5088562,36461435	28
806	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694364,58750106	5088001,06786299	320
807	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1916-1917	S di Monte Zebio	1694303,28045137	5087940,56271106	119

808	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1916-1917	S di Monte Zebio	1694353,19859483	5087946,52629832	80
809	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694783,60091636	5088369,84343523	289
810	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694784,05788532	5088465,08254693	249
811	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694671,57168322	5088295,27838112	387
812	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694588,2700064	5088351,96211807	151
813	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694498,50682031	5088195,38872661	115
814	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694511,06043123	5088234,35910816	111
815	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694431,41429721	5087914,14581195	182
816	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694494,69553038	5088028,16766729	67
817	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694459,97932917	5088026,83411822	101
818	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.14	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694551,10146546	5088160,14595979	551
819	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.13	Media	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694816,66571288	5089055,57749401	153
820	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.13	Media	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694752,81252989	5088956,69637511	247
821	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694816,64660553	5089083,97116339	61
822	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694821,30597232	5089089,46319915	13
823	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694828,33182755	5089126,04859525	12
824	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694819,41421834	5089148,05585792	58
825	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694835,97392435	5089145,39647463	19

826	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694825,52547546	5089178,19879929	51
827	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694835,48862204	5089205,9902152	45
828	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694844,8083911	5089201,72312991	9
829	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694837,99539248	5089215,8619598	13
830	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694836,5081726	5089223,9621914	28
831	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694847,78754559	5089240,26531758	32
832	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694832,856601	5089245,81584726	38
833	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694850,75070397	5089240,25080598	7
834	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694854,37798531	5089290,49973538	71
835	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694856,52318987	5089261,27259815	29
836	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694849,0086745	5089273,50574199	11
837	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694843,84315391	5089274,35974991	14
838	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694844,3321457	5089328,93943807	43
839	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694787,54160531	5089412,55092066	27
840	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694848,3292975	5089455,27547083	144
841	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694877,26098853	5089525,76568321	134
842	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Zebio	1694648,86801394	5088964,65901533	74
843	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Zebio	1694468,60747726	5088947,94548537	77

844	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.14	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Monte Zebio	1694072,5367425	5088941,59240222	924
845	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.14	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694595,70454795	5088662,3986685	33
846	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.15	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694253,01856539	5087699,49138907	637
847	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.15	Bassa	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694231,8383804	5087734,38975737	402
848	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.15	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694248,95122855	5087785,29742772	39
849	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.15	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694250,60482328	5087755,27008683	31
850	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.15	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694241,50001894	5087701,00040217	35
851	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.15	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694234,08967482	5087681,17836665	19
852	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.15	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694164,85210774	5087603,8515863	43
853	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694160,6673056	5087583,15570197	72
854	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694149,46785782	5087545,24272258	55
855	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694146,61613227	5087551,55793034	18
856	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694140,85231865	5087510,40558964	52
857	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694193,8507804	5087702,08596406	88
858	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694196,13879772	5087759,08463197	115
859	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694201,83931641	5087783,25737656	45
860	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694227,73441169	5087874,06349974	21
861	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694256,72996223	5087918,2387636	29

862	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694265,2207733	5087907,78989801	24
863	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694239,32358962	5087948,05747813	42
864	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_86.15	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694321,12149789	5087714,59141629	344
865	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.5	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1695891,81374565	5088536,28503356	80
866	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.6	Non visibile	4a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 4a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1695408,10952975	5087410,90643669	1231
867	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.6	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Pista Stalder	1694654,32369308	5087927,95185035	286
868	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.7	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Pista Stalder	1694404,16014201	5087686,71223064	282
869	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.7	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Pista Stalder	1694436,39240986	5087606,17402426	148
870	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.7	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Pista Stalder	1694454,48798804	5087733,10664294	88
871	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecce	1694226,50158807	5087514,40549642	104
872	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694287,36250435	5086993,54003544	868
873	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694293,55204542	5087218,40680919	162
874	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694341,52962515	5087303,35756383	74
875	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.8	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694309,97085807	5087373,79724532	188
876	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694358,55240946	5086936,01924558	280
877	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694369,12959712	5086951,12331366	28
878	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694391,98831092	5086881,75488872	81
879	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694345,57571463	5086781,6237562	21

880	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694399,24470752	5087090,36211426	292
881	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694330,66552432	5086969,2952432	61
882	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694319,1959565	5087010,70504788	91
883	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694313,0372866	5087073,09378632	65
884	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694247,75552114	5087328,52045203	85
885	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.8	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694187,22781353	5087054,99819354	1118
886	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694147,22615399	5087492,15609454	43
887	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694080,63583043	5087350,36017109	197
888	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694136,4328628	5087335,56749173	42
889	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694133,01661391	5087302,40498615	67
890	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694114,96310981	5087267,44950458	32
891	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694108,71073991	5087277,5296206	21
892	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694063,21097088	5087293,08915264	197
893	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694058,00378511	5087270,12565745	91
894	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694165,8021186	5087385,71773122	19
895	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694161,48506082	5087406,46939679	22
896	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694165,65033716	5087402,80408969	10
897	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694173,6280952	5087432,45671565	54

898	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694196,43522204	5087419,2310665	12
899	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694172,95258991	5087451,65308778	30
900	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694135,39645384	5087072,86998147	20
901	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694133,16182289	5087050,08407719	52
902	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694177,19575857	5087025,69803224	69
903	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694168,36681683	5086969,07767634	74
904	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694150,38779057	5086963,8551111	104
905	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694180,77655875	5086967,89250633	70
906	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694179,50038747	5086929,61738091	83
907	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694187,98940686	5086902,2492692	42
908	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694251,30692919	5086785,1099233	47
909	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694233,67422011	5086794,21790399	38
910	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694240,40312588	5086825,92727006	63
911	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694219,78130804	5086752,85120836	62
912	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694148,86887301	5086753,62141619	85
913	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694137,29248127	5086693,95028103	122
914	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.9	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1693943,03569845	5086504,60806527	829
915	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.9	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694135,51166249	5086599,50285103	89

916	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_89.9	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694116,40384636	5086567,53932583	75
917	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.9	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1693859,16022277	5086552,07400374	294
918	Monte Zebio	Trincea	di fuoco	Roccolo di Monte Catz	STR_89.9	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694183,69949168	5086343,55286675	585
919	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Roccolo di Monte Catz	STR_89.9	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694346,377464	5086419,74682769	650
920	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Roccolo di Monte Catz	STR_89.9	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694471,20782617	5086493,47965584	87
921	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Roccolo di Monte Catz	STR_89.9	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694327,69268339	5086628,07743394	47
922	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Roccolo di Monte Catz	STR_89.9	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694358,66177608	5086602,97950799	86
923	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Roccolo di Monte Catz	STR_89.9	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694457,398699	5086530,01923982	231
924	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Roccolo di Monte Catz	STR_89.9	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694459,26989676	5086455,01219411	30
925	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Roccolo di Monte Catz	STR_89.9	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694406,66686256	5086404,09123948	72
926	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Roccolo di Monte Catz	STR_89.9	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e seconda linea linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694287,15825795	5086527,8745192	36
927	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Roccolo di Monte Catz	STR_89.9	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e seconda linea linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694222,81023626	5086289,89184964	119
928	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Roccolo di Monte Catz	STR_89.9	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e seconda linea linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694220,55673834	5086373,0229582	85
929	Monte Zebio	Trincea	di collegamento	Roccolo di Monte Catz	STR_89.9	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e seconda linea linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694275,88307416	5086485,87039243	77
930	Monte Zebio	Trincea	di fuoco	Tranchée du Barometre	STR_89.10	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	NO di Bosco	1693490,53056864	5086109,75395649	611
931	Monte Zebio	Trincea	di fuoco	Tranchée du Barometre	STR_89.11	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	NO di Bosco	1693296,29907699	5085791,26084046	316
932	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.11	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	NO di Bosco	1693311,29899281	5085966,5029718	334
933	Monte Zebio	Trincea	di fuoco	Tranchée du Barometre	STR_53.7	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Bosco	1693225,63731898	5085479,24861638	562

934	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Bosco	1693637,43710184	5085350,32030088	1056
935	Monte Zebio	Trincea	di approccio		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di approccio IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Bosco	1693490,8035824	5085214,3286144	118
936	Monte Zebio	Trincea	di approccio		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di approccio IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Bosco	1693517,10425661	5085403,20350875	326
937	Monte Zebio	Trincea	di approccio		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di approccio IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Bosco	1693651,07245037	5085448,54424248	101
938	Monte Zebio	Trincea	di approccio		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di approccio IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Bosco	1693731,9951808	5085526,96293752	61
939	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Bosco	1694033,94842322	5085213,57310553	1109
940	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Bosco	1693687,73601174	5085319,24159437	120
941	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Bosco	1693780,10502247	5085501,17086734	71
942	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Bosco	1693808,85688335	5085440,82371651	40
943	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Bosco	1693866,79623568	5085399,72105881	49
944	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Bosco	1694004,96026548	5085398,9959395	148
945	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Bosco	1694007,77569557	5085181,09417481	61
946	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Bosco	1693947,84822368	5085763,05413398	285
947	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Bosco	1693964,90021448	5085690,77203161	35
948	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Bosco	1693979,82402992	5085727,93670889	70
949	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Bosco	1693971,51548367	5085781,53104344	53
950	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Bosco	1693971,28889255	5085807,33811073	67
951	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Bosco	1693955,82204658	5085826,83976351	25

952	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Bosco	1693990,43678408	5085867,40646032	55
953	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_53.7	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SO di Monte Catz	1694543,84354417	5085139,65635316	800
954	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_53.7	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Catz	1694684,67733374	5085164,15545521	252
955	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_53.7	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Catz	1694653,84139333	5085696,81884689	638
956	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_53.7	Non visibile	1a linea AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	S di Bosco	1693944,19092445	5085192,76414858	323
957	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_53.7	Non visibile	1a linea AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	E di Bosco	1694121,20715162	5085300,28506768	206
958	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_53.7	Non visibile	1a linea AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	SO di Monte Catz	1694454,92396034	5085201,59778444	368
959	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.21	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694485,06790107	5086011,55183082	227
960	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.21	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694605,16939755	5085904,67264159	148
961	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.21	Non visibile	Retrovia AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di retrovia AU dopo il 5 novembre 1917	1918	N di Monte Catz	1694438,56900475	5085956,18213854	308
962	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.21	Bassa	Retrovia AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di retrovia AU dopo il 5 novembre 1917	1918	N di Monte Catz	1694517,22861112	5085918,13518456	128
963	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.21	Bassa	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694827,44009757	5085902,39769968	394
964	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.21	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Maddarello	1695085,62462989	5085782,8417709	1357
965	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.21	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Catz	1694696,12630593	5085637,17840014	523
966	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.21	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Catz	1694749,99175515	5085512,95231628	393
967	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.21	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Catz	1694731,47064759	5085513,59679586	55
968	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.21	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Catz	1694736,71155789	5085584,65468251	85
969	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.21	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Catz	1694778,73385384	5085496,6297899	46

970	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.21	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Catz	1694774,61278802	5085584,16964707	100
971	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.21	Media	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Catz	1694769,55314301	5085606,30570157	64
972	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.21	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Pultareche	1695063,63764727	5086136,13617381	7
973	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.21	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Pultareche	1695112,45819538	5086156,95881529	9
974	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.21	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Pultareche	1695170,82974503	5086193,07031568	8
975	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.21	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Pultareche	1695228,47995822	5086193,15604872	14
976	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.21	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Pultareche	1695241,54689297	5086236,74997775	9
977	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.21	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Pultareche	1695272,42936687	5086261,27580588	8
978	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.21	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Pultareche	1695303,90517174	5086279,06573852	9
979	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.21	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Pultareche	1695329,21756311	5086308,00817638	9
980	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.21	Non visibile	1a linea AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	S di Pultareche	1695396,31225815	5086033,41453061	87
981	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.21	Non visibile	1a linea AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	S di Pultareche	1695462,65091785	5086038,7526307	82
982	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.21	Non visibile	1a linea AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	S di Pultareche	1695573,30478411	5086008,00067717	75
983	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.21	Non visibile	1a linea AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	S di Pultareche	1695646,25352421	5085985,03920436	101
984	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.21	Non visibile	1a linea AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	S di Pultareche	1695732,5106216	5085951,68712709	42
985	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.21	Non visibile	1a linea AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	NE di Rigoni di Sopra	1695659,96043562	5085588,59032764	114
986	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695354,20690248	5086417,74343121	136
987	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695281,20547727	5086483,85378642	117

988	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695229,40665861	5086592,67156401	289
989	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695204,01319218	5086598,12581975	210
990	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695238,31043624	5086679,87778927	136
991	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695194,83965397	5086859,95870665	395
992	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695268,80715621	5086750,98823766	40
993	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695258,62926467	5086684,20865787	39
994	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695220,25241164	5086646,96722173	28
995	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695335,02741257	5086524,32034741	21
996	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1695968,62727842	5086224,62284293	263
997	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696024,81085094	5085879,61874465	811
998	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696127,20257697	5085755,85110403	230
999	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696124,38502101	5085701,53285267	87
1000	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696134,76810395	5085687,57098315	88
1001	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696148,70343624	5085712,87566723	90
1002	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696177,61627546	5085723,15663224	37
1003	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696043,52593505	5085754,70675152	100
1004	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696038,61053107	5085796,26507454	40
1005	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696018,8213605	5085837,36415207	96

1006	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696001,28431084	5086087,10793611	12
1007	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696095,87472449	5086114,49640093	73
1008	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696009,85809897	5086042,29974427	23
1009	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696015,8504392	5086014,60966452	23
1010	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1696142,31749393	5086238,80897544	484
1011	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1696190,79594929	5086205,08587362	30
1012	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1696222,00168644	5086197,81552052	32
1013	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1696244,90734234	5086169,59477522	18
1014	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1696256,15788434	5086160,7939318	20
1015	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.19	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	SE di Casa Giardini	1696043,65292116	5086011,54841262	112
1016	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696207,96290954	5085400,36120739	616
1017	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696166,16611206	5085626,66863797	38
1018	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696179,69391185	5085601,01494506	19
1019	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696231,44984351	5085578,88237799	149
1020	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696259,14395914	5085566,31915875	21
1021	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696201,7412983	5085525,76355786	27
1022	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696231,97958604	5085514,18714853	22
1023	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696272,50639925	5085386,40726233	78

1024	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696267,14800342	5085321,40213983	143
1025	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696229,44258616	5085314,00164597	23
1026	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696253,80942018	5085301,70511702	43
1027	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Casa Giardini	1696258,47445017	5085259,11619493	44
1028	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_85.12	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Bosco	1694027,50944137	5085976,05168689	309
1029	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_85.12	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Bosco	1694048,41563305	5085912,85771143	167
1030	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_85.12	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Bosco	1694102,18163359	5086014,3056247	116
1031	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_85.12	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	S di Bosco	1693792,31970032	5085246,27216358	308
1032	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_85.12	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	E di Bosco	1694119,04354195	5085268,65770704	439
1033	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_85.12	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	E di Bosco	1694383,8713747	5085317,18738569	400
1034	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_85.12	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	E di Bosco	1694430,18123216	5085245,37728474	97
1035	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_85.11	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	O di Bosco	1693636,92896774	5085241,49822684	295
1036	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_92.19	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	S di Monte Catz	1694571,89519369	5085138,95683194	159
1037	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_92.19	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	NO di Costa	1694816,61893081	5085140,51518256	458
1038	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_92.19	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	O di Costa	1694895,10476273	5084980,78711001	515
1039	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_92.19	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	S di Monte Catz	1694580,18085373	5085318,02080623	203
1040	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_92.20	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	Bosco	1693769,00666885	5085278,94400725	52
1041	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_92.20	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	S di Bosco	1693929,01343476	5085102,45698746	40

1042	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_92.20	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	S di Bosco	1693922,17488643	5085139,17979225	39
1043	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_104.12	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	SE di Monte Catz	1694913,47749964	5085233,29077801	105
1044	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_104.12	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	SE di Monte Catz	1694923,18670282	5085196,61002238	23
1045	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_104.12	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	SE di Monte Catz	1694977,69114205	5085201,35515912	161
1046	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_104.12	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	SE di Monte Catz	1695039,95408138	5085263,53097799	160
1047	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_104.12	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	SE di Monte Catz	1695032,44727568	5085271,17043483	19
1048	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_104.12	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	SE di Monte Catz	1695053,12092038	5085269,89199421	20
1049	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_104.12	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	SE di Monte Catz	1695188,84825354	5085307,35584765	292
1050	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_105.10	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694211,85875419	5086173,38106765	307
1051	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_105.10	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694341,82204502	5086339,8492628	164
1052	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_105.10	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694291,65730721	5086232,66962724	147
1053	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_105.10	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694364,75739756	5086244,48945164	371
1054	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_105.10	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di retrovia AU dopo il 5 novembre 1917	1918	Sichestal	1694398,57088023	5086122,45336766	90
1055	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_105.10	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Sichestal	1694380,64234759	5086224,13395641	72
1056	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_105.10	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Sichestal	1694442,98058427	5086234,69787294	144
1057	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_105.10	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Sichestal	1694580,73174674	5086339,60353285	129
1058	Monte Zebio	Trincea	di collegamento		STR_105.10	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Sichestal	1694456,81207256	5086374,46864984	55
1059	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_89.9	Non visibile	3a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	S di Monte Porchecche	1694362,86675278	5086755,15910811	410

1060	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_65.27	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Zebio	1694335,62295313	5089220,75548661	526
1061	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_65.27	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Zebio	1694156,01288011	5089523,24762665	271
1062	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_65.28	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SO di Monte Zebio	1693566,11346814	5088639,64249632	421
1063	Monte Zebio	Trincea	di fuoco		STR_65.28	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SO di Monte Zebio	1693491,63437955	5088636,53786516	308

Reticolato

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	INSTALLAZIONE	FONTE	DESCRIZIONE	SISTEMA_TRINCERATO	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y	LUNGHEZZA
53	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_78.20	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Pultareche	1695027,89	5086258,367	141
54	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_78.20	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Pultareche	1695036,571	5086272,095	161
55	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_78.21	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Maddarello	1694964,554	5086117,233	218
56	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_78.21	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Maddarello	1694973,676	5086109,959	238
57	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_78.21	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Maddarello	1694942,157	5086099,35	153
58	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_78.21	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Maddarello	1694801,842	5085916,32	447
59	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_78.21	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Maddarello	1694815,145	5085921,397	440
60	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_78.21	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Maddarello	1694865,962	5086039,907	136
61	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_78.21	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Catz	1694640,774	5085692,332	381
62	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_78.21	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Catz	1694621,343	5085798,957	207
63	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_78.21	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Catz	1694644,141	5085605,014	179
64	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_78.21	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Catz	1694662,124	5085430,385	97
65	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_85.11	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Bosco	1693553,293	5085262,51	248

66	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_85.11	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Bosco	1693725,838	5085511,312	95
67	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_85.11	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Bosco	1693720,596	5085521,23	90
68	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.13	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Busa del Colombo	1694934,104	5089491,376	330
69	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.13	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694865,788	5089229,577	495
70	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.13	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694888,217	5089256,536	95
71	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.13	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694906,669	5089312,591	89
72	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.13	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694862,71	5089203,798	53
73	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.13	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694849,678	5089166,575	32
74	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.13	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694861,758	5089098,633	74
75	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.13	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694918,587	5089058,085	96
76	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.13	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694799,535	5088910,269	326
77	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.13	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694878,498	5088991,225	130
78	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694715,012	5088688,175	163
79	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694734,517	5088731,099	129
80	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694742,103	5088728,882	141
81	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694742,331	5088639,462	48
82	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza di 1a linea AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694773,352	5088645,089	212
83	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694680,003	5088578,769	68

84	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694589,846	5088565,142	67
85	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694477,164	5088465,265	131
86	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694448,296	5088437,851	86
87	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694396,684	5088262,41	294
88	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694543,455	5088502,543	126
89	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza di 1a linea AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694458,219	5088199,885	160
90	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza di 1a linea AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694501,473	5088281,262	37
91	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza di 1a linea AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694550,147	5088359,747	120
92	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza di 1a linea AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694647,345	5088487,978	61
93	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694381,371	5088064,091	199
94	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694368,353	5088059,256	70
95	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694393,29	5088097,915	108
96	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza di 1a linea AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694410,022	5088114,966	59
97	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza di 1a linea AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694435,535	5088153,072	77
98	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di resistenza di 1a linea AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694380,042	5087977,001	157
99	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.13	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695009,729	5089274,692	550
100	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.13	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694998,032	5088810,637	438
101	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.14	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694477,854	5088365,166	398

102	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.15	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694273,167	5087868,012	306
103	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_86.15	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694313,438	5087856,747	240
104	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_89.8	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694186,182	5087387,401	170
105	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_89.8	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694215,187	5087410,894	96
106	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_89.8	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694309,123	5087693,545	55
107	Monte Zebio	Reticolato	Matassa a spirale	STR_89.8	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Porchecche	1694191,534	5087288,853	173
108	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_92.20	1a linea AU	2° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	S di Bosco	1693840,069	5085167,741	1030
109	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_104.12	1a linea AU	2° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	O di Rigoni di Sopra	1695021,083	5085167,089	287
110	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_104.12	1a linea AU	2° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	O di Rigoni di Sopra	1694998,137	5085161,786	61
111	Monte Zebio	Reticolato	Barriera lineare	STR_104.12	1a linea AU	2° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU dopo il 5 novembre 1917	1918	O di Rigoni di Sopra	1695202,466	5085283,846	182

Postazioni

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	FUNZIONE	FONTE	VISIBILITA_LIDAR	DESCRIZIONE	SISTEMA_TRINCERATO	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y
697	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695118,213	5089104,526
698	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695124,676	5089103,311
699	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695136,922	5089072,417
700	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695145,314	5089074,191
701	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695128,847	5089135,845
702	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695142,221	5089140,869
703	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695145,728	5089148,439
704	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695150,284	5089151,381
705	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695152,694	5089153,222
706	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695152,345	5089242,39
707	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1695203,857	5089204,296
708	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1696218,121	5086210,297
709	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1696208,804	5086190,116

710	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1696215,026	5086188,462
711	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1696235,577	5086168,783
712	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1696263,35	5086151,37
713	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1696292,831	5086136,984
714	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_51.16	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1696190,618	5086188,74
715	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.4	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	Incerta	NE di Monte Mosciagh	1693159,207	5087697,43
716	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.4	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	Incerta	NE di Monte Mosciagh	1693157,605	5087645,387
717	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.4	Bassa	Schieramento artiglieria AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	Incerta	NE di Monte Mosciagh	1692927,344	5087866,107
718	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.4	Bassa	Schieramento artiglieria AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	Incerta	NE di Monte Mosciagh	1692938,499	5087876,78
719	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.4	Bassa	Schieramento artiglieria AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	Incerta	NE di Monte Mosciagh	1692954,029	5087892,137
720	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.4	Bassa	Schieramento artiglieria AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	Incerta	NE di Monte Mosciagh	1692968,148	5087902,779
721	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Contraerea	STR_53.4	Bassa	Schieramento artiglieria AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	Incerta	NE di Monte Mosciagh	1692888,567	5087840,412
722	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Contraerea	STR_53.4	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	Incerta	NE di Monte Mosciagh	1692874,779	5087820,967
723	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.4	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	Incerta	NE di Monte Mosciagh	1692814,721	5087798,62
724	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.4	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	Incerta	NE di Monte Mosciagh	1692832,392	5087802,706
725	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.4	Bassa	Schieramento artiglieria AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	Incerta	Monte Mosciagh	1692837,358	5087385,511
726	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.4	Bassa	Schieramento artiglieria AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	Incerta	Monte Mosciagh	1692853,216	5087382,732
727	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.4	Bassa	Schieramento artiglieria AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	Incerta	Monte Mosciagh	1692884,154	5087375,457

728	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.4	Bassa	Schieramento artiglieria AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	Incerta	Monte Mosciagh	1692905,87	5087374,023
729	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.5	Bassa	Schieramento artiglieria AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	Incerta	E di Monte Mosciagh	1693359,943	5087151,704
730	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.5	Bassa	Schieramento artiglieria AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	Incerta	E di Monte Mosciagh	1693372,008	5087142,076
731	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.13	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693850,629	5085561,833
732	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.13	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693865,506	5085570,038
733	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.13	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693882,5	5085578,43
734	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.13	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693889,626	5085583,796
735	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.13	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693992,731	5085601,055
736	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.13	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1694015,653	5085587,369
737	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.13	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1694034,327	5085570,868
738	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_53.13	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1694043,721	5085566,761
739	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_53.13	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1694006,112	5085592,399
740	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_53.13	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1694086,182	5085550,278
741	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_53.13	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1694099,975	5085545,321
742	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_53.13	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	E di Bosco	1694155,434	5085330,14
743	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_53.13	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	E di Bosco	1694158,942	5085381,608
746	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_53.13	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	E di Bosco	1694204,435	5085412,876
747	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_65.28	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694350,006	5088446,04

748	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_65.28	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694368,313	5088458,909
749	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_65.28	Alta	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694374,226	5088449,736
750	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694421,814	5088470,492
751	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694446,722	5088497,529
752	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694455,712	5088508,307
753	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694465,905	5088519,478
754	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694118,874	5088596,087
755	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694086,234	5088582,081
756	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694265,688	5088545,338
757	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694271,9	5088531,978
758	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.15	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	NE di Crocetta di Zebio	1695436,707	5089442,338
759	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.15	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	NE di Crocetta di Zebio	1695432,602	5089458,575
760	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.15	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	NE di Crocetta di Zebio	1695434,488	5089479,876
761	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.16	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Buse Peroloch	1695424,053	5088378,391
762	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.16	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Buse Peroloch	1695427,721	5088381,453
763	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.16	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Buse Peroloch	1695430,379	5088383,961
764	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.18	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695600,093	5086464,843
765	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.18	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695613,678	5086468,041

766	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.18	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695647,941	5086564,996
767	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.18	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695559,732	5086482,221
768	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.18	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695564,762	5086485,677
769	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.18	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695566,201	5086461,138
770	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.18	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695530,981	5086578,997
771	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695629,225	5086411,925
772	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695617,073	5086406,362
773	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695631,206	5086373,572
774	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695567,347	5086392,398
775	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695621,752	5086351,439
776	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_78.19	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 novembre 1917	1918	SE di Pultareche	1695616,885	5086115,122
777	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_78.19	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 novembre 1917	1918	SE di Pultareche	1695626,178	5086114,956
778	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_78.19	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 novembre 1917	1918	SE di Pultareche	1695634,849	5086113,047
779	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_78.19	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 novembre 1917	1918	SE di Pultareche	1695663,825	5086119,984
780	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.19	Non visibile	1a linea AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 5 novembre 1917	1918	SE di Pultareche	1695645,555	5086123,603
781	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.19	Non visibile	1a linea AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 5 novembre 1917	1918	SE di Pultareche	1695650,821	5086126,994
782	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_78.21	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 novembre 1917	1918	E di La Busa	1695655,145	5085660,462
783	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_78.21	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 novembre 1917	1918	E di La Busa	1695663,025	5085661,274

784	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_78.21	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 novembre 1917	1918	E di La Busa	1695669,73	5085661,354
785	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_78.21	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2°sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 novembre 1917	1918	E di La Busa	1695640,816	5085657,343
786	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695315,175	5086505,59
787	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695283,869	5086611,801
788	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695275,689	5086642,862
789	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695373,001	5086675,308
790	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695280,513	5086768,073
791	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695261,292	5086789,314
792	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694541,35	5086483,293
793	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694544,07	5086492,606
794	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694593,714	5086459,992
795	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694413,89	5086414,18
796	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694375,61	5086407,147
797	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Sichestal	1694383,483	5086394,746
798	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694836,476	5089381,255
799	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694845,624	5089370,886
800	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694846,562	5089364,035
801	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694851,344	5089340,498

802	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694850,69	5089333,166
803	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694856,274	5089329,524
804	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694871,825	5089321,598
805	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694875,661	5089313,439
806	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694844,047	5089259,939
807	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694843,834	5089243,532
808	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694829,133	5089165,342
809	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694830,651	5089207,746
810	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694843,13	5089151,961
811	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694825,99	5089103,464
812	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694827,001	5089097,79
813	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694841,419	5089095,941
814	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694887,823	5089063,146
815	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694819,308	5089073,429
816	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694910,66	5089039,918
817	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694921,537	5089040,712
818	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694898,662	5089034,821
819	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694891,731	5089036,988

820	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694837,222	5088992,147
821	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694773,676	5088901,494
822	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694767,281	5088889,421
823	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694769,756	5088864,471
824	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694771,4	5088859,618
825	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694775,129	5088852,318
826	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694775,894	5088846,103
827	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694913,143	5088521,839
828	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694907,177	5088536,021
829	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694909,732	5088543,439
830	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694920,853	5088542,913
831	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694910,536	5088528,354
832	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694910,629	5088519,618
833	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694924,671	5088497,946
834	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694918,265	5088561,474
835	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694911,745	5088552,726
836	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694925,014	5088551,572
837	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694919,704	5088535,784

838	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694874,123	5088579,652
839	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694877,518	5088583,559
840	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694946,76	5088421,997
841	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694946,222	5088418,3
842	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694904,812	5088420,998
843	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694900,191	5088430,692
844	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694981,956	5088369,758
845	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694987,69	5088374,055
846	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694994,037	5088362,05
847	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694917,182	5088570,715
848	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694894,15	5088564,152
849	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694961,665	5088579,819
850	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694977,485	5088593,788
851	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694634,422	5088520,621
852	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694642,804	5088510,036
853	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694530,628	5088374,031
854	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694535,993	5088398,054
855	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694530,839	5088357,322

856	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694475,878	5088300,088
857	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU da dicembre 1917 fino al 4 novembre 1918	1918	S di Monte Zebio	1694592,112	5088439,311
858	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694740,414	5088356,417
859	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694736,757	5088344,411
860	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694738,518	5088364,334
861	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694718,621	5088350,137
862	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694701,966	5088338,555
863	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694686,382	5088325,698
864	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694529,904	5088206,758
865	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694473,038	5088347,175
866	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694474,304	5088352,336
867	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694548,75	5088435,185
868	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694540,72	5088438,973
869	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694547,552	5088363,252
870	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694557,154	5088384,412
871	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694509,342	5088307,379
872	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694524,491	5088327,849
873	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694490,918	5088292,05

874	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694459,111	5088035,857
875	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694434,301	5088004,25
876	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694364,73	5087997,507
877	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694404,737	5088061,14
878	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694426,022	5088104,986
879	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694716,21	5088747,949
880	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694697,86	5088734,842
882	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694710,982	5088659,692
883	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694695,674	5088603,832
884	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694687,77	5088617,588
885	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694684,054	5088623,598
886	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694672,267	5088618,833
887	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694680,722	5088600,138
888	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694682,629	5088594,679
889	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694657,719	5088600,868
890	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694663,675	5088620,663
891	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694661,032	5088625,882
892	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694671,64	5088649,257

893	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694655,074	5088644,658
894	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694644,502	5088592,798
895	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694588,456	5088576,524
896	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694584,719	5088569,133
897	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694574,887	5088536,976
898	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694576,412	5088552,76
900	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694507,783	5088538,912
901	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694519,899	5088531,114
902	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694531,689	5088523,082
903	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694435,785	5088456,755
904	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694426,338	5088453,088
905	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694356,763	5088370,828
906	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694367,264	5088272,411
907	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694377,576	5088229,928
908	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694377,308	5088139,82
909	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694367,447	5088137,88
910	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694367,419	5088120,103
911	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694367,037	5088102,488

912	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694400,452	5088464,836
913	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694413,719	5088417,933
914	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694407,702	5088386,662
915	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694366,707	5088376,165
916	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694360,914	5088300,007
917	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694407,387	5088169,82
918	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694383,961	5088147,073
919	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694239,029	5087990,583
920	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694578,591	5088522,205
921	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694588,071	5088531,797
922	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694554,649	5088510,694
923	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694570,352	5088507,633
924	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694495,824	5088596,256
925	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694500,049	5088598,927
926	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694249,744	5087939,032
927	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694252,165	5087915,255
928	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694252,947	5087901,89
929	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694259,489	5087894,881

930	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694238,326	5087886,271
931	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694210,853	5087822,867
932	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694223,06	5087861,837
933	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694266,42	5087825,656
934	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694261,57	5087850,728
935	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694275,007	5087808,817
936	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694226,257	5087705,746
937	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694222,724	5087649,066
938	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694167,021	5087536,083
939	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694105,84	5087557,108
940	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1693946,173	5087914,958
942	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694007,302	5087915,673
943	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.6	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Cima di Scalabron	1694989,793	5088103,738
944	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.6	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Cima di Scalabron	1694987,624	5088109,514
945	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.6	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Cima di Scalabron	1694994,773	5088127,682
946	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.6	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Cima di Scalabron	1694992,887	5088135,288
947	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.6	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Cima di Scalabron	1694976,941	5088153,16
948	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694732,465	5087983,804

949	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694736,906	5087982,743
950	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694741,19	5087983,16
951	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694746,183	5087983,758
952	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.6	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694756,962	5087976,55
953	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.6	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694760,83	5087997,008
954	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694802,425	5087810,641
955	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694812,124	5087811,88
956	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694821,963	5087819,373
957	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694826,799	5087823,678
958	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694836,673	5087833,546
959	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694842,123	5087838,124
960	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694852,836	5087845,649
961	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694856,803	5087849,797
962	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694881,569	5087872,345
963	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694885,148	5087883,475
964	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694890,425	5087892,67
965	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694903,94	5087912,046
966	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694910,885	5087920,054

967	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694924,757	5087929,947
968	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694936,71	5087941,018
969	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694890,767	5087876,94
970	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694933,26	5087923,145
971	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694942,56	5087934,991
972	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694997,873	5087926,077
973	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694999,345	5087936,753
974	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694976,635	5087892,791
975	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.6	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694978,532	5087888,864
976	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.6	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Hintertal	1695400,929	5087096,744
977	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.6	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Hintertal	1695486,77	5087166,475
978	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.6	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Hintertal	1695218,864	5087249,434
979	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.6	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Hintertal	1695222,003	5087269,411
980	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.7	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694896,784	5087899,657
981	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.7	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694899,355	5087904,377
982	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.7	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694908,481	5087890,976
983	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Bombarda	STR_89.7	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pista Stalder	1694911,563	5087898,714
984	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694171,754	5087433,678

985	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694148,658	5087329,422
986	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694163,204	5087053,265
987	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694166,061	5087052,928
988	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694203,865	5086962,209
989	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694208,842	5086939,531
990	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694248,68	5086863,687
991	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_89.8	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Porchecche	1694245,662	5086817,718
992	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_89.9	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 novembre 1917	Incerta	Sichestal	1693924,565	5086581,456
993	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_89.9	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 novembre 1917	Incerta	Sichestal	1693937,998	5086577,276
994	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_89.9	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 novembre 1917	Incerta	Sichestal	1693949,993	5086574,994
995	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_89.9	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 novembre 1917	Incerta	Sichestal	1693970,006	5086567,157
996	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_89.10	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 novembre 1917	1918	Turknot	1693123,307	5086557,452
997	Monte Zebio	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_89.10	Non visibile	Schieramento artiglieria AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 5 novembre 1917	1918	Turknot	1693134,569	5086557,001
998	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_104.12	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 5 novembre 1917	1918	S di Monte Catz	1694886,728	5085197,018
999	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_104.12	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 5 novembre 1917	1918	S di Monte Catz	1694906,261	5085195,846
1000	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_104.13	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Catz	1694875,594	5085385,984
1001	Monte Zebio	Galleria	Ingresso	STR_104.13	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Catz	1694879,922	5085394,832

Baracche e attendamenti

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	FUNZIONE	FONTE	VISIBILITA_LIDAR	DESCRIZIONE	SISTEMA_TRINCERATO	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y	AREA
397	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.9	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1695527,463	5089417,007	20
398	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.9	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1695603,321	5089163,355	42
399	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.9	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1695764,901	5089631,891	24
400	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.9	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1695761,827	5089640,987	11
401	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.9	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1695745,317	5089703,944	66
402	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.9	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1695764,298	5089714,782	27
403	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.9	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1695637,022	5089457,607	39
404	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.11	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1695637,761	5089335,926	13
405	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.11	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Val di Nos	1695645,16	5089336	14
406	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Crocetta di Zebio	1695207,207	5089130,859	33
407	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Crocetta di Zebio	1695233,621	5089099,063	41
408	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Crocetta di Zebio	1695161,463	5089098,023	90
409	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Crocetta di Zebio	1695283,701	5088904,008	37

410	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Crocetta di Zebio	1695312,92	5088905,973	50
411	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Crocetta di Zebio	1695377,233	5088847,625	29
412	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Crocetta di Zebio	1695377,941	5088869,106	30
413	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Crocetta di Zebio	1695360,07	5088842,542	24
414	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Cima Scalabron	1695152,252	5088526,561	36
415	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_51.11	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Cima Scalabron	1695301,426	5088533,99	44
416	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693851,553	5085580,992	59
417	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693870,922	5085576,688	11
418	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693885,901	5085582,982	13
419	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693902,956	5085596,073	26
420	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693913,021	5085606,925	30
421	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693922,576	5085621,867	39
422	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693927,819	5085629,574	17
423	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693915,155	5085648,937	17
424	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693876,047	5085676,868	18
425	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1694116,704	5085532,317	33
426	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1694141,269	5085518,807	17
427	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1694126,45	5085526,658	22

428	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1694058,37	5085562,543	25
429	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1694032,38	5085580,451	29
430	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693938,679	5085626,838	31
431	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693959,88	5085628,625	26
432	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693958,165	5085621,636	35
433	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_53.11	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	N di Bosco	1693769,511	5085556,967	32
434	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Busa del Carbon	1693932,655	5089726,855	55
435	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Busa del Carbon	1693869,715	5089665,744	25
436	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Busa del Carbon	1693860,581	5089682,543	18
437	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Busa del Carbon	1693837,134	5089682,012	18
438	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Busa del Carbon	1693903,149	5089708,537	29
439	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Busa del Carbon	1693880,773	5089708,099	41
440	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Busa del Carbon	1693874,118	5089709,288	26
441	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Busa del Carbon	1693869,189	5089698,086	12
442	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Busa del Carbon	1693687,023	5089644,508	15
443	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Busa del Carbon	1693722,163	5089663,053	15
444	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Busa del Carbon	1693714,942	5089691,245	15
445	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Busa del Carbon	1693710,665	5089684,204	19

446	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Busa del Carbon	1693704,867	5089679,354	12
447	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Busa del Carbon	1693699,889	5089674,22	11
448	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Busa del Carbon	1693696,217	5089690,54	22
449	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Busa del Carbon	1693695,775	5089708,026	46
450	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Busa del Carbon	1693767,312	5089720,766	20
451	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Busa del Carbon	1693700,148	5089382,501	62
452	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Busa del Carbon	1693714,302	5089362,285	128
453	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Busa del Carbon	1693708,988	5089380,968	48
454	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.27	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Busa del Carbon	1693721,779	5089338,634	22
455	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694204,506	5088565,067	22
456	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694236,419	5088556,954	5
457	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694238,968	5088554,198	3
458	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694241,961	5088553,554	3
459	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694243,382	5088549,823	7
460	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694247,411	5088547,938	5
461	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694252,227	5088545,267	14
462	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694258,812	5088542,635	13
463	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694219,433	5088527,098	9

464	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694228,009	5088530,848	13
466	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694237,708	5088535,46	51
467	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694248,252	5088532,467	43
468	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694208,801	5088497,355	23
469	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694214,6	5088505,664	14
470	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694209,055	5088507,609	19
471	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694220,022	5088511,631	12
472	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694206,722	5088484,528	19
473	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694204,773	5088474,443	18
474	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694089,222	5088578,132	22
475	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694150,114	5088582,695	8
476	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694153,767	5088579,98	12
477	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Saliente di Monte Zebio	1694122,155	5088583,156	8
478	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Monte Zebio	1694044,016	5088772,368	10
479	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Monte Zebio	1694052,155	5088771,103	9
480	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Monte Zebio	1694181,004	5088757,228	13
481	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Monte Zebio	1694186,822	5088752,119	13
482	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Monte Zebio	1694191,61	5088747,643	6

483	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Monte Zebio	1694197,091	5088743,565	20
484	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Monte Zebio	1694206,292	5088736,646	14
485	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694430,878	5088622,15	28
486	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694429,069	5088608,737	45
487	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694402,978	5088593,609	35
488	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694407,044	5088603,134	10
489	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694411,804	5088601,916	16
490	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694413,32	5088594,115	11
491	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694421,016	5088589,166	18
492	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694435,689	5088592,163	12
493	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694434,942	5088602,729	23
494	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694404,82	5088609,628	17
495	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694423	5088630,803	27
496	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694411,804	5088566,35	26
497	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694420,028	5088564,389	14
498	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694424,433	5088560,247	17
499	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694427,836	5088565,731	11
500	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694372,466	5088542,913	102

501	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694349,27	5088501,827	29
502	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694362,456	5088494,814	18
503	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694366,218	5088501,591	17
504	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694418,859	5088553,692	68
505	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694413,013	5088529,606	39
506	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Monte Zebio	1693683,898	5088726,93	23
509	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Monte Zebio	1693743,514	5088700,972	44
510	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Monte Zebio	1693872,534	5088696,41	53
511	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Monte Zebio	1693847,987	5088695,74	20
512	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Monte Zebio	1693697,938	5088901,143	56
513	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.28	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Monte Zebio	1693686,293	5088893,486	33
514	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.30	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Mosciagh	1692943,314	5087888,752	41
515	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.30	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Mosciagh	1692933,013	5087894,84	55
516	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.30	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Mosciagh	1692959,833	5087590	91
517	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.30	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Mosciagh	1692973,928	5087574,462	176
518	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.30	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Mosciagh	1692982,358	5087558,631	78
519	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.30	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Mosciagh	1692987,516	5087551,395	54
520	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.30	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Mosciagh	1693019,9	5087550,931	18

521	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.30	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Mosciagh	1692997,434	5087551,924	27
522	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.30	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Mosciagh	1693053,98	5087513,532	16
523	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.30	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Mosciagh	1693064,445	5087531,833	16
524	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.30	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Mosciagh	1692943,144	5087582,848	37
525	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.30	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Mosciagh	1693005,748	5087557,38	14
526	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.30	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Monte Mosciagh	1692918,719	5087344,998	87
528	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.30	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	NO di Monte Porchecche	1693729,163	5087651,171	84
529	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.30	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	NO di Monte Porchecche	1693704,09	5087503,485	130
530	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.30	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	NO di Monte Porchecche	1693718,262	5087608,125	148
531	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_65.30	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retroiva AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	NO di Monte Porchecche	1693684,905	5087556,783	138
532	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695650,824	5086456,264	40
533	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695649,142	5086438,739	71
534	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695680,395	5086541,467	66
535	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695659,888	5086547,231	51
536	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695637,107	5086522,669	36
537	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695613,926	5086576,133	48
538	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695603,009	5086495,753	54
539	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695630,599	5086376,42	42

540	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695616,739	5086358,167	21
541	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695667,135	5086362,811	145
542	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Pultareche	1695689,628	5086309,055	51
543	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696046,907	5085879,952	17
544	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696053,675	5085883,828	14
545	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696059,788	5085887,625	10
546	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696045,173	5085867,705	23
547	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696039,002	5085849,419	13
548	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696040,833	5085854,701	11
549	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696039,692	5085838,361	16
550	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696129,342	5085907,253	32
551	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696099,753	5085884,245	52
552	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696094,954	5085900,965	28
553	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696015,15	5086064,777	95
554	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696026,207	5085843,835	13
555	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696059,443	5085769,909	45
556	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696094,735	5085931,576	19
557	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696128,529	5085940,53	28

558	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696128,537	5086184,325	28
559	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696095,809	5086192,782	44
560	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.19	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	SE di Case Giardini	1696068,539	5086174,694	30
561	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694309,655	5086581,698	14
562	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694285,926	5086571,889	14
563	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694292,603	5086574,725	12
564	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694283,773	5086560,438	14
565	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694442,293	5086415,096	28
566	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694445,16	5086423,021	18
567	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694449,262	5086429,054	19
568	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694455,85	5086429,108	43
569	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694463,834	5086443,557	58
570	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694456,642	5086409,756	24
571	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694466,771	5086422,154	47
572	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694458,68	5086422,56	31
573	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694449,896	5086410,472	34
574	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694475,323	5086418,083	55
575	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694492,856	5086425,937	92

576	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694504,833	5086424,587	75
577	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694491,764	5086414,792	26
578	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694512,046	5086420,806	15
579	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694529,458	5086421,792	79
580	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694538,546	5086414,319	55
581	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694551,8	5086412,626	92
582	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694566,252	5086407,629	94
583	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694571,085	5086402,271	21
584	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694586,336	5086410,122	22
585	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694591,935	5086405,288	13
586	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694452,593	5086392,106	57
587	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694478,64	5086400,942	38
588	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694491,873	5086403,094	34
589	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694502,123	5086405,423	15
590	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694508,715	5086402,736	34
591	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694581,278	5086390,705	9
592	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694584,939	5086387,907	11
593	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694571,458	5086389,054	19

594	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694683,36	5086419,644	56
595	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694743,228	5086440,826	43
596	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694599,616	5086444,08	27
597	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694602,283	5086435,006	29
598	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694584,532	5086429,428	35
599	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694561,162	5086293,329	67
600	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694569,201	5086287,429	80
602	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694572,902	5086282,555	77
603	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694575,991	5086279,57	55
604	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694579,309	5086276,015	77
605	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Catz	1694584,06	5086273,919	65
606	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695385,409	5086676,203	95
607	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695312,305	5086780,036	29
608	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695327,548	5086804,191	49
609	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_78.20	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Pultareche	1695218,725	5086842,671	55
610	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694773,699	5089315,062	27
611	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694762,9	5089301,605	19
612	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694767,637	5089299,328	17

613	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694776,392	5089307,023	38
614	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694775,173	5089299,935	41
615	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694761,594	5089288,247	65
616	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694766,521	5089284,362	60
617	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694755,984	5089291,395	9
618	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694753,02	5089284,306	10
619	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694760,443	5089277,494	19
620	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694757,487	5089273,982	24
621	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694752,6	5089268,01	30
622	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694783,044	5089296,807	80
623	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694793,258	5089302,187	58
624	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694799,578	5089310,673	29
625	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694794,902	5089282,135	71
626	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694789,647	5089270,696	17
627	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694767,609	5089267,476	24
628	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694751,41	5089253,299	135
629	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694759,577	5089240,556	87
630	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694810,528	5089296,097	51

631	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694819,902	5089295,933	29
632	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694832,82	5089278,847	36
633	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694833,967	5089291,294	52
634	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694818,769	5089276,25	20
635	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694805,481	5089256,821	37
636	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694795,599	5089260,196	22
637	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694784,844	5089259,274	19
639	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694773,058	5089237,704	14
640	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694782,714	5089245,497	40
641	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694790,297	5089236,286	15
642	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694779,802	5089228,461	16
643	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694774,104	5089223,659	21
644	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694818,847	5089250,152	14
645	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694798,573	5089222,384	19
646	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694804,788	5089234,053	21
647	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694790,347	5089197,201	15
648	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694798,717	5089204,817	20
649	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694807,422	5089212,122	30

650	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694816,413	5089222,151	21
651	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694825,258	5089218,866	15
652	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694823,753	5089229,663	23
653	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694810,421	5089268,054	17
654	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694822,574	5089286,73	48
655	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694813,808	5089206,075	67
656	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694820,486	5089189,569	64
657	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694770,68	5089167	15
658	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694786,73	5089164,568	45
659	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694775,467	5089142,824	27
660	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694773,868	5089123,511	41
661	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694769,741	5089104,426	78
662	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694776,633	5089094,672	40
663	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694764,355	5089096,471	14
664	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694770,341	5089088,491	22
665	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694777,734	5089080,888	58
666	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694764,557	5089067,083	168
667	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694768,684	5089058,71	125

668	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694762,272	5089083,148	37
669	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694750,009	5089045,086	46
670	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694753,862	5089041,144	51
671	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694766,341	5089033,426	13
672	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694770,251	5089030,795	17
673	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694765,105	5089025,045	39
674	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694757,02	5089028,746	25
675	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694751,67	5089028,416	24
676	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694744,112	5089031,814	13
677	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694784,57	5089045,16	33
678	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694789,523	5089061,175	33
679	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694693,641	5088987,242	56
680	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694699,977	5088979,808	27
681	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694708,691	5088987,001	65
682	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694722,699	5088992,979	49
683	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694707,91	5088970,214	30
685	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694717,665	5088983,007	69
686	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694716,713	5088973,131	18

687	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694760,027	5088990,101	25
688	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694740,027	5088985,379	11
689	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694747,913	5088982,409	33
690	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.13	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Crocetta di Zebio	1694731,427	5088975,775	30
691	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694710,409	5088777,225	41
692	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694703,963	5088780,278	31
693	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694697,722	5088783,015	28
694	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694706,752	5088769,966	55
695	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694699,813	5088776,388	19
696	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694703,581	5088756,101	25
697	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694696,888	5088747,04	10
698	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694648,509	5088643,552	14
699	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694661,826	5088662,207	19
700	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694663,358	5088669,565	17
701	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694668,91	5088676,558	11
702	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694673,981	5088679,139	16
703	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694688,864	5088691,414	6
704	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694681,45	5088687,372	13

705	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694695,12	5088608,416	11
706	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694676,529	5088621,736	17
707	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694628,081	5088608,712	20
708	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694597,354	5088591,527	15
709	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694419,771	5088579,596	82
710	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694484,248	5088589,977	13
711	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694388,543	5088469,857	25
712	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694372,441	5088472,517	14
713	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694381,145	5088463,169	90
714	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694374,759	5088460,366	11
715	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694371,96	5088463,32	10
716	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694393,283	5088452,669	19
717	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694389,575	5088450,999	9
718	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694395,93	5088460,335	9
719	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694396,004	5088467,161	14
720	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694401,564	5088487,992	15
721	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694407,085	5088490,236	16
722	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694381,559	5088480,453	27

723	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694368,613	5088484,553	19
724	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694342,238	5088491,829	12
725	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694327,445	5088407,673	17
726	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694327,448	5088414,457	12
727	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694318,558	5088381,173	14
728	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694318,685	5088372,65	16
729	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694319,371	5088364,729	25
730	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694323,858	5088348,488	32
731	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694315,301	5088349,264	26
732	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694317,171	5088339,062	62
733	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694338,039	5088318,463	28
734	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694281,121	5088351,079	46
735	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694283,797	5088340,067	25
736	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694296,554	5088383,898	21
737	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694318,002	5088201,871	49
738	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694317,877	5088069,683	17
739	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694325,58	5088076,175	30
740	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694347,959	5088053,178	12

741	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694323,493	5088040,628	18
742	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694297,127	5088030,526	30
743	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694191,789	5087996,137	67
744	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694158,003	5088081,045	37
745	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694155,818	5088070,432	50
746	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694149,033	5088056,739	24
747	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694191,522	5087968,366	21
748	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694440,074	5088823,35	23
749	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694447,662	5088828,279	43
750	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694454,346	5088838,423	36
751	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694430,237	5088819,863	8
752	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694434,298	5088820,719	13
753	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694425,879	5088818,087	34
754	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694430,547	5088792,404	13
755	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694418,929	5088800,689	26
757	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694413,222	5088770,368	20
759	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694415,88	5088785,586	97
760	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694398,947	5088773,451	44

761	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694386,591	5088678,796	16
762	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694393,514	5088688,194	19
763	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694390,297	5088670,418	19
764	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694390,884	5088680,074	15
765	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694397,958	5088707,319	28
766	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694399,046	5088717,891	28
767	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694392,881	5088698,019	40
768	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694422,636	5088969,966	21
769	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694423,405	5088939,243	25
770	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694606,437	5088425,926	27
771	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694588,375	5088437,199	12
772	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694583,876	5088452,018	9
773	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694572,324	5088438,238	9
774	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694569,791	5088434,132	7
775	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694565,976	5088425,295	8
776	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694559,298	5088422,027	6
777	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694542,394	5088434,796	15
778	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694523,171	5088424,811	60

779	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694520,644	5088305,179	64
780	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694538,351	5088341,573	21
781	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694543,645	5088351,031	28
782	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694552,569	5088364,392	33
783	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694583,068	5088401,401	32
784	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694561,872	5088367,202	28
785	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694594,991	5088417,614	38
786	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694629,028	5088412,757	15
787	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694617,017	5088407,46	21
788	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694584,018	5088376,176	27
789	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694493,654	5088286,397	18
790	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694476,452	5088122,038	47
791	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694438,317	5088064,137	37
792	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694430,579	5088074,054	45
793	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694441,136	5088081,946	46
794	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694454,425	5088084,19	39
795	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694457,14	5088099,604	51
796	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694441,526	5088097,336	33

797	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694425,765	5088085,243	43
798	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694438,046	5088122,854	21
799	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694444,217	5088130,958	10
800	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694595,794	5088298,446	39
801	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694637,846	5088291,759	49
802	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694562,179	5088286,973	40
803	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694538,097	5088279,671	37
804	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694549,094	5088286,158	27
805	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694673,448	5088432,389	25
806	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.14	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694676,419	5088423,844	36
807	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694189,441	5088077,31	57
808	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694174,071	5088032,416	49
809	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694197,5	5088029,462	44
810	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694198,526	5088018,295	27
811	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694207,114	5088044,711	45
812	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694202,896	5088057,215	20
813	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694200,837	5088048,416	18
814	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694188,674	5088045,439	17

815	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694151,58	5088112,327	40
816	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694176,439	5088098,221	39
817	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694158,896	5088093,354	27
818	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694182,362	5088085,432	41
819	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694135,338	5088038,883	40
820	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694128,965	5088021,03	65
821	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694138,592	5088028,031	16
822	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694142,353	5088036,099	15
823	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694085,709	5087971,575	74
824	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694073,067	5087994,267	136
825	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694209,142	5088021,88	27
826	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694216,827	5088033,685	44
827	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694193,888	5088092,369	36
828	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694197,873	5088071,874	26
829	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694061,862	5087874,849	49
830	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694054,897	5087848,971	55
831	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694027,607	5087854,084	57
832	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694027,66	5087869,54	46

833	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694021,605	5087881,379	56
834	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694006,814	5087770,95	75
835	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1693991,346	5087776,93	37
836	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1693987,926	5087800,3	75
837	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1693971,207	5087936,849	65
838	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Monte Porchecche	1693643,439	5087351,659	75
839	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Monte Porchecche	1693628,149	5087350,131	63
840	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Monte Porchecche	1693816,942	5087309,074	81
841	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Monte Porchecche	1693837,544	5087377,593	278
842	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	O di Monte Porchecche	1693814,281	5087419,143	128
843	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_86.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	N di Monte Mosciagh	1693049,959	5087781,187	35
844	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Croce di Sant'Antonio	1695774,339	5088051,59	22
845	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Croce di Sant'Antonio	1695766,809	5088041,077	32
846	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Croce di Sant'Antonio	1695767,59	5088031,909	31
847	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Croce di Sant'Antonio	1695759,787	5088034,174	22
848	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Croce di Sant'Antonio	1695734,092	5087967,156	42
849	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Croce di Sant'Antonio	1695744,839	5087987,612	73
850	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Croce di Sant'Antonio	1695757,582	5088012,616	41

851	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Croce di Sant'Antonio	1695747,124	5088013,306	26
852	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	Croce di Sant'Antonio	1695758,476	5088023,082	48
853	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.5	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	S di Croce di Sant'Antonio	1695768,624	5087451,022	68
854	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.5	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	S di Croce di Sant'Antonio	1695759,915	5087466,411	43
855	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.5	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 5 dicembre 1917	1918	S di Croce di Sant'Antonio	1695761,062	5087487,133	79
856	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.7	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694754,716	5087994,742	43
857	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.7	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694767,159	5087984,522	107
858	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.7	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694724,113	5087783,769	34
859	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.7	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694734,976	5087805,049	38
860	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.7	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694718,873	5087792,517	65
861	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.7	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694934,858	5087897,726	36
862	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.7	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694940,871	5087915,054	27
863	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.7	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694945,95	5087926,909	27
864	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.7	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694911,384	5087903,946	25
865	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.7	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Zebio	1694894,072	5087881,605	18
866	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694325,033	5087312,611	38
867	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694204,326	5087271,684	35
868	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694235,221	5087278,52	21

869	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694216,85	5087277,401	16
870	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694344,276	5087079,074	54
871	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694343,244	5087055,367	38
872	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694325,52	5086992,978	83
873	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694345,758	5087015,233	74
874	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694390,54	5086927,881	49
875	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694374,003	5086902,042	56
876	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694338,252	5086807,728	58
877	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694504,969	5087371,507	66
878	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694520,565	5087374,591	68
879	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694531,113	5087379,129	36
880	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694503,439	5087353,91	99
881	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694521,86	5087359,597	44
882	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694530,279	5087364,132	43
883	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694537,125	5087368,488	28
884	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694516,072	5087400,122	38
885	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_89.8	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	E di Monte Porchecche	1694500,189	5087398,184	56
886	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_104.12	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Catz	1694874,691	5085342,852	144

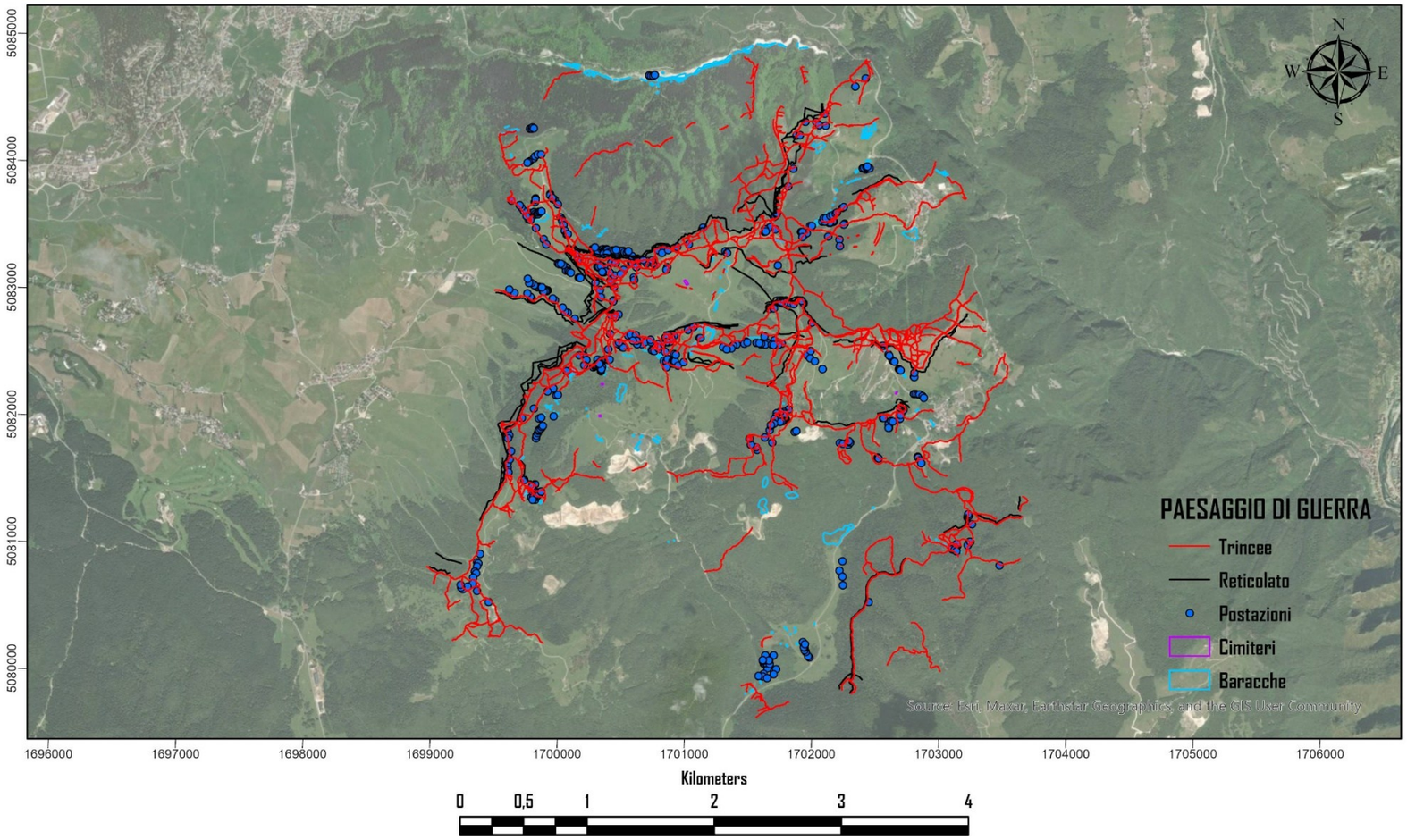
889	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_104.12	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Catz	1694939,313	5085346,033	57
890	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_104.12	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Catz	1694942,031	5085338,37	63
891	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_104.12	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Catz	1694943,811	5085331,781	46
892	Monte Zebio	Baracca	Non determinabile	STR_104.12	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	1916-1917	S di Monte Catz	1694934,896	5085304,77	59

Cimiteri

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	TOPONIMO	ESERCITO	RECINTO	FONTE	VISIBILITA_LIDAR	DESCRIZIONE	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y	AREA
6	Monte Zebio	Cimitero	Cimitero Brigata Sassari 1	IT	Si	STR_14.11	Non visibile	di guerra		1916-1917	S di Monte Zebio	1694699,007	5088247,848	539
7	Monte Zebio	Cimitero	Cimitero di Crocetta di Monte Zebio	IT	Si	STR_51.11	Non visibile	di guerra		1916-1917	E di Crocetta di Zebio	1695211,244	5089050,26	479
9	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_51.11	Non visibile	di guerra		1916-1917	E di Cima Scalabron	1695280,734	5088558,891	188
10	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_51.11	Bassa	di guerra		1916-1917	SE di Cima Scalabron	1695249,287	5088416,346	460
11	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_51.13	Bassa	di guerra		1916-1917	Croce di Sant'Antonio	1695786,103	5088066,532	170
12	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_51.13	Bassa	di guerra		1916-1917	Croce di Sant'Antonio	1695777,412	5087939,822	95
13	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_51.16	Non visibile	di guerra		1916-1917	Val di Nos	1696149,737	5086204,166	471
14	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_51.16	Non visibile	di guerra		1916-1917	Val di Nos	1696076,681	5086239,805	83
15	Monte Zebio	Cimitero	Cimitero di Monte Mosciagh 1	AU	Si	STR_65.30	Non visibile	di guerra		1916-1917	N di Monte Mosciagh	1693065,237	5087774,149	213
16	Monte Zebio	Cimitero		AU	Si	STR_65.27	Non visibile	di guerra		1916-1917	S di Busa del Carbon	1693775,549	5089367,417	389
17	Monte Zebio	Cimitero	Cimitero di Croce del Francese	AU	Si	STR_65.28	Non visibile	di guerra		1916-1917	S di Croce del Francese	1693191,87	5088855,38	43
18	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_78.19	Non visibile	di guerra		1916-1917	Case Giardini	1695613,509	5086282,144	484
19	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_78.19	Non visibile	di guerra		1916-1917	SE di Monte Porchecche	1694515,021	5086851,049	129
21	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_78.19	Non visibile	di guerra		1916-1917	Roccolo di Monte Catz	1694646,804	5086425,056	101
22	Monte Zebio	Cimitero	Cimitero di Monte Mosciagh 3	AU	Si	STR_14.11	Non visibile	di guerra		1916-1917	Saliente di Monte Zebio	1694090,08	5088193,415	536
23	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_89.6	Non visibile	di guerra		1916-1917	E Saliente di Monte Zebio	1695098,158	5087977,66	405
24	Monte Zebio	Cimitero	Cimitero Brigata Sassari 2	IT	Si	STR_89.6	Non visibile	di guerra		1916-1917	E Saliente di Monte Zebio	1694792,964	5088034,088	917
25	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_89.7	Non visibile	di guerra		1916-1917	E di Monte Porchecche	1694771,98	5087443,945	295
26	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_14.11	Non visibile	di guerra		1916-1917	E Saliente di Monte Zebio	1694814,426	5088098,587	194
27	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_89.7	Non visibile	di guerra		1916-1917	E di Monte Porchecche	1694563,877	5087494,215	124
28	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_89.6	Non visibile	di guerra		1916-1917	E Saliente di Monte Zebio	1694947,357	5087986,045	166
29	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_89.6	Non visibile	di guerra		1916-1917	Beitaltebene	1695280,688	5087534,456	439

30	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_89.6	Non visibile	di guerra		1916-1917	Beitaltebene	1695061,194	5087725,244	665
31	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_86.14	Non visibile	di guerra		1916-1917	E di Saliente di Monte Zebio	1694570,923	5088116,908	806
32	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_89.7	Non visibile	di guerra		1916-1917	E di Saliente di Monte Zebio	1695112,675	5087813,917	99
33	Monte Zebio	Cimitero		IT	Si	STR_89.9	Non visibile	di guerra		1916-1917	O di Monte Porchecche	1693776,463	5087272,418	311

COL DEL ROSSO E COL D'ECHELE - PAESAGGIO DI GUERRA



Trincee

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	FUNZIONE	TOPONIMO	FONTE	VISIBILITA_LIDAR	DESCRIZIONE	SISTEMA_TRINCERATO	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y	LUNGHEZZA
1064	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700122,37576057	5083199,37895572	883
1065	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1699969,09877925	5083389,5047144	17
1066	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1699993,1356612	5083347,63964672	45
1067	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1699993,88118556	5083352,80161684	10
1068	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700043,00738086	5083283,18403427	50
1069	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700038,60407966	5083296,06056198	4
1070	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700433,48059134	5083312,7014053	1273
1071	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Le Portecche	1701037,80705838	5083580,89622962	612
1072	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700315,34830555	5083101,66245318	716
1073	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700189,18552932	5083291,5281701	358
1074	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Le Portecche	1701098,06513092	5083475,12320555	889
1075	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700022,67885872	5083356,34920949	27
1076	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700083,66325412	5083333,18647834	23

1077	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700175,05565177	5083315,72231711	34
1078	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700252,37698414	5083097,16301064	142
1079	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700267,01009046	5082998,46849937	194
1080	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700314,3895527	5082877,93875616	104
1081	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700326,61882663	5082886,62348682	40
1082	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700293,58592773	5082873,98568617	27
1083	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700322,72487669	5082858,58992607	22
1084	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700364,71923473	5082901,80403404	28
1085	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700362,90523086	5082890,11671545	24
1086	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700365,38656799	5082864,62389449	72
1087	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700351,48380013	5082893,47745439	25
1088	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700368,97263006	5083007,48809664	41
1089	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700371,13002257	5083034,18173825	41
1090	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700360,28485111	5083040,95912046	18
1091	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700351,48800457	5083069,07232122	31
1092	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700346,60537352	5083099,15718419	51
1093	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700345,22825653	5083115,86011445	62
1094	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700334,53071944	5083103,9978806	11

1095	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700343,64181252	5083160,78723577	98
1096	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700332,94783617	5083191,10912767	134
1097	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700380,77549328	5083243,35498033	142
1098	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700457,59561763	5083259,89694287	199
1099	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700466,53747429	5083294,85999823	47
1100	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700484,96369791	5083295,77939362	22
1101	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700521,84840679	5083284,44256281	81
1102	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700522,21340137	5083263,50449564	33
1103	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700630,46782559	5083314,82009699	35
1104	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700628,49818989	5083280,98013809	126
1105	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Le Portecche	1700794,94808222	5083419,47404048	47
1106	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Le Portecche	1700830,90788788	5083418,95433088	76
1107	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Le Portecche	1700888,58283513	5083454,69001925	136
1108	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Le Portecche	1700911,40713248	5083487,14810549	101
1109	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Le Portecche	1700986,22921388	5083532,41201211	44
1110	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Le Portecche	1700975,23436407	5083533,43273548	10
1111	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Le Portecche	1700955,356919	5083498,65670017	93
1112	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Le Portecche	1701042,40620156	5083515,94584563	154

1113	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Le Portecche	1701116,62164522	5083576,85315071	209
1114	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Casare Melaghetto	1700783,67667174	5083320,34653698	190
1115	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Casare Melaghetto	1700735,37872862	5083298,9114153	62
1116	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Casare Melaghetto	1701104,84027253	5083413,90812043	101
1117	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Casare Melaghetto	1701111,26619931	5083425,79768194	84
1118	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Casare Melaghetto	1701121,71061804	5083479,09176193	78
1119	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Casare Melaghetto	1701271,62890536	5083498,39424549	85
1120	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Casare Melaghetto	1701293,68566575	5083508,68489743	43
1121	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Casare Melaghetto	1701205,81995082	5083382,20817675	62
1122	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Casare Melaghetto	1700864,06658185	5083126,89835295	136
1123	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Casare Melaghetto	1700940,74170081	5083114,6451176	23
1124	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Casare Melaghetto	1701125,78840516	5083059,41655592	77
1125	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Casare Melaghetto	1701192,96731695	5083259,80886106	40
1126	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701388,21791053	5083976,66016691	694
1127	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701268,37768523	5083998,04600478	107
1128	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701385,75631716	5084089,61751353	187
1129	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701457,45721034	5083883,73345721	680
1130	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701586,32383273	5084325,62536149	559

1131	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701548,84225107	5084386,77264473	168
1132	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701658,85045288	5083943,64267838	436
1133	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701821,04533751	5084349,17504253	514
1134	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701596,59910485	5083797,5940223	18
1135	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701597,24881352	5083853,88986749	27
1136	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701690,89949382	5084088,04994202	40
1137	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701771,46751213	5084268,23714173	21
1138	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701736,97436388	5084351,92290578	56
1139	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701712,82901218	5084376,14405875	40
1140	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701807,78737747	5084462,19120317	239
1141	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701868,92411398	5084475,62136431	14
1142	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701933,42490795	5084531,98871964	102
1143	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701613,80735739	5083797,89182829	37
1144	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701616,90068922	5083846,96617727	50
1145	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701785,64777425	5084264,85995027	34
1146	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701779,98962975	5084361,30222216	144
1147	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701869,78989921	5084470,235561	14
1148	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701308,96144716	5083970,79110462	115

1149	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701469,64190714	5084123,52143903	78
1150	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701333,56433959	5083741,2177228	99
1151	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701313,375187	5083736,96947848	10
1152	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701379,07889245	5083670,86182125	71
1153	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701400,0163401	5083760,53296372	84
1154	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701442,05686132	5083651,6560808	59
1155	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701359,8061651	5083891,87229612	120
1156	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701525,81846954	5084055,99695264	102
1157	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701550,13624972	5084018,88408418	229
1158	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di tra 1a e 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701575,39162564	5084110,77781666	178
1159	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di tra 2a e 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701634,49184495	5084054,6360571	54
1160	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di tra 2a e 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701686,00346502	5084254,23785511	255
1161	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di tra 2a e 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701648,26126362	5084256,34941878	83
1162	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701628,19797919	5084282,22475415	61
1163	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701608,42590827	5084366,55423461	58
1164	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701590,93020642	5084379,50968896	30
1165	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701584,58753862	5084415,15092541	54
1166	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701588,2861349	5084498,03804172	48

1167	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701596,07936067	5084526,80051979	58
1168	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701963,8517429	5084546,57806435	48
1169	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701974,01954979	5084507,18605279	88
1170	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701930,91455299	5084439,88501832	171
1171	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701862,88973952	5084348,93513107	106
1172	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701810,55742581	5084286,07596683	17
1173	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701833,01730959	5084251,38694265	102
1174	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701837,33252479	5084301,38149827	154
1175	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701679,41288831	5083934,84857422	223
1176	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Zaibena	1701639,82965539	5083896,11418709	33
1177	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Zaibena	1701972,01715669	5084357,73100716	128
1178	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Zaibena	1701945,56592534	5084324,31970636	52
1179	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Zaibena	1702063,65817059	5084443,82862384	85
1180	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1702010,08481161	5082779,8523484	1079
1181	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1701764,54418568	5082673,03636065	37
1182	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1701750,58755894	5082638,10262043	24
1183	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1701730,37576964	5082581,21692882	26
1184	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1701835,17427548	5082685,12650322	140

1185	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1701876,148403	5082675,35716604	23
1186	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1701948,766653	5082652,39914186	106
1187	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1701837,50432656	5082629,6806948	75
1188	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1701768,51152034	5082546,65977264	33
1189	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1701871,47954502	5082822,28119803	78
1190	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1701741,07272323	5083113,28185808	517
1191	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_682-12_032	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Col Fuste	1701517,36522522	5083671,17116853	351
1192	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_682-12_032	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Col Fuste	1701485,96738468	5083686,39702203	56
1193	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_682-12_032	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Col Fuste	1701481,95114139	5083703,77356297	41
1194	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_682-12_032	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Col Fuste	1701569,45824543	5083679,86029187	14
1195	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_682-12_032	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Col Fuste	1701564,84601118	5083684,90281762	20
1196	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_682-12_032	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Col Fuste	1701605,29463175	5083750,37322154	13
1197	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_682-12_032	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Col Fuste	1701599,95177623	5083748,07581414	19
1198	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_682-12_032	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Col Fuste	1701603,07125405	5083609,64325937	288
1199	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_682-12_032	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col Fuste	1701694,7951301	5083383,21377249	486
1200	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_682-12_032	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Stoccareddo	1702304,96409267	5083945,72568835	962
1201	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_682-12_032	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Malga Melaghetto	1701119,68086059	5083279,81184265	187
1202	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_682-12_032	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1701906,19875413	5083112,84874561	185

1203	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_682-12_032	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1702246,09757424	5082700,32709047	84
1204	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_682-12_032	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1702267,56551618	5082717,86857373	67
1205	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_682-12_032	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1702262,37708292	5082687,7048374	53
1206	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_682-12_032	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1702266,18258746	5082763,9779653	89
1207	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_682-12_032	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1702281,37053372	5082675,89893864	221
1208	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_682-12_032	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1702214,41761375	5082555,81456205	72
1209	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_682-12_032	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1702258,89776328	5082839,00136335	932
1210	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_043	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Melago	1701147,93350327	5081684,04405838	1113
1211	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_043	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Melago	1701372,19979154	5081657,57166316	669
1212	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_043	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Melago	1701458,05518305	5081974,69495361	46
1213	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_043	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Melago	1701449,13215433	5081935,79023788	50
1214	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_043	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Melago	1701442,44301526	5081956,7301682	33
1215	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_043	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Melago	1701453,41406773	5081962,43294062	24
1216	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_043	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Melago	1701484,98535217	5081873,65026727	57
1217	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_043	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Melago	1701499,37162975	5081868,93049634	26
1218	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_043	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1700887,90847155	5081608,42054152	44
1219	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_043	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	S di Monte Melago	1701573,13696301	5081758,20136455	37
1220	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_043	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Melago	1701763,60325833	5081590,50931975	108

1221	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Val Chiama	1702263,14983715	5080055,87727431	154
1222	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Val Chiama	1702313,4311089	5080452,92454993	1113
1223	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Val Chiama	1702593,32076727	5081037,93306882	768
1224	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Val Chiama	1702447,00750839	5080960,21693563	159
1225	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Col dei Noselari	1702774,28151129	5081028,86799214	729
1226	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Col dei Noselari	1703094,43489057	5081297,64837497	332
1227	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	E di Val Scausse	1703444,2495526	5081364,95192535	450
1228	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Val Scausse	1703620,32834912	5081518,39074674	165
1229	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col dei Noselari	1703127,5608447	5081209,99559341	275
1230	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	NE di Col dei Noselari	1703221,98099924	5081354,56696559	150
1231	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	NE di Col dei Noselari	1703216,94473668	5081429,99571031	61
1232	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	E di Col dei Noselari	1703211,26276981	5081197,17089353	307
1233	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_056	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Val del Buson	1703333,72086312	5081055,82367221	989
1234	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_056	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Monte Costone	1702886,63990141	5080350,31534816	571
1235	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_056	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Monte Costone	1702717,5958754	5080330,74379893	348
1236	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_056	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Monte Costone	1702853,70990522	5080318,33259894	132
1237	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_056	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	S di Monte Melago	1701313,74017963	5081066,75996908	567
1238	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_056	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701630,23346533	5080381,3504701	168

1239	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1699534,91667326	5081685,2351441	2886
1240	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_080	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1700107,59706317	5082561,84003262	502
1241	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_080	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1700205,88554849	5082480,52634956	346
1242	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1699732,65647484	5082320,75713139	22
1243	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1699741,96205064	5082313,79931156	21
1244	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1699702,92252634	5082267,2309545	24
1245	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1699706,67271618	5082261,21508597	20
1246	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1699666,38150368	5082215,79701476	21
1247	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1699683,18418707	5082213,69460137	41
1248	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1699496,59433616	5082002,12450862	15
1249	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1699499,11108239	5081993,81256917	25
1250	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1700107,05306141	5082586,1273049	53
1251	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1700120,22046304	5082507,5208769	196
1252	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1700125,18599935	5082456,78291091	61
1253	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1699839,40018226	5082350,49742965	147
1254	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1699811,40844127	5082302,02807885	86
1255	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1699648,15691288	5082011,53160534	89
1256	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1699651,48413168	5082013,20320865	49

1257	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1699570,32641159	5081962,08590954	125
1258	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1699506,65658365	5081976,33902734	35
1259	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1700079,51044569	5081623,19042761	1474
1260	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1699625,65129375	5081987,02187831	44
1261	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SE di Monte Valbella	1699600,42883753	5081727,16084734	88
1262	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699602,13287653	5081482,77234446	317
1263	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699647,13943485	5081492,7776403	194
1264	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699632,79787729	5081468,90810617	48
1265	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699663,15599984	5081506,56837663	63
1266	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699654,00891323	5081533,02287483	37
1267	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699504,2015191	5081324,45623824	157
1268	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699540,02866827	5081341,96971514	44
1269	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699581,13519234	5081322,01292332	83
1270	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699573,96263978	5081293,37551568	82
1271	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699535,59543098	5081311,17376135	90
1272	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699856,44736846	5081438,23724324	115
1273	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699785,78584484	5081439,19032467	152
1274	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699991,34616844	5081527,04496113	156

1275	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699934,5242437	5081513,91575832	100
1276	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699963,52073968	5081503,53191149	27
1277	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699727,03268425	5081488,46308076	86
1278	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699862,42939558	5081587,77693051	133
1279	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699914,8013997	5081567,86532096	53
1280	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1700078,12856014	5081709,27982059	245
1281	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Val Melago	1700590,25321061	5081686,4347923	133
1282	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Val Melago	1700245,95970514	5081694,64301615	80
1283	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699394,06407522	5081034,94615454	116
1284	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699445,8061461	5081045,92451153	77
1285	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699517,61011554	5080483,12919743	1449
1286	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699293,34020406	5080754,00134717	186
1287	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699232,56370748	5080706,2363469	143
1288	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699013,49167353	5080757,65817521	92
1289	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699103,75945344	5080628,50677418	286
1290	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699167,31074361	5080562,29877556	115
1291	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699401,80594005	5080601,33346613	66
1292	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699439,95487425	5080453,17215005	343

1293	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699346,53661563	5080409,52067227	60
1294	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699370,67979365	5080400,4541093	184
1295	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699308,79295721	5080337,23746303	128
1296	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699497,35213807	5080425,35378276	111
1297	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699521,27101706	5080435,24586228	45
1298	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_080	Bassa	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699515,53700977	5080318,4357469	186
1299	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_129	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701619,55109185	5079921,55211256	547
1300	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_129	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701502,2204484	5079987,79727683	64
1301	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_129	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701556,25728819	5079930,91025677	68
1302	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_129	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701588,68364583	5079917,62498484	61
1303	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_129	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701610,26448164	5079914,47039973	23
1304	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_129	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701608,43548896	5079900,22573186	35
1305	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_129	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701615,51774155	5079904,0206409	12
1306	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_129	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701622,7222177	5079895,36140623	25
1307	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_129	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701631,78314861	5079796,50163521	135
1308	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_129	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701631,37336686	5079824,6726142	84
1309	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_130	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702714,99973074	5082890,92532959	566
1310	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_130	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702619,46817358	5082692,03127765	1334

1311	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_130	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702756,90166752	5082823,22158562	196
1312	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_130	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702773,30205936	5082858,57440201	149
1313	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_130	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702724,94636782	5082854,35421197	75
1314	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_130	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702721,01149696	5082793,09675065	81
1315	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_130	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702690,06374018	5082826,27711282	79
1316	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_130	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702651,63819392	5082811,15107835	159
1317	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_130	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702659,19252274	5082831,88647799	43
1318	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_130	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702637,69312639	5082815,95645978	81
1319	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_130	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702654,78298837	5082780,39957811	152
1320	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_130	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702689,92391715	5082681,95538748	172
1321	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_130	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702748,21302596	5082653,13823641	111
1322	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_130	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702741,97922309	5082675,78414373	159
1323	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_130	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702818,97083601	5082817,13890427	116
1324	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_130	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702666,62716633	5082795,83633561	83
1325	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_130	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702688,78988579	5082785,08843133	73
1326	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-01_130	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702583,53065859	5082805,84314462	199
1328	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_143	Media	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701125,75315565	5082586,3812583	562
1330	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_143	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701100,26940102	5082657,95036787	278

1333	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_143	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col Fuste	1701550,43960476	5083355,45783075	510
1334	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_143	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col Fuste	1701677,89472529	5083605,62182402	410
1335	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_143	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col Fuste	1701895,32795822	5083609,0729445	548
1336	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-01_143	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col Fuste	1701765,9605837	5083405,08077668	228
1337	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-02_44	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700322,88761449	5082703,48505853	305
1338	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-02_44	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700633,94117519	5082710,11524486	849
1339	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-02_44	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700408,63195818	5082700,06956081	134
1340	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-02_44	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700338,23872288	5082699,33148232	156
1341	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-02_44	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700573,60563883	5082709,90131081	23
1342	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-02_44	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700595,19658154	5082703,2743151	40
1343	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-02_44	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700677,04792067	5082663,51683387	43
1344	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-02_44	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700748,10837604	5082620,34922907	106
1345	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-02_44	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700842,1459508	5082676,35150112	11
1346	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-02_44	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700914,84487727	5082632,44446021	65
1347	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-02_44	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700354,64628118	5082635,03786518	111
1348	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-02_44	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Melago	1701150,67113269	5082690,40308451	458
1349	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-02_44	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Casara Melaghetto	1700574,80083325	5083204,08212183	482
1350	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-02_44	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Casara Melaghetto	1700470,65982349	5083115,55090375	146

1351	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06-77	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1703058,74874277	5083170,95449611	489
1352	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06-77	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1703050,87957516	5083003,57393036	713
1353	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06-77	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702680,72803133	5082729,54313707	462
1354	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-77	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702379,79141834	5082804,60965415	126
1355	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-77	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702324,49857121	5082792,85318357	129
1356	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-77	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702470,01180271	5082796,88705255	186
1357	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-77	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702520,35517218	5082794,36231453	180
1358	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-77	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702584,66670207	5082797,0590916	98
1359	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-77	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702631,68654333	5082767,64575585	71
1360	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-77	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702865,89885288	5082868,28745999	178
1361	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-77	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702983,77801307	5082941,11635806	100
1362	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-77	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1703054,55077175	5083085,22352383	78
1363	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-77	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1703148,86437367	5082892,10488562	333
1364	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-77	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1703093,11867487	5082768,75780155	427
1365	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-77	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1703112,22938038	5082596,75739302	131
1366	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-77	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702744,61319746	5082597,17880804	219
1367	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-77	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1703166,85795827	5083010,77366786	216
1368	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06-77	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Sasso di Asiago	1703380,54205365	5082611,36269092	203

1369	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06-77	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Sasso di Asiago	1703299,88333004	5082387,31485051	851
1370	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06-77	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Contrada Lobba	1702780,48538912	5081827,6404363	195
1371	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06-77	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col di Aresi	1703217,96392204	5081475,66512929	530
1372	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06-77	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col di Aresi	1703130,13829055	5081538,7123506	149
1373	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06-77	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col di Aresi	1703166,77404124	5081463,93725303	105
1374	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06-77	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col di Aresi	1703069,73725426	5081584,82161602	393
1375	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06-93	Bassa	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Col del Rosso	1701790,82376305	5082134,64922776	807
1376	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col del Rosso	1701732,92061929	5082344,47686793	485
1377	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col del Rosso	1701707,94244116	5082300,46724682	74
1378	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col del Rosso	1701683,05450145	5082247,7926925	209
1379	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col del Rosso	1701884,68190658	5082293,22995453	362
1380	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col del Rosso	1701920,54463666	5082147,78748664	261
1381	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701641,64390796	5081783,74556207	497
1382	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701741,92923962	5081628,68384721	242
1383	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701410,37036327	5081733,537874	157
1384	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701710,93864175	5082034,59612932	293
1385	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701731,24572037	5082135,33588014	53
1386	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701695,76466523	5082134,44425263	80

1387	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701662,07842497	5082140,00541864	41
1388	Tre Monti	Trincea	di approccio		HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di approccio IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701771,21566438	5082163,00520567	48
1389	Tre Monti	Trincea	di approccio		HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di approccio IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701802,96297193	5082152,18745728	30
1390	Tre Monti	Trincea	di approccio		HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di approccio IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701837,45260946	5082139,20542784	9
1391	Tre Monti	Trincea	di approccio		HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di approccio IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701908,38036412	5082106,2971395	36
1392	Tre Monti	Trincea	di approccio		HIVd_683-06-93	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di approccio IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700716,75159946	5082695,01086453	88
1393	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06-93	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700889,01765075	5082762,79812714	583
1394	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06-93	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Melago	1701145,81205997	5082716,15256311	593
1395	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06-93	Bassa	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Val Melago	1701265,90403988	5082728,65964241	66
1396	Tre Monti	Trincea	di approccio		HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di approccio IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1701004,41359879	5082825,3181299	28
1397	Tre Monti	Trincea	di approccio		HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di approccio IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700979,90143659	5082825,28223697	22
1398	Tre Monti	Trincea	di approccio		HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di approccio IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700883,24975953	5082774,00356076	22
1399	Tre Monti	Trincea	di approccio		HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di approccio IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700852,6459486	5082770,01633492	20
1400	Tre Monti	Trincea	di approccio		HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di approccio IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700819,34397103	5082751,89586144	22
1401	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700775,14638944	5082714,54917086	61
1402	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700780,73078847	5082730,21561814	21
1403	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700791,81486787	5082702,39656869	47
1404	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700825,88118013	5082704,31511361	59

1405	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700812,63135088	5082689,31081191	41
1406	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700865,17965131	5082718,19578562	92
1407	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700957,49265441	5082740,07296192	178
1409	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700805,14984187	5082626,87812493	135
1410	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700866,64078837	5082634,086616	77
1411	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700908,33869065	5082571,04441788	105
1412	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06-93	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Melago	1700993,72074653	5082486,11227622	538
1413	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06-93	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Melago	1701154,27543014	5082473,22464126	173
1414	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700781,40885742	5082364,75749654	322
1415	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06_94	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703013,54122153	5081201,50686859	197
1416	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06_94	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1702852,74914905	5081213,04126542	157
1417	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-06_94	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1702892,34845177	5081211,17916199	47
1418	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06_94	Non visibile	1a linea IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703006,45273783	5081164,10008551	306
1419	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703185,6916344	5081124,64956256	52
1420	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703131,04086921	5081186,73429233	49
1421	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703059,47838815	5081175,08240424	47
1422	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703112,2013392	5081169,55577983	143
1423	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703019,5798351	5081233,80499188	64

1424	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1702999,84948761	5081230,20608405	68
1425	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703106,99748044	5081260,55272971	85
1426	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703224,38719666	5081185,92799112	49
1427	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-08_15	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Stoccareddo	1702505,70952788	5083739,93471584	1895
1428	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-08_15	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Stoccareddo	1702770,00989721	5084084,18327904	256
1429	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-08_59	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Sasso di Asiago	1702439,68804359	5082148,48872165	1012
1430	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-08_59	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Sasso di Asiago	1702207,36667982	5081972,57474824	334
1431	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-08_59	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Sasso di Asiago	1702209,83710476	5081848,52218947	317
1432	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-08_59	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Sasso di Asiago	1702207,19195771	5081830,65910396	116
1433	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-08_59	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Sasso di Asiago	1702389,44911811	5081882,70665589	482
1434	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-08_59	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Sasso di Asiago	1703068,12390005	5082025,62062831	460
1435	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-09_80	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Chiama	1702572,7691796	5081795,41538805	71
1436	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-09_80	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Chiama	1702654,25611452	5081794,18664549	134
1437	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-09_80	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Chiama	1702777,40440234	5081843,19160292	40
1438	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-09_80	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Chiama	1702830,2882719	5081870,65355268	157
1439	Tre Monti	Trincea	di fuoco		HIVd_683-09_80	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Chiama	1702824,05146202	5081939,82866337	126
1440	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-09_80	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Val Chiama	1702823,01769215	5081607,19910717	414
1441	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-09_80	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Val Chiama	1702905,04748348	5081760,26719694	260

1442	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-09_80	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Val Chiama	1702794,32184376	5081756,72750554	169
1443	Tre Monti	Trincea	di collegamento		HIVd_683-09_80	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Val Chiama	1703103,23655647	5081935,90655325	216
1444	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Col del Rosso	1702224,13287579	5082801,42415388	348
1445	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_11.2	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Col del Rosso	1702156,37932353	5082701,37810812	221
1446	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Case Caporai	1702341,32645981	5082795,3550225	165
1447	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Case Caporai	1702431,11896813	5082707,82118424	148
1448	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702615,90607789	5082713,38374891	82
1449	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702603,30283327	5082724,68067273	44
1450	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_11.2	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702602,38052354	5082688,46297832	134
1451	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702717,48932444	5082612,48177526	38
1452	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702738,0880621	5082604,28339167	124
1453	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Case Caporai	1702297,37914893	5082801,13661612	67
1454	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702622,28286435	5082217,07725788	120
1455	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702645,37794566	5082247,99482868	137
1456	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Cima Cischietto	1702604,7823941	5082128,61712064	190
1457	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Cima Cischietto	1702422,83928059	5082041,12851297	267
1458	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Cima Cischietto	1702518,72397569	5082161,94035841	45
1459	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Cima Cischietto	1702458,45354381	5081850,50556183	165

1460	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Cima Cischietto	1702349,37492946	5082082,14246581	97
1461	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Cima Cischietto	1702381,82158107	5082104,67403864	32
1462	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Cima Cischietto	1702389,14779099	5082084,3782891	121
1463	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Cima Cischietto	1702420,09331859	5082121,48561954	24
1464	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Cima Cischietto	1702396,0301484	5082121,58270809	35
1465	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Cima Cischietto	1702221,40403293	5081967,5511837	57
1466	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Cima Cischietto	1702220,52587796	5081946,16446037	37
1467	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Cima Cischietto	1702213,4076676	5081959,70628215	14
1468	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Cima Cischietto	1702199,69993343	5081917,85793058	16
1469	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Cima Cischietto	1702204,09044527	5081924,20998138	13
1470	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700328,95755988	5083140,19602902	111
1471	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700130,22610572	5083255,78156283	188
1472	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700198,31309623	5083190,78206827	283
1473	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700150,85953678	5083266,39439467	33
1474	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700092,35334228	5083275,0497111	103
1475	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700123,6881244	5083289,53926465	59
1476	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700103,43634823	5083297,03007659	50
1477	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700079,52802797	5083301,88193551	37

1478	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700018,51809836	5083316,59045243	66
1479	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699706,05189555	5082964,97181758	1033
1480	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_15.4	Bassa	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699699,09827704	5083548,40105016	818
1481	Tre Monti	Trincea	di fuoco	Tranchée de la Botte	STR_15.4	Bassa	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea AU dopo 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699883,80486522	5083656,28608941	690
1482	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_15.4	Bassa	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699841,24350763	5083627,77126802	629
1483	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699870,60944728	5083561,38190145	136
1484	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699863,64428827	5083647,68086813	48
1485	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699868,03991249	5083622,00302614	57
1486	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699800,88637713	5083769,18409567	65
1487	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1700011,19146492	5083430,45188595	143
1488	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699980,47379715	5083466,32413677	100
1489	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1700034,60997266	5083486,90553114	433
1490	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699627,48393223	5083661,94851097	58
1491	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699656,82429939	5083618,56528434	63
1492	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699664,66722986	5083602,59896177	31
1493	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699710,23729916	5083746,03493114	222
1494	Tre Monti	Trincea	di fuoco	Tranchée de la Botte	STR_15.6	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Stenfle	1699779,16961745	5083973,04957836	161
1495	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Stenfle	1699641,04715277	5084005,17386819	553

1496	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Stenfle	1699482,86869064	5084068,34269914	89
1497	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Stenfle	1699423,77603385	5084137,98493356	652
1498	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Stenfle	1699576,37502397	5084029,66778714	17
1499	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Stenfle	1699484,46343895	5084196,40493002	179
1500	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Stenfle	1699717,54920631	5084020,5933427	55
1501	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Stenfle	1699750,01767084	5084030,7783417	18
1502	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Stenfle	1699677,66412644	5083893,99553023	205
1503	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_15.6	Non visibile	3a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Stenfle	1699768,82699197	5084156,35098352	81
1504	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stenfle	1699491,97674498	5083783,83085139	120
1505	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stenfle	1699521,56264827	5083763,77816142	69
1506	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stenfle	1699508,86599273	5083747,0040104	14
1507	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_32.2	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Le Fol	1701375,44130684	5084681,91439137	591
1508	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_32.2	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Le Fol	1701312,7857147	5084503,09421895	75
1509	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_32.2	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Le Fol	1701336,59732517	5084554,40675683	85
1510	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_32.2	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Le Fol	1701365,74448383	5084639,9697701	24
1511	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_32.2	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Le Fol	1701373,94799357	5084638,96822921	10
1512	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_32.2	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Le Fol	1701342,39937874	5084746,14076691	59
1513	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_32.2	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Le Fol	1701368,56140025	5084807,3042987	19

1514	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_32.2	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Le Fol	1701384,84476382	5084876,23660373	24
1515	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_32.2	Non visibile	2a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Le Fol	1701365,75475164	5084859,57793187	224
1516	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_32.3	Non visibile	2a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Le Fol	1701154,04170511	5084389,22832115	103
1517	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_32.3	Non visibile	2a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Le Fol	1700884,48211233	5084402,68826384	85
1518	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_32.7	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fonda	1700180,88893178	5084147,43195074	602
1519	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699684,11407747	5082067,73309073	100
1520	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.1	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699664,78940002	5081677,46243506	109
1521	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.1	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699653,70755801	5081676,05873584	20
1522	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.1	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699660,00609698	5081675,09474098	12
1523	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.1	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699572,40538676	5081581,48764584	73
1524	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.1	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699582,2670509	5081583,78427445	40
1525	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.1	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699757,97107142	5081510,87916653	107
1526	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.1	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699777,71231622	5081516,28300238	22
1527	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699719,05540838	5081498,16168058	22
1528	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699687,34808845	5081470,78093102	74
1529	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699715,6939068	5081488,50502894	62
1530	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699755,1680678	5081446,42085041	24
1531	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699666,06247316	5081433,86168993	114

1532	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_33.2	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	SE di Monte Valbella	1700410,96996688	5082453,293882	411
1533	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_33.2	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	SE di Monte Valbella	1700631,30384776	5082372,68103986	400
1534	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_33.2	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700494,67389832	5082679,44031066	227
1535	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_33.2	Non visibile	2a linea	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700578,32422359	5082657,20965746	68
1536	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_33.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700659,19883496	5082631,33981581	34
1537	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_33.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700677,21962554	5082627,40777817	58
1538	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_33.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700685,41070616	5082641,22664826	32
1539	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_33.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700685,25852144	5082656,97561641	52
1540	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_33.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700726,07106951	5082629,26918387	75
1541	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_33.2	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700471,39574025	5082617,60368914	99
1542	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_33.2	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700448,90382593	5082654,92190668	130
1543	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_33.2	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700398,04026289	5082664,70547891	27
1544	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_33.3	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699839,57172503	5082277,11443841	541
1545	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_33.3	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699977,40502621	5082305,62819665	155
1546	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_44.17	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699943,09371365	5082418,12293473	343
1547	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.17	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699973,13734761	5082414,44601948	155
1548	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.17	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700048,23043616	5082448,82967662	145
1549	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_44.17	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700067,29499342	5082418,01930587	153

1550	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_44.18	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700082,14984029	5082694,23905089	489
1551	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_44.18	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700102,88778284	5082714,24145371	50
1552	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_44.18	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700177,51965538	5082813,94741174	262
1553	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_44.18	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700161,00646529	5082643,17618449	85
1554	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_44.18	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700236,55074422	5082761,04497672	270
1555	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.18	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700290,8720996	5082744,51061653	156
1556	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.18	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700297,52236991	5082811,79094755	94
1557	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.18	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700274,84078421	5082732,31030567	138
1558	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.18	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700258,58534592	5082633,44290398	204
1559	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.18	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700233,15451024	5082681,18361831	69
1560	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_44.19	Bassa	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Monte Valbella	1700589,30032047	5083254,5070509	803
1561	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Monte Valbella	1700587,75432811	5083290,01377579	71
1562	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Monte Valbella	1700667,08791368	5083328,05071917	101
1563	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 2a e 3a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Monte Valbella	1700649,37566653	5083290,60128073	49
1564	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1703017,84081834	5084011,28912659	299
1565	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702105,36997697	5083491,79297554	40
1566	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702221,20532457	5083490,52240848	44
1567	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702164,27219532	5083560,46882147	16

1568	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702237,93533095	5083579,99673043	38
1569	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702357,60796113	5083442,75295659	43
1570	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702417,36218456	5083595,1769277	196
1571	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702398,29777135	5083604,2900042	167
1572	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702028,94984452	5083421,37288847	15
1573	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702309,34465539	5083946,01837477	578
1574	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702066,61041529	5083733,58704316	128
1575	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702034,40279562	5083680,77582024	78
1576	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701963,00624252	5083681,69335858	34
1577	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702247,84425489	5083810,91718323	132
1578	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702295,94819308	5083855,26746096	175
1579	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702355,60276072	5083821,63148808	40
1580	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702349,51906361	5083863,27977986	64
1581	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702309,33268997	5083906,38810779	111
1582	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Col Fuste	1701927,06780239	5083410,08197776	234
1583	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701782,57250334	5083530,58968551	292
1584	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col Fuste	1701712,75435923	5083273,97840652	43
1585	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col Fuste	1701721,65084436	5083343,71891406	195

1586	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col Fuste	1701514,87417644	5083526,78117133	505
1587	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col Fuste	1701767,70874692	5083479,15554672	269
1588	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701568,21912948	5083581,46242134	136
1589	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701559,1355894	5083553,65956618	27
1590	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col Fuste	1701635,87303455	5083283,85424762	24
1591	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col Fuste	1701422,77951213	5083559,52119635	78
1592	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col Fuste	1701384,0957393	5083536,32929077	52
1594	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col Fuste	1701329,20295908	5083459,3777238	98
1595	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento AU fino al 31 gennaio 1918	1918	E di Casara Melaghetto	1701278,1193652	5083364,95992389	182
1596	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col Fuste	1701396,96671236	5083364,96006461	80
1597	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col Fuste	1701450,91415894	5083351,16160813	86
1598	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col Fuste	1701562,80316766	5083265,94608817	125
1599	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col Fuste	1701486,37777341	5083601,9195435	152
1600	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Casara Melaghetto	1701094,40202747	5083392,6597629	123
1601	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Casara Melaghetto	1701064,75985213	5083360,97859599	309
1602	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700155,28951156	5083653,56652332	160
1603	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.7	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Le Fol	1700637,91060958	5084230,68259756	341
1604	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.10	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT fino al 23 dicembre 1917	1918	N di Zaibena	1701757,2134643	5084826,57918093	183

1605	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_40.10	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1918	N di Zaibena	1701774,58612862	5084853,42136308	44
1606	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_40.10	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1918	N di Zaibena	1701787,28047051	5084772,45384877	25
1607	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_40.10	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1918	N di Zaibena	1701773,09655393	5084803,86437705	17
1608	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.10	Non visibile	2a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Zaibena	1701964,31772814	5084600,25422679	59
1609	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.10	Non visibile	2a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Zaibena	1702108,89292072	5084787,83050237	673
1610	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_40.10	Non visibile	2a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Zaibena	1702033,98654614	5084610,59353228	100
1611	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_40.10	Non visibile	2a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Zaibena	1702200,80274437	5084798,7409088	197
1612	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.10	Non visibile	2a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Zaibena	1702241,68757154	5084764,88584022	315
1613	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.10	Non visibile	2a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Zaibena	1702263,66951737	5084951,58279622	38
1614	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.10	Non visibile	2a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Zaibena	1702277,7213573	5084906,96685455	143
1615	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_40.10	Non visibile	1a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Zaibena	1702233,84509583	5084447,91935451	310
1616	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_40.16	Non visibile	Retrovia AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Stenfle	1699842,46957421	5084729,91246246	427
1617	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701553,36261471	5082920,55570888	970
1618	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701779,12642134	5083031,57903858	102
1619	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_92.1	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col del Rosso	1701811,61754322	5082560,02128804	973
1620	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col del Rosso	1701558,91573538	5082836,50289624	215
1621	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col del Rosso	1701644,14882386	5082856,78799957	379
1622	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col del Rosso	1701578,04583541	5082983,91366174	50

1623	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col del Rosso	1701765,31302415	5082751,93561138	334
1624	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col del Rosso	1701805,65661927	5082803,25159969	168
1625	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col del Rosso	1701638,36680292	5082733,7291036	29
1626	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col del Rosso	1701665,25041327	5082734,85306953	49
1627	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col del Rosso	1701487,77903386	5082810,65332492	88
1628	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col del Rosso	1701552,53288388	5082772,52262862	166
1629	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col del Rosso	1701746,83705756	5082319,95553178	34
1630	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col del Rosso	1701713,4131549	5082328,704683	83
1632	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col del Rosso	1701377,29571768	5082760,19034893	91
1633	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col del Rosso	1701401,66200759	5082791,93167941	81
1634	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col del Rosso	1701611,74092147	5082488,35488004	498
1635	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col del Rosso	1701701,96769035	5082687,5091528	105
1636	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col del Rosso	1701717,05596074	5082652,52047242	400
1637	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Col del Rosso	1701609,48475001	5082629,87674644	65
1638	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701585,62897713	5082403,40593879	58
1639	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701505,91283961	5082397,22466349	320
1640	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701616,41244592	5082385,32664175	38
1641	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701426,05129811	5082586,74494115	242

1642	Tre Monti	Trincea	di fuoco		STR_92.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Casara Melaghetto	1701147,0642655	5082805,45328988	243
1643	Tre Monti	Trincea	di collegamento		STR_92.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a linea e retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Casara Melaghetto	1701283,68205784	5082748,44179071	94
1644	Tre Monti	Trincea	di fuoco	Tranchée de la Bombe	STR_92.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Casara Melaghetto	1700922,34330963	5083374,17285164	270

Reticolato

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	INSTALLAZIONE	FONTE	DESCRIZIONE	SISTEMA_TRINCERATO	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y	LUNGHEZZA
112	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	NW di Monte Valbella	1700116,846	5082996,606	225
113	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	NW di Monte Valbella	1700100,494	5083170,425	634
114	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	NW di Monte Valbella	1700228,674	5082963,733	149
115	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	NW di Monte Valbella	1700007,246	5083281,369	336
116	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700291,185	5082921,998	138
117	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700322,907	5082914,04	65
118	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Le Portecche	1700713,813	5083451,945	1940
119	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Le Portecche	1700375,769	5083350,595	818
120	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Col Fuse	1701353,853	5083832,431	244
121	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 2a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Col Fuse	1701419,936	5083814,007	336
122	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701467,078	5083714,955	222
123	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701649,347	5084039,781	923
124	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701570,637	5083833,147	217

125	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701576,689	5083913,849	45
126	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701613,35	5083898,719	300
127	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701651,975	5084055,971	56
128	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701714,712	5084404,345	736
129	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701853,582	5084547,256	217
130	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_681-09_01	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 3a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701913,955	5084571,007	70
131	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_682-12_032	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1701596,646	5083022,328	1300
132	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_682-12_032	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Stoccareddo	1702368,554	5083995,833	461
133	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_056	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	E di Val Chiama	1702275,263	5080096,896	260
134	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_056	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	E di Val Chiama	1702300,911	5080436,064	1008
135	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_056	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	E di Val Chiama	1702556,287	5080937,042	369
136	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_056	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col dei Noselari	1703090,224	5081322,017	272
137	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_056	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	E di Val Scausse	1703434,493	5081373,495	413
138	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_056	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Val Scausse	1703585,054	5081520,091	102
139	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_080	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SO di Monte Valbella	1699914,714	5082550,918	530
140	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_080	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SO di Monte Valbella	1699945,367	5082558,141	307
141	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_080	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SO di Monte Valbella	1699926,044	5082541,103	26
142	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_080	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SO di Monte Valbella	1700039,448	5082623,204	62

143	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_080	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SO di Monte Valbella	1700133,128	5082600,403	55
144	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_080	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699514,891	5081845,971	1701
145	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_080	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699774,805	5082385,823	480
146	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_080	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699614,71	5082037,827	394
147	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_080	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699507,552	5081610,473	237
148	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_080	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699518,228	5081609,957	29
149	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_080	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699514,317	5081562,972	34
150	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_080	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699111,242	5080903,672	218
151	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_080	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699047,67	5080819,812	184
152	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_130	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702875,805	5082698,487	1211
153	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_130	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Col d'Echele	1702998,33	5082841,429	95
154	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_143	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701074,288	5082547,712	323
155	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_143	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701049,309	5082531,046	239
156	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	HIVd_683-01_143	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701249,901	5082522,861	114
157	Tre Monti	Reticolato	Matassa a spirale	STR_11.2	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Case Caporai	1702197,451	5082752,486	267
158	Tre Monti	Reticolato	Matassa a spirale	STR_11.2	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Case Caporai	1702407,133	5082736,097	115
159	Tre Monti	Reticolato	Matassa a spirale	STR_11.2	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Case Caporai	1702419,35	5082740,85	89
160	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	STR_11.2	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Col del Rosso	1702111,522	5082088,262	343

161	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	STR_11.2	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702523,289	5082203,274	165
162	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	STR_11.2	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702634,914	5082291,148	116
163	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	STR_11.2	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702633,532	5082243,815	51
164	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	STR_11.2	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702637,379	5082218,726	28
165	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	STR_11.2	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702660,632	5082264,6	83
166	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	STR_11.2	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702642,033	5082274,01	38
167	Tre Monti	Reticolato	Matassa a spirale	STR_15.2	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU dopo 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699711,311	5082950,889	764
168	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	STR_15.2	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700105,451	5082864,631	191
169	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	STR_15.2	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700189,92	5082871,646	236
170	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	STR_15.2	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700224,448	5082883,198	230
171	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	STR_15.2	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700236,363	5083135,186	271
172	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	STR_15.2	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700178,006	5083178,728	156
174	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	STR_15.4	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699716,641	5083349,911	338
175	Tre Monti	Reticolato	Barriera lineare	STR_44.1	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699685,754	5081623,915	260
176	Tre Monti	Reticolato	Matassa a spirale	STR_40.4	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col Fuste	1701760,049	5083313,52	559
177	Tre Monti	Reticolato	Matassa a spirale	STR_40.4	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Col Fuste	1701814,425	5083413,111	255
178	Tre Monti	Reticolato	Matassa a spirale	STR_40.5	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Melaghetto	1701359,448	5083369,933	797
179	Tre Monti	Reticolato	Matassa a spirale	STR_92.1	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701554,717	5082989,095	123

180	Tre Monti	Reticolato	Matassa a spirale	STR_92.1	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701847,874	5082968,05	700
181	Tre Monti	Reticolato	Matassa a spirale	STR_92.1	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701705,695	5083066,625	254
182	Tre Monti	Reticolato	Matassa a spirale	STR_92.1	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 2a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701735,515	5082786,164	218
183	Tre Monti	Reticolato	Matassa a spirale	STR_92.2	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Casara Melaghetto	1701003,378	5082842,438	539
184	Tre Monti	Reticolato	Matassa a spirale	STR_92.2	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Casara Melaghetto	1701153,085	5082845,746	349
185	Tre Monti	Reticolato	Matassa a spirale	STR_92.2	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Ostacoli passivi della trincea di 1a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Casara Melaghetto	1701186,641	5082829,711	272

Postazioni

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	FUNZIONE	FONTE	VISIBILITA_LIDAR	DESCRIZIONE	SISTEMA_TRINCERATO	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y
1002	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700379,674	5082885,613
1003	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700338,353	5082881,915
1004	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700323,624	5082878,216
1005	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700336,759	5082996,695
1006	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700333,127	5082986,22
1007	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700334,31	5083100,727
1008	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700306,369	5083150,772
1009	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700334,813	5083192,73
1011	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700297,731	5083215,429
1012	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700406,54	5083239,46
1013	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700235,121	5083016,789
1014	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700227,691	5083075,147
1015	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700187,599	5083130,865

1016	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700046,607	5083302,696
1017	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700043,77	5083298,3
1018	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700027,788	5083350,739
1019	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700200,588	5083282,753
1020	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700218,204	5083265,768
1021	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700235,035	5083263,721
1022	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700252,134	5083254,535
1023	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700461,272	5083301,215
1024	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Monte Valbella	1700474,247	5083294,383
1025	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Le Portecche	1700730,382	5083421,196
1026	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Le Portecche	1700819,085	5083434,682
1027	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Le Portecche	1700911,784	5083459,756
1028	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Malga Melaghetto	1700749,144	5083272,78
1029	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	O di Malga Melaghetto	1700743,661	5083252,246
1030	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Malga Melaghetto	1701202,302	5083417,598
1031	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Malga Melaghetto	1701216,282	5083402,264
1032	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701675,46	5083945,379
1033	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	SO di Zaibena	1701711,475	5084086,572

1034	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Zaibena	1701725,599	5084347,729
1035	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Zaibena	1701750,278	5084352,947
1036	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Zaibena	1701791,344	5084457,489
1037	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Zaibena	1701877,895	5084460,745
1038	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Zaibena	1701951,748	5084433,366
1039	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Zaibena	1701901,878	5084434,841
1040	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_681-09_01	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Zaibena	1701942,976	5084529,985
1041	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_682-12_032	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1701873,747	5082622,047
1042	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_682-12_032	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1701898,849	5082656,043
1043	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_682-12_032	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1701899,013	5082598,8
1044	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_682-12_032	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1701938,842	5082576,282
1045	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_682-12_032	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Col del Rosso	1701999,159	5082516,013
1046	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_043	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Melago	1701509,844	5081861,787
1047	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_043	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Melago	1701499,691	5081880,781
1048	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_043	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Melago	1701458,396	5081902,205
1049	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_043	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Melago	1701444,359	5081948,501
1050	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	E di Val Chiama	1702431,46	5080696,443
1051	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	NE di Col dei Noselari	1703220,961	5081339,077

1052	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	NE di Col dei Noselari	1703183,046	5081391,421
1053	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	NE di Col dei Noselari	1703185,271	5081403,658
1054	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	NE di Col dei Noselari	1703186,659	5081408,091
1055	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	NE di Col dei Noselari	1703193,741	5081407,651
1056	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	NE di Col dei Noselari	1703187,937	5081415,397
1057	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	E di Col dei Noselari	1703204,528	5081198,792
1058	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	E di Col dei Noselari	1703204,103	5081193,259
1059	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	E di Col dei Noselari	1703194,356	5081173,447
1060	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_056	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	E di Col dei Noselari	1703213,983	5081199,871
1061	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_056	Non visibile	2a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Buson	1703449,826	5081024,865
1062	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SO di Monte Valbella	1700119,229	5082555,267
1063	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SO di Monte Valbella	1700141,312	5082518,492
1064	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SO di Monte Valbella	1700085,773	5082555,044
1065	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SO di Monte Valbella	1699886,804	5082286,397
1066	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SO di Monte Valbella	1699845,707	5082260,011
1067	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SO di Monte Valbella	1699740,269	5082119,233
1068	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	SO di Monte Valbella	1699899,593	5082065,113
1069	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Panzalarga	1699647,517	5082043,323

1070	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Panzalarga	1699543,419	5081928,567
1071	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Panzalarga	1699556,524	5081903,006
1072	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Panzalarga	1699546,541	5081880,771
1073	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Panzalarga	1699573,564	5081778,674
1074	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Panzalarga	1699552,55	5081650,482
1075	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Panzalarga	1699561,302	5081611,509
1076	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Panzalarga	1699550,025	5081682,403
1077	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Panzalarga	1699567,08	5081715,13
1078	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699361,147	5080961,843
1079	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699339,518	5080894,79
1080	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699350,151	5080887,255
1081	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699340,008	5080863,414
1082	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699326,085	5080820,8
1083	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699337,666	5080806,401
1084	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699315,483	5080772,447
1085	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Costalunga	1699312,739	5080726,114
1086	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699348,001	5080669,135
1087	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699444,122	5080583,221

1088	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699234,509	5080677,978
1089	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699271,654	5080699,385
1090	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699223,708	5080689,992
1091	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_080	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Cima Ekar	1699217,061	5080710,787
1092	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-01_129	Media	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701981,973	5080242,356
1093	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-01_129	Media	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701968,957	5080253,79
1094	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-01_129	Media	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701950,973	5080285,793
1095	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-01_129	Media	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701941,935	5080297,156
1096	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-01_129	Media	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701942,233	5080318,585
1097	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-01_129	Media	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701933,926	5080322,247
1098	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-01_129	Media	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701925,896	5080363,342
1099	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-01_129	Media	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701941,801	5080346,847
1100	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-01_129	Bassa	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701633,957	5080245,065
1101	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-01_129	Bassa	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701700,275	5080247,7
1102	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-01_129	Bassa	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701654,182	5080145,687
1103	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-01_129	Bassa	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701725,167	5080142,836
1104	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701625,461	5080098,911
1105	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701621,766	5080080,684

1106	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701654,135	5080069,182
1107	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701705,15	5080099,221
1108	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701585,649	5080082,859
1109	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701624,496	5080180,977
1110	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701622,915	5080185,44
1111	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701645,509	5080185,865
1112	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701672,597	5080179,535
1113	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701668,556	5080208,07
1114	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701663,148	5080205,323
1115	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701617,345	5080202,047
1116	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-01_129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701616,736	5080206,97
1117	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-02_44	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Casara Melaghetto	1700488,368	5083183,93
1118	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-02_44	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Casara Melaghetto	1700492,308	5083163,35
1119	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700775,325	5082682,86
1120	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700793,254	5082687,65
1122	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700799,012	5082710,873
1123	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700823,425	5082737,843
1124	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700793,634	5082736,196

1125	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700801,45	5082719,808
1126	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700772,734	5082736,288
1127	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700756,13	5082720,211
1128	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700764,489	5082684,703
1129	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700732,049	5082660,128
1130	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700728,665	5082661,405
1131	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700695,461	5082666,478
1132	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700931,197	5082785,797
1133	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700972,944	5082810,371
1134	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1701023,068	5082724,279
1135	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1701030,042	5082725,595
1136	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700749,846	5082535,933
1137	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Val Melago	1700769,96	5082533,671
1138	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Bassa	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701729,272	5082108,239
1139	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Bassa	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701720,861	5082105,728
1140	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Bassa	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701712,481	5082102,394
1141	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Bassa	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701705,816	5082097,205
1142	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Bassa	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701695,6	5082091,608

1143	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Bassa	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701682,267	5082088,637
1144	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701743,727	5082190,822
1145	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701707,056	5082166,395
1146	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701716,044	5082153,563
1147	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701679,28	5082168,095
1148	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701652,08	5082154,45
1149	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701649,373	5082131,575
1150	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701636,964	5082111,353
1151	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701628,761	5082081,412
1152	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701633,423	5082074,179
1153	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701603,786	5082020,969
1154	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701611,721	5082055,594
1155	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701611,867	5082061,043
1157	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701568,456	5081963,082
1158	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701626,393	5081925,475
1159	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Bassa	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701798,928	5082016,18
1160	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06-93	Bassa	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701811,15	5082021,784
1161	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703077,547	5081165,041

1162	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703082,429	5081160,729
1163	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703112,877	5081165,879
1164	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703109,812	5081170,871
1165	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703106,09	5081179,937
1166	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703096,43	5081147,998
1167	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703070,985	5081139,282
1168	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703091,2	5081130,714
1169	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703106,892	5081122,875
1170	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Sasso di Asiago	1702726,431	5082348,454
1171	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Sasso di Asiago	1702738,32	5082349,237
1172	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Sasso di Asiago	1702757,202	5082347,093
1173	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Sasso di Asiago	1702769,019	5082345,355
1174	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Sasso di Asiago	1702792,327	5082332,634
1175	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Sasso di Asiago	1702805,727	5082320,044
1176	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-09_80	Alta	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Chiama	1702213,194	5081010,428
1177	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-09_80	Alta	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Chiama	1702192,288	5080934,232
1178	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-09_80	Alta	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Chiama	1702216,976	5080888,029
1179	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	HIVd_683-09_80	Alta	Schieramento artiglieria IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Chiama	1702224,349	5080822,731

1180	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-09_80	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Val Chiama	1702773,815	5081856,192
1181	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-09_80	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Val Chiama	1702778,966	5081848,663
1182	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-09_80	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Val Chiama	1702791,507	5081827,647
1183	Tre Monti	Galleria	Ingresso	HIVd_683-09_80	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Val Chiama	1702804,036	5081806,967
1184	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Cima Cischietto	1702158,387	5081941,753
1185	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Cima Cischietto	1702183,215	5081935,195
1186	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Cima Cischietto	1702221,63	5081928,446
1187	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Cima Cischietto	1702225,326	5081929,755
1188	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Cima Cischietto	1702238,434	5081948,509
1189	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Cima Cischietto	1702222,665	5081950,482
1190	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Cima Cischietto	1702230,121	5081955,407
1191	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	SE di Cima Cischietto	1702458,547	5081837,687
1192	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	SE di Cima Cischietto	1702463,382	5081832,625
1193	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	SE di Cima Cischietto	1702467,097	5081829,468
1194	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702542,331	5082103,944
1195	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702535,394	5082101,136
1196	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702539,95	5082073,625
1197	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702535,473	5082074,394

1198	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702555,145	5082129,747
1199	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702566,657	5082126,434
1200	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702490,523	5082150,841
1201	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702497,197	5082148,695
1202	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702620,337	5082149,28
1203	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702623,302	5082150,14
1204	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702633,127	5082199,655
1205	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702627,308	5082179,059
1206	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702649,026	5082219,132
1207	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Sprunk	1702625,337	5082235,472
1208	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	SO di Col d'Echele	1702547,42	5082605,857
1209	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	SO di Col d'Echele	1702555,28	5082599,934
1210	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	SO di Col d'Echele	1702563,632	5082595,447
1211	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	SO di Col d'Echele	1702599,581	5082541,81
1212	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	SO di Col d'Echele	1702606,974	5082533,796
1213	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	SO di Col d'Echele	1702612,719	5082528,994
1214	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	SO di Col d'Echele	1702720,351	5082482,573
1215	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	SO di Col d'Echele	1702725,207	5082480,369

1216	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	SO di Col d'Echele	1702723,8	5082514,667
1217	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Case Caporai	1702477,614	5082717,738
1218	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_11.2	Non visibile	3a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Case Caporai	1702468,081	5082717,379
1219	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_11.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Case Caporai	1702514,556	5082651,107
1220	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_11.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Case Caporai	1702522,151	5082644,062
1221	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1700036,366	5082839,84
1222	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699980,936	5082885,461
1223	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699957,198	5082891,813
1224	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699937,065	5082924,45
1225	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699875,748	5082980,982
1226	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699857,32	5082991,773
1227	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699692,456	5082983,467
1228	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699690,234	5082985,419
1229	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699688,489	5082986,71
1230	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699686,212	5082990,13
1231	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699682,703	5082999,507
1232	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699655,476	5083026,091
1233	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699536,183	5083025,423

1234	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699539,705	5083024,99
1235	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699543,9	5083024,696
1236	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699547,196	5083024,254
1237	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699553,089	5083023,911
1238	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699555,883	5083024,807
1239	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699514,082	5083050,827
1240	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699959,402	5083239,885
1241	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699945,9	5083246,556
1242	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699955,618	5083215,724
1243	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699970,068	5083213,231
1244	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699979,997	5083206,15
1245	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699992,069	5083200,807
1246	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699886,735	5083270,834
1247	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699898,552	5083264,928
1248	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699928,725	5083258,963
1249	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.2	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699910,25	5083270,989
1250	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699813,636	5083054,256
1251	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699809,696	5083055,806

1252	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699792,964	5083061,971
1253	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699777,062	5083046,086
1254	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699806,613	5083047,44
1255	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699797,369	5083048,063
1256	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699785,427	5083043,004
1257	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699728,843	5083078,855
1258	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699736,91	5083074,965
1259	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699747,315	5083079,083
1260	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699762,594	5083077,484
1261	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699769,835	5083078,999
1262	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699708,076	5083093,234
1263	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699682,553	5083107,318
1264	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699667,782	5083106,52
1265	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699654,776	5083142,67
1266	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1700053,859	5083165,929
1267	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1700060,424	5083164,778
1268	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1700066,68	5083163,616
1269	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699626,232	5083654,447

1270	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699628,091	5083655,883
1271	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699653,541	5083658,617
1272	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699668,005	5083651,918
1273	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699675,302	5083635,931
1274	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699627,027	5083666,681
1275	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699642,891	5083613,899
1276	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699643,083	5083608,782
1277	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699655,297	5083611,949
1278	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699657,636	5083604,248
1279	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699625,03	5083635,544
1280	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699606,443	5083674,661
1281	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699584,498	5083701,806
1282	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699570,472	5083717,079
1283	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699705,184	5083541,512
1284	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699769,197	5083457,446
1285	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699789,327	5083416,14
1286	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699807,065	5083813,091
1287	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699808,082	5083804,222

1288	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699842,308	5083772,995
1289	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699871,675	5083735,88
1290	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699826,425	5083777,341
1291	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699825,82	5083784,14
1292	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699895,317	5083633,794
1293	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699903,564	5083619,149
1294	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699907,984	5083604,098
1295	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699919,832	5083576,12
1296	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699933,179	5083528,21
1297	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699931,648	5083532,872
1298	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699945,854	5083502,266
1299	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699958,334	5083504,009
1300	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699682,146	5083669,235
1301	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699694,308	5083664,354
1302	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699687,979	5083666,46
1303	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699695,752	5083657,117
1304	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699707,862	5083650,151
1305	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699717,04	5083651,929

1306	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699718,217	5083665,644
1307	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699726,202	5083671,413
1308	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699735,048	5083671,615
1309	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699742,938	5083676,469
1310	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699686,059	5083745,867
1311	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699691,054	5083748,293
1312	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699692,895	5083778,097
1313	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	NO di Monte Valbella	1699693,286	5083767,695
1314	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Stenfle	1699503,936	5083753,866
1315	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699633,098	5084066,326
1316	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699667,212	5084090,525
1317	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699628,991	5084062,385
1318	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699676,938	5084108,858
1319	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699617,166	5084053,748
1320	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699698,042	5084122,412
1321	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699724,455	5084122,884
1322	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.6	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699628,645	5084324,478
1323	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.6	Bassa	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699639,901	5084322,854

1324	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699647,56	5084333,381
1325	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_15.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699657,152	5084328,827
1326	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699745,785	5081421,714
1327	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699779,877	5081404,31
1328	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699783,874	5081423,539
1329	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699796,647	5081439,558
1330	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699759,029	5081493,217
1331	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699760,596	5081462,002
1332	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699771,162	5081468,693
1333	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699774,783	5081524,099
1334	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699749,395	5081508,787
1335	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699687,766	5081557,609
1337	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699774,733	5081431,26
1338	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699759,171	5081421,431
1339	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699758,716	5081401,933
1340	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699794,558	5081456,403
1341	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699791,177	5081449,226
1342	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699803,68	5081461,529

1343	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699811,07	5081452,492
1344	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699823,035	5081469,055
1345	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700403,205	5082643,759
1346	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700415,741	5082630,881
1347	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700427,387	5082626,869
1348	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700379,389	5082655,842
1349	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700390,436	5082667,753
1350	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700461,792	5082722,722
1351	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700479,396	5082732,84
1352	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700520,536	5082728,188
1353	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700561,009	5082684,226
1354	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700571,426	5082661,441
1355	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700535,595	5082658,379
1356	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700599,523	5082676,983
1357	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700642,23	5082681,486
1358	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700638,127	5082697,833
1359	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700531,425	5082685,141
1360	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700498,445	5082683,901

1361	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700650,474	5082616,323
1362	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700658,994	5082613,167
1363	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700670,353	5082611,566
1364	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700707,45	5082626,577
1365	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_32.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700698,719	5082639,668
1366	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699784,297	5082045,192
1367	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699802,883	5082051,685
1368	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699914,891	5082231,746
1369	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699925,197	5082235,031
1370	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.18	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700317,076	5082732,919
1371	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.18	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700356,336	5082867,536
1372	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.18	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700307,422	5082610,922
1373	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.18	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Valbella	1700227,281	5082527,02
1374	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700258,764	5082435,536
1375	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700258,963	5082442,422
1376	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700268,319	5082467,993
1377	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700260,645	5082452,573
1378	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700196,711	5082463,925

1379	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700209,122	5082469,206
1380	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700215,637	5082478,851
1381	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700223,885	5082485,122
1382	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700233,225	5082492,81
1383	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700243,718	5082500,312
1384	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700253,041	5082508,457
1385	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700258,93	5082516,474
1386	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700268,451	5082519,354
1387	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700279,726	5082524,363
1388	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700287,135	5082528,54
1389	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700296,444	5082530,953
1390	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700243,808	5082491,832
1391	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700312,253	5082525,128
1392	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700323,986	5082530,155
1393	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.18	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699986,297	5082423,454
1394	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.18	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700123,286	5082477,907
1395	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Panzalarga	1699766,036	5081889,641
1396	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Panzalarga	1699769,888	5081909,146

1397	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Panzalarga	1699777,829	5081928,295
1398	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Panzalarga	1699784,339	5081944,844
1399	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Panzalarga	1699789,496	5081956,756
1400	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Panzalarga	1699801,985	5081963,339
1401	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Panzalarga	1699810,156	5081976,383
1402	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Panzalarga	1699815,802	5081988,823
1403	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700786,251	5082549,427
1404	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700778,061	5082550,788
1405	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700818,514	5082534,988
1406	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700824,039	5082537,909
1407	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700812,658	5082518,699
1408	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700829,254	5082515,776
1409	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700831,836	5082535,907
1410	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700838,705	5082536,374
1411	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700863,306	5082503,7
1412	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700772,749	5082486,73
1413	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700904,43	5082531,124
1414	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700829,673	5082593,423

1415	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700843,084	5082586,414
1416	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700757,013	5082605,507
1417	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Monte Valbella	1700658,094	5083286,986
1418	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Monte Valbella	1700637,268	5083308,073
1419	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Monte Valbella	1700639,014	5083310,476
1420	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Monte Valbella	1700640,58	5083313,206
1421	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Monte Valbella	1700636,105	5083300,817
1422	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Monte Valbella	1700586,543	5083297,564
1423	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Monte Valbella	1700591,359	5083314,413
1424	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Monte Valbella	1700628,034	5083322,751
1425	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700251,761	5083215,443
1426	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700261,563	5083221,154
1427	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700211,896	5083250,004
1428	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700221,097	5083249,516
1429	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700228,326	5083252,626
1430	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700198,406	5083258,011
1431	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700208,67	5083255,893
1432	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700227,385	5083261,261

1433	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700243,432	5083214,963
1434	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Mortaio	STR_44.19	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Monte Valbella	1700237,386	5083215,904
1435	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702131,618	5083668,367
1436	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702122,498	5083660,916
1437	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702006,721	5083563,249
1438	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702093,014	5083542,65
1439	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702098,359	5083491,953
1440	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702008,507	5083671,587
1441	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702014,502	5083671,278
1442	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702018,204	5083672,272
1443	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702034,944	5083678,885
1444	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702040,223	5083680,579
1445	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702044,996	5083681,507
1446	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702038,909	5083684,27
1447	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702013,915	5083675,53
1448	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701953,256	5083678,444
1449	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701973,947	5083678,721
1450	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701963,929	5083703,952

1451	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701981,408	5083707,398
1452	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702015,376	5083724,963
1453	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702033,928	5083731,089
1454	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702054,797	5083745,814
1455	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702065,11	5083752,511
1456	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702107,015	5083792,165
1457	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702119,325	5083801,359
1458	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702279,067	5084099,854
1459	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702297,378	5084108,614
1460	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702311,221	5084113,554
1461	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702255,102	5084108,561
1462	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702267,189	5084114,204
1463	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702282,477	5084120,56
1464	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702291,309	5084124,459
1465	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col Fuste	1701618,727	5083321,22
1466	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701542,521	5083616,176
1467	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701550,651	5083619,462
1468	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701587,708	5083603,431

1469	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701504,54	5083601,908
1470	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701573,05	5083700,549
1471	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701582,814	5083709,17
1472	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701591,736	5083721,886
1473	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701596,536	5083734,448
1474	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Col Fuste	1701815,925	5083570,242
1475	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Col Fuste	1701819,767	5083571,212
1476	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Col Fuste	1701835,336	5083583,022
1477	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Col Fuste	1701792,208	5083590,345
1478	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Col Fuste	1701796,161	5083591,526
1479	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Col Fuste	1701800,129	5083592,32
1480	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Col Fuste	1701861,671	5083639,643
1481	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Col Fuste	1701872,63	5083643,15
1482	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Col Fuste	1701801,501	5083549,167
1483	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701502,384	5083581,121
1484	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701507,616	5083582,608
1485	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701512,991	5083583,713
1486	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.5	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1701018,392	5083595,155

1487	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700153,105	5083394,645
1488	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700156,537	5083392,34
1489	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700159,328	5083390,925
1490	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700161,809	5083389,649
1491	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700177,632	5083389,484
1492	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700185,577	5083384,46
1493	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700193,886	5083381,883
1494	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700200,273	5083377,865
1495	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700229,8	5083393,423
1496	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700239,153	5083395,448
1497	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700248,915	5083390,644
1498	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700259,881	5083394,25
1499	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700266,753	5083397,55
1500	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700273,15	5083393,228
1501	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700316,443	5083366,265
1502	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700330,976	5083359,968
1503	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700340,916	5083358,517
1504	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700352,604	5083359,109

1505	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700324,395	5083369,15
1506	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700346,166	5083364,493
1507	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700278,967	5083372,004
1508	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700282,626	5083367,731
1509	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700173,286	5083406,715
1510	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700375,509	5083387,706
1511	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700396,091	5083390,143
1512	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.7	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700548,983	5084777,462
1513	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.7	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700563,855	5084773,744
1514	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.7	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700581,169	5084774,633
1515	Tre Monti	Piazzola d'artiglieria	Non disponibile	STR_40.7	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700591,799	5084782,637
1516	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.10	Non visibile	2a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Zaibena	1702172,749	5084752,603
1517	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_40.10	Non visibile	2a linea AU	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NE di Zaibena	1702253,543	5084819,501
1518	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701831,409	5083029
1519	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701815,83	5083050,566
1520	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701901,078	5082878,72
1521	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701687,835	5083030,292
1522	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701645,522	5083034,187

1523	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701637,298	5083031,704
1524	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701657,384	5083025,371
1525	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701563,256	5082986,666
1526	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701567,298	5082977,366
1527	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701595,949	5082981,25
1528	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701600,044	5082996,301
1529	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701601,773	5082979,549
1530	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701735,703	5083023,13
1531	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	1a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col del Rosso	1701754,364	5083020,134
1532	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701670,755	5082706,394
1533	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701637,103	5082700,666
1534	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701529,042	5082707,093
1535	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701519,259	5082708,069
1536	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701533,249	5082706,915
1537	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701539,245	5082708,317
1538	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701552,811	5082709,499
1539	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701565,752	5082704,945
1540	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701560,5	5082706,092

1541	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701613,102	5082731,53
1542	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701534,687	5082757,198
1544	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701473,231	5082703,314
1545	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701476,432	5082703,098
1546	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701504,284	5082695,24
1547	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701511,369	5082694,499
1548	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701542,013	5082692,795
1549	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701507,444	5082700,568
1550	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701494,423	5082702,767
1551	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701645,025	5082692,468
1552	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701593,505	5082695,235
1553	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701607,7	5082693,08
1554	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701303,144	5082679,968
1555	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701315,036	5082684,879
1556	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701289,397	5082675,513
1557	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701388,303	5082712,313
1558	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701377,107	5082695,877
1559	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701401,386	5082706,504

1560	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701277,979	5082653,195
1561	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701210,888	5082661,797
1562	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_92.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701240,095	5082646,093
1563	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700314,183	5083389,474
1564	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700328,399	5083391,028
1565	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700341,897	5083393,575
1566	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700243,267	5083359,278
1567	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700269,637	5083362,989
1568	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700408,063	5083378,391
1569	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700426,44	5083377,722
1570	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700443,573	5083355,936
1571	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700467,575	5083352,354
1572	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700434,6	5083387,056
1573	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700438,895	5083388,523
1574	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700675,968	5083403,081
1575	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700715,076	5083420,525
1576	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700704,211	5083384,091
1577	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700749,461	5083409,923

1578	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700510,309	5083276,796
1579	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700511,64	5083270,321
1580	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700504,073	5083263,293
1581	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700305,797	5083289,89
1582	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700383,528	5083207,061
1583	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700340,13	5083290,803
1584	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.2	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700508,254	5083330,981
1585	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700520,923	5083325,756
1586	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700535,198	5083325,224
1587	Tre Monti	Galleria	Ingresso	STR_93.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700556,464	5083325,681

Baracche e attendamenti

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	FUNZIONE	FONTE	VISIBILITA_LIDAR	DESCRIZIONE	SISTEMA_TRINCERATO	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y	AREA
893	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	NE di Monte Valbella	1700621,476	5083190,39	32
894	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	NE di Monte Valbella	1700626,235	5083190,071	16
895	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	NE di Monte Valbella	1700551,433	5083222,395	16
896	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	NE di Monte Valbella	1700527,498	5083209,235	32
897	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1700980,615	5082807,994	143
898	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1700977,744	5082789,301	134
899	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1700993,277	5082792,53	116
900	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701010,053	5082804,526	133
901	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701022,274	5082806,487	149
902	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701032,122	5082803,755	128
903	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701043,904	5082790,931	149
904	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701051,624	5082810,71	146
905	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701041,55	5082820,67	44

906	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701083,678	5082800,79	164
907	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701097,171	5082797,437	196
908	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701093,795	5082820,685	137
909	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701135,806	5082781,305	140
910	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701130,406	5082761,445	134
911	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701125,105	5082742,731	139
912	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701114,992	5082724,623	141
913	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1700964,921	5082625,601	300
914	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1700960,031	5082602,238	348
915	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701064,17	5082734,078	96
916	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701043,752	5082723,874	62
917	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701027,739	5082714,408	70
918	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701013,241	5082702,64	57
919	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701001,251	5082685,034	72
920	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1700985,648	5082674,153	69
921	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1700971,024	5082661,952	69
922	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701114,425	5082787,221	61
923	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701136,526	5082803,993	73

924	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	N di Malga Melago	1701136,206	5082818,206	79
925	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	S di Malga Melaghetto	1701139,281	5082960,715	258
926	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	S di Malga Melaghetto	1701148,736	5082992,522	130
927	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	S di Malga Melaghetto	1701147,424	5083017,921	75
928	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	S di Malga Melaghetto	1701194,453	5083109,329	34
929	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Malga Melaghetto	1701103,047	5083346,359	155
930	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Malga Melaghetto	1701197,023	5083287,725	40
931	Tre Monti	Area d'attendamento	Non determinabile	HIVd_681-09_01	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	Zaibena	1701905,377	5084264,708	3964
932	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_682-12_032	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	S di Case Caporai	1702482,249	5082684,677	200
933	Tre Monti	Area d'attendamento	Non determinabile	HIVd_682-12_032	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Area d'attendamento presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	S di Stoccareddo	1702659,397	5083603,439	6298
934	Tre Monti	Area d'attendamento	Non determinabile	HIVd_683-01_043	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Area d'attendamento presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	S di Monte Melago	1701795,162	5081515,107	3229
935	Tre Monti	Area d'attendamento	Non determinabile	HIVd_683-01_043	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Area d'attendamento presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	S di Monte Melago	1701582,532	5081609,101	2130
936	Tre Monti	Area d'attendamento	Non determinabile	HIVd_683-01_043	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Area d'attendamento presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	S di Monte Melago	1701572,728	5081424,188	5208
937	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_043	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1700838,073	5081111,618	24
938	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_043	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1700882,05	5081125,871	10
939	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_043	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1700882,881	5081120,695	7
940	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_056	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701683,066	5080429,206	85
941	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_056	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701782,475	5080470,674	104

942	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_056	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701795,908	5080455,422	81
944	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_056	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701861,266	5080470,456	82
945	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_056	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701867,225	5080445,385	20
946	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_056	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701854,274	5080434,653	12
947	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_056	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701826,051	5080420,45	45
948	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_056	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701881,145	5080347,625	173
949	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_056	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701800,238	5080328,968	133
950	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_056	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701753,754	5080341,917	40
951	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_056	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Melago	1701936,055	5080362,407	44
952	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_056	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1702012,255	5080510,047	62
954	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_080	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Busa del Termine	1700739,756	5081920,7	135
955	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_080	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Busa del Termine	1700720,9	5081931,72	170
956	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_080	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Busa del Termine	1700693,067	5081912,797	144
957	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_080	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Busa del Termine	1700715,414	5081897,245	397
958	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_080	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Busa del Termine	1700532,577	5081937,993	89
959	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_080	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Busa del Termine	1700594,868	5081931,22	260
960	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_080	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Busa del Termine	1700585,441	5081890,663	88
961	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_080	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Busa del Termine	1700576,976	5081873,387	122

962	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_080	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Busa del Termine	1700571,8	5081877,059	29
963	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_080	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Busa del Termine	1700569,47	5081870,453	13
964	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_080	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Busa del Termine	1700562,227	5081853,811	42
965	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_080	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Busa del Termine	1700553,548	5081840,507	117
966	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_080	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Busa del Termine	1700573,42	5081826,739	106
967	Tre Monti	Area d'attendamento	Non determinabile	HIVd_683-01_080	Non visibile	2a linea IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Area d'attendamento presso la 2a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Panzalarga	1699665,972	5081732,25	304
968	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_129	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701603,438	5080040,074	155
969	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_129	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701548,458	5079974,368	15
970	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_129	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701542,829	5079970,132	22
971	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_129	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701557,778	5079969,427	7
972	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_129	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701543,194	5079962,82	26
973	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_129	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701527,354	5079959,556	18
974	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_129	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701487,884	5079939,354	21
975	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701666,837	5080056,447	14
976	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-01_129	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Chiama	1701651,239	5080209,358	13
977	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701702,287	5082234,251	46
978	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06-93	Non visibile	1a linea IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701643,883	5082121,769	15
979	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701743,838	5082100,599	21

980	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06-93	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Monte Melago	1701742,048	5082108,522	55
981	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703059,705	5081159,818	30
982	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703054,421	5081159,581	10
983	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703053,83	5081154,236	17
984	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703071,105	5081156,792	17
985	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703065,207	5081145,314	10
986	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703059,774	5081135,795	7
987	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703057,318	5081148,506	20
988	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703076,057	5081146,549	20
989	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703082,922	5081145,692	8
990	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703081,146	5081130,772	14
991	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703084,026	5081134,513	9
992	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703079,96	5081137,453	6
993	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703095,12	5081137,879	13
994	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703101,389	5081133,763	11
995	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703107,481	5081129,568	13
996	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703118,348	5081128,431	12
997	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703121,765	5081132,263	10

998	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703121,416	5081140,594	16
999	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703136,625	5081118,205	32
1000	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703104,243	5081170,733	11
1001	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703111,411	5081162,767	10
1002	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703081,018	5081104,089	8
1003	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703097,204	5081120,488	24
1004	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703048,525	5081123,884	29
1005	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703011,825	5081173,359	31
1006	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703020,167	5081169,683	23
1007	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703005,979	5081176,398	10
1008	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1702965,182	5081200,32	6
1009	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1702943,045	5081209,209	16
1010	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1702902,994	5081192,621	15
1011	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1702898,964	5081193,62	7
1012	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1702895,617	5081221,438	8
1013	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1702900,842	5081215,413	7
1014	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-06_94	Non visibile	Retrovia IT	3° sistema trincerato	3° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col dei Noselari	1703129,415	5081121,076	34
1015	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702547,738	5082643,199	123

1016	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702543,831	5082632,891	68
1017	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702543,529	5082618,633	28
1018	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702549,855	5082611,958	31
1019	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702557,039	5082608,363	47
1020	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702565,791	5082603,234	41
1021	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702578,759	5082589,894	54
1022	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702584,156	5082574,489	31
1023	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702594,333	5082562,93	60
1024	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702593,146	5082544,345	36
1025	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702606,168	5082543,473	65
1026	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702617,425	5082533,84	42
1027	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702629,884	5082514,51	32
1028	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702637,754	5082505,797	29
1029	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702646,052	5082499,615	40
1030	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702654,045	5082479,279	83
1031	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702617,121	5082508,478	77
1032	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702627,543	5082501,538	29
1033	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702641,725	5082488,793	88

1034	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_64	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col d'Echele	1702606,926	5082526,112	41
1035	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Sasso di Asiago	1702758,777	5082218,823	295
1036	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Sasso di Asiago	1702864,663	5082143,237	64
1037	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Sasso di Asiago	1702876,544	5082128,655	32
1038	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Sasso di Asiago	1702883,808	5082121,98	31
1039	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Sasso di Asiago	1702893,73	5082116,384	36
1040	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Sasso di Asiago	1702887,839	5082103,108	43
1041	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Sasso di Asiago	1702815,976	5082306,7	23
1042	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Sasso di Asiago	1702761,202	5082330,109	48
1043	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Sasso di Asiago	1702788,173	5082318,091	85
1044	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Chiama	1702773,317	5082004,703	22
1045	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Chiama	1702782,376	5081995,306	21
1046	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Chiama	1702778,225	5081991,904	15
1047	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	HIVd_683-09_80	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Chiama	1702439,85	5081439,945	113
1048	Tre Monti	Baracca	Ospedale	HIVd_683-09_80	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Chiama	1702245,258	5081265,136	33
1049	Tre Monti	Baracca	Ospedale	HIVd_683-09_80	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Chiama	1702241,308	5081248,537	51
1050	Tre Monti	Baracca	Ospedale	HIVd_683-09_80	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Chiama	1702260,232	5081274,994	39
1051	Tre Monti	Area d'attendamento	Alloggiamento	HIVd_683-09_80	Non visibile	Retrovia IT	2° sistema trincerato	2° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Area d'attendamento presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Chiama	1702159,998	5081210,934	16963

1052	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_11.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Case Caporai	1702518,351	5082669,027	62
1053	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_11.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Case Caporai	1702513,424	5082697,343	99
1054	Tre Monti	Area d'attendamento	Alloggiamento	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Area d'attendamento presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699741,404	5083622,292	4286
1055	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699672,057	5083693,901	50
1056	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699673,892	5083685,012	30
1057	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699687,098	5083685,051	29
1058	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	NO di Monte Valbella	1699682,798	5083678,639	28
1059	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699496,1	5083080,401	17
1060	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699501,023	5083075,795	16
1061	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	O di Monte Valbella	1699504,674	5083070,682	21
1062	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699551,133	5084031,378	10
1063	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699569,762	5084049,69	19
1064	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699590,044	5084040,418	18
1065	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699596,945	5084043,886	15
1066	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699601,337	5084048,693	20
1067	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699615,405	5084063,948	17
1068	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699624,32	5084067,342	13
1069	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699625,699	5084062,063	16

1070	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699620,456	5084059,726	11
1071	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699644,561	5084073,957	7
1072	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699648,7	5084075,423	13
1073	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699656,342	5084097,599	13
1074	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699684,277	5084107,562	27
1075	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699671,015	5084109,378	25
1076	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699686,057	5084097,406	20
1077	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699679,966	5084095,56	11
1078	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699673,252	5084092,861	29
1079	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699662,093	5084085,233	6
1080	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699659,565	5084081,599	8
1081	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699656,546	5084077,073	12
1082	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699702,468	5084104,795	20
1083	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699704,499	5084110,026	11
1084	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Stenfle	1699639,497	5084069,223	21
1085	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699492,487	5084095,114	69
1086	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699488,114	5084113,38	57
1087	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699430,678	5084325,474	4

1088	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699433,181	5084326,947	5
1089	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699437,017	5084328,946	13
1090	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699435,803	5084325,274	5
1091	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699439,023	5084327,22	7
1092	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699449,573	5084331,464	11
1093	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699458,906	5084337,098	10
1094	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699457,838	5084303,942	20
1095	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699474,861	5084305,5	25
1096	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699493,06	5084303,694	12
1097	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699509,982	5084306,777	11
1098	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699503,684	5084311,608	19
1099	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699496,765	5084310,867	15
1100	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699486,8	5084309,837	11
1101	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699521,764	5084310,628	11
1102	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699523,688	5084316,38	14
1103	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699514,08	5084315,145	17
1104	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699541,355	5084312,457	9
1105	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699541,192	5084308,65	11

1106	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699531,707	5084308,774	13
1107	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699410,815	5084274,126	10
1108	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699405,085	5084276,619	15
1109	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699419,74	5084277,257	9
1110	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_15.6	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	N di Stenfle	1699427,449	5084279,076	11
1111	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701179,324	5084929,294	49
1112	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701166,748	5084916,477	52
1113	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701159,974	5084905,099	13
1114	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701159,422	5084910,631	24
1115	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701153,384	5084906,797	12
1116	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701148,101	5084907,228	6
1117	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701148,679	5084904,044	7
1118	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701144,276	5084902,39	9
1119	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701137,446	5084916,559	13
1120	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701140,035	5084899,483	10
1121	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701134,319	5084897,722	13
1122	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701130,423	5084894,771	7
1123	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701128,867	5084897,838	5

1124	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701120,483	5084896,716	10
1125	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701115,345	5084895,021	11
1126	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701117,676	5084891,482	15
1127	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701111,231	5084889,444	7
1128	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701107,847	5084892,724	14
1129	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701105,344	5084888,16	16
1130	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701099,431	5084886,619	14
1131	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701090,832	5084885,038	29
1132	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701085,124	5084882,576	15
1133	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701092,123	5084890,296	17
1134	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701085,827	5084888,743	7
1135	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701076,017	5084880,188	9
1136	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701072,262	5084878,043	6
1137	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701078,384	5084887,26	5
1138	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701076,599	5084883,889	13
1139	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701058,688	5084879,765	51
1140	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701066,033	5084879,297	8
1141	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701064,237	5084882,893	4

1142	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701052,382	5084874,722	23
1143	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701047,095	5084869,883	7
1144	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701029,298	5084866,432	11
1145	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701022,915	5084867,62	13
1146	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701022,993	5084864,582	12
1147	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701017,832	5084863,472	12
1148	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701010,52	5084864,04	10
1149	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700997,387	5084857,684	32
1150	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701003,601	5084860,006	12
1151	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701007,483	5084859,346	11
1152	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700987,799	5084855,455	45
1153	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700979,269	5084850,408	36
1154	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700969,049	5084846,47	10
1155	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700927,478	5084815,01	16
1156	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700932,613	5084817,768	8
1157	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700936,327	5084820,326	9
1158	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700941,843	5084821,742	12
1159	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700902,239	5084803,217	60

1160	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700892,84	5084800,848	12
1161	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700888,079	5084800,779	5
1162	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700883,931	5084800,037	10
1163	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700879,624	5084798,629	6
1164	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700875,956	5084795,817	9
1165	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700863,233	5084791,202	47
1166	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700849,05	5084780,626	16
1167	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700842,871	5084771,528	9
1168	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700835,808	5084768,404	20
1169	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700831,997	5084765,722	13
1170	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700823,97	5084762,972	46
1171	Tre Monti	Area d'attendamento	Alloggiamento	STR_32.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Area d'attendamento presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1701050,153	5084887,854	4202
1172	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700811,286	5084760,322	45
1173	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700800,599	5084756,912	28
1174	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700789,464	5084755,597	35
1175	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700790,716	5084762,977	25
1176	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700812,702	5084746,5	33
1177	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700812,756	5084743,309	19

1178	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700799,834	5084743,589	37
1179	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700785,341	5084738,982	55
1180	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700770,217	5084742,739	16
1181	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700766,076	5084743,618	7
1182	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700921,534	5084806,938	39
1183	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700777,906	5084757,114	25
1184	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700771,619	5084757,352	10
1185	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700736,538	5084762,891	27
1186	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700731,508	5084759,167	16
1187	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700720,109	5084759,266	39
1188	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700704,512	5084754,564	25
1189	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700692,809	5084750,114	15
1190	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700698,312	5084752,484	7
1191	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700682,183	5084746,496	44
1192	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700670,427	5084742,045	24
1193	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700659,036	5084739,137	27
1194	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700637,879	5084734,964	24
1195	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700624,625	5084729,665	21

1196	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700720,471	5084735,196	21
1197	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700727,244	5084737,017	14
1198	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700741,621	5084759,6	15
1199	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700752,655	5084760,807	9
1200	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700759,717	5084759,595	6
1201	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700760,809	5084764,226	6
1202	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700767,118	5084763,408	8
1203	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700767,8	5084757,894	7
1204	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700785,863	5084763,582	9
1205	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700626,641	5084699,933	50
1206	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700615,852	5084707,652	36
1207	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700608,64	5084711,443	15
1208	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700627,423	5084649,686	30
1209	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700613,991	5084640,35	17
1210	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700560,801	5084706,765	13
1212	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700561,711	5084709,103	14
1213	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700562,618	5084711,406	12
1214	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700563,643	5084713,455	10

1215	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700564,776	5084715,507	13
1216	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700566,536	5084717,241	16
1217	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700566,39	5084719,717	8
1218	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700573,307	5084716,779	12
1219	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700573,877	5084713,688	5
1220	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700571,559	5084712,132	9
1221	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700570,855	5084710,16	11
1222	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700569,912	5084708,223	14
1223	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700569,028	5084705,878	11
1224	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700567,472	5084703,594	11
1225	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700571,32	5084701,815	3
1226	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700575,756	5084699,929	11
1227	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700575,953	5084702,746	13
1228	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700577,464	5084705,093	15
1229	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700578,528	5084707,251	11
1230	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700579,455	5084709,598	16
1231	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700580,226	5084712,09	8
1232	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700581,201	5084714,31	10

1233	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700586,378	5084711,674	6
1234	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700585,202	5084709,641	5
1235	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700585,668	5084707,001	8
1236	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700584,898	5084704,508	9
1237	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700583,619	5084702,299	9
1238	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700582,349	5084699,875	9
1239	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700592,297	5084742,956	26
1240	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700601,161	5084744,249	14
1241	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700651,727	5084803,142	23
1242	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700659,037	5084804,037	42
1243	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700658,963	5084797,472	6
1244	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700663,075	5084799,847	13
1245	Tre Monti	Area d'attendamento	Alloggiamento	STR_32.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700737,3	5084771,055	3390
1246	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.5	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700283,053	5084734,906	117
1247	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.5	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700306,957	5084734,912	9
1248	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.5	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700298,759	5084733,441	9
1249	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.5	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700318,196	5084733,752	14
1250	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.5	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700333,908	5084740,525	21

1251	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.5	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700327,424	5084734,159	16
1252	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.5	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700344,612	5084741,588	13
1253	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.5	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700354,91	5084743,896	13
1254	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.5	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700372,84	5084749,133	12
1255	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.5	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700387,395	5084753,162	15
1256	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.5	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700395,104	5084755,673	6
1257	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.5	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Val Frenzela	1700404,151	5084754,512	6
1258	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.8	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Portecche	1700243,018	5083540,794	13
1259	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.8	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Portecche	1700235,088	5083537,014	12
1260	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.8	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Portecche	1700225,149	5083530,573	9
1261	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.8	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Portecche	1700263,369	5083555,17	12
1262	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.8	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Portecche	1700248,682	5083554,301	11
1263	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.8	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Portecche	1700132,328	5083560,262	37
1264	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.8	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Portecche	1700114,106	5083564,77	13
1265	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.8	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Portecche	1700108,168	5083568,959	17
1266	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.8	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Portecche	1700121,832	5083580,182	24
1267	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.8	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Portecche	1700095,257	5083558,766	8
1268	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.8	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Portecche	1700097,976	5083565,041	5

1269	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.8	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Portecche	1700120,774	5083574,656	7
1270	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.8	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Portecche	1700110,932	5083575,446	8
1271	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.8	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Portecche	1700102,871	5083579,363	14
1272	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.8	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Portecche	1700108,37	5083579,043	3
1273	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_32.8	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 23 dicembre 1917	1918	Portecche	1700073,34	5083567,807	58
1274	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699687,588	5081434,021	41
1275	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699681,507	5081426,535	13
1276	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699692,511	5081455,272	23
1277	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699704,585	5081463,909	11
1278	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699700,01	5081461,723	12
1279	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699714,359	5081461,759	11
1280	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699726,199	5081444,832	60
1281	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699736,064	5081436,895	18
1282	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699739,22	5081446,706	63
1283	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699748,334	5081429,776	89
1284	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699722,905	5081437,03	45
1285	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699711,942	5081442,345	11
1286	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699721,192	5081433,25	16

1287	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699732,348	5081426,936	45
1288	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699765,093	5081416,461	44
1289	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699759,233	5081435,06	60
1290	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699777,745	5081424,804	42
1291	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699789,873	5081413,616	35
1292	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699798,23	5081408,958	30
1293	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699809,165	5081402,697	32
1294	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699795,779	5081400,494	41
1295	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699804,027	5081395,392	17
1296	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699810,186	5081392,287	16
1297	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699803,217	5081385,126	48
1298	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699811,09	5081383,958	38
1299	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699820,815	5081377,428	26
1300	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699840,525	5081392,036	35
1301	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699829,066	5081390,668	32
1302	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699818,122	5081397,18	36
1303	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699733,665	5081409,26	68
1304	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.1	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	Costalunga	1699754,262	5081379,351	13

1305	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700396,666	5082647,051	11
1306	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700397,559	5082643,821	18
1307	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700396,692	5082655,206	7
1308	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700402,02	5082654,875	6
1309	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700397,038	5082651,042	8
1310	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700401,681	5082650,761	6
1311	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700406,97	5082650,466	8
1312	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700413,493	5082652,724	6
1313	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700416,874	5082650,649	6
1314	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700420,322	5082650,855	5
1315	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700412,138	5082647,357	12
1316	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700419,756	5082638,644	10
1317	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700426,525	5082636,355	24
1318	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700414,12	5082638,053	13
1319	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700414,145	5082641,433	11
1320	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700415,15	5082634,902	5
1321	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700418,367	5082634,187	3
1322	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700422,009	5082633,261	6

1323	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700409,07	5082632,744	32
1324	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700428,343	5082571,467	15
1325	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700443,895	5082576,027	12
1326	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700453,405	5082564,518	7
1327	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700461,271	5082554,134	15
1328	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700496,623	5082563,188	33
1329	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700483,691	5082566,873	34
1330	Tre Monti	Area d'attendamento	Alloggiamento	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Area d'attendamento presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700619,754	5082630,909	3262
1331	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700683,028	5082606,854	12
1332	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700689,042	5082604,706	6
1333	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700695,154	5082604,699	17
1334	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700696,536	5082601,072	7
1335	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700710,847	5082602,322	30
1336	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700657,571	5082595,928	22
1337	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700680,62	5082593,591	9
1338	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700678,208	5082589,881	14
1339	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700685,993	5082591,123	11
1340	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700688,264	5082587,53	8

1341	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700692,934	5082586,401	5
1342	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700694,336	5082579,096	36
1343	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700698,797	5082583,536	5
1344	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700699,003	5082589,121	17
1345	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700690,254	5082596,149	13
1346	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700700,016	5082570,054	48
1347	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700711,571	5082567,285	19
1348	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700715,979	5082565,255	15
1349	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700710,608	5082556,628	53
1350	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700725,32	5082550,358	56
1351	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700721,244	5082564,089	11
1352	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700727,058	5082565,672	8
1353	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700727,601	5082560,708	19
1354	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700749,87	5082560,181	30
1355	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700747,967	5082565,034	17
1356	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700740,732	5082549,158	10
1357	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700734,458	5082558,237	16
1358	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700752,133	5082552,957	24

1359	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700758,228	5082554,088	9
1360	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700760,955	5082566,769	28
1361	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700766,753	5082557,731	29
1362	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700764,589	5082550,589	12
1363	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700768,676	5082550,859	9
1364	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700772,56	5082550,751	11
1365	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700774,034	5082557,304	17
1366	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700708,156	5082591,838	10
1367	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700715,274	5082590,326	18
1368	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700709,035	5082585,819	14
1369	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700714,835	5082581,469	15
1370	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700725,74	5082580,218	24
1371	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700720,842	5082576,355	21
1372	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700727,312	5082571,555	23
1373	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700725,276	5082586,252	10
1374	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700732,558	5082588,247	11
1375	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700743,617	5082586,052	7
1376	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700738,035	5082584,596	9

1377	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700740,633	5082577,04	11
1378	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700747,858	5082578,973	18
1379	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700792,996	5082577,763	23
1380	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Monte Valbella	1700813,921	5082569,001	36
1381	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	SE di Monte Valbella	1700281,734	5082415,215	174
1382	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.2	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	SE di Monte Valbella	1700265,602	5082462,073	53
1383	Tre Monti	Area d'attendamento	Alloggiamento	STR_33.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Area d'attendamento presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	SE di Monte Valbella	1700422,513	5082275,428	6056
1384	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Malga Melagon	1700154,798	5082134,591	50
1385	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Malga Melagon	1700169,509	5082078,507	49
1386	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Malga Melagon	1700288,512	5081892,24	26
1387	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Malga Melagon	1700288,562	5081883,528	32
1388	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Malga Melagon	1700276,757	5081901,625	62
1389	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Malga Melagon	1700267,087	5081890,044	61
1390	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Malga Melagon	1700251,6	5081902,533	22
1391	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Malga Melagon	1700244,279	5081923,719	27
1392	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699883,454	5082151,499	14
1393	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699876,022	5082150,329	21
1394	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699869,903	5082148,972	9

1395	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699868,511	5082144,356	14
1396	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699859,171	5082139,313	15
1397	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699855,685	5082134,198	23
1398	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699863,727	5082130,169	36
1399	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699850,827	5082140,304	19
1400	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699846,316	5082135,626	26
1401	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699846,854	5082146,563	18
1402	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699840,736	5082149,893	9
1403	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699837,455	5082151,964	9
1404	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699833,344	5082149,259	13
1405	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699843,077	5082128,681	19
1406	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699874,676	5082116,601	33
1407	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699821,459	5082079,743	19
1408	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699828,128	5082067,571	41
1409	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699815,11	5082071,068	33
1410	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699811,977	5082063,163	18
1411	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699809,248	5082056,849	20
1412	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699798,503	5082044,3	27

1413	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699800,663	5082068,207	28
1414	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699901,555	5082101,944	25
1415	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699923,487	5082057,089	67
1416	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699927,085	5082088,512	123
1417	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699891,406	5082248,593	19
1418	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699923,838	5082261,308	31
1419	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699931,318	5082252,226	16
1420	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699944,649	5082245,311	54
1421	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699934,033	5082241,667	13
1422	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699935,91	5082226,256	14
1423	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699938,295	5082221,989	17
1424	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699896,983	5082238,327	18
1425	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699897,185	5082228,045	35
1426	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699942,076	5082200,345	25
1427	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699910,952	5082190,208	30
1428	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699918,411	5082185,92	20
1429	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_33.3	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1699928,163	5082166,411	28
1430	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700265,201	5082502,376	23

1431	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700274,388	5082503,895	28
1432	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700297,426	5082507,77	19
1433	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700274,994	5082487,778	11
1434	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700276,323	5082483,646	19
1435	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700253,611	5082475,015	16
1436	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700259,61	5082475,461	16
1437	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700265,09	5082478,014	13
1438	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700286,312	5082487,249	19
1439	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700292,982	5082487,427	20
1440	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700290,063	5082477,266	8
1441	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700278,026	5082477,4	16
1442	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700277,927	5082473,129	19
1443	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700284,381	5082472,283	7
1444	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700280,168	5082465,302	8
1445	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700279,655	5082461,394	8
1446	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700287,175	5082464,318	22
1447	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700314,002	5082480,587	9
1448	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700320,426	5082477,527	17

1449	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700339,026	5082464,801	23
1450	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700357,942	5082469,034	9
1451	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700363,743	5082464,425	50
1452	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700302,032	5082457,467	22
1453	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700289,601	5082425,159	99
1454	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700296,648	5082477,734	25
1455	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700055,309	5082429,995	15
1456	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700037,548	5082441,872	23
1457	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700009,854	5082407,669	19
1458	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700016,59	5082406,089	15
1459	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700021,576	5082413,98	22
1460	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700030,709	5082414,983	10
1461	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700021,75	5082407,383	18
1462	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700033,691	5082403,944	53
1463	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700041,795	5082406,963	15
1464	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700037,33	5082414,499	16
1465	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700043,146	5082412,003	19
1466	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700048,425	5082408,266	23

1467	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700058,521	5082407,002	8
1468	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700053,048	5082402,711	12
1469	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700085,519	5082405,764	9
1470	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700089,864	5082406,35	10
1471	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700003,734	5082398,04	26
1472	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700019,001	5082394,106	29
1473	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700025,663	5082389,189	23
1474	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700018,299	5082368,443	8
1475	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700019,326	5082381,723	24
1476	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_44.18	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	S di Monte Valbella	1700025,014	5082355,313	9
1477	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702833,729	5084119,547	13
1478	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702838,538	5084116,683	7
1479	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702843,122	5084114,13	7
1480	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702844,967	5084110,513	5
1481	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702849,002	5084106,926	9
1482	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702853,484	5084102,82	7
1483	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702857,778	5084099,456	11
1484	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702861,257	5084103,54	7

1485	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702863,992	5084096,163	10
1486	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702869,853	5084095,155	12
1487	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702876,27	5084093,58	8
1488	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702877,103	5084098,42	9
1489	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702883,065	5084090,47	10
1490	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702888,105	5084087,133	11
1491	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702881,095	5084104,5	6
1492	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702888,568	5084104,674	7
1493	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702897,923	5084105,934	6
1494	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702902,645	5084109,638	19
1495	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702900,678	5084095,193	18
1496	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702891,987	5084098,979	10
1497	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702884,77	5084097,693	15
1498	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702891,278	5084095,106	4
1499	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702892,853	5084091,586	9
1500	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702893,909	5084083,398	12
1501	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702901,167	5084079,344	12
1502	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702902,674	5084087,575	18

1503	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702910,333	5084085,619	9
1504	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702908,632	5084089,669	7
1505	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702907,018	5084095,645	4
1506	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702901,981	5084100,317	11
1507	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702904,14	5084103,978	10
1508	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702909,272	5084099,63	7
1509	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702915,854	5084089,406	10
1510	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702923,284	5084089,311	12
1511	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702919,683	5084079,934	17
1512	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702915,406	5084074,323	21
1513	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702921,43	5084071,825	9
1514	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.1	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	E di Stoccareddo	1702928,274	5084083,035	18
1515	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702013,133	5083705,644	20
1516	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702005,573	5083705,642	9
1517	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702005,398	5083702,818	15
1518	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702000,002	5083702,709	10
1519	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701995,006	5083701,849	18
1520	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701983,102	5083696,328	5

1521	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702003,179	5083720,624	12
1522	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701968,674	5083713,532	5
1523	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701972,08	5083716,455	6
1524	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701976,512	5083719,266	7
1525	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701985,465	5083716,928	7
1526	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701981,443	5083715,215	4
1527	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701985,268	5083736,15	11
1528	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701988,833	5083713,793	15
1529	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701997,451	5083696,884	19
1530	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701989,864	5083698,853	6
1531	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702026,025	5083707,444	8
1532	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702018,861	5083713,138	9
1533	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702016,039	5083717,023	9
1534	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702037,781	5083711,971	6
1535	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702048,921	5083715,395	13
1536	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702027,236	5083736,414	17
1537	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702026,918	5083729,875	7
1538	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702040,689	5083737,014	16

1539	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701991,53	5083753,195	7
1540	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701988,701	5083749,755	7
1541	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701985,752	5083747,015	7
1542	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701980,541	5083739,494	8
1543	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701966,181	5083729,281	5
1544	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701958,659	5083725,805	7
1545	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701947,592	5083717,923	7
1546	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701938,423	5083710,77	8
1547	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701945,283	5083713,141	13
1548	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701927,534	5083701,908	9
1549	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701937,58	5083705,714	15
1550	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701930,828	5083679,259	14
1551	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701947,453	5083699,224	10
1552	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701959,865	5083712,53	10
1553	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702019,761	5083755,384	6
1554	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702013,895	5083749,059	19
1555	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702014,412	5083742,787	10
1556	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702014,197	5083763,486	27

1557	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702018,901	5083768,264	14
1558	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702033,3	5083812,136	21
1559	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702047,089	5083853,226	15
1560	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702048,237	5083861,707	23
1561	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702095,882	5083821,9	18
1562	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702147,341	5083820,191	10
1563	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702139,41	5083817,591	7
1564	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702131,994	5083812,523	17
1565	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1702120,663	5083804,162	14
1566	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702222,501	5084096,535	158
1567	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702200,445	5084086,173	48
1568	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702206,085	5084078,453	32
1569	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702208,726	5084073,632	34
1570	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702304,889	5084173,797	26
1571	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702306,65	5084167,837	68
1572	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702294,284	5084156,548	27
1573	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702284,114	5084170,248	69
1574	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702208,696	5084023,758	19

1575	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702234,463	5084027,003	32
1576	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702186,528	5084009,826	68
1577	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702146,909	5083990,625	77
1578	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702171,868	5084004,443	37
1579	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702202,744	5084015,233	31
1580	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702095,316	5083988,822	15
1581	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702097,638	5083994,353	18
1582	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702091,501	5084004,461	10
1583	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702049,116	5083938,735	32
1584	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702063,615	5083927,657	14
1585	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.3	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Fontana	1702057,604	5083927,247	35
1586	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701851,088	5083625,048	13
1587	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701860,893	5083627,687	19
1588	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701862,724	5083624	7
1589	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701876,989	5083629,861	5
1590	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701869,443	5083626,399	8
1591	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701875,89	5083634,937	4
1592	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701884,916	5083638,536	15

1593	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701879,791	5083636,041	6
1594	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701872,265	5083632,572	9
1595	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701894,807	5083636,44	13
1596	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701889,079	5083628,788	12
1597	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701893,485	5083644,43	8
1598	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701898,549	5083646,931	9
1599	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701911,131	5083649,262	22
1600	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701895,649	5083651,61	8
1601	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701920,143	5083654,347	7
1602	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701919,716	5083657,141	8
1603	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701924,193	5083666,046	43
1604	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701906,476	5083660,479	11
1605	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701920,315	5083674,864	11
1606	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701913,099	5083681,556	17
1607	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701940,679	5083680,337	10
1608	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701881,502	5083653,595	11
1609	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701861,633	5083653,013	35
1611	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701877,843	5083657,146	56

1612	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701881,975	5083662,981	11
1613	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701893,075	5083672,89	24
1614	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Stoccareddo	1701907,897	5083685,869	19
1615	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col Fuste	1701588,202	5083519,609	25
1616	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col Fuste	1701602,097	5083518,777	17
1617	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col Fuste	1701610,388	5083517,799	16
1618	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col Fuste	1701620,17	5083518,296	13
1619	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col Fuste	1701625,042	5083517,564	12
1621	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col Fuste	1701633,641	5083516,464	20
1622	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col Fuste	1701643,736	5083514,697	10
1623	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col Fuste	1701649,578	5083512,977	12
1624	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col Fuste	1701654,521	5083512,131	9
1625	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	1a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Col Fuste	1701659,115	5083509,581	15
1626	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701558,941	5083672,229	9
1627	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701570,671	5083675,056	6
1628	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701574,417	5083676,464	4
1629	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701579,419	5083681,511	6
1630	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701582,617	5083683,508	4

1631	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701590,301	5083687,565	7
1632	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701595,305	5083690,808	7
1633	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701573,421	5083686,784	5
1634	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701576,821	5083688,563	2
1635	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701563,425	5083690,329	7
1636	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701583,7	5083691,091	13
1637	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701587,394	5083693,83	7
1638	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701601,541	5083702,822	9
1640	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701541,086	5083702,514	21
1641	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701550,118	5083710,978	14
1642	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701558,556	5083718,066	21
1643	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701551,367	5083670,917	20
1644	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701560,425	5083657,077	14
1645	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701569,556	5083642,523	4
1646	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.4	Non visibile	2a linea AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 2a linea AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	N di Col Fuste	1701569,054	5083631,733	7
1647	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Melaghetto	1701223,233	5083339,337	8
1648	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Melaghetto	1701220,966	5083335,642	8
1650	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Melaghetto	1701219,129	5083331,801	8

1651	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Melaghetto	1701230,959	5083330,022	52
1652	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Melaghetto	1701230,225	5083322,252	47
1653	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Melaghetto	1701213,019	5083328,235	21
1654	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Melaghetto	1701213,987	5083259,992	50
1655	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Melaghetto	1701190,002	5083100,261	66
1656	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Melaghetto	1701163,855	5083091,358	67
1657	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Melaghetto	1701175,621	5083116,128	43
1658	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Melaghetto	1701119,536	5083084,478	55
1659	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.5	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Melaghetto	1701167,067	5083210,308	79
1660	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700208,205	5083512,679	12
1661	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700206,535	5083498,473	13
1662	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700213,35	5083501,238	20
1663	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700221,234	5083505,945	20
1664	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700193,457	5083498,437	19
1665	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700077,446	5083550,268	11
1666	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700071,079	5083545,694	8
1667	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.6	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Portecche	1700229,517	5083522,645	18
1668	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.7	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700528,327	5084736,051	61

1669	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.7	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700515,217	5084738,903	24
1670	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701216,859	5084979,724	42
1671	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701225,369	5084985,057	22
1672	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701231,2	5084990,484	12
1673	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701239,141	5084991,561	15
1674	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701245,453	5084991,945	13
1675	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701262,687	5084991,766	29
1676	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701272,116	5084994,7	27
1677	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701291,163	5084994,199	21
1678	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701306,76	5084990,99	49
1679	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701330,24	5084990,365	34
1680	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701319,923	5084992,945	14
1681	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701322,881	5084986,779	13
1682	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701316,822	5084986,113	9
1683	Tre Monti	Area d'attendamento	Alloggiamento	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701323,855	5085020,637	1310
1684	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701394,068	5085057,118	32
1685	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701419,527	5085055,491	84
1686	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701461,427	5085045,356	41

1687	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701450,236	5085039,613	40
1688	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701438,072	5085045,618	34
1689	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701438,554	5085053,013	13
1690	Tre Monti	Area d'attendamento	Alloggiamento	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701485,713	5085054,546	1026
1691	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701575,283	5085062,947	31
1692	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701589,597	5085056,413	50
1693	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701600,609	5085048,691	51
1694	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701611,662	5085043,936	18
1695	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701564,341	5085056,68	14
1696	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701555,92	5085062,218	17
1697	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701577,859	5085049,052	12
1698	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701708,819	5085053,019	41
1699	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701707,532	5085074,595	25
1700	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701730,595	5085036,372	26
1701	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701740,942	5085039,256	10
1702	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701751,839	5085040,142	47
1703	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.9	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1701776,301	5085043,676	79
1704	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702271,765	5084432,657	130

1705	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702249,5	5084409,505	140
1706	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702259,986	5084409,643	155
1708	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702280,122	5084415,313	90
1709	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702304,675	5084417,965	123
1710	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702311,816	5084439,956	93
1711	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702316,47	5084420,137	84
1712	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702336,485	5084459,524	328
1713	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702344,121	5084420,351	129
1714	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702257,467	5084384,17	136
1715	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702278,244	5084383,298	144
1716	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702294,057	5084382,539	186
1717	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702313,565	5084381,469	275
1718	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702240,79	5084353,928	142
1719	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702253,068	5084357,246	119
1720	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702271,469	5084355,608	136
1721	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702285,617	5084353,134	175
1722	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.10	Bassa	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 23 dicembre 1917	1917	E di Zaibena	1702244,487	5084379,547	80
1723	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700250,747	5084737,451	9

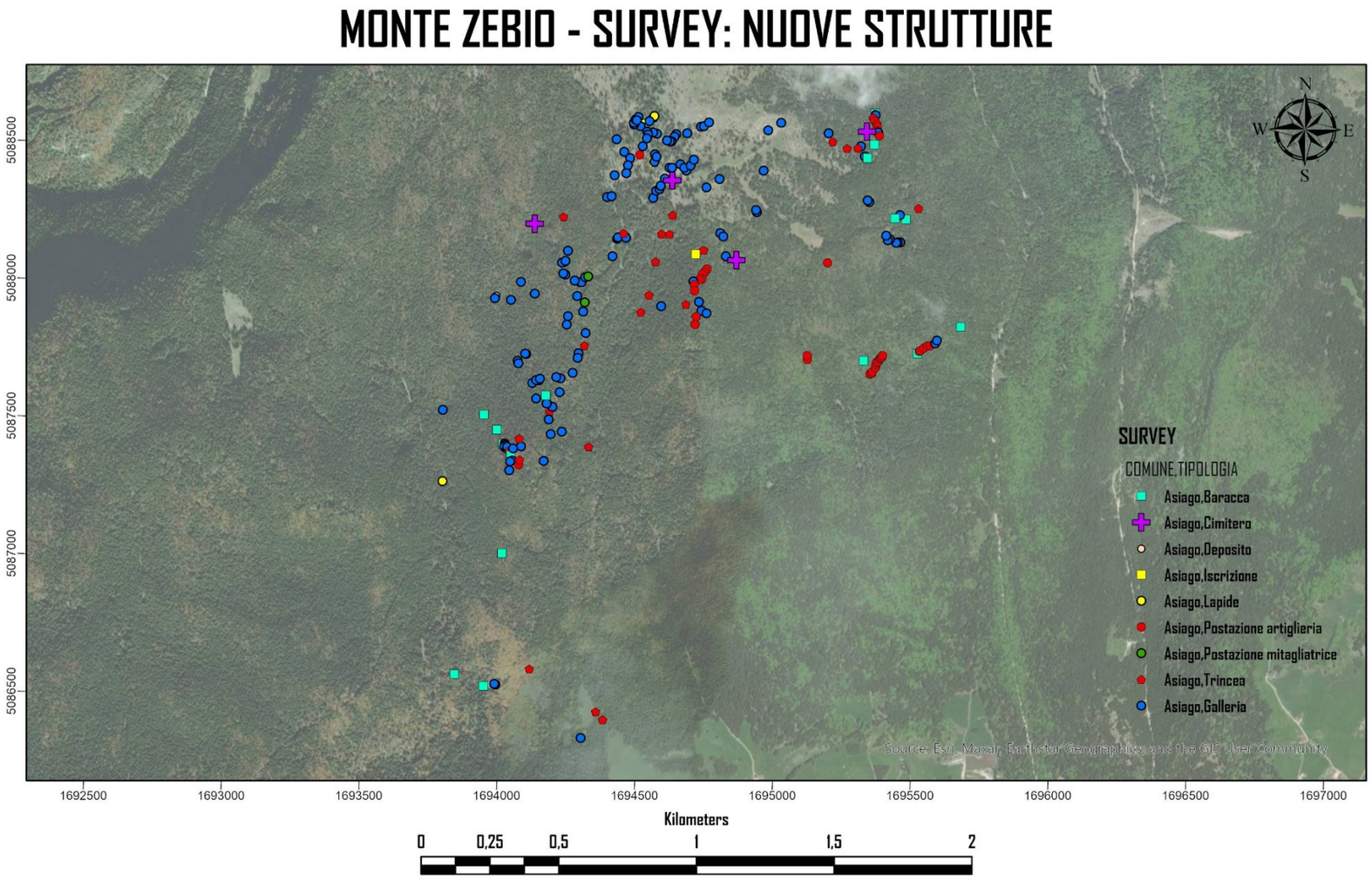
1724	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700245,801	5084739,766	17
1725	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700231,7	5084745,057	60
1726	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700229,222	5084750,832	18
1727	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700218,242	5084754,989	21
1728	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700213,387	5084752,353	35
1729	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700207,92	5084758,305	16
1730	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700199,451	5084760,92	20
1731	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700192,495	5084756,57	22
1732	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700202,243	5084754,483	17
1733	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700173,853	5084766,211	26
1734	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700166,701	5084769,646	15
1736	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700160,378	5084770,226	15
1737	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700153,808	5084774,789	28
1738	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700110,772	5084753,88	20
1739	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700110,376	5084764,4	14
1740	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700120,065	5084765,15	56
1741	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700122,895	5084785,844	43
1742	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700134,904	5084782,448	23

1743	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700131,925	5084774,687	24
1744	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700127,522	5084779,188	19
1745	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700075,347	5084762,12	56
1746	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700091,337	5084769,264	117
1747	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700105,243	5084774,261	21
1748	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700077,911	5084798,142	263
1749	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700076,567	5084776,982	8
1750	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700051,064	5084766,979	14
1751	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700052,717	5084778,009	6
1752	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700045,894	5084777,801	16
1753	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700034,275	5084777,219	7
1754	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700045,484	5084782,307	17
1755	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700506,17	5084742,06	26
1756	Tre Monti	Baracca	Non determinabile	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1700492,846	5084746,594	52
1757	Tre Monti	Area d'attendamento	Alloggiamento	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Area d'attendamento presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1699977,88	5084838,048	709
1758	Tre Monti	Area d'attendamento	Alloggiamento	STR_40.15	Non visibile	Retrovia AU	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Area d'attendamento presso la retrovia AU dopo il 31 gennaio 1918	1918	Val Frenzela	1699927,182	5084831,819	1096
1759	Tre Monti	Area d'attendamento	Alloggiamento	STRL92.2	Non visibile	Retrovia IT	1° sistema trincerato	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Area d'attendamento presso la retrovia IT dopo il 31 gennaio 1918	1918	O di Col del Rosso	1701473,105	5082707,909	15011

Cimiteri

OBJECTID	SCENARIO	TIPOLOGIA	TOPONIMO	ESERCITO	RECINTO	FONTE	VISIBILITA_LIDAR	DESCRIZIONE	INTERPRETAZIONE	DATAZIONE_PRESUNTA	LUOGO	X	Y	AREA
34	Tre Monti	Cimitero		IT	Si	HIVd_681-09_01	Bassa	di guerra		1916-1917	O di Malga Melaghetto	1700901,302	5083157,86	657
36	Tre Monti	Cimitero		IT	Si	STR_11.2	Bassa	di guerra		1917-1918	S di Col d'Echele	1702587,026	5082351,716	127
37	Tre Monti	Cimitero		IT	Si	STR_33.2	Bassa	di guerra		1917-1918	NO di Malga Melagon	1700263,605	5082083,809	173
38	Tre Monti	Cimitero		IT	Si	STR_33.2	Non visibile	di guerra		1917-1918	SE di Monte Valbella	1700273,631	5082333,451	154
39	Tre Monti	Cimitero		AU	Si	STR_40.3	Non visibile	di guerra		1917-1918	O di Stoccareddo	1702000,737	5083736,738	79

Appendice 10 – Survey Monte Zebio



FID	NOME	TIPOLOGIA	ACCESSIBILITA'	STATO DI CONSERVAZIONE	CONNESSIONI	RINVENIMENTI ARCHEOLOGICI	MATERIALE	DATAZIONE PRESUNTA	ESERCITO	NOTE	FOTO	INTERPRETAZIONE	REGIONE	PROVINCIA	COMUNE	LOCALITA'	X	Y
85	GAL-AS-0093	Galleria						1916-1917	AU				Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019080,378	4613731,242
86	TRI-AS-0094	Trincea						1916-1917	AU				Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019073,511	4613752,293
93	ALTR-AS-0101	Altro	5	Ottimo		No				Lapide in ricordo del caduto Benigno Dalmazzo durante i combattimenti del 1916.			Veneto	Vicenza	Asiago	Sichestal	2018946,708	4612837,577
94	BAR-AS-0102	Baracca	5	Buono		No		1916-1917	AU	Imponente struttura (probabilmente baracca sede di comando) in pietre sbozzate e parti in cemento, specialmente lungo il lato sud.		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Sichestal	2019049,924	4613071,057
95	GAL-AS-0103	Galleria	5	Buono		No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione.		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Sichestal	2019082,484	4613078,785
96	GAL-AS-0104	Galleria	2	Scarso		No		1916-1917	AU	Galleria in parte accessibile ma sensibilmente ostruita a causa dell'accumulo di sedimento.		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Sichestal	2019079,066	4613080,189
97	ALTR-AS-0105	Lapide	5	Buono		No		1916	AU	Lapide e cippo: l'iscrizione indica la presenza di un cimitero AU.	20230220_112737.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Cimitero di prima sepoltura del 3° Reggimento Schutzen	Veneto	Vicenza	Asiago	Resle	2018877,735	4613612,904
98	BAR-AS-0106	Baracca	5	Scarso		No		1916-1917	AU	Spiazzo		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2018970,672	4613806,048
99	BAR-AS-0107	Baracca	5	Scarso		No		1916-1917	AU	Spiazzo		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019010,211	4613768,881
100	BAR-AS-0108	Baracca	5	Scarso		No		1916-1917	AU	Baraccamenti		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019030,692	4613732,791
101	GAL-AS-0109	Galleria	5	Buono	GAL-AS-0110; GAL-AS-0111	No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione. Rappresenta l'ingresso di un ramo che in maniera semicircolare raggiunge GAL-AS-0111 a cui è collegato anche il tratto di GAL-AS-0110		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019036,147	4613734,084
102	GAL-AS-0110	Galleria	3	Discreto	GAL-AS-0109; GAL-AS-0111	Sì	Materiale metallico (lamiere)	1916-1917	AU	Galleria in parte accesibile, parzialmente ostruita da accumuli di sedimento e altro materiale generico. Il tratto che collega la galleria a GAL-AS-0109 e GAL-AS-		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019035,988	4613729,778

										0111 è parzialmente ostruito da accumuli di pietre e terra.								
103	GAL-AS-0111	Galleria	5	Buono	GAL-AS-0110; GAL-AS-0109	No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione. Si raccorda con GAL-AS-0110 e GAL-AS-0109.		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte PorcheccheMonte Porchecche	2019035,078	4613724,898
104	GAL-AS-0112	Galleria	4	Discreto	GAL-AS-0113	Sì	Frammento metallico al di sopra dell'ingresso della galleria.	1916-1917	AU	Galleria accessibile e in discreto stato di conservazione. Parziali distacchi della volta della galleria nel tratto iniziale. In collegamento con GAL-AS-0113		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019042,429	4613720,826
105	GAL-AS-0113	Galleria	4	Discreto	GAL-AS-0112	No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in discreto stato di conservazione. In connessione con GAL-AS-0112.		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019043,781	4613725,41
106	ART-AS-0114	Postazione artiglieria	5	Scarso		No		1916-1917	AU	Postazione		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019050,8	4613714,317
107	BAR-AS-0115	Baracca	5	Scarso		No		1916-1917	AU	Struttura in parte sotto roccia		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019055,354	4613704,109
108	GAL-AS-0116	Galleria	5	Buono		No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione.		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019060,274	4613722,877
109	GAL-AS-0117	Galleria	5	Discreto		Sì	Materiale metallico (lamiere, scatolette).	1916-1917	AU	Ricovero scavato nella roccia in discreto stato di conservazione, con parziali crolli dei limiti esterni verso l'interno e accumulo di sedimento.		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019060,709	4613689,988
110	GAL-AS-0118	Galleria	5	Buono		No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione.		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019056,233	4613686,698
111	GAL-AS-0119	Galleria	2	Scarso		No		1916-1917	AU	Galleria in parte accessibile ma sensibilmente ostruita dall'accumulo di sedimento.		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019055,658	4613662,722
112	ART-AS-0120	Postazione artiglieria	5	Scarso		No		1916-1917	AU			1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019080,008	4613680,831
113	TRI-AS-0121	Trincea	5	Discreto		No		1916-1917	AU			1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019080,861	4613694,92
114	GAL-AS-0122	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	AU	Inaccessibile a causa della crescita della vegetazione. Il tratto di trincea di raccordo alla galleria è realizzato in cemento armato.		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019146,618	4613698,481
115	GAL-AS-0123	Galleria	5	Buono		No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione.		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019158,48	4613773,441
116	GAL-AS-0124	Galleria	2	Scarso		No		1917	IT	Galleria in parte accessibile ma sensibilmente ostruita a causa dell'accumulo di sedimenti.		1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 10 giugno 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019187,527	4613783,595
117	TRI-AS-0125	Trincea	5	Scarso		No		1916-1917	IT	Trincea		1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea avanzata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019264,498	4613750,533
118	BAR-AS-0126	Baracca	5	Scarso		No		1916-1917	AU	Baracca		1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Resle	2019060,793	4613436,084

119	GAL-AS-0127	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	IT	Inaccessibile a causa del crollo dell'ingresso.		1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Roccolo di Monte Catz	2019329,253	4612960,234
120	TRI-AS-0128	Trincea	3	Discreto		No		1916-1917	IT		20230130_115631.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Roccolo di Monte Catz	2019383,898	4613016,221
121	TRI-AS-0129	Trincea	2	Discreto	TRI-AS-0128	No		1916-1917	IT	Trincea con parte di muretto a secco in connessione con 128	20230130_120106.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Roccolo di Monte Catz	2019362,516	4613035,719
122	TRI-AS-0130	Trincea	4	Buono		No		1916-1917	AU	Trincea complessa con postazioni	20230130_121249.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Sichestal	2019169,628	4613131,775
123	BAR-AS-0131	Baracca	3	Discreto		No		1916-1917	AU	Struttura a pianta rettangolare con pietre di grandi dimensioni. Ingresso da nord.	20230213_113536.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la 1a linea AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Sichestal	2018967,57	4613095,329
124	TRI-AS-0132	Trincea	3	Discreto		No		1916-1917	AU		20230213_122058.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019148,347	4613834,748
125	GAL-AS-0133	Galleria	4	Buono		Sì	struttura lignea per il sostegno della volta della galleria.	1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione. Le pareti della galleria nel tratto iniziale sono rinforzate da cemento, il quale, poco prima del cambio di direzione a gomito della struttura, ingloba due tronchi d'albero sistemati a sostegno dell	20230213_122431.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019147,602	4613811,529
126	GAL-AS-0134	Galleria	4	Buono		No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione. In connessione con un tratto di trincea ben conservato e di particolare posizione per il controllo del territorio. In collegamento con GAL-AS-0135	20230213_124029.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019154,228	4613847,572
127	GAL-AS-0135	Galleria	3	Discreto	GAL-AS-0134	Sì	Manufatto complesso non identificato	1916-1917	AU	Galleria accessibile, in parte ostruita da accumulo di sedimento e residui di Vaia. In collegamento con GAL-AS-0135.	20230213_124444.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019138,155	4613855,212
128	GAL-AS-0136	Galleria	2	Discreto		No		1916-1917	AU	Galleria in parte accessibile ma sensibilmente ostruita a causa dell'accumulo di sedimento. La struttura si trova sul fondo di un ighiottitoio (forse naturale), di fronte a GAL-AS-0135.	20230213_124827.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019137,267	4613854,428
129	BAR-AS-0137	Baracca	5	Scarso		No		1916-1917	AU	Zona di baraccamenti	20230213_125822.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019133,335	4613876,342

130	GAL-AS-0138	Galleria	1	Scarso		No		1916-1917	AU	Accesso ostruito da Vaia.	20230213_133934.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019169,513	4613889,381
131	GAL-AS-0139	Galleria	5	Ottimo	GAL-AS-0149	No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e ottimamente conservatasi. L'ingresso presenta gli stipiti laterali con pietre cementate tra loro. In collegamento con GAL-AS-0140	20230213_134503.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019167,853	4613926,685
132	GAL-AS-0140	Galleria	3	Discreto	GAL-AS-0139	No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e discretamente conservata. Un tratto di galleria è parzialmente crollato anche ciò non impedisce il passaggio. In collegamento con GAL-AS-0139.	20230213_135002.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019155,925	4613929,023
133	GAL-AS-0141	Galleria	5	Buono		No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione, al cui termine postazione di mitragliatrice in caverna con apertura crollata.	20230213_140357.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019199,021	4613945,202
134	GAL-AS-0142	Galleria	5	Buono	GAL-AS-0143	No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione, collegata a trincee con muretti a secco discretamente conservatisi e connessa a GAL-AS-143.	20230213_142226.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019208,843	4614000,444
135	GAL-AS-0143	Galleria	5	Buono	GAL-AS-0142	No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione, in collegamento con GAL-AS-0142	20230213_142541.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019208,055	4613987,24
136	GAL-AS-0144	Galleria	5	Buono		Sì	Materiale metallico (lamiere, scatolette).	1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione.	20230213_144225.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019066,802	4613982,629
137	GAL-AS-0145	Galleria	5	Buono		No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione.	20230213_144714.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019064,263	4613983,49
138	GAL-AS-0146	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	AU	Inaccessibile a causa del crollo dell'ingresso.	20230213_145038.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019046,593	4613961,873
139	GAL-AS-0147	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	AU	Inaccessibile a causa del crollo dell'ingresso.	20230213_145745.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019049,565	4613955,688
140	GAL-AS-0148	Galleria	4	Discreto	GAL-AS-149; GAL-AS-150	No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e discretamente conservata, che si divide in due rami: GAL-AS-149 e GAL-AS-150.	20230213_150450.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019108,761	4613914,606
141	GAL-AS-0149	Galleria	3	Buono	GAL-AS-148; GAL-AS-150	No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione, in collegamento con GAL-AS-148 e GAL-AS-150.	20230213_150754.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019092,747	4613906,288

142	GAL-AS-0150	Galleria	2	Discreto	GAL-AS-148; GAL-AS-149	No		1916-1917	AU	Galleria con accesso a pozzo, fortemente rinforzata con cemento, in collegamento con GAL-AS-148 e GAL-AS-149.	20230213_151057.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019102,634	4613914,929
143	GAL-AS-0151	Galleria	3	Discreto		No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e discretamente conservata.	20230213_151328.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019111,523	4613919,304
144	GAL-AS-0152	Galleria	3	Discreto		No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e discretamente conservata.	20230213_152122.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019107,193	4613865,537
145	TRI-AS-0153	Trincea	1	Buono		No		1916-1917	AU		20230220_121939.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019222,991	4614023,19
146	GAL-AS-0154	Galleria	1	Scarso		No		1916-1917	AU	Accesso ostruito da Vaia.	20230220_123058.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019222,222	4614056,961
147	GAL-AS-0155	Galleria	4	Ottimo		Sì		1916-1917	AU	Galleria accessibile e ottimamente conservatasi: al suo interno è ancora apprezzabile la struttura in cemento e pali in legno volta a sostenere la volta e le pareti della galleria.	20230220_124139.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019209,401	4614113,941
148	MIT-AS-0156	Postazione mitagliatrice	5	Discreto		No		1916-1917	AU		20230220_125129.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione di mitragliatrice AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019211,252	4614139,977
149	GAL-AS-0157	Galleria	2	Scarso		No		1916-1917	AU	Galleria in parte accessibile ma sensibilmente ostruita da Vaia.	20230220_132511.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019189,226	4614154,966
150	GAL-AS-0158	Galleria	1	Scarso		No		1916-1917	AU	Inaccessibile a causa dell'accumulo di neve all'ingresso.	20230220_133010.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019194,012	4614192,396
151	GAL-AS-0159	Galleria	3	Scarso		No		1916-1917	AU	Galleria in parte accessibile e discretamente conservata. Accesso a pozzo.	20230220_133422.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019196,354	4614192,681
152	GAL-AS-0160	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	AU	Inaccessibile a causa del crollo dell'ingresso.	20230220_133858.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019204,609	4614208,334
153	GAL-AS-0161	Galleria	3	Discreto		No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e discretamente conservata.	20230220_140606.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019176,87	4614195,187
154	GAL-AS-0162	Galleria	4	Discreto		No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e discretamente conservata.	20230220_141305.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019149,92	4614208,836

155	GAL-AS-0163	Galleria	5	Buono		No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione.	20230220_141731.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019144,213	4614211,824
156	GAL-AS-0164	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	AU	Inacessibile a causa del crollo dell'ingresso.	20230220_142215.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019144,437	4614243,106
157	GAL-AS-0165	Galleria	5	Buono		No		1916-1917	AU	Ricovero in roccia accessibile e ben conservato.	20230220_142448.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019137,852	4614240,84
158	GAL-AS-0166	Galleria	4	Buono		No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione.	20230220_142741.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019146,808	4614245,916
159	GAL-AS-0167	Galleria	4	Buono		No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione.	20230220_143643.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019149,695	4614273,927
160	GAL-AS-0168	Galleria	3	Discreto		No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e discretamente conservata.	20230220_145802.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019169,687	4614097,187
161	GAL-AS-0169	Galleria	3	Buono		No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in buono stato di conservazione.	20230220_150237.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019168,347	4614074,418
162	GAL-AS-0170	Galleria	5	Ottimo		No		1916-1917	AU	Galleria accessibile e in ottimo stato di conservazione, con ingresso fortemente rinforzato da cemento.	20230220_153951.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Snealoch	2018858,363	4613807,088
163	DEP-AS-0171	Deposito	1	Buono		No		1916-1917	AU	Deposito (forse acqua) scavato nella roccia e rivestito di cemento.	20230628_144254.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Deposito AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2018968,939	4614130,774
164	GAL-AS-0172	Galleria	2	Discreto		Sì	Travi lignee	1916-1917	AU	Galleria a pozzo adiacente al deposito d'acqua; dall'esterno si sente scorrere l'acqua: forse sorgente?	20230628_145023.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2018965,993	4614124,285
165	GAL-AS-0173	Galleria	5	Buono		No		1916-1917	AU		20230628_145607.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019010,117	4614124,739
166	GAL-AS-0174	Galleria	4	Discreto		No		1916-1917	AU		20230628_150218.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019032,249	4614176,142
167	ALTR-AS-0175	Cimitero	5	Ottimo		No		1916-1917	AU	Cimitero Mosciagh 3; 1 lapide commemorativa; 2 lapidi di caduti	20230628_151321.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Cimitero di prima sepoltura AU	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019051,708	4614337,284

168	TRI-AS-0176	Trincea	5	Scarso		No		1916-1917	AU		20230628_152132.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019128,085	4614365,502
169	MIT-AS-0177	Postazione mitagliatrice	4	Buono		No		1916-1917	AU		20230628_154215.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione di mitragliatrice AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019212,139	4614211,112
170	GAL-AS-0178	Galleria	2	Scarso		Sì	Travi lignee	1916-1917	AU		20230628_155340.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019272,307	4614272,595
171	GAL-AS-0179	Galleria	2	Scarso		No		1916-1917	AU		20230628_160227.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019279,693	4614321,466
172	GAL-AS-0180	Galleria	2	Scarso		No		1916-1917	AU		20230628_160503.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019281,159	4614325,763
173	GAL-AS-0181	Galleria	2	Scarso		No		1916-1917	IT		20230628_160755.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019303,499	4614326,892
174	ALTR-AS-0182	Trincea	5	Buono		No		1916-1917	AU	Blocco di cemento, a causa della vegetazione alta e dei sconvolgimenti dovuti a Vaia, non si comprende bene la funzione	20230628_161515.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di resistenza AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019295,716	4614338,596
175	GAL-AS-0183	Galleria	2	Scarso		No		1916-1917	AU		20230628_164411.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019072,796	4614148,361
176	GAL-AS-0184	Galleria	5	Ottimo		No		1916-1917	IT		20230807_112042.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019365,321	4614442,841
177	GAL-AS-0185	Galleria	4	Buono		No		1916-1917	IT	Parziale crollo dell'ingresso ma che non ostruisce di molto l'accesso	20230807_113359.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019371,337	4614463,063
178	GAL-AS-0186	Galleria	4	Discreto		No		1916-1917	IT	Facciata dell'accesso in parte realizzato con pietre sbozzare legate con malta. Particolare accesso rialzato, si prosegue carponi	20230807_113821.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019379,898	4614468,888
179	GAL-AS-0187	Galleria	1	Obliterata	GAL-AS-0186	No		1916-1917	IT	Accesso di galleria murato con pietre sbozzate legate con malta.	20230807_115830.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019382,869	4614477,001
180	GAL-AS-0188	Galleria	1	Scarso		No		1916-1917	IT	Crollo e riempimento dell'ingresso	20230807_121014.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019382,372	4614478,364

181	GAL-AS-0189	Galleria	5	Buono		No		1916-1917	IT	Accesso ripristinato	20230807_121804.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019391,748	4614498,457
182	ALTR-AS-0190	Cimitero	5	Obliterata		No		1916-1917	IT	Cimitero militare	20230807_122612.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Cimitero di prima sepoltura IT	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019412,147	4614495,812
183	GAL-AS-0191	Galleria	4	Scarso		No		1916-1917	IT	Cavità di modeste dimensioni all'interno di una struttura rettangolare	20230807_130408.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019429,713	4614541,302
184	GAL-AS-0192	Galleria	4	Discreto	GAL-AS-0193	Sì	Scatolette; palo da tenda ITA	1916-1917	IT		20230807_131118.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019447,119	4614526,615
185	GAL-AS-0193	Galleria	1	Obliterata	GAL-AS-0192	No		1916-1917	IT	Accesso crollato; inaccessibile	20230807_131925.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019441,223	4614533,282
186	GAL-AS-0194	Galleria	3	Discreto		No		1916-1917	IT		20230807_132302.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019457,882	4614541,497
187	GAL-AS-0195	Galleria	4	Buono		No		1916-1917	IT		20230807_132628.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019464,36	4614558,05
188	GAL-AS-0196	Galleria	5	Buono		No		1917-1918	AU		20230807_134215.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019438,817	4614627,37
189	GAL-AS-0197	Galleria	3	Discreto		No		1916-1917	IT	galleria con finestra; postazione di mitragliatrice	20230807_140513.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019409,533	4614621,605
190	GAL-AS-0198	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	AU	Crollo e riempimento dell'ingresso	20230807_141615.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019405,77	4614614,574
191	GAL-AS-0199	Galleria	3	Discreto		No		1916-1917	AU		20230807_142002.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019398,982	4614601,52
192	GAL-AS-0200	Galleria	4	Buono	GAL-AS-0202	No		1916-1917	AU	Ingresso con presenza di malta negli infissi	20230807_142310.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019394,672	4614600,981
193	GAL-AS-0201	Galleria	1	Obliterata	GAL-AS-0201	No		1916-1917	AU	Crollo e riempimento dell'ingresso	20230807_142613.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019386,208	4614602,229

194	GAL-AS-0202	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	AU		20230807_143544.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019356,578	4614617,901
195	GAL-AS-0203	Galleria	5	Ottimo		Sì	Travi lignee	1916-1917	AU	Riserva idrica all'ingresso; 2 cannoniere	20230807_144438.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019357,17	4614617,35
196	GAL-AS-0204	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	AU	Galleria a pozzo, crollo dell'ingresso	20230807_144738.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019345,866	4614619,13
197	GAL-AS-0205	Galleria	5	Ottimo		No		1916-1917	AU		20230807_145455.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019330,476	4614619,814
198	GAL-AS-0206	Galleria	5	Ottimo	GAL-AS-0204	Sì	Elementi metallici; trave in ferro in accesso interno murato; travi e cemento d'ingresso	1916-1917	AU		20230807_145921.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019332,99	4614612,126
199	GAL-AS-0207	Galleria	5	Scarso		No		1916-1917	AU	Crollo all'interno	20230807_150832.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019341,853	4614659,524
200	ALTR-AS-0208	Lapide	5	Ottimo		No		1916-1917	AU	Lapide	20230807_151031.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Lapide di commemorazione AU	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019344,11	4614664,634
201	GAL-AS-0209	Galleria	2	Scarso		No		1916-1917	AU		20230807_153816.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019332,152	4614649,276
202	ALTR-AS-0210	Iscrizione	5	Ottimo		No		1916-1917	AU	ISCRIZIONE (teleferica?)	20230807_154313.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Iscrizione AU	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019309,275	4614639,207
203	GAL-AS-0211	Galleria	5	Ottimo		No		1916-1917	AU		20230807_154903.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019309,887	4614633,131
204	GAL-AS-0212	Galleria	5	Ottimo	GAL-AS-0211	No		1916-1917	AU		20230807_160447.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019292,55	4614635,314
205	GAL-AS-0213	Galleria	5	Ottimo	GAL-AS-0211; GAL- AS-0212	No		1916-1917	AU		20230807_160713.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019291,066	4614639,841

206	GAL-AS-0214	Galleria	5	Ottimo	GAL-AS-0211	No		1916-1917	AU		20230807_161022.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019293,889	4614649,554
207	GAL-AS-0215	Galleria	5	Ottimo	GAL-AS-0211	No		1916-1917	AU		20230807_161250.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019301,935	4614657,909
208	GAL-AS-0216	Galleria	5	Buono		Sì	Frr di vetro	1916-1917	AU		20230807_161521.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019298,307	4614647,598
209	GAL-AS-0217	Galleria	5	Discreto		No		1916-1917	IT		20230809_111948.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019401,541	4614528,905
210	GAL-AS-0218	Galleria	4	Discreto		No		1916-1917	IT		20230809_112552.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019407,574	4614530,302
211	GAL-AS-0219	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	IT	Crollo e riempimento dell'ingresso	20230809_120650.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019474,824	4614650,267
212	GAL-AS-0220	Galleria	5	Ottimo		Sì	Parti strutturali in cemento	1916-1917	IT	Galleria nei pressi della mina del scalambron: probabile galleria di attacco?	20230809_121424.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019482,386	4614652,306
213	GAL-AS-0221	Galleria	5	Discreto		No		1916-1917	IT		20230809_122203.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019494,248	4614663,72
214	GAL-AS-0222	Galleria	3	Discreto		No		1916-1917	AU		20230809_143040.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019330,452	4614602,113
215	GAL-AS-0223	Galleria	3	Discreto		No		1916-1917	AU		20230809_143620.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019321,371	4614578,872
216	ART-AS-0224	Postazione artiglieria	4	Buono		Sì	Lamiere; Frr metallici	1916-1917	AU	Cannoniera AU in cemento armato	20230809_144758.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019316,608	4614554,752
217	ALTR-AS-0225	Iscrizione	2	Discreto		No		1916-1917	IT	Iscrizione	20230809_145840.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Iscrizione IT	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019355,717	4614539,04
218	GAL-AS-0226	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	IT		20230809_150047.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019358,862	4614541,172

219	GAL-AS-0227	Galleria	5	Buono		Sì	Scatolette; gavette	1917-1918	AU	In fondo a dolina; difficile raggiungere la galleria	20230809_150956.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019356,856	4614561,483
220	GAL-AS-0228	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	IT		20230809_151538.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019362,394	4614554,436
221	GAL-AS-0229	Galleria	2	Discreto		Sì	Frr metallici; Frr vetrosi; Frr lignei	1916-1917	AU		20230809_152633.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Porchecche	2019291,372	4614543,427
222	GAL-AS-0230	Galleria	2	Buono		Sì	Scatolette; Frr lignei; 1 cucchiaio	1916-1917	AU	La vegetazione impedisce l'accesso	20230809_153639.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019273,341	4614558,603
223	GAL-AS-0231	Galleria	3	Discreto		No		1916-1917	AU	La vegetazione ostruisce parzialmente l'accesso	20230809_154636.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019248,436	4614590,988
224	GAL-AS-0232	Galleria	5	Buono		Sì	Frr lignei; Frr metallici	1916-1917	AU		20230809_160356.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019287,794	4614523,149
225	GAL-AS-0233	Galleria	2	Discreto		No		1916-1917	AU	La vegetazione ostruisce l'accesso	20230809_160914.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019284,838	4614501,885
226	GAL-AS-0234	Galleria	5	Buono		No		1916-1917	AU		20230809_162004.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019254,016	4614492,309
227	GAL-AS-0235	Galleria	2	Scarso		No		1916-1917	AU		20230809_163148.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019239,654	4614430,577
228	GAL-AS-0236	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	AU		20230809_163616.jpg	1° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata AU fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019252,974	4614434,644
229	GAL-AS-0237	Galleria	5	Buono		No		1916-1917	IT		20230810_102301.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020050,547	4614396,257
230	ALTR-AS-0238	Altro	5			No				Cavità naturale (da verificare utilizzo durante la guerra)	20230810_102523.jpg		Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020055,606	4614397,126
231	GAL-AS-0239	Galleria	5	Discreto		No		1916-1917	IT		20230810_102758.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020043,713	4614395,813

232	GAL-AS-0240	Galleria	5	Discreto		No		1916-1917	IT		20230810_103100.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020038,833	4614393,805
233	GAL-AS-0241	Galleria	5	Discreto		No		1916-1917	IT		20230810_103254.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020020,983	4614401,389
234	GAL-AS-0242	Galleria	5	Discreto		Sì	Scatolette	1916-1917	IT		20230810_103507.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020015,177	4614397,696
235	GAL-AS-0243	Galleria	5	Discreto		No		1916-1917	IT		20230810_103723.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020009,6	4614410,052
236	ART-AS-0244	Postazione artiglieria	5	Buono		No		1916-1917	IT		20230810_110750.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019858,398	4614319,049
237	GAL-AS-0245	Galleria	1	Obliterata	GAL-AS-0246	No		1916-1917	IT		20230810_114258.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019651,64	4614434,879
238	GAL-AS-0246	Galleria	5	Discreto	GAL-AS-0245	No		1916-1917	IT	Ingresso rinforzato con cemento	20230810_114803.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019648,537	4614440,268
239	GAL-AS-0247	Galleria	2	Scarso		No		1916-1917	IT		20230810_121102.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019539,902	4614513,017
240	GAL-AS-0248	Galleria	3	Scarso		No		1916-1917	IT	Parziale crollo e riempimento dell'ingresso; vegetazione limita l'accesso	20230810_121728.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019507,437	4614486,43
241	GAL-AS-0249	Galleria	5	Discreto		No		1916-1917	IT		20230810_133333.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019558,355	4614367,77
242	GAL-AS-0250	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	IT		20230810_133734.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019567,932	4614358,7
243	GAL-AS-0251	Galleria	2	Scarso		No		1916-1917	IT		20230810_134449.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019580,693	4614306,692
244	ART-AS-0252	Postazione artiglieria	5	Discreto		No		1916-1917	IT	Bombarda? Con trincea di collegamento	20230810_135852.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019533,299	4614266,536

245	ART-AS-0253	Postazione artiglieria	5	Discreto		No		1916-1917	IT	Bombarda? Con trincea di collegamento	20230810_140025.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019527,561	4614256,869
246	ART-AS-0254	Postazione artiglieria	5	Discreto		No		1916-1917	IT	Bombarda? Con trincea di collegamento	20230810_140145.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019522,405	4614251,513
247	ART-AS-0255	Postazione artiglieria	5	Discreto		Sì	Ordigno inesploso	1916-1917	IT	Bombarda? Con trincea di collegamento	20230810_140616.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019522,161	4614237,542
248	ART-AS-0256	Postazione artiglieria	5	Discreto		No		1916-1917	IT	Bombarda? Con trincea di collegamento	20230810_140842.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019516,263	4614235,737
249	GAL-AS-0257	Galleria	3	Discreto		No		1916-1917	IT		20230810_141117.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019500,041	4614228,614
250	ART-AS-0258	Postazione artiglieria	5	Discreto		No		1916-1917	IT		20230810_141648.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019503,487	4614220,297
251	ART-AS-0259	Postazione artiglieria	5	Discreto		Sì	Lamiere	1916-1917	IT		20230810_142009.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019505,808	4614203,969
252	GAL-AS-0260	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	IT		20230810_142449.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019521,482	4614174,678
253	GAL-AS-0261	Galleria	2	Scarso		Sì	Scatolette	1916-1917	IT		20230810_143219.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019530,895	4614151,952
254	ART-AS-0262	Postazione artiglieria	5	Ottimo		No		1916-1917	IT		20230810_143859.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019517,822	4614134,489
255	ART-AS-0263	Postazione artiglieria	4	Buono		No		1916-1917	IT		20230810_144224.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019517,041	4614112,522
256	GAL-AS-0264	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	IT		20230810_150814.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019545,144	4614146,126
257	TRI-AS-0265	Trincea	5	Buono		No		1916-1917	IT	Sistema di trincee con tratti di muretto a secco ben conservati.	20230817_100357.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020089,156	4614494,013

258	BAR-AS-0266	Baracca	5	Buono		No		1916-1917	IT	Doppia baracca con muri perimetrali realizzati con pietre a secco, impostata sul taglio della roccia del pendio	20230817_100927.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Baracca presso la retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020058,384	4614459,953
259	GAL-AS-0267	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	IT	Crollo e riempimento dell'ingresso	20230817_101225.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020041,193	4614469,521
260	BAR-AS-0268	Baracca	5	Buono		No		1916-1917	IT		20230817_101612.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020028,351	4614459,27
261	GAL-AS-0269	Galleria	3	Scarso		No	Parziale crollo della volta	1916-1917	IT		20230817_102533.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019953,413	4614496,05
262	GAL-AS-0270	Galleria	3	Discreto		No		1916-1917	IT		20230817_102809.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019948,956	4614500,033
263	GAL-AS-0271	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	IT	Crollo dell'ingresso	20230817_112116.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019656,947	4614549,274
264	TRI-AS-0272	Trincea	5	Scarso		No		1916-1917	IT		20230817_114302.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019423,568	4614402,448
265	TRI-AS-0273	Trincea	5	Discreto		Sì	Scatolette; gavette	1916-1917	IT		20230817_114920.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019420,552	4614349,897
266	TRI-AS-0274	Trincea	5	Scarso		No		1916-1917	IT		20230817_115322.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019398,937	4614348,179
267	TRI-AS-0275	Trincea	5	Discreto		Sì	Scatolette; gavette	1916-1917	IT		20230817_120757.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019391,028	4614271,177
268	TRI-AS-0276	Trincea	5	Discreto		No		1916-1917	IT		20230817_124336.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019383,093	4614179,026
269	GAL-AS-0277	Galleria	2	Scarso		No		1916-1917	IT		20230817_124650.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019419,903	4614152,132

270	TRI-AS-0278	Trincea	5	Discreto		No		1916-1917	IT		20230817_125207.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento tra 1a e 2a linea IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019366,023	4614130,359
271	TRI-AS-0279	Trincea	5	Buono		No		1916-1917	IT	Trincea in alzato con pietre a secco; presenti alcune feritoie per fucilieri	20230817_131032.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019486,132	4614165,116
272	ALTR-AS-0280	Iscrizione	5	Ottimo		No		1918	AU	Vasca con ISCRIZIONI - 1918	20230817_132400.jpg	2° sistema trincerato AU sull'Altopiano dei Sette Comuni - Iscrizione AU	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019498,386	4614303,222
273	TRI-AS-0281	Trincea	5	Scarso		Sì	Scatolette	1916-1917	IT		20230817_132754.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di 3a linea IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019517,981	4614317,117
274	BAR-AS-282	Baracca	5	Discreto		Sì	Frr metallici di vario genere (gavette, scatolette, lamine etc)	1916-1917	IT	In connessione con trincee e postazioni d'artiglieria	20240918_123243.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019943,525	4614737,138
275	ART-AS-283	Postazione artiglieria	5	Discreto		Sì	Frr metallici di vario genere	1916-1917	IT		20240918_123443.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019943,882	4614734,79
276	GAL-AS-284	Galleria	5	Buono		Sì	Frr metallici di vario genere	1916-1917	IT		20240918_123705.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019945,048	4614733,149
277	ART-AS-285	Postazione artiglieria	5	Discreto		Sì	Frr metallici di vario genere	1916-1917	IT		20240918_123937.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019939,907	4614723,869
278	ART-AS-286	Postazione artiglieria	5	Discreto		Sì	Frr metallici di vario genere	1916-1917	IT		20240918_124123.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019944,011	4614717,14
279	ART-AS-287	Postazione artiglieria	4	Discreto		Sì	Frr metallici di vario genere	1916-1917	IT		20240918_124338.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019950,877	4614708,116
280	ART-AS-288	Postazione artiglieria	3	Discreto		Sì	Frr metallici di vario genere	1916-1917	IT		20240918_124535.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019952,991	4614703,241
281	ART-AS-289	Postazione artiglieria	4	Discreto		Sì	Frr metallici di vario genere	1916-1917	IT		20240918_124806.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019951,553	4614690,176
282	GAL-AS-290	Galleria	3	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_1	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019957,206	4614686,902

										24931.jpg								
283	ART-AS-291	Postazione artiglieria	5	Discreto		Sì	Frr metallici di vario genere	1916-1917	IT		20240918_125107.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019961,367	4614678,068
284	BAR-AS-292	Baracca	5	Scarso		Sì	Frr metallici e vitrei di vario genere	1916-1917	IT		20240918_125748.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019950,378	4614652,787
285	GAL-AS-294	Galleria	5	Discreto		No		1916-1917	IT		20240918_130521.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019913,988	4614644,653
286	ALTR-AS-295	Cimitero	5	Scarso		No		1916-1917	IT	Cimitero	20240918_131400.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Cimitero di prima sepoltura IT	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019926,233	4614685,755
287	GAL-AS-295	Galleria	2	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_132830.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019927,775	4614618,218
288	BAR-AS-296	Baracca	5	Scarso		Sì	Frr metallici di vario genere	1916-1917	IT		20240918_133003.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019935,121	4614614,34
289	TRI-AS-298	Trincea	4	Buono		Sì	Frr metallici di vario genere	1916-1917	IT		20240918_133601.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019906,507	4614638,845
290	TRI-AS-299	Trincea	4	Discreto		Sì	Frr metallici di vario genere	1916-1917	IT		20240918_133903.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019877,264	4614634,887
291	TRI-AS-300	Trincea	5	Scarso		Sì	Frr metallici di vario genere	1916-1917	IT		20240918_134319.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Trincea di collegamento di retrovia IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019836,411	4614648,539
292	GAL-AS-301	Galleria	2	Scarso		Sì	Travi lignee di sostegno	1916-1917	IT		20240918_134743.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019823,033	4614669,797
293	GAL-AS-302	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	IT		20240918_140323.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019690,33	4614684,041
294	GAL-AS-303	Galleria	1	Obliterata		No		1916-1917	IT		20240918_140724.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019657,48	4614659,36
295	ALTR-AS-304	Cimitero	5	Scarso		No		1916-1917	IT	Cimitero	20240918_150212.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Cimitero di prima sepoltura IT	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019609,98	4614299,057

296	ALTR-AS-305	Mulattiera	3	Scarso		No		1916-1917	IT	Angolo mulattiera	20240918_153304.jpg		Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019834,044	4614097,221
297	ART-AS-306	Postazione artiglieria	3	Discreto		No		1916-1917	IT	In connessione con trincea, deposito e altra piazzola	20240918_153635.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019832,443	4614051,428
298	ART-AS-307	Postazione artiglieria	3	Discreto		No		1916-1917	IT	In connessione con trincea, deposito e altra piazzola	20240918_153810.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019830,783	4614061,919
299	ALT-AS-308	Strada militare	5	Scarso		No		1916-1917	IT	Strada militare, che si trasforma in mulattiera	20240918_154021.jpg		Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019844,838	4614069,392
300	BAR-AS-308	Baracca	5	Scarso		No		1916-1917	IT	Piccola struttura in pietra	20240918_154643.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2019985,635	4614065,073
301	ART-AS-309	Postazione artiglieria	5	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_155332.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020006,472	4614030,47
302	ART-AS-310	Postazione artiglieria	5	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_155405.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020011,518	4614033,138
303	ART-AS-311	Postazione artiglieria	5	Discreto		No		1916-1917	IT		20240918_155442.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020012,592	4614037,309
304	ART-AS-312	Postazione artiglieria	5	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_155540.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020019,817	4614049,844
305	ART-AS-313	Postazione artiglieria	5	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_155624.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020020,182	4614058,368
306	ART-AS-314	Postazione artiglieria	3	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_155656.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020021,518	4614064,425
307	ART-AS-315	Postazione artiglieria	5	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_155741.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020025,582	4614067,093
308	ART-AS-316	Postazione artiglieria	5	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_155825.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020029,176	4614074,618

309	ART-AS-317	Postazione artiglieria	5	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_155854.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020031,432	4614078,04
310	ART-AS-318	Postazione artiglieria	4	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_155928.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020033,673	4614080,039
311	ART-AS-319	Postazione artiglieria	4	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_155957.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020035,447	4614084,398
312	BAR-AS-320	Baracca	5	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_160525.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020129,204	4614100,251
313	ART-AS-321	Postazione artiglieria	3	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_160655.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020133,884	4614107,094
314	ART-AS-322	Postazione artiglieria	3	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_160858.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020135,616	4614108,847
315	ART-AS-323	Postazione artiglieria	4	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_160943.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020145,022	4614116,616
316	ART-AS-324	Postazione artiglieria	3	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_161053.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020154,259	4614123,779
317	ART-AS-325	Postazione artiglieria	3	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_161132.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020162,17	4614125,803
318	GAL-AS-326	Galleria	3	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_161315.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020174,388	4614132,902
319	GAL-AS-327	Galleria	4	Scarso		No		1916-1917	IT		20240918_161426.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione incavernata IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020178,638	4614141,947
320	BAR-AS-328	Baracca	5	Discreto		No		1916-1917	IT	Baracca con ingresso a L (muretti a secco)	20240918_161901.jpg	1° sistema trincerato IT sull'Altopiano dei Sette Comuni - Postazione d'artiglieria IT fino al 27 ottobre 1917	Veneto	Vicenza	Asiago	Monte Zebio	2020238,981	4614185,644

Appendice 11 – Risultati quantitativi

GRAFICO 1

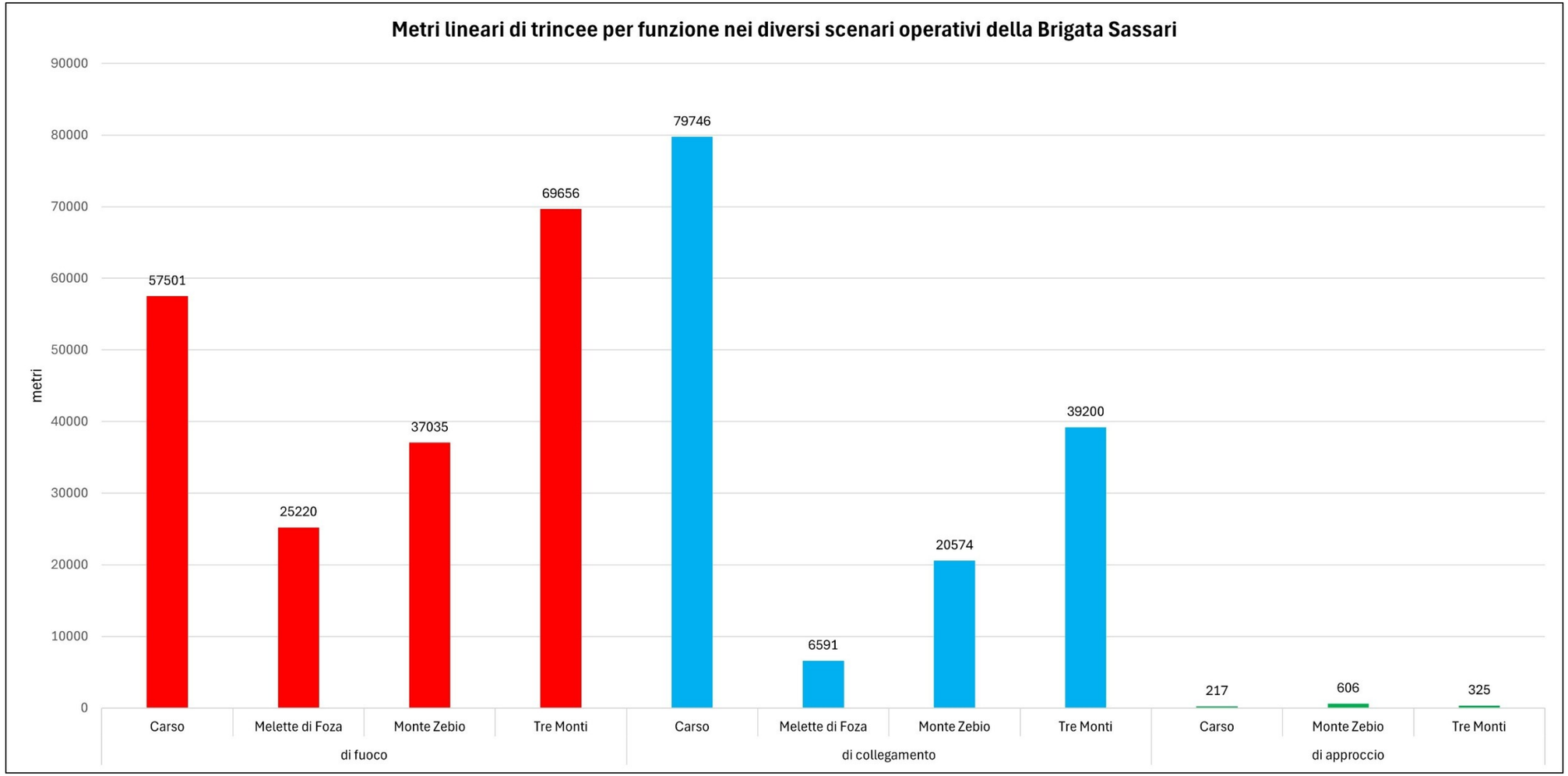


GRAFICO 2

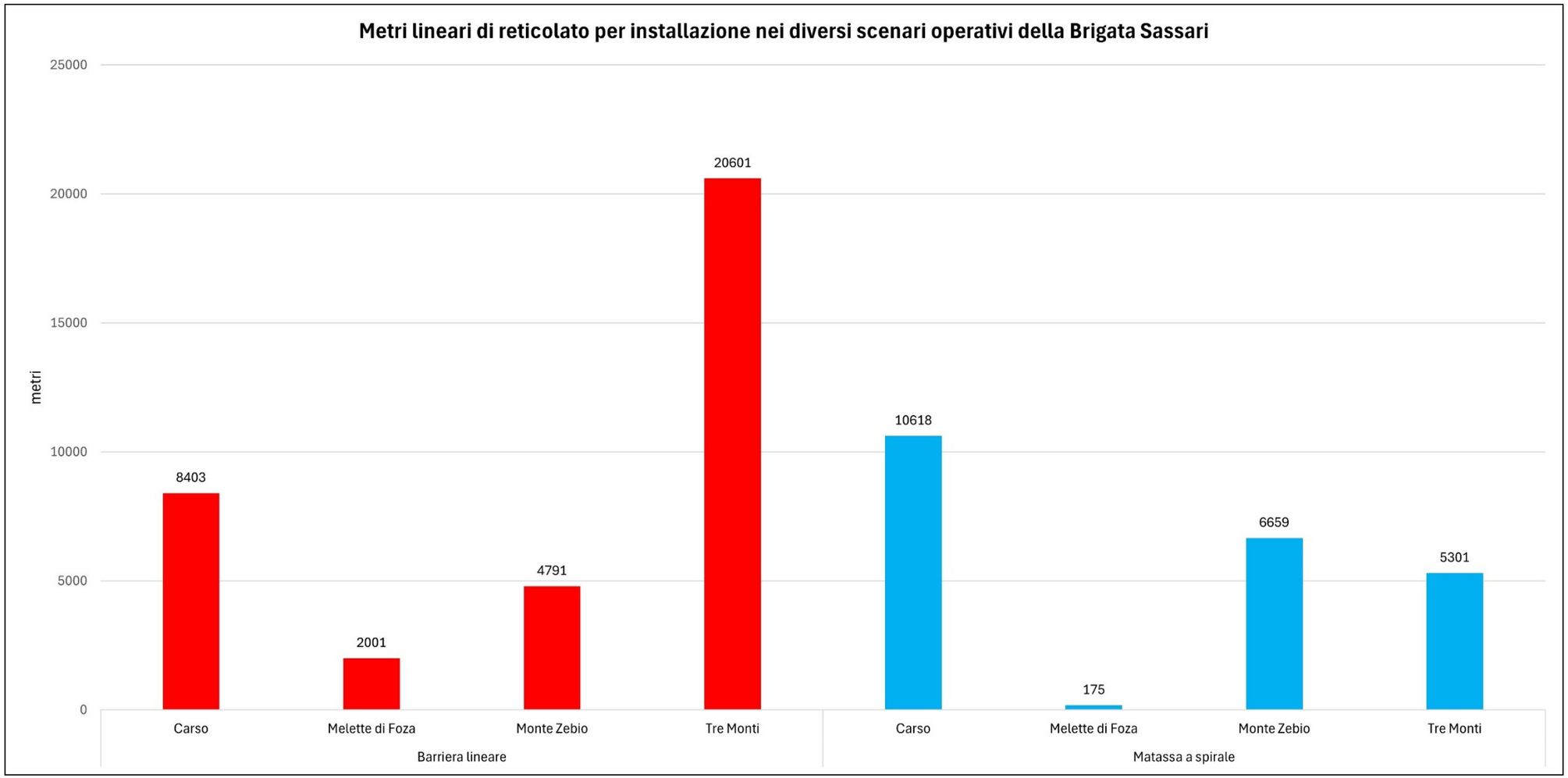

Metri lineari di reticolato per installazione nei diversi scenari operativi della Brigata Sassari
25000
20000
15000
10000
5000
0
metri
8403
2001
4791
20601
10618
175
6659
5301
Carso
Melette di Foza
Monte Zebio
Tre Monti
Carso
Melette di Foza
Monte Zebio
Tre Monti
Barriera lineare
Matassa a spirale

GRAFICO 3

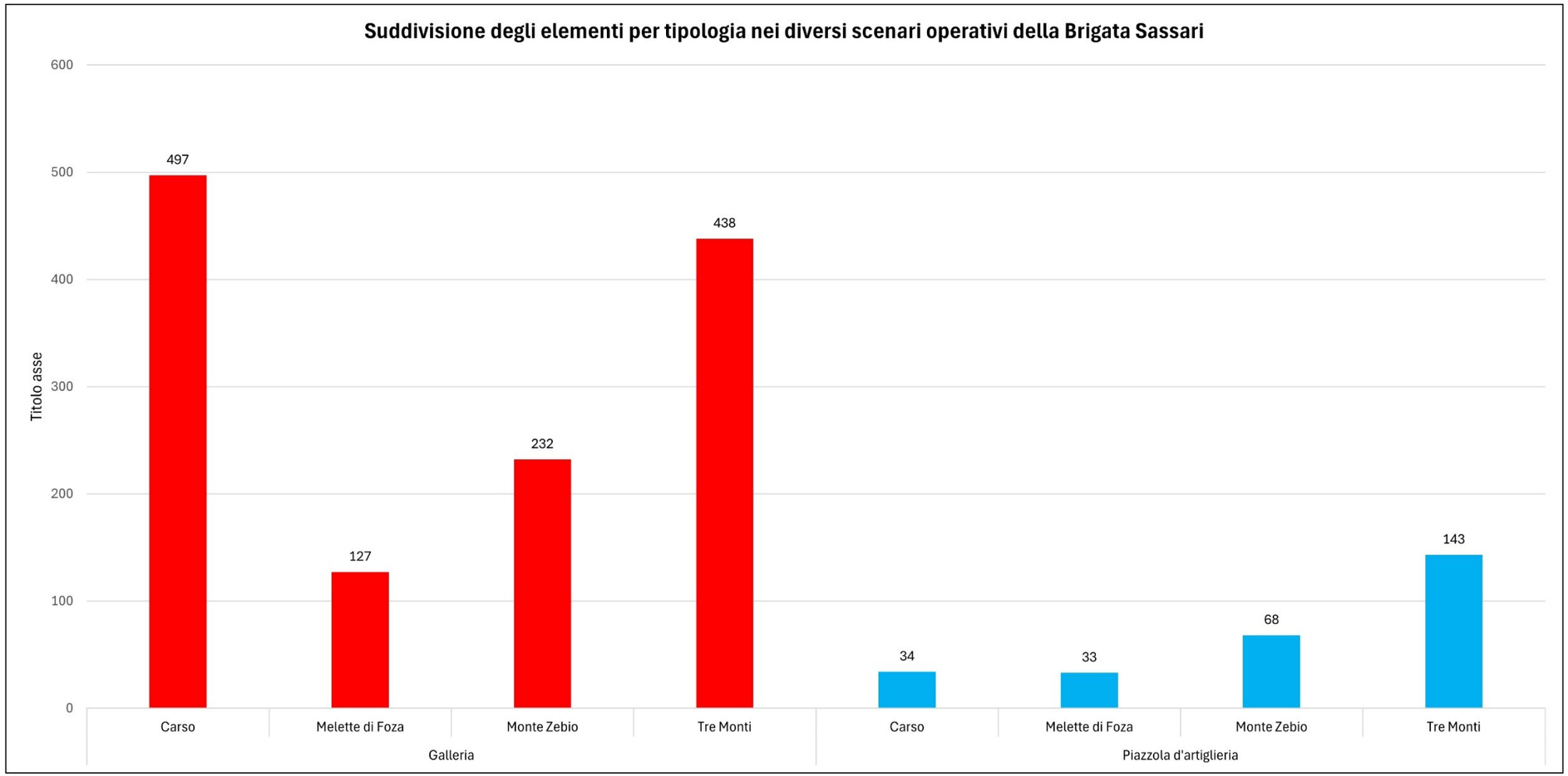

Suddivisione degli elementi per tipologia nei diversi scenari operativi della Brigata Sassari
Titolo asse
600
500
400
300
200
100
0
497
127
232
438
34
33
68
143
Carso
Melette di Foza
Monte Zebio
Tre Monti
Carso
Melette di Foza
Monte Zebio
Tre Monti
Galleria
Piazzola d'artiglieria

GRAFICO 4

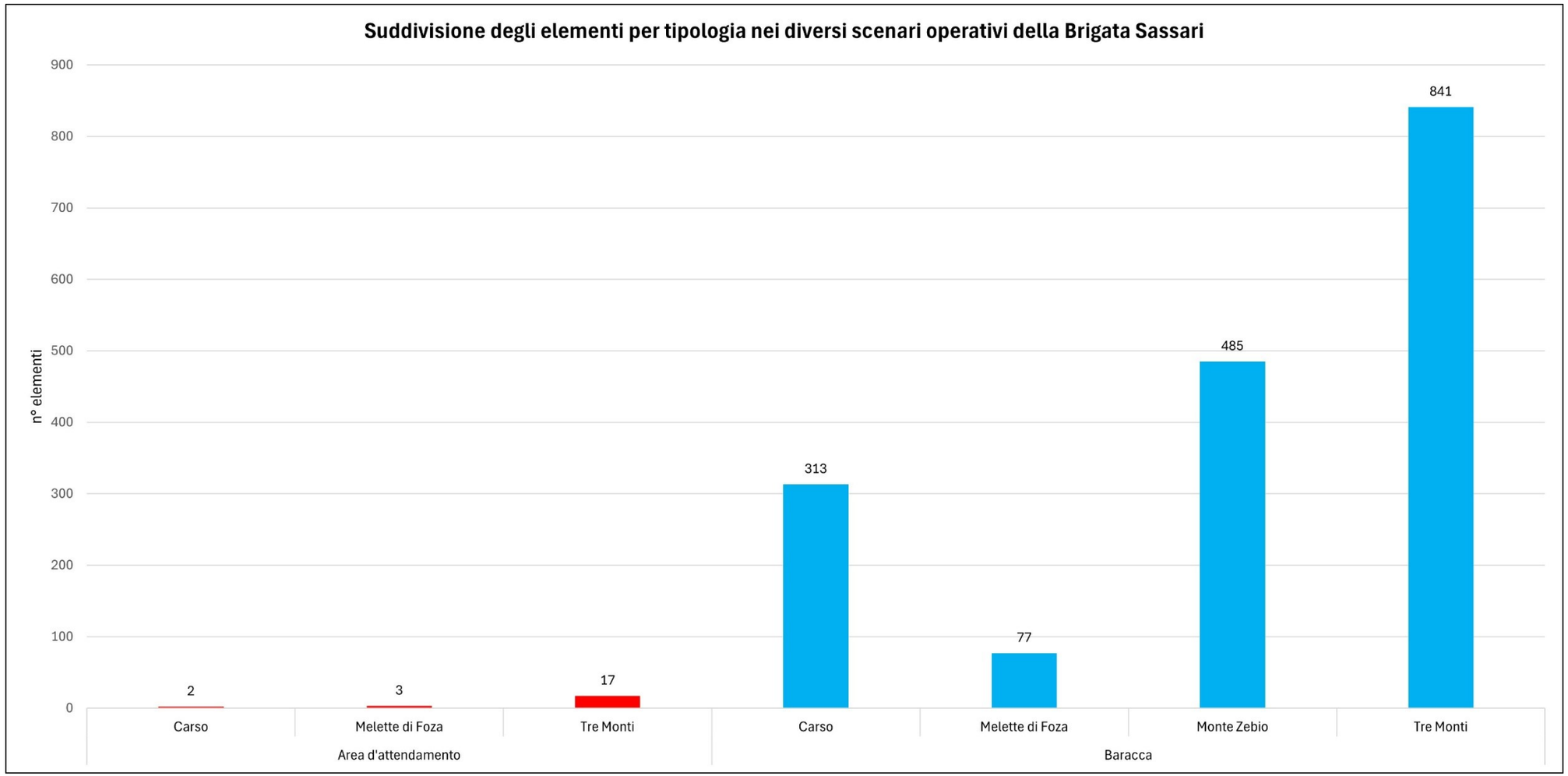
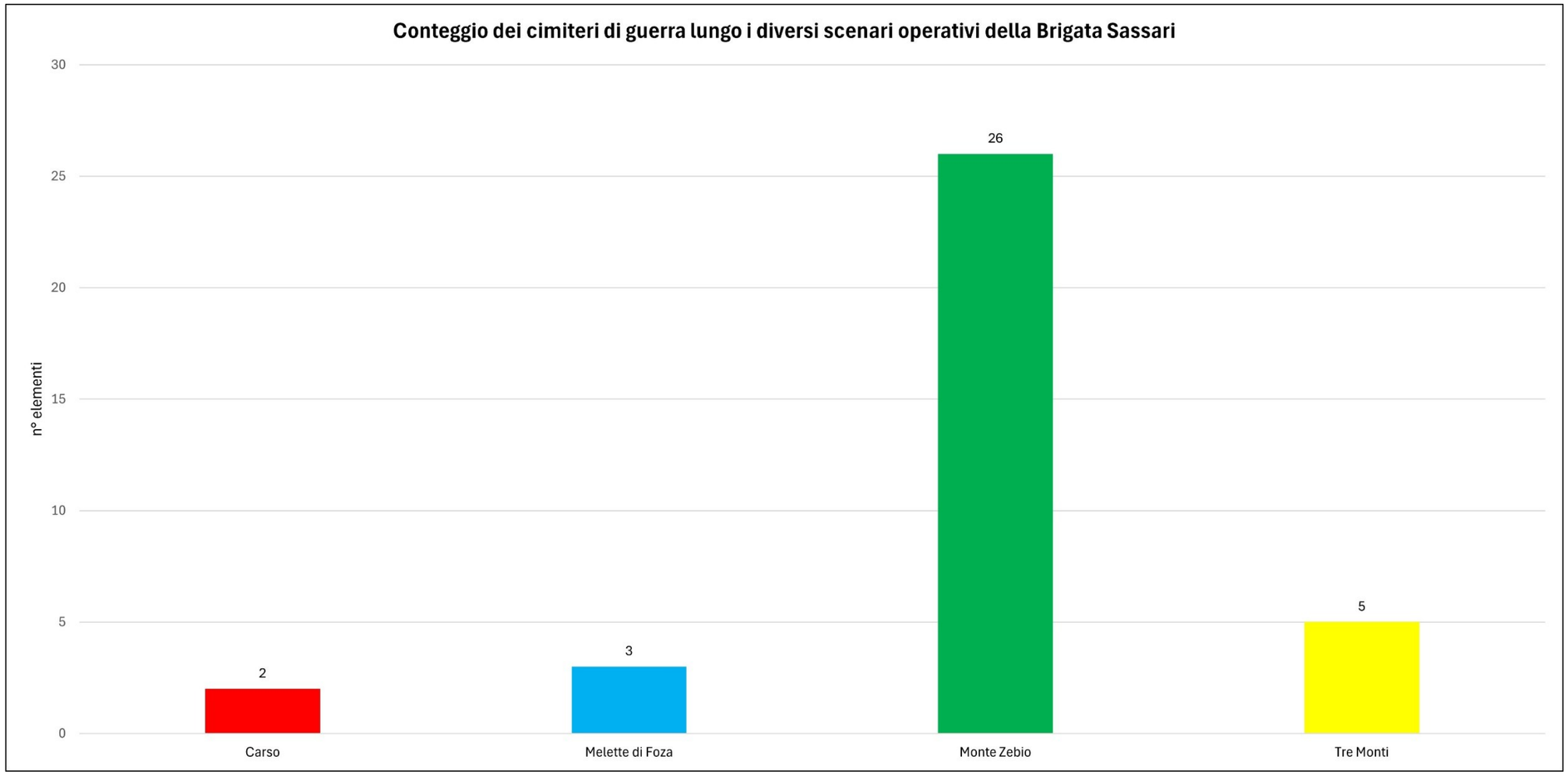

Suddivisione degli elementi per tipologia nei diversi scenari operativi della Brigata Sassari
n° elementi
900
800
700
600
500
400
300
200
100
0
2
3
17
313
77
485
841
Carso
Melette di Foza
Tre Monti
Carso
Melette di Foza
Monte Zebio
Tre Monti
Area d'attendamento
Baracca

GRAFICO 5


Conteggio dei cimiteri di guerra lungo i diversi scenari operativi della Brigata Sassari
n° elementi
30
25
20
15
10
5
0
2
3
26
5
Carso
Melette di Foza
Monte Zebio
Tre Monti

RINGRAZIAMENTI

Questa tesi di dottorato non rappresenta soltanto la fine di un percorso formativo durato più di tre anni in quel di Sassari, ma la ritengo essere la chiusura di un ciclo che, dal primo anno di triennale, a Padova, mi ha portato a trasformare la mia più grande passione in un lavoro altamente specializzato. Nella mia vita, infatti, la Grande Guerra è sempre stata un punto interrogativo, un tema da approfondire, già quando, da piccolo, accompagnato da mio fratello più grande Giacomo, scoprivo per la prima volta le immense ferite e tracce della guerra sulle Dolomiti. Tuttavia, non avrei mai pensato che sarei stato in grado di, un giorno, condurre delle ricerche scientifiche proprio su questi contesti. Tutto ciò lo devo, senza ombra di dubbio, ad Armando De Guio. Ricordo ancora chiaramente come la prima lezione di "Metodologia della ricerca archeologica" fu per me come un lampo destinato a cambiare la mia vita. A quel tempo, infatti, non avevo mai sentito parlare di "Archeologia della Grande Guerra": alla fine mi ero iscritto ad Archeologia perché volevo sperimentare qualcosa di più "movimentato" e "concreto" rispetto a Storia. Non avevo assolutamente idea che potesse esistere un filone di ricerca archeologico proprio dedicato allo studio dei contesti della Prima Guerra Mondiale: grazie, Armando, per avermi illuminato su ciò e avermi trasmesso l'entusiasmo della ricerca. Presto detto, la mia esperienza da studente universitario a Padova divenne interamente dedicata a questo, concludendo sia il percorso triennale, sia quello magistrale, con delle tesi dedicate all'archeologia del paesaggio della Grande Guerra sull'Altopiano dei Sette Comuni. Durante questo periodo ho avuto la fortuna di conoscere Luigi Magnini, allora dottorando e poi assegnista di Armando, con il quale nacque non solo una solida collaborazione, continuata a Sassari, ma anche una bella amicizia. In tutti questi anni (quasi dieci ormai) Luigi è stato per me una guida e un ottimo consigliere, oltre che un punto di riferimento dal punto di vista scientifico: non sarò mai in grado di ripagare il debito per il tempo, la pazienza e la fiducia avuta nei miei confronti.

Il dottorato di ricerca, su un progetto inerente allo studio archeologico-paesaggistico di contesti della Prima Guerra Mondiale, è stato motivo di orgoglio e un traguardo che mai avrei pensato di raggiungere. Se sono riuscito a migliorare me stesso, conseguire dei risultati e a puntare in alto, questo è grazie a Marco Milanese, che mi ha sempre guidato

con attenzione e decisione, lasciandomi anche ampi spazi di autonomia per condurre il lavoro come meglio credevo. Spero che la nostra collaborazione possa continuare anche in futuro, anche perché c'è un'Asinara che aspetta di essere scoperta.

Tutta questa lunga esperienza non sarebbe stata possibile se non avessi avuto alle mie spalle la mia numerosa famiglia: papà Massimo, mamma Carla, e i fratelli e le sorelle: Giacomo, Maria Maddalena, Francesco, Elisabetta, Noemi, Gabriele e Simone (più cognati e cognate e 24 nipoti!). Ancora ricordo la faccia del papà quando gli comunicai il trasferimento a Sassari! Un misto tra interdetto e incredulo, sicuramente non molto felice per questo percorso archeologico. Grazie a tutti per essermi stato vicino nei momenti felici e in quelli tristi, siete speciali, la mia forza e il mio porto sicuro.

Grazie allo zio Roberto per aver scoperto la storia del bisnonno Antonio, ammetto di essere ancora basito per tutte queste strane coincidenze.

Grazie a tutti gli amici, anche quelli sardi, che ho incontrato e che mi hanno accompagnato in questi anni, accogliendomi e condividendo con me la propria vita. Tra questi rientrano i più che colleghi Stefano, Veronica, Luca e Sara (ma anche Cinzia ed Elena), con i quali lavoro e amicizia si sono mescolati perfettamente: siete grandi e vi ammiro, a volte anche mi mancate. Spero che la vita possa offrirci altre possibilità per lavorare e divertirci insieme.

Infine, i ringraziamenti più importanti. Questi vanno ad Elena, mia moglie. Sono partito per la Sardegna l'11 novembre 2021 sapendo che le nostre strade o si sarebbero divise per sempre, o si sarebbero unite ancora di più. Il 10 giugno 2023 ci siamo sposati facendo, forse sfidando il destino, la nostra scelta, che ogni giorno siamo chiamati a confermare. Grazie Elena per avermi aspettato e per continuare ad aspettarmi ogniqualvolta devo andare in trasferta a scavare. Grazie per i consigli, le discussioni, le litigate e le gioie che abbiamo condiviso a causa di e grazie a questo percorso dottorale.

Grazie per averci donato Damiano, nostro figlio, il senso della nostra vita: a lui, affinché un giorno possa ricordare chi fu e cosa dovette soffrire il suo trisnonno Antonio – perché la guerra non si debba più ripetere – questa piccola opera è dedicata. Sii coraggioso!